

CRISTÓBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN.—ADMINISTRACIÓN
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	6 meses	1 año
Provincias.....	10	20
Portugal.....	15	30
Extranj.....	20	40
No comprendidos 15	30	60

TELÉFONO NÚM. 2271

ECONOMÍA Y LIRISMO

El pleito de los navieros

El mar y nosotros.

Ya nos habla la Historia de lo poco que hemos querido siempre a la Marina. Desde la frase «Marina poca y mal pagada», hasta la general hostilidad contra los que piden o aconsejan subvención para las líneas transatlánticas, nada se ha escatimado entre nosotros para dañar lo que es uno de los instrumentos mayores—en algún aspecto, el principal—de la prosperidad, de la cultura, de todo orden de progreso.

Claro que esto se debe, en mucha parte, a que la porción central de España, precisamente la directora, no conoce el mar, y no puede sentirlo. Ni el mismo verano a las playas de moda, ni la breve estancia en San Sebastián o en Santander, donde se asiste a un cotillón en un acorazado, o se visita un transatlántico, dan la tónica, fuerte y conmovedora sensación de la vida del mar. Esa especie de consubstancialidad del hombre y de los mares, la da tan sólo el haberse criado en el litoral, oyendo perennemente el rumor de las olas, sabiendo de los barcos desde que se planta la primera cuaderna, hasta que el buque, listo, cae sobre las aguas. Así, el barco no es el vehículo, el medio de transporte y de traslado, que miramos tan indiferentes, como miramos el vagón *sleeper*, en que pasamos unas horas; así, el barco es para nosotros algo palpitable, vertebrado y vivo, por cuya existencia nos interesamos; tanto, que cuando al lado de la costa eucalla un barco, la tripulación lo deja, el mar lo bate, y poco a poco lo destroza; desde los muelles, una multitud, que no es la armadora, ni la usufructuaria del negocio de aquella nave que se hunde, permanece conmovida y quieta, como ante algo querido que se marcha y no se verá más.

Yo me acuerdo, como si fuera de ayer mismo, de aquellos días lejanos de mi adolescencia, en que era el Océano mi mejor amigo, y ante el que pasaba horas y horas en el silencio admirativo y en la meditación, con que el mar iba modulando mi carácter. Y me acuerdo, cual si fuera de ayer, con todo poder de representación, de visión y hasta de olfato, de aquella gran azotea de mi casa, sobre los muelles. Eran las mañanas del invierno gaditano; casi frío. Brillaba el sol fuerte, ríspidamente, y sus rayos, en haces poderosos, se extendían penetrantes, casi tocando a tierra, pareciendo otro sol que ese del Norte, cuyo pobre timbre de luz se corta allí, muy lejos, en la profundidad inmensurable del espacio. El cielo, de un azul fríasco, no tenía una sola atenuante, ni una variación en su matiz: azul, azul, homogénea y definitivamente azul, con pureza y con intensidad que lastimaban la retina. Desde mi azotea, inclinado sobre aquel pretil, que debe tener la huella de mis codos, contemplaba toda la bahía y la cerrea costa frontera, en la que se apreciaba claramente montes, grupos de árboles, caseríos, que deslumbaban a fuerza de blancura. Animábase el muelle con el ir y venir, el trajinar sin descanso de las embarcaciones. A la izquierda de mi punto de observación, aislado en su grandeza, un acorazado fondeaba, y los cañones de San Felipe le enviaban su saludo, cerriéndose como un reguero, a lo largo de las baterías, las llanuradas de los sendos fogoneros, que dejaban luego en el ambiente, sin tinte, una serie de estéticas manchas de humo, alineadas en sentido un poco vertical, como si escribieran las notas del pentagrama. Había, inmediatamente de mí, toda una zona de silencio, que luego eran ruidos de ruidos, los de cerca, claros y precisos, y, conforme procedían de órbitas lejanas, más indefinidos, pero más sugestivos y más grandes. Así, primero, en medio de la calma que reinaba en mi azotea y en las vecinas, podía apreciarse el crujido de una ramita de rosa al quebrarse, y aun los latidos de la circulación sanguínea de un propio; luego, el rodar de los carros por el muelle, y las voces distintas de los marineros, cuyos barcos—la balandra, el caudral, la familia menuda del mar, a la que tanto queremos los costeros—atrataban a Puerto Píojo; el chirriar del cordaje en las garruchas: «¡Larga! ¡Larga! ¡Larga!», se escuchaba claramente; más allá, el ruido, ya confuso, ya mezclado, de cabrias, de cadenas, de voces de mando en la bahía; más lejos aun, en otro círculo de sonoridades, las de las maniobras de los buques de alto porte; y cerrándolo todo, dominándolo todo, procedente de los cuatro puntos cardinales de la población, llegando de lo lejos, y pareciendo que también desde lo alto, el enorme rumor, que es amenaza y que es caricia, de los mares.

Sin vivir esto así, sin sentirlo y conocerlo así, no se concibe el deseo del más allá, porque el conocimiento de la tierra, que es así fácil sin mar el examinar, no es atraer como el mar, que parece decirnos: ¿qué sabes tú lo que hay detrás de mí? De esta manera, el mundo que surgió del mar, viere del mar. Por él han cruzado las culturas, de él han nacido las civilizaciones; por él, los tipos dispares de la Humanidad van en camino hacia un tipo único; él nos amenaza; pero él se nos entrega y nos da siempre más y mejor de aquello que nos quita... Y esto lo han comprendido los países fuertes y nobles, y por eso el título más simpático de la no muy simpática Inglaterra es su cariño al mar. Cariño que nosotros debíamos sentir también. Después de todo, casi tan isla es esto como aquello...

esos señores en sus particulares negocios? Cuando uno de esos señores quiere vender un barco, se les dice: «¿Cómo quiere usted vender una cosa que es de España?». Y cuando uno de esos señores exclama que un barco—como un coche, como un automóvil—irá por donde él quiera, se le grita: «¡No, señor! Usted tiene que pasar y detenerse por aquí».—Antes que nosotros, se había expresado de este modo La Epoca.

Las circunstancias actuales justifican en algo la medida; más la primera que la última. Romanos lo ha comprendido así. Se va a un arreglo, y ninguno será de tanta seguridad y conveniencia. Con lo que cada uno, en bien de España, de la Marina y de todos, debemos hacer lo que podamos: el Gobierno, comprendiendo y concediendo; los navieros, comprendiendo y transigiendo; y yo, periodista sencillo, escribiendo, a propósito de todo esto, mi soneto en prosa.

COLEGIO INCENDIADO

ESCOLARES SALVADOS

Manifestación.

