

erca del periscopio, con un resultado que parece favorable.—Matti.

Más vapores ingleses a pique.

LONDRES 3 (7 m.). El capitán del vapor inglés *Rotah* ha declarado que un submarino alemán ha echado a pique a los vapores ingleses *Caucasian* e *Inglesmore*.—Llanos.

El "Lamas" torpedeado. En el Norte de Holanda.

LONDRES 3 (9 m.). El vapor inglés *Lamas*, que procedía de Buenos Aires y transportaba un cargamento de maíz, ha sido torpedeado a la altura de las islas Scilly. Los tripulantes del *Lamas* han desembarcado en Milford.

De Amsterdam comunican que han cruzado frente a la costa de Ameland nueve torpederos y un dirigible de grandes dimensiones. Fueron divisados en la mañana del domingo por algunos habitantes de aquella isla, situada al Norte de Holanda. Los torpederos efectuaron el reconocimiento de un barco de pesca holandés.—Llanos.

Un combate naval.

PARIS 3 (11 m.). Comunican de Estocolmo que se ha señalado en la costa oriental de la isla Gotland un vivo encuentro entre los buques rusos y los alemanes. Un colador de minas alemán llamado *Albatros*, perseguido por cuatro cruceros rusos, se hundió en la zona.—Delavigne.

Los efectivos de la Marina inglesa.

LONDRES 3 (11 m.). La Cámara de los Comunes votó por unanimidad los créditos adicionales para la Marina. Mack Manuira indicó que el personal de la Marina ha sido aumentado en 50.000 hombres, llegando por lo tanto en la actualidad a trescientos mil.—Llanos.

La guerra en el aire

Voladura de municiones.

PARIS 3 (11 m.). Según la *Lokal Anzeiger*, el pasado domingo por la mañana dos aviones rusos aparecieron sobre Przeworsk, en el Oeste de Jaroslavl, lanzando cuatro bombas sobre la estación.

Una bomba cayó sobre un tren cargado de municiones que hizo explosión.

Otras bombas destruyeron tres vagones. De las vías sufrió serios perjuicios.—Delavigne.

En Inglaterra

Los sindicatos ingleses.

LONDRES 3 (11 m.). La conferencia de los sindicatos ingleses ha continuado hoy. La reunión se verificó en Derby. El delegado del Sindicato de fundidores describió los sentimientos de los trabajadores que tienen sus hijos en el frente, los cuales—dijo—están en peligro por saber que los alemanes deciden capturarlos.

Los trabajadores ingleses se han dado cuenta de la situación, y su resentimiento es tan grande que se estimarían apenas satisfechos con la destrucción completa del pueblo alemán.

Mr. Appleton, secretario de la Federación de Sindicatos, habla de las responsabilidades que alcanzan a la clase obrera alemana por esta guerra.

En junio de 1914—dice—he visitado Alemania y he visto por mí mismo las preparaciones hechas, con el fin de realizar una gran campaña con el concurso de la clase obrera. Otro sindicato declaró que se encontraba en Alemania en mayo de 1914, y habló con numerosos individuos, y de lo que vi y escuché, saqué la convicción de que los obreros alemanes estaban en perfecta simpatía con su Gobierno en lo que respecta a llevar a la práctica una guerra de agresión.

El líder de los obreros, Mr. Ben Tillett, ha dicho: «Los sindicatos alemanes se han jactado sin ambages en sus reuniones de que alguna vez harían alguna gran guerra. Alemania esperaba aplastar a Francia y después a Inglaterra, y conociendo este espíritu debemos proseguir la lucha hoy».

Es preciso que tengamos ninguna debilidad sentimental.—Llanos.

La ley de municiones.

LONDRES 3 (11 m.). Lord Curzon, en un discurso que pronunció en la Cámara de los Comunes, dijo que 45.000 trabajadores voluntarios para la fabricación de municiones de guerra han sido contratados durante la primera semana.

Dicha Cámara ha aprobado hoy la ley llamada de fabricación de municiones.—Llanos.

Las municiones norteamericanas.

LONDRES 3 (11 m.). El *Evening Post* participa de Nueva York que las granadas fabricadas actualmente en los Estados Unidos, con destino a Francia, no serán entregadas en cantidades de importancia antes del mes de Septiembre.—Llanos.

En Portugal

En la Cámara de los diputados.

LISBOA 3 (10 m.). En la sesión de la Cámara de los diputados, el señor Leote Rego, ha un elocuente discurso sobre las tropas de los Cuorpos expedicionarios de Angola y Mozambique.

Luego pidió que se saluda figure en el acta del día.

La Cámara acogió con profunda simpatía y agradecimiento el discurso del americano Mr. Carnegie, en la que trata de la manifestación de simpatía que se realizó ante las legaciones de Inglaterra y de las naciones amigas de Inglaterra.—A. Carrera.

Los países neutrales

Los alemanes, enojados.

PARIS 3 (9 m.). El *Telegraf*, de Amsterdam, dice que los alemanes, enojados de que los periódicos holandeses logren procurarse noticias de Bélgica, han decidido cerrar la frontera.—Delavigne.

POR TELEGRAFO

Vapor a pique

BILBAO 3 (11 m.). La Compañía berguesa de Navegación ha recibido noticia que el vapor *Nuestra Señora de Bergona*, de su propiedad, se ha ido a pique en la costa del Brasil a causa de la niebla.

Se dirige de Cardiff a Rosario de Santa Fe con cargamento de carbón. Desplazaba 3.700 toneladas. La tripulación se ha salvado, refugiándose en Porto Alegre.—C.

POR TELEGRAFO

MAURA EN BILBAO

Petición de mano.

BILBAO 3 (10 m.). Procedente de Burgos ha llegado, en automóvil, el señor Maura, para pedir la mano de la señorita María Herreiras para su hijo José María.

Almorzó en casa del diputado D. Fernando Barral. Después se trasladó a Neguri. Más tarde marchó a Solórzano, donde vive.—C.

POR TELEGRAFO

LA JORNADA DE OCHO HORAS

BARCELONA 3 (9 m.). Comunican de igualada que ha comenzado a regir en las fábricas de curtidos la jornada de ocho horas.—Corresponsal.

LA CRISIS INDUSTRIAL

El carbón en España

Inercia nacional.

Lamentase la industria nacional y alarmase los que más o menos directamente dependen de ella, ante la escasez del carbón, en virtud de la limitación impuesta por Inglaterra a la salida de sus productos.

La totalidad del carbón que España consume puede dividirse en dos mitades casi iguales: una de procedencia nacional y la otra exclusivamente de carbón inglés. Sólo en el primer trimestre de este año, el segundo de la gran guerra europea, Inglaterra ha dejado de enviarnos, comparado con igual trimestre del año anterior, toneladas 450.000; déficit que seguramente habrá crecido en este segundo trimestre, y que progresará en los sucesivos, hasta el término de la guerra, aunque sigamos manteniendo con el Gobierno de Londres las mejores y más cordiales relaciones. Porque no es, como erróneamente se dijo, que Inglaterra nos quiera hacer pagar con la escasez de su carbón las culpas que podamos contraer abriendo los ojos a la propaganda antibrutista, iniciada recientemente por cierto político en un elocuentísimo discurso. No. Es sencillamente que Inglaterra produce menos y gasta más, desde que empezó la contienda que trae aisladas regiones riquísimas de la vieja Europa; regiones carboníferas como las de Flándes y Bélgica, perdidas para el intercambio comercial, por haberlas acaparado para sí el Imperio alemán.

Este escasez ha planteado para la Triple Intelligencia—hoy cuadruple ó séxtuple—el problema del carbón, en un solo y único término: Inglaterra, en un solo y único término: Inglaterra.

