

Datos del proceso

Un día en Chinchón.
Hemos pasado todo el día de ayer en el vecino pueblo de Chinchón. En el Casino de la Iberia, que así creo se llama, no se hablaba de otra cosa durante el tiempo que permanecimos allí. Antes, acompañado del Sr. Quintanilla, fuimos a la casa de la familia Quintanilla, que tuvo la amabilidad de ser nuestro guía, estuvimos en el Juzgado, donde ni se como ni se descansa un momento; la magnitud del delito, de una parte, y de otra, el entusiasmo profesional del juez, que ha puesto desde el primer momento todas las facultades de su intelecto al servicio del cumplimiento de su deber; la laboriosidad del secretario judicial, Sr. Escanellas, que, reduciendo a todo el vecindario, y del oficial del Juzgado, que es un hombre incansable, casi tan incansable como el juez, son la causa de que el sumario lleve la marcha rápida y brillante que lleva.

En el amplio corredor del Juzgado vimos tres personas: Clemente, hermano del supuesto asesino, y su mujer, y Carmen, hermana de ambos, casada en Chinchón. Clemente es el mismo día de su hermano; pero un antropólogo echó de ver en el primer momento que es más normalizado. No tiene el rostro tan angustioso, ni aquel exagerado desarrollo de los senos frontales, ni aquel entrecertero, duro y repugnante. Es Clemente un hombre vulgar en su fisonomía. Su hermana Carmen es de tipo más parecido a Julio. Sus ojos, pequeños y móviles, son expresivos; pero su rostro es duro, haciendo muy difícil precisar su edad por la apariencia, lo mismo puede tener veinticinco años que cuarenta. Esta fue al menos la impresión que nos produjo.

Acercados al Sr. Quintanilla, Vicente Heras, se han publicado ayer algunas noticias, cuyo fundamento estriba en una declaración que tiene visos de falsedad. Supo el juez que había un individuo que aseguraba que el día del crimen, a las cinco y media de la tarde, junto a la casa de Julio Ruiz, había visto juntos a los dos procesados: a Carmen y a Vicente, y que éste llevaba en la mano una hoz de las que se utilizan en aquellos contornos para podar las viñas y los olivos. Llamado a declarar ese testigo, ratificó ante el juez lo que en Colmenar había ido diciendo a todo el que se detallan los aumentos de matricula en el último curso; se hace historia de las conferencias pronunciadas y excursiones verificadas; y se habla de la Mutualidad escolar que en dicho Centro docente comenzará a funcionar en el año que mañana empieza.

Seguidamente procedió al reparto de premios. Recibieron diplomas de premio las señoras Emilia Lapresta, Piedad Ortega, Joaquín Miguel, Elia García Sánchez, Carmen Rivas, María Ariza, Enriqueta Verbayes, Mercedes López Mateos, Eladia Aronson, Encarnación Franco, Teresa Terán, Concepción Navarro, Pilar Baladrón, Rosa Ariza, Pilar Ferrer, María Martínez Pedraza, Remedios Orta, Práxedes Asensi, Dolores Villodas, Carmen Carreras, Margarita Fernández, Vicenta Asenjo, Rosario Casado, Flores de Miguel, Luisa Estévez, Honorina Lafite, Ramona Carpio Charavignac, Virginia González Cervera, Teresa Becerra, Amalia Ortum, Sagrada Iglesias y Conrada Calvo; y de acoestis, las señoras María José Martínez, Esther Blanco, Carmen Sánchez, Julia Sevilla, Gloria González de Betolaza, Carmen Blanco, Mameña García Alarcón, Isabel Corral Gil, Juana Estany Sánchez, María Teresa Esteve, Amalia Jalon, Carmen Linares, Margarita Tofino, Mercedes Tofino, Francisca López Sáenz de Miera, Petra Ascensio, Vidal Pinuel, María Pallerola y María Rodríguez Revilla.

Algunos periódicos han publicado la noticia de que el juez municipal de Colmenar de Oreja, al darse cuenta de la magnitud del crimen, y avisado al juez de instrucción, por eso nosotros, comentando ayer el hecho de que no se hubiese practicado ninguna prueba de investigación científica, que es la más segura base para una identificación absoluta de los criminales, dirigimos alguna ligera censura al juez Sr. Crespo. Hoy hemos de rectificar el error, porque nos consta de un modo positivo que cuando el juez de instrucción llevó a Colmenar y se constituyó con sus auxiliares en el lugar del crimen, ya el Juzgado municipal, en funciones de instructor, con arreglo a sus atribuciones, había practicado varios registros en la casa, ayudado por la Guardia civil, y ya había encontrado todo el dinero. He aquí por qué el juez de instrucción creyó inútil hacer ninguna gestión ni trabajo alguno en el sentido de investigación de huellas por los procedimientos científicos, pues todo había sido ya manoseado, y en el corral de la casa del crimen, donde sobre la nieve se veían muchas huellas, habían estado ya andando todo el mundo, incluso un sobrino de la víctima. Por esa misma causa, el agente de la brigada de Investigación, Sr. D. Antonio Aranda, cuya competencia en todo lo que se relaciona con la investigación científica es tan notoria, opinó como el juez, que después de haber tocado y trastocado todo, era inútil querer hallar huellas claras y precisas.

Los cargos contra Julio Ruiz.
En la casa de Julio Ruiz, presunto autor del doble asesinato de Colmenar de Oreja, se hallaron 750 pesetas; no 350 pesetas, como por error decíamos ayer. Si así fuera, se reservaría la mitad. Consta siempre negando, a todo lo que el juez le pregunta, y, cuando se ve acosado, responde: «Condeneme usted, míteme; pero nada he de decir, porque soy inocente».

Escudriñando en todos los antecedentes de la vida de Julio, sobre todo en lo que se refiere a sus relaciones con su mujer y a sus actos en estos últimos días, se encuentran grandes lagunas. Julio niega que la noche del crimen entrase en casa de su madre, y afirma que no salió de la suya. Pero la niña ha dicho que sí estuvo allí, y que al día siguiente contaron juntos la madre, Julio y su mujer, y Carmen y su hijo. La mujer de Julio insiste en afirmar que su marido salió efectivamente, de la casa, según las siete, y que dijo iba al café. Julio lo niega terminantemente.

—Esta quiere perderme, señor juez—dice, con su energía y fieras habituales.
—¿Y por qué ha de querer perderme?—contesta el Sr. Crespo.
—Porque ya una vez encargó en Valdecañas a sus hermaneros que me mataran. Dice que le dio mala vida.

La mujer se echó a llorar; pero, a preguntas del juez, insiste en que su marido salió, y que se lo preguntó a los vecinos. Algunos me vieron a esa hora como me disponía a acostarme.

En efecto, Julio, a eso de las siete de la tarde y con una cordialidad poco armónica con sus costumbres urfías, se acomodó a una ventana de su cuarto, y dijo a un vecino a grandes voces: «Adiós, buenas noches, que son las siete y voy a acostarme. Así lo he declarado la persona aludida. Pero el Juzgado ha hecho a su vez una comprobación, dando por resultado demostrar que de la casa de Julio se puede salir sin que los vecinos lo noten. Y claro es, muy bien pudo Julio llamar la atención del vecino con el acto de su casa, aprovechando que por la noche de nieve que hacía nadie ó casi nadie circulaba por las calles.

