

CRISTOBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN.—ADMINISTRACIÓN
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	6 meses	12 meses	Año
Provincias.....	10	20	30
Extranj.....	15	30	40

TELÉFONO NÚM. 2.271

DE LA DEFENSA NACIONAL

El general Ferrocarril

Problema apremiante.

En las interesantes declaraciones, formuladas por el Sr. Dato a D. Darío Pérez, hay una parte relativa a las reformas de Guerra. El presidente del Consejo insiste en afirmar que el primer día de sesión parlamentaria se presentarán los proyectos del general Echagüe, debido a lo cual, y con objeto de que el ministro de la Guerra y el de Hacienda den cima a sus respectivas labores, se demoró la reapertura del Parlamento. El Sr. Dato anhela que se autorice al Gobierno para que, una vez leídos los proyectos, pueda implantar las reformas dentro de las cifras consignadas. Y, sin que rehuya la discusión, quisiera que se le evitase, e por que de ella emergen defectos y deficiencias que al señalar, inferirán perjuicio a los censurados, interferirán puntos débiles que acaso convendría no exteriorizar.

He ahí, en síntesis, el pensamiento del Sr. Dato, que se nos antoja muy razonable, hasta en lo del siglo. Quizás, y sin quizás, no quiepa descubrirle nada nuevo a los interesados en conocer nuestros puntos débiles; pero nunca sobre la prudencia en cosas tales, y más tratándose de nosotros, que tenemos los ojos de Argos para ver nuestros defectos y padecemos incontestable miopía para examinar lo bueno que tengamos en casa. Hay otra razón, que a exponía elocuentemente el Ejército Español: son contados, contadísimos, los políticos españoles que se preocupan de estudiar los problemas militares. Como ocurrió cuando aquel magnífico debate sobre nuestra política en Marruecos, ahora sólo se pondría de resalto una incompetencia casi general. Ni por esto, ni por lo otro—lo de ciertas revelaciones—, convendría poco ni mucho que surja uno de esos debates que solemos llamar de altura, más por la calidad de las personas que en él intervienen que por las ideas y conocimientos aducidos.

Es posible, pues, que ahorrando palabras se vaya a los hechos. Y por si es así, queremos exponer ahora algunas observaciones, que nada tienen que ver con las reformas militares, pero que se hermanan directamente con el problema de la defensa nacional. Porque estamos seguros de que si no se piensa con tiempo en esta fase de la cuestión, cuanto se haga, por honda que resulte la reforma, no rendirá sino pequeña parte del resultado que debe pedírsele. Nos referimos al cometido que le incumbe al sistema de transportes en toda gran guerra moderna.

Es indudable que nuestra organización militar, arcaica y ya inaceptable, requiere que se la remodee sin pérdida. Mas, paralelamente a esa obra, hay que desarrollar la de creación de una red de ferrocarriles secundarios y transversales, que permita las concentraciones rápidas de tropas, la evacuación célere de heridos, el transporte de las enormes cantidades de proyectiles que reclaman las luchas modernas y el de las cuantiosas cantidades de víveres necesarios para la alimentación del soldado. Si Alemania y Austria pueden hacer frente, como lo hacen, a sus enemigos del Este y del Oeste; si Hindenburg ha podido dar cima a sus colosales concepciones estratégicas, al ferrocarril se le debe. Si Rusia, con sus incalculables recursos en hombres, se ha encontrado tantas veces en inferioridad numérica respecto a sus adversarios, débiles a su inferioridad ferroviaria. Toda esa colosal pugna del Este es un canto a la eficacia del ferrocarril en la guerra moderna. El lo es todo o casi todo. Cuando se escriba la verdadera historia de esa magna contienda, podrá verse que el estratega a quien corresponden la mayor parte de los triunfos es el general ferrocarril.

En España, ¿qué podemos decir de esto? Nuestros ferrocarriles, puramente comerciales en su mayoría, no podrían desempeñar en un momento dado, con el máximo de eficacia, el papel preponderante que les corresponde. Faltan enlaces; faltan esas líneas transversales que son como la red venosa del sistema arterial; regiones importantes carecen de ferrocarriles; en la periferia, donde hace falta un sistema completo, apenas comenzamos a tener algunas líneas. Zonas tan importantes como la del Ferrol, que debieran estar en comunicación directa con Trubia y Oviedo, carecen de ferrocarril directo con ambas localidades. Cádiz y Cartagena tampoco tienen comunicaciones directas y rápidas. ¡Qué pérdidas de tiempo no implica esto! Y el tiempo es factor esencial y precisa ahorrarlo con verdadera avaricia en todo lo que se relaciona con la defensa nacional. ¿No estamos viendo con qué dificultad se mueven las enormes reservas rusas, y lo que de ello se deriva?

Tal como hoy estamos, y por mucho que hagán los ferrocarriles existentes, una movilización sería muy lenta en determinadas regiones. Se impondría enorme rodeo para ciertos movimientos de tropas, armamentos y víveres, y se dificultaría la pronta evacuación de los heridos. Y no digamos nada de lo que ocurriría al querer enviar tropas de un extremo a otro de la Península. Viajes de más de cuarenta horas, que impedirían darles luego a las fuerzas un descanso equivalente, primero de poder utilizarlas con eficacia. Y esto es inaceptable en un país costero como el nuestro, que puede verse amenazado a la vez por desembarcos en diversos puntos del litoral. Sobre todo, cuando ya se emplea con éxito la aviación y la aerostación para destruir los empalmes y viaductos ferroviarios del interior del país enemigo. Hoy tenemos las arterias, pero nos falta casi en absoluto la red venosa. Y su falta, todo serían dificultades, retrasos, entorpecimientos.

He ahí el punto sobre el cual llamamos la atención de los gobernantes, ahora que se trata de elevar al máximo la potencia militar del país. Aunque se tenga presente la necesidad urgentísima de dotar a la Intendencia de todo cuanto exige su misión, en orden a los transportes, precisa imprimir vigoroso impulso a la creación de los ferrocarriles secundarios y transversales para que nuestras costas puedan estar suficientemente protegidas, para que nuestras grandes fábricas militares tengan comunicaciones varias y rápidas con todo el resto de la nación, para que las líneas ferroviarias principales tengan enlaces múltiples entre sí y con todo el país. Esto es indispensable de todo punto. Si no, siempre quedaremos expuestos a consecuencias lamentables en un día de peligro. Acordémonos de Santiago de Cuba, que debió rendirse por no haber un ferrocarril que le llevase a tiempo fuerzas de otros puntos de la isla.

