

CRISTÓBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN — ADMINISTRACIÓN
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Table with 3 columns: Province, Price, and Unit. Includes rates for provinces, foreign, and extra.

TELÉFONO NÚM. 2271

DE LA VIDA LOCAL

LA SALUBRIDAD EN MADRID

LA CASA, EL AGUA Y EL ALCANTARILLADO

Agravado por la carestía de las subsistencias, puesto sobre la actualidad política por la enorme importancia de su enunciado, reverdecido por recientes discursos de grandes autoridades en la materia, resurge hoy el magno problema de la salubridad en Madrid...

No es cosa de repetir hoy las cifras que dábamos hace pocos días al comentar el discurso leído en la Real Academia de Medicina por el doctor Codina y Castellví. Aquella horrenda estadística de calles y de casas llenas de tuberculosos, que representa las cuatro quintas partes de la urbe madrileña, no se habrá olvidado fácilmente al lector...

El doctor Codina no ha dicho en realidad nada que no fuera ya conocido. La importancia del discurso académico, aparte de su indiscutible autoridad, consiste precisamente en haber repetido los mismos cargos, en haber renovado la misma estadística terrorífica, en haber revelado los propios abandonos, denunciados hace años por otras entidades que dieron la voz de alarma y expusieron la gravedad del problema en libros, artículos y folletos.

En 1914, el alcalde de Madrid, de Eza, ordenó la impresión y reparto de la Memoria que, acerca de la insalubridad de las viviendas madrileñas, redactó el director jefe del Laboratorio Municipal, doctor César Chicote. Aquella Memoria, ilustrada con fotografías y gráficos comprobantes, constituye un acabado padrón de las miserias de Madrid. Nótese en el estudio del doctor Chicote la enorme diferencia de la mortalidad entre los barrios modernos y los antiguos. Del 17 por 1.000, la cifra de la demografía de los barrios madrileños, salta al 48 por 1.000, es decir, más del triple, con relación a la salubridad de las viviendas que habitan los madrileños. Las revelaciones del doctor Codina demuestran que nada se ha adelantado respecto a las deficiencias anotadas por el doctor Chicote hace dos años. Los barrios insalubres siguen siendo contra todas las voces de alarma que denuncian la gravedad del peligro y ahí está en esa hedionda casa número 37 de la ronda de Segovia, habitada por treinta y una personas enfermas de tuberculosis, el tipo de las viviendas, cuya desaparición venía reclamando en 1914 el doctor Chicote, y que subsiste y subsistirá si Dios no hace un milagro, a pesar de todas las denuncias que contra ella se formularon.

¿Quién tiene la culpa de esto? La indiferencia oficial. Madrid se encuentra, como todas las poblaciones de España, dentro de las deficiencias de carácter general que, por lo que a la Sanidad se refiere, existen en nuestro país. Esto lo ha dicho en un discurso parlamentario, pronunciado hace pocos meses en el Congreso, un ex alcalde de Madrid, que es médico a la vez. D. José Francos Rodríguez. El actual director de Comunicaciones se expresó en términos optimistas por lo que atañe a los progresos que Madrid ha realizado en la higiene, durante los últimos cuarenta años. Madrid, dijo—ha visto disminuir su índice de mortalidad (44 por 1.000 en 1870), a un 20 por 1.000. Esto no es exacto en rigor. La mortalidad en Madrid, durante el año 1913, último a que se refiere la Memoria del doctor Chicote fué de 25,5 por 1.000. En 1912 fué de 25,7, y en 1909 de 29,7.

Pero sea como el Sr. Francos quiere: siempre resultará que hay barrios en Madrid donde ese 20 por 1.000 se convierte en un 48, más del doble, y eso es lo que llama la atención, y eso lo que hay que remediar a toda costa, por que revela una incuria tan grande, un abandono tal, que el Estado y el Municipio, conjuntamente, son culpables de un delito de lesa humanidad, castigado severamente en el Código de la conciencia ciudadana.

El Sr. Francos Rodríguez atribuye en su discurso la excesiva mortalidad madrileña a tres causas: la casa, el agua y el alcantarillado. Para la primera, el ex alcalde de Madrid aun tiene paliativos, atribuyendo a la mala alimentación, mejor que a la insalubridad de la vivienda, la difusión de la tuberculosis, y para corroborar esta opinión cita la estadística de mortalidad por distritos, que es menor en Buenavista y atréridora en la Inclusa.

«La mortalidad—dice el Sr. Francos—es menor a medida que se tienen más medios de subsistencia. ¿No será también a medida que se dispone de mejor habitación? ¿No cree el Sr. Francos que las casas del distrito de Buenavista, la capacidad de sus calles, el número de sus árboles, es mejor y mayor que en el distrito de la Inclusa?»

El doctor Chicote, el doctor Codina, lo creen así. El ejemplo de las diez monjas tuberculosas muertas en 1917, que el señor Francos atribuye a deficiencia de alimentación, es por el contrario, un argumento en apoyo de la tesis contraria. Por alimentadas que las monjas están las mujeres de nuestros campesinos y no se mueren físicas. Pero éstas viven en plena naturaleza y las otras en reclusión claustral. He ahí la causa.