El caso misterioso.
El mismo día que se descubrió el crimen

por la mañana, por la tarde estuvieron Julio, su madre y su hermana comiendo juntos en casa de la madre. Y parece que de allí salió Julio llevando a hombros un saco grande. Mucho trabajo ha costado al juez conseguir que Julio se decidiera a no negar que, efectivamente, ese día llevó un saco de casa de su madre a la suya. ¿Qué contenía el saco? ¿Cómo ha podido saberse esto? He aquí el objeto principal de nuestra información de mañana, en la que contaremos algunas cosas importantes; pues no hemos de negar que hay una cosa que ha surgido de momento y que ha motivado el envío por el juez de Chinchón de un Guardia civil, que ha traído a la Dirección de Seguridad una misión reservada. ¿Qué será ello?

MIQUEL ESPAÑA
Una subscripción.
El alcalde de Colmenar, D. Pedro Castellanos, piensa abrir una subscripción pública a favor de la madre de la niña Victoria. La pobre mujer parece que se encuentra en un estado de pobreza desesperada, siendo por tanto, la idea digna de los mayores elogios.

JÚBILLO EN TARRAGONA
Supresión de un penal
TARRAGONA 31 (10 m.). Ha causado muy buen efecto la supresión del penal llamado de La Pedrera, por ser una aspiración que desde hace largo tiempo tenía este vecindario, pues el establecimiento penitenciario era un foco perenne de gente maleante.—*Selazam.*

DE ALMERÍA
ARROLLADA POR EL TREN

ALMERÍA 31 (12,5 m.). A la salida de aguas de la estación de Benahadux, el tren número ascendente arrolló a una mujer, desmenuzándola.
No ha podido ser identificado el cadáver.—*C.*

EN LA ESCUELA DEL HOGAR
Alumnas premiadas

Presidido por el consistorio regio Sr. Gómez Ocaña y las profesoras doña Fernanda Francia y doña Elena Ferrández, se ha efectuado en el salón de actos de la Escuela de Artes e Industrias el reparto de premios a las alumnas de la Escuela del Hogar.
El Sr. Gómez Ocaña leyó la Memoria anual, en la que se detallan los aumentos de matricula en el último curso; se hace historia de las conferencias pronunciadas y excursiones verificadas; y se habla de la Mutualidad escolar que en dicho Centro docente comenzará a funcionar en el año que mañana empieza.

Seguidamente procedió al reparto de premios. Recibieron diplomas de premio las señoras Emilia Lapresta, Piedad Ortega, Joaquín Miguel, Elia García Sánchez, Carmen Rivas, María Ariza, Enriqueta Verbayes, Mercedes López Mateos, Eladia Aronson, Encarnación Franco, Teresa Terán, Concepción Navarro, Pilar Baladrón, Rosa Ariza, Pilar Ferrer, María Martínez Pedraza, Remedios Orta, Práxedes Asensi, Dolores Villodas, Carmen Carreras, Margarita Fernández, Vicenta Asenjo, Rosario Casado, Flores de Miguel, Luisa Estévez, Honorina Lafite, Ramona Carpio Charavignac, Virginia González Cervera, Teresa Becerra, Amalia Ortum, Sagrada Iglesias y Conrada Calvo; y de acoestis, las señoras María José Martínez, Esther Blanco, Carmen Sánchez, Julia Sevilla, Gloria González de Betolaza, Carmen Blanco, Mameña García Alarcón, Isabel Corral Gil, Juana Estany Sánchez, María Teresa Esteve, Amalia Jalon, Carmen Linares, Margarita Tofino, Mercedes Tofino, Francisca López Sáenz de Miera, Petra Ascensio, Vidal Pinuel, María Pallerola y María Rodríguez Revilla.

Algunos periódicos han publicado la noticia de que el juez municipal de Colmenar de Oreja, al darse cuenta de la magnitud del crimen, y avisado al juez de instrucción, por eso nosotros, comentando ayer el hecho de que no se hubiese practicado ninguna prueba de investigación científica, que es la más segura base para una identificación absoluta de los criminales, dirigimos alguna ligera censura al juez Sr. Crespo. Hoy hemos de rectificar el error, porque nos consta de un modo positivo que cuando el juez de instrucción llevó a Colmenar y se constituyó con sus auxiliares en el lugar del crimen, ya el Juzgado municipal, en funciones de instructor, con arreglo a sus atribuciones, había practicado varios registros en la casa, ayudado por la Guardia civil, y ya había encontrado todo el dinero. He aquí por qué el juez de instrucción creyó inútil hacer ninguna gestión ni trabajo alguno en el sentido de investigación de huellas por los procedimientos científicos, pues todo había sido ya manoseado, y en el corral de la casa del crimen, donde sobre la nieve se veían muchas huellas, habían estado ya andando todo el mundo, incluso un sobrino de la víctima. Por esa misma causa, el agente de la brigada de Investigación, Sr. D. Antonio Aranda, cuya competencia en todo lo que se relaciona con la investigación científica es tan notoria, opinó como el juez, que después de haber tocado y trastocado todo, era inútil querer hallar huellas claras y precisas.

NEGOCIO CRIMINAL
Se trajo a la corte carne de pollino?

Perros, gatos, burros y vacas enfermos servían para la alimentación.
ORENSE 31 (11 m.). La Guardia civil ha descubierto en el pueblo de Pedreira dos depósitos de carne perteneciente a animales muertos de distintas enfermedades.
Los dueños de esos depósitos, Antonio Morenza y Manuel Pérez, recogían los cadáveres en el monte, y luego de salar las carnes, las exportaban a varios puntos de España.
En el registro practicado en casa de Antonio Morenza encontró la Penetración un cajón con doce arrobas de carne salada, de perro, gato y burro, en completo estado de putrefacción. En el suelo halló una tibia, con el tarso y el casco y herradura de un pollino.
En el depósito de Manuel Pérez encontraron cinco arrobas de carne puesta a secar, procedente, al parecer, de una vaca.
Ni Morenza ni Pérez están presentes cuando la Guardia civil practica los registros en sus casas. Sus respectivas esposas declararon que las carnes eran cadáveres de animales que habían vendido el día 22 al vecino de Vilaboa D. Perfecto Conde.

A practicar un reconocimiento en el domicilio de este fue el Juzgado de instrucción y la Penetración de Alariz. El señor Conde dijo que esa partida de carne la había vendido a un castellano, que no se sabe quién sea, el día 23; es decir, al siguiente de haberla comprado. Se desconoce el punto a que se condujo la mercancía, transportada en un carro.

