

CRISTOBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN — ADMINISTRACIÓN
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	6 meses	1 año
Provincias..... Penotas.	8	10
Portugal.....	7,50	10
Extranj.....	10	15
(No comprendidos los gastos de envío)	15	20

TELÉFONO NÚM. 2.271

POLÍTICA REGIONALISTA

Las estridencias

Nueva táctica.

Ya ha vuelto a dejar oír su voz la Liga regionalista de Cataluña. Por desgracia, la estridencia ha sonado empujando la puerta de los ideales y sembrando el recelo en torno suyo.

No vamos a discutir ahora punto por punto las peticiones que apoyaba la Liga, referentes a proyectos económicos benéficos para Cataluña; sólo queremos llamar la atención sobre los procedimientos empleados.

Si los de la Liga formularan sus protestas de otra suerte que la observada, ante la pasividad del Gobierno, tendrían un eco de simpatía en la opinión total de Cataluña y en la del resto de España. Pero en la práctica una mala táctica. Tan pronto se enfurruñan, con motivo de sin pronto se enfurruñan la opinión nacional, con tonos elevados, se dedican sus caudillos a zaherir el sentimiento españolista, haciendo deprimentes comparaciones entre España y los países anárquicos como México. Después de todo, estas estridencias no tendrían más significación que la de un desahogo verbal sobre la mesa de un banquete, desahogo brindado a una masa electoral, si no fuese acompañado de algo que se ya frecuente y grave entre los regionalistas. Tal gravedad consiste en que siempre que se propone algo, cada vez que se protesta, en toda ocasión en que se discute, los temas se plantean sobre la base de una antítesis entre Cataluña y el resto de España.

¿Qué más quisieran los enemigos de la Liga sino que ésta continuase por tales derroteros? Verrán mucho sus propios caudillos. Recuerden que esos errores son precisamente la causa de la fuerza del radicalismo catalán. No habría juntado Lerroux el partido que tuvo en Barcelona, ni mantendría el grupo que aún le sigue, si tales desahogos no le diesen ocasión para ello.

Nadie que se sienta español podrá escuchar con paciencia las estridencias del banquete último celebrado por la Liga. Hay que cambiar de táctica fuertemente, a menos que prefieran estos políticos volver a las antiguas luchas en perjuicio de todos.

No somos nosotros adversarios, ni mucho menos, de las justas demandas de los españoles que trabajan y aspiran a hacer progresar a España. También creemos que la pasividad de los Gobiernos es cosa funesta para todos y más en las actuales circunstancias. De la misma manera que rechazamos también la táctica de los Gobiernos que con la resistencia pasiva pretenden resolverlo todo.

Otras veces, emplean el orden oblicuo para ganar las batallas, cosa que si en los días de Epaminondas era estable en los campos de guerra, hoy no puede practicarse en los campos de la política.

En un punto tienen razón los que se quejan al ver que cerradas las Cortes, no vienen los decretos, y se espera la apertura problemática de las mismas, para dar satisfacción a las necesidades del país. Es cierto. Leyes o decretos hacen falta, y el Gobierno no puede negarse a eso, pena de que se produzcan daños de trascendencia en el país. Las dilaciones, ahora menos que nunca, pueden emplearse.

Y ya ven los regionalistas, si nosotros pensamos imparcialmente. Hasta creemos que se contentan más sus desahogos que la presión callada que algunas otras regiones de España realizan, algunas veces sin motivo.

Desgraciadamente, no han podido discutirse las proposiciones de los regionalistas con toda la amplitud necesaria en las Cortes. No obstante, se puede llenar esta laguna, haciendo luz y propaganda de las mismas. Hay Prensa y hay tribunas. Desde estos sitios se puede agitar la opinión nacional un día y otro día, y esto es más efectivo y útil que los golpeazos inopinados con que se suele atronar los oídos de los españoles.

Sigan los de la Liga una nueva táctica, con la seguridad de que en sus justas demandas no estarán solos. Todos, como españoles estamos igualmente interesados en el progreso y en el bienestar nacional. Pero lo que no puede escucharse sin pena es la consabida antítesis y el arrebatado oratorio que recuerdan los días pasados, por fortuna, en los cuales se hablaba de cortar amarras.

EL SUCESO DE TARBES

Españoles maltratados

BERNA 17 (11 m.). Varios de los obreros españoles de Tarbes, que protestaron contra los malos tratos de que se les hacía objeto, han sido catalogados a la autoridad militar. Esta ha amenazado a los demás obreros españoles con suarriarlos, si no reanudan inmediatamente el trabajo.

Conviene recordar que se había despedido de los talleres de guarnicionería a todos los trabajadores de origen español. Según telegrama de allí se ordenó desde París que se seleccionase a toda costa el incidente, que se divulgase en España, impidiendo la recruta de nuevos trabajadores.

La solución ha consistido en obligar a los obreros en cuestión a que sigan trabajando. Lúprech.

Los periódicos franceses afirman que se procedió contra esos infelices compatriotas nuestros, por germanofilia. Nuestros lectores saben ya a qué atenece sobre ese punto. No está, pues, de más, lo que sobre este punto escribiremos a lo largo.

«La Prensa» achaca también a «germanofilia» de los pobres obreros españoles que, viviendo en un buen jornal, se fueron a Bayona en un barco de guerra para negarse a dar argar un vapor español. Y suponía que el piloto del barco era el indultado.

Más tarde, y por conducto absolutamente ilegítimo, suponimos que el ocurrido fue que

el gocho de los obreros se guardaba tranquilamente una parte del jornal ofrecido. Y los obreros, naturalmente, reclamaban todo su salario. Y como todas las quejas se perdían en el vacío, apelaron a la huelga. Y el piloto del barco, acusado por el gocho de «germanofilia», no hizo sino servir de intérprete a los obreros, que no se podían entender con nadie.»

CONTINÚA LA MEJORA

EL ESTADO DE ALFONSO COSTA

Lisboa 16 (6 t.). Alfonso Costa sigue mejorando.

El enfermo conserva la tranquilidad y la lucidez.

La temperatura que en el último boletín figura, es de 37 grados.

Hoy estuvo a visitarle el Presidente de la República. —Correia.

ESPAÑA EN MARRUECOS

LA BUENA FE FRANCESA

Siguiendo su costumbre de bastardear los hechos, en perjuicio de España, *La Dépêche Marocaine*, de Tánger, asegura que nuestro país ha pedido la liquidación de la caja especial de Obras públicas, para arrebatarse a aquella ciudad ese dinero.

Lo más curioso del caso, y ello evidenciado con qué buena fe proceden para con nosotros los franceses, es que la propuesta de liquidación de la Caja especial, ha partido de Francia, y el Gobierno español, deferente siempre y dando una prueba más de buena amistad, accedió a lo propuesto por el Gobierno francés, toda vez que una negativa por parte de España, habría originado a Francia dificultades que el Gobierno español, dadas las actuales y críticas circunstancias, ha querido evitar a la nación vecina y amiga.