La casa, el agua, el alcantarillado. La casa por insuficiente y mal sana; el agua por escasa ó por mezquinamente tasada; ahí está la campaña emprendida por el señor Valero Hervás, teniente de alcalde del distrito del Congreso, contra los caseros que cortan el agua... Y el alcantarillado, en comunicación directa con la vivienda, por culpa del Ayuntamiento, que en diez años no ha sabido hacer efectivo el precepto inexcusable de aislar el alcantarillado de la casa-habitación y que continúa cobrando un impuesto a los caseros que no quieren colocar inodoros, impuesto que se debiera incluir entre los que el Municipio cobra de las empresas de pompas fúnebres de Madrid.

EL MAR Y LA AVIACIÓN

Un biplano francés cae en el Estrecho

El «Lloverá» lo salva.

CÁDIZ 13 (11 m.) El vapor correo de África «Lloverá» ha llegado con retraso por haberse detenido durante la travesía por haber encontrado un biplano francés caído en el mar y haber auxiliado y recogido a sus tripulantes.

El biplano tenía el núm. 1.353, lo dirigía un oficial ruso vestido marrón con gorra de pieles y llevaba en la manga las iniciales N. R. S.

El piloto, que era un oficial inglés, vestía uniforme. El suceso ocurrió próximo a Tarifa, calculándose que el accidente se debe a la descomposición del motor.

El vapor «Lloverá» salvó a los tripulantes a pesar del temporal. El aparato ha quedado destruido. El «Lloverá» tuvo en su tripulación algunos heridos.

Un crucero inglés de cuatro chimeneas seguía al biplano, pero se quedó en Gibraltar después de ver el aparato. Cuando ocurrió el suceso se radiotelegrafió a Gibraltar, saliendo un torpedero inglés en busca del «Lloverá» para recoger el biplano y los tripulantes.—G. Campos.

PALABRAS DE UN MUNDANO

CAMPOAMOR

Hace quince años que ha muerto D. Ramón de Campoamor. Hace quince años que desapareció uno de los poetas más inteligentes de España. Y decimos esto porque la inteligencia que por modo característico resalta en el humorista español, no suelo ser la nota distintiva de todos los poetas, y especialmente de nuestros poetas. Como Campoamor era muy inteligente y además había educado su talento en la realidad y mucho en los libros, logró producir en su edad madura obras, no dudas, trascendentales, y de ahí que esas obras tuvieran el noble fondo de cansancio y de desdén, que es la ironía. Hay entre nosotros profesionales de la ironía en plena juventud, desdichados ciudadanos que han nacido ironistas, monstruos de precocidad en la amargura y en el desengaño. De igual manera que Pío Baroja, así podía nacer, como un día a sus padres interpretando en el piano obras musicales de pesonosa dificultad, nos asombran a todos estos criaturas de la ironía que llegan a la vida con una mueca sarcástica en los labios.

Pero hay la noble ironía, la de Enrique Heine, dolida en todos sentimientos, herida en su amor propio, víctima de las injusticias y de las incomprendiciones, y que también ironía mansa, la ironía burlona que es la que ha ayudado en el camino de D. Ramón de Campoamor.

No añado dolor en el poeta asturiano la ciencia. Añado piedad. En la ciencia—y sus estudios filosóficos lo dicen—llegó al límite de que no se puede pasar. Después de ese límite, está el arcano, misterioso y sombrío.

Señala curiosa comparación los versos de Enrique Heine, Leconte y Campoamor. Sería curioso y sería triste. Mientras el gusto de los grandes poseedores por el mal, no obsesionara, el joven como vobis de nuestro escritor nos sugería ideas de piedad y resignación optimista.

Campoamor vivió bien: gozó en la lectura, y en la observación del espectáculo del mundo. La comprensión transformada en el en una voluptuosidad inabundante. Era feliz y sereno.

En una comprensión, a esa felicidad, a esa sonrisa debemos nosotros las obras maestras que son llamados los «Poemas» y las «Dolores», obras maestras que son únicas en la historia de la literatura española. Como en ella está reflejada una de las más firmes personalidades que han existido.

Bernardo G. de Candamo.

PÁRRAFOS COMENTADOS

De lo que no se acuerda Barcelona

BARCELONA 13 (11 m.) Son muy comentados los siguientes párrafos de la Memoria publicada por la Liga Marítima de Barcelona:

«Los españoles de todas las regiones olvidan frecuentemente que el litoral español tiene 3.928 millas de total desarrollo de costa (Península, islas adyacentes y posesiones españolas); pero aun en Cataluña no nos acordamos, además, que Barcelona es el primer puerto español del Mediterráneo, cuya floreciente y prestigiosa actuación en la marcha mercantil de la nación española, no sólo alcanza a los catalanes que la realizan, sino al país entero, sobre quien refienden sus beneficios. Tampoco tenemos presente, requiere atención exagerada y no le presta importancia absoluta ninguna, que este puerto sufre y está afectado de los mismos males que todos los demás de España, pero además, y por modo singularísimo, de la fuerte competencia que sus cercanos de Marsella, Génova, Nápoles y otros del Mediterráneo le hacen a continuo.

Hay necesidad evidente de que cese el desvío con que la generalidad de los habitantes de Barcelona miran y consideran todo aquello que con el mar y el transporte marítimo se relaciona; y las presentes circunstancias de crisis grave para todos los asuntos del mar brindan y ofrecen motivos sobrados para dar relieve a la urgencia de que se verifique activísima propaganda en tal sentido.—C.