Un veterinario reconoció la carne hallada en los depósitos de Antonio y Manuel, declarándola, naturalmente, rociada para la salud.
Créase que alguna parte de las salazones era enviada a Madrid.—*C.*

UNA HABILIDAD DEL ALCALDE

Cargos a todas las fracciones políticas.
Han sido nombrados presidentes de las Casas de Socorro que se mencionan los concejales siguientes:
Palacio. D. Agustín Cortés Munera, republicano.
Buenavista. D. José Noguera, republicano.
Centro. D. Celedonio Leyu, maurista.
Espispio. D. Emilio Niembro, federal.
Inclusa. D. Jenaro Marcos, liberal.
Luz. D. Alejandro Fernández, democrata.
Hospital. D. Emilio Antón, de la Dignidad social.

Congreso. D. Vicente Martín Arias, conservador.
Chamber. D. Manuel Tercero, conservador.
Universidad. D. Francisco Largo Caballero, socialista.
Esta combinación se disputaba como una gran habilidad del alcalde, pues no abundan los precedentes de que los concejales nombrados desempeñen delegaciones y cargos de la confianza de la presidencia.

Nueva violación del territorio griego

LUCHA VIOLENTA EN EL FRENTE RUSO

LA GUERRA AL DIA

Resumen de la jornada.
Los partes oficiales de Petersburgo y Viena acusan, como anotamos ayer, un recrudecimiento de la guerra. Parece ser que los rusos han intentado una ofensiva enérgica, sin que sus comunicados lo revelasen, y que los austriacos, según ellos dicen, rechazan todo ataque violento de sus adversarios.
En Francia siguen los beligerantes combatiéndose vivamente y rompiendo la monotonía de la guerra de artillería con ataques y contraataques enérgicos en Perona, Champagne y los Vosgos.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.
En Francia siguen los beligerantes combatiéndose vivamente y rompiendo la monotonía de la guerra de artillería con ataques y contraataques enérgicos en Perona, Champagne y los Vosgos.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.
En Francia siguen los beligerantes combatiéndose vivamente y rompiendo la monotonía de la guerra de artillería con ataques y contraataques enérgicos en Perona, Champagne y los Vosgos.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

En el Adriático hubo un encuentro entre una escuadrilla austriaca que se proponía bombardear a Durazzo y otra de los aliados, resultando hundidos dos destructores austriacos. De Viena dicen que se fueron a pique por haber chocado con minas; de Roma y París llegan versiones que contradicen aquella.

unión del Tratado, Balaton, Caspel y Orjen fueron destruidos en 1913, pertenecen al mismo tipo, siendo las siguientes sus características:

Eslera, 81 metros; manga, 7,80; calado, 2,50; desplazamiento, 800 toneladas; 1.000 caballos; y velocidad, 33,25 nudos.

Otra versión.
ROMA 31 (1 m.). Un explorador y cinco cazadores enemigos aparecieron delante de Durazzo, con el fin de bombardear, causaron daños insignificantes.

Atacados por los navios italianos y aliados, un crucero y los cazadores austro-húngaros Tiglar y Licka fueron hundidos.

Los supervivientes de la dotación del Licka han sido capturados.

Un avión enemigo fue derribado por uno de nuestros cazadores.

Nuestros navios han regresado indemnes.—*Lacuna.*

Cambia de ruta.
Comunican de Tokio a la Agencia Farman que diferentes compañías de navegación que transportaban el correo al Extremo Oriente han renunciado a hacer la travesía por el canal de Suez, y tienen que hacer una enorme desviación en su ruta.

Noticia desmentida.
Un despacho de Berlín dice que carece por completo de fundamento la noticia publicada por una Agencia telegráfica inglesa de Bucarest, referente al hundimiento de un submarino alemán en el Báltico.

El hundimiento del "Ancona", la nota austriaca.
BERNA 31 (2,30 t.). Un telegrama de Viena dice que el Gobierno austro-húngaro, en su contestación a la segunda nota austriaca referente al "Ancona", se manifiesta de completo acuerdo con el Gabinete de Washington, en cuanto a que las sagradas leyes de la humanidad deben ser respetadas incluso durante la guerra.

Dice que de las informaciones practicadas resulta que el "Ancona" no se detuvo al primer disparo que le hizo el submarino, el cual, creyendo que se encontraba frente a un transporte de guerra le persiguió, lanzándole 16 granadas; el "Ancona" solo se detuvo después de haber hecho blanco en el casco tres disparos.

El submarino cesó en el tiro con objeto de dar tiempo a los pasajeros (4 desbarbados; pero viendo que el vapor se le echaba encima, consideró que se trataba de un crucero enemigo que iba a atacarle, y se sumergió lanzando un torpedo.

El "Ancona" tardó cuarenta y cinco minutos en hundirse, y todas las personas que había a bordo hubieran podido salvarse fácilmente en las canoas.

La nota rechaza toda responsabilidad en cuanto a las pérdidas de vidas humanas, pues la tripulación sólo se ocupó en ponerse a salvo en las primeras canoas, sin ocuparse de los pasajeros.

Termina diciendo que, sin embargo, el comandante del submarino ha sido castigado por violar las instrucciones de la Marina austro-húngara, al no tener en cuenta las dificultades que para el salvamento originó el pánico producido a bordo.—*Liprecht.*

LA GUERRA EN EL AIRE
Varios bombardeos.

LONDRES 31 (4 t.). Un despacho oficial dice: «Veintiséis aeroplanos británicos han bombardeado la estación y línea férrea de Comines y los cobertizos cercanos al Aeródromo de Horville, causando en todas partes daños considerables.

Los veintiséis aparatos regresaron indemnes.

Se han librado doce combates aéreos, en el curso de los cuales un aeroplano alemán sufrió grandes desperfectos, y parece ser que otro fue derribado.

En la Presidencia.
Una Comisión del Consejo del Banco de España ha visitado en su despacho oficial al jefe del Gobierno, con el fin de felicitarle. También han visitado al señor conde de Romanones los ex ministros Sres. Rodríguez y Alonso Castiella y el capitán general de Cataluña, Sr. Alfau.

El marqués del Muni.
El señor marqués del Muni ha dirigido un extenso telegrama al señor conde de Romanones, dándole las gracias por haber sido nombrado embajador de España en París.

Firma de credenciales.
El señor ministro de Estado ha sometido a la firma de S. M. las credenciales que ha de otorgar al Gobierno francés el señor marqués de Valtierra, al cesar en el cargo de embajador en París, y las credenciales que acreditan, en el mismo cargo, al señor marqués del Muni.

También ha firmado S. M. el Rey los decretos concediendo el collar de Carlos III al señor marqués de Alhucemas, y la gran cruz de Isabel la Católica al señor conde de Velle. El Sr. Urzáiz manifestó esta mañana que ha recibido numerosas peticiones para que no sea prohibida por el ministerio de Hacienda la exportación de armas de uso permitido.

Como el ministerio de Hacienda no dispuso semejante prohibición, para explicarlo se ha publicado en la Gaceta la correspondiente disposición.

Añadió que no está enterado del asunto relativo al asilero de Vea-Mugui, que según un periódico comentó.

Hasta que el ministerio de Marina no remita al Sr. Urzáiz el expediente relativo al caso, nada puede opinar; pero dijo que velará para que por ningún motivo se perjudiquen los intereses del Tesoro.