¡Siempre, siempre son los mismos nuestros amigos y colaboradores!

El cabotaje entre Tánger y nuestra zona.

Una Comisión compuesta por comerciantes moros y hebreos de la zona internacional de Tánger, ha acudido a la Legación de España, para que interceda con el jefe para que autorice el comercio de cabotaje entre Tánger y la zona española, autorización que favorecería grandemente los intereses de los comerciantes tangerinos, pues permitiría la entrada de víveres de la zona española en dicha ciudad.

El Comisario de Tánger, Sr. López Roberts, una solicitud firmada por numerosos elementos de la colonia musulmana y de la hebrea, figurando entre los solicitantes firmas de las más prestigiosas y de mayor crédito en Tánger.

El ministro de España, Sr. López Roberts, ofreció recomendar eficazmente la petición al Comisario de Tánger.

La Comisión sabe muy satisfecha de la acogida que le dispensó el Sr. López Roberts.

Es seguro que S. A. I. el jefe, atenderá cumplidamente tan justa y lógica petición, tanto más cuanto que geográficamente, y casi exclusivamente, Tánger es considerada por todos como una ciudad esencialmente española.

Alcudencia del general Jordana.

Poco antes de salir de Melilla el nuevo alto comisario hizo pública la siguiente allocución:

«Ascendido a teniente general y nombrado alto comisario de España en Marruecos, en el día de hoy hago entrega del mando de esta Comandancia general al general de división D. Luis Aizpuru Mondéjar, nombrado para sustituirme en mi anterior destino.

Al separarme de vosotros siento invadida mi alma por la pena más intensa. La mayoría de los que me habéis ayudado, en la mayor eficacia a resolver las problemáticas difíciles que lleva consigo el alto mando en esta zona del protectorado.

Os he exigido sacrificios extraordinarios, penalidades de todo género, que son indispensables en la penosa vida de campaña para entrenar las tropas y colocarlas a la enviable altura a que han llegado en instrucción, disciplina y política. A mis órdenes habéis respondido siempre con entusiasmo, con cariñosa solicitud; dejárase que adivinables mi pensamiento y mis deseos; y así llegáis a constituir un Ejército modelo, con el cual me consideraba capacitado para realizar la más arriesgada empresa.

En el elemento civil encuentro siempre respeto, consideración y desear de complacerme en todo cuanto redundaba en beneficio de Melilla y de la Patria. Los indígenas de la zona ocupada ofrecieron sumisión y lealtad, que despertaron en mí el cariño más sincero.

Desear y os suplico que procedáis con mi digno sucesor, como procedisteis conmigo. Trátase de un general de grandes prestigios, adornado de toda clase de virtudes militares, de acrisolada honradez, caballerosidad e inteligencia, digno por todos conceptos de mandarnos, capaz de resolver con gran acierto cuantos problemas militares y políticos puedan presentarse en esta zona. Merece toda confianza, y le tengo el honor de proponer al Gobierno de S. M. para el cargo que desde hoy desempeña.

Me despido de todos vosotros y deseo que los militares vayas de triunfo en triunfo, como hasta ahora, abriendo paso a la civilización sin violencia innecesaria; deseo que el elemento civil cultive el campo que mi Ejército le ofrece, desarrollando en él la industria, la agricultura y el comercio; y deseo asimismo, que los indígenas se asocien a nosotros en todas las empresas, para que aumenten su bienestar y disfruten de las ventajas de la paz y del progreso que nosotros los facilitamos.

Contad con mi modesta ayuda para todo, y tened la seguridad de que donde quiera que esté, pensaré siempre con gran interés y cariño en Melilla, en este Ejército, y en el territorio de esta Comandancia general. Vuestro general y devoto amigo, Francisco G. Jordana.

GENERALES IDOS Y VUELTOS

Otras noticias de Portugal

Lisboa 17 (4 p.). El general Pimenta de Castro, Maquedo dos Santos y otros, a quienes había autorizado el Gobierno para mudar de residencia, han expresado deseos de regresar nuevamente a esta capital.

Se ha llamado mucho la atención del ministro de Fomento sobre la censura ejercida con la Prensa.

El Sr. Camacho ha salido para el extranjero, manifestando que abandona por largo tiempo su actuación política. —Correia.

EUROPA EN GUERRA

Sigue el avance alemán en Polonia

VIOLENTOS ATAQUES EN OCCIDENTE

LA GUERRA AL DIA

Resumen de la jornada.

Fuilería, cañones, combates con granadas de mano... La lucha en Francia, sigue lo mismo y con los mismos resultados. Ya ni siquiera vemos aquellos tímidos avances que inspiraban al Estado Mayor francés largas reseñas en que los convertían en epopeyas napoleónicas. Los germanos atacan a menudo con éxito, como en la Argona, y sus adversarios, que dicen tener la superioridad numérica, y además la tienen, continúan a la defensiva.

En el Este, los austro-alemanes se aprestan a marchar contra Varsovia, apoyándose en Prusitz que está a 50 kilómetros al Norte, y avanzando desde el Sur.

En el frente austro-italiano, no hay otra novedad importante que la toma de la altura de Palzitz, por las tropas de Víctor Manuel.

A lo que parece, unos buques rusos han hundido en el mar Negro al submarino alemán U-21.

Como todo ha de decirse, conviene recoger aquí los siguientes párrafos del artículo que Gustavo Hervé publicó el 5 de los corrientes en *La Guerra Social*, y que atañen al estado de la opinión pública española, respecto a los aliados:

«Es preciso reconocer que en el fondo del alma española permanece vivo el recuerdo de las violencias que hemos cometido en la Península hace un siglo. Todas las faltas se pagan; hace un siglo síntomas a Zaragoza hicimos en España lo mismo que los alemanes hacen en estos momentos en Bélgica.

Más reciente todavía, el orgullo español se vio mortificado al ver que nosotros, que poseíamos ya vastos territorios en África, le regalábamos algunos puntos en Marruecos y nos oponíamos con nuestra internacionalización de Tánger a que la gran ciudad marroquí de la costa fuese española, compensando con ello la ocupación secular de Gibraltar.

Jamás se podrá decir todo el mal que nuestra glotonería colonial nos ha causado en Europa, glotonería imbecil de un pueblo que se ha debilitado por la falta de vitalidad; por tener mayores los ojos que el vientre.

Francia y Bélgica

Parte oficial francesa de noche.

PARIS 17 (11,30 m.). Parte oficial de esta noche.

«En Artois, acciones de artillería bastante vivas; el enemigo ha bombardeado el pueblo de Bully y uno de los fosos de la región donde dos paisanos han sido muertos.

Nuestras granadas han incendiado los edificios de la granja de Follie sobre la cresta de Vau.