LA DEFENSA NAVAL ESPAÑOLA

Cómo son nuestros submarinos

IMPORTANTES PERFECCIONAMIENTOS

El hundimiento del acorazado francés Suffren por un submarino alemán actualiza de nuevo el tema del empleo de estas pequeñas y temibles naves, que en la presente lucha llevan destruidas ya 186.828 toneladas de buques de guerra—dato de la Revista Marítima Italiana—; es decir, un tonelaje que representa ve y media el de las flotas de submarinos de los países beligerantes. Y, sobre todo, le presta actualidad vivísima para nosotros, que por nuestras dilatadas costas y situación geográfica, necesitamos como nadie de un arma económica y eficaz que resguarde nuestra independencia y nos haga, cuando menos, de respetar.

El problema está en excelente vía de resolución. No sólo vamos a tener submarinos; pero también submarinos veloces y bien armados. Los dos primeros, los que han de servir de tipo para cuantos se construirán aquí en seguida, son de fabricación norteamericana y tienen 1.300 toneladas de desplazamiento en la superficie, amén de una velocidad considerable: veinticuatro millas por hora.

Por cierto que la cláusula en que se estipula dicha velocidad y que fué inserta en el tratado de paz sin previa consulta al departamento naval, ha determinado modificaciones importantes en los proyectos, y no pocos estudios técnicos. Porque resultaba imposible, dadas las dimensiones de dichos buques, establecer en ellos las máquinas de combustión interna precisas para dar la velocidad requerida. En vista de eso, buscóse una solución sobre la base de que el buque montase turbinas de vapor para navegar en superficie y se sirva de baterías y motores eléctricos para el movimiento en inmersión. Y al cabo vencieron los técnicos las dificultades.

¡SIEMPRE LO MISMO!

¿Qué hacen en Tánger esas tropas auxiliares?

Operaciones que nos perjudican.

La Comisión técnica nombrada en Málaga para entender en lo concerniente al envío de armas que quiso hacerse, recientemente, sirviéndose de bloques de cemento, dió ya una solución a su cometido. Las cajas aprehendidas son 313. De ellas, las de forma cuadrada contienen cada una, doce fusiles y varios paquetes de cartuchos. Las otras, de forma rectangular, encerraban sólo cartuchos. El valor de los 3.000 fusiles y los cartuchos correspondientes, se elevan a unas 400.000 pesetas.

Ahora bien: lo que no se ha dicho, y conviene se dijera, es el sistema a que pertenecen dichas armas, porque ello pudiera servir de guía a la opinión para las correspondientes deducciones. Se trata de fusiles Mauser, como han dicho algunos periódicos malagueños? ¿Se trata de fusiles Lebel, según dicen otros periódicos locales? Parteción dicen otros periódicos locales? Parteción dicen otros periódicos locales? Parteción dicen otros periódicos locales?

Por cierto que tampoco se ha vuelto a saber nada de las modernísimas bombas de mano cogidas en el campo millense, después de la agresión realizada con ellas por los moros contra una avanzadilla nuestra. ¿Podrá saberse de qué modo son, y si es como se asegura, de los que se usan en la actual guerra europea?

Y ya que hablamos de Marruecos no queremos callar el asombro que nos producen las inoportunas é innecesarias operaciones de guerra emprendidas en las afueras de Tánger por el tal francés y las fuerzas auxiliares que allí tiene Francia, en contra de los Tratados. ¿A cuento de qué se empeña en construir ahora un fortín en las cercanías del aduar de El Menar? ¿Por qué despojar de sus ganados a los ayanerinos de aquella comarca?

Hace tres días publicamos un telegrama de nuestro corresponsal en Tánger que nos decía cómo sería, la ocupación por nuestras tropas del famoso fondo de Ain Yedid, Alemania, nos indicaba ser ya un hecho, gracias a El Raisuli, la sumisión de todas las tribus existentes entre Larache y Tetuán, excepto unos pequeños núcleos de Anjera y Uad Ras.

¿No comprenden los jefes del labor francés que así soliviantan a los ayanerinos y nos crean dificultades para una operación que puede y debe resultar inmensa? ¿No lo comprende así el Bajá, jefe de esas Tropas Auxiliares que, con artillería y todo, tiene Francia acuarteladas en Tánger, a pesar de que, según los Tratados, no debía haber allí más fuerza que la del tal francés y la del francés? Malo es que exista esa «guiza», y que lo toleremos, pero peor es que, con el tal francés, se previene a posesionarse de lo que es punto de unión entre Tetuán y Larache.

No está de más lamentarse contra la inoportuna de esas andanzas, que pueden producir derramamiento de sangre española. Y tampoco sobraría averiguar con qué derecho está en Tánger ese núcleo de tropas auxiliares francesas que, al mando del Bajá, ha operado contra los adueneros de El Menar, cuando más debía estar quedo para no producirnos dificultades.

¿FUÉ UNA MINA?

UNA EXPLOSIÓN EN EL MAR

PALMA DE MALLORCA 13 (10 m.) A media tarde se oyó una gran detonación en el mar, dividiéndose en éste, junto a la costa, una gruesa columna de humo.

Se ignora a qué fué debida la explosión. Se supone generalmente que procedió de alguna mina derivante, de las que tanto usan los países en guerra, y que fué a estrellarse contra alguna roca.—C.

LA DEFENSA NAVAL ESPAÑOLA

Cómo son nuestros submarinos

IMPORTANTES PERFECCIONAMIENTOS

El hundimiento del acorazado francés Suffren por un submarino alemán actualiza de nuevo el tema del empleo de estas pequeñas y temibles naves, que en la presente lucha llevan destruidas ya 186.828 toneladas de buques de guerra—dato de la Revista Marítima Italiana—; es decir, un tonelaje que representa ve y media el de las flotas de submarinos de los países beligerantes. Y, sobre todo, le presta actualidad vivísima para nosotros, que por nuestras dilatadas costas y situación geográfica, necesitamos como nadie de un arma económica y eficaz que resguarde nuestra independencia y nos haga, cuando menos, de respetar.