Por último, declaró el ministro que probablemente, mañana publicará la Gaceta una Real orden permitiendo la exportación del carbón vegetal, con el gravamen de diez pesetas por tonelada.

Un nombramiento.
Ha sido nombrado jefe del archivo y biblioteca de la Presidencia del Consejo de ministros el diputado a Cortes y funcionario del Cuerpo de Archiveros D. Manuel Márquez de la Plata.

Los nuevos alcaldes.
Ayer fue facilitada a los periodistas la siguiente lista de los nuevos alcaldes de Real orden.

Albacete.—D. Francisco Fontecha Nieto.
Alicante.—D. Ricardo P. de Povil.
Almería.—D. Francisco Pérez Cordero.
Avila.—D. Cesario Nieto.
Badajoz.—D. José Clavel.
Palma de Mallorca.—D. Francisco Puigcerdá.
Burgos.—D. Ramón Almirante.
Caceres.—D. Luis González Borgero.
Cádiz.—D. Manuel García Noguerol.
Tenerife.—D. Jacinto Casanueva.
Castellón.—D. Juan Ferris Masip.
Ciudad Real.—D. José Cruz Brado.
Córdoba.—D. Salvador Muñoz Pérez.
La Coruña.—D. Manuel Casas Fernández.
Cuenca.—D. Manuel Caballero.
Gerona.—D. Luis de Lobet.
Granada.—D. Felipe La Chica.
Guadalajara.—D. Miguel Fluitres.
San Sebastián.—D. Bustaquio Iñarte.
Huelva.—D. José María Pérez.
Lérida.—D. Antonio Aguilera.
Logroño.—D. Isidro Iñiguez.
Lugo.—D. Ángel López Pérez.
Málaga.—D. Salvador González Anaya.
Murcia.—D. Luis Llanos Jiménez.
Orense.—D. José Seijo Sotomayor.
Palencia.—D. Mariano Gallego.
Pontevedra.—D. Luis Boullón.
Salamanca.—D. Enrique de la Riva.
Santander.—D. Vidal Gómez Collantes.
Sevilla.—D. Manuel Hoyuela Gómez.
Soria.—D. Rafael Sáinz Robles.
Tarragona.—D. Roberto Guasch.
Teruel.—D. Juan Asensio Gabino Martín.
Toledo.—D. Félix Ledesma.
Valencia.—D. Miguel Parédes.
Zamora.—D. Miguel Moyano Salvador.

El subsecretario de Gobernación manifestó que no se habían hecho los nombramientos de los alcaldes de algunas capitales porque estaba el ministro esperando la aceptación de los interesados, o porque se había dejado a los Municipios en libertad para elegir aquellos.

Entre estos últimos figura el de Valladolid, que el Sr. Alba ha tenido un interés especial en que sea el Ayuntamiento el que lo elija, precisamente por ser diputado por dicha capital y tener allí muchos amigos.

De Gobernación.
El subsecretario de Gobernación dijo a los periodistas esta madrugada que en Castellón la presidenta de la Sociedad de obreros, excitada por la tranquilidad reinante, y viste que gran número de obreros acudían al trabajo, excitó a las huelguistas para acudir a los almacenes donde se trabaja, con el propósito de agredir a las que no han secundado la huelga.

El gobernador de Castellón tomó las medidas necesarias para que el orden no se alterase.

Terminó diciendo el señor conde de Almodovar del Valle que por la tarde había estado a visitar una Comisión del Centro de Defensa Social para denunciar la exhibición en el Circo Mercantil de unas películas cinematográficas, proscritas contra ella.

El subsecretario ofreció trasladar la protesta a la Dirección general de Seguridad.

También recibió a los periodistas hoy a medio día el subsecretario, dándoles noticia de las siguientes telegramas oficiales:

Uno de Barcelona comunicando que los desahucios de cereales del puerto se han de dar lugar en adelante, solicitando aumento de personal, y otro de Tarragona, dando cuenta de un choque de trenes ocurrido a las diez de la noche en Espluga de Francolí. Resultaron heridos un maquinista y un fogonero, y una máquina y ocho vagones con grandes desperfectos.

El gobernador de Logroño participa que en Fuenmayor continúa la huelga de obreros agrícolas, habiéndose nombrado árbitros para solucionar el conflicto a seis personas (tres a ambas partes litigantes).

En Haro, los obreros carpinteros declararon el boicot a un teatro, promoviendo un altercado a consecuencia de la actitud de dichos obreros.

Por último, el gobernador de Lugo comunica que la Junta del Censo proclamó diputado a Cortes por Chantada a D. José Pérez Perto.

Sucesos

Atrapado.
En la plaza de Manuel Becerra se acercó el niño de nueve años, Aniceto Pérez García, a uno de los coches que acompañaban un carrero, para pedir limosna.

Tan obstinado iba pidiendo le dejaron para un panelico, que el coche le atropelló, resultando con lesiones, afortunadamente sin importancia.

Carta, de viaje.
Don Hermenegildo Castro Cantero venía a Madrid en el correo de Galicia, acompañado de una carta, que entre las estaciones de Medina y Venta de Baños varió de ruta, sin que se sepa quién la invitó a ello.

La aparición de 450 pesetas, cuya des-negligencia duele a D. Herme-

Los pasos.
El señor Crispulo Caro, venido de un viaje a una casa en la calle de la Puerta de San Juan, se cayó de un caballo, resultando con graves lesiones.

El señor Crispulo Caro, venido de un viaje a una casa en la calle de la Puerta de San Juan, se cayó de un caballo, resultando con graves lesiones.

Un hotelero de viajeros de Oriente, prisa por la plaza de la Puerta de San Juan, se cayó de un caballo, resultando con graves lesiones.

Los fue mos de ambos vehen-susto, ro todo quedó en el suelo.

Su arrebato.
El señor Crispulo Caro, venido de un viaje a una casa en la calle de la Puerta de San Juan, se cayó de un caballo, resultando con graves lesiones.

De esta forma, el señor Crispulo Caro, venido de un viaje a una casa en la calle de la Puerta de San Juan, se cayó de un caballo, resultando con graves lesiones.

De esta forma, el señor Crispulo Caro, venido de un viaje a una casa en la calle de la Puerta de San Juan, se cayó de un caballo, resultando con graves lesiones.

De esta forma, el señor Crispulo Caro, venido de un viaje a una casa en la calle de la Puerta de San Juan, se cayó de un caballo, resultando con graves lesiones.

De esta forma, el señor Crispulo Caro, venido de un viaje a una casa en la calle de la Puerta de San Juan, se cayó de un caballo, resultando con graves lesiones.

De esta forma, el señor Crispulo Caro, venido de un viaje a una casa en la calle de la Puerta de San Juan, se cayó de un caballo, resultando con graves lesiones.

De esta forma, el señor Crispulo Caro, venido de un viaje a una casa en la calle de la Puerta de San Juan, se cayó de un caballo, resultando con graves lesiones.

De esta forma, el señor Crispulo Caro, venido de un viaje a una casa en la calle de la Puerta de San Juan, se cayó de un caballo, resultando con graves lesiones.

