

CRISTÓBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN — ADMINISTRACIÓN
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	3 meses	6 meses	Año
Provincias.....	Ptas. 8	10	20
Portugal.....	7,50	10	20
Extranj.....	10	20	40
(No comprendidos 16	30	60	60

TELÉFONO NÚM. 2271

PROBLEMA INAPLAZABLE

Buena labor de gobierno**Ferrocarriles secundarios.**

El Gobierno se preocupa estos días de resolver un asunto interesantísimo, el de los ferrocarriles secundarios. Y en verdad que pocas cuestiones merecen más un estudio profundo y resoluciones rápidas y decisivas. Aun, por bochorno nuestro, hay comarcas españolas completamente aisladas del mundo, y otras muchas que han de expedir por la carretera sus productos agrícolas e industriales. Y las grandes arterias ferroviarias cruzan enormes extensiones de nuestro territorio sin tener con el interior el nexo de lo que pudiera llamarse red venosa, sin apenas unirse con líneas secundarias que les lleven, con rapidez y economía, los productos de las zonas por donde atraviesan. Así, viven vida lánguida regiones que podrían ser riquísimas, y el costo general de la vida se encarece. Y así, hasta la propia defensa nacional, adolece de dificultades cuantiosas.

Actualmente se nos plantea, entre otros, un problema gravísimo: la falta de carbón. ¿Es que, si dispusiéramos de una buena red de ferrocarriles secundarios, no se lograría positiva mejora en tal asunto? Unos cuantos pormenores estadísticos pueden convencernos de ello. Según los datos oficiales correspondientes a 1913, último de la vida normal en Europa, contábamos entonces con 600 minas de hulla y 305 demasías mineras de la misma sustancia. Nuestra producción fué de toneladas 3.783.274, con un valor de pesetas de 69,5 millones; pero como el consumo es mayor, hubo que importar del extranjero 2.701.913 toneladas, que costaron 70,2 millones de pesetas. Si hubiese facilidad de transportes, si la existencia de ciertos ferrocarriles secundarios permitiese explotar las numerosas minas de hulla que están abandonadas, ¿qué cantidades no dejaríamos de pagar a los ingleses? ¿Y qué mejora en los precios del carbón no se obtendría?

Los yacimientos carboníferos que hay en toda nuestra Península, pueden producir más combustible del que necesita España. Y con ello no sólo nos libraríamos del yugo extranjero, sino que, por constante mejora del cambio internacional, compraríamos más barato en otros países, a par que, por quedarse aquí esas millonadas que hoy damos a Inglaterra y los Estados Unidos, se tonificaría vigorosamente nuestra situación comercial e industrial. Pero... hoy, sobre-poco más o menos, y por las dificultades del transporte, sigue siendo realidad aquello de que en el siglo XVIII se quejaba Jovellanos. Entonces, los trigeros franceses del Bearn, cosechados a más de cien leguas del puerto de embarque en Francia, arribaban a Cádiz con un cien por ciento de economía en el transporte, con relación a los de Palencia, situados a cuarenta leguas de un puerto español. Ahora, puede decirse lo propio de los carbones. ¿Por qué? Siempre por la misma causa: falta de medios de comunicación. En tiempos de Jovellanos faltaban carreteras, caminos vecinales; hoy, faltan ferrocarriles secundarios que enlacen las zonas de producción con las grandes líneas de interés general.

¿Qué de extraño tiene, pues, que en las poblaciones españolas del litoral mediterráneo se consuma sólo combustible nacional en proporción del 16 por 100 respecto al inglés? Si hubiera más elementos de transporte, sería hacendado que en nuestro país se tuviese el carbón propio a 26 ó 28 pesetas la tonelada. ¿Se comprende lo que significaría eso para nuestra vida industrial, hoy pendiente de ese 34 por 100 de carbón que ha de adquirirse en el extranjero? Y no decimos nada del enorme aumento de riqueza que implicaría la posible explotación de multitud de yacimientos, hoy improductivos por falta de comunicaciones. ¿Si hasta podía ser España país exportador! ¿Si nos sería hacendado competir con Inglaterra en los puertos del Mediterráneo, por la baratura del combustible!

Se habla de intensificar la producción minera. Mas, ¿de qué serviría mientras no haya facilidad y abundancia de transportes? Por eso decimos que, el problema de los ferrocarriles secundarios es uno de los más importantes que tenemos planteados: importante para la defensa nacional, importante para el desarrollo de la industria y el comercio, importante para el abastecimiento de la vida, importante para la valorización plena de nuestro territorio. Hace, pues, bien el Gobierno al preocuparse de él, y prestará señalado servicio a la Patria resolviéndolo. Quizás no haya otro asunto—aparte del relativo a las tierras baldías—que demande más acuciosamente una solución rápida y previsor.

Y es tiempo de dársela. Ya en 1888 se dispuso urgentísimo ponerle término y, a tal fin, se creó una Comisión que había de proponer un plan de ferrocarriles secundarios en el improrrogable plazo de seis meses. De cómo cumpliera tal Comisión el cometido suyo, da idea el hecho de que hasta 1904 no fué sancionada la primera ley atinente a dichos ferrocarriles. ¿Y qué ley aquella! Baste decir, como causa evidenciadora de su fracaso, que reducía a sólo setenta y cinco años el término de la concesión, cuando el asignado a la de ferrocarriles de interés general es de noventa y nueve; y que el interés del 4 por 100 que se garantizaba por veinte años, referirse a la cantidad de 50.000 pesetas por kilómetro, cuando el costo medio de este se evalúa entre 60 y 100.000 pesetas. ¿Qué resultado podía dar semejante engendro?

Así, se lo ha ido reformando a fuerza de leyes y más leyes. Por la de 1907 se

dilató la concesión hasta noventa y nueve años y se garantizó al capital un interés del 5 por 100. Por la de 1912 se llega a considerar como límite máximo del costo kilométrico 250.000 pesetas. Y hace poco se discutió en la Alta Cámara un proyecto de ley del Sr. Ugarte, por el cual se buscaba otorgarles a los ferrocarriles secundarios una subvención fija que no podía exceder del 50 por 100 del capital de establecimiento, ó una subvención del mismo porcentaje para éste. Si dicho proyecto de ley hubiera sido aprobado, de fijo los capitales españoles, tan remisos para todo lo que sean negocios nuevos, hubieran salido de los Bancos para acometer la construcción de ferrocarriles secundarios; sin eso, sin la subvención equivalente a la mitad del capital de establecimiento, todo seguiría lo mismo. Y no ya por los riesgos que presenta el establecer ferrocarriles que en muchas zonas han de vivir no pocos años, esperando que la creación ó crecimiento de la riqueza pública les pueda dar vida próspera, sino también porque ahora, con la guerra, los capitalistas reservan sus disponibilidades en espera del mayor precio que ha de alcanzar el dinero.

La realidad es esa, y no otra. Las líneas de interés general, las grandes arterias ferroviarias seguirán con su casi aislamiento de ahora, comarcas enteras continuarán sin comunicación, en tanto no nos decidamos a imitar a los otros países que tienen ferrocarriles secundarios porque ó los construyó el Estado, por sí mismo ó alentó su construcción con subvenciones cuantiosas. Se nos dirá que no hay recursos, que el Tesoro pasa grandes apuros, etc., etc. Verdad es, y verdad muy dolorosa. Pero, ¿tendrá dinero alguna vez si no hace tal? ¿Podrá alcanzarse, sin esto, la plenitud de desarrollo de la riqueza nacional? ¿Resolveremos sin esto el problema de la baratura de la vida y del bienestar común?

Y pensemos también, ahora que la actualidad lo impone, que la defensa de un país no se asegura sólo con fusiles y cañones. Si todavía no ha sido aplastada Alemania por sus poderosos enemigos, si pudo empujar rápida y afortunadamente los efectos morales y materiales de los tres descalabros sufridos al querer ir a París, Calais y Riga, se lo debe a sus ferrocarriles. Mientras prosigamos como hasta hoy, sin esa arma formidable, España estará indefensa, por muchos hombres y baterías con que cuente. Las mayores batallas de esta guerra las ha ganado el General Ferrocarril.

NOTICIAS DE PORTUGAL

Los navíos alemanes y los portugueses

Vino para Francia.

LISBOA 11 (11 m.) Inmediatamente entrarán a prestar servicio los navíos alemanes refugiados en los puertos metropolitanos y coloniales.

Son las naves 63 y representan 160.000 toneladas.

Hay comprados en Portugal actualmente unos 20.000.000 litros de vino, que sólo esperan poder ser transportados a Francia y otros países.—Carrera.

Los estiladores españoles. Un Consejo de Defensa Nacional.

LISBOA 11 (12 m.) Gracias a la intervención del Dr. Alfredo Pinto, quedó favorablemente solucionado el conflicto de los estiladores españoles.

Por primera vez y durante cuatro horas reunió el Consejo de Defensa Nacional.—Carrera.

PALABRAS DE UN MUNDANO

REPAROS DE UN EX-TRANJERO EN MADRID

Tengo un amigo extranjero, con quien suelo pasear por las riberas de la villa y corte de Madrid. Es mi amigo hombre de corrección exquisita, de conversación agradable, de numerosas y excelentes prendas personales. Tiene, sobre todo, la virtud rara de profanarse a España verdadero cariño y admiración sincera. Bastará con que le diga a ustedes que, siendo escritor, no ha compuesto, ni piensa componer, libro alguno acerca de nosotros, para que nadie dude de su amor a España.

Pero, perdóneme este pero, es el caso que tiene mi amigo el terrible defecto de la observación, guardado con la manía de la crítica. Todo lo ve y todo lo juzga con severidad, las más veces molestas. Exclamaciones por aquí, sorpresas por allá, gestos de repugnancia, miradas indignadas... Dígales, que si no lo conociese a fondo hubiéramos ya enviado normal, a pasearse solo por su dichosa patria. Felizmente, me hago cargo de la razón que le asiste y del buen propósito que lo inspira, y lo dejo hablar y reñegar.