Inglaterra debe, pues, subvenir casi por entero a las necesidades de los aliados, acrecentadas en el pasado mes por la intervención de Italia, que no produce carbones, aunque su stock actual le permita resistir largo tiempo y prescindir de sus ordinarias adquisiciones en Westphalia.

A este aumento de necesidades que siente Inglaterra, acuciada por el problema de la guerra, se une la paralización de brazos causada por las incansables reclutas de Lord Kitchener, que ha conseguido llevar a las líneas de fuego medio millón de hombres, entre los cuales hay seguramente una buena parte de la población minera del País de Gales. Y así debe ser sin duda, cuando de las propias estadísticas inglesas referentes a la exportación total de carbones del Reino Unido, resulta, comparando las cantidades correspondientes a los meses de Enero, Febrero y Marzo de 1913, 1914 y 1915, un déficit medio mensual (en la exportación, no en la producción) de dos millones a dos millones de toneladas, que representan las mermas de extracción y las apremiantes necesidades de la acción naval y de la intensificación de las fábricas de armamentos en Francia y en Inglaterra.

Véanse ahora los datos referentes a la producción: «Londres 30 Junio.—El secretario de Estado del Interior ha publicado recientemente el informe del Comité de organización de la industria carbonífera en Inglaterra. Del citado informe podemos entresacar estas cifras: El reclutamiento militar ha restado a la industria más de ciento noventa mil obreros; la consecuencia de esto ha sido un descenso de la producción en 3.000.000 de toneladas, ó sea el trece y medio por ciento en los siete primeros meses de guerra. La constante ausencia de mineros del trabajo significa una nueva reducción de la producción. La pérdida habida en la producción del año, desde el comienzo de la guerra, alcanza a unos 36.000.000 de toneladas. Pero como la exportación disminuyó en 24.000.000, la pérdida neta asciende no más a 12.000.000 de toneladas. La pérdida será mayor todavía si los mineros continuasen siendo reclutados, con lo cual también la situación de la industria resultaría seriamente perjudicada».

«Tiene, pues, algo de extraño que en semejantes circunstancias la importación de los carbones ingleses disminuya en nuestro país? La objeción referente a la falta de los mercados centrales de Europa, cerrados por la guerra, se contesta por sí misma, sabiendo que Alemania y Austria hacen mucho tiempo que han dejado de depender de Inglaterra en lo que a los carbones se refiere. El Imperio germano se preparó hace cincuenta años, intensificando su producción y mejorándola por métodos científicos, a ser absolutamente independiente, consiguiendo no sólo bastarse a sí mismo, sino acaparar mercados que, como los de Rusia é Italia, eran fácilmente disputables a la concurrencia británica. Alemania se preparó para esta guerra. España no se ha preparado para ésta ni para ninguna otra época de apuro. Y sin embargo, España, como Alemania, se basta a sí misma. España, como Alemania, posee abundancia de recursos naturales para no necesitar los carbones de Inglaterra y para producir un sobrante nada despreciable, que entregar al comercio de exportación».

«En la Exposición de París de 1887—hace justamente cuarenta y ocho años—(recuerda el Sr. Duénas) se presentaron unas riquísimas muestras de carbón, que hicieron escribir a un famoso profesional en el periódico londinense *The Standard*, lo siguiente: «Se han presentado en el mercado unas muestras de carbón, que pueden competir legítimamente con las mejores que se extraen de los yacimientos de Nueva Gales del Sur (Cardiff). Estas muestras son de Espiel y de Belmonte, localidades situadas en España. Y aunque su calidad excelente pueda y deba alarmarnos, la situación de estas minas nos tranquiliza, pues no es fácil que un país como España sea capaz de intensificar y mejorar su producción al extremo de inspirarnos inquietud».

El escritor inglés era un sabio y un profeta. Al cabo de los cuarenta y ocho años, Inglaterra sigue tan tranquila respecto de la producción española, que anualmente

nos envía la mitad del carbón que gastamos y que no nos atrevemos a arrancar del pródigo subuelso nacional.

El Sr. Duénas recordó también otro episodio amargo de nuestra historia contemporánea... El episodio de la escuadra de Cervera, encerrada primero en Santiago de Cuba, destruida a mansalva después por los norteamericanos, consecuencia fatal de la escasez de carbón que Inglaterra declaró artículo de contrabando.

Y mientras esto sucedía a nuestra escuadra de guerra, los barcos de la Compañía Transatlántica española, repletos de carbón asturiano, rompían cuando les daba la gana el bloqueo de la isla, riéndose de que Inglaterra nos negara su famoso carbón.

Diez y siete años hace que recibimos esta durísima lección. En este tiempo, dos marinos competentes, el general Comas y el marqués de Pihara, han discutido el hecho y han despertado las gloriosas sombras de Lázaga y de Villamil... Pero el problema sigue sin resolver y la lección completamente perdida.

El conferenciante trató también y rebatió con cifras, más elocuentes que las palabras, la inutilidad de apelar a los carbones yanquis para contrapesar la falta de los ingleses. El carbón de Norte América llega a nuestras costas con un recargo de 30 pesetas, y a Madrid con el de 120. Preferible sería comprar pinos de América para convertirlos en carbón vegetal.

Y llegamos a la conclusión, conclusión lamentable, del problema expuesto por el Sr. Duénas.

Ni con la modificación de la legislación hullera, ni con la rebaja en los transportes, se palia un mal, que consiste principalmente en nuestra incapacidad productora.

Carbón tenemos. Calidad existe. Más de comunicación, faltan. Pero principalmente falta la intensificación del trabajo que hoy se emplea para arrancar del suelo el precioso producto.

Tenemos, todavía, a la hora presente, un stock almacenado de 150.000 toneladas de carbón, que consumiremos este mes.

¿Y luego? Luego tendremos que paralizar las industrias, porque la producción nacional no basta. Porque hoy en España minas riquísimas sin explotar, necesidades de unos kilómetros de ferrocarril que las ponga en condiciones industriales; porque hay otras donde no se ha aprendido todavía a lavar el carbón; porque hay muchas explotaciones con exiguas capitales, donde sólo se arranca la vigésima parte de lo que se podía arrancar, porque falta en España cantidad de obreros inteligentes y en número suficiente, para doblar la producción, haciéndolos independientes del exterior.

Así está el problema. El Gobierno apenas ha pensado en ello. Voces aisladas claman contra esta pasividad. Pero son voces perdidas, voces que claman en el desierto de la indiferencia y de la inercia nacional.

ESPAÑA EN AFRICA

NOTAS DE LA CAMPAÑA

El zoco Moyunusen, que está dominado desde las posiciones últimamente ocupadas y que era el lugar elegido por los rebeldes desde que se ocupó el Testatín el año último para reunirse y organizar sus jarcas, se celebró ayer, por indicación del general Jordana, con notable concurrencia, reinando en el gran tranquilidad.

Han asistido rebeldes de Guernuol, a los que el comandante general de Melilla garantizó la seguridad, y conviniendo en que el zoco próximo lo celebrarían en Haspi Hanan-nelam, donde le conviene al general Jordana.

A consecuencia de las últimas ocupaciones, se han presentado los dos jefes rebeldes de más importancia de Uad Fetuna, solicitando el amparo, que se les ha concedido.

Chenguiti, que se presentó en Nuyila con su jarcá, se ha marchado a instancia de los de Guernuol y M'Talza, que dan por buena la ocupación de las nuevas posiciones.

El comandante Parache, antiguo jefe del labor de Albuemas que llegó hace dos días para entrar al teniente indigena Villal, la pistola que le ha regalado S. M. el Rey, ha desempeñado hoy su cometido en una de las nuevas posiciones donde el labor se halla destacado.

Comunica el comandante en jefe que han embarcado en el correo de Argema 755 indios de Guernuol y M'Talza, que dan por buena la ocupación de las nuevas posiciones.