SANTANDER 17 (9 m.) Se ha incendiado el importante colegio de segunda enseñanza del pueblo de Colares, salvándose los escolares, que abandonaron el local momentos antes de desplomarse.

Se trasladaron a la granja agrícola de Quirós, del mismo pueblo.

El edificio ha quedado totalmente destruido, salvándose milagrosamente la parroquia, que está al lado.

Los daños se elevan a 250.000 pesetas.

En Villacastón se ha verificado una gran manifestación contra el Ayuntamiento, por haber arrancado la placa del Corazón de Jesús de la fachada de la Casa Consistorial.

PALABRAS DE UN MUNDANO

«CHAUVINISMO» CASTICISTA

A propósito de la estancia en Madrid de un actor francés la ciudad del que durante cinco noches ha trabajado en el teatro de la Princesa, decía, aproximadamente, un periódico: «Y los autores casticistas, excepción hecha de Benavente, y los actores españoles, sin acudir a estas solemnidades artísticas, como si no tuvieran nada que aprender. Sin duda, la observación es razonable y discreta».

Composiase el público que asistía a las funciones de Luciano Guitry de una absoluta falta de curiosidad respecto de la manera de componer un personaje o de interpretar una figura determinada un artista que llegaba a nosotros procedido de la vanguardia popularidad de su país.

«¡Alta de curiosidad! Poreza para aprender y observar. No hay dos notas distintivas de lo que pueda llamarse intelectualidad española, y en esa intelectualidad incluímos a faranderosos y comediantes».

Esta alta curiosidad y no otra cosa puede significar el alojamiento de un lugar en el que, por lo menos, pueden contrastarse algunos juicios o adquirir algunas nuevas nociones útiles para el perfeccionamiento de nuestra labor habitual.

Y en esa falta de curiosidad reside este nuestro afianzamiento en nuestras opiniones, por disparatadas que sean, y en nuestros errores, por absurdos que parezcan. En resumidas cuentas: esa falta de curiosidad es la más visible forma de nuestro chauvinismo político, el chauvinismo de la colonia mediterránea. Había algunos casticistas entre los oyentes del actor extranjero, y la mayoría de este grupo de casticistas estaba integrada por los profesionales de la crítica periodística.

En lo que respecta a actores, no recordamos haber visto a otros que a María Guerrero y Fernando Díaz de Mendoza.

Ellos pulían adentro a un previo conocimiento del trabajo de Guitry o a una absoluta falta de curiosidad respecto de la manera de componer un personaje o de interpretar una figura determinada un artista que llegaba a nosotros procedido de la vanguardia popularidad de su país.

«¡Alta de curiosidad! Poreza para aprender y observar. No hay dos notas distintivas de lo que pueda llamarse intelectualidad española, y en esa intelectualidad incluímos a faranderosos y comediantes».

Esta alta curiosidad y no otra cosa puede significar el alojamiento de un lugar en el que, por lo menos, pueden contrastarse algunos juicios o adquirir algunas nuevas nociones útiles para el perfeccionamiento de nuestra labor habitual.

Y en esa falta de curiosidad reside este nuestro afianzamiento en nuestras opiniones, por disparatadas que sean, y en nuestros errores, por absurdos que parezcan. En resumidas cuentas: esa falta de curiosidad es la más visible forma de nuestro chauvinismo político, el chauvinismo de la colonia mediterránea. Había algunos casticistas entre los oyentes del actor extranjero, y la mayoría de este grupo de casticistas estaba integrada por los profesionales de la crítica periodística.

En lo que respecta a actores, no recordamos haber visto a otros que a María Guerrero y Fernando Díaz de Mendoza.

Ellos pulían adentro a un previo conocimiento del trabajo de Guitry o a una absoluta falta de curiosidad respecto de la manera de componer un personaje o de interpretar una figura determinada un artista que llegaba a nosotros procedido de la vanguardia popularidad de su país.

«¡Alta de curiosidad! Poreza para aprender y observar. No hay dos notas distintivas de lo que pueda llamarse intelectualidad española, y en esa intelectualidad incluímos a faranderosos y comediantes».

Esta alta curiosidad y no otra cosa puede significar el alojamiento de un lugar en el que, por lo menos, pueden contrastarse algunos juicios o adquirir algunas nuevas nociones útiles para el perfeccionamiento de nuestra labor habitual.

Y en esa falta de curiosidad reside este nuestro afianzamiento en nuestras opiniones, por disparatadas que sean, y en nuestros errores, por absurdos que parezcan. En resumidas cuentas: esa falta de curiosidad es la más visible forma de nuestro chauvinismo político, el chauvinismo de la colonia mediterránea. Había algunos casticistas entre los oyentes del actor extranjero, y la mayoría de este grupo de casticistas estaba integrada por los profesionales de la crítica periodística.

En lo que respecta a actores, no recordamos haber visto a otros que a María Guerrero y Fernando Díaz de Mendoza.

Ellos pulían adentro a un previo conocimiento del trabajo de Guitry o a una absoluta falta de curiosidad respecto de la manera de componer un personaje o de interpretar una figura determinada un artista que llegaba a nosotros procedido de la vanguardia popularidad de su país.

«¡Alta de curiosidad! Poreza para aprender y observar. No hay dos notas distintivas de lo que pueda llamarse intelectualidad española, y en esa intelectualidad incluímos a faranderosos y comediantes».

Esta alta curiosidad y no otra cosa puede significar el alojamiento de un lugar en el que, por lo menos, pueden contrastarse algunos juicios o adquirir algunas nuevas nociones útiles para el perfeccionamiento de nuestra labor habitual.

Y en esa falta de curiosidad reside este nuestro afianzamiento en nuestras opiniones, por disparatadas que sean, y en nuestros errores, por absurdos que parezcan. En resumidas cuentas: esa falta de curiosidad es la más visible forma de nuestro chauvinismo político, el chauvinismo de la colonia mediterránea. Había algunos casticistas entre los oyentes del actor extranjero, y la mayoría de este grupo de casticistas estaba integrada por los profesionales de la crítica periodística.

En lo que respecta a actores, no recordamos haber visto a otros que a María Guerrero y Fernando Díaz de Mendoza.

Ellos pulían adentro a un previo conocimiento del trabajo de Guitry o a una absoluta falta de curiosidad respecto de la manera de componer un personaje o de interpretar una figura determinada un artista que llegaba a nosotros procedido de la vanguardia popularidad de su país.

«¡Alta de curiosidad! Poreza para aprender y observar. No hay dos notas distintivas de lo que pueda llamarse intelectualidad española, y en esa intelectualidad incluímos a faranderosos y comediantes».