En la orilla derecha del Aisne (Oeste de Soissons) los alemanes, después de haber arrojado 4.000 granadas en el sector de Fontenoy, intentaron ayer tarde un golpe de mano contra una de nuestras defensas, que fracasó.

En la Argona calma relativa excepto en la parte Oeste de la selva donde el cañoneo se ha proseguido sin ninguna acción de infantería.

En los Altos del Mosá, bombardeo violento de Eparges, la región del barranco de Souvaux y la selva de Apremont.

Una escuadrilla de diez aviones arrojó esta mañana 40 granadas de 75 y seis bombas de gran capacidad sobre la estación militar de Channy, donde están concentrados importantes depósitos de material.

Han sido comprobados dos incendios. Una pequeña embarcación ha explotado en el canal del Oise. —Delavigne.

Comunicado oficial alemán.

BERNA 17 (1,30 m.). El parte del gran Cuartel general alemán comunica:

«A consecuencia de un ataque de los franceses en la región de Souchez perdieron los alemanes un trozo de trinchera al Sur del cementerio.

Los franceses iniciaron repetidos ataques para apoderarse de las posiciones conquistadas por los alemanes en el Argonne. Estos ataques fracasaron, y las posiciones quedaron en poder de los alemanes.

Los violentos ataques franceses de ayer y anteyer, contra el frente alemán hacia el Oeste del Argonne, han sido contrarios, con el éxito, por la firmeza del Norte de Alemania.

La lucha fue enconada y se desarrolló a corta distancia, quedando en manos de los alemanes 462 prisioneros.

Desde el 20 de Junio las tropas alemanas han desarrollado su ofensiva, con gran éxito, en el Argonne y al Oeste de dicha región. Alemana del terreno ganado, el número total de prisioneros franceses asciende a 2.009 hombres.

En el frente alemán, al Este del Argonne, los franceses han atacado con energía, siendo fácilmente rechazados.

En los alrededores de Lenty (Este de Luneville), combates entre los destacamentos avanzados.

Los aviadores alemanes bombardearon las tropas francesas en Genetru. —Lúprech.

Cómo se engañó a los franceses.

El diputado, académico y presidente de la Liga de Patriotas de Francia, señor Manríquez Barrés, publicó en el *Écho de Paris* un artículo entusiasta que era un encabeamiento y una apostilla puestos a una carta por el recibida de un obrero movilizado de los alrededores de Pont à Mousson. Esa carta, en la cual respaldaba el más puro y acendrado patriotismo y un esbozo delicado de sacrificio digno de ser imitado, figura, desde hace años, en un *Libra de lectura para los adolescentes*, de Bruno, editado por Belin.

El académico Barrés, no ha hecho más que malcopiar, pues los párrafos de uno y otro documento se parecen como dos gotas de agua entre sí. Véase el comienzo y el fin de ambos escritos:

Texto de Bruno.

Lisa y Juan estaban sentados sobre las

rodillas de su abuelita... La abuelita les hablaba de las desdichas de la guerra. Habla el *viejo dialecto del país*.

El documento del señor Barrés:

«En la cocina, los resistentes, Lisa y Juan, están sentados al lado de su mamá, junto al fuego. Los tres hablaban en el *viejo dialecto del país*...»

«Los pobres niños se pusieron a llorar, pero fieles a las recomendaciones de su abuela repitieron a través de sus lágrimas la misma frase siempre...»

Documento del señor Barrés.

«Los pobres niños se pusieron a llorar, pero fieles a las recomendaciones de su madre repitieron a través de sus lágrimas la misma frase siempre...»

Los periodistas no necesitan ser académicos para documentarse mejor y para plagiar con arte.

Italia y Austria

Ministro italiano sin cartera. Expulsión de don Berta.

ROMA 17 (12,45 m.). El señor Barzilai ha sido nombrado ministro sin cartera.

El nuevo ministro nació en Trieste, y es por tanto gran conocedor del país donde se están desarrollando las operaciones.

La noticia de la expulsión de don Berta, a dirigir la administración en los territorios que conquistan en la guerra contra Austria.

Telegrafan de Viena que don Berta, ha sido invitado a abandonar el territorio italiano, por sospecharse que el palacio de Loreán es un centro de información hostil a Italia.

Sabido es que don Berta es austriaco. —Matti.

Parte oficial austriaca.

BERNA 17 (11 m.). El Estado Mayor austriaco en el frente italiano dice:

«Sobre algunos puntos de la planicie de Doberdo mantuvieron los italianos un cañoneo muy violento.

También intentaron varios ataques de infantería entre Srausaint y Polazzo, siendo siempre rechazados, con grandes pérdidas.

En los sectores de las tenteras de Carinaria y el Tirol no ha habido acontecimiento de importancia. —Lúprech.

Saludado al frente de batalla.

LONDRES 17 (8 m.). Se asegura que el objeto de la visita del Sr. Salandra al Rey de Italia en el frente de operaciones, ha sido el discutir importantes problemas de carácter militar y político, relacionados con el viaje a Francia del general Forro, y el empleo que se ha de hacer del Ejército en una campaña próxima. También se trataron asuntos coloniales que interesan a Francia e Italia. —Llanos.

Situación del Ejército italiano.

Una información de la frontera italiana dice:

«De los 1.800.000 hombres que Italia puede poner en la guerra, 1.200.000 son necesarios todos en la frontera del Norte. De modo que el sustentar fuerzas más considerables al frente francés está fuera de toda probabilidad hasta un tiempo lejano, y los 200.000 soldados que en Bari esperan, hace siete semanas, ser embarcados para los Dardanelos, quedarán seguramente en el país, donde van a ser muy necesarios algún día.

Sólo en el frente del Isonzo han cinco Cuerpos de Ejército italianos, el 2.º, el 4.º, el 6.º, el 7.º y el 12.º, y además un Cuerpo de Ejército de caballería. La proporción entre los combatientes en los combates habidos hasta hoy, ha sido uno contra cuatro, es decir, un austriaco contra cuatro italianos, y en algunos sitios hasta ha sido en la proporción de uno contra cinco.

En el frente de Isonzo, desde el mar hasta el fondo de la selva, el Ejército austriaco ha estado haciendo una campaña de *Flitzsch* de soldados italianos escogidos, sin poder romper en punto alguno la línea de defensa austriaca, aun siguiendo las curvas del río, mide 70 kilómetros. Después de haber perdido entre muertos, heridos y prisioneros unos 40.000 hombres, el enemigo, después de un mes, se encuentra todavía ante la misma primitiva línea de defensa, que ocuparon las tropas austro-húngaras al estallar la guerra.

La lucha en el Este

PARIS 17 (4 m.). De Petrogrado telegrafan el siguiente comunicado oficial:

«El enemigo, habiendo recibido refuerzos al Norte de la región de Riga-Szawl, comenzó el día 14 a avanzar desde Hasepoff, sobre Goldingen, y la sección de Sehrund y Papehain.