El comandante Parache, antiguo jefe del labor de Albuemas que llegó hace dos días para entrar al teniente indigena Villal, la pistola que le ha regalado S. M. el Rey, ha desempeñado hoy su cometido en una de las nuevas posiciones donde el labor se halla destacado.

Da cuenta el general Silvestre de que ayer ocurrió un incendio en el monte que rodea a Argema, sin que ocurriese novedad en la posición.

El próximo domingo saldrá, si llega el *Canalejas*, la última expedición de licencias del 12.

LA HIDRAULICA SANTILLANA

Manifestaciones del Sr. Ugarte

Contestando al artículo que publicó anoche EL MUNDO respecto a la Hidráulica Santillana, manifestó esta mañana el Sr. Ugarte al compañero que hace información en el ministerio de Fomento, que el expediente se llevará a estudio del Consejo de ministros. Que será el que resuelva en definitiva.

GLORIOSO ANIVERSARIO

La escuadra de Cervera

Hoy se cumplen diez y siete años de la destrucción, en aguas de Santiago, de la escuadra de Cervera. Diez y siete años de aquel glorioso combate en que fueron aniquilados los restos de nuestro poderío naval y por el cual se consumó el despojo que medita la poderosa República norteamericana.

Europa, que tanto habla hoy del derecho y de la justicia, nos dejó solos ante la agresión brutal é injusta. Inglaterra se opuso al intento de mediación que tímida mente se iniciara. Francia, por todo auxilio, nos cedió el palacio del Quai d'Orsay para que en él se consumase aquella enorme injusticia del Tratado de París...

Al recordar hoy el heroico sacrificio de aquellos marinos que, en pleno día, bantaron al viento, salieron en busca de la muerte al frente contra un enemigo enorme que ningún país de los que hoy se atribuyen el título de paladines de la razón y del derecho, hizo entonces cosa alguna en pro del derecho y la razón que se cifraban en nuestra causa.

GLORIOSO ANIVERSARIO

La escuadra de Cervera

Hoy se cumplen diez y siete años de la destrucción, en aguas de Santiago, de la escuadra de Cervera. Diez y siete años de aquel glorioso combate en que fueron aniquilados los restos de nuestro poderío naval y por el cual se consumó el despojo que medita la poderosa República norteamericana.

Europa, que tanto habla hoy del derecho y de la justicia, nos dejó solos ante la agresión brutal é injusta. Inglaterra se opuso al intento de mediación que tímida mente se iniciara. Francia, por todo auxilio, nos cedió el palacio del Quai d'Orsay para que en él se consumase aquella enorme injusticia del Tratado de París...

Al recordar hoy el heroico sacrificio de aquellos marinos que, en pleno día, bantaron al viento, salieron en busca de la muerte al frente contra un enemigo enorme que ningún país de los que hoy se atribuyen el título de paladines de la razón y del derecho, hizo entonces cosa alguna en pro del derecho y la razón que se cifraban en nuestra causa.

GLORIOSO ANIVERSARIO

La escuadra de Cervera

Hoy se cumplen diez y siete años de la destrucción, en aguas de Santiago, de la escuadra de Cervera. Diez y siete años de aquel glorioso combate en que fueron aniquilados los restos de nuestro poderío naval y por el cual se consumó el despojo que medita la poderosa República norteamericana.

Europa, que tanto habla hoy del derecho y de la justicia, nos dejó solos ante la agresión brutal é injusta. Inglaterra se opuso al intento de mediación que tímida mente se iniciara. Francia, por todo auxilio, nos cedió el palacio del Quai d'Orsay para que en él se consumase aquella enorme injusticia del Tratado de París...

Al recordar hoy el heroico sacrificio de aquellos marinos que, en pleno día, bantaron al viento, salieron en busca de la muerte al frente contra un enemigo enorme que ningún país de los que hoy se atribuyen el título de paladines de la razón y del derecho, hizo entonces cosa alguna en pro del derecho y la razón que se cifraban en nuestra causa.

GLORIOSO ANIVERSARIO

La escuadra de Cervera

Hoy se cumplen diez y siete años de la destrucción, en aguas de Santiago, de la escuadra de Cervera. Diez y siete años de aquel glorioso combate en que fueron aniquilados los restos de nuestro poderío naval y por el cual se consumó el despojo que medita la poderosa República norteamericana.

Europa, que tanto habla hoy del derecho y de la justicia, nos dejó solos ante la agresión brutal é injusta. Inglaterra se opuso al intento de mediación que tímida mente se iniciara. Francia, por todo auxilio, nos cedió el palacio del Quai d'Orsay para que en él se consumase aquella enorme injusticia del Tratado de París...

Ferrocarril directo de Madrid a Valencia

Hora y media larga invirtió el Municipio en discutir si el distinguido ingeniero de Caminos señor Bellido, concejal del Ayuntamiento, podía ó no podían contratar el proyecto de ferrocarril directo, después de haberlo contratado el día 22 de Junio.

Y a mí se me ocurre: ¿No hubiera sido mejor averiguar antes si podía ó no contratar, que hacer el contrato y dar la campana, molesta para el Sr. Bellido?

No vamos a estudiar el asunto, desde este punto de vista. Una cuestión de ética debió aconsejar al concejal no actuar como ingeniero en Madrid y al ingeniero de las Obras del Puerto de Valencia no actuar en el ferrocarril directo, porque si las personas que los conocen, responden de su honorabilidad, hay 17 millones de españoles que no saben del asunto más que se adjudicaron 170.000 pesetas a un concejal y a un empleado del Estado que ya cobra sus servicios por otro concepto.

No basta ser bueno, hay también que parecerlo.

A los que no he de regatear mis censuras es a las entidades oficiales.

«Excelentísimo señor ministro de Fomento: Puede decirse V. E. en qué situación va a quedar el proyecto de ferrocarril directo de Valencia del señor Cuenca, si no se presenta al concurso y en este se adjudica ó aprueba el proyecto Bellido-Membrilla? No opina V. E. que al contratar el proyecto las cuatro entidades oficiales, se anula el concurso anunciado por el ministerio de Fomento? (Porque no se presentará nadie).

«Señores alcaldes y presidentes de las Diputaciones de Valencia y Madrid: ¿Saben ustedes que cuando la lucha entre los proyectos del ingeniero de Caminos D. Narciso Amigó y el presentado por el señor Carbonell, se aprobó un proyecto trágico por los ministerios de Caminos y Fomento?

No leyeron entonces ningún periódico? Muchos publicaron gráficos a gran tamaño, entre otros, *El Libertador* de 10 de Octubre de 1910, con informes de los ingenieros de Caminos Sres. Machibabarena y Amigó.

«Supuesto que los señores Sres. Bellido-Membrilla van a ejecutar un proyecto más a gusto de los ingenieros de la Dirección de Ferrocarriles que tiene que jalar el concurso que el que esa misma división formuló al reformar el del Sr. Ish y aprobar el del Sr. Carbonell?

Por esta parte: ¿no les parece a ustedes equitativo que los señores que particularmente, por su cuenta, han gastado 340.000 pesetas, 370.000 pesetas cada uno, que ustedes acuerdan gastar entre los cuatro, fuesen los que interviniesen en el asunto, premiados de este modo su primogenitura y patriótico?

Es cierto que al anunciar el Estado el concurso, anula los proyectos anteriores, pero si el precepto legal queda cumplido, es que cumple igualmente el aspecto moral?

Además, la *Gaceta* anuncia dos concursos: uno del directo a Valencia (24 de Febrero de 1914, página 838), y otro del de Cuenca a Utiel (7 Marzo 1915, página 226); el primero, con diez y ocho meses de plazo; el segundo, con ocho; es decir, que el de Cuenca a Utiel lleva diez meses de ventaja.