Esta alta curiosidad y no otra cosa puede significar el alojamiento de un lugar en el que, por lo menos, pueden contrastarse algunos juicios o adquirir algunas nuevas nociones útiles para el perfeccionamiento de nuestra labor habitual.

Y en esa falta de curiosidad reside este nuestro afianzamiento en nuestras opiniones, por disparatadas que sean, y en nuestros errores, por absurdos que parezcan. En resumidas cuentas: esa falta de curiosidad es la más visible forma de nuestro chauvinismo político, el chauvinismo de la colonia mediterránea. Había algunos casticistas entre los oyentes del actor extranjero, y la mayoría de este grupo de casticistas estaba integrada por los profesionales de la crítica periodística.

En lo que respecta a actores, no recordamos haber visto a otros que a María Guerrero y Fernando Díaz de Mendoza.

Ellos pulían adentro a un previo conocimiento del trabajo de Guitry o a una absoluta falta de curiosidad respecto de la manera de componer un personaje o de interpretar una figura determinada un artista que llegaba a nosotros procedido de la vanguardia popularidad de su país.

«¡Alta de curiosidad! Poreza para aprender y observar. No hay dos notas distintivas de lo que pueda llamarse intelectualidad española, y en esa intelectualidad incluímos a faranderosos y comediantes».

Esta alta curiosidad y no otra cosa puede significar el alojamiento de un lugar en el que, por lo menos, pueden contrastarse algunos juicios o adquirir algunas nuevas nociones útiles para el perfeccionamiento de nuestra labor habitual.

Y en esa falta de curiosidad reside este nuestro afianzamiento en nuestras opiniones, por disparatadas que sean, y en nuestros errores, por absurdos que parezcan. En resumidas cuentas: esa falta de curiosidad es la más visible forma de nuestro chauvinismo político, el chauvinismo de la colonia mediterránea. Había algunos casticistas entre los oyentes del actor extranjero, y la mayoría de este grupo de casticistas estaba integrada por los profesionales de la crítica periodística.

En lo que respecta a actores, no recordamos haber visto a otros que a María Guerrero y Fernando Díaz de Mendoza.

Ellos pulían adentro a un previo conocimiento del trabajo de Guitry o a una absoluta falta de curiosidad respecto de la manera de componer un personaje o de interpretar una figura determinada un artista que llegaba a nosotros procedido de la vanguardia popularidad de su país.

CATÁSTROFE FERROVIARIA

Terrible choque de dos expresos

UN MUERTO Y OCHO HERIDOS.

Ampliando nuestra información de ayer sobre la catástrofe ferroviaria ocurrida en la estación de Gómez-Narro, he aquí más detalles de lo ocurrido en el choque de los expresos de Madrid a Irún:

El primer rumor.

MEDINA DEL CAMPO 15 (5 t.) A última hora comenzó a circular el rumor de que habían chocado en la estación de Gómez-Narro, próxima a Medina del campo, los expresos 1 y 2.

No tardó en confirmarse la noticia, e inmediatamente salió de Valladolid un tren de socorro, en el que iban el gobernador civil y el personal sanitario de la Compañía.

Cómo fué el choque. Las víctimas. Auxilios a los heridos.

Han marchado a Valladolid a algunos viajeros de los trenes en que ha ocurrido el siniestro. Dicen que el choque se produjo hallándose los dos trenes en marcha, y que es milagroso no haya reventado el accidente los caracteres de una mayor catástrofe.

En un momento conductor del expreso descendente, Ramón Fernández, y están heridos el interventor Mariano Cerezo, el mozo de tren Pedro Trava, el conductor Francisco Cerezo, los maquinistas Baldomero Rodríguez y Juan López, el mozo de tren Rogelio Vega, los fogoneros Vicente González y Manuel Ferrero, un soldado de Ingenieros en prácticas, el viajero George Stuber y el conductor de la Compañía Internacional de Coches-camas, Francisco Teulient.

A Gómez-Narro se trasladaron también el Juzgado, los camilleros de la Cruz Roja y fuerzas de la Guardia civil.

Han sido conducidos al hospital de Valladolid cinco heridos de los más graves.

Las dos máquinas de los trenes que chocaron han quedado completamente empotradas. Dos furgones y cuatro vagones han sufrido tremendas averías.

Reinaba una densa niebla, la cual dificultó los trabajos de socorro.

Se trabajó con gran actividad para que la vía quede completamente libre.

De Avila se enviaron también auxilios en cuanto en dicha ciudad se tuvo conocimiento de la catástrofe.

Los viajeros del tren descendente han trasladado, continuando su viaje con cinco horas de retraso.

A las once de la mañana se despojó una vía de la estación de Gómez-Narro, continuando su viaje a Madrid los viajeros del tren ascendente. Parte del servicio ha quedado normalizado.

Todas las autoridades de Valladolid han realizado para prestar eficaz auxilio.

Se desconoce la causa de la catástrofe, y algunos la atribuyen a la densa niebla.

Por la extrema gravedad en que se halla no ha sido posible interrogar al maquinista del tren descendente.

Tanto los maquinistas como los fogoneros de los dos expresos residen en Valladolid. Los conductores y los mozos de tren están acaudados en Madrid, dos de ellos han marchado a su domicilio.

Han resultado ileso los ambulantes de los coches-correos.

Los últimos vagones de ambos trenes sufrieron pocas averías.

El interventor de ruta Sr. Cerezo sufre contusión medular de pronóstico reservado. El maquinista Baldomero Rodríguez tiene fracturadas ambas piernas, y su estado es grave.

A última hora de la noche le ha sido amputado el brazo por el tercio superior al mozo Rogelio Vega. Estos heridos han sido trasladados a Medina.—C.

La noticia en San Sebastián. El marqués de Movellán y el Sr. Quiñones de León.

SAN SEBASTIÁN 15 (11 t.) En el expreso han pasado para Francia un empleado y varios viajeros, heridos leves a consecuencia del choque de los trenes expresos en la estación de Gómez-Narro.

Los muertos y los heridos graves fueron conducidos a Miranda.

La noticia produjo aquí gran alarma, por ir en uno de los expresos, a Madrid, personas conocidas.

El marqués de Movellán, sumamente afectado por la suerte que había corrido un hijo suyo que viajaba en uno de los trenes que chocaron.

El duque de Zaragoza, que venía del lugar de la catástrofe, le dijo que continuaba ileso su viaje a Madrid.

El Sr. Quiñones de León siguió para Francia con ligeras contusiones en los brazos y las piernas.—C.

