



en desmentirla y en oponer los distintos elementos de esta nación.

De estos incidentes de menor cuantía, podríamos citar no pocos en apoyo de lo que adelantamos.

No encontrará Berna un procedimiento que le permita repetir de nuevo y fuertemente la frase del poeta nacional recordando a todos su calidad de suizos, y evitar, por la unión y la concordia, que suiza se cuente mañana entre las víctimas de la «grande guerra»?

Difícil es el cometido; pero no imposible.

Berna, 9. C. LIPRECH.

En los Balkanes

Rumania no vende petróleo a Bulgaria.

Berna 13 (11 m.) Fundándose en que los búlgaros envían a Turquía el petróleo que les compra, Rumania prohíbe la exportación de este aceite mineral con destino a Bulgaria.—Liprech.

El ataque a los Dardanelos

En las posiciones inglesas.

Berna. El correspondiente especial del Journal, André Tudesq, describe en los términos siguientes el desembarco en el punto de la costa ocupado por los ingleses y su llegada a las posiciones inglesas.

«Aquí, en los Dardanelos, no hay necesidad de andar mucho para observar los héroes de la guerra. Todo aquí es campo de batalla, el terreno, delante de nosotros, el mar y nuestra espalda, y el punto de desembarco lo mismo que la primera trinchera. Apenas hubo virado a estribor la lancha a motor que debía llevarnos a tierra, cuando cayó una lluvia de proyectiles en señal de saludo. Las granadas, con un sordo ruido, rayaron al mar, a veinte metros de distancia de nosotros, haciendo saltar el agua en haces de rayos brillantes. Es que las baterías turcas de la costa asíanos nos habían descubierto. Pero esto no fue nada más que el principio, otras sorpresas nos estaban reservadas aún. La lancha siguió su marcha hacia la costa. Unos destroyers cruzaban continuamente; también nosotros fuimos acompañados por uno de ellos. Se nos acercaron unas barcas de transporte: unidades de a dos, por medio de planchas clavadas, con estas se construyó el puente de desembarco. A nuestra derecha se eleva un imponente casco de navío, pintado con los colores negro y rojo, la quilla hundida en la arena, abandonada, inútil. Es el River Clyde, el primer vapor de desembarco que había llegado a la playa. Para facilitar el desembarco al grueso de las tropas de expedición, se habían ofrecido voluntariamente 6.000 ingleses para intentar ellos primeros poner pie en tierra, y proteger las demás empresas.

En la madrugada del 25 de Abril habían sido embarcados en el River Clyde. Con una velocidad de 120 revoluciones de máquina, el vapor se lanzó a la playa. El combate de desembarco duró dos días. De los 6.000 hombres, ninguno quedó vivo. Una masa de 6.000 cadáveres formó el puente sobre el cual los ingleses pasaron a la playa. Unicamente el River Clyde quedó con sus planchas atravesadas por las granadas, bajo cuya sombra los ingleses llegan a tierra.

«Ha ahora un buque fantasma que poco a poco, pero infaliblemente, será tragado por las olas: de día en día recibe más disparos, y desprovisto de toda protección, yace allí el buque encañado, que los soldados llaman «caballo de Troya».

Mientras que nuestra barca se pamba delante del puente de madera, una granada pasó a nuestro lado, cayendo al agua. Apenas el primer de nosotros puso pie en tierra, empezó un continuo silbido por encima de nuestras cabezas. En un momento dábamos, observamos una cosa semejante a un fuego artificial. Una densa masa de humo negro se levantó, la tierra tembló y se abrió de arena todo el puente de desembarco. ¡Shrapnels! El que los hombres del Ejército de tierra los llaman «súper-express». Aquí no sirve de nada el desembarcar el puente de héroes. Todos se tienden en el suelo, tratando de avanzar del mejor modo posible. De los 525 hombres que habían desembarcado, desapareció cierto número, como la arena por efecto del viento. También los colores se empezaron a flaquear, y entonces las baterías turcas participaron del baile infernal. Vapores negros, un huracán de hierro, rayos de fuego y brillantes estrellas fugaces aparecieron en la costa asiática. Así fue el combate. Más dentro de la costa se encuentran las huellas de anteriores campamentos militares. El suelo destruido, está cubierto de latas de conservas, cajas vacías, libros descartados y trozos de granadas. Por fin llegamos a Seduh-Bahr. Entre las ruinas están colocados en hoyos, entre piedras, los oficiales y hombres. Los de mayor suerte viven en habitaciones de trinchera. En este laberinto, puede uno orientarse únicamente por medio de las inscripciones, tales como «Oficina de informes», «Servicio de abastecimientos e intendencia». La tierra amarillenta está surcada de todos sentidos por trincheras. Reunidos en un espacio hasta entonces bastante pequeño, los soldados se mueven como en un hormiguero.

También aquí en tierra se hace sensible el peligro por los catones sturcos, móviles sobre raíles, que se mueven en tan alto grado a la flota de los aliados. El gasto de municiones es extraordinario. El pequeño trozo de terreno del cabo Hellés, recibió en un solo día 134 proyectiles de grueso calibre y 66 de inferior calibre.—Liprech.

Turquía en guerra

La transformación de Turquía.

Una carta de Bucarest, publicada por el periódico Listok, del 13 de Julio, hace una descripción de Constantinopla:

«La indiferente y dormida, aun durante la terrible época de la guerra balcánica, ciudad de Constantinopla, es actualmente, no sólo un campamento de tropas en constante movimiento, sino una inmensa fábrica.

En todas partes late la vida. Oírse en las fábricas de armas. A los braceros les han sido quitadas las herramientas, y ahora debían trabajar sin descanso al servicio del Ejército.

A cada casa le ha sido impuesta la obligación de confeccionar una cierta cantidad de vendajes. No hay quien reconozca a los turcos; ellos, que antes todo lo confiaban a la bondad de Mahoma, dependen ahora del general alemán von der Goltz, y éste es muy acomodaticio que el Profeta. Todo está organizado con perfecta unidad, y la energía de los soldados es ahorrada del todo para fines militares.

Pequeños éxitos otomanos.

Berna 13 (9 m.) Un parte oficial turco, transmitido por Alemania, dice: «El ejército turco de Erzerum que un pequeño destacamento turco sorprendió a los rusos cerca de la costa, infligiendo severas pérdidas y apoderándose de gran cantidad de municiones.

En los últimos combates del ala derecha

de los turcos, éstos hicieron 254 prisioneros, entre los cuales cinco eran oficiales.—Liprech.

Persiguiendo a los turcos.

PARÍS 13 (9 m.) Comunica el Estado Mayor ruso del Cáucaso:

«En dirección del Eufrates continúa la persecución de los turcos. Hemos hecho prisioneros 190 oficiales y 1.172 soldados.—Delaigüe.

La guerra en el mar

Grupos auxiliar inglés hundido. Un submarino y un transporte turcos torpedados.

LONDRES 12. «Un submarino alemán torpedó, echando a pique en el mar del Norte el día 3 de Agosto, al crucero auxiliar India. Se han salvado 22 oficiales y 119 marinos.

Un submarino británico ha torpedado en los Dardanelos al canonero turco Berg-Suzet y a un transporte vacío.—Llanos.

La escuadra alemana se retira.

PARÍS 13. El parte oficial ruso dice: «La flota alemana, después de haber bombardeado el día 10 del corriente los faros de la entrada del Golfo de Riga y sufrir nuestro fuego, se alejó.—Delaigüe.

El comandante del «Casablanca» abuelto.

PARÍS 13 (9 m.) El Consejo de guerra de Tolón ha absuelto libremente al capitán Sr. Fournier, que mandaba el torpedero locador de minas Casablanca.

Se comprobó que el hundimiento fué provocado por la explosión de una mina, que hizo estallar otra que había a pique.

En el siniestro perecieron 10 oficiales y 88 marinos.—Delaigüe.

Las hazañas del «Barbarossa».

Berna 13 (9 m.) Una nota oficial turca referente a la pérdida del Barbarossa Heterin manifiesta que el acorazado causó con el fuego de sus cañones de grueso calibre grandes pérdidas a las tropas enemigas desembarcadas en Ari-Burnu.