Nuestra caballería y vanguardia detuvieron al enemigo al paso de los ríos Windava y Venta y en otras posiciones que nos eran favorables.

En la región del Transnienno el enemigo, en la noche del 14, sostuvo un violento fuego de artillería e infantería en un vasto frente; pero sólo tomó la ofensiva en pequeños destacamentos, que fueron todos rechazados.

La misma noche rechazamos un ataque parcial en la dirección de Lomja.

En la orilla derecha del Pissa y en ambas orillas del Chikva, nada que señalar.

El enemigo, habiéndose tomado ayer algunas trincheras, sufriendo espantosas bajas, no ha renovado sus ataques el 14.

Entre los ríos Ozde y el Vkra, nuestras tropas ocupan un frente al Sur de Prasnitz, donde el 14 rechazamos varios ataques.

Ningún cambio en la orilla izquierda del Vistula.

Entre el Vistula y el Bug, el enemigo dirigió el 14 varios ataques separados que han sido todos rechazados.

Sobre el Bug y el Zolotolipa, ninguna colisión importante.

El día 12 las tropas austriacas tomaron la ofensiva en la sección de Neviska-Ukna. Atacaron nuestra cabeza de puente en la orilla derecha de la región de Komolchov, Kolanki y el paso del Dniester, en la región de Ivani Jolava y Koselinski-Sinkoff.

Nuestra artillería, en varios puntos, bombardeó con éxito al enemigo durante el paso del río, obligándole en casi todos los puntos a retroceder y renunciar al paso.

El combate continúa.

En la noche del 14, sostuvo el combate cerca de Vilkolaz, 137 prisioneros, durante la semana del 4 al 14, 397 oficiales y 22.464 soldados. —Delavigne.

Despacho oficial austriaco.

BERNA 17 (11 m.). El telegrama oficial de Viena dice:

«La situación general no ha cambiado. En la orilla derecha del Dniester, más arriba de Nizniow, hubo varios combates sucesivos para nuestras tropas.

Hicimos prisioneros 11 oficiales y 250 hombres. —Lúprech.

Comunicado oficial alemán.

BERNA 17 (2 m.). Comunica el gran Cuartel general alemán:

«Al Norte de Koltynjany, las tropas alemanas han atravesado el Vindau con dirección al Este.

Al Sudeste de Kolno y al Sur de Przasnysz, los alemanes han luchado con éxito, consiguiendo nuevos adelantos.

En el teatro Sudeste de la guerra no ha cambiado la situación de las tropas alemanas.

Sobre el frente caucásico de Trak, los turcos, en una batalla que duró desde mediodía hasta media noche del 13 de Julio, rechazaron a los rusos, a pesar de un violento fuego de artillería, infligiéndoles pérdidas elevadísimas.

Los rusos se llevaron dos lanchas llenas de muertos y heridos. —Lúprech.

Información inglesa. El ataque a Varsovia.

LONDRES 17 (12,50 m.). Según informes de buen origen la situación en el teatro oriental de la guerra es digna de la mayor atención.

Según el último parte de San Petersburgo, se intenta con doble ímpetu atacar a Varsovia. Habiéndose apoderado de Przasnysz los austro-alemanes que operan al Norte de Varsovia, probablemente intentarán avanzar en un frente de 70 kilómetros hacia la fortaleza de Novogeorgievik. El período de calma en el Sur de Polonia y en la Galitzia ha terminado, y los partes oficiales rusos dicen que se lucha en muchos puntos del frente.

Y que el enemigo está haciendo esfuerzos vigorosos que coinciden con su nuevo empuje por el Norte de Varsovia.

El parte de Viena dice que los austro-alemanes han tomado Przasnysz, 50 kilómetros al Norte de Varsovia.

Esto está ya confirmado.

Los rusos ocupan ahora el frente al Sur de la ciudad.

En el extremo Sudeste de Galitzia, los austriacos han cruzado el Dniester. —Llanos.

Los yugo-eslavos.

PARIS 17 (11 m.). El periódico *La Nación* publica informes de Bosnia, Herzegovina, Dalmacia, Istia, etc., según los cuales muchas personas han sido ejecutadas, contándose entre ellas bastantes clérigos ortodoxos. Dice también que multitud de albañiles han sido asesinados en sus países, establecidos en comarcas magyares y alemanas. Estos datos provienen de prisioneros desertores y fugitivos checos.

Es de notar en dicho periódico que el historiador Sr. Denis, de la Sorbona, cita entre los países yugo-eslavos el de Istria, y la ciudad de Goritz, Gorizia o Gorizia, puntos que se daban por italianos e irredentistas.

El bloque de Grecia.

PARIS 17 (11 m.). El avance griego en el Epiro y en Albania enveneron las relaciones greco-italianas, así como la ocupación de Albania. Escatari y Durazo ha enconado las servio-italianas. El bloque del Bóforo helénico ha venido a crear mayores dificultades y a sembrar recelos y enemistades. Es de temer que estos rozamientos, sin duda alguna remediables, tengan un eco desagradable en los italianos. La actitud que se le ha tomado a Bulgaria contribuye mucho a la difusión de estas prevenciones. —Delavigne.

El ataque a los Dardanelos.

LONDRES 17 (12,30 m.). El Almirantazgo ha facilitado el siguiente despacho oficial de los Dardanelos:

«Del 12 al 13 de Julio, en los Dardanelos, los Cuerpos de Ejército británico y francés, atacaron las posiciones turcas

humbilmente la mano; tan digno, que contra la fofonía de Segismundo sólo tuvo una mirada compasiva; tan inteligente, que anticipó cinco siglos la más digna de las libertades; tan cristiano, en fin, que al subir a la hoguera aceptó el escarnio de una corona de papel para seguir mejor el ejemplo de Cristo, y murió como el peñonazo a sus enemigos.

A tal «santo de la democracia» debería el país que más ufano se muestra de ella, acordar un altar o por lo menos un sentido recuerdo. Pero en Francia, donde hay monumentos hasta para las grises, en vano buscáramos el dedicado a Juan Huss. Algo peor. Ayer pasó el quinto centenario del martirio de este prohombre, y en ninguno de los diarios que he consultado se escribe una palabra que lo celebre. Ahora bien, tal conmemoración, hecha siquiera a título de «decadente», habría producido el mejor efecto en Bohemia y entre los eslavos y ocasionado un disgusto al enemigo germano.