El problema está en excelente vía de resolución. No sólo vamos a tener submarinos; pero también submarinos veloces y bien armados. Los dos primeros, los que han de servir de tipo para cuantos se construirán aquí en seguida, son de fabricación norteamericana y tienen 1.300 toneladas de desplazamiento en la superficie, amén de una velocidad considerable: veinticuatro millas por hora.

Por cierto que la cláusula en que se estipula dicha velocidad y que fué inserta en el tratado de paz sin previa consulta al departamento naval, ha determinado modificaciones importantes en los proyectos, y no pocos estudios técnicos. Porque resultaba imposible, dadas las dimensiones de dichos buques, establecer en ellos las máquinas de combustión interna precisas para dar la velocidad requerida. En vista de eso, buscóse una solución sobre la base de que el buque montase turbinas de vapor para navegar en superficie y se sirva de baterías y motores eléctricos para el movimiento en inmersión. Y al cabo vencieron los técnicos las dificultades.

¡HASTA CUANDO?

Al «Teodoro Llorente» lo cañonean los ingleses

Continúan los atropellos.

ALMERÍA 13 (10 m.) La tripulación del correo «Teodoro Llorente», que ha llegado de Melilla, refiere que durante el viaje divisaron tres buques ingleses «Cormoran», que iban con rumbo al Estrecho. Poco después, observóse que el barco inglés gobernaba para pasar por la proa del «Llorente», y que en el momento en que se cruzaron, los ingleses no se distinguían.

Poco después, el «Cormoran» hizo el pabello inglés, y la señal que significa la orden de detenerse. Ante eso, el comandante de nuestro buque mandó arriar la marcha. Sin embargo, el navío británico largó un cañonazo, cuyo proyectil pasó por entre los palos del «Llorente» y fué a caer a unos veinte metros de distancia. Entonces, el correo, hizo pabello inglés, que indicaba: «Mis máquinas están rotadas; toda fuerza que me envíen para el viaje, además la «exora», que significa «oy a usted las gracias».—C.

TEATRO REAL

«MANON LESCAUT»

Por primera vez desde hace dos años, apareció anoche en la taquilla del Real aquel cartelito tan amado de las empresas, que dice: «No hay localidades».

El privilegio lo ha realizado Anselmi, el tenor de las grandes simpatías madrileñas. Sin su presencia en la escena del Real, es posible que hubiéramos visto transcurrir la temporada, como vimos transcurrir la anterior, sin contemplar el espectáculo de un lleno triunfante.

La expectación estaba justificada. Anselmi ha cantado mejor que nadie esta ópera de Massenet, que tan admirablemente encaja en sus facultades y en su enorme talento de artista y de cantante. Des Grioux debió ser así y mal año para el abate Prevost si desde el otro mundo quisiera, al cabo de siglo y medio, venir a probarlos lo contrario.

Una cosa parecida puede decirse de la gentilísima Manón Lescaut, encarnada en la señorita Genoveva Vix, que el año pasado cantó esta ópera con el tenor Carpi, logrando en ella un triunfo más estimable si se tiene en cuenta que había de ser contrastado en el recuerdo de otra Manón, excelentísima, que en la temporada anterior había cantado la misma ópera con este Anselmi que anoche volvió a representar el enamorado caballero picardo. Genoveva Vix canta, representa y vive el personaje, de una manera irreprochable y digna de los mayores elogios. Es la Manón que conocí, sin duda, el abate Prevost y que tan grande influencia había de ejercer más tarde en la literatura francesa.

Con estos dos elementos estaba más que justificada la curiosidad del público. El teatro, visto desde la escena, daba grato, como dice el tópico de bastidores. En los proscenios de la derecha, SS. MM. y AA. presenciaban la representación. Todo lo mejor y más granado de la sociedad mallorquina se halla congregado anoche para escuchar a Anselmi y a Genoveva Vix.

Anselmi fué ovacionado al terminar la función del sueño, cuya repetición se pidió, excusándose el tenor por el estado de su garganta. Los aplausos volvieron a sonar en el acto de la iglesia, al acabar el «O dispari visum».

¿Cantó Anselmi como cantaba esta ópera hace un par de años? No. Una visible roquera y la pérdida natural de facultades en este tiempo de ausencia, le impidieron hallar los acentos necesarios para dar todo el relieve que siempre dió al personaje. Queda el maestro, queda el eximio artista, pero con la limitación de medios que le imponen sus decrépitas facultades. Cantó bien, de la prodigiosa manera que el supo siempre cantarlas, la romanza del sueño. Y eso le bastó para ser ovacionado con justicia. El público, que

le estima y que le quiere, pues de algo han de servir los méritos adquiridos, se dió por satisfecho y la representación fué ya una continua salva de aplausos para el simpático artista.

Genoveva Vix se mostró la misma del año anterior. Como entonces, cantó su parte en francés. Las canciones del cuadro de Cours la Reine y el dúo de la seducción, en San Sulpicio, fueron sus dos momentos culminantes. Obtuvo una gran cosecha de aplausos y mereció, con el gran tenor Anselmi, ser llamada al palco regio, donde recibió las felicitaciones de SS. MM. y AA.