Creemos que no huelga hablar de esto cuando, por lo de las reformas militares, se plantea de lleno el problema de la defensa nacional. Interesantísimo es lo otro; pero no le va a la zaga lo atinente a comunicaciones ferroviarias. Tanto, que todo lo que se haga resultará insuficiente si no se lo resuelve de plano sin tardanza.

LA SITUACIÓN EN MÉJICO

Noticias oficiales.

SAN SEBASTIÁN 3 (9 m.) El ministro de Estado manifestó que las tropas de Carranza se apoderaron de Torreón.

En Veracruz no hay novedad.—C.

Persecución contra los españoles.

SANTANDER 3 (10 m.) Los repatriados españoles que han desembarcado del *Alfonso XII*, procedentes de Méjico, cuentan que la persecución contra los españoles ha llegado al mayor grado de encarnizamiento. El gobernador de Veracruz ha publicado un bando, diciendo que todos los españoles son ladrones, siendo necesario extirparlos, matándolos en unión de sus mujeres e hijos, para que no quede átomo de la raza maliciosa.

Añaden los pasajeros que el actual gobernador militar de Méjico fué limpiabotas; el ministro de la Guerra, carbonero; y que los revolucionarios vuelan los trenes y las casas y arrasan los pueblos por donde pasan.—Corresponsal.

UN INCENDIO EN SANTANDER

LA CASA DE CARIDAD

SANTANDER 3 (12.10 m.) Un incendio ha destruido en la Casa de la Caridad un pabellón de 20 metros destinado a escuela de niñas y dormitorio, quemándose las camas, ropas, caceres y el material de enseñanza.

Han quedado destruidos el comedor, la cocina y el planchador.

Los religiosos y los médicos del edificio contiguo han trabajado heroicamente para auxiliar a los asilados y enfermos hasta que llegaron los bomberos y las autoridades.

Los niños y niñas han sido recogidos en el Hospital de San Rafael.—Ruano.

PRECAUCIONES RAZONABLES

SALIDA DEL "BELGRAVE"

BARCELONA 3 (9 m.) Ha zarpado para Marsella el vapor suco *Belgrave*, que llegó con enfermos y un muerto a bordo.

Las autoridades tomaron grandes precauciones durante el tiempo que estuvo el barco fondeado en nuestro puerto; se impidió el desembarco de los tripulantes, y la Policía, en canoas, rodeó constantemente el vapor, impidiendo que se acercara gente.

El cuerpo del maquinista que falleció en la travesía fué colocado en una caja de zinc, que será arrojada al mar cuando el barco esté a diez millas de la costa.

Un cable, tendido al buque, condujo medicamentos y agua llena de cloruro de sal.

El médico de la Comandancia reconoció a los enfermos de a bordo, no hallando síntomas de enfermedad contagiosa. Se cree que se trata de una infección, producida por haber bebido agua en malas condiciones, y que produjo caracteres graves por ausencia facultativa.

Algunos enfermos, que mejoraron, volvieron a caer.

El consuel de Suecia en esta plaza construyó un maquinista y dos marineros para substituir a los enfermos.—C.

CENTENARIO DE CERVANTES

Anteproyectos del monumento

Ha terminado el plazo de admisión de los anteproyectos para el monumento que en honor de Cervantes y del idioma castellano se instalará en la plaza de España.

Han acudido a este concurso multitud de artistas, arquitectos, escultores, pintores, y escultores. Se han recibido ya 53 el total de anteproyectos presentados.

S. M. el Rey inaugurará la Exposición el próximo día 5, y desde esa fecha y durante seis días, el público tendrá acceso a ella, mediante el pago de 50 céntimos, que se destinarán al aumento de la subscrición abierta para contribuir a la sección del monumento.

En esos mismos días el Jurado, compuesto de diez académicos de la de Bellas Artes, dos de la Española, dos de la Historia, y el Comité ejecutivo del Centenario elegirá los tres bocetos que considere dignos de ser premiados con 11.666,66 pesetas, obligándose los autores de estos anteproyectos a presentar, en el plazo de cinco meses, los proyectos en doble tamaño, esbozados después el que serviría definitivamente para que España erigiera a Cervantes un monumento digno de su gloria.

La cantidad de artistas cuyos trabajos aparecen en esta Exposición, es, como ya hemos dicho, considerable. En lo que respecta a su calidad, pocas veces habrán concurrido a certámenes de fidele análoga tantas firmas valiosas.

Todo esto supone un admirable renacimiento nacional en lo que a las artes respecta, un renacimiento verdaderamente magnífico y brillante.

Hemos de estar aquí con algún detenimiento los principales proyectos presentados, y daremos cuenta a nuestros lectores de todo lo que con esta hermosa Exposición pueda relacionarse.

EUROPA EN GUERRA

EN EL ESTE, LUCHA ENCARNIZADA

En el frente occidental, retorno al cañoneo

LA GUERRA AL DIA

Resumen de la jornada.

Spiritus promptus est, autem caro infirma.

Disputada esta mi alma, pero la carne es flaca... ¿Qué se ha hecho de la gran ofensiva francesa? ¿Dónde vamos a poner la orden de Leonidas Joffre, evencer ó morir?

El parte francés de anoche parece tener la fecha de quince días atrás: bombardeo de la costa belga en Westende. Bombardeo del frente entre Neuville, Saint Vaast y Souchez. Bombardeo intenso y recíproco al norte de Berry-au-bac, cerca de la Granja del Cólera (1) y al Sur, cerca de Sapigneul.

En la Champagne más bombardeo recíproco, con gases asfixiantes, por parte de los germanos.

Entre el Mosa y el Mosela, al norte de Flirey, los alemanes bombardearon las trincheras francesas.

Una escuadrilla de aviones aliados lanzó 300 bombas sobre la estación de Vouziers...

Y nada más. ¿Ni una palabra de aquellos ataques de infantería, cortiendo a la conquista de las trincheras enemigas!

¿Qué se ha hecho de la ofensiva francesa?

Cuatro días hace que el Gobierno de Vianini cerró las fronteras de la República, incautándose a la vez de todas las líneas ferroviarias. ¿Para qué? Nuestro ministro de Estado participó anoche desde San Sebastián que el Gobierno francés ha vuelto a abrir la frontera de los Pirineos y la de los Alpes, con Suiza. ¿Para qué? En Inglaterra y en Italia se detienen las cartas, incluso las de tránsito, durante cuarenta y ocho horas. Inglaterra ha interrumpido, además, la navegación comercial por el mar del Norte y el Canal de la Mancha...