«Han preguntado ustedes a las Compañías M. A. y Norte, si han pensado en el ferrocarril directo de Valencia y Utiel, uniendo esas dos líneas con el proyecto concursado Cuenca-Utiel? Porque si estas Compañías se decidiesen y reformasen alguna curva para aumentar la velocidad, podrían conseguir el recorrido en tres horas, y entonces ¿para qué serviría el proyecto por ustedes encargado?

«Al pueblo de Madrid y al de Valencia. No creáis en el ferrocarril directo; ni le quierais, ni les interese a los gobernantes; quiera más os engañan.

«Para qué quieren el proyecto, si no tienen el dinero para realizarlo? ¿Es que piensan dar la explotación a una Compañía?

Pues más vale que no lo hagan, porque la Compañía chica-Madrid-Valencia, ó entraría en un trust con el Norte y Mediodía, ó sería absorbida por ellas; en ambos casos, estaríamos como estamos de tarifas, tiempo y concurrencia.

«Queréis prueba de que no quieren hacer nada práctico? Pues atended.

El 26 de Febrero de 1912, presenté en el ministerio de la Gobernación una instancia, solicitando autorización para estudiar por mí cuenta un proyecto de ciudad entre Madrid, Cuenca y Valencia, amparándome en una ley, que se titula: *Ley para la mejora, saneamiento y reforma ó saneamiento interior* (1) de las grandes poblaciones.

Y cuyo artículo 16 dice textualmente: «Título II. De los proyectos.

«Artículo 16. El Ayuntamiento, Sociedad legalmente constituida, ó particular, que pretenda formar un proyecto de obras de los comprendidos en esta ley, solicitará con una Memoria explicativa del mismo la necesaria autorización del ministro de la Gobernación. Si el ministro de la Gobernación lo entendiese procedente, otorgará la autorización necesaria».

El 17 de Julio de 1913, es decir, un año, cuatro meses y veintidós días después, se presentó en mi casa el alcalde de barrio, a notificarme la resolución (2) siguiente:

«Reg. 1.º 55.

El ilustrísimo señor director general de Administración, con fecha 8 del actual, me comunicó lo siguiente:

«Excelentísimo señor: Visto el escrito de D. Mauricio Jalvo y Villán, vecino de Madrid, acompañando a los efectos del artículo 16 de la ley de 18 de Mayo de 1895 una Memoria en solicitud de que se le autorice para el estudio de un proyecto de ciudad lineal, para que por medio de una trepadora se unan las ciudades de Madrid, Cuenca y Valencia.

Considerando: que por la gran amplitud del proyecto no encaja éste dentro de los preceptos contenidos en la citada ley ni en ninguna otra que faculte a este ministerio para conceder la autorización que se solicita.

Esta Dirección general, al acordado que no ha lugar a proponer resolución alguna sobre la pretensión deducida por D. Mauricio Jalvo, a quien procede devolver su instancia Memoria, manifestándole que sólo por una ley especial puede concederse la autorización que solicita. Lo que con devolución de la Memoria de referencia traslado a vuestra posesión municipal, el del Sr. Cuenca y de más efectos. Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 10 de Julio de 1913. P. D.º. Firma ininteligible.—Señor alcalde de barrio, del Excmo. Ayuntamiento de esta corte».

«Creemos innecesario comentar: ¿esta ley especial para autorizar el estudio de un proyecto? ¿Pues inventores!

«Estado, aquí traigo este invento que te enriquecerá.

(1) Subrayo la palabra interior, porque no me explico cómo puede hacerse un «saneamiento interior». Cuando se necesita saneamiento, es porque el interior está lleno, y si está lleno, ¿cómo se sanea? Supongo que será una oratoria, que quierá decir: «En primer lugar, principia ensanchar una calle, a expensas de los edificios, no puede llamarse saneamiento interior».

(2) Según la ley, el ministro es el que debe conceder ó negar: el Ayuntamiento no tiene absolutamente ninguna intervención, ni el director general de Administración tiene personalidad; pero el ministro de Real orden la siguiente resolución, de lo averiguase al ministro.

Como no está en ninguna ley TIRELO

USTED.

Posteriormente a la resolución anterior, ya se habló en el Congreso de un proyecto de zonas urbanas, se abrió información pública, a la que acudió, algo se reformó la ley por lo que yo dije, pero nadie acusó recibo de mi información, ni siquiera por cortésia me dieron las gracias por el trabajo, ni me contestaron.

Certadas las Cortes sin aprobar la ley, anuncia la *Gaceta* concurso de proyectos para el ferrocarril directo y en seguida escribí a los alcaldes de Madrid y Valencia y a los presidentes de las Diputaciones de Valencia y Madrid. No me contestaron (lo mismo que la Comisión parlamentaria). Pasado un mes hablé con esos cuatro señores, y me dijeron:

«El alcalde de Madrid, que no había tenido tiempo de leer la Memoria (sin diez y seis carillas escritas a máquina) y que se lo había dado para que se lo explicara al ingeniero y concejal D. Manuel Bellido (a quien posteriormente encargó el proyecto).

El presidente de la Diputación de Madrid me dijo que le parecía bien, pero que la Diputación no estaba en condiciones de gastar nada, teniendo atenciones urgentes sin cumplir.

Pocos días después acordó gastar 25.000 pesetas en otro proyecto.

El alcalde de Valencia me dijo que sería una gran cosa mi proyecto si pudiera realizarse, que vendría a Madrid para resolver de acuerdo, pero que se opondría a gastar dinero en nuevos proyectos. También votó gastar en otro proyecto.

El presidente de la Diputación de Valencia fué el único de los cuatro que leyó la Memoria, hizo objeciones, que tuve el gusto de contestar en presencia de otros señores diputados y pareció interesarse más.

Pensaba yo que una Memoria que llevaba en la carpeta el siguiente epígrafe: <

Exámenes de ingreso

ACADEMIAS MILITARES

Artillería. En los exámenes para ingreso en la Academia de Artillería aprobaron el segundo ejercicio:

Don Carlos Rey Sánchez, D. Antonio Bermejo, D. Alfonso Colomina Boti, don José Minguéz Gómez, D. Antonio Conejos Manen, D. Antonio Vázquez Vergara, don Luis Mora Requero, D. Pablo Ruiz Álvarez, D. Manuel García Charles, D. Fernando López Díezguéz, D. Antonio J. Lázaro, don Federico Minguéz, D. José Alorda Bujosa, D. Eusebio Aparicio Hurtado, don Manuel López García, D. Joaquín Espoleada Cañero, D. Manuel García Mercadillo, don Rafael Souza Souza, D. Juan Torres Ramos, D. José Albat Gil, D. Pedro Rodríguez González, D. Eugenio Molit Molina, D. Mariano Peñalvar Núñez, D. Rafael Navarro Nieto, D. Miguel Fernández Espinosa y D. Antonio Barilar Espondalado.

Aprobaron el cuarto ejercicio: D. Gonzalo Puerta Cruz, D. José Orduña López, D. Ángel Orduña López, D. Rafael Llinás Herrer, D. Casiano Guzmán Echevarría y D. Antonio Larios Diabentio.

Aprobó el quinto ejercicio D. Amador González Soto.