Del Pozo en el primer Lescant y Torres de Luna en el Des Grioux, padre, estuvieron muy acertados, lo mismo que Conts en el anáncimo presidente de Manón. El maestro Villa dirigió muy bien la orquesta.

La presentación, lujosa y bien preparada.

F. M. YAGÜES

POR TELEGRAMO

Conflictos obreros

Los patronos bilbaínos hacen promesas.

BILBAO 13 (11 m.) Los patronos mineros han contestado a la demanda de los obreros del Congreso de Gallarta pidiendo 25 por 100 de aumento de jornales, diciendo que la oferta cuando la de Cuba, repartiéndose gravemente perjudicial a causa de la guerra que le ha cerrado el mercado alemán y le ha dificultado el inglés, obligando a suspender los trabajos de muchas minas, y que, por tanto, no pueden aceptar un aumento inseguro de jornales, pero prometen, condolidos de la situación, que después de la guerra lo harán como cuando la de Cuba, repartiéndose gratificaciones en la forma y proporciones según cada empresa minera pueda hacerlo.—Elizondo.

La solución del conflicto de Trubia.

OVIEDO 13 (11 m.) Cuando los obreros de la fábrica de Trubia iban a celebrar la asamblea para acordar la huelga general, recibióse un aviso del director comunicando que los obreros ancianos a quienes se ha rebajado el sueldo podrán dejar de prestar servicio y distalar, en calidad de retro, medio jornal.

Los obreros aceptaron la oferta, quedando, por tanto, resuelto el conflicto.—C.

Los mineros de La Unión.

MURCIA 13 (11 m.) En la reunión celebrada en la Sociedad Nueva España de La Unión Real por las directivas de todas las Federaciones obreras, que son quince, acordó por unanimidad pedir a los alcaldes de La Unión y Cartagena se constituya una Comisión de arbitraje para buscar el acuerdo respecto a las bases que los obreros proponen.

Si ese Tribunal fracasara, declararían la huelga general, explicando al país los motivos que les inducen a resolución tan extrema.—Binazo.

Huelga resuelta.

LINARES 13 (11 m.) Ha quedado resuelta la huelga promovida por los obreros de las minas de «Cadenas» y «Santa María».

Los ferroviarios del Sur.

GUADIX 13 (11 m.) Se cree que los maquinistas y fogoneros de la Compañía del Sur de España han perdido el pleito.

Entre la familia de éstos la noticia ha producido honda impresión, pues suponen que perderán los derechos adquiridos y quedarán en la miseria.

Ha marchado a Granada una Comisión para solicitar de la nueva empresa la admisión.—C.

Los mineros de Cartagena.

CARTAGENA 13 (11 m.) Se desconoce de que se llegue a una armonía en la cuestión planteada por los mineros, pues se teme que sea declarada la huelga general en La Unión y pueblos comarcanos, arrastrando a ella por solidaridad, a los obreros de aquí.—Puig.

Las huelgas de Barcelona.

BARCELONA 13 (11 m.) En un mitin celebrado por los fundadores de hiler acordaron reanudar el trabajo en las mismas condiciones que antes.

Igual actitud han acordado los electricistas por haber conseguido parte del aumento que solicitaban.

La huelga de albañiles sigue lo mismo; en las pocas obras donde aun se trabajaba, los huelguistas han sido impedidos en la calle de Roselló, un grupo de ocho ó diez agredió a un albañil que iba al trabajo; la Policía detuvo a dos de los agresores, los agentes han practicado un registro en el Centro de los huelguistas albañiles, incautando de unas cajas de herramientas.

También se han registrado algunas coacciones por parte de los huelguistas lampistas; en la calle de Mallorca fué detenido un muchacho que agredió a otro que salía de un taller; y un grupo, en la calle de Borrell, asaltó a un aprendiz que llevaba un tubo de plomo, incautándose del metal y huyendo.

Los albañiles de Villanueva han propuesto como fórmula al gobernador para arreglar el conflicto trabajar nueve horas desde hoy 1.º de Mayo, y a partir de esa fecha ocho solamente.

La mayoría de los obreros del arte textil han recibido concesiones patronales en vista de la carestía de la vida. La fábrica de Godó dará una peseta semanal de aumento en el jornal, y la de Sert, tres pesetas a los casados y dos a los solteros, respecto de los hombres. En cuanto a las mujeres, tendrán un aumento de dos las casadas y una las solteras. A los aprendices se les dará otra peseta.

De Sabadell comunican que la huelga de metalúrgicos sigue igual; por orden gubernativa la siflo suspendido el mitin que se proyectaba allí para esta noche.—Costa.

LO QUE TRAE EL TEMPORAL

UNA EMBARCACION MALLORQUINA CON BANDERA INGLESA

CASTELLÓN 13 (11 m.) Obligada por el fuerte viento huracanado arribó al Grao una embarcación denominada Mallorquina, que ostentaba bandera inglesa. llamando poderosamente la atención de los curiosos y dando pretextos a los más diversos comentarios, pues sus tripulantes son todos mallorquines.

Avistados los jefes de Carabineros, hicieron la oportuna requisita, encontrando todos los documentos en regla.

El barco, que por medio de un motor navegaba a vapor y vela, condució 370 bultos de tabaco de Mallorca con destino al Reino Unido.

La opinión no se explica tales modificaciones entre la nacionalidad de los tripulantes y el pabello en que se amparan.—Tárraga.