Ninguno de los aliados dió la más pequeña explicación acerca de estas medidas. Y, sin embargo, los neutrales tenemos derecho a saberlo. Una pequeña indiscreción de cierto periódico francés parece levantar una punta del velo que cubre este misterioso arcano. Según *Le Temps*, es muy posible que a estas horas un cuerpo expedicionario de los aliados haya desembarcado en Salónica, y atravesando Grecia se halle a la vista de Macedonia, cuya ocupación militar es la garantía que Francia e Inglaterra necesitan para contrarrestar el fracaso de su diplomacia en los Balcanes. ¿Será verdad? Si lo es, todo queda explicado. Francia cerró sus fronteras para impedir que se supiera la concentración y embarque de tropas en Marsella. ¡Aquella *Armée d'Orient* que pedía Gustavo Hervé en *La Guerre Sociale*!

Sin embargo, todo es una mera conjetura. Nos parece un poco aventurado este proceder de los aliados, metiéndose de hoz y de coz en el corazón de los Balcanes, ahora que necesitan redoblar sus esfuerzos para concluir la obra comenzada por Joffre...

Vaincre ou mourir!

En Rusia no van mejor las cosas. Los alemanes atacan al sur de Dwinsk y han avanzado frente a Pinsk.

En la Volhynia, al norte del triángulo de las fortalezas, ganaron terreno. En el centro se mantienen en sus líneas. Los contraataques rusos no han dado el resultado de alterar la línea de combate.

Los italianos dan cuenta de pequeños combates en Monte Trombon. Si entramos en el terreno musical, los italianos van a obtener al fin los triunfos prometidos. En Monte Trombon el enemigo hizo gran despliegue de proyectiles de artillería y fusilería. Pero el Trombon quedó intacto.

En los demás lugares, un compás de espera.

FRANCIA Y BÉLGICA

VUELTA AL CAÑONEO

Parte oficial francesa.

PARÍS 3 (9 m.) El parte oficial de las diez de la noche dice:

La artillería francesa de grueso calibre ha cooperado en Bélgica al bombardeo, por parte de la escuadra inglesa, de las baterías alemanas de Westende.

En el Artois, los alemanes han cañoneado violentamente todo el frente francés entre Neuville, Saint-Vaast y los bosques enclavados al norte de Souchez. La artillería francesa contestó energicamente.

Bombardeo intenso y recíproco al norte de Berry-au-bac, cerca de la Granja del Cólera, y al sur, cerca de Sapigneul.

En el frente de Champagne, cañoneo recíproco, haciendo uso los alemanes de proyectiles con gases asfixiantes.

Entre el Mosa y el Mosela, al norte de Flirey, los alemanes han cañoneado las trincheras francesas. La intervención de la artillería de los franceses hizo cesar el cañoneo.

En Lorena ha sido rechazado y dispersado por los franceses, al sur del bosque de Paroy, un nuevo y energético reconocimiento.—*Delavigne.*

Parte oficial alemana.

BERLÍN 3 (11 m.) Comunican de Berlín:

«Durante la última noche, los ingleses intentaron recobrar las posiciones al Norte de Loos que habían perdido en los combates de estos últimos días. Sus intentos fueron rechazados por los alemanes y sufrieron sangrientas pérdidas.

Los alemanes rechazaron los ataques franceses al suroeste de Langres, al este de Souchez y al norte de Neuville.

El total de prisioneros hechos por los alemanes hasta ahora en este sector, teatro de los ataques francoingleses, es de 100 oficiales y 3.642 soldados.

Los alemanes han cogido, además, 26 ametralladoras.

En Champagne, los franceses atacaron, infructuosamente, al mediodía, en un extenso frente, al este de Atherive. Sólo en un punto penetraron los franceses en las posiciones alemanas. Un cuerpo de granaderos de Baden contraatacó e hizo prisioneros a un oficial y 70 soldados. Los demás soldados franceses que entraron en las trincheras fueron aniquilados.

Los ataques franceses al norte de Le Mesnil y al noroeste de Ville-sur-Tourbe fueron rechazados.

Al rechazar los alemanes los ataques franceses al nordeste de Le Mesnil durante estos últimos días, se ha distinguido notablemente el regimiento de reserva núm. 29.

En los combates al norte de Arrás, los alemanes han cogido en total, hasta ayer, 211 oficiales y 10.721 soldados prisioneros y 35 ametralladoras.

El bombardeo de Loos, efectuado por aviones París, ha dado como resultado la muerte de una mujer y de un niño. Además, un ciudadano fué gravemente herido.

Los cañones contra aeroplanos de los alemanes derribaron a un avión francés cerca de Loos. Los tripulantes fueron hechos prisioneros.

Otro aeroplano aliado cayó ardiendo cerca de Soissons.—*Liprech.*

LA LUCHA EN EL ESTE

Todos triunfan

Parte oficial germana.

BERLÍN 3 (9 m.) Comunican desde Berlín:

«Ejército del general von Hindenburg.—Al norte de Postawj siguen los combates de caballería.

Al sur del lago de Narotch, en Spengia, y al este de Wischnow, los alemanes rechazaron los ataques rusos. Después de los fuertes ataques malogrados el día 30, los rusos han detenido la ofensiva.

Las tropas alemanas han cogido ayer en Smorgone tres oficiales y 1.100 soldados prisioneros, que apoderaron además de tres ametralladoras.

Ejército del general príncipe Leopoldo de Baviera.—En el frente de este ejército reina calma, en general. También aquí renunciaron los rusos a su ofensiva. Ante las líneas alemanas están amontonados muchos cadáveres enemigos.

Ejército del general von Mackensen.—No ocurre novedad.

Ejército del general von Linsingen.—Los alemanes asaltaron las posiciones rusas en Czernysaw, sobre el Horwin. Y rechazaron al enemigo en dirección Norte. Los alemanes cogieron 4.300 prisioneros.

En otros puntos del frente, los alemanes cogieron 1.100 prisioneros.

Durante la noche del 29 al 30 de Septiembre, los rusos intentaron romper las posiciones alemanas ocupadas por las tropas del general conde Dochnier. El intento resultó completamente estéril, y los rusos sufrieron grandes pérdidas.

Sólo de una división rusa han sido enterados hasta ahora 1.168 soldados. De 400 a 500 yacen aún ante el frente alemán. Los alemanes cogieron numerosos cañones.—*Liprech.*

Noticias oficiales rusas.

PARÍS 3 (9 m.) Comunica el Cuartel general ruso:

«El ataque de los alemanes en la región de Mishof y al este del ferrocarril de Mitau, no ha tenido éxito alguno.

Los aeroplanos alemanes lanzaron algunas bombas sobre Outvinsk, sobre Riga y sobre la estación de Ogner, sin ocasionar daños.