Porque la Bohemia es considerada por los imperios centrales como una verdadera *terra incognita*, rebeldé a toda purga, y para los checos, leales en el fondo a su soberano, no hay demonio más aborrecible que el alemán. Subamos, en efecto, al *Belvedere* para admirar Praga, «una de las cuatro ciudades más bellas del mundo», según Humboldt. Pasemos por el bullicioso «toro» de conversos con cualquier checo: todo revela en ese pueblo una profunda e incurable germanofobia. Tal germanofobia es la que explica, mejor que tradiciones de vieja amistad—el fundador de la mejor dinastía checa murió por Francia peleando en Crécy contra la pérdida Albión—, las numerosas declaraciones, invitaciones y amabilidades de los checos por Francia, donde el pueblo cree, no obstante, que bohemo quiere decir saltimbanqui o mendigo y donde los más instruidos hablan frecuentemente de «cuestión balcánica», «cuestión polonesa» y hasta «cuestión húngara»; pero muy rara vez de la que les resultaría más favorable, la «cuestión bohemia».

PEDRO E. PAULET

Paris, 4 y 7 de Julio de 1915.

En Inglaterra

Los mineros de Gales.

LONDRES 17 (9.10 m.). La situación de la nueva huelga del País de Gales, no se ha modificado en la conferencia de ayer, demostrando únicamente que divergencias de vista existen entre los delegados de los principales Sindicatos, cuya mayoría es favorable a la reanudación del trabajo.

Todos los pozos mineros están hoy parados, pero se supone que el trabajo se reanudará el lunes.

Reina calma completa.—Llanos.

Los explosivos en la guerra. Declaración oficial.

LONDRES 17 (9.10 m.). La Oficina de la Prensa dice que el periódico *Yankee American* *Advertiser*, publica el 6 de mayo un largo artículo, en el cual la *Cleveland Machine Company*, recomendada la compra de un nuevo explosivo de su invención, exponía con gran lujo de detalles, las horribles heridas inhumanas y abominables, causadas por ese explosivo.

Se ha hecho circular en los Estados Unidos el aserto de que esta clase de explosivos había sido exportado para usarse en los Ejércitos británicos.

El Gobierno inglés tiene razones para creer que ese aserto es una sencilla maniobra cuyo único objeto es sublevar a la opinión pública.

Sea lo que fuere, el Gobierno británico declara:

Primero. Que la Gran Bretaña no ha encargado ni a los Estados Unidos ni a ningún otro Estado, explosivos de esa naturaleza.

Segundo. La Gran Bretaña no ha empleado jamás y no tiene en absoluto la intención de usar explosivos de ese género.—Llanos.

Sin Grey.

LONDRES 16 (11 m.). Sr. Edward Grey, cuya afección a la vista ha mejorado mucho durante el corto descanso que se ha tomado, ha vuelto a encargarse hoy de sus deberes como ministro de Relaciones Exteriores; su reemplazamiento en la Cámara de los Comunes fue acordado por los miembros de todos los partidos con entusiastas demostraciones de bienvenida.—Llanos.

ENTRE ARGENTINA Y CHILE

Inglaterra interviene, no España

LONDRES 17 (11 m.). El Gobierno argentino ha presentado a la Alta Cámara el convenio firmado entre la Argentina y Chile el 28 de junio último, y por el cual se somete al arbitraje del Gobierno británico las diferencias que hay entre las dos Repúblicas con motivo de la posesión de las islas Picton y Nueva Lemnos, situadas al Sur de la Tierra de Fuego.—Llanos.

Es de lamentar que no sea España quien intervenga como árbitro entre esos dos países de origen español. Los lectores de *El Mundo* recordarán que a su debido tiempo solicitamos que nuestro país ofreciera su intervención amistosa. Nosotros, que fuimos los únicos en dar noticia del conflicto argentino-chileno, fuimos también los únicos en formular esa demanda, tan acorde con los intereses morales que nuestra patria tiene en América.

Pero aún se dió un caso más raro que el de tal silencio. *El Diario Español*, de Buenos Aires, con una sujeción que cortía parejas con su ignorancia del asunto, echó a broma la noticia, y dijo que el Gobierno hispano pudo caer en el ridículo ofreciendo su mediación para resolver discrepancias que no existían. Así sirven los intereses de España ciertos periódicos que se las dan de españoles.

Hoy, cuando Inglaterra interviene en lo que debió intervenir nuestro país, acaso se enoje ese *Diario Español*, y acaso se quejen los periódicos que entonces callaron... Sonos así. Y en tanto, poco a poco, se va extinguiendo nuestra influencia en América.

Á BORDO DEL "GIRALDA"

LA FIESTA DEL CARMEN

SAN SEBASTIÁN 15 (6 t.). A bordo del *Giraldia* se ha celebrado una solemne misa, con motivo de la festividad de la Virgen del Carmen, patrona de la Marina.

Asistieron el general Mata, los comandantes de Marina y la oficialidad.

Se repartió a las tropas del Atma un rancho extraordinario, y los jefes y oficiales se reunieron en fraternal banquete.—Cruz.

POR QUÉ VIENE EL AGUA TURBIA

Una excursión al Lozoya

LAS OBRAS DEL CANAL

A las nueve de la mañana, después de haber admirado los paisajes de Buitrago, las ruinas arqueológicas y la traza maravillosa de la sinagoga del Hospital, recibimos la visita del ingeniero director de las obras del Canal de Isabel II, don Ramón de Aguinaga, a quien la víspera habíamos pedido permiso para visitar el perímetro del Lozoya.

Yo no sabré aquí agradecer bastante la cortesía, la amable complacencia con que el Sr. Aguinaga nos ha favorecido en el curso de nuestra pintoresca e instructiva excursión. Llegó a Buitrago en automóvil, un soberbio 40-HP, que ha estado a nuestra disposición durante dos días, y gracias al cual hemos podido ahorrar tiempo y fatigas.

El Sr. Aguinaga no es sólo el director del Canal. Es algo más. Es el alma de la gigantesca obra comenzada en 11 de Agosto de 1851 por los ingenieros D. Juan Rafo y D. Juan de Ribera, y coronada por el Sr. Aguinaga con los nuevos proyectos, que comprenden la ampliación del caudal del Lozoya, mediante el nuevo embalse de Puentes Viejas y la toma de aguas del Jarama y del Sorbe, como ya dijimos al tratar de esta cuestión.

Don Ramón de Aguinaga llegó en el momento en que nuestra impaciencia se acrecentaba con la espera de dos nuevos viajeros que debían realizar con nosotros la excursión. Estos viajeros, que habían salido de Madrid en automóvil a las siete de la mañana, eran el director de *El Mundo*, D. Santiago Mataix, y nuestro compañero de redacción y queridísimo amigo D. Augusto Vivero.

Setenta y seis kilómetros no deben costar a un «santo» como el que traían los viajeros más de dos horas de marcha, observando todas las precauciones de la más exquisita prudencia. Y como eran ya más de las nueve, el Sr. Aguinaga, que veía mi impaciencia, decidió que saliéramos al encuentro de los remisos, por si hubiera ocurrido algún accidente.

