

CRISTOBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN - ADMINISTRACIÓN

CERVANTES, 19.-SAN AGUSTÍN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	6 meses	1 año
Provincias.....	10 20	20 40
Portugal.....	15 30	30 60
Extranj.....	20 40	40 80
Unión Postal.....	15 30	30 60
Extranj.....	20 40	40 80

TELÉFONO NÚM. 2.271

POLÍTICA ECONÓMICA MUNICIPAL

Reforma de mercados

La municipalización.

Plácemes merece el alcalde accidental, Sr. Álvarez Arranz, por la moción que ha presentado al Ayuntamiento, encaminada a abaratar las subsistencias mediante la reforma organizadora de los mercados de Madrid y la adopción de otras medidas tendientes, como son las relativas a los transportes de los artículos de consumo.

Esta moción responde a una necesidad indudable, y puede decirse que es uno de los eslabones principales de la cadena de reformas que se iniciaron al pedir la supresión de los Consumos. Es más: si la supresión de los Consumos resultó una reforma coja, fué debido a que no se adoptaron las medidas complementarias, entre las cuales figura, en primer lugar, la organización de los abastos. En esto ha sucedido lo que con otros planes de reforma, que se han comenzado a realizar de manera tan fragmentaria, que la eficacia ha sido mínima, como consecuencia del aislamiento de las medidas adoptadas. Podríamos citar innumerables casos en nuestra vida administrativa.

Es sabido que el precio de los artículos de consumo en el mercado, es la resultante de una acumulación de gastos y gravámenes, que comienzan desde los primeros costos de producción y acaban en el gravamen que supone el atravesamiento de los intermediarios. En su formación entran, pues, derechos, impuestos, comisiones, aranceles, todo lo que cae sobre el producto a lo largo de su trayectoria desde el centro de producción hasta el centro de consumo. Cuando el precio resulta elevado, se plantea inmediatamente el problema de las subsistencias, no por escasez, sino por encarecimiento. ¿Qué hacer ante tal situación?

Para resolver estos estados de la marcha y altura de los precios, las soluciones son muchas; tantas como factores influyentes en el precio. Se puede dirigir la acción para abaratar el precio de un producto agrícola, por ejemplo, contra la renta de la tierra, rebajándola, a fin de descargar el producto de un gravamen que influye poderosamente en su costo de producción; se pueden rebajar los derechos de importación del Arancel para provocar la abundancia y la concurrencia abarataadora; las tasas y los derechos de las haciendas pueden ser reformados; los intermediarios, suprimidos, eliminados, etc., etc.

La solución adoptada entre nosotros para abaratar las subsistencias, ha sido por demás parcial. Se ha ido en contra de un solo factor influyente en el precio de las subsistencias, como es el derecho de Consumos. Y se pensó que suprimido el gravamen que representa, se reflejaría la baja en el precio de los artículos de consumo. Fué suprimido, pero como la complicación de los factores es grande, resultó en muchos casos que el comercio y el intermediario se beneficiaban en cantidad igual a la que ya no tenían que pagar a la Hacienda municipal, pero al consumidor se le ofrecían los artículos al precio anterior.

Lo que realmente faltaba era engarzar la reforma hecha a base de supresión de derechos de Consumo con la de los mercados, tratando los transportes, los mercados, la policía de abastos y otras reformas similares. Eliminado el intermediario, se evita la especulación. Cuando en una Halle de Londres, por ejemplo, el abastecedor lleva sus mercancías y sabe que tiene un lugar de almacenaje seguro, ya no tiene que vender forzadamente a un intermediario que le explota, como sucede entre nosotros. La venta de su mercancía se hace públicamente, sustrayéndola a todo amaño.

Esto es lo que se persigue en la plausible proposición del Sr. Álvarez Arranz, cuya iniciativa debe de ser secundada por el Ayuntamiento y por el vecindario de Madrid, por la Prensa toda, haciendo ambiente para que se desarrolle un proyecto que no tiene más interés que el interés general, sin mezclar alguna de color político.

En este orden de cosas hay que confesar que somos una dolorosa excepción. Los países de la magnitud de España han realizado reformas parecidas en Europa; en América se ha dado el ejemplo bien claro de lo hecho por el Gobierno a fin de asegurar el abastecimiento y baratura de las subsistencias en la capital federal. Su preocupación ha llegado hasta intervenir en los mercados de producción, como Tucumán, distanciado de Buenos Aires por unos 1.600 kilómetros.

No está nuestra organización municipal suficientemente capacitada para desenvolver la acción de algunas administraciones municipales como las alemanas en punto a municipalización; pero podemos comenzar a recorrer el camino. Precisamente uno de los mayores méritos de la moción del Sr. Álvarez Arranz estriba en que es perfectamente realizable. Otros proyectos, aun siendo perfectamente lógicos, no pueden llevarse a la práctica, precisamente porque su perfección y amplitud exigen unos fundamentos que la realidad no ofrece.

La libertad de comercio queda a salvo en la reforma de mercados proyectada, pero siempre garantizando al productor contra posibles especulaciones.

El extremo referente a la intervención del Ayuntamiento en el mercado como comprador y vendedor, es de una capital importancia. Podrá establecerse, dice el proyecto, un servicio especial con objeto de que cuando se alteren las condiciones de abasto de un artículo determinado, pueda la administración de mercados realizar la compra y venta de aquél

por cuenta de los fondos municipales, bien sea para regular el precio de venta ó para asegurar el abasto de la población hasta restablecer la normalidad.

En circunstancias difíciles, no hay otro camino. Reciente está la experiencia realizada por el Ayuntamiento de Burgos. Querían imponer su ley los panaderos y los carniceros. Pero el alcalde, sintiendo los versos de Jorge Manrique a los antiguos concejales de Toledo, compró el trigo y la carne necesaria, y poniéndose el mandil, comenzó a despachar en persona, asistido de otros dignos representantes burgaleses.

El día que esto ocurra en Madrid, se acabará la infame especulación de las subsistencias.

PALABRAS DE UN MUNDANO

Don Hilarión se había abismado si llega a alcanzar la presente época de guerra mundial. Aquel día verberaba donde el boticario y su amigo chutaban al unísono:

«Hoy las ciencias adelantan que es una barbaridad!»

no ha tenido fama confirmación tan rotunda como la que está teniendo ahora en Alemania.

El doctor Hans Friedenthal inventa las latinas de papa, gracias a cuyo invento pierde el castellano una de sus frases irónicas más resobadas: aquella que dice: «No es costal de paño!» Un costal de papa es ahora lo mismo que un costal de harina; aunque la primera valga la pedonada—pea harina de otro costal.

Detrás del profesor Friedenthal ha llegado otro químico berlinés que, ante la amenaza inglesa de prohibir la introducción del algodón americano en Europa, se apresura a inventar el algodón de madera. De madera de árboles: no se vaya a creer que es de la isla de Madera, donde los lusos cultivan excelentes viñas; pero nada de algodón.

El algodón de madera responde, a un procedimiento que separa la pulpa de la colina. No es esto todo. Los médicos han perfeccionado también la introducción del cobre en Alemania. Bueno. Pues un siderúrgico de Baviera ha logrado fabricar el cobre sin cobre: es decir: ha descubierto un metal que tiene todas las propiedades del cobre, incluso la de producir cardenillo.

«El nuevo metal sirve lo mismo para fabricar alfileres que para construir bombas.

Los alemanes no se paran en barras. Es inútil que se pueda alistarlos. Ricardo de la Vega los prometió cuando hizo sus Bredas, pusiera en música aquello que he recordado antes:

«Hoy las ciencias adelantan que es una barbaridad!»

¡Si! Las ciencias adelantan. Los que no adelantan un paso son los anglofrancobélgas, inmobilizados en el frente occidental desde Septiembre del.

La ciencia de la guerra no deberá gran cosa a estos descubrimientos beligerantes, para quienes se echó la cadena que corra el puerto de su salvación. Alemania los tiene ahorrados con su famosa línea de trincheras. Y aunque siguen echando roncas y hablando de la seguridad de su victoria, no hacen sino recordar aquel conocido cuento del portugués antes de Aljubarrota, que gritaba a su enemigo: «¿Castelo? ¿Castelo? ¿Castelo? ¿Si me sacas del pozo, lo perdono la vida!»—M. Y.

EL SUCESO DE CASABLANCA

Lo que dicen unas notas

Sin duda habrá sorprendido un poco a los lectores de periódicos el texto de la nota que se publica primero por *La Dépêche Marocaine* y después por *El Porvenir*, de Tánger, y en la cual se previene que habrá de castigar con todo rigor a quienes propalen noticias falsas, perturbadoras de las buenas relaciones existentes entre españoles y franceses.

También debe haberle llamado un poco la atención un lacónico suelto de *La Dépêche Marocaine*, posterior a la nota citada, y en el cual se declara autorizado dicho periódico para desmentir que haya habido incidente alguno en Casablanca entre españoles y franceses.

Ya puede decirse algo sobre lo que encuentran esos sueltos.

Hace algunas semanas, salieron a dar un paseo a caballo varios oficiales de la guarnición de Casablanca, franceses naturalmente. Algunos moros, ocultos en el camino, asaltaron a dichos oficiales, matando a uno de ellos é hiriendo a dos más.

En seguida se iniciaron diligencias sumarias en depuración del hecho, y la enemistad de algunos señores franceses para con los españoles se tradujo en afirmar que la agresión de los moros se había efectuado en connivencia con la colonia hispana de Casablanca.

El calumnioso rumor—uno de tantos servibles para combativos—fué tomando cuerpo, sin que las autoridades de Casablanca se preocuparan de contener tan poco honesta natiobra, aun cuando por la marcha de las investigaciones judiciales, podían saber que era totalmente falso el calumnioso rumor.

Ante esta tal, nuestro ministro de Estado tomó energicamente cartas en el asunto, y a su gestión se debe que acelerándose la conclusión del expediente, haya podido proclamarse la verdad de todo, y publicarse esa Nota oficiosa francesa, que recuerda a los propagadores de noticias falsas la pena en que incurrir por combatir de ese modo a nuestros compatriotas.

Está, pues, explicado el sentido oculto de la nota oficiosa publicada en Tánger, y el del suelto oficioso de *La Dépêche*, en que se desmiente de modo categórico que haya habido suceso alguno en Casablanca entre españoles y franceses.

Y queda evidenciado por el expediente que han instruido las autoridades francesas, y que hace pocos días se terminó, que nadie cercó ni de lejos intervino español alguno en el suceso de referencia.

Es un mal trago para los buenos amigos nostálgicos que quisieron hacer lo contrario; pero es lo justo y lo decente.

EUROPA EN GUERRA

Los rusos comienzan a evacuar Dvinsk

SIGUE LA INDECISIÓN DE LOS ESTADOS BALKÁNICOS

LA GUERRA AL DÍA

Resumen de la jornada.

En el teatro oriental de la guerra continúan las cosas en estado estacionario, por lo que concierne a resultados resolutivos. Los auto-alemanes obtienen victorias en varios puntos, y lo propio les acontece a los rusos. Pero, en Curlandia, que es donde está ahora el verdadero peligro para éstos, se halla contenido el avance austro-alemán, gracias a los cuantiosos refuerzos que han recibido y siguen recibiendo los moscovitas. No obstante, la población civil está evacuando a Dvinsk. Todavía tardará algunos días en aclararse la situación en este sector, donde se lucha con tenacidad incomparable.

Los italianos han hecho algunos progresos en la región de Carso. La lucha continúa tenaz en la meseta de Dobrodo. Ha fracasado un ataque italiano contra las posiciones del Oeste de Monfalcone, y otro dirigido contra la cabeza de puente de Gorizia.

En Francia, los alemanes han conquistado un grupo de fortificaciones enemigas en Argona—los franceses decían ayer que un elemento de trinchera—, y otro al Noroeste de La Harvee. Los galos consiguieron recuperar una parte de las trincheras perdidas en el primer punto.

La Prensa francesa habla de una inminente ofensiva austriaca contra Serbia. Sus informaciones coinciden con la presión diplomática que desarrolla sobre el Gobierno serbio la Cuádruple Intendencia para obtener compensaciones territoriales en pro de Bulgaria.

La lucha en el Este

Los rusos y su retirada.

BERNA 12. Dicen de Viena que el correspondiente de Guerra del *Fremdenblatt* comunica:

«En todas partes las tropas rusas que van de retirada queman las existencias de grano y las casas. Todo el territorio de la orilla derecha del Vístula es un vasto campamento de concentración de enfermedades y miseria.

Todos los pueblos están atestados de los fugitivos de la zona de guerra.

En la primera quincena del mes de Julio fueron arrastrados los pobres con la corriente de las tropas, que se retiraban de las posiciones de la línea del Bzura-Rawka a las cercanías del Oeste de Varsovia. Sus viviendas fueron incendiadas detrás de ellos por el Ejército que se retiraba, siendo pasto de las llamas. Los sembrados están destruidos. Los pueblos de la izquierda del Vístula, Chirzanow, Blonjé, Nowo Alejandra y Zborow, estaban atestados de gente desamparada, que, sin tener donde cobijarse, estaban acampados en medio del campo.

El Comité Central de Ciudadanía de Varsovia tomó medidas, y a mediados de Julio fueron enviadas secciones de higiene y sanidad.