En la región de Gressen, al noroeste del lago de Sventen, los alemanes, después de un encarnizado bombardeo, efectuaron un ataque y se apoderaron de algunas de nuestras trincheras. El combate continúa.

Los ataques de los alemanes en la región de Berhof, sobre el lago Mednusk y en el desfiladero situado cerca de la extremidad norte del lago Drisviaty, han sido rechazados.

Hemos tomado al asalto el pueblo de Dumilovitch, al nordeste del lago Medzoi; el enemigo ha abandonado igualmente la aldea de Ajumy y la estación de Medzoi.

En la región de la aldea de Guli, al este del lago Narotch, nuestra caballería atacó y cargó sobre la infantería que protegía los convoyes, y se apoderó de numerosos carros, caballos y armas, haciendo asimismo prisioneros.

Cerca de la aldea de Gat, en la región situada al sur del lago Narotch, una compañía alemana fué pasada a cuchillo, siendo hechos prisioneros algunos soldados.

En el Sereth inferior, al este de Nowogrudok, nuestras tropas, sin disparar un tiro, hicieron irrupción en las aldeas de Juki y de Korieltzy; los alemanes huyeron, abandonando las armas y las municiones, no dejando en Korieltzy más que algunos centenares de hombres, que fueron acuchillados.

A consecuencia del ataque brusco en la región de Novoselko, al sur del Sereth y al suroeste de Nowogrudok, hemos rechazado a los alemanes y hemos hecho numerosos prisioneros, habiéndonos apoderado de gran cantidad de trofeos, cuyo número no es posible calcular todavía.

Cerca de Zarietich y de Denisovitchinski, al oeste de Baranowitchi, el enemigo fué rechazado al otro lado del río Schara. Al sur del Sty y en el centro de la región de la aldea de Ohorli, al suroeste de Kolli, los alemanes, después de una preparación de fuego por ráfagas, atacaron a nuestras tropas, no consiguiendo avanzar más que un centenar de pasos, y sufriendo, en cambio, pérdidas enormes. Los alemanes huyeron en desorden.

En la región de Lomane, al sur de Ohorli, hallábase trabado un encarnizado combate.

Según otros informes, las tropas alemanas han efectuado un reconocimiento aéreo en la región de nuestro extremo flanco izquierdo, para evitar el tiro de nuestras tropas.

Según otros informes, las tropas alemanas y austriacas, en el curso de los combates de los últimos días sobre el Sty, se han servido casi exclusivamente de balas explosivas.—*Delavigne.*

Nuevos éxitos moscovitas.

LONDRES 3 (9 m.) Comunican desde San Petersburgo, con referencia a informes oficiales, que la ofensiva alemana ha sido contenida desde Riga a los pantanos de Pinsk; es decir, una extensión de 400 millas.

Hay, en cambio, progresos alemanes al oeste de Dwinsk.

Al norte de Wileiki, los rusos han tomado los pueblos de Dunilowitschi, Oslny y Mladina.

Al norte del triángulo de Wolhynia, los alemanes, después de un furioso bombardeo, consiguieron ganar algún terreno; pero fueron rechazados en un contraataque.—*Llopi.*

Nueva línea de vapores entre Inglaterra y España.

La Compañía inglesa Intern Line y la Ste. Les Alpeteurs Reunis acaban de establecer una línea regular de vapores entre algunos puertos de la costa este de Inglaterra—la zona de más peligro—y los de Bilbao, Santander, Gijón y Oporto, admitiendo carga en dichos puertos españoles con destino a los de Oporto, Londres, Hull y Newcastle on Tyne.

El vapor *Neytar* ha inaugurado este servicio, saliendo el 27 de Newcastle on Tyne, y después de hacer escala en los puertos indicados tocará en Santander el 3 ó 4 del corriente, admitiendo carga hasta el 18.

Optimismo ruso.

LONDRES 3. Los críticos militares rusos después de estudiar los últimos combates, llegan a la conclusión de que los planes del alto mando alemán tenían por objeto un cumplimiento del centro ruso, y no han sido en realidad más que una serie de combates encarnizados, que han causado a los austro-alemanes pérdidas importantes, sin modificación alguna en la situación de la guerra.—*Llopi.*

Hermanas de la Caridad condecoradas.

BERLÍN 3. El Zar ha concedido la Orden de San Jorge a la hermana de la Caridad Ivanova, muerta en el frente de batalla al apoderarse heroicamente de unas trincheras enemigas a la cabeza de tropas rusas, privadas momentáneamente de jefes.—*Liprech.*

ITALIA Y AUSTRIA

Lucha de artillería

Parte oficial italiana.

ROMA 3 (11 m.) (Oficial.) En todo el frente del Isonzo, desde Monte Trombon hasta el Carso, el enemigo hizo ayer gran despliegue de proyectiles de artillería y fusilería.

En algunos lugares, las granadas de las baterías enemigas lejanas cayeron sobre las trincheras austriacas avanzadas. No hubo ningún ataque de infantería.

Rechazamos algunos destacamentos que se aproximaron a nuestras líneas de Monte Trombon.

Los aviones enemigos han bombardeado los alrededores de la estación de Cervignone, haciendo a dos paisanos.

Otros dos aviones intentaron aproximarse en el Carso y fueron rechazados.—*Lacuna.*

EN LOS BALKANES

Los aliados á Macedonia

Lo que suponen en Inglaterra y Francia.

LONDRES 3 (9 m.) La opinión pública inglesa supone que los aliados desembarcarán en Salónica para apoyar a Grecia y Serbia, y que las tropas búlgaras pasan la frontera de cualquiera de aquellos países.

Este parecer concuerda con la noticia dada por *Le Temps*, y según la cual se tendrá en breve noticias del desembarco de tropas aliadas en Salónica.

El cierre de las fronteras francesas se relaciona con el movimiento de tropas, propio de esa expedición.—*Llopi.*

Descalabros alemanes.

LONDRES 2 (11 m.) Se lucha con violencia en el Danubio. Siete veces han intentado los alemanes cruzar a la orilla serbia, y las siete fueron rechazadas con enormes pérdidas.—*Llopi.*

«Disturbios en Bulgaria? Soldados desertores. Llegada a Sofía de jefes alemanes.

PARÍS 3 (9 m.) Comunican de Salónica que algunos movilizados y los agentes de la autoridad militar han tenido encuentros en Tatar Pazardjik, en la región de Filipópolis. Han resultado algunos muertos y heridos.

Telegrafían de Bucarest que numerosos búlgaros, completamente equipados, desertan de las filas y se reúnen en Rumania. 800 de los fugitivos han llegado a Calafats, y declararon que no querían tomar parte en una guerra injusta, que los búlgaros no se batirán contra los rusos y que se rendirán en la primera ocasión. A lo que parece, los búlgaros detestan a sus jefes.