De esta forma, el señor Crispulo Caro, venido de un viaje a una casa en la calle de la Puerta de San Juan, se cayó de un caballo, resultando con graves lesiones.

De esta forma, el señor Crispulo Caro, venido de un viaje a una casa en la calle de la Puerta de San Juan, se cayó de un caballo, resultando con graves lesiones.

De esta forma, el señor Crispulo Caro, venido de un viaje a una casa en la calle de la Puerta de San Juan, se cayó de un caballo, resultando con graves lesiones.

De esta forma, el señor Crispulo Caro, venido de un viaje a una casa en la calle de la Puerta de San Juan, se cayó de un caballo, resultando con graves lesiones.

De esta forma, el señor Crispulo Caro, venido de un viaje a una casa en la calle de la Puerta de San Juan, se cayó de un caballo, resultando con graves lesiones.

De esta forma, el señor Crispulo Caro, venido de un viaje a una casa en la calle de la Puerta de San Juan, se cayó de un caballo, resultando con graves lesiones.

De esta forma, el señor Crispulo Caro, venido de un viaje a una casa en la calle de la Puerta de San Juan, se cayó de un caballo, resultando con graves lesiones.

De esta forma, el señor Crispulo Caro, venido de un viaje a una casa en la calle de la Puerta de San Juan, se cayó de un caballo, resultando con graves lesiones.

De esta forma, el señor Crispulo Caro, venido de un viaje a una casa en la calle de la Puerta de San Juan, se cayó de un caballo, resultando con graves lesiones.

De esta forma, el señor Crispulo Caro, venido de un viaje a una casa en la calle de la Puerta de San Juan, se cayó de un caballo, resultando con graves lesiones.

De esta forma, el señor Crispulo Caro, venido de un viaje a una casa en la calle de la Puerta de San Juan, se cayó de un caballo, resultando con graves lesiones.

De esta forma, el señor Crispulo Caro, venido de un viaje a una casa en la calle de la Puerta de San Juan, se cayó de un caballo, resultando con graves lesiones.

De esta forma, el señor Crispulo Caro, venido de un viaje a una casa en la calle de la Puerta de San Juan, se cayó de un caballo, resultando con graves lesiones.

De esta forma, el señor Crispulo Caro, venido de un viaje a una casa en la calle de la Puerta de San Juan, se cayó de un caballo, resultando con graves lesiones.

De esta forma, el señor Crispulo Caro, venido de un viaje a una casa en la calle de la Puerta de San Juan, se cayó de un caballo, resultando con graves lesiones.

De esta forma, el señor Crispulo Caro, venido de un viaje a una casa en la calle de la Puerta de San Juan, se cayó de un caballo, resultando con graves lesiones.

De esta forma, el señor Crispulo Caro, venido de un viaje a una casa en la calle de la Puerta de San Juan, se cayó de un caballo, resultando con graves lesiones.

De esta forma, el señor Crispulo Caro, venido de un viaje a una casa en la calle de la Puerta de San Juan, se cayó de un caballo, resultando con graves lesiones.

De esta forma, el señor Crispulo Caro, venido de un viaje a una casa en la calle de la Puerta de San Juan, se cayó de un caballo, resultando con graves lesiones.

De esta forma, el señor Crispulo Caro, venido de un viaje a una casa en la calle de la Puerta de San Juan, se cayó de un caballo, resultando con graves lesiones.

De esta forma, el señor Crispulo Caro, venido de un viaje a una casa en la calle de la Puerta de San Juan, se cayó de un caballo, resultando con graves lesiones.

De esta forma, el señor Crispulo Caro, venido de un viaje a una casa en la calle de la Puerta de San Juan, se cayó de un caballo, resultando con graves lesiones.

De esta forma, el señor Crispulo Caro, venido de un viaje a una casa en la calle de la Puerta de San Juan, se cayó de un caballo, resultando con graves lesiones.

De esta forma, el señor Crispulo Caro, venido de un viaje a una casa en la calle de la Puerta de San Juan, se cayó de un caballo, resultando con graves lesiones.

De esta forma, el señor Crispulo Caro, venido de un viaje a una casa en la calle de la Puerta de San Juan, se cayó de un caballo, resultando con graves lesiones.

De esta forma, el señor Crispulo Caro, venido de un viaje a una casa en la calle de la Puerta de San Juan, se cayó de un caballo, resultando con graves lesiones.

De esta forma, el señor Crispulo Caro, venido de un viaje a una casa en la calle de la Puerta de San Juan, se cayó de un caballo, resultando con graves lesiones.

De esta forma, el señor Crispulo Caro, venido de un viaje a una casa en la calle de la Puerta de San Juan, se cayó de un caballo, resultando con graves lesiones.

El escándalo de las vaquerías

No prosperó una habilidad

Con asistencia de muy pocos concejales se reunió el Concejo en sesión ordinaria, a las once menos quince, presidiendo el señor Ruiz Jiménez.

Aprobada el acta de la anterior, se pasa a los asuntos de despacho de oficio.

El Concejo aprueba la lista de asuntos pendientes de despacho de las Comisiones, agitando una moción de la Alcaldía-presidencia, proponiendo la adaptación del personal del Laboratorio a las plantillas aprobadas para el nuevo presupuesto.

Comunicación de la Alcaldía-presidencia dando cuenta del resultado de la elección verificada por la Cámara de la Propiedad urbana de esta capital, para la designación de los vocales representantes de aquella que han de formar parte de la Comisión especial de Ensayos en el próximo bienio.

A este asunto hizo algunas observaciones el concejal socialista Sr. Besteiro; y otra de la Alcaldía-presidencia por la lista de Ensayos, trasladando Real orden del Sr. ministro de Hacienda, por la que, resolviendo instancia de la Alcaldía-presidencia, se aprueba la reforma de la Ordenanza del arbitrio sobre inquilinato, de bonificar en el 50 por 100 de sus cuotas a los dueños de hoteles y similares.

Seguidamente se entra en el ORDEN DEL DIA.

Quedan algunos asuntos para discutirlos más tarde. Otros, que no ofrecen debate, son aprobados, entre los cuales: «numeramos los más importantes».

Los pliegos de condiciones para contratar la construcción y conservación de las obras nuevas con material granítico en las vías públicas y el suministro de dicho material para los de conservación que se lleven a cabo por los obreros municipales.

Los socialistas votan en contra de un nombramiento de recaudador del arbitrio sobre las carnes, como resultado del concurso celebrado al efecto.

Se aprueban numerosos dictámenes de puro trámite, procedentes de las Comisiones de Hacienda, Policía urbana, Obras, Beneficencia, Consumos y Abastos.

Se acuerda la jubilación de un celador de Mataderos, por reunir las condiciones acordadas a este efecto, y el nombramiento para cubrir esta plaza, dotada con el haber anual de 1.500 pesetas.

Idem el nombramiento de una ordenanza en propiedad de la Escuela Modelo.