Echó a pique varios transportes y un destructor de los aliados. En un punto de desembarco cerca de Ari-Burnu destruyó seis submarinos. Finalmente, en el mar le Miranara, un submarino consiguió torpedear al acorazado.—Librech.

Nuevo jefe para la escuadra de Oriente

PARÍS 13 (8 m.) El contraalmirante Lebon ha sido nombrado jefe de la escuadra francesa de Oriente.—Delaigüe.

Una de tantas fantasías.

En El Liberal, de Barcelona, se publica con referencia a una carta escrita por el presidente de la Alianza Universal para la cultura popular en Esteamería, que un socialista alemán asegura que la orden para echar a pique el Lusitania fué recibida el día 2 de Mayo en Helligoland, y que esta orden fué cumplimentada con renuencia y desgarrado por el comandante del U-21, señor Hersing.

Todo ello para justificar el tema de «premeditación y alevosía», con respecto al hundimiento de dicho buque.

Pero el autor de esa carta olvida algo que echa por tierra todas sus fantasías. Y es que el comandante Hersing manifestó hace tiempo, al correspondiente de la Prensa Asociada que el 25 de Abril emprendió el viaje a Constantinopla a bordo del U-21, hundiendo en los Dardanelos al Triumph y el Majestic el 25 y 27 de Mayo.

Y nos parece imposible que un oficial celebre una entrevista en Helligoland—la que acabe. El Liberal, de Barcelona—cuando se halla en el Mediterráneo.

En las colonias

Declaraciones del maharajá de Kapurtala.

LONDRES 13 (9 m.) Comunica la Agencia Reuter que el maharajá de Kapurtala, que con su hijo menor se halla en la residencia del duque de Connaught, en Ottawa (Canadá), ha declarado que las Indias británicas de todo corazón y que las fuerzas exteriores que tratan de sembrar el disturbio en el Imperio indio, tropiezan siempre con la roca de la fidelidad de aquel país a Inglaterra.—Llanos.

Insurrectos heor preso.

LONDRES 13 (1 m.) Informan de Pretoria que el Coronel Maritz, jefe de los insurrectores boers, ha sido detenido por las autoridades portuguesas, junto con varios de sus partidarios, que penetraron con él en Angola.—Llanos.

Noticias diversas

La exportación de Alemania a los Estados Unidos.

NUOVA YORK. El periódico Tribune, comunicada desde Washington. A pesar del bloqueo británico y del hecho de estar realmente Alemania aislada del comercio mundial, la exportación en Mayo a América, fué de 5.172.000 dólares.

Diez y seis mil italianos repatriados.

Berna 13 (11 m.) El número de Italianos de Austria repatriados por Suiza, asciende ya a 16.000.—Liprech.

Impresiones de un americano en Alemania.

Oswaldo Roeder, director del New York World, ha vuelto de un viaje de dos meses por Alemania, y publica sus impresiones, que han llamado mucho la atención del público, siendo el periodista conocido como imparcial, a pesar de que es de descendencia alemana. Lo que él dice se puede resumir en los ocho puntos siguientes: 1) Alemania tiene un ejército para su Ejército y su población suficiente para un año o dos, y en lo que respecta a un año y medio o dos años, el bloqueo de los puertos alemanes no es efectivo, pues realmente entran todavía víveres y materias primas en Alemania. 2) Probablemente la cosecha de 1910 será muy grande, habiendo aprovechado los agricultores toda la tierra apropiada para sembrar. 3) Las existencias de carne bastan para un tiempo ilimitado. 4) Los alemanes van a batirse hasta el último hombre, si es necesario. 5) Domina una actitud grande contra los Estados Unidos por las entregas de armas y municiones a los aliados enemigos. 6) Todo alemán tiene la convicción de que Alemania vencerá. 7) El estado normal de cosas no ha cambiado en Alemania. Todas las fábricas trabajan febrilmente, y casi no se nota influencia alguna de la guerra en el país.

VIDA MILITAR

Destinos.

Hoy se publica una propuesta de destinos de jefes y oficiales de Intendencia.

Actos de Corte.

Se aclaran los artículos 1.º y 5.º del Real decreto de 7 de Julio de 1.º referentes al modo de colocarse el elemento militar en actos de Corte cuando la autoridad que haya de recibir sea el capitán general.

Licencia.

Se concede segunda prórroga a la licencia por enfermo disfruta en Málaga el músico mayor D. José Mato.

LO QUE HACE EL GOBIERNO

EL DIA DEL PRESIDENTE

Sin novedad. Los navieros. Varias visitas. Interpretaciones del discurso de Santander. La neutralidad y nuestro derecho de defensa. Consejo aplazado. Reclamaciones. Una conferencia.

En el cambio de impresiones que el ministro de Marina y el Sr. Dato han celebrado hoy, como todas las mañanas, le ha dicho aquel que aún no ha viajado a Rey el día exacto en que hará su viaje a Madrid, cuando lo más probable será que no pase del lunes 6 del martes de la semana próxima.

En Santander no ocurre novedad, según manifestación del general Miranda al presidente.

Tampoco ocurre novedad en el resto de la Península, según le ha dicho el Sr. Sánchez Guerra al jefe del Gobierno, en conferencia que han celebrado ambos esta mañana.

Los telegramas de Marruecos son satisfactorios. El comandante general de Larache da cuenta de que el alto comisario salió ayer para Ceuta, a bordo del Almirante Lobo, acompañándole el hasta Arcila, desde donde regresó a Larache, en el vapor Conaleja, que llevaba material de guerra embarcado en la Península.

Esta mañana han visitado al presidente el Obispo de Madrid y una Comisión de navieros de Africa y Canarias, para hacerle reclamaciones relacionadas con la crisis actual.

Le han entregado una instancia dirigida a la Presidencia del Consejo, porque los puntos que en ella se tocan afectan a los ministerios de Fomento, Gobernación y Guerra.

También le han visitado los senadores recientemente elegidos por la Universidad y provincia de Valencia, Sres. Testor y Fernández de Córdoba, respectivamente.

Al hablar el Sr. Dato con los periodistas, se ha referido a un artículo que un diario de la mañana publica, recogiendo indicaciones de la Prensa francesa, que, al decir del presidente, están, sin duda, inspiradas en algún texto equivocado de lo que él dijo en el discurso que pronunció en el banquete que recientemente le obsequiaron los elementos conservadores de Santander.

Como de ese discurso no se hizo ningún relato tan gráfico, y sin malicia, pero con evidente error al telegrafarlo a los periódicos nacionales y extranjeros, el Sr. Dato se ha creído en la necesidad de hacer hoy una terminante aclaración, restableciendo las palabras que pronunció en la capital montañesa.

Y se ha expresado en estos términos: «En suma; lo que yo dije en Santander sobre el artículo internacional, fué ratificando la declaración hecha ante las Cortes y lo que constantemente venimos afirmando, que la nación española permanece y permanecerá neutral, y que esa neutralidad fué respetada desde el principio de su declaración y lo ha sido ya durante un año y lo será, seguramente, hasta que termine la guerra.

Lo cual no se presta a suponer que haya dejado entender el Gobierno que algún día se hiciera un tratado que, ratificando la declaración que España tomase parte en la guerra.

Precisamente porque nadie, porque ningún país beligerante ha hecho semejantes trabajos ni la menor insinuación en ese particular, hemos podido decir que nuestra neutralidad había merecido el asentimiento y el mayor respeto de todos, y si añadió que, no obstante esos antecedentes, nosotros actuábamos a la defensa nacional con el mayor interés, fué porque, en la próxima incorporación a filas del ferrocarril de los excedentes de cupo, ó sea los de 1913, quería significar el Gobierno que esos excedentes no respondían a ningún compromiso ni a ningún tenor de colaboración en la guerra, sino sencillamente al cumplimiento de la ley del servicio militar obligatorio, y al deseo, siempre expresado, de reunir los mayores elementos posibles para la defensa de nuestra integridad y de nuestros derechos.