En la última semana de Julio fueron evacuados los alrededores del Oeste de Iwanogrod, y la corriente de los fugitivos se dirigió sobre el Vístula; 3.000 judíos sin hogar fueron concentrados en Otroek, siendo sostenidos por la Junta central judía de San Petersburgo, a razón de diez kopekes por cabeza.

En toda la comarca reina un pánico indescriptible.

En el departamento de Lublin se ha declarado el tifus exantemático. Los pozos se han secado además. La gente vive en la carestía.—*Liprecht*.

Prosigue el avance alemán.

BERNA 13. Comunica el gran Cuartel general alemán:

«En Curlandia y en Sabogitian no ha cambiado la situación.

Al Sur del Niemen las tropas del general von Eichorn continuaron avanzando, tras violentos combates en el sector de Dvinsk. Los rusos dejaron 700 prisioneros en manos de los alemanes.

El ejército del general von Scholtz se apoderó de la cabeza del puente de Wilna y arrojó al enemigo al Sur del Narew, al otro lado del río Cezac.

Desde el 8 de Agosto hicieron los alemanes en este sector 4.950 prisioneros, entre los cuales hay 11 oficiales, y cogieron 12 ametralladoras.

Las tropas del general von Gallwitz asaltaron Zambrow y continuaron su avance hacia el Este, tras vivos combates al otro lado del Androciow.

Los aeroplanos alemanes bombardearon la estación del ferrocarril de Bialystok, donde se produjeron grandes explosiones.

El ejército del príncipe Leopoldo de Baviera ocupó la ciudad de Lukow.

Las tropas del general von Mackensen penetraron en varios puntos en las posiciones energicamente defendidas por los rusos.

Desde ayer noche, los rusos retroceden en todo el frente, entre el Bug y Parzew.—*Liprecht*.

Los austro-húngaros siguen avanzando.

BERNA 13. El último parte oficial austriaco dice:

«Las tropas austro-húngaras que habían avanzado, pasando el Więprz, dispersaron al enemigo en la región Noroeste de Róck, y continuaron la persecución en dirección Noroeste.

Entre Tisimienica y el Bug, donde los rusos resistían nuevamente en la línea Ostrow Uhrosl, están atacando los austro-alemanes. Por lo demás, en el Noroeste, nada que señalar.—*Liprecht*.

Vigerosos contraataques rusos.

PARÍS 13. Parte oficial ruso:

«Hemos rechazado en la región de Riga un intento de ataque alemán, y avanzamos en dirección de Jacobstadt y Dvinsk.

En la región Norte de Vladimir-ocapanos Kovarski y Toviatt. Los ataques cerca de Kovno fueron rechazados por los rusos.

Sólo cerca de la aldea de Godelevo realizó el enemigo algunos éxitos.

Los alemanes prosiguieron sus ataques entre el Narew y el Bug.

Entre el Vrep y el Bug rechazamos los

ataques del enemigo, el cual sufrió pérdidas muy importantes en el Este de Ostroff. Hemos detenido el intento del enemigo en el Dniester.—*Delavigne*.

Los rusos reciben refuerzos.

LONDRES 13. El comunicado ruso dice que ha habido varios encuentros favorables para ellos en muchos puntos de todo el frente.

En el Norte, los ataques del enemigo cerca de Riga han sido rechazados, y los alemanes fueron derrotados en dirección de Jacobstadt y frente a Dvinsk.

Sin embargo, y como precaución prudente, se está preparando la evacuación de Dvinsk. Continúa la terrible batalla cerca de Kovno.

En los contraataques alemanes a la guarnición han sido casi aniquilados tres batallones alemanes.

Las continuas acciones de las retaguardias rusas son debidas a lo dicho por el gran duque de que: «Nuestras tropas, a pesar de las pérdidas que han sufrido en esta lucha tan incansante, están recibiendo refuerzos y ofrecen una vigorosa resistencia en toda la línea desde el Narew hasta el Bug».

Los cañones de Nowo-Georgiewski continúan el avance alemán, y en el centro del Vístula y el Bug el enemigo está imposibilitado para hacer progresos.—*Llanos*.

El asalto de Kovno.

El gran Estado Mayor ha comunicado la siguiente nota:

«Según informes relativos al asalto que los alemanes emprendieron el 8 del actual contra Kovno, esta operación se efectuó del siguiente modo:

El enemigo dio el asalto al frente de nuestras construcciones desde el pueblo de Piple hasta el frente de Elishtin, junto al río Vessia. La artillería de sitio enemiga comenzó el bombardeo después de media noche, empleando piezas de todos calibres, comprendiendo las piezas de 16 pulgadas.

El fuego enemigo, un verdadero huracán, no duró menos de dos horas, y nuestras baterías respondieron energicamente.

Hacia las tres de la madrugada, las columnas de asalto avanzaron en filas compactas contra nuestras posiciones.

Por medio de un fuego concentrado, con el empleo de explosivos y por medio de valientes contraataques, el enemigo fué rechazado, desde las cinco de la madrugada, en toda el frente que había atacado.

Los alemanes, extenuados y sufriendo enormes pérdidas, se replegaron hacia unos barrancos vecinos, donde comenzaron luego a reorganizarse para preparar el nuevo asalto. Hacia mediodía, el fuego enemigo era más intenso, transformándose en un nuevo bombardeo; pero a pesar de la intensidad y de la fuerza destructora de los potentes cañones enemigos, nuestras tropas aguantaron con firmeza la lluvia de proyectiles que caían sobre ellas.

Nuestra artillería sostuvo con el fuego a nuestros heroicos soldados. Así transcurrió toda la jornada. Al amanecer, las columnas enemigas que se habían sucesivamente agrupado delante de nuestras posiciones, se lanzaron de nuevo al asalto, que duró dos horas.

El enemigo logró apoderarse de una parte de las trincheras de la línea de posiciones avanzadas que su fuego había barrido. Pero más tarde, gracias a los heroicos esfuerzos de las reservas, los alemanes fueron otra vez rechazados, sufriendo enormes pérdidas.

El enemigo sólo conservó las construcciones cercanas al pueblo de Piple, construcciones que conquistó al precio de enormes esfuerzos y de grandes pérdidas.

Truenos hospitaleros bombardeados.

PARÍS 13 (9 m.). Dicen de Petrogrado:

El día 7 del actual, un zepelín cañoneó un tren sanitario, arrojando sobre él una bomba, que causó destrozos en dos vagones.

Tres heridos resultaron muertos, y varios enfermos.—*Delavigne*.

Dos horas antes, en Siplitz, otro zepelín había bombardeado otro tren sanitario, matando a numerosos heridos é hiriendo a varios enfermos.—*Delavigne*.

Francia y Bélgica

Parte oficial francés de la noche.

PARÍS 12 (11 h.). En Artois, acciones de artillería alrededor de Souchez y de Neuville.

En el Argona, mediante nuevos contraataques, hemos recuperado parte de la trinchera perdida al Este de la carretera de Vienne-le-Chateau y Blauville.

Las tropas del general von Gallwitz asaltaron Zambrow y continuaron su avance hacia el Este, tras vivos combates al otro lado del Androciow.

Los aeroplanos alemanes bombardearon la estación del ferrocarril de Bialystok, donde se produjeron grandes explosiones.

El ejército del príncipe Leopoldo de Baviera ocupó la ciudad de Lukow.

Las tropas del general von Mackensen penetraron en varios puntos en las posiciones energicamente defendidas por los rusos.

Desde ayer noche, los rusos retroceden en todo el frente, entre el Bug y Parzew.—*Liprecht*.

Los austro-húngaros siguen avanzando.

BERNA 13. El último parte oficial austriaco dice:

«Las tropas austro-húngaras que habían avanzado, pasando el Więprz, dispersaron al enemigo en la región Noroeste de Róck, y continuaron la persecución en dirección Noroeste.

Entre Tisimienica y el Bug, donde los rusos resistían nuevamente en la línea Ostrow Uhrosl, están atacando los austro-alemanes. Por lo demás, en el Noroeste, nada que señalar.—*Liprecht*.

Vigerosos contraataques rusos.

PARÍS 13. Parte oficial ruso:

«Hemos rechazado en la región de Riga un intento de ataque alemán, y avanzamos en dirección de Jacobstadt y Dvinsk.

En la región Norte de Vladimir-ocapanos Kovarski y Toviatt. Los ataques cerca de Kovno fueron rechazados por los rusos.

Sólo cerca de la aldea de Godelevo realizó el enemigo algunos éxitos.

Los alemanes prosiguieron sus ataques entre el Narew y el Bug.

Entre el Vrep y el Bug rechazamos los

400.000, como heridos 200.000 y los restantes 300.000 como prisioneros.

Según la misma información, las pérdidas inglesas han sido también, hasta el 1 de Junio, 116.000 muertos, 229.000 heridos y 83.000 desaparecidos ó prisioneros; total, 428.000 hombres.

Las pérdidas rusas se evalúan en tres millones y medio de hombres.

El cerco de Nowo Georgiewski.

BERNA 13 (9 m.). Las informaciones de la Prensa local confirman que los alemanes fracasaron en sus ataques para apoderarse de Kovno.

Entre el Robt y el Narew, en cambio, los alemanes han progresado ligeramente. Los alemanes atacan en la región de Ostrowiec, y los rusos se repliegan a la línea del Niemen.

El cerco puesto a la plaza de Nowo Georgiewski por los austro-alemanes es completo desde el día 8. La plaza sufre un intenso bombardeo.

En los demás puntos del frente continúan los rusos su tenaz resistencia.

El Ejército alemán que sitia Nowo Georgiewski asciende a 100.000 hombres.—*Liprecht*.

Lo que dan y lo que no dan.

PARÍS 13 (11 m.). Respecto a la recogida del oro, que está probando que el ahorro francés era prodigioso, se cita el caso de un banquero bien sito, que expone un recibo del Banco que dice ha depositado 1.000 francos en oro.

Una cantidad figura en el escaparate, el oro que contiene vale más de 5.000 francos. El caso es más que corriente.

Todos los banqueros, ó casi todos, siguen deslumbrando a sus clientes con sus auras colecciones.—*Delavigne*.

Disgusto por el pan de guerra.

PARÍS 13 (11 m.). El pan de guerra va a ser fabricado en París. El público ha recibido con desgano, si así puede llamarse la noticia, pues le parece que hasta en esto se sigue las huellas de los tsarcos. Además, se creía sin cuidado respecto a la calidad del pan. Como saben, el pan se compone de un 74 de trigo y el resto de centeno, arroz, etc.—*Delavigne*.

Pasquines en favor de la paz en Francia.

Sobre la ineptitud por las autoridades de pasquines en favor de la paz, en Francia, comunican de La Haya lo siguiente: Los pasquines fueron echados a millares en los buzones de correos de las casas en los departamentos de Loiret (Orleans), Cher y Loir (Blois) é Indre-et-Loire (Tours).

Uno de estos pasquines se titula: «Il faut faire la paix», dándole los partes oficiales de la guerra de simples mentiras. Desde que se engañó al pueblo sobre el verdadero estado de la guerra. Otro pasquín lleva este encabezamiento: «Guerra a la guerre. Desconocemos los autores de esta obra.

En Alemania

Socialista presa.

BERNA 13 (10,40 m.). La detención de Clara Zetkin, cuya noticia no tenía confirmación, obedece, según se asegura, al reparto del manifiesto de las mujeres socialistas reunidas en Berna.

Estimada ha sido trasladada a Karlsruhe.—*Liprecht*.

El mensaje del Kaiser.

BERNA 13 (10,40 m.). El mensaje del Kaiser a su pueblo será leído en las iglesias, las escuelas, los Municipios y las plazas públicas.—*Liprecht*.

Italia y Austria

Parte oficial austriaco.

BERNA 13 (9 m.). Comunica el Estado Mayor austriaco:

«En el frente de Istria aumentó el cañoneo y los ataques de los italianos, especialmente en el borde de la planicie de Dobrodo. Fuerzas más numerosas enemigas atacaron nuestras posiciones al Este de Monfalcone, que quedaron enteramente en nuestro poder después de un violento combate.

El enemigo, rechazado, tuvo grandes pérdidas, especialmente por el fuego de artillería del flanco. Dos ataques contra la parte saliente Oeste de la planicie fueron sofocados por nuestra artillería.

En la cabeza del puente de Gorizia, los italianos trataron de llegar a las alambreadas; pero fueron rechazados con granadas de mano. El enemigo, que atacó por la noche Zagora (Suroeste de Plava), fué rechazado, como antes.

En el frente del Tirol, nada nuevo que señalar.

El Cuartel general italiano habla de un ataque favorable contra nuestras posiciones del paso del Caballo, cerca de Freikofel, en el día 9. De este ataque, nuestras tropas no tuvieron conocimiento.

en desmentirla y en oponer los distintos elementos de esta nación.

De estos incidentes de menor cuantía, podríamos citar no pocos en apoyo de lo que adelantamos.

No encontrará Berna un procedimiento que le permita repetir de nuevo y fuertemente la frase del poeta nacional recordando a todos su calidad de suizos, y evitar, por la unión y la concordia, que Sutz se cuente mañana entre las víctimas de la «grande guerra»?

Difícil es el cometido; pero no imposible.

Berna, 9.

C. LIPRECH.

En los Balkanes

Rumania no vende petróleo a Bulgaria.