Ayer tarde, por la plaza, y hacia me hacia sobre el río, me llamó repentinamente la atención: «¿Ve usted a ese hombre? ¿Si? Pues sepa que es un farfalleo, que lleva sobre las espaldas la carne fresca. Acabo de verlo pasar con media docena de cuetas. En cabeza, cubierta con esa gorra motosa, iba dentro de la media vez sobre la mugrienta blusa se arrojaba, por su parte anterior, la palpitante vida. Eso no ha parecido suelto y feo. Pero he visto el brazo del hombre volver de vacío, penetrar en la taberna de enfrente, salir jingaleando con un compañero, roñoso como él, dejarse caer la montera en el seno canagosa del arroyo, recogerla sin apurarse, la sacude contra su propia espalda y, ya lo ve usted, no va tan campaneando. ¿Sale usted a dormir así? Pues fíjese, fíjese, amigo mío. Ahí lo tiene usted con su media terna encima, la gorra hundida en la carne, la pingüina blusa pegada a las blancas entretelas esponjosas del boqueri. ¡No sé lo qué me da cuando pienso que pueden servirnos a mí término de adobado con el sobo de esa gorra y de esa blusa! ¡Oh con resignación ante el dolor, sin atreverse a darle ni queja, ni razón; y tanto me dijo sobre el particular, que habiéndolo de convitar a cierta casa, y como me sirvieran un plato de ternera, que debía estar muy sabroso si el plato no me masticaba, acordéme de repente del hombre de la gorra, tuve ascos, cerré los ojos y me negué a probar boqueri».

«Y una gracia que le debo a mi amigo el extranjero:—Efe».

¿SE ALIARÁN RUSIA Y EL JAPÓN?**REUNIÓN SECRETA EN TOKIO**

LONDRES 11 (11, 20 m.) Dice el «Koku-min» japonés, que desde hace algunos días se habla de la posible alianza de Rusia y el Japón.

El conde Okuma ha convocado a una reunión secreta a los líderes de todos los partidos, suponiéndose que se trata de examinar esta cuestión.—Llopis.

RETABLO ESPAÑOL

Entra oro y salen hombres**De Midas a Jasón.**

Estábamos leyendo con regocijo, en este mismo diario, y por la firma de «Equis», donosos comentarios sobre los mil y un millones oro que ha logrado encerrar el Banco de España en sus cajas, cuando nos interrumpió la lectura una carta urgente.

—¿Espera contestación? —No han dicho nada, señorito. —La carta, de un antiguo aporador de un cortijo que antiguamente fué nuestro—manes de Garcilaso y tinajas toboscas—, venía escrita en garrapatos de un ruralismo ingenuo y conmovedor:

«La presente tiene por objeto—ahorremos tan laboriosa ortografía—decirte que uno de estos días embarcamos para la emigración a San Paulo, que es tierra del Brasil, y allí tenemos el calor de mi querido Antonio, que se embarcó hará cuatro años con lo puesto y hoy tiene un cafetal, que nos da muchas esperanzas siempre que escribo».

Pues sabrás que esto se ha puesto tan malo, que no hay trabajo ni siquiera de acurrar aceituna, ni de ninguna cosa, por más que procura uno. Pues como me quejé de viudo y con seis de familia, y hay cuatro hembras que ya son casi mujeres, las pondré a servir, que allí dicen que ganan hasta salir por diez duros, la comida y la ropa limpia.

De los varones, te acordarás de José-lló, que está hecho un buen molinero, cargándose hasta dos y tres tareas; pero esto está perdido y no hay más que hambre y malas caras para el pobre, que te digo que esto es la fin de España. Pues llevamos dos meses saliendo a la plaza sin echar ni una mala obrada, todo mal vendido, hasta el almocafre.

Así es que a los cincuenta y siete años de no haber visto mar, me embarcaré, y sea lo que Dios quiera de todos. Ya que mi suerte me lleva tan lejísimo, te pedimos también que inflyras por el capitán del barco, que es el... pues dicen que la tercera dan un trato peor que a los perros, comiendo rancho frío y durmiendo en colchonetas más duras que canteras. Lo que yo le digo a mi gente: «Estará de Dios».

En fin, será mi suerte dejar mi pueblo para no morirnos de hambre; que te digo que nos espere un cargo a la despedida, con lo que se deja uno aquí al cabo de tantísimos años de trabajar. Pero aquí hasta los ricos se han vuelto pobres, pues nadie tiene más que deudas; pues el otro año viñaron unos señores, que eran contrabandistas y daban hasta cincuenta duros por ir a Buenos Aires y al Panamá, y ojalá no eso, que hasta el pasajero no lo tenemos que costear, pues yo no me queda por vender más que la camisa».

PROCESO SENSACIONAL

La vampiressa de Santianes**LE EXTRAJO LA SANGRE A UN NIÑO, Y COMETIÓ ANTE EL CADAVER LÚBRICOS EXCESOS**

OVIEDO 11 (11 m.) Ha comenzado la vista, en juicio por jurados, de la causa seguida contra Lucinio González, de quince años, acusado de haber dado muerte en el pasado mes de junio, en el pueblo de Santianes, a Ángel Álvarez, de siete años de edad.

En el escrito de conclusiones el fiscal dice que el día 7 de junio el procesado Lucinio González, de quince años, resentido con el niño Ángel Álvarez por haber éste hecho público que aquel había sustraído dos pesetas a una mujer y fruta de las huertas de varios vecinos, concibió el propósito de matarle. Y valiéndose de engaños, le llevó al monte a coger midos y como jugando le aló a un árbol, imposibilitándole absolutamente para defenderse. Colocóse después detrás de la víctima, y sacando una navaja, le infirió en el cuello una herida de 15 centímetros, seccionándole la tráquea.

El juzgado dictó veredicto de culpabilidad y la sentencia condena a Lucinio por delito de asesinato, a doce años y un día de reclusión y 3.000 pesetas de indemnización, apreciándose la atenuante de ser menor de diez y ocho años.

Pero las declaraciones del prezo asesino las han modificadas, coincidiendo con las posiciones y rumores, propalados al conocerse el crimen, que acusaban como inductores a Josefa Miranda, quién, al decir de sus convecinos, creía que bebiendo sangre de una criatura se curaría la tuberculosis.

Lucinio ha declarado los hechos como los expresa el fiscal, pero agregando que obedeció al mandato de Josefa Miranda, que le perseguía constantemente y que, luego de abusar varias veces de su inocencia, pretendió hacerle su amante, a pesar de ser casado.

Ha manifestado que cometió el crimen en presencia de Josefa, la cual bebió la sangre de la víctima, cometiéndose después ante el cadáver algunos lúbricos excesos.

Del informe pericial se desprende que Ángel fué asesinado para extraerle la sangre.

El padre de la víctima ha declarado que encontró en la vivienda de Josefa manchas de sangre, y esto le hace suponer que sea culpable. Sin espesa, también culpa a Josefa. Esta no ha comparecido por encontrarse muy delicada de salud.—C.

VEASE EN CUARTA PLANA LA GRAN LISTA DE «REGALOS» QUE HACEMOS A NUESTROS SUSCRIPTORES

cuatro meses, insuficiente en absoluto para estudiar y formular un proyecto que respondiese, en debida forma, a las bases del concurso, y de ahí también el no fijar un presupuesto máximo y el prescribir que se aprovecharan los muros de carga.

Salvo lo del presupuesto, que en proyectos de esta índole es casi siempre una ficción, pues aun calculando sobre datos exactos, en la práctica, por multitud de causas, experimentan alteraciones, a las veces enormes, las cifras presupuestas, la exigencia del plazo de cuatro meses, tenía forzosamente que originar un fracaso, y los hechos vinieron a comprobarlo, demostrando que, por ganar tiempo, se perdió mucho más tiempo.

Claro es que yo salvo la intención laudable que inspiró el señalamiento de ese plazo, pero, a fuer de hombre sincero, tengo que anotar el error sufrido en este punto, y hubo personas peritas que lo presintieron.

Así, no es extraño que los estimables autores de los seis proyectos presentados, supieran con la fantasía lo que a la meditación reposada hubieran en otro caso confiado. Ni un solo de los proyectos se adaptaba en el traslado y distribución interior a las bases del concurso y a las exigencias del destino que iba a dársele al edificio, y hasta en alguno de los proyectos, sus autores modificaban la alineación de una calle, sin preocuparse de si el Ayuntamiento estaría ó no dispuesto a tolerar esa invasión de terrenos de la vía pública.

El Jurado tuvo que declarar en su dictamen que ninguno de los proyectos reunía las condiciones apetecidas; sin embargo, propuso como mejores en primer término el de los Sres. López Puigcerver, Alonso Martos y Juncosa, con presupuesto de pesetas 6.567.886,60; en segundo lugar el del Sr. Rogi, cuyo presupuesto era de pesetas 4.153.545,27, y en tercer lugar el de los Sres. Errazuriz y Montañés, con un presupuesto de 7.888.438,13 pesetas. Añadiendo que el proyecto que fuese aceptado en definitiva debía sufrir determinadas modificaciones para que cumpliera su objetivo.

Este informe no fué la expresión de un criterio inflexible, ni siquiera de una verdadera mayoría dentro del Jurado, pues unos miembros se abstuviéron de votar, otros ni siquiera asistieron a las deliberaciones, y alguno, que no asistió ni votó, firmó después el dictamen, recusándose en la Prensa y en el Parlamento, donde el señor duque de Almodóvar del Valle, perteneciente al Jurado, y autor de un voto particular frente al dictamen, explicó una interpretación. Este acto de uno de los más caracterizados individuos del Jurado, y lo que varios periódicos escribieron por aquellos días, crearon un estado de opinión, que el Gobierno, y singularmente el ministro de Gracia y Justicia, tenían que apreciar antes de resolver en definitiva.

Entonces, con esto, el problema era una nueva fase que merecía capítulo aparte y descansar por hoy a los lectores.

PROCESO SENSACIONAL

La vampiressa de Santianes**LE EXTRAJO LA SANGRE A UN NIÑO, Y COMETIÓ ANTE EL CADAVER LÚBRICOS EXCESOS**

OVIEDO 11 (11 m.) Ha comenzado la vista, en juicio por jurados, de la causa seguida contra Lucinio González, de quince años, acusado de haber dado muerte en el pasado mes de junio, en el pueblo de Santianes, a Ángel Álvarez, de siete años de edad.