Aprobaron el primer ejercicio: Don Joaquín Pomar, D. Jesús Joaquín Campos, D. Joaquín León Adorno, D. Manuel León Adorno, D. José Lezcano Guzmán, D. Antonio Díaz Cuesta Barrón, D. Golofredo Pérez Andreu, D. Vicente Sainz Pábraga, D. José Andrés Ribalbol, don Mariano Jover Soler, D. Augusto Lardo Tejada, D. Antonio Pérez, D. Antonio Ruiz, D. Carmelo Burgos Feliz, D. Eusebio Pardo de Morando, D. Emilio Martínez Martínez, D. Luis Fernández Pineda Adorno, D. Diógenes Vimesa Martín, D. Felipe Pérez Lima Tejero, D. Luis Fernández Bonderos, D. Guillermo Rodríguez, D. José María Luis Roca Torgos Caballero, D. Miguel Zamarraga Larrea, D. Manuel Llopis Alta, D. Luis Benito Sánchez, D. Francisco Romero Romero, D. Santiago Lezcano Mendoza, D. Ramón Cortella Tarrago, D. Ángel Alonso Aparicio, D. Antonio Alcaraz, D. Thomas, D. Antonio Aguilera Pardo, D. Luis Martín Alborch, D. Enrique Pecarte Elio, D. Mateo Moreu Pons, D. José Quintero Ramos, D. Antonio Ramos Santamaría, D. José Róger Morillo, D. Federico Miró Herrer, D. Pedro Mercader Rosell, D. Gerardo Fernández Pérez y D. Manuel Quiones González.

Infantería. En los exámenes para ingreso en la Academia de Infantería, aprobaron el primer ejercicio:

Don Jerónimo Delgado Jiménez, D. Rafael Válor Camarero, D. Enrique Pascual del Póvil, D. Atalio Turón Ferrán, don David García Jiménez, D. Atalio Álvarez, D. Antonio Rodríguez, D. Antonio Ruiz, D. Eusebio Zanceta García, D. José Álvarez Martínez, D. Joaquín Martín, D. Ramón Molina, D. Pedro Alonso Juncuero, D. Guillermino Abella Vera, D. Enrique González Muñoz, D. Gerardo González Ruiz, D. Vicente Melá Roira, D. Rafael Triguero Sánchez, D. Hilario Rodríguez, D. Antonio Guzmán Botes, D. José Barro Manzanera, D. José Jerez Fuentes, D. Juan Morales Matías, D. José González Aramendi, D. Joaquín Baza Bual, D. Manuel Peral Díez, D. Julio Argüello Grm, D. Miguel Guerra Roda, D. Luis Barral Liner, D. Luis Castro Romero, D. Alfonso de los Rios Urbano, D. Modesto Aizpuro Pinedo, D. José Ferrer Calero, D. Joaquín Núñez Manso, D. Antonio Fernández Sabas, D. Ignacio Barrio Uris, D. Antonio Carrero Berges, don José Fuentes Cantillana, D. José Pascual Bastián, D. Nicolás Fernández de la Torre, D. Francisco Agamer Triana, D. Enrique Pérez Elio, D. Luis Rojas Gómez, D. Isidoro López Cerna, D. Joaquín Martínez Ostende, D. Emilio Díez Zamorano, D. Vicente J. Valencia, D. Guillermo Gamir Rubet, D. Leonido Alonso, D. Antonio Rodríguez, don Eliseo Golpe Ibáñez, D. Luis Conde Centeno, D. Eloy Suárez Coluati Artine, D. Miguel Escosio Ibarra, D. Carlos Martínez Vela de Rey, D. Joaquín Martínez Vela de Rey, D. Baltasar Plasco Ferrer, D. Belito López Vela, D. Enrique Álvarez Martín, D. Arcadio Maza Rojas, D. Joaquín Benavente López, D. Victoriano Izquierdo López Santa Cruz, D. Manuel Medina Garjón, don Joaquín Calvo Escamero y D. Ramón Chinchilla Grantes.

Aprobaron el segundo: Don Andrés Rubi Santos, D. Manuel Castro Fernández del Río, D. Fernando Cillanova Rubio, D. Antonio Ceballos Alberti, D. José Fuentes Perelli, D. Carlos Rodríguez Medina, D. Alfonso Gamir Robert, don Luis Tello Figueroa Domínguez, D. Francisco Esteban B. Monje, D. José Rodríguez Valero, D. Rafael Rodríguez, don Joaquín Tasso Izquierdo, D. Francisco Benquerena Sandia, D. Francisco Rodríguez de Anstria, D. Francisco de Aizpuro de Maristany, D. Enrique Litán López, D. José Rodríguez García, D. Daniel Martín González, D. Augusto Zurio de la Cuesta, D. Manuel Rodríguez Barragán, D. Enrique Millán Vela, D. Mariano Peñalvar Núñez, D. Tomás Pérez Andrade, D. Manuel Rivas Fernández, D. Manuel Frijoles Villante y don Elio Puga Noguera.

Caballería. En los exámenes para ingreso en la Academia de Caballería aprobaron el reconocimiento y la gimnasia: Don Ricardo Suárez, D. Adolfo Izquierdo, D. Rafael Alcaraz, D. José Villalón, don Carlos Díaz Cefuella, D. Baltasar Montaner, D. Manuel Martín Carrero, D. Manuel García Castillo, D. Pedro Manjón, D. Ezequiel Narajo, D. Juan Menduza, D. Luis García García, D. Manuel Nules, D. Eduardo Reuero Carvajal y D. Jesús Velasco.

Aprobó Gramática D. Lorenzo Tejedor. Aprobaron Francés y Dibujo: D. Ángel Algor, D. Ignacio Arriola, D. José Samán, D. José Fernández Córdova y D. Lorenzo Tejedor.

Aprobaron el Dibujo: D. Urbano Rivero, D. Gregorio Martínez, D. Víctor Vigil, don Mariano Royo, D. Juan Pérez Roldán, don José Gemená, D. Joaquín Cervantes y don Antonio Álvarez.

Aprobaron Aritmética y Algebra, ejercicios orales y prácticos: D. Enrique Ferrer, D. Osvaldo Lapz y D. Eduardo Díez Montero.

Aprobaron Geometría y Trigonometría, ejercicios orales y prácticos: D. Luis García Sánchez y D. Eduardo Esteban Valdés.

Ingenieros. En los exámenes para ingreso en la Academia de Ingenieros han aprobado el primer ejercicio: Don Luis Palacios Chevalier, D. Pascual Yagüe Casán, D. Enrique Casuso Ventura, D. Antonio Pradas Peña, D. José Sánchez Palacios, D. Luis Sánchez Rodríguez, don Miguel Cadena Trayoz, D. José Cueto García, D. Carlos Cheto García, D. Javier Comte Anguera, D. Carlos Audibert Ortiz, don Amador Canals Poujón, D. Máximo Villalón.

nueva Jiménez, D. Carlos Lacuerreyre Troyano, D. José Méndez García y D. Ildelfonso Salazar.

Aprobó el segundo ejercicio: Don Eduardo Más Codina, D. Alejandro Sierra Silva, D. José Ros Muller, D. Juan Alvarogonzález Reig, D. Luis Noriega González, D. Pedro Emperador Viejo, D. Antonio Morán de Carbó, D. Pedro Sánchez Pini, D. Juan Quirrel Soto, D. Rafael Sánchez Tembleque, D. Federico Alcedo Espada y D. José Díaz Lavandera.

Intendencia. En los exámenes para ingreso en la Academia de Intendencia, aprobaron el primer ejercicio:

Don Adolfo González, D. José Bermejo de la Rica, D. Luis García Jiménez, D. Santiago López López, D. Jenaro Gálvez Barreiro, D. Federico Mendizábal García García, D. Emilio San Martín Casals, D. Antonio Alcon Castro, D. Juan de Montalbán, D. Julián González Val, D. Isías Gil López, D. Francisco Astorga Arnau, D. Alfonso Schelli Echaluce, D. Vicente Delgado Carretero, D. Salvador Lorenzo del Castillo, don Bartolomé Sampil Antich, D. José Gascón López, D. Francisco Schelli Echaluce, don Juan Ripoll Oliver, D. Laureano Juste Santiago, D. Enrique Pizzi Hernández, D. Francisco Morales Durillo, D. Rafael González López, D. José de la Puerta Carrasco, don Francisco Sánchez Oliva, D. Manuel García Requero, D. Adolfo García Calvet, D. Joaquín Lázaro Amaya, D. Carlos Aguado Cabeza, D. Mariano Gallego Ponzano, D. Octavio Palau Truch, D. Eduardo Arantzi Arizaga, D. Antonio Martín Luna, D. Juan de la Cruz Romero, D. Antonio Rodríguez Álvarez, D. Agustín Sanz Sanz, D. Lorenzo Pérez Flor, D. Luis Fernández Trapilla Martínez, D. Jaime Navarro Más, D. Emilio Gil Mariscal, D. Félix Motte Ruiz Castillo, don Ernesto González Bueno, D. Juan Coll Más, D. Ricardo F. Fernández, D. Mariano San Juan, D. Manuel Dávila Uarte, D. Vicente Antonio Aguirre, D. Luciano Paz y D. Victoriano Adolfo Bonet Reig.