BERNA 13 (11 m.). Fundándose en que los búlgaros envían a Turquía el petróleo que les compra, Rumania prohíbe la exportación de este aceite mineral con destino a Bulgaria. —Liprech.

El ataque a los Dardanelos

En las posiciones inglesas.

BERNA. El correspondiente especial del *Journal*, André Tudeg, describe en los términos siguientes su desembarco en el punto de la costa ocupado por los ingleses y su llegada a las posiciones inglesas:

«Aquí, en los Dardanelos, no hay necesidad de andar mucho para observar los horrores de la guerra. Todo aquí es campo de batalla, el terreno, delante de nosotros, el mar a nuestra espalda, y el punto de desembarco lo mismo que la primera trinchera. Apenas hubo virado a estribor la lancha a motor que debía llevarnos a tierra, cuando cayó una lluvia de proyectiles en señal de saludo. Las granadas, con un sordo ruido, reyeran al mar, a veinte metros de distancia de nosotros, haciendo saltar el agua en haces de rayos brillantes. Es que las baterías turcas de la costa asiática nos habían descubierto. Pero esto no fue nada más que el principio, otras sorpresas nos estaban reservadas aún. La lancha siguió su marcha hacia la costa. Unos destroyers cruzaban continuamente; también nosotros fuimos acompañados por uno de ellos. Se nos acercaron unas barcas de transporte: unidades de a dos, por medio de planchas clavadas, con estas se constituyó el puente de desembarco. A nuestra derecha se eleva un imponente casco de navío, pintado con los colores negro y rojo, la quilla hundida en la arena, abandonada, inútil. Es el *River Clyde*, el primer vapor de desembarco que había llegado a la playa. Para facilitar el desembarco al grueso de las tropas de expedición, se habían ofrecido voluntariamente 6.000 ingleses para intentar ellos primeros poner pie en tierra, y proteger las demás empresas.

En la madrugada del 25 de Abril habían sido embarcados en el *River Clyde*. Con una velocidad de 120 revoluciones de máquina, el vapor se lanzó a la playa. El combate de desembarco duró dos días. De los 6.000 hombres, ninguno quedó vivo. Una masa de 6.000 cadáveres formó el puente sobre el cual los ingleses pasaron a la playa. Unicamente el *River Clyde* quedó con sus planchas atravesadas por las granadas, bajo cuyo sombra los ingleses llegan a tierra.

Es ahora un buque fantasma que poco a poco, pero infaliblemente, será tragado por las olas: de día en día recibe más disparos, y desprovisto de toda protección, yace allí el buque encañado, que los soldados llaman «caballo de Troya».

Mientras que nuestra barca se pamba delante del puente de madera, una granada cayó zumbando a nuestro lado, cayendo al agua. Apenas el primer de nosotros puso pie en tierra, empezó un continuo silbido por encima de nuestras cabezas. En un momento dado, observamos una cosa semejante a un fuego artificial. Una densa masa de humo negro se levantó, la tierra tembló y se abrió de arena todo el puente de desembarco. ¡Shrapnells! El que los haya visto una vez, nunca los olvida. Los hombres del Ejército de tierra los llaman «súper-express». Aquí no sirve de nada el desembarcar el puente de «héroe». Todos se tienden en el suelo, tratando de avanzar del mejor modo posible. De los 552 hombres que habían desembarcado, desaparecieron ciertos números, como la arena por efecto del viento. También los cañones ingleses empezaron a disparar, y cuando los baterías de Atchi-Baba participaron del baile infernal. Vapores negros, un torbellino de hierro, rayos de fuego y brillantes estrellas fugaces aparecieron en la costa asiática. Así fue el combate. Más adelante de la costa se encuentran las huellas de anteriores campamentos militares. El suelo destruido, está cubierto de latas de conservas, cajas vacías, libros descarnados y trozos de granadas. Por fin llegamos a Seduh-Bahr. Entre las ruinas están colocados en hoyos, entre piedras, los oficiales y hombres. Los de mayor suerte viven en habitaciones de trinchera. En este laberinto, puede uno orientarse únicamente por medio de las inscripciones, tales como «Oficina de informes», «Servicio de abastecimientos», «Intendencia». La tierra amarillenta está surcada en todos sentidos por trincheras. Reunidos en un espacio hasta entonces bastante pequeño, los soldados se mueven como en un hormiguero.

También aquí en tierra se hace sensible el peligro por los cañones turcos, móviles sobre raíles, que molestan en tan alto grado a la flota de los aliados. El gasto de municiones es extraordinario. El pequeño trozo de terreno del cabo Helles, recibió en un solo día 134 proyectiles de grueso calibre y 66 de inferior calibre. —Liprech.

Turquía en guerra

La transformación de Turquía.

Una carta de Bucarest, publicada por el periódico *Listok*, del 13 de Julio, hace una descripción de Constantinopla:

«La indiferente y dormida, aun durante la terrible época de la guerra balcánica, ciudad de Constantinopla, es actualmente, no sólo un campamento de tropas en constante movimiento, sino una inmensa fábrica.

En todas partes late la vida. Quien no está en filas es empleado como obrero en las fábricas de armas. A los braceros les han sido quitadas las herramientas, y ahora deben trabajar sin descanso al servicio del Ejército.

A cada casa le ha sido impuesta la obligación de confeccionar una cierta cantidad de vendajes. No hay quien reconozca a los turcos; ellos, que antes todo lo confiaban a la bondad de Mahoma, dependen ahora del general alemán von Goltz, y éste es menos acomodaticio que el Profeta. Todo está organizado con perfecta unidad, y la energía de los soldados es ahorrada del todo para fines militares.

Pequeños éxitos otomanos.

BERNA 13 (9 m.). Un parte oficial turco, transmitido por Alemania, dice:

«Telegrafía de Ezerum que un pequeño destacamento turco sorprendió a los rusos cerca de la costa, infligiendo severas pérdidas y apoderándose de gran cantidad de municiones.

En los últimos combates del ala derecha

de los turcos, éstos hicieron 254 prisioneros, entre los cuales cinco eran oficiales. —Liprech.

Persiguiendo a los turcos.

PARÍS 13 (9 m.). Comunica el Estado Mayor ruso del Cáucaso:

«En dirección del Eufrates continúa la persecución de los turcos. Hemos hecho prisioneros 190 oficiales y 1.172 soldados. —Delavigne.

La guerra en el mar

Grupos auxiliar inglés hundido. Un cañonero y un transporte turcos torpedados.

LONDRES 12. «Un submarino alemán torpedó, echando a pique en el mar del Norte el día 3 de Agosto, al crucero auxiliar *India*. Se han salvado 22 oficiales y 119 marinos.

Un submarino británico ha torpedado en los Dardanelos al cañonero turco *Berg-I-Satzei* y a un transporte vacío. —Llanos.

La escuadra alemana se retira.

PARÍS 13. El parte oficial ruso dice:

«La flota alemana, después de haber bombardeado el día 10 del corriente los fuertes de la entrada del Golfo de Riga y sufrir naves fuego, se alejó. —Delavigne.

El comandante del «Casablanca» abuelo.

PARÍS 13 (9 m.). El Consejo de guerra de Tolón ha absuelto libremente al capitán Sr. Fournier, que mandaba el torpedero *Locador* de minas *Casablanca*.

Se comprobó que el hundimiento fue provocado por la explosión de una mina, que hizo estallar otra que había a pique.

En el siniestro perecieron 10 oficiales y 88 marinos. —Delavigne.

Las hazañas del «Barbarossa».

BERNA 13 (9 m.). Una nota oficial turca referente a la pérdida del *Barbarossa* *Hetredin* manifiesta que el acorazado causó con el fuego de sus cañones de grueso calibre grandes pérdidas a las tropas enemigas desembarcadas en Ari-Burnu.

Echó a pique varios transportes y un destructor de los aliados. En un punto de desembarco cerca de Ari-Burnu destruyó seis submarinos. Finalmente, en el mar le Marnara, un submarino consiguió torpedear al acorazado. —Librech.

Nuevo jefe para la escuadra de Oriente.

PARÍS 13 (8 m.). El contraalmirante Lebon ha sido nombrado jefe de la escuadra francesa de Oriente. —Delavigne.

Una de tantas fantasías.

En el *Liberal*, de Barcelona, se publica con referencia a una carta escrita por el presidente de la Alianza Universal para la cultura popular en Esteamerica, que un socialista alemán asegura que la orden para echar a pique el *Lusitania* fue recibida el día 2 de Mayo en Heligoland, y que esta orden fue cumplimentada con renuencia y desagrado por el comandante del U-21, señor Hersing.

Todo ello para justificar el tema de «premeditación y alevosía», con respecto al hundimiento de dicho buque.

Pero el autor de esa carta olvida algo que echa por tierra todas sus fantasías. Y es que el comandante Hersing manifestó hace tiempo, al correspondiente de la Prensa Asociada que el 25 de Abril emprendió el viaje a Constantinopla a bordo del U-21, hundiendo en los Dardanelos al *Triumph* y el *Majestic* el 25 y 27 de Mayo.

Y nos parece imposible que un oficial celebre una entrevista en Heligoland—la que le achaca el *Liberal*, de Barcelona—cuando se halla en el Mediterráneo.

En las colonias

Declaraciones del maharajá de Kapurthala.

LONDRES 13 (9 m.). Comunica la Agencia Reuter que el maharajá de Kapurthala, que con su hijo menor se halla en la residencia del duque de Connaught, en Ottawa (Canadá), ha declarado que las Indias británicas de todo corazón y que las fuerzas exteriores que tratan de sembrar el disturbio en el Imperio indio, tropezarán siempre contra la roca de la fidelidad de aquel país a Inglaterra. —Llanos.

Insurrección boer preso.

LONDRES 13 (1 m.). Informan de Pretoria que el Coronel Maritz, jefe de los insurrectores boers, ha sido detenido por las autoridades portuguesas, junto con varios de sus partidarios, que penetraron con él en Angola. —Llanos.

Noticias diversas

La exportación de Alemania a los Estados Unidos.

NUOVA YORK. El periódico *Tribune*, comunicando desde Washington. A pesar del bloqueo británico y del hecho de estar realmente Alemania aislada del comercio mundial, la exportación en Mayo a América, fué de 512.000 dólares.

Diez y seis mil italianos repatriados.

BERNA 13 (11 m.). El número de italianos de Austria, repatriados por Suiza, asciende ya a 16.000. —Liprech.

Impresiones de un americano en Alemania.

Gustavo Roeder, director del *New York World*, ha vuelto de un viaje de dos meses por Alemania, y publica sus impresiones, que han llamado mucho la atención del público, siendo el periodista conocido como imparcial, a pesar de que es de descendencia alemana. Lo que él dice se puede resumir en los ocho puntos siguientes: 1) Alemania suficiente para su Ejército y su población suficiente para su economía. 2) El ejército bloquea de los puertos alemanes no es efectivo, pues realmente entran todavía víveres y materias primas en Alemania. 3) Probablemente la cosecha de 1915 será muy grande, habiendo aprovechado los agricultores toda la tierra apropiada para sembrar. 4) Las existencias de carne bastan para un tiempo ilimitado. 5) Los alemanes van a batirse hasta el último hombre, si es necesario. 6) Domina una actitud grande contra los Estados Unidos por las entregas de armas y municiones a los aliados enemigos. 7) Todo alemán tiene la convicción de que Alemania vencerá. 8) El estado normal de cosas no ha cambiado en Alemania. Todas las fábricas trabajan febrilmente, y casi no se nota influencia alguna de la guerra en el país.

VIDA MILITAR

Destinos.

Hoy se publica una propuesta de destinos de jefes y oficiales de Intendencia.

Actos de Corte.

Se aclaran los artículos 1.º y 5.º del Real decreto de 7 de Julio de 1.º referentes al modo de colocarse el elemento militar en actos de Corte cuando la autoridad que haya de recibir sea el capitán general.

Licencia.

Se concede segunda prórroga a la licencia por enfermo disfruta en Málaga el músico mayor D. José Mato.

LO QUE HACE EL GOBIERNO

EL DIA DEL PRESIDENTE

Sin novedad. Los navieros. Varias visitas. Interpretaciones del discurso de Santander. La neutralidad y nuestro derecho de defensa. Consejo aplazado. Reclamaciones. Una conferencia.

En el cambio de impresiones que el ministro de Marina y el Sr. Dato han celebrado hoy, como todas las mañanas, le ha dicho aquel que aún no ha fijado el Rey el día exacto en que hará su viaje a Madrid, cuando lo más probable será que no pase del lunes ó del martes de la semana próxima.

En Santander no ocurre novedad, según manifestación del general Miranda al presidente.

Tampoco ocurre novedad en el resto de la Península, según le ha dicho el Sr. Sánchez Guerra al jefe del Gobierno, en conversación que han celebrado ambos esta mañana.

Los telegramas de Marruecos son satisfactorios. El comandante general de Larache da cuenta de que el alto comisario salió ayer para Ceuta, a bordo del *Almirante Lobo*, acompañándole el hasta Arica, desde donde regresó a Larache, en el vapor *Covadonga*, que llevaba material de guerra embarcado en la Península.

Esta mañana han visitado al presidente el Obispo de Madrid y una Comisión de navieros de Africa y Canarias, para hacerle reclamaciones relacionadas con la crisis actual.