La Vida en Palacio

A la hora de costumbre han despedido con S. M. el Rey el presidente del Consejo, señor conde de Romanones, y los ministros de turno Sres. Villanueva y Barroso.

Luego ofrecieron sus respetos al Monarca los Sres. Dóriga, presidente de la Federación de Clubs Náuicos; general del Río, que se despidió del Rey con motivo de su pase a la reserva; el ex ministro liberal Sr. Arias de Miranda, que dió las gracias a D. Alfonso por su nombramiento hecho recientemente de presidente del Consejo Superior de Fomento, y el señor conde de Albiñ.

S. M. el Rey salió de Palacio después de la una, en automóvil, acompañado por su ayudante, general Silvestre, dirigiéndose a la Escuela Superior de Equitación, en cuyo sitio ha almorzado, en unión de los jefes y oficiales del Cuerpo citado.

La Reina doña Victoria ha estado paseando a caballo por los jardines de la Casa de Campo, siendo acompañada por el Sr. Cienfuegos.

Los Reyes D. Alfonso y doña Victoria han dado en estos últimos días grandes pruebas de su ingratable caridad, enviando diferentes sumas a distintos Centros benéficos de Madrid y provincias, para ayudar a su sostenimiento, como son la Asociación del Niño Desahogado, el Comedor de Caridad de Segovia y las Escuelas Modelo que se están construyendo en Barcelona.

Sus Majestades han sido invitadas a presenciar la representación que tendrá lugar en el teatro de la Zarzuela, organizada por la Asociación general de Ferroviarios, y han aceptado la invitación y asistirán a dicho acto.

Por la tarde ha estado S. M. el Rey en el campo de polo de la Casa de Campo.

NOTAS FERROLANAS

El "Carlos V" de buque escuela

EJERCICIOS DE TORPEDOS

El FERROL 17. El crucero Carlos V, que forma parte de la escuadra anclada en este puerto, está haciendo diversas reparaciones en el dique Victoria Eugenia.

Dícese que este barco va a ser convertido en buque-escuela.

Al contratorpedero Terror se le están efectuando también en la factoría naval algunas obras.

El torpedero número 9 va a entrar en el dique del Arsenal militar para reparar sus fondos.

El España, el Alfonso XIII y el Río de la Plata están listos para desempeñar la primera comisión que se les confíe.

Respecto a las maniobras que ha de efectuar la escuadra el mes próximo, nada se sabe.

El jefe de la flota, viceministro D. José María Chacón, se encuentra actualmente en Madrid, siendo substituido en el mando por el capitán de navío D. Manuel de Flores.

Cada día son más fabulosos los precios que alcanzan los artículos de primera necesidad, sobre todo aquellos que son el principal consumo de los pobres.

Las colectividades obreras preparan un grandioso mitin para protestar de tal abuso.

Terminado el acto organizándose una manifestación, que se dirigirá al Ayuntamiento, para entregar al alcalde la protesta elevada al Gobierno.

El comercio, durante el mitin y la manifestación, cerrará sus puertas.

Nuevamente se aplazarán las pruebas de máquinas del acorazado Jaime I, que debían verificarse el mes actual.

Créese que no ha efectuado hasta que se le monten las torres.

Con bastante resultado se vienen realizando estos días en este puerto experiencias de torpedos automóviles, disparándose dos diariamente.

Están encargados de estos ejercicios un destructor y dos torpederos.—Noisidio.

LO QUE HACE EL GOBIERNO

EL DIA DEL PRESIDENTE

Conferencia. Varias visitas. Sigue trabajando. El Gobierno ante las elecciones. Consejos a los aspirantes.

Hoy ha llegado el conde de Romanones más tarde que de costumbre a la Presidencia, a su regreso del despacho con el Rey.

En cuanto ha llegado ha comenzado a recibir visitas, que eran, como todos los días, muchas.

La primera ha sido la del Sr. Azoriza, quien ha celebrado con el jefe del Gobierno una conferencia bastante larga.

Aguardaban turno para hablar con el presidente una Comisión de empleados subalternos del Estado, que iban a solicitar se les concedan derechos pasivos; el presbítero D. Basilio Álvarez, varios senadores y diputados, algunas señoras y un número bastante respetable de aspirantes a candidatos para la diputación a Cortes.

El conde de Romanones ha recibido, en primer término, a los periodistas, y apenas si les ha facilitado información.

Ha dicho que seguía trabajando con el ministro de la Guerra en la ultimación de los detalles del decreto creando el Estado Mayor Central del Ejército.

Incidentalmente se ha hablado de los preparativos electorales, y por las palabras del conde de Romanones parece que el Gobierno no lleva esos preparativos con la celebridad que algunos suponen.

El encasillado es detalle del que aun no ha pensado el conde de Romanones, y casi seguramente se ocupará de él hasta que transcurra el mes de Enero.

Tiene el propósito de delegar para estos meses, en absoluto, en el ministro de la Gobernación.

Acercó de esto del encasillado, ha hecho el conde de Romanones algunas manifestaciones, que no reproducimos en extenso, porque nos ha ofrecido una conferencia sobre tan interesante tema para día próximo.

Estima el jefe del Gobierno que ya han concluido electorales en España se han modificado mucho, y la acción oficial es cada vez más intensa en el campo electoral.

Por eso los candidatos, antes de preguntar al Gobierno por dónde los va a encasillar, deben preguntarse a sí mismos por qué distrito pueden presentarse.

Lo primero es trabajar el distrito, y después viene la inteligencia con el Gobierno.

Algo se ha exagerado al fijar en tres mil el número de aspirantes a ocupar un sitio en los escaños parlamentarios; pero puede asegurarse que las peticiones y exigencias han puesto un verdadero cerco a la Presidencia del Consejo y al ministerio de la Gobernación.

El conde de Romanones dice que es amigo de sus amigos; pero no compromete su palabra de hacer nada que perpetúe el sistema del caciquismo.

Lo dicho: antes de hablar con él, los aspirantes deben darse un pasito por los distritos.

Este es, en síntesis, el espíritu de sus manifestaciones de hoy.

Vereamos cómo desarrolla el concepto de la conferencia ofrecida a los periodistas.

Dirección de Comercio

Exportación de mercancías y falta de fletes.

En la Dirección de Comercio continúan recibiendo los datos pedidos referentes a las dificultades que existen para la exportación por falta de fletes.

La Cámara de Comercio de Córdoba manifiesta que, a pesar de haber aumentado el flete un 75 por 100 para Inglaterra y un 100 por 100 para Italia, no se encuentran vapores para embarque de aceite, causando esto grandes perjuicios a la región andaluza.