Aprobó el segundo: D. Gabriel Aldao Baudá, D. José Díaz Espada Portecarro, D. Florencio Giner Roca, D. Vicente Lázaro Jurado, D. Santiago Mario Díaz Benito, D. Manuel Gines Gracia, D. Miguel Moreno Prieto, D. Juan de Blas Sánchez, D. Miguel Fueros Castro, D. Regino Amores Garro, D. Miguel Martín López, D. Julio Casares Fernández, don Jerónimo García Calvo, D. Benito López López, D. Antonio Jiménez de Anta, don Antonio López Pasapuro, D. Antonio San Antonio Delgado, D. Ángel Alonso Velasco, D. Jesús Díaz Espada Portecarro, don Segundo Díaz Martín, D. Manuel Bermejo Rica, D. José Bermejo de la Rica, don José García Jiménez, D. Jenaro Miramida Barreda, D. Federico Mendizábal de la Mora, D. Francisco Sánchez Oliva, D. Manuel García Requero, D. Adolfo García Calvet, D. Joaquín Lázaro Amaya, D. Mariano Callego Ponzán, D. Octavio Pataux Truch y D. Eduardo Arantzi Arizabala.

Aprobó el tercero: D. Antonio Martín Luna, D. Adolfo García Calvet, D. Mariano Gallego Ponzano y D. Octavio Palau Truch.

Aprobó el cuarto: D. Francisco Schelli Echaluce y D. Juan Montalbán.

Aprobó el quinto: D. Rafael González González y D. José Puerta Carrasco.

LONGIA DE LA PROPIEDAD (S. A.)

CAPITAL SOCIAL 250.000 PESETAS

MADRID, SEVILLA, 4 y 6. A. H. TELÉFONO 1.651

Agencia general de Negocios con delegaciones en provincias.

Colocación de capitales con garantía absoluta y buen interés.

Cobro de rentas, arrendos y gestión de toda clase de asuntos en los Centros oficiales.

Consultoría jurídica, testamentaria, recursos de casación, divorcios, representación de corporaciones, etc.

Se admiten solicitudes para delegados generales en aquellas provincias donde no los tuviéramos.

Sucesos

Un detenido.

Ha sido detenido por la Policía Antonio Moreno García, supuesto autor del atraco y sustracción de ocho cortes de traje, de que fue víctima el joven dependiente Juan Martínez. Moreno, quien reconoció a dicho individuo como autor del atraco.

Los desesperados.

En su domicilio calle de la Encomienda número 6, atentó contra su vida Esteban Sánchez Ruiz, de veintiocho años, por causas de celos, produciendo en la cabeza y conmoción cerebral.

Un niño herido.

El niño de tres años Antón Villar, domiciliado en la Ribera del Manzanares, 42, jugaba a la puerta de su casa con el barjo de la calle.

Una borrieca que se encontraba junto al niño dio una coxa a éste, produciéndole extensa herida contusa en la cabeza y conmoción cerebral.

Accidentes del trabajo.

En las obras del tercer Depósito se cayó de un montacargas el obrero Justo Huerta Alcolea, de treinta y tres años, que se produjo la grave fractura de ambos brazos y diversas heridas, contusiones y erosiones. Ingresó en el hospital de la Princesa.

En un taller de mecánico de la calle de Mira el Alcaide, número 10, se produjo, por accidente del trabajo, importantes lesiones y conmoción cerebral al jornalero José Sánchez Pérez, de veinte años.

También se produjo por accidente del trabajo, acaecido en la obra de la calle del Príncipe de Vergara, número 10, importantes contusiones, erosiones y lesiones de conmoción cerebral al obrero Antonio Muñoz Jiménez, de veintinueve años.

El aprendiz de fontanero Miguel Cantalapiedra Martín, de doce años, que trabajaba en la casa en construcción de la calle de Quintana, número 14, tuvo la desgracia de caerse por el hueco de la escalera, que aún carecía de barandilla, desde el piso principal al sótano.

Sufrió en la caída graves contusiones en la cabeza y conmoción cerebral y visceral.

Una mujer ahogada.

En un pozo de las casas números 12 y 14, de la calle de San Gabriel, fue encontrado el cadáver de una mujer llamada Josefa Fernández, de sesenta y cinco años, casada, y domiciliada en el número 14 de la expresada calle.

Ignorase la hora en que cayó al pozo Josefa, siendo la creencia general que se trata de un suicidio.

EL ACTOR GAMERO

Ha fallecido en Madrid el notable y aplaudido artista actor señor Gamero.

Hacia algunos años que se había retirado de la escena, en donde obtuvo grandes triunfos.

Son muchas las obras en que el actor Gamero se distinguió considerablemente, y en ellas y en los últimos tiempos que de su vida artística recordamos, las que interpretó durante su actuación en el teatro de Esclava.

Descansen en paz el buen artista.

LA SESION DE HOY

La corrida de esta noche. Los diputados protestan. El alumbrado de la enfermería.

A las doce menos cuarto de la mañana dió comienzo la sesión, bajo la presidencia del Sr. Díaz Vique.

Se acuerda por unanimidad dar las gracias al capitán de Invalidos D. Joaquín Félix de Sotomayor, por su hermosa conferencia patriótica dada en el Hospicio, y de la que ya tienen conocimiento nuestros lectores.

Díose cuenta de un donativo de mil pesetas hecho por el Sr. Guizáñez, testamento de D. Eduardo Barbero, como también de haberse presentado varios casos de sarampión en el Colegio de la Paz.

Es invitada la Diputación para asistir a la colocación de la primera piedra de la casa número 137 de la calle de Atocha, propiedad de la Congregación de San Felipe Neri, que intenta reconstruir, destinándose los productos en obras de caridad dentro del Hospital provincial.

Se dedican justas frases de elogio al señor Díaz Agüero, que ha renunciado, como todos los años, a la parte que le corresponde de la gestión de la Fundación San Jerónimo, cuya importante cantidad se reparte entre los pobres.

Se acuerda segunda licitación para contratar las obras de habilitación del camino vecinal de Tetuán a la carretera de Madrid a Chamartín de la Rosa y de esta a Hortaleza, y de la de Atocha a Chamartín de la Rosa, para las referidas obras en el camino de Barajas a la carretera de Argon.

Los Sres. Mazzantini y Soria piden que dada la situación en que queda el sobrestante Sr. Rodríguez Blasco, que ha sufrido un accidente del trabajo, se le jubile con el 80 por ciento del sueldo, como se propone en el orden del día, sea aprobado.

Se acuerda pase a los ingenieros la carta en que el alcalde de Aranjuez interesa se haga por dichos señores el estudio de dos líneas de encañado en la calle de Toledo de dicho Real Sitio, a lo que se opone el Sr. de Carlos, fundándose que igual pedirían otros pueblos de la provincia, haciendo una brillante defensa del dictamen D. Aquilino Asensio, como también el Sr. Sanz Matamoros, de lo que pide dicho alcalde, porque la mencionada calle es carretera provincial.