En el escrito de conclusiones el fiscal dice que el día 7 de junio el procesado Lucinio González, de quince años, resentido con el niño Ángel Álvarez por haber éste hecho público que aquel había sustraído dos pesetas a una mujer y fruta de las huertas de varios vecinos, concibió el propósito de matarle. Y valiéndose de engaños, le llevó al monte a coger midos y como jugando le aló a un árbol, imposibilitándole absolutamente para defenderse. Colocóse después detrás de la víctima, y sacando una navaja, le infirió en el cuello una herida de 15 centímetros, seccionándole la tráquea.

El juzgado dictó veredicto de culpabilidad y la sentencia condena a Lucinio por delito de asesinato, a doce años y un día de reclusión y 3.000 pesetas de indemnización, apreciándose la atenuante de ser menor de diez y ocho años.

Pero las declaraciones del prezo asesino las han modificadas, coincidiendo con las posiciones y rumores, propalados al conocerse el crimen, que acusaban como inductores a Josefa Miranda, quién, al decir de sus convecinos, creía que bebiendo sangre de una criatura se curaría la tuberculosis.

Lucinio ha declarado los hechos como los expresa el fiscal, pero agregando que obedeció al mandato de Josefa Miranda, que le perseguía constantemente y que, luego de abusar varias veces de su inocencia, pretendió hacerle su amante, a pesar de ser casado.

Ha manifestado que cometió el crimen en presencia de Josefa, la cual bebió la sangre de la víctima, cometiéndose después ante el cadáver algunos lúbricos excesos.

Del informe pericial se desprende que Ángel fué asesinado para extraerle la sangre.

El padre de la víctima ha declarado que encontró en la vivienda de Josefa manchas de sangre, y esto le hace suponer que sea culpable. Sin espesa, también culpa a Josefa. Esta no ha comparecido por encontrarse muy delicada de salud.—C.

VEASE EN CUARTA PLANA LA GRAN LISTA DE «REGALOS» QUE HACEMOS A NUESTROS SUSCRIPTORES

cuatro meses, insuficiente en absoluto para estudiar y formular un proyecto que respondiese, en debida forma, a las bases del concurso, y de ahí también el no fijar un presupuesto máximo y el prescribir que se aprovecharan los muros de carga.

Salvo lo del presupuesto, que en proyectos de esta índole es casi siempre una ficción, pues aun calculando sobre datos exactos, en la práctica, por multitud de causas, experimentan alteraciones, a las veces enormes, las cifras presupuestas, la exigencia del plazo de cuatro meses, tenía forzosamente que originar un fracaso, y los hechos vinieron a comprobarlo, demostrando que, por ganar tiempo, se perdió mucho más tiempo.

Claro es que yo salvo la intención laudable que inspiró el señalamiento de ese plazo, pero, a fuer de hombre sincero, tengo que anotar el error sufrido en este punto, y hubo personas peritas que lo presintieron.

Así, no es extraño que los estimables autores de los seis proyectos presentados, supieran con la fantasía lo que a la meditación reposada hubieran en otro caso confiado. Ni un solo de los proyectos se adaptaba en el traslado y distribución interior a las bases del concurso y a las exigencias del destino que iba a dársele al edificio, y hasta en alguno de los proyectos, sus autores modificaban la alineación de una calle, sin preocuparse de si el Ayuntamiento estaría ó no dispuesto a tolerar esa invasión de terrenos de la vía pública.

El Jurado tuvo que declarar en su dictamen que ninguno de los proyectos reunía las condiciones apetecidas; sin embargo, propuso como mejores en primer término el de los Sres. López Puigcerver, Alonso Martos y Juncosa, con presupuesto de pesetas 6.567.886,60; en segundo lugar el del Sr. Rogi, cuyo presupuesto era de pesetas 4.153.545,27, y en tercer lugar el de los Sres. Errazuriz y Montañés, con un presupuesto de 7.888.438,13 pesetas. Añadiendo que el proyecto que fuese aceptado en definitiva debía sufrir determinadas modificaciones para que cumpliera su objetivo.

Este informe no fué la expresión de un criterio inflexible, ni siquiera de una verdadera mayoría dentro del Jurado, pues unos miembros se abstuviéron de votar, otros ni siquiera asistieron a las deliberaciones, y alguno, que no asistió ni votó, firmó después el dictamen, recusándose en la Prensa y en el Parlamento, donde el señor duque de Almodóvar del Valle, perteneciente al Jurado, y autor de un voto particular frente al dictamen, explicó una interpretación. Este acto de uno de los más caracterizados individuos del Jurado, y lo que varios periódicos escribieron por aquellos días, crearon un estado de opinión, que el Gobierno, y singularmente el ministro de Gracia y Justicia, tenían que apreciar antes de resolver en definitiva.

Entonces, con esto, el problema era una nueva fase que merecía capítulo aparte y descansar por hoy a los lectores.

ANTONIO JOSÉ PÉREZ.

TEATRO REAL**UNA FUNCIÓN DE REGALO**

Primera representación de «Rigoletto».

«Anunciado estaba el debut de la Vix y de Amelini con la partitura de Massenet «Manon Lescaut». Una indisposición del comendador Giuseppe dió al traste con la solemnidad, que hubo de aplazarse para mañana sábado. Y en su lugar, por vía de regalo al turno de los jueves y sin que se alterara por los efectos del abono, la Empresa ofreció una primera representación de «Rigoletto», a cargo de las señoritas Capor

AUGUSTO VIVERO

Director

IMPRESA — ESTEROTIPIA
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS
en la Administración

No se dan devoluciones los originales.

Dirección TELEFÓNICA: DIAMUNDO

EN LA CHINA MERIDIONAL

Su Majestad Yuan Si Kai**TRES PROVINCIAS DE LA CHINA FORMARÁN UNA REPÚBLICA INDEPENDIENTE**

LONDRES 11 (10,30 m.) La provincia de Se Chuen está enteramente en poder de los republicanos.

La tripa de Yuan huye los encuentros en espera de refuerzos de China.

Si las negociaciones revolucionarias con Se Chuen dan buen resultado se constituirá una República china meridional con tres provincias.

La administración será una copia de la japonesa.

Elejirán un presidente provisional.

Trasarán del Japón profesores y políticos cónchtes.

Proclamará el estado de sitio en Mukden y Girin.

Se ha establecido la censura postal para la correspondencia de los Estados Unidos para Manchuria.

Dos divisiones del ejército de la provincia Manchue han sido enviadas al Yunnan.

Los funcionarios y la opinión manchue aprueban a los revolucionarios.

La rebelión de estos elementos la dirige el Príncipe Tuchi.

El avance revolucionario se dirige contra Koli Hu Tin, Sin Lin y Liam Sulun.

Partidas de más de 1.000 hombres marchan, destruyen las poblaciones que se defienden.

Es ya oficial que la revolución ha sido acordada por el Congreso de Tokio y las conferencias de los Comités de las organizaciones chinas del interior del país, del Japón, los Estados Unidos, Europa, etcétera.

Los delegados revolucionarios llegaron al Yunnan en Noviembre de 1915, convocaron a funcionarios civiles y militares conformes, acordaron éstos los planes del Congreso, aprobaron el movimiento, la deposición de Yuan, el restablecimiento de la República, y firmaron el compromiso con su propia sangre.

Cuatro revolucionarios detenidos en Mukden han sido martirizados.

Los altos funcionarios les abrasaron el rostro con hierros candentes para hacerles confesar, no lográndolo sino en parte.

La organización revolucionaria estaba en Dalay, y por eso se vigiló el ferrocarril de Mukden a Pekin.

La situación de Yuan es tal, que no se atrevió todavía a comunicarse a las potencias su elevación a la dignidad imperial.

Sin embargo, Alemania y Austria le nombra Majestad. El Japón y demás potencias siguen tratando a los gobernantes chinos de «Representantes del Imperio».—Llopis.

cuatro meses, insuficiente en absoluto para estudiar y formular un proyecto que respondiese, en debida forma, a las bases del concurso, y de ahí también el no fijar un presupuesto máximo y el prescribir que se aprovecharan los muros de carga.

Salvo lo del presupuesto, que en proyectos de esta índole es casi siempre una ficción, pues aun calculando sobre datos exactos, en la práctica, por multitud de causas, experimentan alteraciones, a las veces enormes, las cifras presupuestas, la exigencia del plazo de cuatro meses, tenía forzosamente que originar un fracaso, y los hechos vinieron a comprobarlo, demostrando que, por ganar tiempo, se perdió mucho más tiempo.

Claro es que yo salvo la intención laudable que inspiró el señalamiento de ese plazo, pero, a fuer de hombre sincero, tengo que anotar el error sufrido en este punto, y hubo personas peritas que lo presintieron.

Así, no es extraño que los estimables autores de los seis proyectos presentados, supieran con la fantasía lo que a la meditación reposada hubieran en otro caso confiado. Ni un solo de los proyectos se adaptaba en el traslado y distribución interior a las bases del concurso y a las exigencias del destino que iba a dársele al edificio, y hasta en alguno de los proyectos, sus autores modificaban la alineación de una calle, sin preocuparse de si el Ayuntamiento estaría ó no dispuesto a tolerar esa invasión de terrenos de la vía pública.

El Jurado tuvo que declarar en su dictamen que ninguno de los proyectos reunía las condiciones apetecidas; sin embargo, propuso como mejores en primer término el de los Sres. López Puigcerver, Alonso Martos y Juncosa, con presupuesto de pesetas 6.567.886,60; en segundo lugar el del Sr. Rogi, cuyo presupuesto era de pesetas 4.153.545,27, y en tercer lugar el de los Sres. Errazuriz y Montañés, con un presupuesto de 7.888.438,13 pesetas. Añadiendo que el proyecto que fuese aceptado en definitiva debía sufrir determinadas modificaciones para que cumpliera su objetivo.

Este informe no fué la expresión de un criterio inflexible, ni siquiera de una verdadera mayoría dentro del Jurado, pues unos miembros se abstuviéron de votar, otros ni siquiera asistieron a las deliberaciones, y alguno, que no asistió ni votó, firmó después el dictamen, recusándose en la Prensa y en el Parlamento, donde el señor duque de Almodóvar del Valle, perteneciente al Jurado, y autor de un voto particular frente al dictamen, explicó una interpretación. Este acto de uno de los más caracterizados individuos del Jurado, y lo que varios periódicos escribieron por aquellos días, crearon un estado de opinión, que el Gobierno, y singularmente el ministro de Gracia y Justicia, tenían que apreciar antes de resolver en definitiva.