Y allá fuimos todos, devorando los kilómetros que a mí me habían costado tantas fatigas pocas horas antes. Descendimos las lomas de Buitrago y ganamos Lozoya, aborrotando a los paquidermos que son los únicos dueños de la vía pública. Como nadie nos diera razón de los que esperábamos, seguimos adelante, en dirección a La Cabrera, ascendiendo las atrevidas curvas que forma la carretera en el paso del Caño de Gordo... En uno de aquellos declives vimos llegar el otro automóvil, envuelto en una espesa nube de polvo. Hechas las presentaciones de rubrica, en medio de la carretera, ya no hubo más sino que desandar el camino, pasando de nuevo la aldea de Lozoya, para dejar la carretera de Francia un poco más arriba de dicho pueblo, en el kilómetro 69, y tomar el camino de servicio que por Cincovillas y Manjirón conduce directamente a la presa del Villar, donde llegamos felizmente media hora después.

Para el turismo madrileño.

Yo quiero copiar aquí unas notables palabras que dan comienzo a la preciosa Memoria sobre el estado de los servicios del Canal de Isabel II, compuesta por el Sr. Aguinaga en Diciembre de 1914.

«En nuestra época de turismo y de sport —dice el citado documento— no es difícil el tropezar con madrileños que han visitado los fiordos de Noruega, los lagos suizos e italianos, la Costa Azul o los embalses del Nilo, siendo, sin embargo, mucho más escaso el número de aquellos que han explorado el curso del Canal de Isabel II, que con 76 kilómetros de recorrido trae a Madrid el agua de sus viviendas y de sus calles.

Nuestra especialísima idiosincrasia nacional hace el que, obra de tanta magnitud, de tanta utilidad, con la que estamos en diario e ineludible contacto, sea completamente desconocida para la inmensa generalidad de los madrileños, que la ignoran en su historia, en su forma, en su funcionamiento y en la organización de los servicios que de ella se derivan.

Este Canal, tan desconocido como calamitado, no ha sido aún revelado a nuestros conciudadanos, y ni siquiera la popular industria de las tarjetas postales ilustradas, se ha apoderado de sus obras monumentales para vulgarizar su conocimiento entre propios y extraños.

La observación es exactísima, y la queja que vibra en estos párrafos no puede ser más justa y mejor fundada.

A las puertas de Madrid existe una obra colosal, un esfuerzo colosal de la inteligencia humana, que los madrileños desdénan conocer. Yo les juro que en ningún otro lugar podrán recibir la impresión de asombro, de pasmo, de soberana grandeza, que junto a estas magníficas obras del Canal de Isabel II, donde el esfuerzo inteligente de los hombres ha corregido la indómita Naturaleza, formando lagos, creando puentes, construyendo maravillosos acueductos y sifones, abriendo túneles, alzando pontones y almenaras o escudideros, que en conjunto forman la obra más complicada, costosa e inteligente que puede existir en España para recoger y conducir aguas de un punto a otro.

La presa del Villar.

Ya he dicho que la primera impresión que se recibe al contemplar las obras del Canal, es de asombro.

El camino de servicio que seguimos para llegar a la presa del Villar, corramiento del embalse principal y más importante de los que hoy existen, baja de las lomas de Manjirón, describiendo una rápida curva, que no deja ver el paisaje hasta que de pronto se encuentra uno de tantos a boca con el embalse.

Un lago azul, ancho y espacioso, que se prolonga entre los maticos rocosos de la sierra, como uno de esos lagos suizos que han popularizado las ilustraciones de las revistas, aparece colgado a 45 metros y medio del fondo de un barranco semiseco, que no es otra cosa que la continuación del cauce del Lozoya, cortado allí por la ingente masa de aquel muro cilíndrico, coronado de torrecillas al parecer insignificantes, cuyas bases desaparecen en el agua y llegan a cuarenta metros de profundidad.

Los automóviles atraviesan a todo el correr de sus potentes máquinas el coronamiento de la presa, que no bajará de doscientos metros de extensión, de orilla a orilla. La presa forma un soberbio puente con sus parapetos, cuidadosamente embalsados.

Un venticello ligero, céfiro de la sierra, agita suavemente la superficie de las azules aguas. La presa, al comenzar, por el lado de Manjirón, afecta la forma de un puente de siete u ocho ojos, tendido sobre un aliviadero que despeña las aguas solazantes en soberbia cascata sobre el exhausto lecho del pobre río, preso a 45 metros de su nivel ordinario. Los aguas linnen el rápido del aliviadero, alborotado de verde por el liquen. Pero no rebasan la fortísima barrera. No hay cascata, por lo tanto. En invierno, el rumor cavernoso de este pequeño Niágara forma el obligado acompañamiento de la salvaje armonía de los montes. Ahora nos hemos de contentar con el modesto murmurio del agua que brota de la compuerta y entra en el canal transversal, que la conduce a cubierto, quince kilómetros más abajo, donde otro terrible artefacto de acero la aprisiona para convertirla en energía eléctrica, antes de terminar su accidentado viaje a la capital de España.

De esta presa del Villar, destinada a quedar de segundo escalón acuéutico en cuanto termine la presa de Puentes Viejas, parte el famoso canal transversal que baja por el Berruoco a Torrelaguna. En las inmediaciones de esta ilustre villa, patria del cardenal más insigne que nació en tierras de Castilla, se halla situado el depósito superior, a la salida del túnel de la Atalaya. Allí se ha establecido una de las obras más portentosas del Canal, obra ideada y realizada por el Sr. Aguinaga y de la cual hablaremos detenidamente, cuando le llegue su turno. Me refiero al salto de 150 metros que produce hoy 3.000 caballos de energía eléctrica y producirá 8.000 en cuanto se termine el embalse de Puentes Viejas. Gracias a este salto corren los tranvías por las calles de Madrid.

El curioso transeúnte que tome un tranvía en la Puerta del Sol, debe saber que a sesenta kilómetros de las paralelas, el agua pródiga que derraman sin tasa los mangos de la villa sobre el asfalto recalentado, pasó por unas turbinas, rugiente, espumosa, aborrotada, dejando en ellas una fuerza gigantesca que mueve desde allí los tranvías en distintas direcciones.

Sépolo, pues, para guardarme de culpar a estas benditas aguas, que son el hada protectora de Madrid.

F. M. YAGÜES

EL VERANO DE LA CORTE

LOS REYES EN LA GRANJA

LA GRANJA 16 (11 m.). Esta mañana, a las ocho y media, en varios automóviles marcharon para visitar el canal de Lozoya, los Reyes, la princesa Beatriz, el infante D. Alfonso, el general Aznar, el doctor Grinda y varios palatinos.

Está definitivamente acordado que el día 20, en tren especial, marchen los Reyes a San Sebastián.

El día 21 también saldrán en el correo de Galicia, que pasa por Segovia, el príncipe de Asturias y los infantes, con dirección a Santander.

Esta mañana los infantes estuvieron paseando por los jardines. También han salido esta tarde en automóvil a pasear por el camino de Madrid.—C.