Son aprobados sin discusión los asuntos de Beneficencia y que carecen de interés.

Ocupa la presidencia el Sr. Soria.

Los Sres. Llasera y Fuentes presentan una moción pidiendo que el libro reservado en donde se llevan en la Inclusa los datos de los niños que en la misma ingresan y que en su día han de justificar quienes son sus padres, se haga por duplicado, guardando este segundo libro en el Archivo general de la Diputación, para el caso de que un incendio destruyera el único comprobante por el que algún día los padres puedan demostrar que lo son de aquellos niños, que por falta de medios a otras razones se vieran obligados a abandonar en el torno, siendo tomada en consideración.

El Sr. Prida pide que la Diputación ayude pecuniariamente a la obra costada por Sr. Ventura, superior del Hospital provincial, construyendo una nueva cocina en dicho establecimiento.

El Sr. Goitia protesta de que esta noche se celebre una corrida en la Plaza de Toros, sin que por la Empresa se haya pedido permiso a la Diputación, propietaria de dicha plaza, y, por lo tanto, sin que sus arquitectos hayan reconocido las obras realizadas para el alumbrado, haciendo resaltar que le consta que mientras la Empresa, solamente se ha cuidado del alumbrado del ruedo, en la enfermería se carece de luz, pues solamente existe una bombilla de 16 bujías.

Dirige la sesión el Sr. Jefe de Policía, por haber consentido la corrida, sin que la Empresa cuente con el permiso de la Diputación, pues en el contrato de arriendo no figuran las fiestas taurinas por la noche.

El señor Merino también protesta, indicando que, como visitador del Hospicio, tampoco tiene noticia de que tenga que ir la música, ni el precio que ha de poner por el servicio de la misma.

El señor Mazzantini hace resaltar que, existiendo un contrato con cierta Compañía de seguros de incendio, si hoy ocurriera algún siniestro, la referida Compañía no haría indemnización, puesto que no figura esa instalación en la póliza.

En igual sentido se manifiestan los señores Prida, de Carlos, Llasera y otros, acordándose dirigir un oficio al gobernador y otro a la Empresa, indicando el descontento de la Diputación, por no haber solicitado el permiso, y declarar toda responsabilidad en la Empresa, si algún accidente sucediese.

A las tres de la tarde terminó la sesión. Particularmente, nos hemos enterado que el señor presidente del Consejo de ministros, al haber entregado el siguiente escrito:

Excelentísimo señor: Ya en otra ocasión, al iniciarse el conflicto europeo, que en la actualidad ha tendido a perturbar el régimen normal de nuestra economía, se permitió esta Cámara llamar la atención de V. E. acerca de la crisis que entonces comenzaba a manifestarse en el ramo de la construcción. Hoy, y con motivo del encarecimiento de los materiales de construcción, la crisis se agrava en términos tales, que su sola consideración demuestra las funestas consecuencias.

Además del carbón, que ha sufrido un alza considerable en estos últimos meses, ocasionando problemas, sobre los cuales hemos elevado remando escrito al ilustrísimo señor director general de Comercio, el alza en los precios se ha extendido a materiales de tanta importancia como los hierros, ladrillos y maderas.

Dado el gran número de obreros empleados en las industrias de la construcción y sus derivados, cualquier restricción en las obras será de fatales resultados para la vida obrera en esta corte. Y de seguir el encarecimiento de los materiales indicados, es indudable que la restricción y hasta la paralización de las obras no se hará esperar.

Por todo esto, la Cámara oficial de Industria de la provincia de Madrid, con el celo de V. E. en la resolución de los problemas originados por la guerra europea, siente una gran confianza en que este conflicto será resuelto mediante la gestión persistente y patriótica del Gobierno.

Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 6 de Julio de 1915.—El presidente, Antonio G. Vallejo.—El secretario general, Francisco Carvajal Martín.

En efecto, esta Cámara de Industria elevó oportunamente al Gobierno razonadas instancias, on fecha 12 de Agosto, 13 de Octubre y 15 de Noviembre de 1914, y 6 de Mayo de 1915, en referencia a la escasez de carbón y su elevado precio, llamando la atención de los Poderes públicos acerca del conflicto que se avecinaba. Igualmente, y en 8 de Abril último, elevó esta Cámara a la superintendencia una instancia, ocupándose de la escasez de la madera, que dio motivo a que la Dirección de Comercio se realizara gestiones cerca de las Sociedades navieras.

De todos estos documentos entregó la Cámara copia, al señor presidente del Consejo. También le pasó la Comisión de la instancia pendiente de resolución de la Dirección general de Contribuciones, sobre las cédulas personales para los industriales de la tarifa cuarta, de la escasez de la sosa cáustica, que hará imposible la fabricación de jabones, en plazo muy breve; de la necesidad de fomentar, por medio de una ley, el crédito cooperativo industrial.

El Presidente del Consejo escuchó con especial atención a la Comisión de la Cámara de Industria, a la que prometió su respuesta en plazo muy breve, signifiendo, además, su agradecimiento por el celo que la Cámara viene ejerciendo al Gobierno.

El alcalde, al recibir hoy a los periodistas, manifestó a éstos que había visitado los obreros de la construcción de la calle de Ventura Rodríguez, que están a punto de terminarse, estimando que se debe exigir una mayor perfección en ellas, dada la forma en que se hacen los trabajos, y así se lo ha comunicado al presidente de la Junta técnica, al ingeniero del contrato.

También agregó: he visitado las obras de la misma clase que se están haciendo en la calle del Marqués de Urquijo, apercibiéndose al contratista con multas por arrojar los adormes sobre los árboles y sus regueras y alforques. Inspeccioné, además, las obras del subterráneo de la calle de Castellana, que ahora—dijo—avanzan rápidamente por no haber tanta abundancia de agua colgada en el subsuelo.

Estuvo a veinte esta mañana una Comisión de vecinos del Camino de la Virgen del Puerto, a protestar de que los carreteros dejen allí excrementos, y a pedir de paso la instalación de aluabrado por gas y bocas de riego.

Prometió añadir el alcalde—complicar en lo que de él depende. Ahora bien, que para las bocas de riego tendrán que esperar a que pase por allí la canalización del Manzanares.

Terminó lamentándose el alcalde ante los informadores municipales de que el escultor Sr. Collant Valera pretendía cobrar del Ayuntamiento la cantidad de 1.700 pesetas, suma muy excesiva a su juicio, por reproducir el grupo simbólico que adornaba el monumento erigido a D. Ramón de Campoamor en el paseo de coches del Retiro. Dicho grupo, como recordarán nuestros lectores, fue sustraído, y ello fue causa de que quedasen escenas tres guardias del Parque. Es de advertir que el grupo, que adornaba el monumento en el estudio de dicho escultor, a quien se le da el bice que necesite para tales fines, y no me explico por qué se quiere cobrar tanto.

y forjaba en aquella humilde fundición de hierro en Berlín, que marcó sus grandes pasos en el mundo industrial.

La Sociedad de Repartidores de Periódicos de Madrid, conve a Junta general extraordinaria el día 5 del actual, a las diez y media de la noche, en el salón pequeño de su domicilio social, Piamonte, 2 (Casa del Pueblo).

Ayer se reunió el pleno del Consejo Superior de Emigración, bajo la presidencia del Sr. Alvarado, y con asistencia de los señores marques de Barzanallana, García de Leánis, Gil Peralta, Fernández Vila, Gilbert, Guillén Sol, Romero, Luanco, Ramírez, Ravés, Ferrás, Peláez, Cullar, Sánchez de Toledo, Satorres, Sotrustegui, Setuain y Torroba.

Se estudiaron y resolvieron diversas cuestiones relacionadas con la aplicación y desarrollo de las reformas contenidas en el Real decreto de 10 de Noviembre último, y se examinó y aprobó un proyecto encaminado a organizar la estadística de repatriación.