AUGUSTO VIVERO

Director

IMPRESA — ESTEREOTIPIA
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS

en la Administración

No serán devueltos los originales.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: DIAMUNDO

CRÓNICA DE PARÍS

LO DE LA MARINA MERCANTE

NECESIDAD DE PRONTOS REMEDIOS

Tremenda crisis, por cierto, la que en el mundo entero existirá a la marina mercante, y tan brutal como tremenda, pues si era de preverse y fué prevista por los principales interesados—administraciones, comerciantes, navieros—, ninguno creyó que alcanzara las proporciones a que hemos llegado, y, sobre todo, las que amenazan alcanzar si no se aplican inmediatamente energías y radicales remedios.

Tomemos cual modelo el país más rico en marina mercante: la Gran Bretaña. Según los últimos cálculos del competente Shippist, el Estado ha resquebrajado cerca del 50 por 100 del conjunto de tal marina, y el resultado es que los flotes han aumentado hasta de 1.000 por 100. De La Plata a Inglaterra los flotes han pasado, en efecto, de 15 a 150 chelines por tonelada; los de Calcuta, de 17 chelines 6 peniques, a 150 chelines; los de Bombay, de 15 a 125; los de Kurrachee, de 12 a 125; los de los puertos de la India, de 16; los de Cardiff a Génova, de 7 a 28; los de Cardiff a Bahía, de 14 sh. 6 a 36 sh. 6; los de Cardiff a Rouen, de 3 sh. 4 a 23 sh. 6, y así sucesivamente.

En Francia añáase patéticos recursos, y al vez mayores, porque las compañías navieras del Gobierno han llegado a tomar proporciones inmensas, sin contar las pérdidas por la acción de sumergibles y minas enemigas. La Compañía Transatlántica lleva así inmovilizado hasta la fecha, más del tercio de su tonelaje; la Sudatlántica, más de los dos tercios; la Marsellesa de Navegación 6 Compañía Francesa, más de la mitad; la «Tonache», seis buques de 15 con que cuenta; la Compañía general de Transportes Marítimos, 8 sobre 15; la C^{ía}. Cypria Fabre, 3 de sus 10 navios, fuera del Provença, etc.—pero el resultado más visible para el público ha sido, como vemos, el violento aumento del precio de los flotes.

Estas requisiciones, las pérdidas por ataques enemigos y las inmovilizaciones forzadas, por ejemplo en el mar Negro, han reducido considerablemente, como se comprenden de los «servicios» de esta Compañía de «Transportes Marítimos» han suprimido así su línea a Sudamérica; la «Havresa Peninsular» ha debido reducir a la mitad sus viajes a Madagascar; las «Mensajerías», abandonar su tráfico con Extremo Oriente, etc., etc.—pero el resultado más visible para el público ha sido, como vemos, el violento aumento del precio de los flotes.

Y que este aumento obedezca sobre todo a esas causas más que a las decantadas manobras de la especulación, lo prueba el hecho de que, desde que por alguna circunstancia el Estado embargó algunos de los flotes de las flotas. Acaba de recibirse, según esto (hoy 3 del corriente), un telegrama que anuncia tal baja súbita durante los dos últimos días (flote a Génova reducido de 15 sh. 4 a flotes de 3, a Rouen de 2, etc.), sencillamente porque el embarque del carbón ha sido suspendido en Tynside y otros puertos británicos. Pero que cese tal paro, que se intensifique, por ejemplo, la presión teutónica en Oriente y se realice el proyectado ataque al Egipto, y ya veremos como suben de nuevo las tarifas y a qué precio aceptan los navieros el transporte de mercancías, en las neptas.

La crisis de transportes marítimos es tanto más sensible cuanto que sucede a un período de prosperidad superior a todos los anteriores. He aquí, en efecto, el aumento del tonelaje en sólo siete años, según los datos que me ha proporcionado el Bureau Veritas de París (1):

Table with 4 columns: PABELLONES, Tonnage built

ción con la cifra de lo destruido ó paralizado por la guerra y ya se ven los resultados de cuantas pérdidas...

Estos hechos recientes no son, no pueden ser momentáneos, y si la mala suerte de desgaste se prolonga, como es probable, dos ó tres años más, se puede llegar á extremos que aterrorizan. Pero aún en el mejor de los casos, si la paz se firma en 1917, no puede ser asunto de un año ni tal vez de un lustro, sólo el recuperar el tonelaje de 1914 y aumentarlo en la proporción que indica la intensidad que debe darse al comercio para abaratar, por una parte, el alza del precio de las subsistencias, y aumentar, por otra, la cifra de exportaciones, el mejor medio de mejorar los desmedrados cambios de los beligerantes, es decir, de casi toda Europa. Y iqué desastrosa resulta así la acción de los Gobiernos, que, contemplando con pasividad esta crisis del comercio, y su peor síntoma, el alza de los fletes, creen que se trata de gravedad pasajera, y aplican paliativos cuando estamos justamente con los prodromos de una dolencia mundial aguda, á que sólo resistirán los que á tiempo prevenan y atiendan á todas sus consecuencias!