Se sanciona un dictamen proponiendo, de acuerdo con la Comisión de Hacienda, la creación de una sección facultativa y sección administrativa del nombramiento de personal indispensable para la sección técnica y aplicación del material con destino a la misma.

Proposiciones.
Se da cuenta de las siguientes, que pasan a estudio de las respectivas Comisiones.

Una, del Sr. Sáiz, proponiendo bases para el funcionamiento armónico de las diez Juntas de vocales visitadores de las Casas de Socorro, bajo la presidencia única del señor alcalde; y

Otra, del Sr. Silveira, para que la piedra que se levante de las calles de la nueva pavimentación se emplee en el arreglo de las calles de Castelar, Londres y Roma (Madrid Moderno).

El socorro a obreros parados.
Después de amplia discusión, sostenida entre los Sres. Silveira y Mora, se aprueba, de la Comisión de Reformas Sociales, proponiendo la forma de distribuir la cantidad de 10.000 pesetas consignada en presupuesto para subvencionar a las Sociedades que tengan establecido el socorro a obreros parados.

Para un presupuesto importante de 5.000,16 pesetas para la instalación de aceras en la calle de Alonso Heredia (Extrarradio).

Se acuerda la retirada de otro dictamen proponiendo la aprobación del gasto de pesetas 44.200, para el aprovechamiento en las vías del Extrarradio del material granítico que se levante de las calles de nueva pavimentación.

El Sr. García Cortés hizo algunas aclaraciones.

Los terrenos del campillo de las Vistillas. Negocio echado abajo.

Se propone por la Comisión de Obras que se ratifique la anterior propuesta de la misma referente a la aprobación del proyecto de alineaciones para los terrenos del campillo de las Vistillas, propios de la Sociedad Vizcaína de Construcciones, y que se proceda, desde luego, al deslinde de los mismos.

Este asunto suscita largo debate, en el que intervienen los Sres. Besteiro, Llorente y Antón.

Estos últimos no están conformes con la enmienda del concejal socialista, que recuerda la mala fama que echó sobre el Ayuntamiento cuando en cierta ocasión trató de adquirir, en honor a la verdad, conforme al Sr. Besteiro que el Municipio procedió con muy poca delicadeza.

Auden los Sres. Antón y Llorente al proyecto de alineaciones del arquitecto municipal Sr. Albarrán, que defienden, estando dispuestos a ratificarlo.

Rectifican múltiples veces, no llegando a un acuerdo.

Intervienen los Sres. Millán y Alvarez Aranz.

En votación ordinaria se aprueba el dictamen, y ahora se procede, con la enmienda del Sr. Besteiro, a votarla nominalmente, siendo aprobada por 10 votos contra 13.

En la votación de la enmienda que se expone, cuando el Ayuntamiento lo considere oportuno, los 20.000 pesetas que correspondían a la Sociedad Vizcaína de Construcciones.

Un concejal se aproxima a la tribuna de la Prensa, y nos dice:

—Se ha estropeado nuevamente el negocio.

Y se felicita de esto el edil aludido.

Otros dictámenes.
Se retiran tres dictámenes proponiendo la concesión de licencias en el Ensanche para construir casas.

Se aprueba la apertura legal de la calle de Meléndez Valdés, entre las de Galileo y Valhermoso, después de algunas observaciones, hechas por los señores Antón y Morayta.

Idem otros dos dictámenes análogos.

Pide el Sr. Besteiro que se recurra contra una resolución del gobernador civil, revocatoria de un acuerdo del Ayuntamiento, que denegó la licencia para alquilar las fincas números 1 y 9 duplicado de la calle de Caracas.

El Sr. Ruiz Salinas se opone, citando precedentes varios.

Queda aprobado por 10 votos contra 10. Se retira, a instancias de los Sres. Besteiro y García Cortés, y con la conformidad del Sr. Ruiz Salinas, en nombre de la Comisión, un dictamen proponiendo la instalación de aceras, de que carecen diversas fincas recientemente construidas en las tres zonas del Ensanche, con cargo su total, importe de 150.000 pesetas, a la consignación que para dicho servicio figura en el presupuesto ordinario del Ensanche para 1916.

Como se opone el Sr. Ruiz Salinas a que corra igual suerte que el anterior otro dictamen proponiendo la aprobación de un presupuesto, importante 21.200 pesetas, para establecer aceras de cemento en la gloria

de Quevedo, el Sr. Besteiro lo combate con energía.

Defiende el asunto el Sr. Ruiz Salinas. Batiendo el Sr. Antón que el dictamen se combatie por sí solo.

El Sr. Antón se pronuncia también en contra de la aprobación, pidiendo que sea tutelado.

Rectifican los Sres. Ruiz Salinas y Antón.

Aboga por la sanción del dictamen el Sr. Millán.

También rectifican los Sres. Besteiro y Antón.

En votación nominal se aprueba por quince votos contra ocho.

El Sr. Besteiro demanda que se retire un dictamen proponiendo la aprobación de un presupuesto, importante 18.541,26 pesetas, para la explotación, afirmado, enclavado y cunetas de un trayecto de la calle de Rafael Calvo, entre la de Fernández de la Hoz y la finca de Montarco.

El Sr. Millán defiende el dictamen, y lo combate el Sr. Besteiro, aprobándose, por fin, con el voto en contra de la minoría socialista.

Acuerda el nombramiento de un recaudador del arbitrio sobre carnes, hubo empate, volviéndose a tener que votar en la sesión próxima.

Los establos declarados antihigiénicos.
Se propone, en medio de una gran expectación, la aprobación del dictamen emitido por la Comisión especial, designada en virtud de acuerdo de 25 de Junio último, relativo al estado de condiciones de higiene de las vaquerías establecidas en el interior de esta capital, declaradas todas en condiciones antihigiénicas.

El Sr. Peyronceli, reformista, pide que quede el asunto sobre la mesa. (Rumores.)

Se opone a esto el Sr. García Cortés, sosteniendo, con fundamento, la urgencia de la cuestión, que ya data del año 1902.

Se extraña de la petición del Sr. Peyronceli.

Califica esto de habilidad el Sr. Llorente, protestando energicamente de tal estratagemata.

El alcalde advierte a los oradores que sean breves en sus exposiciones, porque las horas parlamentarias de sesión están a punto de finalizar. Por la tarde, a las tres y media, tengo—añadió—que estar en la Presidencia para conferenciar con el jefe del Gobierno acerca de la crisis obrera que surgirá mañana.

Propone, por último, que hablen tres en pro y tres en contra de la urgencia.

El Sr. Silveira manifiesta que de no discutirse hoy lo de las vaquerías, como se acordó en la sesión anterior, el honor del Ayuntamiento quedará por los suelos.

Anuncia que la minoría de la Defensa Social protestará con toda energía.

El Sr. Millán expone su criterio contrario a la urgencia demandada. (Grandes rumores, que obligan al presidente a agitar la campanilla.)

El Sr. García Cortés rectifica, y sin hacer caso de las interrupciones al orden de la presidencia, pronuncia con voz enérgica un breve discurso, diciendo que protesta contra lo que se quiere hacer con los concejales salientes, a los cuales se pretende substraer la intervención del asunto.