Entonces, con esto, el problema era una nueva fase que merecía capítulo aparte y descansar por hoy a los lectores.

Claro es que yo salvo la intención laudable que inspiró el señalamiento de ese plazo, pero, a fuer de hombre sincero, tengo que anotar el error sufrido en este punto, y hubo personas peritas que lo presintieron.

Así, no es extraño que los estimables autores de los seis proyectos

LA POLITICA

La muerte de Rubén Darío.

El ministro de Relaciones Exteriores de Nicaragua, D. Diego M. Chamorro, ha dirigido al ministro de Estado de España el siguiente cablegrama, fecha 8:

"J'annonce votre excellence avec profonde peine l'illustre poète Rubén Darío decédé hier soir. Gouvernement arrête sa mort douloureuse."

El Sr. Villanueva ha contestado con el siguiente:

"Ruego V. E. que acepte en nombre Gobierno y mío propio sincero pésame muerte ilustre poeta Rubén Darío, tan querido y admirado en España."

Abastecimiento de aceites minerales

El ministro de Fomento ha dirigido una interesante Real orden al de Hacienda invitándole a que dicte las necesarias disposiciones que produzcan el abastecimiento de los aceites minerales y grasas que sirven de combustibles a las máquinas que se emplean para trabajos agrícolas.

El ministro de Marina, indispuesto.

A consecuencia de un fuerte catarro, ha tenido que guardar cama el ministro de Marina.

Los mauristas y las derechas.

Dice La Epoca de anoche:

"Obsérvese en los periódicos de la derecha extrema un gran deseo de subrayar que el maurismo es una fuerza eminentemente derechista, separada del conservadurismo histórico y derivando hacia los campos más exaltados de esa tendencia."

Sólo una cuestión dinástica separa, según el fondo de tales apreciaciones, a los tradicionalistas y a los mauristas.

Nos limitamos a consignar el hecho, dejando para otra ocasión su comentario."

Un candidato.

El escritor y propagandista D. Fernando Lozano (Donólio) ha publicado un manifiesto presentando su candidatura por Madrid para diputado a Cortes.

El origen de una subvención.

El ministro de Fomento, explicando el origen de una subvención de 20.000 pesetas concedidas a Tudela de Navarra para reparación de una presa sobre el Ebro, manifestó que con aquella se había atendido a una demanda colectiva y a una necesidad de reparar aquella obra hidráulica.

El puerto franco.

Ha llegado el alcalde de Barcelona. Acompañado del director de Comercio, visitó al presidente del Consejo y al ministro de Hacienda.

Entregará, en esta última entrevista, al Sr. Urzúiz, la solicitud pidiendo el depósito franco para Barcelona.

Importación de trigos.

Una Comisión de barineros vasco-navarros, presidida por el director de Comercio, manifestó al ministro de Fomento que las 7.000 toneladas de trigo que tienen contratadas con la República Argentina, merced a las gestiones del Sr. Sala, las trasladará un barco de la Compañía Naviera Bilbaina, con una rebaja en los fletes de 70 pesetas toneladas.

Se está preparando también, para Mayo, otra expedición de 6.000 toneladas de maíz.

La mendicidad.

El Sr. Alba decía hoy a los periodistas que las pequeñas deficiencias que se notan en las medidas sobre mendicidad son naturales, y se conseguirá que desaparezcan poco a poco. Dentro de unos días volverá a reunir al Comité, que tan acertadamente está secundando la labor meritoria del conde de Sagasta, y la no menos importante gestión del Sr. García Molinos.

El encasillado.

A persona que nos merece enterito crédito, le oímos decir esta mañana que ya tiene el Sr. Alba casi terminado el encasillado, mostrándose muy satisfecho del resultado que ha obtenido, venciendo tantas dificultades.

Aun quedan por resolver algunos pequeños conflictos electorales, que en breve serán solucionados.

Las elecciones.

Las elecciones, pues, no sufrirán retraso alguno, verificándose en la fecha indicada.

En la Presidencia.

En la Presidencia del Consejo de ministros se han recibido centenares de telegramas en pro y en contra de un aumento en el Arancel y exportación del alcohol.

Como muchos de estos telegramas son de particulares en la imposibilidad de contestar a todos, el presidente del Consejo ha dispuesto que solamente se conteste a los que vengan por conducto de autoridades o representen colectividades.

También se reciben telegramas relacionados con la cuestión de los idiomas y dialectos, y a todos ellos responde el jefe del Gobierno remitiéndose a la contestación que dio al presidente de la Mancomunidad catalana.

El diputado D. José Zulueta ha visitado al conde de Romanones para darle gracias por la concesión de un depósito comercial a Barcelona.

El presidente del Consejo ha remitido al ministro de la Guerra un telegrama que los obreros de la fábrica de armas de Truñe le han enviado protestando contra el propósito que hay de rebajar a la mitad el jornal de algunos obreros ancianos.

Telegramas oficiales.

El gobernador de Oviedo comunica que se ha solucionado la huelga de obreros del rano de construcción en Avilés.

El de Zaragoza participa que la huelga de braceros del campo en Mahón, se ha extendido a los demás trabajos. El alcalde gestiona el arreglo.

El de Huelva telegrafía diciendo que se han reanudado los trabajos en la corta de la mina «Santa Rita».

Conforme al convenio celebrado con los navieros de Bilbao, el director de Comercio se ha dirigido a los mismos, pidiendo buques para la importación de trigo y maíz de la Argentina a flete reducido, o sea que, situadas estas subvenciones en puerto español, resulten a 30 pesetas más baratas que la cotización que tengan dichos productos en España, y el presidente de la Asociación de Navieros de Bilbao, en cumplimiento de lo ofrecido, ha manifestado que en breve plazo, dentro de este mismo mes, pondrá a disposición del Gobierno un buque de 6.000 toneladas para el transporte de dichos productos, y que en el mes próximo cederá también otro buque para el transporte de las referidas substancias alimenticias.

Falta de carbón y de barcos.

En la Dirección general de Comercio se reciben diariamente numerosos telegramas de distintas regiones de España, manifestando que carecen de carbón para el trabajo de sus industrias.

La Sociedad «Nueva Montaña», de Santander, manifiesta que se verá obligada a parar sus altos hornos si en un plazo brevísimo no se le puede facilitar carbón, porque carece ya de las existencias necesarias. Las fábricas de gas de Barcelona, que tienen adquiridas en Asturias 33.000 toneladas de carbón, también exponen que si no pueden transportar dichas toneladas a Barcelona, se verán obligados a cerrar las fábricas por falta de combustible.

Algunas Compañías navieras del Mediterráneo, que realizan servicios regulares y fijos de España a Francia e Italia, también carecen de carbón, y aunque lo tienen con-

prado en Inglaterra, no pueden transportarlo por falta de buques.

La flota pesquera del Mediterráneo y también la del Cantábrico, han telegrafado a la misma Dirección de Comercio, manifestando que se venían obligados a amarar sus buques o a venderlos al extranjero, si en plazo breve no se les facilita carbón, que no pueden importar de Asturias y de Inglaterra también por la misma falta de barcos.

Varias Compañías de ferrocarriles manifiestan asimismo, que carecen del suficiente combustible para el transporte.

La Dirección de Comercio, realiza en vista de todas estas peticiones, activas gestiones con los navieros españoles para que faciliten el tonelaje necesario, conforme se convino en las negociaciones que al efecto se entablaron con los mismos, y confía en que se resolverá pronto este conflicto, atendida la buena disposición de los navieros.

La política en Orense.

El presidente del Consejo de Estado, don Eduardo Cobián, ha celebrado una entrevista muy detenida y afectuosa con el conde de Romanones.

Aunque nada han dicho estos señores del objeto de la conferencia, parece que éste no ha sido ajeno a la política de la provincia de Orense, donde el Sr. Cobián tiene importantes intereses que defender.

Se ha notado que el Sr. Cobián salía de la entrevista muy satisfecho y agradecido a las deferencias que con él ha debido tener el presidente del Consejo de ministros.

LA VIDA EN PALACIO

A primera hora de la mañana despachó S. M. el Rey con el jefe del Gobierno, señor conde de Romanones y los ministros a quienes correspondía hacerlo, Sres. Burrell y don Amós Salvador.

Después tuvo lugar una audiencia militar numerosa, siendo cumplimentado el Monarca, entre otros, por los señores vicemaritales de la Armada, Pintado, generales Marina, Sáenz de Buruaga, marqués de Castell Florite y Donat, coronel López García, capitán de navío Aznar, tenientes coronel Coloma, Rich, Santa Cruz, La Cierba, García Herrera y Zumel; comandantes Díaz y barón de Patraix; capitán García Rey; oficial primero de Intendencia Lanzarote y el capitán del Ejército peruano, agregado a la Escuela Superior de Guerra, D. Rodrigo Zárate.

S. M. la Reina Doña Victoria siendo acompañada por su hermano el Príncipe Leopoldo de Battenberg, ha estado paseando por la Casa de Campo. También estuvo por este mismo sitio S. A. el Príncipe de Asturias a quien acompañaba su profesor Sr. Lóriga, dando su acostumbrado paseo.

La Reina madre ha estado almorzando en compañía de S. A. la Infanta Doña Isabel en el Hotel donde esta augusta dama tiene su residencia.

A la comida celebrada hoy en el hotel de la Infanta Doña Isabel han asistido también SS. MM. los Reyes Don Alfonso y Doña Victoria, juntamente con el Príncipe Leopoldo de Battenberg, en honor de quien se ha dado el almuerzo.

ESPAÑA Y LOS BELIGERANTES

Una nota de Estado

El Sr. Villanueva ha dado hoy a la Prensa la siguiente nota oficiosa:

"La Prensa de anoche y la de esta mañana publican una noticia, según la cual el señor embajador de España en Viena se encargó hace pocos días de hacer llegar al Rey Nicolás de Montenegro, en Lyon, una petición de sus ministros encaminada a obtener la autorización necesaria para poder entrar en negociaciones formales de paz con la Serbia."