Le han entregado una instancia dirigida a la Presidencia del Consejo, porque los puntos que en ella se tocan afectan a los ministerios de Fomento, Gobernación y Guerra.

También le han visitado los senadores recientemente elegidos por la Universidad y provincia de Valencia, Sres. Testor y Fernández de Córdoba, respectivamente.

Al hablar el Sr. Dato con los periodistas, se ha referido a un artículo que un diario de la prensa publica, recogiendo indicaciones de la prensa francesa, que, al decir del presidente, están, sin duda, inspiradas en algún texto equivocado de lo que él dijo en el discurso que pronunció en el banquete que recientemente le obsequiaron los elementos conservadores de Santander.

Como de ese discurso no se hizo ningún extracto, y, sin embargo, por un error de la prensa internacional, fué ratificado el error al telegrafarlo a los periódicos nacionales y extranjeros, el Sr. Dato se ha referido en la necesidad de hacer hoy una terminante aclaración, restableciendo las palabras que pronunció en la capital montañesa.

Y se ha expresado en estos términos: «En suma; lo que yo dije en Santander sobre política internacional, fué ratificando la declaración hecha aquí las Cortes y lo que constantemente venimos afirmando, que la nación española permanece y permanecerá neutral, y que esa neutralidad fué respetada desde el principio de su declaración y lo ha sido ya durante un año y lo será, seguramente, hasta que termine la guerra.

Lo cual no se presta a suponer que haya dejado entender el Gobierno que alguien haya podido trabajar en el sentido de procurar que España tomase parte en la guerra.

Precisamente porque nadie, porque ningún país beligerante ha hecho semejantes trabajos ni la menor insinuación en ese particular, hemos podido decir que nuestra neutralidad había merecido el asentimiento y el mayor respeto de todos, y si añadió que, no obstante esos antecedentes, nosotros atendíamos a la defensa nacional con el mayor celo e interés, fué porque visto próxima la incorporación a filas del tercer batallamiento de los excedentes de cupo, ó sea los de 1913, quería significar el Gobierno que esas medidas no responden a ningún compromiso ni a ningún tenor de colaboración en la guerra, sino sencillamente al cumplimiento de la ley del servicio militar obligatorio, y al deseo, siempre expresado, de reunir los mayores elementos posibles para la defensa de nuestra integridad y de nuestros derechos.

Si así no lo hicieran éste y todos los Gobiernos, desarticularían el cumplimiento del más fundamental de sus deberes.

Ha insistido el Sr. Dato en que las suscripciones de la Prensa francesa han nacido, sin duda, al ver que nosotros activamos los trabajos militares, y que, por lo tanto, se han interesado por el cumplimiento del deber; pero ha repetido que ello obedece sólo al deseo de estar apercibidos contra las contingencias que pudieran originarse, si bien España, ni remotamente, teme que pueda ser atacada.

Desde luego, puede asegurarse que no nos preparamos para ninguna ofensiva.

El derecho a preparar nuestra defensa no lo tiene nadie más que nosotros, y lo que hacemos dentro de nuestra propia casa no hay quien tenga facultad para intervenir.

El Consejo anunciado para mañana ya no se celebrará. Quizás lo haya el lunes; pero todo depende de la fecha en que llegue el Rey a Madrid.

El Sr. Alvarez Angulo ha visitado al señor Dato, en nombre de la Federación de Pescadores de Marín, para pedirle la exoneración de los donativos de los últimos sucesos, y protestar contra determinadas medidas adoptadas por las autoridades de aquella localidad.

El presidente del Consejo conferenciará a última hora de esta tarde con el ministro de la Guerra.

ANOCHÉ EN LOS VIVEROS

UNA FIESTA POPULAR

Lo recaudado en la fiesta.

Los donativos depositados a la entrada en el cepillo que se colocó al efecto, en la fiesta que se celebró anteanoche en los Viveros ascendieron a 644,68 pesetas. De ellos, el mayor ha sido el del ex alcalde señor conde de Peñalver, que entregó 15 pesetas.

En el recuento efectuado, se encontraron siete pesetas con setenta y cinco céntimos en monedas falsas, tres céntimos, y hasta una moneda.

LA JORNADA REGIA

El verano de la Corte

Noticias de Estado. Los españoles en Méjico

SAN SEBASTIÁN 12. El marqués de Lema ha manifestado que el alto comisario en Marruecos, que ayer salió para Larache, pasa el día de hoy en Arica, y mañana regresará a Tetuán.

La Reina Doña Cristina se ha interesado por el estado de los heridos en el accidente del parque de Guadalajara.

De Veracruz comunican que el Gobierno de Carranza se trasladará en breve a la capital de la República, y que se está gestionando de las Compañías de navieros que den facilidades para la repatriación de españoles en Méjico. —Cruz.

Declaraciones de Lema.

SAN SEBASTIÁN 12 (11 m.). La Reina doña Cristina no ha salido de Miramar. Fué cumplimentada por las autoridades. El marqués de Lema ha manifestado que nuestro ministro en Tánger comunica que han sido rescatados cuatro soldados del regimiento de Ceuta, que fueron apresados por los moros el día 3 en la posición de Haid Cruz.

El general Alfau.

SANTANDER 12 (11,30 m.). Recibió el ministro de Marina y los periodistas, diciéndoles que no había novedad, y que lo único que podía manifestar era que el Monarca había recibido la visita de varias personas, entre otras, el capitán general Sr. Alfau. —Ruano.

LA POLITICA

De Gobernación.

El Sr. Sánchez Guerra estuvo ayer tarde en la *hermesse* del distrito del Hospital para asistir al reparto de meriendas a los niños.

El gobernador de Tarragona manifestó que van mejorando las relaciones entre obreros y patronos de Reus.

Del Manicomio de Murcia se ha fugado Pascual López, de cuarenta años de edad, cadenado a la última pena.

Manifestó esta mañana el Sr. Sánchez Guerra que nada sabía del viaje a Madrid del gobernador civil de Barcelona, que según informaciones periodísticas de dicha ciudad, debió llegar hoy.

También dijo el ministro que la fecha de celebración del próximo Consejo depende de la llegada de S. M. el Rey.

El dique del puerto de Vigo.

El Sr. Ugarte ha dispuesto, con motivo del derrumbamiento del muro del dique del puerto de Vigo, que el jefe del Negociado de Puertos, Sr. Diaz, instruya el oportuno expediente.

Pidiendo agua.

Una Comisión de vecinos del Puente de Valdeca, ha visitado al señor ministro de Fomento para rogarle que por la Dirección del Canal de Isabel II se facilite agua a aquel vecindario en las debidas condiciones.

En favor de los emigrantes.

El señor ministro de Fomento ha conferenciado con el representante de la Compañía Transatlántica, para rogarle que los buques que zarpan de Veracruz procuren dar más espacio para traer el mayor número posible de emigrantes.

El Sr. Rodríguez de la Borbolla.

El ex ministro Sr. Rodríguez de la Borbolla llegó ayer mañana a Madrid, procedente de San Sebastián, donde fué con el exclusivo objeto de conferenciar con su jefe político, el señor conde de Romanones.

Anoche salió para Sevilla el Sr. Borbolla.

Los incendios de Cádiz.

Con motivo del incendio ocurrido en los montes de los propios de Jerez de la Frontera, se ha dispuesto por el ministro de Fomento que el ingeniero jefe del distrito forestal de Cádiz gire una visita de inspección por si hubiere responsabilidades que exigir.

De viaje.

El director general de Obras públicas, Sr. Caldeiro, saldrá el lunes próximo para San Sebastián, en donde permanecerá lo que resta de mes.

Ayer salió de Madrid por breves días, el director general de Seguridad, Sr. Méndez Almagro.

El Ayuntamiento de Valencia.

Según telegramas particulares recibidos por varios periódicos, la coalición monárquica de aquel Ayuntamiento está próxima a romperse por la insistencia de la minoría conservadora en no asistir a la sesión de fines próximo.

No han conseguido hacer variar la opinión de los concejales conservadores las indicaciones de sus compañeros, ni las del jefe provincial del partido.

Produce disgusto en la opinión pública esta actitud y se lamenta que rivalidades personales den ocasión al espectáculo que se propone.

Para tratar de estos asuntos de política local con el ministro de la Gobernación, vendrá a Madrid mañana ó pasado el gobernador civil y el jefe de los conservadores valencianos, señor marqués de Cáceres.

Durante la ausencia del gobernador, se encargará el presidente de la Audiencia del mando civil de la provincia.

El embajador de Inglaterra.

El embajador de Inglaterra se encuentra totalmente restablecido de las lesiones que se produjeron en el accidente de que fué víctima.

Anoche, en el expreso de las nueve y cuarenta salió Mr. Harding con dirección a San Sebastián.

Conservadores y pescadores.

El Sr. Sánchez Guerra, aludiendo a un sueldo que publicó un periódico, en que se acusa al Gobierno de mostrar cierta parcialidad en el conflicto planteado entre los conservadores de Cádiz (Galicia) y los pescadores, manifestó que ha sido absoluta la neutralidad observada por las autoridades desde el día en que se planteó el conflicto.

El gobernador de Pontevedra comunica impresiones más optimistas sobre la negociación que se lleva a cabo.

No se exacto que con motivo de este conflicto haya dimitado el alcalde de Marín.

Los navieros.

Una Comisión de navieros ha visitado al ministro de Fomento para exponerle las mismas reclamaciones que han formulado ante el presidente del Consejo.

En el ministerio de la Guerra están recibiendo peticiones para que se amplíen las plazas en las Academias militares, al objeto de que puedan ingresar los aspirantes que exceden de las que están señaladas este año.

Entre estas peticiones hay la solicitud de audiencia al ministro de una Comisión de madres residentes en provincias, y a la que el general Echagüe ha contestado que, dado el rigor de la estación presente, consista efectuada ésta, recordando el deseo de las madres.

El ministro de la Guerra estudia en estos momentos esta cuestión, de cuyo muy difícil de resolver.

Los viajeros de tercera.

El ministro de Fomento ha facilitado hoy la siguiente nota oficiosa, expresando que tiene carácter general:

«Propuesta por la Compañía de los Ferrocarriles de M. Z. y A. se modificarán las condiciones relativas a la admisión de viajeros de tercera clase en los trenes corrientes números 21 y 22 (Madrid a Sevilla y regreso), en el sentido de que sólo podrán utilizar esos trenes los viajeros que recorriesen una distancia de 100 kilómetros en adelante, y que la Compañía no tenía más compromiso que el de poner en esos trenes dos coches de tercera, sin derecho, por parte de los viajeros que no encontrasen asiento, a que se aumentase la composición de los trenes de 6 a 8 coches, permitiendo el asiento de clase superior sin abonar la diferencia, el ministro de Fomento, por Real orden de esta fecha ha dispuesto, de acuerdo con lo propuesto por el director de O. P. que el derecho a proscribir la admisión de viajeros en esos trenes corrientes quedará limitado a los casos en que para los recorridos de dichos viajeros hubiese de efectuarse existiendo trenes en la línea, que circulen entre los mismos puntos cuyo recorrido se desee, dentro del plazo de tres horas anterior ó posterior a la salida del tren corriente, y que en cuanto al número de carruajes no habrá más limitación que la que impone el artículo 47 del vigente reglamento de Policía ferroviaria.»

EN EL AYUNTAMIENTO

La sesión de hoy

Con la asistencia de once concejales, abre, a la hora acostumbrada, la sesión el Sr. Alvarez Arranz, en funciones de alcalde interino.

Como secretario accidental, da lectura al acta, que se aprueba, el oficial mayor, señor Vela.

Se entra en los asuntos al despacho de oficio. La moción de los Mercados.

Al primero, que trata del acta de la subasta de ampliación de obras en el Parque de Limpieza de la quinta de San José y construcción de uno de zona en la plaza de la Cebada, hace algunas observaciones el señor Niembro, acordándose, en su consecuencia, que quede pendiente de aprobación hasta la próxima, por tener que ultimarlos varios trámites.

El Concejo aprueba, sin debate, los demás asuntos, entre los cuales figuran:

La Real orden del ministerio de Hacienda, a que nos referíamos en nuestro número de ayer, sobre la permuta proyectada de los terrenos y edificaciones que integran el Matadero de vacas con los terrenos procedentes del derribo del cuartel de San Gil, con el fin de que el nombramiento de arquitecto, que se interesa en dicha disposición ministerial, se haga por la Alcaldía-Presidencia.

Comunicación del señor gobernador civil, remitiendo testimonio de sentencia del Tribunal provincial de lo Contencioso, por la que, resolviendo recurso interpuesto, revoca la providencia gubernativa que anuló el acuerdo del Ayuntamiento, aprobatorio del escalafón de arquitectos municipales.

Moción de la Alcaldía-Presidencia, proponiendo se autorice al inspector facultativo de las obras de la Gran Vía para que, con cargo a la

BIBLIOGRAFÍA DE LA GUERRA

DE ALEMANIA

UN LIBRO DE GAY

El profesor Vicente Gay, nuestro querido compañero de redacción, vuelve a la carga con otro libro de ardiente y sincera germanofilia. A su reciente estudio sobre el imperialismo y la guerra europea, sigue este que acaba de publicar, titulado *De Alemania. Recuerdos de un estudiante español*.