Añade que es una página vergonzosa la que hoy echó de nuevo sobre sí el Ayuntamiento de la capital de España.

El Sr. Millán, las frases de su señoría son impropias de este sitio.

—Pues las sostengo—responde con plausible violencia el Sr. García Cortés. Los vaqueríos siguen mandando, y no quieren resolver eso hasta que lo crean conveniente a sus intereses.

Rectifican los Sres. Ruiz Jiménez y García Cortés.

La situación del primero es un tanto apurada. Habla hasta de levantar la sesión.

El conde de Santa Engracia permanece en el salón de sesiones. Su presencia es comendatísima.

El Sr. Llorente dice que este Ayuntamiento va a finalizar su labor como las fiestas de los pueblos: con fuegos artificiales y una bomba (Risas.)

Ruega al alcalde, a quien elogia, que reflexione lo que va a hacer para librarse de la sanción del pueblo, que adjudicará a cada uno el tanto de culpa correspondiente.

La habilidad está conocida. Con este Ayuntamiento, el asunto se pierde. Y con el que entra mañana, acaso no. De ahí la habilidad puesta en juego.

Contestando el alcalde a ciertas insinuaciones del Sr. Llorente, dice que él, en este asunto, como en todos, es neutral.

También rectifica el Sr. Silveira, anunciando que la voz de la Defensa Social se unirá a la de los republicanos y socialistas, para que en la calle y en la plaza pública se oiga la protesta más enérgica contra el ardid puesto en juego.

El alcalde propone, en vista del giro que han tomado las cosas y obrando perfectamente, que el asunto se discuta sin demora, para evitar suspicacias, recelos y comentarios.

Se acuerda, por lo tanto, que el Sr. Alvarez Aranz, no obstante estar en los últimos momentos de su vida municipal, presida la sesión que esta tarde, a las cuatro, continuará, con el exclusivo objeto de tratar del escandaloso asunto de las vaquerías.

POR LA TARDE
Otro escándalo formidable.

A las cinco menos veinte se reanuda la sesión.

La tribuna está atestada de público.

En los escaños, numerosos concejales. De éstos los republicanos, socialistas, Defensores, y acaso dos conservadores, uno de Social, y los otros, según confesión propia, se pronuncian en favor del dictamen; es decir, por la clausura de las 76 vaquerías establecidas en el interior de la población. Los demás pretenden dar largas al asunto, que, una vez más, discute el Ayuntamiento. Con los liberales y conservadores votaron los dos reformistas.

El Sr. Alvarez Aranz, que ocupa la presidencia, recomienda a los concejales que depongan de su actitud; y que todos, serenamente y sin las crueldades de esta mañana, traten el asunto con arreglo a su conciencia.

El Sr. Llorente recoge las manifestaciones de la presidencia, añadiendo que lo que se desea es que la cuestión se dilucide hoy de una manera definitiva.

El Sr. Herrera explica su gestión como presidente de la Comisión especial, manifestando que no ha suscripto el dictamen por ser de un carácter puramente técnico.

Se da lectura del voto particular que hemos publicado en nuestro número de ayer, y que por tal circunstancia no reproducimos.

El Sr. Blanco Parrondo, como uno de los firmantes del mencionado voto particular, lo defiende.

Se declara partidario de la supresión de las vaquerías, no en forma violenta, como se pretende, sino en un plazo de cinco años, y sin grandes quebrantos.

Lo combate el Sr. Silveira, de la Defensa Social, anunciando que votará en contra de lo propuesto por el Sr. Blanco Parrondo.

Hace una calurosa defensa del voto particular.

El Sr. Besteiro lo combate con energía. Defiende el asunto el Sr. Ruiz Salinas. Batiendo el Sr. Antón que el dictamen se combatie por sí solo.

El Sr. Antón se pronuncia también en contra de la aprobación, pidiendo que sea tutelado.

Rectifican los Sres. Ruiz Salinas y Antón.

Aboga por la sanción del dictamen el Sr. Millán.

También rectifican los Sres. Besteiro y Antón.

En votación nominal se aprueba por quince votos contra ocho.

El Sr. Besteiro demanda que se retire un dictamen proponiendo la aprobación de un presupuesto, importante 18.541,26 pesetas, para la explotación, afirmado, enclavado y cunetas de un trayecto de la calle de Rafael Calvo, entre la de Fernández de la Hoz y la finca de Montarco.

El Sr. Millán defiende el dictamen, y lo combate el Sr. Besteiro, aprobándose, por fin, con el voto en contra de la minoría socialista.

Acuerda el nombramiento de un recaudador del arbitrio sobre carnes, hubo empate, volviéndose a tener que votar en la sesión próxima.

NOTAS MUNICIPALES
El testamento de un diluvio. Pidiendo un mercado de abastos.

El Sr. Martín Arias, teniente de alcalde del distrito del Hospital, ha presentado al estudio y aprobación del Ayuntamiento las siguientes proposiciones, algunas de las cuales entrañan grandísimo interés para el distrito que ha venido rigiendo: Solicita la sustitución de alumbrado en varias calles, en que todavía se emplea el petróleo para los faroles públicos.

Otra de ellas concierne a una aspiración del distrito, que ahora tendrá efectividad, y que, si no se ha realizado, ha sido debido a existir pendiente una cuestión litigiosa: es la relativa a la desaparición del caserón, inmundos y antiquísimo, que en el distrito del Hospital denominan «Japón de la Argumosa», con lo que se conseguirá abrir esta amplia y hermosa vía hasta el límite primitivo de su trazado, y que, por la citada causa, no se ha podido efectuar.

La tercera proposición integra más importancia, pues en ella se solicita—y si el Ayuntamiento lo acuerda—una buena obra: la construcción, en el mencionado distrito, uno de los preferidos de este pueblo, de un mercado de abastos en la calle de Valencia, con el

De Correos y Telégrafos

El servicio militar y los funcionarios de Comunicaciones.

El Sr. Francisco Rodríguez ha expuesto a los periodistas que está muy interesado en que los funcionarios de los Cuerpos de Correos y Telégrafos, al ser destinados a prestar el servicio militar, lo hagan dentro de sus misiones, o sea en las Estaciones militares, los de Correos, y en la Telegrafía, los de Telégrafos.

A tal efecto, ha ido al ministerio de la Guerra para hablar con el ministro, y cree que podrá llegar a un completo acuerdo sobre tal extremo, que beneficiará tanto al elemento militar como a los funcionarios de los Cuerpos indicados, por su práctica en estos servicios.

También manifestó haberse adquirido un camión-automóvil para la reparación de las líneas telegráficas en las carreteras, y transportar los materiales necesarios a las reparaciones de averías, con la rapidez que lo requieren estos servicios.

Dicho camión-automóvil irá hoy a Toledo, con el fin de hacer las pruebas necesarias.

Se ha recibido el resto del mueble que faltaba por entregar con destino a los locales que han de ocupar las oficinas de la Ca-

ja Postal de Ahorros en la nueva casa de Correos, quedando completamente instalado todo el correspondiente a este nuevo servicio.