Si así no lo hicieran éste y todos los Gobiernos, desearían el cumplimiento del más fundamental de sus deberes.

Ha insistido el Sr. Dato en que las suscripciones de la Prensa francesa han nacido, sin duda, al ver que nosotros actuamos los trabajos militares, instruyendo los reclutas, y adoptando otras medidas de carácter estratégico; pero ha repetido que ello obedece sólo al deseo de estar preparados contra las contingencias que pudieran originarse, si bien España, ni remotamente, teme que pueda ser atacada.

Desde luego, puede asegurarse que no nos preparamos para ninguna ofensiva.

El derecho a preparar nuestra defensa militar no nos lo puede negar, y en lo que hacemos dentro de nuestra propia casa no hay quien tenga facultad para intervenir.

El Consejo anunciado para mañana ya no se celebrará. Quizás lo haya el lunes; pero todo depende de la fecha en que llegue el Rey a Madrid.

El Sr. Alvarez Angulo ha visitado al señor Dato, en nombre de la Federación de Pescadores de Marín, para pedirle la exoneración de los impuestos que los últimos sucesos le han impuesto, y en consecuencia, medidas adoptadas por las autoridades de aquella localidad.

El presidente del Consejo conferenciará a última hora de esta tarde con el ministro de la Guerra.

ANOCHER EN LOS VIVEROS

UNA FIESTA POPULAR

Lo recaudado en la fiesta.

Los donativos depositados a la entrada en el cepillo que se colocó al efecto, en la fiesta que se celebró anteanoche en los Viveros ascendieron a 644,68 pesetas. De ellos, el mayor ha sido el del ex alcalde señor conde de Peñalver, que entregó 15 pesetas.

En el recuento efectuado, se encontraron siete pesetas con setenta y cinco céntimos en monedas falsas, tres céntimos, y hasta una moneda.

LA JORNADA REGIA

El veraneo de la Corte

Noticias de Estado. Los españoles en Méjico.

SAN SEBASTIÁN 12. El marqués de Lema ha manifestado que el alto comisario en Marruecos, que ayer salió para Larache, pasa el día de hoy en Arcila, y mañana regresará a Tetuán.

La Reina Doña Cristina se ha interesado por el estado de los heridos en el accidente del parque de Guadalajara.

De Veracruz comunican que el Gobierno de Carranza se trasladará en breve a la capital de la República, y que se está gestionando de las Compañías de navieros que den facilidades para la repatriación de españoles en Méjico.—Cruz.

DECLARACIONES DE LEMA.

SAN SEBASTIÁN 12 (11 m.) La Reina doña Cristina no ha salido de Miramar. Fué cumplimentada por las autoridades. El marqués de Lema ha manifestado que nuestro ministro en Tánger comunica que han sido rescatados cuatro soldados del re-

gimiento de Ceuta, que fueron apresados por los moros el día 3 en la posición de Haid. Cruz.

El general Alfau.

SANTANDER 12 (11,30 m.) Recibió el ministro de Marina a los periodistas, diciéndoles que no había novedad, y que lo único que podía manifestar era que el Monarca había recibido la visita de varias personas, entre otras, el capitán general Sr. Alfau.—Riano.

LA POLITICA

De Gobernación.

El Sr. Sánchez Guerra estuvo ayer tarde en la hermesa del distrito del Hospital para asistir al reparto de meriendas a los niños.

El gobernador de Tarragona manifestó que van mejorando las relaciones entre obreros y patronos de Reus.

—Del Manicó de Murcia se ha fugado Pascual López, de cuarenta años de edad, condenado a la última pena.

Manifestó esta mañana el Sr. Sánchez Guerra que nada sabía del viaje a Madrid del gobernador civil de Barcelona, que según informaciones periodísticas de dicha ciudad, debió llegar hoy.

También dijo el ministro que la fecha de celebración del próximo Consejo depende de la llegada de S. M. el Rey.

El dique del puerto de Vigo.

El Sr. Ugarte ha dispuesto, con motivo del derrumbamiento del muro del dique del puerto de Vigo, que el jefe del Negociado de Puertos, Sr. Diaz, instruya el oportuno expediente.

Plidendo agua.

Una Comisión de vecinos del Puente de Valle de San Sebastián, adonde fué con el exclusivo objeto de conferenciar con su jefe político, el señor conde de Romanones.

Anoche salió para Sevilla el Sr. Borbolla.

El ex ministro Sr. Rodríguez de la Borbolla llegó ayer mañana a Madrid, procedente de San Sebastián, adonde fué con el exclusivo objeto de conferenciar con su jefe político, el señor conde de Romanones.

Anoche salió para Sevilla el Sr. Borbolla.

Los incendios de Cádiz.

Con motivo del incendio ocurrido en los montes de los propios de Ierez de la Frontera, se ha dispuesto por el ministro de Fomento que el ingeniero jefe del distrito forestal de Cádiz gire una visita de inspección por si hubiere responsabilidades que exigir.

De viaje.

El director general de Obras públicas Sr. Caldeiro, saldrá el lunes próximo para San Sebastián, en donde permanecerá lo que resta de mes.

Ayer salió de Madrid por breves días, el director general de Seguridad, Sr. Méndez Alaius.

Según telegramas particulares recibidos por varios periódicos, la coalición monárquica de aquel Ayuntamiento está próxima a romperse por la insistencia de la minoría conservadora en no asistir a la sesión del lunes próximo.

No han conseguido hacer variar la opinión de los concejales conservadores las indicaciones de sus compañeros, ni las del jefe provincial del partido.

Produjo disgusto en la opinión pública esta actitud y se lamenta que rivalidades personales den ocasión para el espectáculo que se propone.

Para tratar de estos asuntos de política local con el ministro de la Gobernación, vendrá a Madrid mañana ó pasado el gobernador civil y el jefe de los conservadores valencianos, señor marqués de Cáceres.

Durante la ausencia del gobernador, se encargará el presidente de la Audiencia del mando civil de la provincia.

El embajador de Inglaterra.

El embajador de Inglaterra se encuentra totalmente restablecido de las lesiones que se produjo en el accidente de que fué víctima.

Anoche, en el expreso de las nueve y cuarenta salió sir Harding con dirección a San Sebastián.

Conservadores y pescadores.

El Sr. Sánchez Guerra, aludiendo a un sueldo que publicó un periódico, en que se acusa al Gobierno de mostrar cierta parcialidad en el conflicto planteado entre los conservadores de Cádiz (Galicia) y los pescadores, manifestó que ha sido absoluta la neutralidad observada por las autoridades desde el día en que se planteó el conflicto.

El gobernador de Pontevedra comunica impresiones más optimistas sobre la negociación que se lleva a cabo.

No se excluye (con motivo de este conflicto) haya dimitido el alcalde de Marín.

Los navieros.

Una Comisión de navieros ha visitado al ministro de Fomento para exponerle las mismas reclamaciones que han formulado ante el presidente del Consejo.

Solicitando aumento de plazas.

En el ministerio de la Guerra están recibiendo peticiones para que se amplíen las plazas en las Academias militares, al objeto de que puedan ingresar los aspirantes aprobados que exceden de las que están cubiertas este año.

Entre estas peticiones hay la solicitud de audiencia al ministro de una Comisión de madres residentes en provincias, y a la que el general Echagüe ha contestado que, dado el rigor de la estación presente, consistiera efectuada ésta, recordando el deseo de las madres.

El ministro de la Guerra estudia en estos momentos esta cuestión, de suyo muy difícil de resolver.

Los viajeros de tercera.