El rigor, esta sublimación sólo conviene a la primera parte del libro, la más subjetiva y la más literaria, la que contiene, diluida en personajes recurrentes de juventud y de emoción lejana, la pintura más real y que de la vida alemana se ha hecho hasta hoy en letras españolas. Leyer de estos capítulos de «paisajes» y de «almas», donde brotan espontáneamente trozos de autobiografía ingenua, que tal vez no se vivieron para ser contados un día, acuden a la memoria otras siluetas de la vida germana que cronistas y escritores han dibujado en estos últimos tiempos sobre las columnas de la prensa diaria madrileña.

Los periódicos de Alemania han cultivado recientemente en Madrid han dado en renunciar a esta forma del periodismo europeo. Francés, principalmente. Un periódico que presumiera de bien informado, debía sostener en el extranjero dos, tres o cuatro periodistas españoles, que gracias a esta noble emulación de las Empresas han acabado por descubrir un oficio nuevo o seminuevo: el de cronistas extranjeros.

Detrás de aquella época en que Castro y Serran se permitía escribir desde su despacho de la *Real Academia de la Lengua*, echando sus cartas sin ninguna aprensión en el *Alcazar* o en el *Caño*, ha llegado esta era de mayor sinceridad, que ha obligado a jóvenes tan estimables como Julio Camba, Juan Pujol, José Juan Cadenas, Ciges Arce, Javier Bueno y otros que no cito por referirme sólo a los más recientes, a viajar de firme, recorriendo las capitales europeas con la maleta llena de cuartillas en blanco. No será ya quien dice de alabar como merced este privilegio de la prensa española, que parece formado de la iniciativa oficial, que creó la Junta de ampliación de estudios en el extranjero. Los periodistas no habían de ser menos que los ingenieros, que los médicos, que los botánicos y hasta que los obreros mineros. Bien está, pues, lo que, y asomados todos a las fronteras si queremos renovar en buena parte el vetusto mueble de la literatura nacional, un poco empujados por la abundancia de los trofeos y las reliquias de las pasadas glorias.

Me enfraqué en esta ligera digresión, un poco impertinente, porque me trajo a la memoria que escribí a propósito de estos «paisajes alemanes» que nos sirve Vicente Gay en su libro. Dijo que eran la pintura más real que de la vida germana se ha hecho hasta hoy en letras españolas. Y me acordé de las crónicas de algunos de estos señores que han escrito cosas pintorescas y cosas interesantes desde Berlín. Pero, como esas crónicas para los periódicos, las crónicas de aquellos que se han dedicado al estudio del mal del oficio, que es el resquebrajamiento de la novedad, la lucha por el interés periodístico, tal vez el más desapoderado por el «humor» de procedencia extranjera. Las crónicas de Gay, pues, crónicas suyas a pesar de todo el *Ull* de las leyendas, «la isla de los pavos reales», «El castillo de Albrecht», «La patria y la escuela», «El rostro del Kaiser y la sonrisa de Hitler», y no cito más, llevan la ventaja de haber sido escritas mucho después de haber sido impresionadas. Seguramente, Gay no vivió aquello con el ánimo inmediato de trasladarlo al papel en forma literaria. Y he aquí por qué los capítulos de su libro, las cosas de Alemania que el lector se halla limpias del pecado original de que adolecen los trabajos que sobre los mismos objetos han labrado los profesionales de la crónica periodística. Es posible que éstos hayan aventajado al profesor valenciano en espíritu de la crónica. En lo que seguramente no le superan es en la verdad, en el perfume sano y penetrante que exhalan sus cuadros, dibujados con la firmeza y la seguridad de quien sabe que no ha tenido que titubear para escoger los colores que mejor pudieran agradar al lector de su periódico.

La última parte del libro de Gay se sale fuera de la materia que expresa el subtítulo de la portada. «Meditaciones» y «Durante la guerra» no son ya los recuerdos del estudiante español en tierras germanas. Son el fruto recogido, y aun escogido, de entre todos los que produjo el trabajo cultivado de un espíritu, fuera del medio habitual que le rodeaba.

Ni quiero aplaudir ni quiero contrariar las ideas un poco pesimistas que a Vicente Gay le sugiere la Patria a la vuelta de su voluntario destierro.

Larra era también pesimista en 1830. Su pesimismo no trajo al pronto otra desdicha que la de armar su mano contra su propia existencia. Después de muerto Larra se dedicó a hacernos todo el daño que pudo. No me avergüenza decir que fueran hijos suyos, pero sí próximos parientes, los que se consagraron, como remedio único de una escasez puramente circunstancial y pasajera, a meter en España todo el contrabando que permitía la escasa vigilancia del Resguardo en los Pirineos. Con este contrabando hemos abonado largamente los campos de la literatura nacional. Si el abono ha sido o no ha sido eficaz, dígalo tres cuartos de siglo de literatura contemporánea.

El pesimismo nacional es uno de los sentimientos más infrecuentes que podemos padecer. No somos pequeños porque las demás sean muy grandes. Lo somos independientemente de los demás, porque nos falta el deseo de los otros de crecer. Los medios se conquistan y el mal no es entonces incurable. Cuando lo que falta es el deseo, la voluntad, entonces el daño es mortal de necesidad.

En uno de los capítulos finales del libro de Gay se hacen consideraciones acerca del militarismo alemán, que tan fructíferamente están explotando ahora los enemigos de Alemania. Siera fueran negar que Alemania es hoy la primera potencia militar terrestre del mundo entero. Gay no incurre en la puerilidad de negarlo. Y escribe:

«Como Alemania era la potencia europea de más sólida organización militar en la tierra, los antilitaristas la tomaron por blanco de sus ataques, olvidando el militarismo que en el mar desplegaba la Gran Bretaña».

Ciertamente sería curioso enseñar al mundo la obra realizada por ambos militaristas. Vicente Gay, que ha hecho, mi libro se presta a semejante cosa. Será curioso que alguien escriba un paralelo de ambas acciones en la historia contemporánea. La acción de Alemania utilizando las enseñanzas del Rey sargento, para realizar primero la obra de su reconstitución nacional como medio de acometer después la conquista industrial del globo terráqueo; y la acción de unos tenaces isleños, condenados por la naturaleza a vivir perpetuamente extrañados del trato humano, que aprovechan las lecciones de un atrevido corsario, y logran tiritar la Tierra, clavando su bandera exótica en las cinco partes del mundo.

F. M. Y.

ECOS DE SOCIEDAD

Han marchado: a Verín, la distinguida señorita Mercedes Sánchez de Toca y el doctor Novos; a San Sebastián, el conde de Al-

maraz, su bellísima consorte y su hijo don José Francisco; el embajador de Inglaterra, D. Ricardo de Azunbura, D. Rafael Reig, el duque de Cor y el conde de Elea; a Villagarcía, D. José Bilbao y D. José P. de la Portilla; a Alzola, D. Gabriel de Medina; a La Canea, el conde de Valmaseda; a la Canea, D. Bonifacio de Serrano (D. Manuel) y la condesa de Potestad; a Llanza, D. Benigno Montero Villegas; a Asprillas, los duques de Béjar y de Osuna; a Bión, D. José Carzón, el doctor Camino y D. José Hernández; a Santander, el doctor D. José Carracedo y su distinguida familia; el conde de Alby y D. Ignacio Noriega; a Biarritz, D. Bernardo Martínez de Tejada; a Cádiz, la marquesa viuda del Val de la Reina; a Santiago, los condes de Torres y a Zazaur, D. Francisco Garzón.

El 15 marcharán a La Teja los marqueses de Argüeso y sus hijos.

Los duques de Alanzán están recorriendo Galicia.

Ha llegado a Madrid, procedente de Remolinos (Santander), el secretario del Congreso, conde de Santa Eufemia.

El 15, Santos Jacinto y Roque, serán los días de la marquesa de Castellanos y Trives.

Condesa viuda de Agüena.

Señora de Martín Agüena (D. Virgilio).

Marques de Albalade.

Señores Picón, Pidal, Bascaran, Martos, Peiro, Garza.

Los deseanos felicidades

EN LA CARRETERA DE ARAGÓN

RIÑA ENTRE HERMANOS

Ayer tarde ocurrió un sangriento suceso en la carretera de Aragón, número 14. Allí venían viviendo los hermanos Anacario y Salustiano Fodra de la Llana, el primero de éstos de veintitrés años de edad, y ambos de oficio jornaleros.

Parce ser que entre los dos surgieron algunas desavenencias, que ocasionaron la separación de Salustiano de la vivienda común. Este, con objeto de llevar a cabo sus proyectos, fué a recoger su ropa, suscitándose con tal motivo una disputa, que degeneró en riña feroz.

Así las cosas, Salustiano, cansado de aguantar nuevas inercias, sacó como argumento de fuerza una navaja, con la cual produjo a su hermano una herida incisa, punzante, de dos centímetros de extensión, por cuatro de profundidad, en la región cervical, con fuerte hemorragia.

Fuó curado de primera intención en la Casa de Socorro, sustral del distrito del Congreso, y más tarde pasó al Hospital provincial.

Las lesiones que padece fueron calificadas de pronóstico reservado.

El guardia civil Germán Llerena, detuvo al agresor.

También intervino en el suceso, que compete al Juzgado de Castillas, el sargento de la Benemérita, Juan Polo.

LA TEMPERATURA EN MADRID

La temperatura de ayer ha sido en Madrid a las ocho de la mañana, 21,9 grados; a las doce, 20,4, y a las cuatro de la tarde, 27,6.

Máxima a la sombra, 34,4; mínima, 16,2. Barómetro, 705.

Tiempo variable.

SOIRÉES FÉMINA

Carmen Andrés en Parisiana

Carmen Andrés, que desde la creación de la «Soirées Féminas» tiene la gentileza de dar en esta época una audición extraordinaria de cuplés a sus admiradores, se presentará mañana sábado, a las diez y media de la noche, en Parisiana con un sugestivo programa, en el que por sí solo para llenar el aristocrático parque.

Carmen Andrés, cupletista un solo día del año, y cupletista eminente, hará, pues, su «soirée», poniendo su gracia y arte al servicio de un género que toca con tanto donaire.

Las señoras están de enhorabuena. Pasarán mañana una velada agradableísima escuchando a Carmen Andrés en «La Parisiana», cuplé de su creación; y en la canción torera de «España nueva»; en «La ingenua», que borda con fina malicia; en el cuplé de la trucha, de «La niña de las planchas», y en la parodia de una cupletista francesa, de «La catadora», que todo Madrid le aplaudirá en Apolo.

Con Carmen Andrés alternarán varios célebres números, con los que la dirección de «Soirées Féminas» está en tratos, siendo indudable que el más brillante éxito coronará la próxima fiesta de Parisiana, que bien puede calificarse de acontecimiento artístico.

DE FOMENTO

CAMINOS VECINALES

La Gaceta inserta una Real orden de Fomento, fijando las subvenciones que se conceden para la construcción de caminos vecinales, cuyas obras se realizarán por Administración.

Estos caminos vecinales son los siguientes:

De Senes a Tabernas, de Veledique a Tabernas, de Gergal al Almendral, de Iliar al puente de los Imposibles, de Abia a su estación del ferrocarril, de Mojácar a Carabera, de Gergal a la carretera de Callejones, de Santa Cruz de la Sierra a Ibañeta, de Calá a la estación de minas de Calá, de Huelva a la Posada de Trigueros, de El Cerro a la estación de El Cerro, ferrocarril de Zafra a Huelva; de Santa Olalla al Real de la Jara, de Frías a Villar de la Cuesta, de Fresali a Vegadilla y de Arnahal a Morón.

Por la Dirección general de Obras públicas se anuncia que han sido declarados de utilidad pública, los siguientes caminos vecinales.

De Vilar, al kilómetro 15 de la carretera de Málaga a Almería.

Desde la Diputación de Vizcaya a la carretera de Pulpi a la de Aguilas a Vera.

Desde Garrucha, a la Diputación de Herrerías.

De la Diputación de Villarricos a la de Herrerías, donde enlazará con la carretera de la Balladina al buraco del Jaroso.

Desde la Diputación de Palencia al kilómetro 14 de la carretera de Aguilas a Vera.

Desde la carretera en construcción de Béjar a Jurón pasando por Berinas, Darical, Lucena a enlazar con la carretera de Ugijar a Odra en el puente de Alcolea.

De Béjar a enlazar con la carretera de Puerto Iruñeras a Almería en el sitio denominado Los Castaños.

Desde Santa Fe de Modijar a enlazar con la carretera de Vilches a Almería, pasando por la estación del ferrocarril.

De Taberno, a la estación del ferrocarril de Hírcula a Overa.

Desde Iliar a los Imposibles, pasando por Huelva, a enlazar con la carretera de Gálica a Lánjar.

De Lánjar a la villa de Olella del Campo.

De Lánjar a la ciudad de Sobas, y

Desde Oria, pasando por el arroyo del Campillo de Puchena, enlance en la villa de Urracal a la estación férrea de Puchena y carretera de Baza, kilómetro 49.

PROPOSICION INTERESANTE

La policía de subsistencias

En la sesión de hoy se dió cuenta de una interesantísima proposición del Sr. Alvarez Aranzaz, que no publicamos íntegra por su extensión. De ella entresacamos lo interesante.