Ha sido nombrada una Comisión, compuesta del jefe de la primera división, don José Moreno Pineda; el ingeniero industrial Sr. Maura, y el arquitecto Sr. Cabello, para relacionar cuanto se refiera con motivo de la inspección de los trabajos para el mueble de la Dirección general de Correos y Telégrafos en la nueva casa de Correos.

Ha visitado el Sr. Francisco Rodríguez la casa destinada a Estación de Correos en la carretera de Aragón, interesándose para que inmediatamente sea abierta al servicio público.

No ha ocurrido novedad en las líneas telegráficas, cursándose los distintos servicios sin interrupción alguna.

Las oposiciones de Correos.

Ayer fué el último día de admisión de instancias para tomar parte en las oposiciones a oficiales de Correos.

Parece muy animación, por cuanto que ascendiendo a 4.675 el número de las presentadas, no estando incluidas las que lleguen en los correos de hoy y las presentadas en Canarias.

Bien es necesario tener en cuenta que este es el número correlativo de ellas, ó sea de las presentadas solamente para el examen

previo, hasta el día 7, y las presentadas después para la oposición.

Casi puede asegurarse que el número total de opositores será, aproximadamente, de 2.000 a 2.500 para 200 plazas anunciadas.

Estaciones telegráficas.

El Sr. Francisco Rodríguez ha manifestado que, como día de fin de año, ha ordenado que las estaciones telegráficas limitadas hagan servicio permanente durante todo el día para el servicio oficial.

Oficinas autorizadas.

Han sido autorizadas para el cambio de correspondencia urgente la estafeta de Azuaga (Badajoz); para el cambio de correspondencia asegurada, las estafetas de Selva (Huesos) y Santa Brigida (Canarias); para el cambio de paquetes postales, las estafetas de Sax (Alicante), Barco de Valdeorras y Sagunto; Isaac Rodríguez, Mayor, 53, segundo; Gregorio Pene, Medellín, 1, segundo; Pinilla, 17, sin más señas; Eferen, sin señas; Pellas, sin señas; Pedro Pérez Caballero, Ordenación de pagos, ministerio de Fomento; Manuel Vocal, Campana, 10.

Guardia del día 29 de Diciembre de 1915

Telegramas cursados por el Gabinete central, 18.845. Líneas, francas; servicio, corriente.

Telegramas en depósito, no entregados por diferentes causas:

Eladio Aguado, sin señas; Femurclano, sin señas; Brailio Ortega, León, 11; Emilio Rialdo, Fuencarral, 72; Antonio García Balboa, Montero, 30, tercero; Antonio Acosta, hotel Larazal; Felipe Sanz, Argen-

sola, 24; Pedro Pérez, Palma Alta, 93; Enrique Fernández Blanco, Espez y Mina, 5; Maximino López, Atocha, 8, primero; Aurelio Mallo, sin señas; Sres. Vidal Rivas, Pichón, 42; Cándido Mincin, Rosales, 20; Selva, sin señas; René Sánchez Benavides, sin señas; José Barreiro, Fernández de los Ríos, 8.

Guardia del día 30 de Diciembre.

Telegramas cursados por el Gabinete central, 19.992. Líneas, francas; servicio, corriente.

Telegramas en depósito, no entregados por diferentes causas:

Anastasio Sedano, Huertas, 28.—Máximo Kuerten, sin señas.—Dámaso Pérez, Pelayo, 27 y 29, segundo interior izquierda.—Lono, Claudio Coello.—Pedro Soto, Martín de los Heros, 42.—Ángel Rino, Corredera Baja, 11, segundo.—Isaac Rodríguez, Mayor, 53, segundo.—Gregorio Pene, Medellín, 1, segundo.—Pinilla, 17, sin más señas.—Eferen, sin señas.—Pellas, sin señas.—Pedro Pérez Caballero, Ordenación de pagos, ministerio de Fomento.—Manuel Vocal, Campana, 10.

LA VIDA EN PROVINCIAS

ALCÁZAR DE SAN JUAN

El robo en los tronos. Ladrón detenido.

Por el jefe de Vigilancia de esta localidad, D. Federico Escribano, ha sido detenido Manuel López Carrasco, Niño de Morón, sujeto de malos antecedentes y fugado de la

cárcel de Manzanares, donde se encontraba preso por robo en los trenes.

El jefe de Vigilancia sometió a un hábil interrogatorio al Manuel, confesándose éste, entre, en unión de otro compañero de cuentas, el robo cometido en el tren correo de Andalucía la noche del pasado día 24.

El Sr. Escribano ocupó a los detenidos varios objetos, productos del robo.

También fué detenido por el indicado jefe el individuo que, haciendo uso indebidamente del timbre de alarma, detuvo el expediente de Andalucía entre las estaciones de Lillo y El Romeral, robando de dicho tren un baúl de un furgón.

El Sr. Escribano, jefe de Vigilancia, merece plácemes por los servicios prestados.—Corresponsal.

EN COMPOSTELA

LA OFRENDA AL APOSTOL

SANTIAGO 31 (13.5 m.). Se ha verificado la tradicional ceremonia de la ofrenda al Apóstol.

El alcalde, en nombre del Rey, entregó 500 escudos y pronunció un discurso importante del auxilio del Apóstol para España y en favor de la paz.

Fue el acto asistieron las autoridades y numeroso público. C.

"EL MUNDO" EN PARÍS

de venta en todos los kioscos del Boulevard.

La Bolsa

31 de Diciembre de 1915

COTIZACIÓN OFICIAL

Interior contado 4 por 100.....	71,80	71,70
Idem id. de mes.....	69,00	71,70
Idem id. id. próximo.....	71,70	71,70
Idem 4 por 100.....	85,25	85,00
Amortizable 5 por 100.....	95,00	95,00
Obligaciones del Tesoro.....	101,15	101,15
Cédulas del Banco Hipotecario 4 %.....	91,60	91,60
Cédulas del Banco Hipotecario 5 %.....	100,00	100,00
Banco de España.....	600,00	600,00
Idem Hipotecario.....	600,00	600,00
Idem Hispanoamericano.....	91,00	91,00
Idem Español de Crédito.....	91,00	91,00
Idem de Cantabria.....	91,00	91,00
Idem Español del Río de la Plata.....	91,00	91,00
Idem Central Mexicano.....	91,00	91,00
Compañía Arrendataria de Tabacos.....	276,00	276,00
Unión Española de Explosivos.....	276,00	276,00
Altos Hornos de Vizcaya.....	276,00	276,00
Idem Madrid, Zaragoza y Alicante.....	276,00	276,00
Idem de Norte de España.....	276,00	276,00
Alcoholeras.....	600,00	600,00
Ancasteras preferentes.....	600,00	600,00
Idem ordinarias.....	600,00	600,00
Idem obligacionales.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....	600,00	600,00
Idem de España.....	600,00	600,00
Idem de Vizcaya.....	600,00	600,00
Idem de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	600,00	600,00
Idem de Norte de España.....	600,00	600,00
Idem de Cantabria.....		