«Tamboulowsky, uno de los primates de la oposición, ha presentado al Rey una nueva protesta firmada por centenares de políticos.

Dicen de Sofía que han llegado a dicha población un general, un coronel y varios oficiales alemanes.—*Delavigne.*

Un general inglés y varios jefes franceses en Salónica. Un agregado naval alemán.

PARÍS 3 (9 m.) El general Hamilton, con su Estado mayor y varios oficiales franceses, ha desembarcado el 30 de Septiembre en Salónica.

Se sabe que el Gobierno alemán ha nombrado a Herr von Mullen agregado naval en Sofía. Esta es la primera vez que se envía un agregado naval a Bulgaria.—*Delavigne.*

Un infundio más.

ROMA 3 (9 m.) El ministro de Grecia en Roma ha declarado a un periodista que es el caso de que Grecia termine su movilización con rapidez, atacará a Bulgaria sin esperar a que ésta ataque a Serbia.—*Lacuna.*

EN INGLATERRA

ambien el proyecto de una ocupación temporal de los territorios conquistados por parte de la Cudrude Eritrea, con la garantía de la ocupación definitiva. Antes de que Bulgaria emprendiera este paso importante de defensa y amenaza, trató por una parte con Rumania, y por otra con Grecia. Con Rumania se hubiera logrado un arreglo, principalmente en lo que se refiere a Dobruja, que tal vez hubiera sido cedida. Con respecto a Grecia, se trata de la regulación de fronteras, como quedaron determinadas en la convención de Tratado de Bucarest. No habiéndose llegado hasta ahora a resultados concretos sobre el particular, existe, sin embargo, la certeza de que Grecia no considerará como acto belicoso la intervención armada de Bulgaria, mientras que no se llegue a cierta ofensiva directa contra ella.

Pues bien; todo esto que el periódico italiano da como seguro, es un cúmulo de invenciones.

Bulgaria no tiene para qué tratar con sus enemigos. Bulgaria no ha pensado jamás en ofender a Rumania ni en pelear contra Grecia.

¿Se quiere más pruebas de la inventiva serbia? Pues allí están las excelentes relaciones que guardamos con los dos países, a pesar del lenguaje nada amable que la Prensa de Atenas emplea con nosotros. Si Bulgaria abrigara semejantes intenciones, no se ahora cuando las hubiese exteriorizado; es hace un año, con ocasión de las solicitudes de Alemania, que nos prometió todo lo que nosotros hubiéramos querido pedir.

Y nosotros no pedimos nada.

C. DOSTOFF

Sofia 15-9-15.

EL ATAQUE A LOS DARDANELOS

Exitos de los turcos

BERNA 3 (9 m.) Comunican desde Berlín, con referencia a noticias de Constantinopla:

En el frente de los Dardanelos, durante la noche del 30 de Septiembre, fueron rechazados en Anafarta algunos destacamentos de reconocimiento enemigos.

En Arburun, la artillería turca del ala izquierda destruyó las trincheras de defensa contrarias.

El 29 de Septiembre los turcos destruyeron, por medio de minas, una parte de las trincheras del ala derecha del enemigo.

Durante la noche del 30 de Septiembre las columnas de reconocimiento turcos destruyeron los trabajos de agua del ala izquierda de los aliados.—Lipich.

LA GUERRA EN EL AIRE

Parte oficial inglés.

LONDRES 3 (9 m.) Nuestros aviones fueron muy activos la semana pasada. Han tenido 17 encuentros con los aeroplanos enemigos, en los cuales sólo un avión británico ha sido derrotado.

Ayer, un aeroplano alemán ha sido capturado dentro de nuestras líneas.

Hemos atacado los ferrocarriles enemigos, y sabemos que las líneas principales han sufrido grandes daños en quince puntos distintos; además, cinco ó seis trenes han sido destruidos.

En Valenciennes fué incendiado el cobertizo de las locomotoras.

Con todo esto se han producido grandes perjuicios a la organización de los ferrocarriles alemanes.—Lipich.

Actividad de la aviación francesa.

PARIS 3 (9 m.) Las escuadrillas francesas han lanzado gran número de proyectiles sobre las estaciones y líneas férreas detrás del frente enemigo, particularmente sobre la bifurcación de Chignacourt a Amfontaine.

Los aviones de combate franceses han efectuado un bombardeo de las líneas alemanas.

Una escuadrilla, compuesta de 65 aviones franceses, ha bombardeado hoy la estación de Vouziers, el parque de Aviación cercano a esa ciudad y la estación de Chaligny.

Varias de las 300 bombas lanzadas cayeron en los objetivos marcados.

Otro bombardeo ha ocurrido en dos trenes en marcha cerca de la estación de Laon.—Delavigne.

Resultados de un bombardeo. Aviones derribados.

BERNA 3 (9 m.) Comunican de Berlín que el bombardeo de Laon, efectuado por aviones procedentes de París, ha dado como resultado la muerte de una mujer y de un niño. Además, un ciudadano fué gravemente herido.

Los chismes contra aeroplanos de los alemanes derribaron a un avión francés cerca de Laon. Los tripulantes fueron cogidos prisioneros. Otro aeroplano aliado cayó ardiendo cerca de Soissons.—Lipich.

Parte oficial rusa.

LONDRES 3 (10 m.) Comunican oficialmente desde Petrogrado:

«Varios aeroplanos alemanes han arrojado algunas bombas sobre Oustvinsk, Riga y la estación de Oger, sin perjudicar a nuestros intereses militares.

Según los partes recibidos, unos aviones austriacos efectuaron un reconocimiento aéreo en la región del extremo flanco izquierdo para huir del tiro de nuestras tropas, se internaron en territorio rumano.—Lipich.

LA GUERRA EN EL MAR

Notas y boletines.

LONDRES 3 (9 m.) Dicen de Nueva York que el embajador de Alemania, conde de Bernstorff ha entregado al secretario de Estado, M. Lansing, una nota referente al Arabe.

Se asegura que dicha nota da bases para regularizar favorablemente la cuestión.—Lipich.

EN LAS COLONIAS

Precauciones en el canal de Suez.

LONDRES 3. Dicen desde El Cairo que el general Maxwell ha prohibido que los viajeros que hagan la travesía del Canal de Suez puedan bajar a tierra, excepto los viajeros provistos de pasaportes en regla, que, además, sean súbditos de las naciones aliadas. Las tripulaciones necesitarán un permiso especial de sus capitanes.—Lipich.

ESPAÑA ANTE EL CONFLICTO

Los abusos ingleses. Pasajeros detenidos.