El Sr. Alvarez Aranzaz propone al Ayuntamiento lo siguiente:

Primero. Por la Comisión de Mercados y Subsistencias se procederá a realizar los oportunos estudios, y por los arquitectos municipales se presentarán los proyectos.

a) Para la construcción de un mercado destinado a la venta al por mayor de frutas y verduras y de granos y aceites, en los terrenos del Mercado de ganadería, sito actualmente en el paseo de los Pontones.

b) Se formarán los proyectos y presupuestos para habilitar el Mercado de los Mostenses en las debidas condiciones para la venta al por mayor de pescados, aves y caza, construyéndose las necesarias cámaras de refrigeración y estableciendo todos los servicios precisos.

c) Se reconstruya las necesarias gestiones con las Compañías de ferrocarriles, para la construcción de vagones especiales y servicio de conducción, en las condiciones especiales que requiere esta clase de mercancías.

d) Se interesará de las Compañías de tranvías, sin perjuicio de la prestación general del servicio de transportes a que se refiere la concesión, el estudio de un especial, por lo que afecta al más rápido y adecuado traslado de mensajerías al Mercado de los Mostenses.

Segundo. El Mercado de la Cebada se habilitará exclusivamente para la venta al por menor.

Se estudiará un plan de construcción de mercados al por menor para el adecuado servicio de las distintas zonas de población, hoy inatendidas, y se formarán los correspondientes proyectos y presupuestos facultativos. El Ayuntamiento, oportunamente, resolverá la forma de construcción, bien sea por consignación en los presupuestos municipales o bien por concesión del aprovechamiento y explotación, sobre las bases que se establezcan, de la explotación por un número determinado de años, de dichos centros de contratación.

Se procederá a revisar las condiciones en que se han establecido y disfrutado del derecho de explotación exclusivamente municipal los mercados, reglamentando el servicio público en los mismos y la intervención del Ayuntamiento.

Tercero. Se procederá a la formación y redacción de reglamentos para los mercados al por mayor y al por menor de los distintos artículos sobre la base de garantizar la libertad de las transacciones y la independencia del productor y consumidor.

Las transacciones al por mayor deberán ser públicas, y se consignará su resultado en Boletines de la cotización diaria.

No se podrá excluir de las ventas a ningún comerciante ni consumidor, y asimismo tampoco se excluirá a ningún productor.

Los abastecedores ó intermediarios ejercerán sus funciones entre los particulares que libremente les encomienden sus transacciones en los mercados, proveyéndose de la correspondiente autorización, prestando la fianza que se determine y sujetándose a la oportuna reglamentación.

Cuarto. Se procederá al estudio de la reglamentación de la contratación para la venta de carnes en el nuevo Matadero, y la de ganados en el nuevo Mercado en construcción.

Quinto. Se procederá a la transformación del servicio de transportes de carnes del Matadero en carros automóviles, sobre la base del personal retribuido por el Ayuntamiento.

Sexto. En los mercados al por mayor se establecerán locales para depósitos, entregándose al remitente documento de garantía, asegurados por la Administración municipal, y que podrá ser consignado por endeoso para facilitar las transacciones.

Se establecerá el servicio de consignación y venta oficial de artículos de abastos en los mercados, por cuenta de los remitentes, el cual se llevará a efecto por un Cuerpo de factores municipales, retribuidos con una módica comisión, y los que se encargarán, bajo la inspección de la Administración municipal, de realizar las operaciones y ventas de los artículos que voluntariamente se consignen a los mercados, en el caso de que el Ayuntamiento no acepte el objeto.

El resultado de estas cotizaciones será publicado en el tablón de ventas, donde igualmente se anunciarán los géneros recibidos en comisión.

Séptimo. Se reglamentará el servicio de portadores en los mercados de todas clases, para garantía del comerciante y del consumidor.

Octavo. El Ayuntamiento establecerá un servicio especial con objeto de que cuando se alteren las condiciones de abasto de un artículo determinado pueda la Administración de mercados realizar la compra y venta de aquél por cuenta de los fondos municipales, bien sea para regular el precio de venta ó para asegurar el abasto de la población hasta restablecer la normalidad.

El Ayuntamiento habilitará una partida en su presupuesto para estos atenciones especiales y facultará en determinadas condiciones a la Alcaldía-Presidencia para habilitar fondos con la garantía de las operaciones de mercados y para realizar todas las operaciones mercantiles necesarias al efecto.

La Alcaldía-Presidencia, de acuerdo con la Comisión de Mercados, formulará los reglamentos necesarios para el desarrollo de estas bases.

Noveno. Por la Alcaldía-Presidencia se publicará un Boletín semanal de abastos y mercados, en el que se consignarán todas las operaciones comerciales que obligue a la realización, cantidades y precios de venta.

Asimismo se publicarán relaciones comparadas de consumos y precios de los artículos en los puntos de producción y en los mercados generales de España y del extranjero.

SANIDAD EXTERIOR

CONCURSOS LIBRES

En la Gaceta de hoy se inserta una Real orden del ministerio de la Gobernación, que dice lo siguiente:

«En previsión de que con motivo del actual estado de conflagración europea pueda ser trasladada a nuestra Península alguna enfermedad pestilencial que obligue a la adopción de rápidas y eficaces medidas para su extinción, y siendo una de las principales la desinfección de las viviendas y ropas de los enfermos, así como la esterilización de las aguas por medio de los aparatos que al efecto de cuenta, precisa para el manejo de los mismos tener preparado personal competente, con el que se pueda en un momento dado organizar las brigadas sanitarias que se consideren precisas, y de cuyo personal se carece casi en absoluto en la actualidad.

En su vista,

S. M. el Rey (D. G.) se ha servido disponer se abran dos cursos libres y gratuitos: uno, para maquinistas-desinfectores que comprenda la enseñanza práctica del manejo, funcionamiento, conservación y reparación

de las máquinas y aparatos existentes en el Parque de Sanidad civil anejo al Instituto de Higiene de Alfonso XIII, y otro, para desinfectores, comprensivo del manejo exclusivamente de los aparatos de desinfección de agua y de los individuos que a dichos cursos asistan puedan ponerse en condiciones de aptitud para obtener el certificado correspondiente, que equivaldrá al título de maquinista-desinfector para aquellos que acrediten estar ya en posesión de los conocimientos necesarios para desempeñar dicho cargo, y al de desinfector, para los que sólo hayan cursado y adquirido la práctica de estas operaciones.

Los títulos de referencia sólo darán derecho a los que los obtengan a desempeñar con carácter eventual dichas plazas, cuando haya necesidad de efectuar sus servicios.

Los individuos que deseen recibir alguna de las dos enseñanzas de referencia, deberán, en el plazo de diez días, a contar desde esta fecha, solicitarlo por medio de instancia dirigida a esta Inspección general de su digno cargo, acompañando documentos que acrediten no exceder de la edad de cuarenta años, y ser de buena conducta y antecedentes.

De Real orden lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos expresados.

Lo que se hace público para general conocimiento, debiendo los señores gobernadores civiles insertar en el Boletín Oficial de sus respectivas provincias la preinserta soberana disposición, para que llegue a noticia de las personas a quienes pueda interesar.

POR TELEGAFO

NOTAS FERROLANAS

El «Alfonso XIII». Vázquez de Mella a Ferrol. Prácticas de artillería. Accidente desgraciado. Vapores ingleses. El ministro de Marina. Manobras militares.

FERROL 13. Hoy fué varado en el dique Reina Victoria el acorazado *Alfonso XIII*. Antes de zarpar para San Sebastián se le hicieron en el arsenal dos cañones de 47 milímetros.

Según cartas recibidas en esta ciudad, en el mes actual vendrá a Ferrol el insigne orador Sr. Vázquez de Mella.

Sus amigos políticos le harán un buen recibimiento.

Confíase que hablará en una velada que en su honor se celebrará en el teatro.

El interés que hay por oírle es grandísimo.

Finalizaron hoy las importantes prácticas de artillería, que, con excelente resultado, venían efectuándose desde hace días en las baterías emplazadas en la entrada del puerto.

Los disparos hechos con los obuses fueron brillantísimos.

Hicieronse muchos blancos.

En el inmediato pueblecillo de Redes, un muchacho de once años de edad, llamado Aveleiro Rego, tuvo la desgracia de caerse desde lo alto de una higuera, adonde se había subido para coger fruta.

El infeliz cayó de cabeza, produciéndose la muerte al instantáneo.

Hoy entraron en este puerto dos vapores ingleses, con objeto de repostarse de carbón.

En cuanto metieron a bordo el combustible necesario, se hicieron a la mar, con rumbo desconocido.

Afirmase que en cuanto termine la jornada regirá vendrá a Ferrol, con objeto de girar una visita de inspección a los arsenales, el ministro de Marina.

La población, unánime, celebrará el viaje del Sr. Miranda tuviese continuación oficial, pues de esa manera podrá apreciar sobre el terreno las necesidades de este apostadero.

La falta de trabajo en los astilleros es cada vez más grande, y, por tanto, la crisis obrera de más difícil solución.

Prepáranse grandes maniobras militares, que se dice celebraránse en el mes de Octubre próximo, teniendo tanta importancia como las verificadas en Bóveda, y a las que asistirá S. M. el Rey.

El domingo se incorporarán a filas los reclutas del cupo de instrucción que se encuentran en el segundo y tercer año de servicio, los cuales asistirán a las referidas maniobras.

Al regimiento de Zamora, que guarneció esta plaza, se incorporarán 500.—Noisid.

Sucesos

Dos atropellos.

En la calle de Alcalá, frente al Banco de España, fué atropellado por un automóvil un transeúnte, que resultó con lesiones de pronóstico reservado.

El *haufer*, José Rioja Sevilla, fué detenido.

—Antonio Rochet Cristóbal, de veintiseis años, fué arrollado por el carro que guiaba en el paseo de Extremadura, produciéndose importantes contusiones en el pie izquierdo.

Ingresó en el Hospital provincial.

Una caída.

Francisco Menéndez Criollo, fué asistido de lesiones de pronóstico reservado, que se produjo al caerse en la calle de Fuencarral.

Capataces honrados.

El capatzer del Consulado de la República dominicana, D. Leopoldo Levalache, perdió una sortija de brillantes, de bastante valor, en Recoletos.

La alhaja fué devuelta por los capataces Justo Romero, Victoriano Escudero, Eusebio Bárcena y Antonio Montejuno.

Accidente de trabajo.

Salvador Corrocher de Pablo sufrió varias lesiones de pronóstico reservado en la cabeza, a consecuencia de un accidente de trabajo, ocurrido en una fábrica sita en la glicría de las Pirámides.

Atropellada por un perro.

Un can que iba corriendo velozmente atropelló en la glorieta de Bilbao a Genoveva San Juan del Castillo, de veintitrés años, habitante en la calle de Jordán, núm. 4, derribándola violentamente.

En la caída sufrió Genoveva extensa herida contusa en la cabeza y conmoción cerebral.

Hazaña salvaje.

Varios sujetos arrollaron por distracciones a la anciana Francisco Menéndez Malar, de sesenta y un años, que transitaba por la calle de Fuencarral.

Una vez que la anciana fué derribada, los salvajes huyeron entre sonoras risotadas.

A la agredida la apreciaron en la Casa de Socorro varias heridas de relativa importancia en la cara y brazo derecho.

Dos frescos.

Benigno Crespo García, de treinta y cinco años y Baldomero García Salmeral, de treinta y cuatro, comieron en el café de las Sales y a la hora de pagar el gasto, importante, 4,55 pesetas, ninguno tenía cinco céntimos.

El camarero perjudicado, Francisco García Sáinz, denunció el caso.

Los frescos fueron detenidos.

El Benigno ya ha comido alguna otra vez en la misma forma.

DE LA FIESTA NACIONAL

La novillada de anoche

La novillada de anoche dejó desconsolados a los aficionados que se las prometieron de emociones.

A la luz de los focos está visto que los toros tienen muy pocas ganas de pelea, y los toreros, menos.

Los tres novilleros de anoche, los de trofeo en la época actual, son tres toreros finos, apañados, como en el argot taurino se dice, con hechas y maneras de torero; pero, ¡ay!, ninguno de los tres son lo suficientemente decididos para escalar la cima de esta fiesta, cuyo elemento principal es el valor.

Es verdad que los novillos de Concha y Sierra, mansurrones, y, sobre todo, de gran dificultad para la lidia, por su constante garrapeo, se prestaban muy poco al lucimiento en las faenas; pero también es cierto que, salvo un colosal pinchazo de Zarco en su primero, con la tizona, en general se dió el toque de degüello, y con la muleta hubo muy poco ajuante.

De los tres el único que se gente con el capote es Ballesteros, que maneja con suavidad la tela.

Templa y manda con ella y domina la cosa como un profesor excelentísimo.

Este muchacho toreó por verónicas superiormente a su primero: toreó cerca, pero sin aguantar lo suficiente con la franja, y mató mal.

En su segundo, un manso sin malicia, pasó la muleta por la cara sin eficacia alguna, y dió un mandoble bajo.

¡Fui este arrogante tuviese más valor! ¡Fui este el novillero enterado y habilitado que todo lo apunta bien, pero que ni en broma para ni aguantó a los novillos.

En su primero dió unos lances movidísimos, como que se llevó la capa a la cabeza, como un ventilador, amaron un escándalo, y los de Ballesteros casi no se aplaudieron!