El ministro de Fomento ha facilitado hoy la siguiente nota oficiosa, expresando que tiene carácter general:

«Propuesta por la Compañía de los Ferrocarriles de M. Z. y A. se modificarán las condiciones relativas a la admisión de viajeros de tercera clase en los trenes correaos números 21 y 22 (Madrid a Sevilla y regreso), en el sentido de que sólo podrán utilizar esos trenes los viajeros que recorrieren una distancia de 100 kilómetros en adelante, y que la Compañía no tenía más compromiso que el de poner en esos trenes dos coches de tercera, sin derecho, por parte de los viajeros que no encontrasen asiento, a que se aumentase la composición de los trenes con los permisos ocupar el asiento de clase superior sin abonar la diferencia, el ministro de Fomento, por Real orden de esta fecha ha dispuesto, de acuerdo con el proyecto por el director de O. P. que el derecho a prescribir la admisión de viajeros en esos trenes correaos quedará limitado a los casos en que para los recordados que dichos viajeros hubieran de efectuar existieran trenes en el línea, que circulen entre los mismos puntos cuyo recorrido se desee, dentro del plazo de tres horas anterior ó posterior a la salida del tren correo, y que en cuanto al número de carruajes no habrá más limitación que la que impone el artículo 47 del vigente reglamento de Policía Ferroviaria.—Cruz.

EN EL AYUNTAMIENTO

La sesión de hoy

Con la asistencia de once concejales, abre, a la hora acostumbrada, la sesión el Sr. Alvarez Arranz, en funciones de alcalde interino.

Como secretario accidental, da lectura al acta, que se aprueba, el oficial mayor, señor Vela.

Se entra en los Asuntos al despacho de oficio. La moción de los Mercados.

Al primero, que trata del acta de la subasta de ampliación de obras en el Parque de Limpieza de la plaza de San José y construcción de uno de zona en la plaza de la Cebada, hace algunas observaciones el señor Niembro, acordándose, en su consecuencia, que quede pendiente de aprobación hasta la próxima, por tener que ultimarse varios trámites.

El Concejo aprueba, sin debate, los demás asuntos, entre los cuales figuran:

La Real orden del ministerio de Hacienda, a que nos referíamos en nuestro número de ayer, sobre la penitencia proyectada de los terrenos y edificaciones que integran el Matadero de vacas con los terrenos procedentes del derribo del cuartel de San Gil, convirtiéndose en que el nombramiento de arquitecto, que se interesa en dicha disposición ministerial, se haga por la Alcaldía-Presidencia.

Comunicación del señor gobernador civil, remitiendo testimonio de sentencia del Tribunal provincial de San Sebastián, por la que, resolviendo recurso interpuesto, priva la providencia gubernativa que anuló el acuerdo del Ayuntamiento, aprobatorio del escalafón de arquitectos municipales.

Moción de la Alcaldía-Presidencia, proponiendo al inspector facultativo de las obras de la Gran Vía para que, con cargo a la partida que figura en el presupuesto de estas obras para pavimentar las calles del Caballero de Gracia y de la Reina, pueda ordenar la pavimentación con basalto del trozo de la calle del Clavel, comprendido entre la del Caballero de Gracia y la de Peñalver.

Moción de Sr. Alvarez Arranz anunciando que esta misma tarde comenzarán dichas obras.

Otra de que hablamos también ayer, sobre clasificación y ordenación de los centros de contratación ó Mercados de abastos y reglamentación de la policía de substancias en los mismos.

El alcalde accidental pronuncia un breve y razonado discurso, exponiendo la importancia de la citada moción de gran interés para el vecindario de Madrid, y que tiende a evitar los abusos, corruptelas y maldades que se registran en los mercados, con extraordinarias ventajas para los acaparadores.

Expone en dicha interesante moción orientaciones claras, que corresponden recoger y desarrollar al Ayuntamiento y a sus respectivas Comisiones.

El Sr. Niembro felicita al alcalde interino por su meritoria labor, accediendo a la gratitud del pueblo, que tiene que reconocer las plausibles iniciativas acariciadas estos días por el Sr. Alvarez Arranz.

Combate a los acaparadores, que son los dueños absolutos de los mercados, y se extiende en otras muy atinadas consideraciones.

Se muestra pesimista el Sr. García Cortés, fundándose en precedentes varios.

El alcalde dice el concejal socialista debiendo plantear esta cuestión y nada hizo, a pesar de que, como consecuencia de la guerra europea, se ha encarecido la vida en forma alarmante.

Le parece muy bien la moción del señor Alvarez Arranz, y ofrece cooperar activamente en la Comisión de Mercados, para que se lleve a efecto cuanto en ella se indica.

El secreto de las substancias en Madrid—agrega—es el intermediario, que lo monopoliza todo.

En nombre de la minoría liberal habla el Sr. Sainz Herráiz, quien manifiesta que la moción plantea el problema más importante que corresponde resolver al Ayuntamiento actual.

Dice que el intermediario es un ser más ignominioso que el rey.

BIBLIOGRAFIA DE LA GUERRA

DE ALEMANIA

El profesor Vicente Gay, nuestro querido compañero de redacción, vuelve a la carga con otro libro de ardiente y sinueta germanología. A su reciente estudio sobre el imperialismo y la guerra europea, sigue este que acaba de publicar, titulado De Alemania. Recuerdos de un estudiante español.

El rigor, este subliminacionismo sólo conviene a la primera parte del libro, la más subjetiva y la más literaria, la que contiene, diluida en personales recuerdos de juventud y de emoción lejana, la pintura más real que de la vida alemana se ha hecho hasta hoy en letras españolas. Leyer de estos capítulos de «paisajes» y de «almas», donde brotan espontáneamente trozos de autobiografía ingenua, que tal vez no se vivieron para ser contados un día, acuden a la memoria otras siluetas de la vida germana que constata y escritores han dibujado en estos últimos tiempos sobre las columnas de la prensa diaria madrileña.

Detrás de aquella época en que Castro y Serrano se permitía escribir desde su desahogado académico La Novela del Egipto, y sus cartas sin ninguna aspiración, en Alejandría o en el Cairo, ha llegado esta obra de mayor sinceridad, que ha obligado a jóvenes tan estimables como Julio Camba, Juan Pujol, José Juan Cadenas, Ciges Aparicio, Javier Bueno y otros que no cito por referirme sólo a los más recientes, a viajar de firme, recorriendo las capitales europeas con la maleta llena de cuartillas en blanco. No será yo quien dije de alabar como se merecen este programa de la prensa española, que parte formado de la iniciativa oficial que creó la Junta de ampliación de estudios en el Extranjero. Los periodistas no habían de ser menos que los ingenieros, que los médicos, que los botánicos y hasta que los obreros manuales. Bien está, pues, lo hecho, y asombrados todos a las fronteras si queremos renovar en buena parte el vetusto mueble de esta hogar nacional un poco embohecado por la abundancia de los trofeos y las reliquias de las pasadas glorias.

Me entrase en esta ligera digresión, un poco impertinente, porque me dio a ella que escribí a propósito de estos paisajes alemanes que nos sirve Vicente Gay en su libro. Dije que eran la pintura más real que de la vida germana se ha hecho hasta hoy en letras españolas. Y me acordé de las crónicas de algunos de estos señores que han escrito cosas pintorescas y cosas interesantes desde Berlín. Pero, como cosas escritas para los periódicos, las crónicas de aquellos señores se han resentido del mal del oficio, que es el resquebrajamiento de la novedad, la lucha por el interés periodístico, tal vez el afán desahogado por el «humour» de procedencia extranjera. Las crónicas de Gay, pues, crónicas son a pesar de todo «el río de las leyendas», «la isla de los pavos reales», «el castillo de Albrecht», «la princesa escocesa», «el rostro del Kaiser y la historia de Heinrich», y no cito más, llevan la ventaja de haber sido escritas mucho después de haber sido impresionadas. Seguramente, Gay no vio aquello con el ánimo inmediato de trasladarlo al papel en forma literaria. Y he aquí por qué los capítulos de su libro, las cosas de Alemania que el lector se halla limpias del pecado original de que adolecen los trabajos que sobre los mismos objetos han labrado los profesionales de la crónica periodística. Es posible que éstos hayan aventajado al profesor valenciano en espíritu a la francesa. En lo que seguramente no le superan es en la verdad, en el perfume sano y penetrante que exhalan sus cuadros, dibujados con la seguridad de una mano que no ha tenido que titubear para escoger los colores que mejor pudieran agradar al lector de su periódico.