Allí registraron el vapor, deteniendo a tres personas y cinco caballeros, por sospechar tráficos de nacionalidad alemana.—Clemente.

Barcos capturados.

SAN SEBASTIÁN 3 (8 m.) El Tribunal de Presas de París anuncia en el *Diario Oficial* que los interesados en las capturas de los barcos *Teresa*, *Fabregas* y *Benlaur*, deben presentar sus reclamaciones antes del 20 del mes corriente.—C.

LOS PAISES NEUTRALES

El Papa pide una tregua.

LONDRES 3 (9 m.) Los periódicos dicen que el Papa dirigió ayer a los beligerantes una nota implorando una tregua de veinticuatro horas para el día de Todos los Santos.—Lipich.

POR TELEGRAMA

RESOLVIENDO UN CONFLICTO

OVIÉDO 3 (2 t.) Se han reunido los representantes de la clase obrera y patronal para tratar del conflicto de Langreo, acordando implantar para este mes las siguientes reformas:

El alumbrado correrá de cuenta de la Empresa; las horas extraordinarias se retribuirán con un 50 por 100 sobre los jornales ordinarios, y se emplearán las medidas oportunas para resolver algunos extremos relacionados con el actual conflicto.—Corresponsal.

MUERTE DE UN ESCRITOR

CELSE LUCIO

Esta mañana ha fallecido en Madrid el popularísimo autor Celse Lucio.

Pertenecía Celse Lucio a un grupo de poetas que tuvo su auge en los tiempos a un no lejano de *Madrid Cómico*. Como versificador era fácil y discreto, y poseía ciertas condiciones de agilidad y ligereza en el manejo de las rimas.

Hacia años que había sufrido un ataque de histeria, que le apartó, si no en absoluto, casi por completo de la actividad literaria.

El género chico fué en el teatro la especialidad de Celse Lucio, que ya solo, ya en colaboración, escribió numerosísimas obras, algunas de las cuales obtuvieron en su día éxitos ruidosos y entusiásticos.

Descanse en paz el notable escritor.

SINIESTROS MARÍTIMOS

NAUFRAGIO DE UN VELERO

SANLUCAR 3 (8 m.) En la playa del coto Dama han aparecido varios botes y objetos que formaban parte del cargamento de un barco velero que naufragó anteochocientos, y cuya tripulación se salvó a nadar.—Corresponsal.

Vapor a pique. Seis ahogados.

LISBOA 3 (1 m.) El vapor pesquero portugués *Andrén*, salido de Leixoes, se ha hundido por abirsele una vía de agua, pereciendo seis tripulantes.

Otro buque portugués ha recogido 13 supervivientes, llevándolos a Oporto.—A. Carreira.

El naufragio del «Millán Carrasco».

CADIZ 3 (11 m.) A la lista de salvados del naufragio del *Millán Carrasco* hay que añadir el fogonero Wenceslao Rabal, el piloto José Francisco Núñez y el marinero Manuel Moreno.

La mayoría de los naufragos eran gitanos. Entre las familias se han desarrollado dolorosas escenas.

Algunas han marchado a Gijón, por no poder sufrir más tiempo la ansiedad.—Corresponsal.

EL TEMPORAL

Ríos desbordados. Trabajos paralizados.

BILBAO 3 (8 m.) El temporal de aguas, que desde hace nueve días se ha desencadenado en esta región, ha contribuido a que se desborden los ríos y los arroyos, inundando las huertas y los caseríos, causando grandes destrozos.

En la ría y el puerto han sido reforzadas las amarras de todas las embarcaciones.

En la zona de las minas se han paralizado los trabajos porque se hallan las minas anegadas.

El río Begato se ha desbordado, inundando las casas de los obreros de toda esa zona. No han ocurrido desgracias.—Elizondo.

Cosechas perdidas.

SANTANDER 3. A consecuencia de los temporales se ha desbordado el río Pas, inundando los términos de Santander y Reinado, perdiéndose las cosechas.—Ruano.

EL telégrafo

Pequeño capturado.

VIGO 3. El canchero portugués *Limbo* ha capturado al vapor pesquero *Galicia*, perteneciente a esta matrícula, por estar pescando en aguas lusitanas, llevándole a Oporto.—C.

Heridos en una romería.

PONTEVEDRA 3. En Trabanco, durante una romería, han resultado dos heridos: padre e hijo.

La Guardia civil detuvo a cuatro individuos como presuntos autores.—C.

Barcos de guerra.

LA CUESTION DEL PAN EN MADRID

La fábrica reguladora de las harinas

Una proposición de Valero Hervás recogida por el alcalde

Se ha hablado tanto de la cuestión del pan en Madrid, se han recogido tantas opiniones y pareceres, se ha agitado de tal modo la opinión en contra de los panaderos y de las autoridades que toleran sus abusos, que el reportero, un poco fatigado ya de tanta palabrería inútil, creía punto menos que imposible la solución de un problema que no acaba de resolverse jamás.

En esto mismo decía que el alcalde, señor Prado y Palacio, tenía ya la anunciada solución, mediante el establecimiento de una fábrica reguladora del precio de las harinas.

A nosotros nos recordaba algo este enunciado de la Alcaldía. Y repasando antecedentes, vinimos a comprobar que este extremo de la fábrica reguladora de las harinas había sido expuesto y propuesto al Ayuntamiento, en cierta sesión dedicada a la cuestión del pan, por el concejal y diputado liberal por Fraga, Sr. Valero Hervás.

A visitar al Sr. Valero Hervás nos fuimos, pues, preguntándole antecedentes de la cuestión resucitada hoy por el alcalde de Madrid. El Sr. Valero nos confirmó nuestra creencia. La iniciativa de la fábrica reguladora es suya, y formó parte del tema de un discurso, muy combatido por cierto, pronunciado en el Ayuntamiento.

Más tarde, el gobernador de Madrid, el mismo día en que tomó posesión el señor Prado y Palacio, recordó al Sr. Valero Hervás su iniciativa sobre la fábrica reguladora, adoptándola con entusiasmo y prometiendo hablar de ella al Sr. Prado y Palacio.

Tal vez no sea otra la gestación de esta medida, que el actual alcalde se prepara a presentar al Municipio. Oigamos ahora lo que dice el Sr. Valero Hervás:

Antecedentes del asunto.

—Me pide usted mi modesta opinión, y yo no puedo negarla, tratándose de una cosa que fué propuesta por mí al Ayuntamiento.