Verdad que se trata de un problema tan complejo que, justament, la complejidad explica la incomprensible inercia de esos Gobiernos. Desde luego, hay errores de la opinión pública, que es urgente emendar de preferencia. Independientemente de la ignominiosa oposición popular á las primas acordadas á los navieros, es de creencia general que existe cierta separación entre el comercio y la navegación. Ahora bien: como dijo desde 1903 M. Ballin, el célebre director de la Hamburguer Linie, «es un grave error creer que basta crear medios de comunicación para crear el tráfico ó aumentarlo. Antes que todo es menester que se disponga de comerciantes emprendedores para enviar los productos de la industria nacional á los países más lejanos, y hacer venir, en cambio, los productos extranjeros en cantidad, el tráfico y el transporte son solidarios, y aún más, debe concebirse como base de toda expansión la trinidad del progreso, que debe ser una en su marcha si se persigue el éxito, á saber: el comercio, la navegación y la industria.

Dejamos de lado otras consideraciones no menos importantes, porque su simple enunciado nos sacaría del terreno de esta crónica. La gran preocupación que en la actualidad se llama una vez más la atención sobre lo que sucede en los países que puede decirse más beneficiados que padecen con la guerra, como pasa en Vanuquilandia. Ahí también se sufre acerbamente de la crisis de transportes, no sólo marítimos, sino terrestres, y lo confirma una simple ojeada á sus diarios: «cien naviones se hallan detenidos, por ejemplo, en el puerto de Nueva York, donde los muelles y almacenes resultan insuficientes. Pero Vanuquilandia, que sabe que la liquidación de esta guerra se hará en dólares, y que proporciona los dos tercios de la producción mundial de petróleo, la mitad del cobre y del fierro, la mitad del algodón, el tercio del plomo, la cuarta parte de la plata y la quinta del oro, y, sobre todo, ¡ah!, sobre todo que va á resultar la grande acreedora, el banquero del mundo, porque la renta anual de su población ha llegado á ciento setenta millones de francos. Vanuquilandia, que sobre todo esto, estudia, combina y se prepara.

Fuera del tan discutido «Leamen's act», desde el 18 de Agosto de 1914, una ley facilita la nacionalización americana de buques extranjeros. Y los astilleros multiplican su labor: en Junio de 1915 tendían en construcción 256.124 toneladas, contra 93.66 en el mismo mes de 1914. Las líneas, antes inexistentes á la América latina, se multiplican: hasta ahora enumeramos catceve. En Nueva York se funda la «National Maritime League», para vulgarizar los asuntos marítimos, y refinar millones de adherentes. Las flamantes Compañías navieras yanquis dejan á la rutina de los europeos el abanico de buques, que á vapor, y lanzan poderosas unidades, movidas con «diesel» y otros motores á petróleo. Y sin parar mientes en la miniflota antipática de los españoles; pero en vista de que Vigo y Nueva York son los puertos más próximos de ambos continentes, se vanquitos los que entablaron gestiones para crear esta línea, completa con un directo, Vigo, Valencia, y declarar á Vigo puerto franco.

PEDRO G. PAULET. París, 3 de Febrero de 1916.

LOS REMORDIMIENTOS?

«BOCANEGRA» CONFIESA UN CRIMEN. BADAJOZ 13 (11 m.). Se ha confesado autor del crimen cometido hace doce años en la carretera de esta capital á Pineda, Sebastián Bas, apodado Bocanegra, preso actualmente por un homicidio que cometió hace un año.

Del crimen que se acusa fué víctima Sebastián Tavares, que fué asesinado cuando conducía 500 pesetas en calderilla para pagar los jornales á los obreros agrícolas de la finca de Albarrán.

EL CADÁVER apareció bajo un carro, para simular un accidente, y los tres supuestos autores que fueron encarcelados fueron absueltos por no encontrar pruebas concluyentes de su culpabilidad.

Se duda de que la declaración de Bocanegra sea cierta, pues se dice que en aquellos días se hallaba preso por un delito de sangre. Se comenta mucho á qué pueda obedecer su confesión.—C.

CASO ESTUPENDO. Nuestro Señor Jesucristo citado judicialmente. Según refiere El Tribuna, de la Gran Canaria, un señor D. Antonio Eazo y López, posee una casa en la calle Real de la Cibeña, de la Habana. Pero, enterado de que en el Registro figuraba como copartícipe de la mitad del edificio «Nuestro Señor Jesucristo», quiso rescatar el condominio, y acudió al cura párroco.

Este se inhibió, declarando que para estos asuntos civiles él no se consideraba suficientemente capacitado. Llamó entonces á los autos al señor obispo de la Habana, quien vino á decir lo mismo.

Y aquí viene lo extraordinario, que reproducimos de El Tribuna al pie de la letra: «Y el juez, sometiéndose al espíritu y la letra del procedimiento civil, acaba de dictar una providencia, haciendo constar que, puesto que se ignora el domicilio de Nuestro Señor Jesucristo, se fije en los periódicos oficiales la requisitoria y se le tenga por declarado en rebeldía, notificándose en estrados los diversos trámites que lleve el juicio.» ¡El colmo!

PÉRDIDA DEL «SUFFREN». 800 VICTIMAS. BERNA 13 (9 m.). Empiezan á recibirse noticias de la pérdida del acorazado «Suffren», de la armada francesa.

LA NEUTRALIDAD DE ESPAÑA VILLANUEVA Y ALBA

LA PRENSA FRANCESA. El periódico parisiense Petit Journal publica una entrevista de su enviado especial en Madrid con los ministros de Estado y Gobernación.

«España—dijo el Sr. Villanueva—está dispuesta á conservar la más estricta neutralidad y Francia no tendrá nunca nada que temer de ella.

En cuanto á las relaciones de buena vecindad entre los dos países, son absolutamente necesarias en todos sus aspectos, y todo el mundo lo reconoce así, sin que nadie pueda motejar por ello.