La última parte del libro de Gay se sale fuera de la materia que expresa el subtítulo de la portada. «Meditaciones» y «durante la guerra» no son ya los recuerdos de estudiante español en tierras germanas. Son el fruto recogido, y aun escogido, de entre todos los que produjo el trabajo culto de un espíritu, fuera del medio habitual que le rodeaba. Ni quiero aplaudir ni quiero contrariar las ideas un poco pesimistas que a Vicente Gay le sugiere la Patria a la vuelta de su voluntario destierro.

Larra era también pesimista en 1830. Su pesimismo no trajo a punto otra desdicha que la de armar su mano contra su propia existencia. Después de muerto Larra se dedicó a hacernos todo el daño que pudo. No me avergüenza decir que fueran hijos suyos, pero sí próximos parientes, los que se escargaron, como remedio único de una escasez puramente circunstancial y pasajera, a meter en España, todo el contrabando que permitía la escasa vigilancia del Resguardo militar en los Pirineos. Con este contrabando hemos abonado largamente los campos de la literatura nacional. Si el abono ha sido ó no ha sido eficaz, díngalo tres cuartos de siglo de literatura contemporánea.

El pesimismo nacional es uno de los sentimientos más infrecuentes que podemos padecer. No somos pequeños porque los demás sean muy grandes. Lo somos independientemente de los demás, porque nos falta el deseo ó el modo de crecer. Los medios se conquistan y el mal no es entonces incurable. Cuando lo que falta es el deseo, la voluntad, entonces el daño es mortal de necesidad.

En uno de los capítulos finales del libro de Gay se hacen consideraciones acerca del militarismo alemán, que tan fructíferamente están explotando ahora los enemigos de Alemania. Suera quería negar que Alemania es hoy la primera potencia militar terrestre del mundo entero. Gay no incurre en la puerilidad de negarlo. Y escribe: «Como Alemania era la potencia europea de más sólida organización militar en tierra, los antimilitaristas la tomaron por blanco de sus ataques, olvidando el militarismo que en el mar desplegaba la Gran Bretaña.»

Ciertamente sería curioso enseñar al mundo la obra realizada por ambos militaristas. Vicente Gay no ha hecho, mi libro se prestaba a semejante cosa. Será preciso que alguien escriba un paralelo de estas acciones en la historia contemporánea. La acción de Alemania utilizando las enseñanzas del Rey sargento, para realizar primero la obra de su reconstrucción nacional como medio de acometer después la conquista industrial del globo terráqueo; y la acción de unos tenaces isleños, condenados por la naturaleza a vivir perpetuamente extrañados del trato humano, que aprovechan las lecciones de un atrevido corsario, y logran granizar la Tierra, clavando su bandera exótica en las cinco partes del mundo.

F. M. Y.

ECOS DE SOCIEDAD

Han marchado: a Verín, la distinguida señorita Mercedes Sánchez de Toca y el doctor Novoa; a San Sebastián, el conde de Al-

maraz, su bellísima consorte y su hijo don José Francisco; el embajador de Inglaterra, D. Ricardo de Azunburo, D. Rafael Reig, el duque de Cor y el conde de Elea; a Villagorria, D. José Bilbao y D. José P. de la Portilla; a Alzola, D. Gabriel de Medina; a La Cañaja, el conde de Valmaseda; señora Julia de Bonafós señores de Scrivano (D. Manuel) y señora de Potestad; a Louzán, D. Eugenio Montero Villegas; a Asprillas, los duques de Béjar y de Osuna; a Ujón, D. José Carzón, el doctor Camino y D. José Hernández; a Santander, el doctor D. José R. Carracedo y su distinguida familia; y conde de Alby y D. Ignacio Novillo; a Biarritz, D. Bernardo Martínez de Tejada; a Cádiz, la marquesa viuda del Valle de la Reina; a Santiago, los condes de Turres, y a Zoraur, D. Francisco Garza.

El 15 marcharán a La Teja los marqueses de Argüeso y sus hijos. Los duques de Alhazán están recorriendo Galicia. Ha llegado a Madrid, procedente de Remolinos (Santander) el secretario del Congreso, conde de Santa Eugenia. El 15, Santos Incruito y Roque, serán los días de la marquesa de Castellanos y Trives. Condesa viuda de Niquena. Señora de Martín Aguilera (D. Virgilio). Marques de Alhade. Señores Picón, Pidal, Bascaran, Martos, Peiro, Garza. Les deseamos felicidades.

EN LA CARRETERA DE ARAGÓN

RIÑA ENTRE HERMANOS

Ayer tarde ocurrió un sangriento suceso en la carretera de Aragón, número 14. Allí vivían viviendo los hermanos Anacario y Salustiano Fodra de la Llana, el primero de éstos de veintitrés años de edad, y ambos de oficio jornaleros. Pareció ser que entre los dos surgieron algunas desavenencias, que ocasionaron la separación de Salustiano de la vivienda común. Este, con objeto de llevar a cabo sus propósitos, fué a recoger su ropa, suscitándose con tal motivo una disputa, que degeneró en riña fenomenal.

Así las cosas, Salustiano, cansado de aguantar nuevas inercaciones, sacó como argumento de fuerza una navaja, con la cual produjo a su hermano una herida incisa-punzante, de dos centímetros de extensión por cuatro de profundidad, en la región cervical, con fuerte hemorragia.

Fuó cuando de primera intención en la Casa de Socorro sucesora del distrito del Congreso, y más tarde pasó al Hospital provincial.

Las lesiones que padece fueron calificadas de pronóstico reservado. El guardia civil Gerardo Llerena, detuvo al agresor.

También intervino en el suceso, que compete al Juzgado de Cañillas, el sargento de la Benemérita, Juan Polo.

LA TEMPERATURA EN MADRID

La temperatura de ayer ha sido en Madrid A las ocho de la mañana, 21,9 grados; a las doce, 20,4, y a las cuatro de la tarde, 27,6.

Máxima a la sombra, 34,4; mínima, 16,2. Barómetro, 705. Tiempo variable.

SOÑORES FEMINA

Carmen Andrés en Parisiana

Carmen Andrés, que desde la creación de las «Soñores Fémina» tiene la gentileza de dar en esta época una audición extraordinaria de cuplés a sus admiradores, se presentará mañana sábado, a las diez y media de la noche, en Parisiana con un sugestivo programa, limitado por sí solo para llenar el aristocrático parque. Carmen Andrés, cupletista un solo día del año, y cupletista eminente, hará, pues, sus «soñores», poniendo su gracia y arte al servicio de un género que toca con tanto donaire.

Las señoras están de enhorabuena. Pasarán mañana una velada agradabilísima escuchando a Carmen Andrés en «La Parisiana», cuplé de su creación; y en la canción torera de «España nueva»; en «La Ingenua», que borda con fina malicia; en el cuplé de la crucha, de «La niña de las planchas», y en la parodia de una cupletista francesa, de «La catredra», que todo Madrid le aplaudió en Apolo.

Con Carmen Andrés alternarán varios escuchados músicos, con los que la dirección de «Soñores Fémina» está en tratos, siendo indudable que el más brillante éxito coronará la próxima fiesta de Parisiana, que bien puede calificarse de acontecimiento artístico.

DE FOMENTO

CAMINOS VECINALES

La Gaceta inserta un Real orden de Fomento, fijando las subvenciones que se conceden para la construcción de caminos vecinales, cuyas obras se realizarán por Administración.

Estos caminos vecinales son los siguientes: De Senes a Tabernas, de Veladiego a Tabernas, de Gergal al Almendral, al liar al puente de los Imposibles, de Abía a su estación del ferrocarril, de Mojácar a Carbonera, de Gergal a la carretera de Callejones, de Santa Cruz de la Sierra a Ibañerando, de Cala a la estación de minas de Cala, de Huelva a la Posada de Trigueros, de El Cerro a la estación de El Cerro, ferrocarril de Zafra a Huelva; de Santa Olalla al Real de la Jara, de Frías a Villar de la Cuesta, de Fresalá a Vegadalá y de Arnahal a Morón.