Se ha demostrado que el principio antiguo de la cooperación es ineficaz donde, como sucede aquí, no existe el mercado libre y bien organizado. Cuando se trata de la cooperación integral, el asunto varía; pero, ¿tiene aplicación la Cooperativa integral al problema del pan en Madrid? Yo creo que no. Esa cooperación, para ser integral, debía comenzar en el campo, y abrazar, desde la siembra, desde la preparación de las tierras para el cultivo intensivo, hasta el mismo despacho de la tahona. Más claro: ¿se podría ser el problema del pan en toda España? pero no puede ser el problema del pan en Madrid, que es un tema mucho más reducido que el primero.

Más eficaz sería para esto el establecimiento en las tahonas reguladoras, para lo cual está autorizado el Ayuntamiento por un Real decreto del Sr. González Besada. Pero como el problema es regular, el precio del artículo elaborado, si está por las de las tahonas reguladoras, esto es, las harinas, el precio del pan ha de ser caro y oneroso.

Hay, pues, que ir más lejos, rompiendo el cerco de las rutinas y de los prejuicios, ahondando en este círculo de los llamados intereses creados, que casi siempre resultan creados... contra el consumidor.

El molino regulador.

Y llegamos al origen del problema: al molino regulador, que aborda el asunto en sus raíces.

En otros países de vida más intensa que el nuestro, ya se habrían reunido hace mucho tiempo—porque el problema del pan barato no es de hoy—, para establecer por la propia iniciativa una fábrica de harinas para los consumidores de ellas en Madrid; es decir, los panaderos. Para ellos el establecimiento de esta mejora significaría una rebaja en el precio de la primera materia, que oscilaría entre 60 y 70 pesetas la tonelada, y que equivale a seis ó siete céntimos de baja en el precio del kilo de pan elaborado. Probablemente se llegaría a 10 céntimos de baja.

Pero como a nuestros gremios les falta aquel espíritu de asociación, que murió con la Edad Media, y sólo sienten el acicate del tacto de codicia cuando se trata de unirse en una inteligencia... a veces, como en este caso, en una verdadera conabulación, para imponerse al consumidor, nada debe esperarse de esta clase de iniciativas, encaminadas ahora al mayor provecho del industrial, en contra y en perjuicio del público.

La instauración de la fábrica.

Para llevar a cabo esta reforma es indispensable la intervención del Estado y del Municipio, hyendo, sin embargo, de la municipalización del servicio en cuanto se refiera a la elaboración y venta del pan.

Madrid consume diariamente 300.000 kilogramos de harina para elaborar con ellos el pan necesario á su consumo. Eso, pues, indispensable producir diariamente esa cantidad para librarse en absoluto de la acción de las fábricas particulares, que pudieran encarecer el artículo, haciendo ineficaz la baja producida por la fábrica reguladora.

Probablemente el coste de esta fábrica ó molino regulador de harinas de Madrid, por medio de pesetas, El Municipio madrileño no está en condiciones de hacer este gasto, por ahora. Esto será el ideal de mañana. Por hoy no lo es posible. Pero como la reforma es urgentísima, como el pueblo de Madrid no puede esperar a que su Ayuntamiento tenga disponible ese millón y medio de pesetas que le ha reservado el auxilio del Estado. Con la fábrica reguladora del precio de las harinas quedaría resuelto de una vez para siempre el problema del pan.

Cómo se logra la baja.

Los panaderos, entonces, adquirirían las harinas a un precio que les permitiría reducir el del pan. Podrían también, y en esta su mejor negocio—adquirir trigo en buenas condiciones—ya individual, ya colectivamente—y hacer la rotación de los trigos en la fábrica reguladora sin pagar nada; esto es, dejando como pago de la molienda los residuos de la rotación—salvados y mazorcos—que para la fábrica representarían por cada 1.000 kilogramos de trigo molido, unas 35 pesetas; siendo así que la molienda de la misma cantidad no puede costar más de ocho ó nueve pesetas, quedando, por lo tanto, á beneficio de la institución una diferencia de utilidad de 25 pesetas por tonelada de trigo.

Los panaderos obtendrían de este modo las harinas á 60 ó 70 pesetas de baja por tonelada. Y he aquí como, sin perjudicar en sus intereses, podrían dar al pueblo de Madrid el pan con una rebaja de seis ó siete céntimos el kilo.

Todo esto está ya ensayado y perfeccionado en Bélgica, donde funcionan las fábricas reguladoras de harina por cuenta de los Municipios. Allí hay además ciertos Concejos que compran y almacenan directamente el trigo, para alimentar las fábricas municipales, y venden las harinas.

Los panaderos, estableciendo el tipo regulador del precio.

Los eternos inconvenientes.

Se dirá que aquí donde hay un fuerte espíritu de rivalidad, la protesta inmensa de los dueños de las actuales fábricas de harinas; pero ya han funcionado en diversos sitios de España la tahona reguladora y la tahonera de la misma especie—incluso en Madrid—, y nadie ha reparado en que se lesionaran intereses privados. El único argumento que hay que oponer á tales proyectos es la mayor lesión la está sufriendo el público. Y esto hay que evitarlo, en medidas radicales.

Hay que crear, además, en Madrid el mercado normal de los trigos, que no existe, como no existe el de la carne, no pudiendo, por lo tanto, realizarse la ley económica de la oferta y la demanda, que necesita para imperar la libertad y la normalidad del mercado. De otra manera, la ley queda presa entre las redes del acaparador y del intermediario, que son los tiranos que conculcan y hacen ineficaces toda clase de leyes económicas.

El secretario de la Corporación municipal, el Sr. Ruano, que es un funcionario estudioso, me habló repetidas veces del asunto y aún me alentó á presentarlo de nuevo al Municipio en forma de una proposición escrita.

No lo he hecho porque las circunstancias no facilitan los medios al Ayuntamiento para realizar mi modesta iniciativa; pero tengo entendido que ahora, el actual alcalde, Sr. Prado y Palacio, informado de mi pensamiento, abriga el propósito de recogerlo en una moción que se propone presentar al Concejo.

Este es el ideal. Entiendo, sin embargo, que por ahora es de muy difícil realización, como el proyecto de crear una cooperativa, como el propuesto por el concejal Sr. Llorente y aprobado hace un año.

Aquí las gentes quieren que las autoridades les den resueltos todos los problemas. De aquí la dificultad que ofrece en España el desempeño de los cargos públicos. En otros países la iniciativa particular acomete por sí misma la resolución de los problemas que le atañen. Esta cuestión batallona del pan ha hecho olvidar la no menos empeñada de la carne, que sigue, como todas, sin resolver.

Estas cuestiones suelen enfocarse aquí por el lado de la política, y si acaso por el de partido. Ya se sabe que la política obscurece todo buen pensamiento, por útil que sea, para dejar paso á los resplandores de la pasión y del egoísmo.