Mañana se celebrará en la Plaza de Toros de Madrid la corrida de novillos, lidiando seis colmeneros de D. Félix General, lidiando de espadas Cocherito de Madrid, Félix Merino (de Valladolid) y Vicente Galea (Losesta), de Sevilla, nuevo en dicha plaza.

POR TELEGRAMA

INTENTO DE SUICIDIO

Gijón, 3 (10 m.). En la playa ha intentado suicidarse disparándose un tiro en la cabeza el presidente del Casino reformista, D. Laureano Suárez.

Su estado es grave.—C.

PAVIMENTACIÓN Y SANEAMIENTO

LO QUE DICE EL ALCALDE

El monumento a Campoamor.

El alcalde, al recibir hoy a los periodistas, manifestó a éstos que había visitado los obreros de la construcción de la calle de Ventura Rodríguez, que están a punto de terminarse, estimando que se debe exigir una mayor perfección en ellas, dada la forma en que se hacen los trabajos, y así se lo ha comunicado al presidente de la Junta técnica, al ingeniero del contrato.

También agregó: he visitado las obras de la misma clase que se están haciendo en la calle del Marqués de Urquijo, apercibiéndose al contratista con multas por arrojar los adormes sobre los árboles y sus regueras y alforques. Inspeccioné, además, las obras del subterráneo de la calle de Castellana, que ahora—dijo—avanzan rápidamente por no haber tanta abundancia de agua colgada en el subsuelo.

Estuvo a veinte esta mañana una Comisión de vecinos del Camino de la Virgen del Puerto, a protestar de que los carreteros dejen allí excrementos, y a pedir de paso la instalación de aluabrado por gas y bocas de riego.

Prometió añadir el alcalde—complicar en lo que de él depende. Ahora bien, que para las bocas de riego tendrán que esperar a que pase por allí la canalización del Manzanares.

Terminó lamentándose el alcalde ante los informadores municipales de que el escultor Sr. Collant Valera pretendía cobrar del Ayuntamiento la cantidad de 1.700 pesetas, suma muy excesiva a su juicio, por reproducir el grupo simbólico que adornaba el monumento erigido a D. Ramón de Campoamor en el paseo de coches del Retiro. Dicho grupo, como recordarán nuestros lectores, fue sustraído, y ello fue causa de que quedasen escenas tres guardias del Parque. Es de advertir que el grupo, que adornaba el monumento en el estudio de dicho escultor, a quien se le da el bice que necesite para tales fines, y no me explico por qué se quiere cobrar tanto.

ADUANAS

Operaciones.

Ayer fué aprobado el opositor número 203, D. Roberto Añino Constanti, y fueron suspendidos los 180, 182 y 197.

En los exámenes de la segunda de ejercicio, habiendo sido aprobados en el veintinueve opositores. El lunes próximo, día 5, a las cuatro de la tarde, darán principio los del tercero.

CAMARA DE INDUSTRIA

Una Comisión de la Cámara oficial de Industria, presidida por el Sr. Vallejo, visitó al señor presidente del Consejo de ministros, al que hizo entrega del siguiente escrito:

Excelentísimo señor: Ya en otra ocasión, al iniciarse el conflicto europeo, que en la actualidad ha tendido a perturbar el régimen normal de nuestra economía, se permitió esta Cámara llamar la atención de V. E. acerca de la crisis que entonces comenzaba a manifestarse en el ramo de la construcción. Hoy, y con motivo del encarecimiento de los materiales de construcción, la crisis se agrava en términos tales, que su sola consideración demuestra las funestas consecuencias.

Además del carbón, que ha sufrido un alza considerable en estos últimos meses, ocasionando problemas, sobre los cuales hemos elevado remando escrito al ilustrísimo señor director general de Comercio, el alza en los precios se ha extendido a materiales de tanta importancia como los hierros, ladrillos y maderas.

Dado el gran número de obreros empleados en las industrias de la construcción y sus derivados, cualquier restricción en las obras será de fatales resultados para la vida obrera en esta corte. Y de seguir el encarecimiento de los materiales indicados, es indudable que la restricción y hasta la paralización de las obras no se hará esperar.

Por todo esto, la Cámara oficial de Industria de la provincia de Madrid, con el celo de V. E. en la resolución de los problemas originados por la guerra europea, siente una gran confianza en que este conflicto será resuelto mediante la gestión persistente y patriótica del Gobierno.

Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 6 de Julio de 1915.—El presidente, Antonio G. Vallejo.—El secretario general, Francisco Carvajal Martín.

En efecto, esta Cámara de Industria elevó oportunamente al Gobierno razonadas instancias, on fecha 12 de Agosto, 13 de Octubre y 15 de Noviembre de 1914, y 6 de Mayo de 1915, en referencia a la escasez de carbón y su elevado precio, llamando la atención de los Poderes públicos acerca del conflicto que se avecinaba. Igualmente, y en 8 de Abril último, elevó esta Cámara a la superintendencia una instancia, ocupándose de la escasez de la madera, que dio motivo a que la Dirección de Comercio se realizara gestiones cerca de las Sociedades navieras.

De todos estos documentos entregó la Cámara copia, al señor presidente del Consejo. También le pasó la Comisión de la instancia pendiente de resolución de la Dirección general de Contribuciones, sobre las cédulas personales para los industriales de la tarifa cuarta, de la escasez de la sosa cáustica, que hará imposible la fabricación de jabones, en plazo muy breve; de la necesidad de fomentar, por medio de una ley, el crédito cooperativo industrial.

El Presidente del Consejo escuchó con especial atención a la Comisión de la Cámara de Industria, a la que prometió su respuesta en plazo muy breve, signifiendo, además, su agradecimiento por el celo que la Cámara viene ejerciendo al Gobierno.

El alcalde, al recibir hoy a los periodistas, manifestó a éstos que había visitado los obreros de la construcción de la calle de Ventura Rodríguez, que están a punto de terminarse, estimando que se debe exigir una mayor perfección en ellas, dada la forma en que se hacen los trabajos, y así se lo ha comunicado al presidente de la Junta técnica, al ingeniero del contrato.

También agregó: he visitado las obras de la misma clase que se están haciendo en la calle del Marqués de Urquijo, apercibiéndose al contratista con multas por arrojar los adormes sobre los árboles y sus regueras y alforques. Inspeccioné, además, las obras del subterráneo de la calle de Castellana, que ahora—dijo—avanzan rápidamente por no haber tanta abundancia de agua colgada en el subsuelo.

Estuvo a veinte esta mañana una Comisión de vecinos del Camino de la Virgen del Puerto, a protestar de que los carreteros dejen allí excrementos, y a pedir de paso la instalación de aluabrado por gas y bocas de riego.

Prometió añadir el alcalde—complicar en lo que de él depende. Ahora bien, que para las bocas de riego tendrán que esperar a que pase por allí la canalización del Manzanares.

Terminó lamentándose el alcalde ante los informadores municipales de que el escultor Sr. Collant Valera pretendía cobrar del Ayuntamiento la cantidad de 1.700 pesetas, suma muy excesiva a su juicio, por reproducir el grupo simbólico que adornaba el monumento erigido a D. Ramón de Campoamor en el paseo de coches del Retiro. Dicho grupo, como recordarán nuestros lectores, fue sustraído, y ello fue causa de que quedasen escenas tres guardias del Parque. Es de advertir que el grupo, que adornaba el monumento en el estudio de dicho escultor, a quien se le da el bice que necesite para tales fines, y no me explico por qué se quiere cobrar tanto.

Estuvo a veinte esta mañana una Comisión de vecinos del Camino de la Virgen del Puerto, a protestar de que los carreteros dejen allí excrementos, y a pedir de paso la instalación de aluabrado por gas y bocas de riego.

Prometió añadir el alcalde—complicar en lo