La Cámara de Tortosa, en oficio detallado que remite, manifiesta que existen detenidas en Tarragona, para embarque, las siguientes mercancías: 350 buques de aceite para Italia y Noruega; principalmente, sin encontrar buque para dichos países. El valor de estas mercancías, allí detenidas, excede de 700.000 pesetas.

Los fletes del Mediterráneo a Italia cotizan a 33 pesetas tonelada, habiéndose aumentado un 75 por 100 para Génova, y la Asociación de Navieros ha anunciado un aumento de 25 por 100 más, que hará un total de 100 por 100 de recargo, para Noruega, que valían 30 chelines tonelada, se ha aumentado en un 125 por 100.

Para Norte América no se encuentran buques, debiendo ir a Barcelona para embarcar, pagándose los fletes a 50 pesetas tonelada, con aumento del 75 por 100.

La falta de carbón.

Las Compañías de Gas de España se han dirigido a la Dirección de Comercio, exponiendo las dificultades que tienen en el suministro de carbón, que les coloca en situación crítica. La Dirección de Comercio ha dado traslado de dichas instancias a la Junta Central Hullera, que es la encargada del estudio y resolución de la crisis del carbón.

Esta tarde, las tres, se celebrará en la Dirección de Comercio la reunión de los navieros bilbaínos con el director, Sr. Sala, para tratar de la aclaración del art. 4.º del decreto prohibiendo la venta de buques y demás cuestiones relacionadas con el mismo.

Reunión del Comité de Cámaras de Comercio.

A las cinco de la tarde se celebrará, también en la Dirección de Comercio, la reunión del Comité Nacional de las Cámaras de Comercio con el director, Sr. Sala, para tratar de diferentes cuestiones relacionadas con las Cámaras de Comercio y los intereses mercantiles del país.

La venta de barcos.

El director general de Comercio manifiesta esta mañana a los periodistas que estaba gratamente impresionado de la actitud patriótica en que se colocan los navieros españoles, confiando en que se llegue a una fórmula armónica, que ponga a salvo todos los intereses.

AL MARGEN DE LA GUERRA

Hay demasiadas mujeres

EL CONFLICTO DE BARCELONA

Estado de las huelgas. Lo que dice el gobernador. Un artículo de "El Progreso".

BARCELONA 16 (14 n.) Ya el problema queda reducido únicamente a la necesidad de aumentar el jornal a los obreros, como consecuencia del encarecimiento de las subsistencias.

Los electricistas han acordado volver el lunes al trabajo; los carpinteros no lo harán hasta que no se les conceda un aumento de 50 céntimos en el salario; los pintores se abstienen de declarar en huelga; los ferroviarios piden la supresión del impuesto de nitridos que pesa sobre los sueldos, menores de 3.000 pesetas y un aumento del 30 por 100 sobre el salario y convocar a mítines en toda España para lograr sus pretensiones; los constructores mecánicos persisten en continuar la huelga.

En la Casa del Pueblo han celebrado un mitin los albañiles huelguistas, acordando continuar la huelga en vista de que los patronos se han negado a ir a la Comisión arbitral, sosteniendo ellos el aumento de 50 por 100 en los jornales, la libertad de los compañeros presos y las demás peticiones que formularon al iniciarse el conflicto.

Los metalúrgicos consideran como día definitivo de la huelga el día mañana.

Los caldereros del ramo de metalúrgicos han acordado ir a la huelga.

El gobernador, hablando del conflicto de los albañiles, ha dicho que tenía que los contratistas no fueran a la Comisión arbitral porque, a consecuencia de la subida de materiales, en algunas obras pierden dinero, y la huelga representa el poder de los sindicatos por causa de fuerza mayor.

Mañana aumentarán las peticiones.

En cuantos mítines se han celebrado hoy todos los oradores han repetido que a los obreros no les mueve ningún interés revolucionario, sino que su deseo es solamente defenderse contra el encarecimiento de la vida. Los discursos han sido nalgos, pero no violentos.

En una reunión de los Comités de entidades y Cooperativas obreras para tratar de las causas de la huelga fueron aprobadas las conclusiones siguientes:

Primera. Protestar contra los abusos de los aparceros por haber subido los precios de los artículos de primera necesidad y contra la tolerancia del Gobierno.

Segunda. Proclamar la necesidad de poner en vigor todas las disposiciones de la ley de Subsistencias, si se quiere evitar una catástrofe motivada por el hambre.

Tercera. Abogar por que el Gobierno suspenda la ejecución de sentencias en los casos de desahucio mientras duren las actuales circunstancias para alquileres menores de 40 pesetas mensuales.

Cuarta. Pedir al Gobierno que no permita monopolio de ninguna clase.

Quinta. Facultar al Comité para que convoque en el palacio de Bellas Artes a un acto público de protesta si dentro de breve plazo no se ha logrado la rebaja de los alquileres de primera necesidad y de los alquileres.

Sexta. Pedir la libertad de los obreros detenidos con motivo de las actuales huelgas.

El "Progreso" publica hoy un violento artículo contra los aparceros, y dice que es necesario que se lleve a cabo una agitación constante y enérgica para acabar con los abusos de los intermediarios, que son los que han motivado las huelgas actuales.

En la reunión de los obreros panaderos acordaron presentar a los patronos unas bases pidiendo aumento de jornal y restringiendo el trabajo.

De no concedérselos irán a la huelga.—Costa.

EL CENTENARIO DE CERVANTES

Ayer se reunieron el Comité ejecutivo del Centenario y la Junta especial designada para organizar el homenaje nacional, que se verificará el día 23 de Abril, desfilando por la plaza de España, en cuyo lugar se colocará el mismo día la primera piedra del monumento.

Este homenaje seguirá a diversas agrupaciones representando las principales figuras del Quijote, organizadas brillante y artísticamente.

Las carrozas de las Diputaciones provinciales, representando todas las regiones de España, irán delante de la de Madrid, y a continuación Comisiones de todas las fuerzas vivas de la corte, representaciones diplomáticas, etc.

Una Comisión del Comité ejecutivo ha visitado al señor alcalde a fin de ponerse de acuerdo y unificar el programa de solemnidades que se celebrarán en los próximos meses de Abril y Mayo.

El Círculo de la Unión Mercantil ha destinado 5.000 pesetas a la subscripción abierta en el Banco de España para el monumento.

FUEGO A BORDO

EL "VILLE D'ANVERS"

Vigo 17 (1 m.) Se recibieron radiogramas del vapor belga *Ville d'Anvers* que pedia auxilio por tener fuego a bordo.

La situación del buque era, aproximadamente, de 105 millas al suroeste de Vigo.