El infante D. Fernando.

SAN SEBASTIÁN 15 (6 t.). Ha llegado a Fuenterabía, donde se encontrará con su familia, el infante D. Fernando.

El conde de Romanones ha estado en Palacio a cumplimentar a la Reina doña Cristina.—Cruz.

POR TELEGRAMA

MARINOS EN HUELGA

BARCELONA 17 (1 t.). Una Comisión de las Sociedades de la marina mercante ha sido constituida en la comandancia de Marina para anunciar, que vista la actitud del Gobierno negándose a la publicación del decreto reglamentario «trabajo a bordo», declararán la huelga general el día 27, a las doce de la noche.—C.

POR TELEGRAMA

BOMBA EN UN TREN

PARÍS 16 (10 m.). Noticias transmitidas desde Washington, con carácter oficial, dicen que una bomba ha destruido un tren cerca de Apizaco, en la línea de Veracruz a México.

Han perecido en la catástrofe numerosos viajeros, en su mayor parte extranjeros.—Delavigne.

DEL CARTEL DE ANOCHE

EL PARAISO. «El mapa de Europa». Anoche se ha estrenado en este agradable recreo una divertida revista vernácula, original, la letra, de D. Ernesto Polo, música del maestro Ueda.

La obra cumple con su propósito de hacer pasar un rato entretenido al auditorio, que por su parte aplaudió mucho la nueva revista.

La interpretación fue excelente por parte de todos, y especialmente de Carlota Sanford y Blanca Suárez. De ellos, Luis Ballester, Mariano Rosell y Ernesto Lorente.

El mapa de Europa llevará indudablemente público a El Paraíso.

ASAMBLEA IMPORTANTE

El ferrocarril de la costa

FERROL 15 (5 t.). Se ha reunido nuevamente la Asamblea que entiende en el asunto de la construcción de la línea férrea del Ferrol a Gijón, y acordó por unanimidad las siguientes conclusiones:

Primera. Que no se haga la menor alteración al proyecto aprobado, las segundas y tercera, por su amplitud, quedaron sin discusión hasta mañana. La cuarta, que las proposiciones que vote la Asamblea se comuniquen al Gobierno, así como a todas las ciudades y pueblos de Galicia y Asturias, para que celebren manifestaciones populares el primer domingo de Agosto, enviando al Gobierno una exposición telegráfica, pidiendo la construcción del ferrocarril.

La quinta, que después de la Asamblea se emprenda una activa propaganda en Galicia y Asturias, pidiendo el ferrocarril y constituyéndose Comisiones a este fin, en las principales ciudades y la sexta, que la Asamblea quedará constituida hasta que el Gobierno conteste a las conclusiones.—Noisido.

EN LA PRESIDENCIA

Consejo de ministros

A LA ENTRADA

A las once se reunieron esta mañana los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

Al llegar el señor Dato manifestó a los reporteros que en el Consejo se tratarían bastantes asuntos, sin dar el menor detalle.

El ministro de Gracia y Justicia se propuso dar cuenta de un expediente relativo al suministro del penal de Granada y otro sobre rehabilitación de títulos.

Dijo que se ocuparía del Reglamento de la ley hipotecaria, y si el tiempo no permitía, de un decreto incorporando a Gracia y Justicia los Reyes de armas que en la actualidad no se hallan incorporados a parte alguna.

El señor Sánchez Guerra llevaba un expediente de Correos y otro relativo al ingreso de tres personas en la Orden civil de Beneficencia.

A una de ellas, el señor Azcona, se le ha concedido la gran cruz de dicha Orden, por lo cual el expediente debe ser sometido a la deliberación y acuerdo de los ministros.

La excursión que el Monarca realizó ayer al canal de Isabel II fue muy feliz, según manifestó el señor ministro de Fomento.

Dijo éste a los periodistas que llevaba los expedientes de construcción de una carretera de Balaguer a la frontera de Francia, y de obras en los puertos de Abando (Vizcaya) y Melilla.

El ministro de Instrucción pública manifestó que el Consejo se ocuparía, por lo que a su departamento se refiere, de la situación de los auxiliares universitarios y de una fundación benéfica.

Los ministros de Hacienda y Marina nada dijeron de particular.

El ministro de la Guerra anunció que hoy regresaría de La Granja el general Jordana.

Ambos celebrarán esta tarde una conferencia, a la que seguirán otros.

El general Marina saldrá de Marruecos el día próximo. En Madrid conferenciarán los dos generales con el presidente del Consejo y el ministro de la Guerra.

Esta noche saldrá para África el general Arráiz.

En Melilla le dará posesión de la subintendencia de las tropas de aquella comandancia el general Villalba.

Este marchará después a Larache.

El señor marqués de Lema llegó al Consejo bastante más tarde que los demás ministros, pues, según manifestó a los reporteros, tuvo que despachar largamente con el alto personal de ministerio de Estado para dejar resueltos, antes de la salida para San Sebastián, de aquellos empleados, diversos asuntos de carácter urgente.

El señor ministro de Estado saldrá mañana a su vez, para San Sebastián.

No quiere el señor marqués de Lema que nadie le acompañe por el embarcadero de Francia y el convenio postal relativo a Marruecos.

También manifestó que, según comunicación del consul de España en Veracruz, se ha participado oficialmente la noticia de la entrada en México de las tropas constitucionalistas que siguen al general Carranza.

A LA SALIDA

El señor Dato dió a los periodistas la siguiente referencia de lo tratado en el Consejo:

He dado cuenta a los ministros—dijo— del incidente motivado por la actitud de algunos representantes del personal náutico.

No considero misión mía entablar un diálogo con esos señores, en que se sucedieran las réplicas.

Basta al Gobierno consignar que mediante su intervención se ha conseguido que se llegara a una conformidad entre el personal naval y gran parte de los armadores sobre la reglamentación del trabajo a bordo; que el Instituto de Reformas Sociales ha emitido un informe completamente de acuerdo con la reglamentación propuesta; que el Gobierno, haciendo suyo el informe, ha acordado presentar el oportuno proyecto de ley a las Cortes, en cuyo remisión estas días se encuentran, y por último, que numerosos e importantes armadores están dispuestos a llevar a la práctica, habiéndolo manifestado así a su personal, todas las medidas adoptadas para la reglamentación del trabajo, lo cual permitirá a gran parte del personal náutico obtener las ventajas que el nuevo régimen ofrece.

Ahora la opinión pública juzgará respecto de si la intervención del Gobierno puede considerarse eficaz y dilatoria, según se quiere afirmar por los que no han estimado lo que valen las concesiones obtenidas, merced a las gestiones oficiales.

También he dado cuenta a los ministros de la conferencia que celebré ayer con el general Jordana.

Cuando éste regrese de La Granja se propone visitar a todos los ministros.

El Gobierno ha examinado con detención la propuesta de los ministros de Fomento y Hacienda sobre los ferrocarriles secundarios.