Las Ordenanzas.

Lo que si se ha notado en estos últimos tiempos es que las autoridades, que no han sabido hacer cumplir las Ordenanzas municipales, pues á pesar de todas las faltas cometidas por los expendedores de pan, no tengo noticia de que haya sido clausurada ninguna tahona, con arreglo á lo que disponen las Ordenanzas.

En esta cuestión del pan han intervenido á la vez el ministro de la Gobernación, el gobernador civil, el director general de Seguridad y el alcalde, estableciéndose de este modo una confusión de atribuciones lamentable.

En esta materia se ha dado el caso peregrino de consentirse, ó mejor, de crearse un estado de derecho, que permite á los panaderos vender el pan con una merma que no exceda de 150 gramos en el kilogramo. Todo por que los fabricantes no aumentaran el precio del pan.

En esta materia se tolera ya un aumento. Ciento cincuenta gramos representan el 15 por 100 de aumento en el precio del pan; es decir, unos seis céntimos por kilo.

De este modo nos estamos engañando todos, y el consumidor paga, sin saberlo, esta merma.

El estudio de la cuestión se ha confiado á una Comisión. Aquí, cuando se trata de aplazar una cosa cualquiera, se nombra una Comisión.

Ahora se debería nombrar otra Comisión para que los consumidores aplazaran el pago del pan. La moratoria, aplicada á los panaderos, es la misma que se aplica á los consumidores.

Y únicamente así ambos problemas caminarían á la par.

Dada la organización actual, sería preciso dotar á Madrid de un corregidor á la antigua, investido de plenos poderes para hacer y deshacer á su antojo, sin que nadie le pudiese trabar ni mermarse sus atribuciones en las medidas que tuviera á bien dictar.

Eso no es más que un deseo irrealizable, de acuerdo con el poeta que declaró la superioridad del tiempo pasado sobre el tiempo presente.

El número de tahonas.

Para concluir diré á usted que algo se lograría en Madrid con aplicar rigurosamente las Ordenanzas en lo que se refiere al cierre de las tahonas. En París, antes de 1865 y hasta dicho año, se limitaba el número de despachos de pan. Se decretó la libertad, y el resultado inmediato fué subir el pan 10 céntimos de franco por kilogramo.

Y aquí se ve cómo las llamadas leyes económicas no son fijas ni constantes, sino que cambian á lo mejor, influidas por determinadas circunstancias, que dependen exclusivamente de la acción y de la voluntad del hombre.

Manifestaciones del ministro de la Gobernación.

El Sr. Sánchez Guerra manifestó ayer tarde que en la reunión celebrada por la mañana con la Comisión del pan no había recaído acuerdo alguno.

El gobernador y el alcalde quedaron encargados de ultimar algunas gestiones.

La Comisión no ha terminado todavía la gestión que le fué encomendada de Real orden.

Un mitin.

Para protestar de la subida en el precio del pan se ha celebrado esta mañana un mitin en el teatro de Maravillas, organizado por la Casa del Pueblo.

Hicieron uso de la palabra Otilia Solera, Virginia González, Francisco Mora, Andrés Ojeda y Lucio M. Gil.

La numerosa concurrencia aplaudió á los oradores.

REGIUM EXEQUATUR

Se ha concedido el «Regium Exequatur» á los señores:

D. José Galetti Febar, vicecónsul honorario de Panamá en Almería.

D. Luis Claus, cónsul de Alemania en Huelva.

D. Rodrigo de Torres y Belofia, vicecónsul honorario de Perú en Málaga.

D. Vicente Tavares, cónsul general de la República dominicana en Madrid.

M. Jean Dorgobray, cónsul de Mónaco en Barcelona.

D. H. A. Tmosi, cónsul de Perú en Algeciras.

D. Francisco Villanueva Lombardero, cónsul de Costa Rica en Orense.

Mr. Arthur Nightingale, cónsul de Gran Bretaña en Vigo.

D. Enrique W. Fernández, cónsul de Colombia en Barcelona.

JACINTO BENAVENTE

Ayer, en el sudexpreso, llegó á Madrid, de regreso de San Sebastián, donde ha pasado todo el verano, el ilustre autor dramático D. Jacinto Benavente.

CÁMARA DE COMERCIO

LA REFORMA ARANCELARIA

Esta Corporación comunica á sus electores que, con objeto de presentar al Gobierno antes de 1 de Enero de 1916 un proyecto de clasificación de los aranceles de Aduanas que corresponda al criterio arancelario de la misma, se ha constituido en secciones y encomendado á cada una de ellas el proyecto de clasificación de la clase de arancel más afín con la profesión ó especialidad mercantil de los vocales que forman las secciones.

La Cámara solicita el concurso del comercio de Madrid para este trabajo, que estima de importancia decisiva, ya que un arancel formado con arreglo á las necesidades de nuestra economía nacional, dando, por tanto, amplio desarrollo á las especificaciones y en armonía con la producción mundial, es una de las condiciones primordiales para el desarrollo de nuestro comercio exterior.

Los comerciantes de la provincia pueden dirigirse personalmente, ó por escrito, á la secretaría de la Cámara de Comercio (Cárter, 14), exponiendo, en la forma que estimaren más conveniente, las modificaciones ó reformas que, en su concepto, deben introducirse en la estructura de nuestro arancel.

ESPAÑA EN AFRICA

NOTAS DE LA CAMPAÑA

Cabilas sometidas.

SAN SEBASTIÁN 3 (12.30 m.) El comandante general de Melilla ha participado al marqués de Lema que numerosas Comisiones de cabilas han hecho su sumisión.—Corresponsal.

Sucesos

Boleo con alas.

Mientras oía misa en el oratorio del Olivar, situado en la calle de Cañizares, le sustituyeron un bulto de mano, con cuatro pesetas y varios objetos, á doña Visitación Escamilla López.

Los desahogados.

Según avisar recibido en la Dirección general de Seguridad, en el kilómetro 9 de la línea del Norte, cerca de Collado Mediano, se arrojó al paso del tren núm. 4 un hombre, que quedó horriblemente mutilado, al extremo de resultar imposible su identificación.

Intoxicación.

En su domicilio, calle del Mesón de Paredes, 37, tomó equivocadamente cierta cantidad de lejía Georgina Ferreira, de treinta y siete años.

La intoxicación no es grave.

LA POLITICA

De Gobernación.

El Sr. Sánchez Guerra ha recibido esta mañana la visita del alcalde de Madrid, señor Prado y Palacio.

Ambos han conferenciado.

Diputado argentino.

El día 4 llegará á Vigo, á bordo del *Príncipe de Asturias*, el diputado