Para evitar confusiones, conviene advertir que lo sucedido hasta ahora se reduce a lo siguiente:

El 4 del mes actual el embajador de Su Majestad en Viena participó telegráficamente al ministro de Estado que el ministro de Negocios Extranjeros austro-húngaro le había pedido que rogara a S. M. el Rey, en nombre de aquel Gobierno, que se dignara facilitar la comunicación entre los ministros del Reino de Montenegro que habían asumido el Gobierno de aquel país, según el art. 16 de su Constitución, y el Rey Nicolás, residente hoy en Francia, para que pudieran negociar la paz entre los dos Estados. Al efecto, el Gobierno austro-húngaro deseaba que se hiciera llegar al Soberano montenegrino un informe de sus ministros dándole cuenta de la capitulación firmada con la previa autorización de su Monarca, y rogándole les facilitara los medios legales para firmar la paz. El embajador de S. M. pidió autorización para enviar dicho documento.

Al día siguiente, o sea el 5 de este mes, el Sr. Villanueva contestó al embajador de España en Viena que S. M. el Rey accedería con gusto a la petición del Gobierno austro-húngaro, por responder perfectamente a sus nobilísimos sentimientos, pero que, tratándose de una comunicación con el Rey de Montenegro, acogido a la hospitalidad de Francia, el Gobierno de S. M. agradecería ser autorizado previamente por el ministro de Negocios Extranjeros de Austria-Hungría para informar del asunto al Gobierno francés, por no parecer compatible con nuestra buena amistad con todos los beligerantes realizar en territorio de uno de ellos acto alguno que pudiera acaso herir su susceptibilidad.

Ayer se recibió en el Ministerio de Estado un telegrama del embajador de S. M. en Viena, fecha 8 del corriente, en el cual el Sr. Castro participa que, habiendo transmitido a aquel señor ministro de Negocios Extranjeros las observaciones que preceden, el barón Burian le había manifestado que nada se oponía por parte del Ministerio de Negocios Extranjeros austro-húngaro a que el Gobierno de S. M. si lo consideraba necesario, se informase al de la República francesa del contenido de la comunicación dirigida al Rey de Montenegro.

Al transmitir estas manifestaciones el señor embajador de S. M. pidió autorización para remitir el documento, autorización que le ha sido concedida hoy telegráficamente por el señor ministro de Estado.

De estos hechos le ha informado esta mañana a Mr. Geoffroy el Sr. Villanueva.

EN CUARTA PLANA:

Originales de Interés

TRIBUNALES

EL PLEITO DE LA CONDESA DE BORNOS

Ante la Sala primera de lo civil han informado hoy los ex ministros conservadores Sres. La Cierba y Bergamín en una apelación interpuesta contra fallo del Juzgado de Instrucción de Toledo en pleito seguido con motivo del testamento otorgado por la señora condesa de Bornos.

La vista ha sido presenciada por un público numerosísimo, compuesto de todas las clases sociales, predominando, como es consiguiente, la gente de toga, que comentaba con gran vehemencia y distintos pareceres los informes pronunciados por ambos letrados, que mantuvieron el debate a gran altura.

La última hora de la tarde continuaba la vista del pleito, siendo imposible poder penetrar en la Sala por la grandísima concurrencia de personas que habían acudido a presenciar el acto. Mañana daremos a nuestros lectores una información detallada del objeto principal de este famoso pleito.

EUROPA EN GUERRA

Menudean los combates en el frente francés

LA GUERRA AL DIA

Resumen de la jornada

Aunque no tenemos importantes noticias que registrar, lo cierto es que así en el frente franco-belga como el moscovita, se advierte, si hemos de prestar el crédito acostumbrado a los partes oficiales, desusada actividad. Ya no se trata de bombardeos, de explosiones de minas y de fusilería intermitente; los boletines de guerra hablan de asaltos, combates, encuentros en que se juega ancho campo, docenas de kilómetros de terreno y largas tiradas de trinchera.

Sin embargo, las operaciones en Rusia ni las que se desarrollan en Francia dejan suponer que se trate de movimientos ofensivos de los cuales podamos esperar un paso hacia la conclusión de la guerra.

Esprácese en los Balcanes el choque de austriacos y búlgaros con italianos y albaneses de Esad bajá y el ataque de Salónica, que, parece ahora evidente, no se producirá mientras Durazzo, Valona y Tirana no dejen de constituir una amenaza.

En el Cáucaso, Mesopotamia y Egipto no debe ocurrir nada de particular.

Los alemanes siguen hablando de sus grandes ofensivas próximas en Asia, África y Europa; y los aliados no acaban de prepararse para la victoria: casi se reduce a esto toda la actividad de los beligerantes.

En el mar y el aire, los incidentes de todos los días.

LA LUCHA EN EL MAR

PUERTO CAÑONEADO

LONDRES 11 (9 m.). Constantinopla.—Cuartel general.—El 6 del corriente la escuadra rusa bombardeó el puerto carbónico de Zongulidk, en el mar Negro, causando gran daño a un barco enemigo, transporte de hidroaviones, que tomó parte en el combate, fue torpedeado por un submarino turco.—Llopi.

En la altura Este de Rarante el enemigo hizo saltar un horno, siendo contenido por el fuego de fusilería de nuestras fuerzas y por granadas de mano, todas las tentativas de los austriacos para apoderarse del hoyo producido por la explosión.

En el mar Negro nuestros torpederos cañonearon las posiciones enemigas del litoral. Otra escuadrilla de torpederos rusos destruyó en las costas Este de Anatólia 4 vapores, haciendo prisioneros a varios tripulantes.

En el frente del Cáucaso en uno de los sectores nuestras tropas avanzaron combatiendo, habiendo cogido varios ascaris prisioneros y apoderándose de dos cañones.

En Persia, al Sur de Hamadan, derrotamos a importantes fuerzas enemigas que ocupaban unas posiciones en la región de la ciudad de Neliwend.—Delavigne.

FRANCIA Y BELGICA

BELFORT, BOMBARDEADO

PARÍS 10 (11 noche). El parte oficial dice:

En Artois, en el transcurso del día, los franceses han continuado progresando, con granadas de mano, en las galerías de las trincheras al Oeste de La Folie.

Han sido rechazados dos ataques alemanes contra las posiciones francesas, al Oeste de la cota 104.

Al Norte de la carretera de Neuville a Thelus, los alemanes han hecho saltar una mina. Los franceses han ocupado el hoyo causado por la explosión.

Al Sur del Somme, la Infantería alemana, que intentaba salir de sus trincheras, se ha visto obligada a refugiarse otra vez en ellas ante el tiro de las baterías francesas.

La artillería francesa ha destruido un bloque alemán y bombardeado los acantonamientos enemigos en la región de Beaumont.

En la Champagne ha tenido eficaz resultado el tiro de destrucción contra las obras alemanas de Butte de Meuse.

En Woëvre, en el bosque de Nordmard, en un saliente de la línea alemana, los franceses han llevado a cabo un violento bombardeo, que provocó la explosión de los depósitos de municiones.

De nuevo lanzaron hoy los alemanes dos granadas de gran calibre en dirección de Belfort. Inmediatamente la artillería francesa ha bombardeado el emplazamiento de la batería alemana que fue descubierta ayer.

Duques de artillería. Aeroplanos ingleses.

LONDRES 11 (9 m.). El parte oficial dice: La artillería enemiga ha bombardeado por la noche el campamento de nuestra artillería en el bosque de Saint-Julien.

Bombardero recíproco en el Sur del bosque de Grenier.

Diez y ocho de nuestros aeroplanos verificaron un raid, estropeando las baracas del enemigo en Dorhaud.—Llopi.

LA POLITICA Y LA GUERRA

BRIAND EN ROMA

Compenetración de Italia y Francia.

ROMA 11 (9 m.). M. Briand, presidente del Consejo de Francia, acompañado de una misión francesa, ha llegado a esta ciudad.

Fueron recibidos en la estación por los miembros del Gobierno, el alcalde de Roma y altas personalidades. Fue conducida al Gran Hotel, en medio de un entusiasmo indescriptible.

Al almuerzo ofrecido por el embajador de Francia en el Palacio Euzébio asistieron, además de los ministros y de los miembros de la misión militar francesa, las personalidades francesas presentes en Roma, entre ellas monseñor Duchesne.

La misión visitó el Quirinal, siendo recibida por la Reina y el Duque de Génova, y luego el palacio Margherita, donde fue recibida por la Reina madre.

En todo el recorrido la población no dejó de aclamar frenéticamente a Francia y a la guerra.

A las cuatro y cuarto de la tarde visitaron al presidente del Consejo de Italia el señor Briand y el ministro Bourgeois, conversando con él más de una hora y cinco minutos.

A las seis fueron a ver al Sr. Sonnino. En el banquete ofrecido en la «Consulta» a la misión francesa, el ministro de Estado pronunció un discurso, en el que dijo que saludaba al jefe del Gobierno de Francia, cuya presencia en Italia era una nueva prueba de la firme confianza en el término victorioso de la lucha que los aliados prosiguen con la fuerza de su unión inquebrantable en pro de la libertad y de la justicia.

El presidente del Consejo francés declaró, al hablar en el banquete, que traía el saludo cordial de Francia, exponiendo su convicción de que las dos naciones, victoriosas al final, harán hacer la firme voluntad de Italia y Francia de poner todas sus energías, recursos y fuerzas vivas en comunidad.

Luego agregó que, sostenidas por una fe inquebrantable, Italia y Francia prosiguen una lucha gigantesca, en la que está comprometido, con sus destinos, el de la civilización.

El ministro de Municiones francés, mon-

LA GUERRA AL DIA

Resumen de la jornada

Aunque no tenemos importantes noticias que registrar, lo cierto es que así en el frente franco-belga como el moscovita, se advierte, si hemos de prestar el crédito acostumbrado a los partes oficiales, desusada actividad. Ya no se trata de bombardeos, de explosiones de minas y de fusilería intermitente; los boletines de guerra hablan de asaltos, combates, encuentros en que se juega ancho campo, docenas de kilómetros de terreno y largas tiradas de trinchera.

Sin embargo, las operaciones en Rusia ni las que se desarrollan en Francia dejan suponer que se trate de movimientos ofensivos de los cuales podamos esperar un paso hacia la conclusión de la guerra.

Esprácese en los Balcanes el choque de austriacos y búlgaros con italianos y albaneses de Esad bajá y el ataque de Salónica, que, parece ahora evidente, no se producirá mientras Durazzo, Valona y Tirana no dejen de constituir una amenaza.