La faena de muleta en su primero fué buena y de torero enterado: estuvo cerca y tranquilo; matando, tapó la cara de la res con la muleta.

En su segundo, manso, huido y garzapón, estuvo ineficaz, y mató de una estocada baja.

Zarco, tranquilo; pero excesivamente frío en su primero, al que banderilleó medianamente, pero mató bien, sobre todo en los dos primeros pinchazos, y medrosete, ¡ay!, con la muleta en su segundo, el más grande de todos, al que mató de otro admirable bajanazo.

Total: una esabrosión.

¿Tendrán los tres propósitos de empuñada?

En Huesca.

HUESCA 12. Los toros de García Lama cumplieron.

Caona, bien.

Belmonte ha tenido una buena tarde, corriendo los correspondientes apañados y siendo sacado en hombros.—Corresponsal.

LOJIA DE LA PROPIEDAD (S. A.) CAPITAL SOCIAL 250.000 PESETAS MADRID, SEVILLA, 4 y

Caja de Ahorros Hipotecaria

Admite imposiciones y coloca capitales (grandes y pequeños) en primeras hipotecas, constituidas precisamente a nombre de los imponentes que las solicitan, y siempre sobre fincas **reclon construidas** (la mejor garantía) exentas de toda clase de impuestos, contribuciones y arbitrios. (Ley 12 de Junio de 1911.) Los de provincias por giro. Pidanse prospectos a CARMEN, NUMERO 33.-MADRID

SANTOS DEL 13

Vienes 13. Santos Hipólito y Cosimo, obispos y mártires: Máximo, monje, y Santa Rodegunda, reina.

ESPECTACULOS

PARA EL DIA 13.

GRAN TEATRO—Espléndido y único teatro de verano.—A las 6 de la tarde y 10 de la noche. Cinematógrafo. Exito formidable. Inmundo, de Donini, el más notable transformista conocido, el artista más enciclopédico del mundo, que presentará su nuevo y penúltimo programa. Donini transformista en un espectáculo (6 personajes y 40 transformaciones). Donini ventrílocuo, con sus sorprendentes muñecos mecánicos. Donini ilusionista, musical, imitador de las estrellas de variedades (nuevas creaciones en su teatro de variedades), pareja Les Harris (bailarinas modernas) y estreno de la película de la corteza de la vida, titulada El anillo del cisne revolador.

EL NAVENTE—Sección entera de 6 1/2 y 12 1/2. Sonacional éxito de la preciosa película, de gran mérito, titulada El anillo del cisne revolador.

VERSALLES—Antigua sala de Fomento, calle de la Trinidad, frente Carvajal. A las 7 y 1/2 y 10 y 1/2. Exito de Carmelita Chacón, Luisa Jiménez, Dorita y Silvetti y Lola Manilla, La Miralles, Davino Pitti y Carmen de Oriente. Películas y números de variedades.

BALON DORE—Unico que posee un espacio jardín para recreo. 4 grados de cine, de potentes ventiladores. Sección continua de 5 y 1/2 tarde a 12 y 1/2 noche. Grandioso estreno de la cinta dramática El pájaro rojo (900 metros). Códigos en la luna (cómic). Exito: La conquista de los diamantes y El anillo del cisne revolador. Diarismo estropeado.

EL PARAISO—Alcalá 10. Compañía de ópera y zarzuela. Ballets blancos. Zarzuela. A las 10 (doble). El potrero salvaje (recreo) y La escuela de Venus.

CIUDAD LINEAL—A las 10 y 11 1/2. Bestia, Mary Robeca. Dúo con su perro. Los Maffei, Los Felices, Grandey, Estrella Soler y Las Malasentadas. A la 1. Danzón Palace, recreo variado, restaurante, comedios.

BUEN RETIRO—A las 9 1/2. Todas las noches conciertos por la banda de la Compañía de teatro y zarzuela. Recreo de variedades por aficionados artistas. Entradilla al Pájaros, 65 céntimos. Martes y viernes de moda, 1.20 pesetas.

CINE ENNA VICTORIA—Comedios. 16.—Todas las noches de 6 a 12 y 1/2. Colección de películas dramáticas, cómicas y naturales. Este salón tiene instalaciones de potentes ventiladores, resultando en un espectáculo en que se disfruta de temperatura más agradable. Precios populares e interesantes. Todos los días grandes debates y estrenos sensacionales.

ACHO-PARK—A las 10 en punto. Jueves selecto de gran moda. La princesa del dólar. Recreo y atracciones.

PALACIO DE PROYECCIONES—Fuencarral, 142.—Todas las noches cinematográficas de 6 a 12 1/2. Durante la noche, las exhibiciones serán en el recinto de verano del mismo cine, temperatura agradable, gran comodidad.

EL MEJOR RELOJ DE LAS MEJORES MARCAS DE PRECISION INVAR

Gran diploma de honor BRUSELAS 1910 (es más que medalla de oro)

Vapores correos italianos

CON ITINERARIO FIJO PARA MONTEVIDEO, BUENOS AIRES Y Puertos del Brasil

Servicio rápido semanal combinado entre las Compañías Navigazione Generale Italiana, Lloyd Italiano y La Veloce De Génova

Grandes y veloces vapores en los cuales se garantiza todo el confort moderno, con camarotes de preferencia y lujo, excelente trato, servicio tipo Grand Hotel restaurant y telegrafía Marconi en todos sus buques.

Cocina a la española para la 3.ª clase

Para más informes, dirigirse en Barcelona: Para despacho de pasajes de 1.ª y 2.ª clase, a las agentes, generales Sres. Ignacio Villavechia y Compañía, Rámbula de Santa Mónica, núm. 7. Para pasajes de 3.ª clase y carga, a los consignatarios Sres. Parés y Compañía, Rámbula de Santa Mónica, núm. 18, primero. En Madrid: Para despacho de pasajes de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase y carga, D. Pedro Ramagosa, Alcalá, 47.

SE NECESITAN

coleccionistas y conductores de edad, de 20 a 40 años, fianza, 100 pesetas. Talla mínima, 1.60. Razón: Ochochua Ciudad Lineal, de 8 a 11 y de 3 a 7.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Málaga el 17, de Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 8.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico. Servicio mensual saliendo de Ginebra el 17, de Barcelona el 24, de Málaga el 31, de Cádiz el 7, de Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Línea de Cuba-Méjico. Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 24, de Ginebra el 31, de Cádiz el 7, de Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Línea de Venezuela-Colombia. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Málaga el 17, de Santa Cruz de Tenerife, Puerto Rico, Puerto Limón, Colón, San Juan, Caracas, Puerto Cabello y La Guayra, regresando a Barcelona por Veracruz, Tampico, Puerto Méjico, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas. Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y llegando a las islas de Coruña, Vigo, Lisboa, Oporto, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 de Enero, 3 de Febrero, 3 de Marzo, 28 de Abril, 26 de Mayo, 23 de Junio, 21 de Julio, 18 de Agosto, 15 de Septiembre, 13 de Octubre, 10 de Noviembre y 8 de Diciembre para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila y Manila. Salidas de Manila cada tres días, 6 de Enero, 29 de Febrero, 23 de Marzo, 20 de Abril, 18 de Mayo, 15 de Junio, 13 de Julio, 10 de Agosto, 7 de Septiembre, 5 de Octubre, 2 y 30 de Noviembre y 28 de Diciembre, para Singapur, y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Pó. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 17, de Alicante el 24, de Cádiz el 31, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Pó el 10, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata. Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Ginebra el 23, de Coruña el 30, de Vigo, el 6, de Lisboa el 13, de Oporto el 20, de Cádiz el 27, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Ginebra y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía les ofrece alojamiento cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo por puertos regulares.

Sociedad Española de Construcciones Metálicas.

Fábrica de Basas.—Talleres de vagones, ruedas y piezas sueltas, para los mismos. Capacidad, 1.200 vagones anuales.

Fábrica de Zorobá-Bilbao.—Grandes talleres mecánicos, turbinas, transmisiones, talleres de construcción general.

Fábrica de Gijón.—Dique seco y talleres de construcción general.

Fábrica de Linares.—Construcción general, prensas para aceite y trabajos para edificios y reparación de maquinaria.

Fábrica de Madrid.—(Glorieta del Puente de Toledo).—Construcción general para minas. Dirigir las consultas a los Administradores de las Fábricas respectivas.

Annuncios: Plaza de Matute, 8. Madrid.

NEGOCIACION DE PATENTES (COMPRA Y VENTA)

Sección especial de negociación de patentes establecida por la Oficina Internacional de patentes y marcas, de

MANUEL DE ARJONA

AGENTE OFICIAL DE PROPIEDAD INDUSTRIAL

Atocha, 122.—MADRID

(Informes y condiciones, remitiendo sello.)

JUAN HILLAN

47-Pelayo-47

(antes Clavel, núm. 5.)

Especialidad en MOTORES

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

DE PIÑILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑÍA, DE CÁDIZ

Salidas en el mes de Agosto.

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires. De Barcelona, el 17. De Valencia, el 18. De Almería, el 19. De Málaga, el 20. De Cádiz, el 21.

Para Canarias, Antillas y Estados Unidos. De Barcelona, el 17. De Valencia, el 18. De Málaga, el 19. De Cádiz, el 20. De Cádiz, el 21. De Cádiz, el 22. De Cádiz, el 23. De Cádiz, el 24. De Cádiz, el 25. De Cádiz, el 26. De Cádiz, el 27. De Cádiz, el 28. De Cádiz, el 29. De Cádiz, el 30. De Cádiz, el 31.

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires. De Barcelona, el 17. De Valencia, el 18. De Málaga, el 19. De Cádiz, el 20. De Cádiz, el 21. De Cádiz, el 22. De Cádiz, el 23. De Cádiz, el 24. De Cádiz, el 25. De Cádiz, el 26. De Cádiz, el 27. De Cádiz, el 28. De Cádiz, el 29. De Cádiz, el 30. De Cádiz, el 31.

Para Canarias, Antillas y Estados Unidos. De Barcelona, el 17. De Valencia, el 18. De Málaga, el 19. De Cádiz, el 20. De Cádiz, el 21. De Cádiz, el 22. De Cádiz, el 23. De Cádiz, el 24. De Cádiz, el 25. De Cádiz, el 26. De Cádiz, el 27. De Cádiz, el 28. De Cádiz, el 29. De Cádiz, el 30. De Cádiz, el 31.

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires. De Barcelona, el 17. De Valencia, el 18. De Málaga, el 19. De Cádiz, el 20. De Cádiz, el 21. De Cádiz, el 22. De Cádiz, el 23. De Cádiz, el 24. De Cádiz, el 25. De Cádiz, el 26. De Cádiz, el 27. De Cádiz, el 28. De Cádiz, el 29. De Cádiz, el 30. De Cádiz, el 31.

Para Canarias, Antillas y Estados Unidos. De Barcelona, el 17. De Valencia, el 18. De Málaga, el 19. De Cádiz, el 20. De Cádiz, el 21. De Cádiz, el 22. De Cádiz, el 23. De Cádiz, el 24. De Cádiz, el 25. De Cádiz, el 26. De Cádiz, el 27. De Cádiz, el 28. De Cádiz, el 29. De Cádiz, el 30. De Cádiz, el 31.

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires. De Barcelona, el 17. De Valencia, el 18. De Málaga, el 19. De Cádiz, el 20. De Cádiz, el 21. De Cádiz, el 22. De Cádiz, el 23. De Cádiz, el 24. De Cádiz, el 25. De Cádiz, el 26. De Cádiz, el 27. De Cádiz, el 28. De Cádiz, el 29. De Cádiz, el 30. De Cádiz, el 31.

Para Canarias, Antillas y Estados Unidos. De Barcelona, el 17. De Valencia, el 18. De Málaga, el 19. De Cádiz, el 20. De Cádiz, el 21. De Cádiz, el 22. De Cádiz, el 23. De Cádiz, el 24. De Cádiz, el 25. De Cádiz, el 26. De Cádiz, el 27. De Cádiz, el 28. De Cádiz, el 29. De Cádiz, el 30. De Cádiz, el 31.

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires. De Barcelona, el 17. De Valencia, el 18. De Málaga, el 19. De Cádiz, el 20. De Cádiz, el 21. De Cádiz, el 22. De Cádiz, el 23. De Cádiz, el 24. De Cádiz, el 25. De Cádiz, el 26. De Cádiz, el 27. De Cádiz, el 28. De Cádiz, el 29. De Cádiz, el 30. De Cádiz, el 31.

Para Canarias, Antillas y Estados Unidos. De Barcelona, el 17. De Valencia, el 18. De Málaga, el 19. De Cádiz, el 20. De Cádiz, el 21. De Cádiz, el 22. De Cádiz, el 23. De Cádiz, el 24. De Cádiz, el 25. De Cádiz, el 26. De Cádiz, el 27. De Cádiz, el 28. De Cádiz, el 29. De Cádiz, el 30. De Cádiz, el 31.

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires. De Barcelona, el 17. De Valencia, el 18. De Málaga, el 19. De Cádiz, el 20. De Cádiz, el 21. De Cádiz, el 22. De Cádiz, el 23. De Cádiz, el 24. De Cádiz, el 25. De Cádiz, el 26. De Cádiz, el 27. De Cádiz, el 28. De Cádiz, el 29. De Cádiz, el 30. De Cádiz, el 31.