Más tarde un nuevo radiograma recibido por el comandante de Marina decía que el vapor *Ville d'Anvers* estaba fuera de peligro por haberse apagado el fuego.—Alfajano.

EL VINO Y LA NAVAJA

UN HERIDO GRAVE

Cándido Peña Vázquez y José Chao, de oficio *fundidores*, se encontraban en compañía de otros amigos jugando unas manitas de mus en una taberna de la calle del Sombrerete.

Por un envió a la chica se armó una pelea de cachaño a la grande, y los dos mencionados sujetos salieron a la calle dispuestos a masearse los hígados.

El pugilato empezó con una mano de botetadas que daba miedo, y como esto no bastaba, empezaron la segunda parte de la lucha con una tanda de estacazos.

Chao, por último, sacó una navaja, y asió una puñalada a su contrario, que cayó al suelo cubierto de sangre, dándose el agresor inmediatamente a la fuga.

El herido fue trasladado a la Casa de Socorro de la Inclusa, donde se le aplicó una herida penetrante en la región mamaria izquierda, con probable lesión pulmonar, que es calificado de grave.

Los agentes Sres. Silveira y Serrano detuvieron poco después al agresor, conduciéndole a la Dirección de Seguridad, y más tarde al Juzgado de guardia.

Otra niña.

En una taberna de la calle del Peñón jugaban al tute varios amigos, entre ellos Faustino Álvarez Fernández, su hermano José, Esteban Cuadros Pádel y otros.

Surgió una cuestión entre un chico que había en la taberna y otro paraguiano, y éste salió corriendo tras el muchacho, golpeándole con una vara, saliendo también a la calle los jugadores para impedir que siguiera golpeándole.

A la puerta se estableció violenta discusión con unos parroquianos que afirmaban que Faustino y sus amigos tenían la culpa de la

agresión al chico, cosa que afirmaba Esteban, entre otros.

Se repartieron unas tortas, y José, con una cuchilla, infirió a Esteban una herida grave en la región escapular.

Faustino resultó con varias contusiones en la cabeza y espalda.

José fue detenido.

VAPOR EMBARRANCADO

PALMA 17 (3 t.) El vapor francés *Fournel*, que con averías y remolcado por el vapor noruego *Herta George* se dirigía a Mahón, ha embarrancado a la entrada de este puerto.

El torpedero español *Osado* ha marchado al lugar del suceso para ponerlo a flote.—Corresponsal.

VIDA MILITAR

Vuelta a activo.

Se concede la vuelta a activo al capitán de Caballería D. Joaquín Jiménez Irsatín.

Destinos.

Destinando a la Comandancia de Segovia al maestro de Obras militares D. Andrés Fernández Perales, y a la de Ceuta al comandante D. José Ferrer.

Residencia.

Se autoriza al general de división de la sección de reserva D. José Peral y Burgos para que fije su residencia en esta corte.

Retiros.

Se concede el retiro para Valencia al teniente coronel de la Guardia civil D. Manuel Jiménez; para Madrid, al primer teniente de la misma arma (E. R.) D. Domingo Soucas Heras; para Almería, a don Enrique Fernández, y para Tercel, al segundo teniente del mismo D. Julián Serrano.

Cambio de destino.

Disponiendo cambio de destinos los músicos mayores D. Manuel Jimeno Muñoz y D. Pablo Cambroner.

ACCIDENTE AUTOMOVILISTA

UN VUELCO Y DOS HERIDOS

En el kilómetro 5 de la carretera de El Pardo, ocurrió anoche, a las siete, un accidente automovilista.

En dirección a Madrid, y a una marcha moderada, venían en automóvil D. Francisco Viturribarria, D. Ignacio Esteban Pozo, de veintidós y veintiocho años, respectivamente.

En la misma dirección, y a carrera desenfrenada, venía otro automóvil, que al pasar junto al otro, le dio un topetazo, haciéndole volcar en la cuneta.

El automóvil causante de la desgracia continuó su camino a toda marcha, y poco después desapareció.

Los Sres. Viturribarria y Pozo fueron lanzados del asiento al encontraron, y ambos resultaron heridos.

El *chauffeur*, que había salido ileso, requirió el auxilio de otro coche que pasaba por el lugar del suceso, siendo en el trasladados a El Pardo, donde fueron asistidos de heridas de pronóstico reservado, y trasladados a Madrid, después de practicada la primera cura.

La Policía realiza activas gestiones para encontrar el paradero del automóvil desaparecido.

Detención del "chauffeur".

El agente de la primera brigada Sr. López, siguiendo instrucciones de su jefe, señor Fernández Luna, realizó activas pesquisas para encontrar el paradero del auto causante de la desgracia, y no tardó mucho en ponerse sobre la pista del *chauffeur*, que poco después era detenido.

Llámasse Eduardo Pérez Muñoz, de cuarenta y cuatro años, y el auto que guiaba era propiedad del marqués de Amborge.

Según el detenido, iba por su mano, y no se dio cuenta del accidente, pues su coche apenas rozó al otro, como lo prueba el que las ruedas están sin deterioro alguno, y únicamente la de atrás del lado derecho tiene un poco desahogado.

En su opinión, el coche volcado, al querer cederle el paso, debió desviarse demasiado hacia la cuneta, y ésta fue la causa del vuelco.

El detenido fue puesto a disposición del juez correspondiente.

SUCESES

El apago a la vida.

José del Pino Martínez amenazó de muerte a Pedro Clavo Parrondo, y éste, temiendo que cumpla su promesa, le ha denunciado.

El miedo es libre.

Niño intoxicado.

El niño Ramón Angulo Castilla, de nueve años, se encontró una pastilla de permanganato en la calle de Ercilla, y creyendo que fuera un dulce, se la tomó.

Sufrió la intoxicación correspondiente.

Muerte repentina.

En la calle de la Amnistía se sintió repentinamente enfermo el anciano D. Joaquín González, que falleció momentos después en la Casa de Socorro del distrito.

Un escamoteo.

Dolores Vázquez Baré, que vive en una casa de huéspedes de la calle de Hortaleza, 86, dejó en su alcoba y encima de la cama una cartera con 275 pesetas.

En unos momentos fugacísimos que salió de su cuarto, le escamotearon la cartera y las pesetas.

Las participaciones.

Victoriano Vázquez Villar, de cincuenta y cinco años, ha denunciado a Dolores Herrero Navarro, quien le dio veinticuatro participaciones, de a dos reales cada una, del número 15.917, correspondiente al último sorteo.

LA POLITICA

De Gobernación.

El subsecretario de Gobernación dio cuenta a los periodistas de que en la mina Santa Lucía (Pola de Gordón) se celebró un mitin con el mayor orden, acordando volver al trabajo. Dedicáronse elogios a las autoridades y a los directores de la mina.