En el Cáucaso, Mesopotamia y Egipto no debe ocurrir nada de particular.

Los alemanes siguen hablando de sus grandes ofensivas próximas en Asia, África y Europa; y los aliados no acaban de prepararse para la victoria: casi se reduce a esto toda la actividad de los beligerantes.

En el mar y el aire, los incidentes de todos los días.

LA LUCHA EN EL MAR

PUERTO CAÑONEADO

LONDRES 11 (9 m.). Constantinopla.—Cuartel general.—El 6 del corriente la escuadra rusa bombardeó el puerto carbónico de Zongulidk, en el mar Negro, causando gran daño a un barco enemigo, transporte de hidroaviones, que tomó parte en el combate, fue torpedeado por un submarino turco.—Llopi.

En la altura Este de Rarante el enemigo hizo saltar un horno, siendo contenido por el fuego de fusilería de nuestras fuerzas y por granadas de mano, todas las tentativas de los austriacos para apoderarse del hoyo producido por la explosión.

En el mar Negro nuestros torpederos cañonearon las posiciones enemigas del litoral. Otra escuadrilla de torpederos rusos destruyó en las costas Este de Anatólia 4 vapores, haciendo prisioneros a varios tripulantes.

En el frente del Cáucaso en uno de los sectores nuestras tropas avanzaron combatiendo, habiendo cogido varios ascaris prisioneros y apoderándose de dos cañones.

En Persia, al Sur de Hamadan, derrotamos a importantes fuerzas enemigas que ocupaban unas posiciones en la región de la ciudad de Neliwend.—Delavigne.

FRANCIA Y BELGICA

BELFORT, BOMBARDEADO

PARÍS 10 (11 noche). El parte oficial dice:

En Artois, en el transcurso del día, los franceses han continuado progresando, con granadas de mano, en las galerías de las trincheras al Oeste de La Folie.

Han sido rechazados dos ataques alemanes contra las posiciones francesas, al Oeste de la cota 104.

Al Norte de la carretera de Neuville a Thelus, los alemanes han hecho saltar una mina. Los franceses han ocupado el hoyo causado por la explosión.

Al Sur del Somme, la Infantería alemana, que intentaba salir de sus trincheras, se ha visto obligada a refugiarse otra vez en ellas ante el tiro de las baterías francesas.

La artillería francesa ha destruido un bloque alemán y bombardeado los acantonamientos enemigos en la región de Beaumont.

En la Champagne ha tenido eficaz resultado el tiro de destrucción contra las obras alemanas de Butte de Meuse.

En Woëvre, en el bosque de Nordmard, en un saliente de la línea alemana, los franceses han llevado a cabo un violento bombardeo, que provocó la explosión de los depósitos de municiones.

De nuevo lanzaron hoy los alemanes dos granadas de gran calibre en dirección de Belfort. Inmediatamente la artillería francesa ha bombardeado el emplazamiento de la batería alemana que fue descubierta ayer.

FRANCIA Y BELGICA

BELFORT, BOMBARDEADO

PARÍS 10 (11 noche). El parte oficial dice:

En Artois, en el transcurso del día, los franceses han continuado progresando, con granadas de mano, en las galerías de las trincheras al Oeste de La Folie.

Han sido rechazados dos ataques alemanes contra las posiciones francesas, al Oeste de la cota 104.

Al Norte de la carretera de Neuville a Thelus, los alemanes han hecho saltar una mina. Los franceses han ocupado el hoyo causado por la explosión.

Al Sur del Somme, la Infantería alemana, que intentaba salir de sus trincheras, se ha visto obligada a refugiarse otra vez en ellas ante el tiro de las baterías francesas.

La artillería francesa ha destruido un bloque alemán y bombardeado los acantonamientos enemigos en la región de Beaumont.

En la Champagne ha tenido eficaz resultado el tiro de destrucción contra las obras alemanas de Butte de Meuse.

En Woëvre, en el bosque de Nordmard, en un saliente de la línea alemana, los franceses han llevado a cabo un violento bombardeo, que provocó la explosión de los depósitos de municiones.

De nuevo lanzaron hoy los alemanes dos granadas de gran calibre en dirección de Belfort. Inmediatamente la artillería francesa ha bombardeado el emplazamiento de la batería alemana que fue descubierta ayer.

FRANCIA Y BELGICA

BELFORT, BOMBARDEADO

PARÍS 10 (11 noche). El parte oficial dice:

En Artois, en el transcurso del día, los franceses han continuado progresando, con granadas de mano, en las galerías de las trincheras al Oeste de La Folie.

Han sido rechazados dos ataques alemanes contra las posiciones francesas, al Oeste de la cota 104.

Al Norte de la carretera de Neuville a Thelus, los alemanes han hecho saltar una mina. Los franceses han ocupado el hoyo causado por la explosión.

Al Sur del Somme, la Infantería alemana, que intentaba salir de sus trincheras, se ha visto obligada a refugiarse otra vez en ellas ante el tiro de las baterías francesas.

La artillería francesa ha destruido un bloque alemán y bombardeado los acantonamientos enemigos en la región de Beaumont.

En la Champagne ha tenido eficaz resultado el tiro de destrucción contra las obras alemanas de Butte de Meuse.

En Woëvre, en el bosque de Nordmard, en un saliente de la línea alemana, los franceses han llevado a cabo un violento bombardeo, que provocó la explosión de los depósitos de municiones.

De nuevo lanzaron hoy los alemanes dos granadas de gran calibre en dirección de Belfort. Inmediatamente la artillería francesa ha bombardeado el emplazamiento de la batería alemana que fue descubierta ayer.

FRANCIA Y BELGICA

BELFORT, BOMBARDEADO

PARÍS 10 (11 noche). El parte oficial dice:

En Artois, en el transcurso del día, los franceses han continuado progresando, con granadas de mano, en las galerías de las trincheras al Oeste de La Folie.

sieur Albert Tomas, ha visto al ministro y a los secretarios de Estado del ministerio de la Guerra, con quienes conversó más de una hora.—Lacuna.

EL USO DEL CATALÁN

Por pedir, que no quede

BARCELONA 11 (9 m.). En la próxima sesión municipal se leerá una proposición firmada por seis de los siete miembros de la Comisión de cultura. Está redactada en catalán, y determina:

1.º Que el Ayuntamiento de Barcelona, ratificando en lo menester el acuerdo tomado en 30 del próximo pasado Diciembre, prestando acatamiento a la gloriosa lengua catalana y ejerciendo en nombre de la ciudad la elevada misión que su capitalidad le impone, proclama de nuevo su más firme y afectuosa adhesión al idioma catalán, que es el patrimonio más sagrado y la fuerza más patente de la espiritualidad barcelonesa, complaciéndose en repetir esta afirmación en estos solemnes momentos en que parece estar en peligro el derecho de los catalanes a hacer uso de su lenguaje en su vida colectiva, pretendiendo relegarlo a la humilde esfera de simple idioma familiar.

2.º Que es deseo del Ayuntamiento de Barcelona, que como uno de los derechos inherentes a la personalidad de Cataluña, fuese en ella idioma oficial la lengua catalana.

3.º Que se signifique a la Comisión ejecutiva del mitin celebrado en el Centro Autonomista de Dependientes de Comercio, durante la «Día de la Lengua Catalana», que el Ayuntamiento se propone puramente seguir honrando la lengua catalana y usando la en la vida municipal, como aquella solicita.

4.º Que por el alcalde, en nombre de todo el Ayuntamiento, se remita un telegrama al presidente del Consejo de ministros, suplicándole al Gobierno que, así en las posiciones de carácter puramente administrativo, como en los proyectos de ley que somete a la deliberación del Parlamento, se inspire en los principios de la más amplia libertad y profundo respeto al uso de todos los idiomas españoles.—Costa.

El presidente del Consejo está recibiendo muchos telegramas de Cataluña a propósito de la llamada cuestión del idioma.

Entre esos telegramas, hay uno muy curioso, que ayer fué expedido en la Ciudad Condal por una pila de catalanes y mallorquines de carácter puramente administrativo, como en los proyectos de ley que somete a la deliberación del Parlamento, se inspire en los principios de la más amplia libertad y profundo respeto al uso de todos los idiomas españoles.—Costa.

El conde de Romanones hace público, por medio de la Prensa, que los firmantes de los despachos que recibe pueden darse por contestados con la respuesta telefónica que envió al presidente de la Mancomunidad catalana.

MOCIÓN DE PROTESTA

BILBAO 11 (11 m.). En la sesión de la Diputación, los diputados nacionalistas presentaron una moción de protesta contra la circular del gobernador obligando a los Ayuntamientos de Vizcaya a redactar en castellano los bandos y documentos oficiales pidiendo su derogación.

No recayó acuerdo por que se tuvo que levantar la sesión por falta de número.—Eliendo.

UN TELEGRAMA DE LOS RADICALES

En el ministerio de Instrucción pública, se ha recibido el siguiente telegrama:

BARCELONA 11. La juventud republicano-radical, de la Casa del Pueblo, protesta indignada de la actitud separatista de la Lliga al suprimir el idioma castellano, como enseñanza especial.

Como catalanes afirmamos nuestro amor a la Patria española.—La Juntá.

EL FENIX AGRÍCOLA

COMPANIA ANÓNIMA DE SEGUROS

Ha satisfecho por siniestros durante el pasado mes Enero

Pesetas 31.454

Los Madrid, 24, Pral., Madrid.—Teléfono 3.048.

FIRMA DEL REY

El Rey ha firmado el siguiente decreto:

De Fomento.—Nombrando, en concurso de escala, inspectores generales del Cuerpo de Ingenieros de Minas a D. Francisco Samso y Cano y a D. Ginés Moncada Cerro.

Idem id. Ingenieros-jefes de primera clase a D. Domingo de Ornela y Duarte, D. Ramón Fernández de la Bellasca y D. Guillermo Gómez Ceballos.

Idem id. Ingenieros-jefes de segunda clase a D. Rafael Batistia y Sanz y D. Francisco Ferrer Ramallo.

Determinando las relaciones, por provincias, que han de constituir el plan de carreteras del Estado.

Aprobando el plan de reparaciones de carreteras, por el sistema de subasta, para el año de 1918.

VIDA MILITAR

El general Tovar.