Tras minucioso estudio se ha convenido unánimemente en la imposibilidad de resolver este asunto por medio de un Real decreto, que necesariamente habría de modificar algo las leyes para satisfacer aspiraciones que consideramos atendibles y justas; por lo cual se ha convenido en plantear esta cuestión ante las Cámaras, para que ellas resolvieran.

El ministro de Fomento manifestó que el expediente del ferrocarril de Ferrol a Gijón está en estudio más de un año, por lo que el dueño del proyecto que dejó de hacer el pósito necesario para la tracción, lo ha hecho recientemente, hallándose pendiente de dicho requisito para el cual se necesita el concurso del tasador del propietario.

El mencionado asunto no ha comparado todavía y de él depende la resolución definitiva del expediente.

El Consejo aprobó los expedientes que a continuación se expresan.

De Gracia y Justicia: Aprobación de un expediente de suministro de víveres para la prisión de Granada.

Otro rehabilitando el título de conde de Salte a favor de la duquesa de Loma; otro, rehabilitando el título de marqués de Mairena a favor de la condesa de Cardona.

Fomento: Aprobación del expediente de subasta relativo a la construcción de los tramos segundo y tercero de la sección de Estreito a Viella, en la carretera de Balaguer a la frontera francesa, provincia de Lérida.

Otro, aprobando la sustrata para la construcción de un muelle de atraque en Abando.

Gobernación: Aceptación de un solar cedido gratuitamente por el Ayuntamiento de Cuenca con destino a Correos y Telégrafos.

Proposición de se conceda la gran cruz de la Orden de Beneficencia al señor Azcona; de primera clase de la misma orden al señor Irurea Goyeas, y la de tercera clase para el señor Laso, por haber salvado a dos personas en el incendio del Teatro-Circo de San Sebastián.

LA POLITICA

Constitución de un Comité.

Ayer se celebró una reunión importante en el Círculo liberal-conservador, con el fin de constituir el comité del partido en el distrito de Palasio.

Presidió el acto el ministro de la Gobernación, Sr. Sánchez Guerra, teniendo a su derecha al conde de Peñalver y al teniente de

alcalde, Sr. Alvarez Aranz, y a la izquierda a D. Alvaro de Blas.

El Comité quedó constituido en la siguiente forma:

Presidente, señor conde de Peñalver; vicepresidente primero, D. Alvaro de Blas; segundo, D. José Alvarez Aranz; tercero, don Antonio Gómez Vallejo; cuarto, D. Isidro Urbano, y secretario general, D. Hilario Crespo; vocales, los diputados y senadores señores conde de Peña Ramiro, marqués de Vivel, D. Faustino Silva, conde de Salient, don Francisco Martín Sánchez, marqués de Cabrerizos, D. Pascual Aram, conde de D. Manuel Cavanilles, D. Mariano Ordóñez, D. Gabriel Iodares, D. José Luis Castillejo, D. Francisco Laiglesia, D. José Cavalcanti, D. Faustino Archilla, conde de Ruidón, D. Agustín Bullón, marqués de Benavides, D. José del Prado y Palacio, don José de Santos y Fernández Laza, D. Manuel Grande de Vargas, duque de Granada de Ega, marqués de Villalba, y todos los diputados, senadores, diputados provinciales, concejales y ex-diputados, ex-concejales, ex-diputados provinciales y ex-concejales que residan en el distrito, y otras personas significadas.

La recaudación.

Según datos facilitados en el ministerio de Hacienda, la recaudación durante la primera quincena del mes corriente, ha sufrido una baja de 5.791.575 pesetas, en relación con la obtenida en igual período del año anterior.

De Gobernación.

El Sr. Sánchez Guerra ha manifestado a los periodistas que ha recibido un telegrama del gobernador civil de Badajoz, dando explicaciones respecto a la falsa noticia, por la transmitida, de la muerte de Alfonso Costa.

La primera autoridad civil de la mencionada provincia extremeña, dice que un alto personaje político portugués, residente en Badajoz, había recibido un telegrama cifrado de cierto diplomático amigo suyo, y que el cual le participaba el fallecimiento, y que considerando por tal razón fidedigno y autorizado el origen de la noticia, se había apresurado a ponerla en conocimiento del señor Sánchez Guerra.

Armadores y obreros. Contestado al señor Dato.

Los representantes del personal náutico, al enterarse de las manifestaciones que ayer hizo a los periodistas el señor presidente del Consejo, desean hacer constar lo siguiente:

«Que después de un mes de gestiones con el presidente del Consejo y el ministro de Marina, el lunes de esta semana nos presentaron en la Presidencia para ver al señor Dato. A fin de dar cuenta de un teléfono que habíamos recibido del señor Morales, presidente de la Federación Naval de Marineros y Fogoneros de España, con residencia en Barcelona.

En el nos hacía ver la grave situación que reinaba en el personal embarcado de marinería y fogoneros, y que, por lo tanto, urgía la pronta firma del Real decreto.

El señor Dato nos dijo que procuraría llevar al Consejo próximo, llamando, delante de la Comisión, al secretario, señor Gual, para que viera al ministro de Marina y le encareciera el que llevase el decreto al Consejo del miércoles.

El presidente citó a la Comisión para después del Consejo.

Como este día no pudimos ver al presidente por tener éste que ausentarse para un asunto urgente, les rogó volvieran al día siguiente.

El jueves, cuando estaban esperando en la antelara para entrar a ver al señor Dato, salió éste, y dirigiéndose a ellos les manifestó textualmente:

«No quiero hacerles esperar más. Tropieza el Gobierno con grandes dificultades para la aprobación del reglamento del trabajo a bordo, ya informado por el Instituto de Reformas Sociales, no pudiendo hacerlo, por lo tanto, por Real decreto, como se les ofreció.

Agregó que el Gobierno seguía estudiando el asunto para hacerlo proyecto de ley cuando se abriesen las Cortes, y que interin esto ocurriese, procuraría que acepten este reglamento los navieros por medio de convenios con el personal.

La Comisión le hizo observar que había hablado con el presidente de la Naval de Barcelona, el que le había comunicado que si no se resolvía dentro de la semana actual, abandonarían el personal los barcos.

El señor Dato replicó que si se iba con amenazas, se atuvieran a las consecuencias.

Los señores Armona y Lafont le dijeron que no eran amenazas, y que si algo ocurría, sería las consecuencias de lo que ellos consideraban como una provocación por parte del señor presidente del Consejo al hacerles venir a Madrid, bajo la oferta de que se haría el reglamento por medio de un Real decreto.

En cuanto a que los navieros de Bilbao asistieran a la ponencia, ya lo sabía el señor Dato al empezar ésta a funcionar, y después de terminada fueron a ver al señor presidente, acompañados del señor Dómine, para darle cuenta del resultado de los trabajos de la ponencia y de la insist