En Castellón celebró un mitin pro subsistencias, y en Bilbao otro de propaganda socialista, organizado por los socialistas.

Según manifestó esta mañana el Sr. Alba, en Grañén (Huesca) nadie quiere ser concejal.

Por dos veces se ha convocado a elecciones y no hubo candidatos ni electores.

Se ha debido nombrar un Ayuntamiento interino, rogando a las personas designadas que acepten el cargo de concejal.

El gobernador de Barcelona señala la conveniencia de que la Compañía de Madrid a Zaragoza y a Alicante transija con sus obreros albañiles.

En esta cuestión interviene el ministro de Fomento; pero ha surgido una dificultad, porque las obras que dicha Compañía realiza se hacen por contrato, y la Compañía no puede obligar al contratista.

Se gestiona la solución del conflicto.

El Sr. Alba se reunirá hoy con el Comité de Beneficencia para proseguir la campaña y unificar trabajos.

Una Comisión de empresarios de teatros visitó al ministro para pedirle las reformas en el reglamento de espectáculos.

Reorganización de la Cruz Roja.

Ha sido nombrado presidente de la Asamblea de la Cruz Roja de España el señor marqués de Castellar.

El anunciado decreto reorganizando dicha Institución, ha sido firmado por el augusto Monarca.

El ex ministro Sr. Bergamín.

Ha salido para Ronda, con el fin de asistir a un acto político, el ex ministro conservador D. Francisco Bergamín.

Convenio de arbitraje.

S. M. el Rey ha firmado el anunciado convenio de arbitraje entre España y el Paraguay.

De viaje.

Anoche salió de Madrid para Lisboa el ministro de España en Portugal, señor marqués de Villadisa.

El presidente del Consejo de Estado.

Acompañado de su distinguida familia, sale esta noche de Madrid para Málaga, donde se propone pasar una corta temporada, el presidente del Consejo de Estado, D. Eduardo Cobián.

Rebaja de tranvías.

Una numerosa Comisión de vecinos del extrarradio saludaron esta mañana al ministro de Fomento y al director general de Obras públicas, demandando la unificación de las tarifas de tranvías y su reducción a 10 céntimos.

Don Amós Salvador manifestó a los visitantes que la reforma no podrá llevarse a efecto más que en virtud de ley, votada en Cortes.

Los reunidos se encontraron después, en el despacho del Sr. Zorita, con el presidente de la Sociedad de Tranvías, D. Justo Martínez, quien expuso a la Comisión que estaba identificado con su pretensión, que produciría un beneficio de 2.000.000 de pesetas al pueblo de Madrid, por lo que si el ministro estaba facultado para la reforma con un Real decreto, la Sociedad de Tranvías aceptaría.

Los representantes del extrarradio salieron satisfechos de las entrevistas.

El embajador de España en el Vaticano.

El ex ministro de Romento Sr. Calbáñez, que se encuentra actualmente en San Sebastián, regresará a Madrid dentro de breves días, e inmediatamente saldrá para Roma, con el fin de presentar las cartas credenciales que le acreditan como embajador de España cerca del Vaticano.

Nuevos consejeros.

Con la solemnidad acostumbrada, han tomado posesión de sus cargos esta mañana los nuevos consejeros de Estado, Sres. García Prieto, Espada y Comcas.

Los navieros españoles.

Se han reunido esta tarde en la Dirección de Comercio las representaciones de las Compañías navieras españolas, continuando el estudio de la fórmula para conciliar los intereses de los navieros con las necesidades nacionales.

El Carnaval en Barcelona

Nos comunican de Barcelona las siguientes noticias:

Con objeto de promover la subscripción entre los industriales de las respectivas calles, la Comisión económica pro Carnaval ha hecho últimamente los siguientes nombramientos de delegados:

D. Francisco Villardell, para la calle del Hospital; D. Vicente Rota, para la Rambla de las Flores; Sres. Roig y Guasch, para la plaza Real; Sres. Esteva y Compañía, para el paseo de Gracia.

Hállase ya en prensa el cartel-ánuncio de las fiestas del Carnaval de 1916. Dicho cartel, dentro de su sencillez, produce un bonito efecto, acusando la experta dirección de los Sres. Triado y Cardunets, de la Comisión artística, y la pericia de la tipografía La Académica, cuyo establecimiento se ha encargado de la composición y tiraje.

D. Emilio Canals, secretario de la edición del Programa oficial del Carnaval de 1916, tiene ya sumamente adelantados los trabajos preparatorios de dicha publicación, lo cual hace esperar que aparezca en breve.

El referido programa estará editado con gran esmero, y además del detallado anuncio de los festejos, contendrá artículos sobre asuntos pertinentes, ilustrados con profusión de grabados.

En cuanto a su extensión, constará de 64 páginas, y su tiraje no bajará de 10.000 ejemplares.

Una vez terminada la constitución total del Ayuntamiento, se procederá al nombramiento de la Comisión ejecutiva pro Carnaval 1916, en la cual figurarán tres concejales y dos individuos de cada una de las Comisiones organizadoras del Carnaval, nombradas en la reunión magna de entidades, celebrada en el Salón de Ciento de las Casas Consistoriales en Diciembre próximo pasado.

Notas municipales

Las obras del Matadero.

El alcalde ha visitado el nuevo Matadero, quedando satisfactoriamente impresionado del estado de adelanto en que se encuentra su construcción.

Mañana, a las diez, ha invitado a los concejales para que visiten dichas obras, y puedan darse cuenta de su importancia.

También visitará al gobernador del Banco y a los consejeros, con objeto de que vean cómo se ha empleado el dinero que el Banco dedica para la construcción del nuevo Matadero.

El alcalde se propone que en el año actual pueda abrirse el Matadero.

Para la total terminación de éste y adquisición de la maquinaria, cree el alcalde que sólo será necesaria la cantidad de un millón y medio de pesetas.

La crisis obrera.

Hablando con los periodistas, dijo el señor Ruiz Jiménez que estaba muy satisfecho por la feliz solución de la crisis del trabajo en Madrid.

A los obreros que aún queden sin colocar se les facilitará, mañana, a las diez, en los Almacenes de la Villa, papeletas de trabajo para la Necrópolis, el Matadero nuevo y otras obras municipales y del Estado.

Actualmente trabajan por cuenta del Ayuntamiento unos 5.000 obreros.

Importante mejora de servicio de tranvías.