Ayer tarde salió en el correo de Galicia el nuevo capitán general de la octava región, D. Antonio Tovar, a quien acompañaba su familia y su ayudante de campo capitán Stuyck. A despedirle bajaron los generales Weyler, Echagüe, Ochando, Marina, Barragán, Garrido, Centeno, Crespo, Mayorga, Bascaran, Figueras, Moragas, Fontán, Sáenz de Buruaga, Fernández Llanos, Cavalcanti e intendente Vera Fajardo, y coronelos López Torres, Cavaña y Masini, el duque de Tamames y los Sres. García de las Casas, Cavestany, conde de Castillejo, Cuyás y Comba.

Permuta.

Concediendo permuta de cruces del Mérito Militar por otras de primera clase al oficial tercero de Intendencia, E. R., D. Felipe Martín Martín.

Idem id. al celador del material de Ingenieros D. Virgilio Paniagua Andrés.

Vuelta a activo.

Desestimando la vuelta a activo al comandante, en situación de supernumerario, D. Jesús Balsa Rejuda, de Infantería.

Concediendo la vuelta a activo al capitán de Infantería D. Juan Medina Tzgores.

Matrimonio.

Se conceden Reales licencias para contraer al primer teniente E. R., D. Juan Martín Carbonell.

Cruces.

Concediendo la cruz y placa de San Hermenegildo al comandante de Infantería don Mariano Abril Méndez.

ORIATURIA ABANDONADA

CRUELDADE DE UNA MADRE

PONTEVEDRA 11 (10 m.). Al regresar anoche a su casa un vecino de Monía encontró abandonada en el campo a una niña de tres años, que se quejaba amargamente.

Después de saciar el hambre que sentía, la criaturita, que apenas comienza a hablar, declaró que la habían abandonado allí un tío y su madre.

Por su estado se colige que debía estar constantemente encerrada y que no se hacía ningún caso de ella.

Dada el intenso frío reinante y la debilidad de la pobre niña, ésta hubiera perecido helada si no pasara por allí el labrador que la recogió.—C.

MARRUECOS

Los anyerinos se muestran levantiscos. Presencian el trabajo francés. Una agresión.

TÁNGER 11 (11 m.). Reina gran agitación en los anyerinos, como consecuencia del encuentro, de que ya di cuenta, ocurrido entre los kabiles de El Meduar y la Policía del labor extranjero.

En dicho lugar se han reunido los elementos levantiscos de Anyera, acordando, según la versión indígena, exigir que se les devuelvan inmediatamente los ganados que se les cogieron durante el tiroteo del martes. De no ser complacidos, amenazan con invadir el territorio del Fash, llevándose cuanto encuentran en el camino del Oro fueron derribados 20 corpulentos árboles, cayendo sobre los rieles del tranvía, obligando a interrumpir el servicio. Han sido destruidos infinito número de tejados y derribadas algunas techumbres. El vendaval arrancó la cúpula de la iglesia de la Sagrada Familia, y parte de la techumbre de la Escuela de Santa Magdalena, del Matadero y de los lavaderos públicos, las chimeneas de la fábrica de gasacas y las de una fundición. En el teatro Principal se ha derrumbado la pared en una extensión de varios metros. Tal fue el ímpetu del huracán, que indignó al parador de muchos jefes y señoras. Igual suerte le ha corrido la marquesina de la estación del Norte y no pocos techos de los almacenes de mercancías. Las líneas de telégrafos y teléfonos urbanos también han sufrido grandes destrozos. La mitad de la cosecha de naranja puede considerarse perdida. La casi totalidad de los automóviles y diligencias destinados al servicio de viajeros con los pueblos comarcanos, no han venido.

En El Grao, los perjuicios son de gran importancia. Las embarcaciones triplicaron sus amarras. De un vapor de gran porte fué arrebatado por el huracán una barca, que ha desaparecido, salvándose los dos tripulantes que en la lancha se hallaban asido al cable que amarran los vapores.

También en Burriana ha causado el vendaval grandes destrozos.

Se teme que hayan zozobrado algunas embarcaciones pesqueras y vapores de carga.—Clemente.

EN BILBAO

BILBAO 11 (12 m.). El temporal es inmenso, zarpando muchos buques que se habían refugiado en este puerto; pero no salido pescadores a alta mar por miedo a la galerna.—Eliendo.

Cádiz 11 (11 m.). Ante el propósito del Sr. Urzútil de conceder a Barcelona un depósito franco igual al de Madrid, el Sr. Urzútil, que se hallaba en el puerto de Cádiz, general Pío de Rivera, el cual requirió minuciosamente el local en que se hallan instaladas las fuerzas del destacamento.

Fué observado por el alcalde con un almuerzo, marchando después a Rota para inspeccionar las baterías.—C.

Un electrocutado.

BILBAO 11 (11 m.). Por tocar un cable, sufrió una terrible descarga, que le produjo la muerte, el niño de ocho años Pío de Rivera, que, yendo con un amigo, tuvo la mala suerte de trepar por un poste de la línea de alta tensión de la Hidroeléctrica.

El cadáver cayó en un cauce, siendo arrastrado por la corriente, que a causa del temporal es impetuosa.—Eliendo.

Un homicidio.

ALICANTE 11 (11 m.). Por cuestiones de juego fué muerto en la aldea de Montesinos, a consecuencia de un disparo de revólver, Pascual Codes. El agresor, apodado Pipas, fué detenido.—Ferre.

Sin correo.

LUARCA 11 (11 m.). Por negligencia del centineta y de los funcionarios, esta población y otras varias de la costa occidental de Asturias, están sin servicio de Correos. Conviene una inspección oficial.—C.

Infantes que se van.

ALGECIRAS 11 (11 m.). Han salido para Madrid los Infantes Don Carlos y Doña Luisa. La yndesa de París permanecerá aquí todavía durante algún tiempo.—Roca.

La diputación de Pamplona. La modificación de su funcionamiento.

PAMPLONA 11 (11 m.). La Prensa sigue discutiendo la conveniencia de modificar o no el sistema de funcionamiento de la Diputación. Los jaimistas se muestran partidarios de la ley adicionada el 16 de Agosto de 1914, conservando y mejorando su esencia y espíritu formal y ampliando el número de diputados de siete a 20 para que tengan representación todas las minorías.—Martínez.

Los abastecedores de Jerez.

JEREZ 11 (11 m.). Se han reunido las Juntas de los abastecedores de leche, ultramarinos y pescadores para cambiar impresiones sobre la tardanza en dar contestación al recurso interpuesto ante el ministro, acordando convocar a los gremios para tratar de la conveniencia de la huelga y, si fuese preciso, del cierre general.—C.

Nuevo periódico socialista alemán.

BERNA 11 (10 m.). Para reemplazar el Vorwärts (Adelante), que ha dejado de ser órgano oficial del partido socialista, la mayoría de este partido publicará cada semana una «Correspondencia política».—Liprich.

En honor de Costa y Rubén Darío. Albornóz a Sevilla.

SEVILLA 11 (11 m.). Anoche se celebró en el Ateneo una velada necrológica en memoria de Costa.

El jueves se celebrará otra por Rubén Darío.

La Comisión organizadora del partido republicano ha invitado al Sr. Albornóz para dar el día 13 una conferencia política.—Serrano.

Fué casual el incendio de Octava.

LONDRES 11 (9 m.). De la información practicada resulta que el incendio del Parlamento canadiense fué casual.—Llopi.

Júbilo en Almería. Intensificación del trabajo.

ALMERÍA 11 (11 m.). Las noticias que habían circulado referentes a la cesión de la zona del Sur se han confirmado, pues ayer se firmaron en Madrid las negociaciones con una compañía norteamericana, la cual, según se asegura, comprenderá negocios de minas en la provincia de Granada y de Almería y acometerá obras del ferrocarril estratégico de Torre de Mar a Zúrgena.

Reina gran júbilo entre la población. Las negociaciones han sido realizadas por el capitalista belga D. Humberto Meerbun, albacea testamentario del Sr. Boch.—C.

Visitas del director de Penales. Embarcaciones a pique.

CÁDIZ 11 (11 m.). Ha llegado el director general de Prisiones Sr. Rodríguez y otros altos funcionarios.

Visitaron la cárcel, reconociendo el peligro inminente que ofrece el edificio por los hoyos que ha abierto el mar.

Mañana marcharán a la prisión del Puerto de Santa María, regresando el sábado para ver los edificios de Cádiz a donde puede trasladarse los numerosos presos.

En este puerto se han ido a pique las embarcaciones «Nuestra Señora de Cádiz» y «San Fernando», cargadas con carbón.

No hay desgracias personales.—G. Campes.

Obispo octogenario. Felicitando al prelado.

CÁSTELLÓN 11 (11 m.). Con ocasión de haber cumplido hoy 84 años, gozando de una excelente salud, han acudido al palacio episcopal para felicitar al prelado, las autoridades, representación del Cabildo, comisiones y distinguidas personalidades tortosinas.—Tárraga.

Compositor muerto en la calle.

PARÍS 11 (11 m.). Ha muerto repentinamente en la calle, al salir de la Sorbona, el compositor de música y primer violín de la ópera, el Sr. Deburau.

El hijo de Deburau pasaba por el lugar del suceso, y habiéndose acercado al grupo de curiosos reconoció a su padre, que había espirado ya.—Delavigne.

POR TELEGRAMA

EL TEMPORAL

EN TORTOSA

TORTOSA 11 (11 m.). Ha causado grandes destrozos en el arbolado y desperfectos en varios edificios el furioso vendaval.—Moner.

EN NAVARRA

PAMPLONA 11 (11 m.). Se ha desencadenado un violento temporal de agua y viento, que alcanza a toda la provincia.

Viajeros llegados de las montañas dicen que allí es imponente.—Martínez.

EN SAN FERNANDO

SAN FERNANDO 11 (11 m.). Reina un fuerte temporal, por cuya causa los pescadores no han podido hacerse a la mar. La Sociedad les ha socorrido, dando a cada uno cinco reales.—Madariaga.

EN MELILLA

MELILLA 11 (11 m.). A causa del espantoso temporal reinante, que ha destruido muchas tiendas de campaña, el vapor correo ha suspendido su salida.

Los tripulantes del vapor Jálila, fondeado ayer, dicen que la travesía fué en extremo peligrosa y que tuvieron momentos en que creyeron perecer.—Ferre.