Por la Dirección general de Obras públicas se anuncia que han sido declarados de utilidad pública, los siguientes caminos vecinales: De Vicar, al kilómetro 15 de la carretera de Málaga a Almería. Desde la Diputación de Vizcaya a la carretera de Pulpi a la de Aguilas a Vera. Desde Garrucha, a la Diputación de Herrerías.

De la Diputación de Villarcicos a la de Herrerías, donde enlazará con la carretera de la Ballona al buranaco del Jaroso. Desde la Diputación de Zamora al kilómetro 74 de la carretera de Aguilas a Vera. Desde la carretera en construcción de Béjar a Jurón pasando por Berinas, Darrical, Lucena a enlazar con la carretera de Ugijar a Odra en el puente de Alcolea.

De Bedar a enlazar con la carretera de Puerto Umbreñas a Almería en el sitio denominado Los Castaños. Desde Santa Fe de Modijar a enlazar con la carretera de Vilches a Almería, pasando por la estación del ferrocarril. De Taberno, a la estación del ferrocarril de Hércules a Overa.

De Ilar a los Imposibles, pasando por Huelcia, a empalmar con la carretera de Gálica a Lánjar. De Lubrín a la villa de Olella del Campo. De Lubrín a la ciudad de Sobas, y Desde Oria, pasando por el arroyo del Campillo de Purrechna, enlance en la villa de Urracal a la estación férrea de Purrechna y carretera de Baza, kilómetro 49.

PROPOSICION INTERESANTE

La policia de substancias

En la sesión de hoy se dió cuenta de una interesantísima proposición del Sr. Alvarez Aranzaz, que no publicamos íntegra por su extensión. De ella entresacamos lo interesante. El Sr. Alvarez Aranzaz propone al Ayuntamiento lo siguiente: Primeramente, por la Comisión de Mercados y Substancias se procederá a realizar los oportunos estudios, y por los arquitectos municipales se presentarán los proyectos.

a) Para la construcción de un mercado destinado a la venta al por mayor de frutas y verduras y de granos y aceites, en los terrenos del Mercado de ganaderías, sito actualmente en el paseo de los Pontones. b) Se formarán los proyectos y presupuestos para habilitar el Mercado de los Mostenses en las debidas condiciones para la venta al por mayor de pescados, aves y caza, construyéndose las necesarias cámaras de refrigeración y estableciendo todos los servicios precisos.

c) Se reorganizarán las necesarias gestiones con las Compañías de ferrocarriles, para la construcción de vagones especiales y servicio de conducción, en las condiciones especiales que requiere esta clase de mercancías. d) Se interesará de las Compañías de tranvías, sin perjuicio de la prestación general del servicio de transportes a que se refiere la concesión, el estudio de un especial, por lo que afecta al más rápido y adecuado traslado de mensajerías al Mercado de los Mostenses.

Segundo. El Mercado de la Cobada se habilitará exclusivamente para la venta al por menor. Se estudiará un plan de construcción de mercados al por menor para el adecuado servicio de las distintas zonas de población, hoy inatendidas, y se formarán los correspondientes proyectos y presupuestos facultativos. El Ayuntamiento, oportunamente, resolverá la forma de construcción, bien sea por consignación en los presupuestos municipales ó bien por concesión del aprovechamiento y explotación, sobre las bases que se establezcan, de la explotación por un número determinado de años, de dichos centros de contratación.

Se procederá a revisar las condiciones en que se han establecido y disfrutan del derecho de explotación exclusivamente municipal los mercados, reglamentando el servicio público en los mismos y la intervención del Ayuntamiento. Tercero. Se procederá a la formación y redacción de reglamentos para los mercados al por mayor y al por menor de los distintos artículos sobre la base de garantizar la libertad de las transacciones y la independencia del productor y consumidor.

Las transacciones al por mayor deberán ser públicas, y se consignará su resultado en Boletines de la cotización diaria. No se podrá excluir de las ventas a ningún comerciante ni consumidor, y asimismo tampoco se excluirá a ningún productor. Los abastecedores ó intermediarios ejercerán sus funciones entre los particulares que libremente les encomienden sus transacciones en los mercados, prestando de la fianza que se determine y sujetándose a la oportuna reglamentación.

Cuarto. Se procederá al estudio de la reglamentación de la contratación para la venta de carnes en el nuevo Matadero, y la de ganados en el nuevo Mercado en construcción. Quinto. Se procederá a la transformación del servicio de transportes de carnes del Matadero en carros automóviles, sobre la base del personal retribuido por el Ayuntamiento.

Sexto. En los mercados al por mayor se establecerán locales para depósitos, entregándose al remitente documento de garantía, asegurados por la Administración municipal, y que podrá ser vendido por endeoso a los compradores en las transacciones. Se establecerá el servicio de consignación y venta oficial de artículos de abastos en los mercados, por cuenta de los remitentes, el cual se llevará a efecto por un Cuerpo de factores municipales, retribuidos con una módica comisión, y los que se encargarán, bajo la inspección de la Administración municipal, de realizar las operaciones y ventas de los artículos que voluntariamente se consignen a los mercados, cuando se esté en el momento de pago de mercancías y su venta y giro ó entrega del importe, a voluntad del remitente.

El resultado de estas cotizaciones será publicado en el tablón de ventas, de donde igualmente se anunciarán los géneros recibidos en comisión. Séptimo. Se reglamentará el servicio de porteadores en los mercados de todas clases, para garantía del comerciante y del consumidor. Octavo. El Ayuntamiento establecerá un servicio especial con objeto de que cuando se alteren las condiciones de abasto de un artículo determinado pueda la Administración de mercados realizar la compra y venta de aquél por cuenta de los fondos municipales, bien sea para regular el precio de venta ó para asegurar el abasto de la población hasta restablecer la normalidad.

El Ayuntamiento habilitará una partida en su presupuesto para cubrir atenciones especiales y facultará en determinadas condiciones y facultades a la Alcaldía-Presidencia para habilitar fondos con la garantía de las operaciones de mercados y para realizar todas las operaciones mercantiles necesarias al efecto. La Alcaldía-Presidencia, de acuerdo con la Comisión de Mercados, formulará los reglamentos necesarios para el desarrollo de estas bases. Noveno. Por la Alcaldía-Presidencia se publicará un Boletín semanal de abastos y mercados, en el que se consignarán todas las operaciones comerciales que en los mismos se realicen, cantidades y precios de venta. Asimismo se publicarán relaciones comparadas de consumos y precios de los artículos en los puntos de producción y en los mercados generales de España y del extranjero.

SANIDAD EXTERIOR

CONCURSOS LIBRES

En la Gaceta de hoy se inserta una Real orden del ministerio de la Gobernación, que dice lo siguiente: «En previsión de que con motivo del actual estado de conflagración europea pueda ser trasladada a nuestra Península alguna enfermedad pestilencial que obligue a la adopción de rápidas y eficaces medidas para su extinción, y siendo una de las principales la desinfección de las viviendas y ropas de los enfermos, así como la esterilización de las aguas por medio de los aparatos que al efecto de cuenta, precisa para el manejo de los mismos tener preparado personal competente, con el que se pueda en un momento dado organizar las brigadas sanitarias que se consideren precisas, y de cuyo personal se carece casi en absoluto en la actualidad.

En su vista, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer se abran dos cursos libres y gratuitos: uno, para maquinistas-desinfectores que comprenda la enseñanza práctica del manejo, funcionamiento, conservación y reparación de las máquinas y aparatos existentes en el Parque de Sanidad civil anexo al Instituto de Higiene de Alfonso XIII, y otro, para desinfectores, comprensivo del manejo exclusivo de los aparatos de desinfección de agua de que los individuos que a dichos cursos asistan puedan ponerse en condiciones de aptitud para obtener el certificado correspondiente, que equivaldrá al título de maquinista-desinfectores para aquellos que acrediten estar ya en posesión de los conocimientos necesarios para desempeñar dicho cargo, y al de desinfectador, para los que sólo hayan cursado y adquirido la práctica de estas operaciones.