Con motivo de las gestiones hechas por la Comisión de propietarios y vecinos de los barrios de la Guindalera y de San Jacinto, desde el día 25 del actual se establecerá un servicio extraordinario de tranvías, desde la plaza de Alonso Martínez a los referidos barrios.

El libro del día

Antonio de Hoyos y Vincent

Esta novela, recién publicada por Antonio de Hoyos y Vincent, cuenta con un aboleto tan prolongado como el de los tiempos cercanos, bastará con evocar los nombres de Baudelaire, Borjey, D'Aureville, Villiers de l'Isle Adam, Juan Lorrain, Oscar Wilde, Huysmans en *A Rebours*, algunas páginas en las que las flores del mal florecen, de D'Annunzio. Es decir: que los precedentes de la especialidad literaria que Antonio de Hoyos cultiva son numerosos. Se trata de una especialidad literaria que incluye dentro del vasto sector de la literatura perversa. Suele confundirse el arte (este, enfermizo y decadente, con el erotismo en que aparecen todos los caracteres de un naturalismo conducido a los extremos de la libertad y de la sinceridad en los procedimientos expresivos. El error es notorio.

La literatura malsana ha tenido su auge, especialmente en Francia, hace ya bastantes años. Oscar Wilde es, a su vez, un escritor que puede ser considerado como francés, toda vez que se en Francia donde su espíritu se cultivó, amándose hasta lo inverosímil.

Por fortuna, el arte comienza a revestirse de un aspecto de salud y de robustez; vuelven las virtudes a verse exaltadas, y una de ellas, la castidad, aun más que todas las restantes. Un libro francés reciente firmado por Aghaton, y en el cual se incluyen palabras de los maestros actuales, entre ellos, Mauricio Barrés y Enrique Bergson, afirma esta renovación de la espiritualidad de Francia, una renovación que significará, sin duda, el triunfo de todos los nobles ideales humanos.

En España, aquí, y ya olvidada en Francia, es pues, esta modalidad artística, de la cual, Antonio de Hoyos, nos da una muestra en su novela *El monstruo*.

Puede, desde luego, asegurarse, que Antonio de Hoyos es un digno continuador en España de aquella manera de producción, un día grata en París.

El monstruo, libro de lubricidades, de pasiones tristes y de dolencias trágicas, es una primorosa obra de arte. Debemos esperar que sea una obra aislada, única, horrible pensar en que la novela de Hoyos pudiese formar escuela en España.

B. G. DE O.

EL OPTIMISMO ALEMÁN

La apertura del Landtag de Prusia

BERLIN 14. El día 13, procedió el canciller, señor de Bethmann-Hollweg, a la solemne apertura del Landtag prusiano, en el salón blanco del Palacio Real.

He aquí algunos fragmentos del Mensaje de la Corona:

«La constante presión económica, ejercida por la guerra, no ha logrado quebrantar el estado de la Hacienda prusiana.

Sin embargo, la conservación de ese honorífico nivel exige un aumento de ingresos, y así, se someterá a vuestro examen un proyecto relativo a impuestos complementarios de las contribuciones sobre la renta y a la elevación de los gravámenes suplementarios.

Los nuevos subsidios oficiales se destinan a la restauración de Prusia oriental.

Esa provincia, reconquistada por el esfuerzo vigoroso de nuestro ejército del Este, renace a una nueva vida. Aparte la labor de los hombres que se dedican a su reanclamiento, el alentarlos auxilio que se nos presta desde fuera de los límites del reino y aun más allá de las fronteras de Alemania.

A cuantos así han procedido expresa el Rey su gratitud, en la certeza halagadora de que esa provincia ha de recobrar en breve plazo su antigua prosperidad.

La red de ferrocarriles del Estado, que ha prestado tan útiles servicios desde que comenzó la guerra, ha de ser atendida, y se votarán nuevos créditos para completarla y adquirirla material.

La actual confianza recíproca dará también su fruto una vez restablecida la paz y el común trabajo del pueblo en pro del Estado.

En nuestras instituciones públicas se infiltrará ese espíritu, que ha de tener su genuina expresión en nuestras autoridades, en las leyes y en futuras bases para la constitución de los Cuerpos legislativos.

Ese progreso nuestro nos permitirá restañar las heridas que se nos infligen, y para Alemania se iniciará una nueva era, gracias al heroísmo y a los sacrificios de todos sus hijos.

El restablecimiento de la normalidad ha de constituir nuestra misión más inmediata, y será conseguida la paz, por medio del triunfo germánico.

El presidente de la Dieta, conde de Schwerin-Loewitz, manifestó en su discurso que la confianza y la seguridad de obtener la victoria en esta campaña, que nos ha sido criminalmente impuesta, nos afirman de un modo extraordinario los brillantísimos éxitos de los alemanes y de sus aliados.

«En el teatro occidental de la guerra—prosiguió el orador—ha fracasado por completo la última gran ofensiva del enemigo, que era la cuarta.

Mientras tanto, en la zona de combate italiana los austro-húngaros han rechazado todos los ataques y han causado al enemigo bajas cuyo total se eleva a medio millón.

Además, se ha conquistado Servia y parte de Montenegro y han sido establecidas las comunicaciones con el Imperio otomano. Ruidosamente ha fracasado en definitiva la expedición a los Dardanelos.

Ya no hay fuerza humana que pueda deshacer el pacto entre Alemania y sus aliados, sellado con hierro y sangre en el año 1914.

A continuación el ministro de Hacienda, doctor Lentze, expuso en estos términos la situación financiera:

«Nuestra salvación se debe a la industria nacional, que ha estado a la altura de su misión importantísima y ha sido secundada por la ciencia alemana.

No hemos podido recurrir a los america-

nos ni a los japoneses en demanda de material de guerra. Todo nos lo debemos a nosotros mismos, y precisamente por eso conservamos millares de millones, como lo prueban las cuantiosas participaciones en el empréstito de guerra.

Por toda su duración tiene asegurado el Imperio la provisión de pan.

El presupuesto de 1914 se cerró con un déficit de 116 millones. También existe en el presupuesto del año anterior. En cien millones aumentarán los ingresos el presupuesto de guerra, durante la cual registró, gracias a la nueva ley, además, emitimos bonos del Tesoro por valor de 3.000 millones.

Casi todos los habitantes de Prusia oriental han regresado a sus hogares.

Se procede actualmente a valorar los daños y perjuicios experimentados por esos compatriotas nuestros, a quienes se concede indemnizaciones provisionales.

Ya se han empezado a reconstruir los edificios allí destruidos.—Liprecht.

LOS TEATROS

ESLAVA.—El día 19, miércoles de moda, a las seis de la tarde y diez y cuarto de la noche, se pondrá en escena en este concurrido teatro el