EN VALENCIA

VALENCIA 11 (11 m.). El terrible huracán desencadenado ha causado grandes destrozos en el arbolado, derribando muchas chimeneas y marquesinas.

En una casa en construcción del camino de Torrente produjo daños importantes. También arrastró 240 casetas de la feria.

Por fortuna, no han ocurrido desgracias. Muchas lanchas pesqueras entraron de arribada forzosa. Dos, que no lo pudieron hacer, fueron auxiliadas por un remolcador.

En el camino del Oro fueron derribados 20 corpulentos árboles, cayendo sobre los rieles del tranvía, obligando a interrumpir el servicio. Han sido destruidos infinito número de tejados y derribadas algunas techumbres. El vendaval arrancó la cúpula de la iglesia de la Sagrada Familia, y parte de la techumbre de la Escuela de Santa Magdalena, del Matadero y de los lavaderos públicos, las chimeneas de la fábrica de gasacas y las de una fundición. En el teatro Principal se ha derrumbado la pared en una extensión de varios metros. Tal fue el ímpetu del huracán, que indignó al parador de muchos jefes y señoras. Igual suerte le ha corrido la marquesina de la estación del Norte y no pocos techos de los almacenes de mercancías. Las líneas de telégrafos y teléfonos urbanos también han sufrido grandes destrozos. La mitad de la cosecha de naranja puede considerarse perdida. La casi totalidad de los automóviles y diligencias destinados al servicio de viajeros con los pueblos comarcanos, no han venido.

En El Grao, los perjuicios son de gran importancia. Las embarcaciones triplicaron sus amarras. De un vapor de gran porte fué arrebatado por el huracán una barca, que ha desaparecido, salvándose los dos tripulantes que en la lancha se hallaban asido al cable que amarran los vapores.

También en Burriana ha causado el vendaval grandes destrozos.

Se teme que hayan zozobrado algunas embarcaciones pesqueras y vapores de carga.—Clemente.

EN BILBAO

BILBAO 11 (12 m.). El temporal es inmenso, zarpando muchos buques que se habían refugiado en este puerto; pero no salido pescadores a alta mar por miedo a la galerna.—Eliendo.

EL TELÉGRAFO

Los depósitos francos.

CÁDIZ 11 (11 m.). Ante el propósito del Sr. Urzútil de conceder a Barcelona un depósito franco igual al de Madrid, el Sr. Urzútil, que se hallaba en el puerto de Cádiz, general Pío de Rivera, el cual requirió minuciosamente el local en que se hallan instaladas las fuerzas del destacamento.

Fué observado por el alcalde con un almuerzo, marchando después a Rota para inspeccionar las baterías.—C.

Un electrocutado.

BILBAO 11 (11 m.). Por tocar un cable, sufrió una terrible descarga, que le produjo la muerte, el niño de ocho años Pío de Rivera, que, yendo con un amigo, tuvo la mala suerte de trepar por un poste de la línea de alta tensión de la Hidroeléctrica.

El cadáver cayó en un cauce, siendo arrastrado por la corriente, que a causa del temporal es impetuosa.—Eliendo.

Un homicidio.

ALICANTE 11 (11 m.). Por cuestiones de juego fué muerto en la aldea de Montesinos, a consecuencia de un disparo de revólver, Pascual Codes. El agresor, apodado Pipas, fué detenido.—Ferre.

Sin correo.

LUARCA 11 (11 m.). Por negligencia del centineta y de los funcionarios, esta población y otras varias de la costa occidental de Asturias, están sin servicio de Correos. Conviene una inspección oficial.—C.

Infantes que se van.

ALGECIRAS 11 (11 m.). Han salido para Madrid los Infantes Don Carlos y Doña Luisa. La yndesa de París permanecerá aquí todavía durante algún tiempo.—Roca.

La diputación de Pamplona. La modificación de su funcionamiento.

PAMPLONA 11 (11 m.). La Prensa sigue discutiendo la conveniencia de modificar o no el sistema de funcionamiento de la Diputación. Los jaimistas se muestran partidarios de la ley adicionada el 16 de Agosto de 1914, conservando y mejorando su esencia y espíritu formal y ampliando el número de diputados de siete a 20 para que tengan representación todas las minorías.—Martínez.

Los abastecedores de Jerez.

JEREZ 11 (11 m.). Se han reunido las Juntas de los abastecedores de leche, ultramarinos y pescadores para cambiar impresiones sobre la tardanza en dar contestación al recurso interpuesto ante el ministro, acordando convocar a los gremios para tratar de la conveniencia de la huelga y, si fuese preciso, del cierre general.—C.

Nuevo periódico socialista alemán.

BERNA 11 (10 m.). Para reemplazar el Vorwärts (Adelante), que ha dejado de ser órgano oficial del partido socialista, la mayoría de este partido publicará cada semana una «Correspondencia política».—Liprich.

En honor de Costa y Rubén Darío. Albornóz a Sevilla.

SEVILLA 11 (11 m.). Anoche se celebró en el Ateneo una velada necrológica en memoria de Costa.

El jueves se celebrará otra por Rubén Darío.

La Comisión organizadora del partido republicano ha invitado al Sr. Albornóz para dar el día 13 una conferencia política.—Serrano.

Fué casual el incendio de Octava.

LONDRES 11 (9 m.). De la información practicada resulta que el incendio del Parlamento canadiense fué casual.—Llopi.

Júbilo en Almería. Intensificación del trabajo.

ALMERÍA 11 (11 m.). Las noticias que habían circulado referentes a la cesión de la zona del Sur se han confirmado, pues ayer se firmaron en Madrid las negociaciones con una compañía norteamericana, la cual, según se asegura, comprenderá negocios de minas en la provincia de Granada y de Almería y acometerá obras del ferrocarril estratégico de Torre de Mar a Zúrgena.

Reina gran júbilo entre la población. Las negociaciones han sido realizadas por el capitalista belga D. Humberto Meerbun, albacea testamentario del Sr. Boch.—C.

Visitas del director de Penales. Embarcaciones a pique.

CÁDIZ 11 (11 m.). Ha llegado el director general de Prisiones Sr. Rodríguez y otros altos funcionarios.

Visitaron la cárcel, reconociendo el peligro inminente que ofrece el edificio por los hoyos que ha abierto el mar.

Mañana marcharán a la prisión del Puerto de Santa María, regresando el sábado para ver los edificios de Cádiz a donde puede trasladarse los numerosos presos.

En este puerto se han ido a pique las embarcaciones «Nuestra Señora de Cádiz» y «San Fernando», cargadas con carbón.

No hay desgracias personales.—G. Campes.

MARINOS Y PESCADORES PARA CAMBIAR IMPRESIONES

sobre la tardanza en dar contestación al recurso interpuesto ante el ministro, acordando convocar a los gremios para tratar de la conveniencia de la huelga y, si fuese preciso, del cierre general.—C.

Nuevo periódico socialista alemán.

BERNA 11 (10 m.). Para reemplazar el Vorwärts (Adelante), que ha dejado de ser órgano oficial del partido socialista, la mayoría de este partido publicará cada semana una «Correspondencia política».—Liprich.

En honor de Costa y Rubén Darío. Albornóz a Sevilla.

SEVILLA 11 (11 m.). Anoche se celebró en el Ateneo una velada necrológica en memoria de Costa.

El jueves se celebrará otra por Rubén Darío.

La Comisión organizadora del partido republicano ha invitado al Sr. Albornóz para dar el día 13 una conferencia política.—Serrano.

Fué casual el incendio de Octava.

LONDRES 11 (9 m.). De la información practicada resulta que el incendio del Parlamento canadiense fué casual.—Llopi.

Júbilo en Almería. Intensificación del trabajo.

ALMERÍA 11 (11 m.). Las noticias que habían circulado referentes a la cesión de la zona del Sur se han confirmado, pues ayer se firmaron en Madrid las negociaciones con una compañía norteamericana, la cual, según se asegura, comprenderá negocios de minas en la provincia de Granada y de Almería y acometerá obras del ferrocarril estratégico de Torre de Mar a Zúrgena.

Reina gran júbilo entre la población. Las negociaciones han sido realizadas por el capitalista belga D. Humberto Meerbun, albacea testamentario del Sr. Boch.—C.

Visitas del director de Penales. Embarcaciones a pique.

CÁDIZ 11 (11 m.). Ha llegado el director general de Prisiones Sr. Rodríguez y otros altos funcionarios.

Visitaron la cárcel, reconociendo el peligro inminente que ofrece el edificio por los hoyos que ha abierto el mar.

Mañana marcharán a la prisión del Puerto de Santa María, regresando el sábado para ver los edificios de Cádiz a donde puede trasladarse los numerosos presos.

En este puerto se han ido a pique las embarcaciones «Nuestra Señora de Cádiz» y «San Fernando», cargadas con carbón.

No hay desgracias personales.—G. Campes.

SUCEOS

Incendios.

En el Centro Burgales, situado en la calle de Carretas, se produjo un incendio que causó algunos desperfectos en el mobiliario.

Otro pequeño incendio tuvo lugar en el Parque de Madrid y en el sitio conocido por San Felipe, incendio que fué sofocado a los pocos momentos.

En las obras del Cine Ideal, que se llevan a efecto en la calle de Atocha, se hallaban subidos a un andamio dos albañiles.

Al bajar, se resquebrazó la cuerda que sujetaban el andamio, cayendo al suelo los dos obreros. Uno de ellos, Manuel Rodríguez, de cincuenta años, domiciliado en la calle del Espíritu Santo, 7, fué conducido en gravísimo estado al Hospital provincial.

El otro, Gabriel Pacheco Balboa, de cincuenta y dos años, fué trasladado en camilla a la Casa de Socorro, calificados en estado de grave.

También ingresó en el Hospital ante citado.

Muerte de una niña.

Ha fallecido la hija de un año Pilar Berna Beltrán, que, como recordaron nuestros lectores, fué víctima del incendio de la vandería del paseo de los Melancólicos, donde sufrió asfixia de carácter grave.

Una equivocación.

La niña de frenta y tres meses, Victoria Domínguez, que vive en la calle de Peña de Francia, 5, fué asistida en la Casa de Socorro de una intoxicación que sufrió por haberse administrado su abuela una cucharada de iodo