Los títulos de referencia sólo darán derecho a los que obtengan a desempeñar con carácter eventual dichas plazas, cuando haya necesidad de efectuar sus servicios. Los individuos que deseen recibir alguna de las dos enseñanzas de referencia, deberán, en el plazo de diez días, a contar desde esta fecha, solicitarlo por medio de instancia dirigida a esa Inspección general de su digno cargo, acompañando documentos que acrediten no exceder de la edad de cuarenta años, y ser de buena conducta y antecedentes. De Real orden lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos expresados. Lo que se hace público para general conocimiento, debiendo los señores gobernadores civiles insertar en el Boletín Oficial de sus respectivas provincias la preinserta soberana disposición, para que llegue a noticia de las personas a quienes pueda interesar.

POR TELEGRAFO

NOTAS FERROLANAS

El «Alfonso XIII». Vázquez de Mella a Ferrol. Prácticas de artillería. Accidente de grúa. Vapores ingleses. El ministro de Marina. Manobras militares. FERROL 13. Hoy fué varado en el dique Reina Victoria el acorazado Alfonso XIII. Antes de zarpar para San Sebastián se le harán en el arsenal dos cañones de 47 milímetros. Según cartas recibidas en esta ciudad, en el mes actual vendrá a Ferrol el insigne orador Sr. Vázquez de Mella. Sus amigos políticos le harán un buen recibimiento. Confíase que hablará en una velada que en su honor se celebrará en el teatro. El interés que hay por oírle es grandísimo. Finalizaron hoy las importantes prácticas de artillería, que, con excelente resultado, venían efectuándose desde hace días en las baterías emplazadas en la entrada del puerto. Los disparos hechos con los obuses fueron brillantísimos. Hicieron muchos blancos. En el inmediato pueblecillo de Redes, un muchacho de once años de edad, llamado Avefino Rego, tuvo la desgracia de caerse desde lo alto de una higuera, adonde se había subido para coger fruta. El infeliz cayó de cabeza, produciéndose la muerte casi instantánea. Hoy entraron en este puerto dos vapores ingleses, con objeto de repostarse de carbón. En cuanto metieron a bordo el combustible necesario, se hicieron a la mar, con rumbo desconocido. Afirrase que en cuanto termine la jornada regirá vendrá a Ferrol, con objeto de girar una visita de inspección a los arsenales, el ministro de Marina. La población, unánime, celebraría que el viaje del Sr. Miranda tuviese continuación oficial, pues de esta manera podrá apreciar sobre el terreno las necesidades de este apostadero. La falta de trabajo en los astilleros es cada vez más grande, y por tanto, la crisis obrera de más difícil solución. Preparase grandes maniobras militares, que se dice celebraránse en el mes de Octubre próximo, teniendo tanta importancia como las verificadas en Boveda, y a las que asistirá S. M. el Rey. El domingo se incorporarán a filas los reclutas del cupo de instrucción que se encuentran en el segundo y tercer año de servicio, los cuales asistirán a las referidas maniobras. Al regimiento de Zamora, que guarnice esta plaza, se incorporarán 500.—Noviéndo.

SUCESOS

Dos atropellos.

En la calle de Alcalá, frente al Banco de España, fué atropellado por un automóvil un transeunte, que resultó con lesiones de pronóstico reservado. El herido, José Rioja Sevilla, fué detenido. Antonio Rochet Cristóbal, de veintiseis años, fué arrollado por el carro que guiaba en el paseo de Extremadura, produciéndose importantes contusiones en el pie izquierdo. Ingresó en el Hospital provincial. Una caída. Francisco Menéndez Milla, fué asistido de lesiones de pronóstico reservado, que se produjo al caerse en la calle de Fuencaerrol. Capataces honrados. El capatzen del Consulado de la República dominicana, D. Leopoldo Levalache, perdió una sortija de brillantes, de bastante valor, en Recoletos. La alianza fué devuelta por los capataces Justo Romáez, Victoriano Escudero, Eusebio Bárcena y Antonio Montejuno. Accidentes de trabajo. Salvador Corchete de Pablo sufrió varias lesiones de pronóstico reservado en la cabeza, a consecuencia de un accidente de trabajo, ocurrido en una fábrica sita en la glorieta de las Pirámides. Atropellado por un perro. Un can que iba corriendo velozmente atropelló en la glorieta de Bilbao a Genoveva San Juan del Castillo, de veintitrés años, habitante en la calle de Jordán, núm. 4, derribándola violentamente. En la caída sufrió Genoveva extensa herida contusa en la cabeza y contusión cerebral. Hazaña salvaje. Varios sujetos arrollaron por distracciones a la anciana Francisca Menéndez Malar, de sesenta y un años, que transitaba por la calle de Fuencaerrol. Una vez que la anciana fué derribada, los salvajes huyeron entre sonoras risotadas. A la agredida la apreciaron en la Casa de Socorro varias heridas de relativa importancia en la cara y brazo derecho. Dos frescos. Bernardo Crespo García, de treinta y cinco años y Baldovero García Salmeral, de treinta y cuatro, comieron en el café de las Salesas, y a la hora de pagar el gasto, impuntivos 5,45 pesetas, ninguno tenía cinco céntimos. El camarero perjudicado, Francisco García Sáinz, denunció el caso. Los frescos fueron detenidos. El Benaró ya ha comido alguna otra vez en la misma forma.

DE LA FIRTA NACIONAL

La novillada de anoche

La novillada de anoche dejó desconcertados a los aficionados que se las prometieron de emociones. A las diez de los focos está visto que los toros tienen muy pocas ganas de pelea, y los toreros, menos. Los tres novillos de anoche, los de trofeo en la época actual, son tres toreros finos, apañaditos, como en el argot torero se dice, con hechas y maneras de torar; pero, ¡ay!, ninguno de los tres son lo suficientemente decididos para escalar la cima de esta fiesta, cuyo elemento principal es el valor. Es verdad que los novillos de Concha y Sierra, mansurrones, y, sobre todo, de gran dificultad para la lidia, por su constante garzapero, se prestaban muy poco al lucimiento en las faenas; pero también es cierto que, salvo un colosal pinchazo de Zarco en su primero, con la tizona, en general se dio el toque de degüello, y con la muletila hubo muy poco aguarante. De los tres el único que se gente con el capote es Ballesteros, que mancha con su valiente la tela. Templó y manda con ella y domina la cosa como un profesor excelentísimo. Este muchacho toró por verónicas superiormente a su primero: toró cerca, pero sin aguantar lo suficiente con la franja, y mató mal. En su segundo, un manso sin malicia, pasó la muleta por la cara sin eficacia alguna, y dió un mandoble bajo. ¡Y así este aragonesito tuviese más valor! Fortuna es el novillero enterado y habilitado que todo lo apunta bien, pero que ni en bruma para ni aguantá a los novillos. En su primero dió unos lances movidísimos, que por que se llevó la capa a la cabeza, como un ventilador, amaron un escándalo, y los de Ballesteros casi no se aplaudieron!

La faena de muleta en su primero fué buena y de torero enterado: estuvo cerca y tranquilo; matando, tapó la cara de la res con la muleta. En su segundo, manso, huido y garzapero, estuvo ineficaz, y mató de una estocada bato. Zarco, tranquilo; pero excesivamente frío en su primero, al que banderilleó medianamente, y mató bien, sobre todo en los dos primeros pinchazos, y medrosote, ¡ay!, con la muleta en su segundo, el más grande de todos, al que mató de otro admirable bajonazo. Total: una esabrosación. ¿Tendrán los tres propósitos de empuñada? C.

En Huesca.

HUESCA 12. Los toros de García Lama cumplieron. Gaona, bien. Belmonte ha tenido una buena tarde, corriendo los correspondientes apñados y siendo sacado en hombros.—Corresponsal.

LONGIA DE LA PROPIEDAD (S. A.)

CAPITAL SOCIAL 250.000 PESETAS MADRID, SEVILLA, 4 y 6. A. H. U. TELÉFONO 1.651 Agencia general de Negocios con delegaciones en provincias. Colocación de capitales con garantía absoluta y buen interés. Cobro de letras, créditos y gestión de toda clase de asuntos en los Centros oficiales. Compraventa de inmuebles, tasamentarías, recursos de casación, divorcios, representación de corporaciones, casa de banca, industriales y comerciales. Se admiten solicitudes para delegados generales en aquellas provincias donde no tuviéramos.