Para Canarias, Antillas y Estados Unidos. De Barcelona, el 17. De Valencia, el 18. De Málaga, el 19. De Cádiz, el 20. De Cádiz, el 21. De Cádiz, el 22. De Cádiz, el 23. De Cádiz, el 24. De Cádiz, el 25. De Cádiz, el 26. De Cádiz, el 27. De Cádiz, el 28. De Cádiz, el 29. De Cádiz, el 30. De Cádiz, el 31.

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires. De Barcelona, el 17. De Valencia, el 18. De Málaga, el 19. De Cádiz, el 20. De Cádiz, el 21. De Cádiz, el 22. De Cádiz, el 23. De Cádiz, el 24. De Cádiz, el 25. De Cádiz, el 26. De Cádiz, el 27. De Cádiz, el 28. De Cádiz, el 29. De Cádiz, el 30. De Cádiz, el 31.

Para Canarias, Antillas y Estados Unidos. De Barcelona, el 17. De Valencia, el 18. De Málaga, el 19. De Cádiz, el 20. De Cádiz, el 21. De Cádiz, el 22. De Cádiz, el 23. De Cádiz, el 24. De Cádiz, el 25. De Cádiz, el 26. De Cádiz, el 27. De Cádiz, el 28. De Cádiz, el 29. De Cádiz, el 30. De Cádiz, el 31.

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires. De Barcelona, el 17. De Valencia, el 18. De Málaga, el 19. De Cádiz, el 20. De Cádiz, el 21. De Cádiz, el 22. De Cádiz, el 23. De Cádiz, el 24. De Cádiz, el 25. De Cádiz, el 26. De Cádiz, el 27. De Cádiz, el 28. De Cádiz, el 29. De Cádiz, el 30. De Cádiz, el 31.

Para Canarias, Antillas y Estados Unidos. De Barcelona, el 17. De Valencia, el 18. De Málaga, el 19. De Cádiz, el 20. De Cádiz, el 21. De Cádiz, el 22. De Cádiz, el 23. De Cádiz, el 24. De Cádiz, el 25. De Cádiz, el 26. De Cádiz, el 27. De Cádiz, el 28. De Cádiz, el 29. De Cádiz, el 30. De Cádiz, el 31.

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires. De Barcelona, el 17. De Valencia, el 18. De Málaga, el 19. De Cádiz, el 20. De Cádiz, el 21. De Cádiz, el 22. De Cádiz, el 23. De Cádiz, el 24. De Cádiz, el 25. De Cádiz, el 26. De Cádiz, el 27. De Cádiz, el 28. De Cádiz, el 29. De Cádiz, el 30. De Cádiz, el 31.

Para Canarias, Antillas y Estados Unidos. De Barcelona, el 17. De Valencia, el 18. De Málaga, el 19. De Cádiz, el 20. De Cádiz, el 21. De Cádiz, el 22. De Cádiz, el 23. De Cádiz, el 24. De Cádiz, el 25. De Cádiz, el 26. De Cádiz, el 27. De Cádiz, el 28. De Cádiz, el 29. De Cádiz, el 30. De Cádiz, el 31.

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires. De Barcelona, el 17. De Valencia, el 18. De Málaga, el 19. De Cádiz, el 20. De Cádiz, el 21. De Cádiz, el 22. De Cádiz, el 23. De Cádiz, el 24. De Cádiz, el 25. De Cádiz, el 26. De Cádiz, el 27. De Cádiz, el 28. De Cádiz, el 29. De Cádiz, el 30. De Cádiz, el 31.

Para Canarias, Antillas y Estados Unidos. De Barcelona, el 17. De Valencia, el 18. De Málaga, el 19. De Cádiz, el 20. De Cádiz, el 21. De Cádiz, el 22. De Cádiz, el 23. De Cádiz, el 24. De Cádiz, el 25. De Cádiz, el 26. De Cádiz, el 27. De Cádiz, el 28. De Cádiz, el 29. De Cádiz, el 30. De Cádiz, el 31.

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires. De Barcelona, el 17. De Valencia, el 18. De Málaga, el 19. De Cádiz, el 20. De Cádiz, el 21. De Cádiz, el 22. De Cádiz, el 23. De Cádiz, el 24. De Cádiz, el 25. De Cádiz, el 26. De Cádiz, el 27. De Cádiz, el 28. De Cádiz, el 29. De Cádiz, el 30. De Cádiz, el 31.

Para Canarias, Antillas y Estados Unidos. De Barcelona, el 17. De Valencia, el 18. De Málaga, el 19. De Cádiz, el 20. De Cádiz, el 21. De Cádiz, el 22. De Cádiz, el 23. De Cádiz, el 24. De Cádiz, el 25. De Cádiz, el 26. De Cádiz, el 27. De Cádiz, el 28. De Cádiz, el 29. De Cádiz, el 30. De Cádiz, el 31.

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires. De Barcelona, el 17. De Valencia, el 18. De Málaga, el 19. De Cádiz, el 20. De Cádiz, el 21. De Cádiz, el 22. De Cádiz, el 23. De Cádiz, el 24. De Cádiz, el 25. De Cádiz, el 26. De Cádiz, el 27. De Cádiz, el 28. De Cádiz, el 29. De Cádiz, el 30. De Cádiz, el 31.

Para Canarias, Antillas y Estados Unidos. De Barcelona, el 17. De Valencia, el 18. De Málaga, el 19. De Cádiz, el 20. De Cádiz, el 21. De Cádiz, el 22. De Cádiz, el 23. De Cádiz, el 24. De Cádiz, el 25. De Cádiz, el 26. De Cádiz, el 27. De Cádiz, el 28. De Cádiz, el 29. De Cádiz, el 30. De Cádiz, el 31.

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires. De Barcelona, el 17. De Valencia, el 18. De Málaga, el 19. De Cádiz, el 20. De Cádiz, el 21. De Cádiz, el 22. De Cádiz, el 23. De Cádiz, el 24. De Cádiz, el 25. De Cádiz, el 26. De Cádiz, el 27. De Cádiz, el 28. De Cádiz, el 29. De Cádiz, el 30. De Cádiz, el 31.

Para Canarias, Antillas y Estados Unidos. De Barcelona, el 17. De Valencia, el 18. De Málaga, el 19. De Cádiz, el 20. De Cádiz, el 21. De Cádiz, el 22. De Cádiz, el 23. De Cádiz, el 24. De Cádiz, el 25. De Cádiz, el 26. De Cádiz, el 27. De Cádiz, el 28. De Cádiz, el 29. De Cádiz, el 30. De Cádiz, el 31.

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires. De Barcelona, el 17. De Valencia, el 18. De Málaga, el 19. De Cádiz, el 20. De Cádiz, el 21. De Cádiz, el 22. De Cádiz, el 23. De Cádiz, el 24. De Cádiz, el 25. De Cádiz, el 26. De Cádiz, el 27. De Cádiz, el 28. De Cádiz, el 29. De Cádiz, el 30. De Cádiz, el 31.

Para Canarias, Antillas y Estados Unidos. De Barcelona, el 17. De Valencia, el 18. De Málaga, el 19. De Cádiz, el 20. De Cádiz, el 21. De Cádiz, el 22. De Cádiz, el 23. De Cádiz, el 24. De Cádiz, el 25. De Cádiz, el 26. De Cádiz, el 27. De Cádiz, el 28. De Cádiz, el 29. De Cádiz, el 30. De Cádiz, el 31.

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires. De Barcelona, el 17. De Valencia, el 18. De Málaga, el 19. De Cádiz, el 20. De Cádiz, el 21. De Cádiz, el 22. De Cádiz, el 23. De Cádiz, el 24. De Cádiz, el 25. De Cádiz, el 26. De Cádiz, el 27. De Cádiz, el 28. De Cádiz, el 29. De Cádiz, el 30. De Cádiz, el 31.

Para Canarias, Antillas y Estados Unidos. De Barcelona, el 17. De Valencia, el 18. De Málaga, el 19. De Cádiz, el 20. De Cádiz, el 21. De Cádiz, el 22. De Cádiz, el 23. De Cádiz, el 24. De Cádiz, el 25. De Cádiz, el 26. De Cádiz, el 27. De Cádiz, el 28. De Cádiz, el 29. De Cádiz, el 30. De Cádiz, el 31.

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires. De Barcelona, el 17. De Valencia, el 18. De Málaga, el 19. De Cádiz, el 20. De Cádiz, el 21. De Cádiz, el 22. De Cádiz, el 23. De Cádiz, el 24. De Cádiz, el 25. De Cádiz, el 26. De Cádiz, el 27. De Cádiz, el 28. De Cádiz, el 29. De Cádiz, el 30. De Cádiz, el 31.

Para Canarias, Antillas y Estados Unidos. De Barcelona, el 17. De Valencia, el 18. De Málaga, el 19. De Cádiz, el 20. De Cádiz, el 21. De Cádiz, el 22. De Cádiz, el 23. De Cádiz, el 24. De Cádiz, el 25. De Cádiz, el 26. De Cádiz, el 27. De Cádiz, el 28. De Cádiz, el 29. De Cádiz, el 30. De Cádiz, el 31.

SECCION ESPECIAL DE ANUNCIOS POR PALABRAS

ALMONEDAS. Ocasión: Dos vitrinas, armario de comedero, 250 pesetas. Vestidos. Preciados. 7.

ALQUILERES. Señora viuda con hija mayor y casa propia, buscan persona sola o poca familia, para tomar cuarto a medias. Lista de Correos, Cédula núm. 1.684.

COMPRAS. Librería.—Pienso, Compraventa libros ocasión. Compra pequeñas, grandes bibliotecas. Madrid, Montero, 6, principal. Valladolid, Libertad, 21.

COLOCACIONES. Caballero competente y con garantías, se ofrece como administrador, gerente o cargo análogo para Sociedad o particular. Razón: Administración de El Mundo.

ENSEÑANZA. Profesora a domicilio, primera enseñanza, solista, piano. Honorarios módicos. Lista de Correos, Cédula núm. 83.698.

GABINETES. Particular cede gabinete con Corredora Baja, 45, segundo.

NOTICIAS. Matrimonio con referencias. Inmigrantes desea portería. Razón: en la Administración de este periódico.

OBRA NUEVA. "Madrileñerías" POR JOSÉ Y ANGEL BEATO GUERRA. Precio: 2,50 pesetas.

A los suscriptores de EL MUNDO, 20 por 100 de descuento.

PRESTAMOS. Dinero para negocios que avancen. Títulos, 44, principal.

SASTRERIAS. Modista de San Sebastián, confecciona trajes y atuendos. Leganitos, 16.

VENTAS. Muebles ocasión, comedores, alambres, sillas, despaños, recibidores. Ofertas para amueblar casas económicas. Camposamor, 12, bajo.

La Central Anunciadora. PROPIETARIO: Sebastián Borrego Sacristán. Esquelas, anuncios en general. Gratis facultad toda clase de servidumbre. Augusto Figueroa, 16.

Regalos de EL MUNDO

Después de algunas gestiones con la importante **Revista general de Legislación y Jurisprudencia**, la más acreditada y antigua de nuestra patria, podemos ofrecer, en virtud de convenio celebrado con la Casa editora y propietaria Hijos de Reus, a todos los que se suscriban por año a EL MUNDO, sin aumento de precio en la suscripción (20 pesetas año).

Una de las cinco secciones que se indican, a elección, servida gratuitamente por entregas o por tomos en rústica, según se prefiera, durante un año. A todos los profesionales del foro interesa la suscripción de EL MUNDO para obtener tan indiscutible ventaja, que representa para nuestra Empresa grandes sacrificios.

"Revista general de Legislación y Jurisprudencia"

Publicación jurídica fundada en 1852.

Fundador: Excmo. Sr. D. José Reus y García.

Director: Excmo. Sr. D. Eduardo Dato Iriarte.

Sección 1.ª **Doctrinal**.—Publica en cuadernos bimestrales notables trabajos sobre cuestiones jurídicas y sociales de los mejores escritores nacionales y extranjeros. Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 16 pesetas en provincias.

Sección 2.ª **Legislación**.—Publica *íntegra*, en entregas mensuales, la legislación española de todos los órdenes, con extensos índices cronológicos y alfabéticos para su fácil consulta. Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 16 pesetas en provincias.

Sección 3.ª **Jurisprudencia civil**.—Publica *íntegra*, en entregas mensuales, todas las sentencias del Tribunal Supremo y Resoluciones de la D. C. de los R. Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 16 pesetas en provincias.

Sección 4.ª **Jurisprudencia criminal**.—Publica *íntegra*, en entregas mensuales, todas las sentencias del Tribunal Supremo y Competencias sobre la materia. Suscripción anual, 13 pesetas en Madrid y 14 pesetas en provincias.

Sección 5.ª **Jurisprudencia administrativa**.—Publica *íntegra*, en entregas mensuales, todas las sentencias del Tribunal Supremo y Competencias sobre la materia. Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 16 pesetas en provincias.

También EL MUNDO regala a los suscriptores que hagan su abono en las siguientes condiciones uno de los objetos que a continuación se expresan:

Abonando un año de suscripción (Ptas. 20): Un reloj de acero, extraplano, para caballero.