La Gaceta

La de hoy contiene las siguientes disposiciones: Ministerio de Hacienda. Real decreto autorizando a la Dirección general de Aduanas para que por gestión directa realice el servicio de impresión y encuadernación de la estadística del comercio exterior de 1914. Ministerio de Gracia y Justicia. Real orden jubilando al registrador de la propiedad de Ecija, de primera clase, D. Enrique Gomez Gutiérrez. Ministerio de Guerra. Real orden disponiendo se devuelvan a Daniel Pereda Ayuso pesetas de las 1.000 que depositó para reducir el tiempo de servicio en filas. Otra circular prorrogando hasta el 30 de Septiembre próximo el plazo para que los individuos del cupo de filas y del de instrucción acogidos a los beneficios de la reducción del tiempo de servicio en filas puedan efectuar el abono del plazo ó plazos que hubieren dejado de satisfacer. Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes. Real orden disponiendo se clasifique de beneficencia particular docente la escuela de niños y niñas fundada en Villamayor (Alava) por D. Francisco Javier Narbona y su hermano D. Miguel. Ministerio de Fomento. Real orden disponiendo se inserte en este periódico oficial la relación de los servicios prestados por la Guardia civil en la custodia de la riqueza forestal durante el mes de Junio del corriente año.

POR TELEGRAFO

De la edición de anoche

Parte oficial italiana.

ROMA 12. «En Cadora, mientras continuaba el eficaz bombardeo de nuestra artillería contra las obras de defensa de los altos del valle, el enemigo intentó frecuentes ataques para tomarnos las posiciones que recientemente conquistamos; pero sus esfuerzos quedaron estériles. El día 9 rechazamos un ataque en el valle de Sexten, y detuvimos un avance del enemigo cerca de Preikofel. En Carnia se advierte una intensa acción de nuestra artillería en todo ese frente, registrándose algunos avances de nuestra infantería. El adversario intentó, sin conseguirlo, colocar alambradas móviles delante de nuestras trincheras en el monte de Metalto. Ayer, anochecido, cerca de Plava, rechazamos un doble ataque enemigo, apoyado por numerosa artillería. Sobre el Carso, nuestras tropas, después de haber rechazado en la noche del 10 un ataque en la zona de Gibusi, tomaron de madrugada la ofensiva avanzando a tomar a la bayoneta una altura atrincherada situada en el interior del frente enemigo. La artillería enemiga, concentrando sus fuegos sobre la posición conquistada, nos obligó a abandonarla; pero la resistencia de

Parte oficial francesa de ayer.

PAPIS 12.

En la parte de Soissons; en J. Argenta, dos ataques enemigos contra las posiciones de María Teresa y Fuente de los Encantos. Ambos han sido rechazados. En el bosque del cura, violenta lucha de trinchera a trinchera, con grandes bombas y granadas de mano. En los Vosgos, un intento de ataque alemán contra Lingre, rechazado en sbo-lino. En todo el resto del frente, absoluta tranquilidad.—Delavigne.

La situación de los cristianos en Turquía, según las ruinas.

PARIS 12. El Invalido Ruso comunica que, según declaraciones de sábitos americanos que regresan de Turquía, jamás, desde la toma de Bizancio por los turcos, la situación de los cristianos ha sido tan terrible como a la hora actual. Los armenios y los griegos son sistemáticamente deportados a las provincias más lejanas del Imperio, donde, en J. Argenta, dos ataques enemigos contra las posiciones de María Teresa y Fuente de los Encantos. Ambos han sido rechazados. En el bosque del cura, violenta lucha de trinchera a trinchera, con grandes bombas y granadas de mano. En los Vosgos, un intento de ataque alemán contra Lingre, rechazado en sbo-lino. En todo el resto del frente, absoluta tranquilidad.—Delavigne.

Los reivindicacionistas flamencos.

PARIS 12. Todos los jefes y prohombres de los flamencistas belgas van publicando energías protestas contra las tentativas de discurrir las reivindicaciones flamencas mientras dure la guerra. Atribuyen a intrigas alemanas estos intentos, y dicen: «¡Ahora no hay Flandes, ni hay Valonia; no hay más que Bélgica, injustamente atacada, y Alemania, que es la agresora!».—Delavigne.

La intervención del Papa.

PARIS 12. De Tíj publica una carta de Budapest, diciendo que los prelados de Hungría han suplicado dos veces al Papa que intervenga en favor de la paz. La Voissische Zeitung atribuye al cardenal Mercier la información de que el Papa va a emprender una acción directa con los jefes de Estado a fin de evitar una segunda campaña de invierno.—Delavigne.

«Siguen los infundios».

PARIS 12. Los diarios ingleses publican dos despachos de Amsterdam; según uno, el Kaiser ha relevado a von Bissing, gobernador de Bélgica; según otro, von Bissing ha renunciado el cargo, diciendo que los belgas, sin incapaces de comprender la civilización alemana. Informes directos de Bruselas dicen que estas noticias deben ser acogidas con reservas.—Delavigne.

Los prisioneros trabajan.

PARIS 12. Telegrafan desde Petrogrado que hasta mitad de Julio el ministro de Vías y Comunicaciones ha empleado 39.170 prisioneros de guerra; el del Interior, 143.170 de ellos, 108.232 en labores del campo, y el del Comercio, 27.087. Los demás ministerios han utilizado efectivos de menor importancia.—Delavigne.

Los montegrinos atacados.

ROMA 12. Comunican de Cetina que el enemigo ha abierto durante estos últimos días un violento fuego de artillería contra las posiciones montegrinas de Crabé, de Lovtchen y en la dirección de Grabovo. Dos aeroplanos austriacos han volado sobre Lovtchen, Grabovo y Antivari, arrojando, sin resultado, numerosas bombas.—Lacuna.

Desmintiendo a los austriacos.

ROMA 12. La agencia Stefani dice que los periódicos extranjeros publican un comunicado austriaco, con fecha 7, afirmando que el ataque italiano contra Sagredo, en la noche del 6, fracasó por completo. Tales noticias son falsas. Esta situación este punto sobre el Isonzo, al pie de la meseta que ocupamos, y ya se hallaba en nuestro poder el 25 de Junio. El mismo comunicado habla del ataque a Podgora, en la noche del 6, y que es igualmente falso.—Lacuna.

La Bolsa

12 de Agosto de 1915

Table with columns: COTIZACIÓN OFICIAL, ANTE-DI, HOY. Rows include Interior contado 4 por 100, Idem id. fin de mes, Idem id. fin próximo, Idem 4 por 100, Amortizable 5 por 100, Obligaciones del Tesoro, Cédulas del Banco Hipotecario 4%, Cédulas del Banco Hipotecario 5%, Banco de España, Idem Hipotecario, Idem Hispanoamericano, Idem Español de Crédito, Idem de Castilla, Idem Español del Río de la Plata, Idem Central Mexicano, Idem Central Argentino, Unión Española de Explosivos, Altos Hornos de Vizcaya, Idem Madrid, Zaragoza y Alicante, Ferrocarril Norte de España, Alcobendas, Anseveras preferentes, Idem ordinarias, Idem obligaciones, Francés, Libras.

BOLSA DE BARCELONA

Table with columns: Interior, Nortés, Alicante, Francés, Libras. Values: 96,00 96,00, 00,00 00,00, 00,00 00,00, 00,00 00,00, 00,00 00,00.

Acción suave y eficaz. Dosis, uno ó dos granos el cenar. Venta en Farmacias.

Empiñeso las mejores aguas minerales alcalinas Vichy-Hôpital (estómago), Vichy-Célestins (riñones), Vichy-Grand-Grille (hígado). Son insustituibles.

Vichy Catalán

Balneario de primer orden.—Temporada de 1 de Mayo a 30 de Octubre

Situado entre la estación y el pueblo de Caldas de Malavella (Gerona). Teléfono de rpd de Gerona combinado con red de Barcelona. Distancia de Barcelona: en tren ligero,