Tenemos el deber de preocuparnos de nuestros intereses económicos, con el fin de que éstos no estén perjudicados por la guerra; de medidas adoptadas por Francia y por Inglaterra nos preocupan extraordinariamente, porque implican un grave perjuicio para nuestros intereses más inmediatos; me refiero á las dificultades con que tropieza en Francia y en el mar del Norte el tránsito de los vapores de correo y de las mercancías.

He de confesar á usted que las razones que nos dieron para legitimar esta medida no nos han convencido por completo; y de tal modo sufrimos las consecuencias, que espero que los Gobiernos francés y británico examinarán con la debida benevolencia la cuestión, para ver si hay algún medio de satisfacerlos en una aspiración que para nosotros es de gran importancia.

Al manifestar el periodista que según sus conversaciones con el Sr. Alba, se esperaba que España desempeñase un papel de importancia en el momento de la paz, el Sr. Villanueva dijo:

«El hecho es exacto; aquí hay un deseo manifiesto, que no he de ocultar á usted, de que la paz sea concertada en España; pero, por el momento, resulta aventurado hacer ninguna conjetura á este propósito, porque esta guerra ha destruido hasta ahora todas las previsiones, y, por lo tanto, es de una elemental prudencia mostrarse reservado en lo que se refiere al porvenir.

Esté usted persuadido de que todos los dolores y todos los sufrimientos que ha ocasionado la guerra han encontrado un eco entre nosotros, y en la medida de nuestros medios tratamos de atenuar unos y otros. No se ignora que Su Majestad el Rey se ocupa activamente de este asunto.

El Sr. Alba se mostró decidido partidario de la mayor cordialidad de relaciones entre ambos países.

«Me permitiré, sin embargo, decirles á ustedes los franceses—añadió el ministro—que no nos conocemos bastante y esto conlleva en ocasiones un perjuicio, porque es de interés común que estudiemos más profundamente en nuestras relaciones comerciales é intelectuales.

Creáme usted, esto será de mayor interés, una vez terminada la guerra.

LA PRENSA FRANCESA, por su parte, se ocupa con extensión de la política que se sigue en España, y en la medida de nuestros medios tratamos de atenuar unos y otros. No se ignora que Su Majestad el Rey se ocupa activamente de este asunto.

El Sr. Alba se mostró decidido partidario de la mayor cordialidad de relaciones entre ambos países.

«Me permitiré, sin embargo, decirles á ustedes los franceses—añadió el ministro—que no nos conocemos bastante y esto conlleva en ocasiones un perjuicio, porque es de interés común que estudiemos más profundamente en nuestras relaciones comerciales é intelectuales.

Creáme usted, esto será de mayor interés, una vez terminada la guerra.

LA PRENSA FRANCESA, por su parte, se ocupa con extensión de la política que se sigue en España, y en la medida de nuestros medios tratamos de atenuar unos y otros. No se ignora que Su Majestad el Rey se ocupa activamente de este asunto.

El Sr. Alba se mostró decidido partidario de la mayor cordialidad de relaciones entre ambos países.

«Me permitiré, sin embargo, decirles á ustedes los franceses—añadió el ministro—que no nos conocemos bastante y esto conlleva en ocasiones un perjuicio, porque es de interés común que estudiemos más profundamente en nuestras relaciones comerciales é intelectuales.

Creáme usted, esto será de mayor interés, una vez terminada la guerra.

LA PRENSA FRANCESA, por su parte, se ocupa con extensión de la política que se sigue en España, y en la medida de nuestros medios tratamos de atenuar unos y otros. No se ignora que Su Majestad el Rey se ocupa activamente de este asunto.

El Sr. Alba se mostró decidido partidario de la mayor cordialidad de relaciones entre ambos países.

«Me permitiré, sin embargo, decirles á ustedes los franceses—añadió el ministro—que no nos conocemos bastante y esto conlleva en ocasiones un perjuicio, porque es de interés común que estudiemos más profundamente en nuestras relaciones comerciales é intelectuales.

Creáme usted, esto será de mayor interés, una vez terminada la guerra.

LA PRENSA FRANCESA, por su parte, se ocupa con extensión de la política que se sigue en España, y en la medida de nuestros medios tratamos de atenuar unos y otros. No se ignora que Su Majestad el Rey se ocupa activamente de este asunto.

El Sr. Alba se mostró decidido partidario de la mayor cordialidad de relaciones entre ambos países.

«Me permitiré, sin embargo, decirles á ustedes los franceses—añadió el ministro—que no nos conocemos bastante y esto conlleva en ocasiones un perjuicio, porque es de interés común que estudiemos más profundamente en nuestras relaciones comerciales é intelectuales.

Creáme usted, esto será de mayor interés, una vez terminada la guerra.

LA NEUTRALIDAD DE ESPAÑA VILLANUEVA Y ALBA

LA PRENSA FRANCESA. El periódico parisiense Petit Journal publica una entrevista de su enviado especial en Madrid con los ministros de Estado y Gobernación.

«España—dijo el Sr. Villanueva—está dispuesta á conservar la más estricta neutralidad y Francia no tendrá nunca nada que temer de ella.

En cuanto á las relaciones de buena vecindad entre los dos países, son absolutamente necesarias en todos sus aspectos, y todo el mundo lo reconoce así, sin que nadie pueda motejar por ello.

Tenemos el deber de preocuparnos de nuestros intereses económicos, con el fin de que éstos no estén perjudicados por la guerra; de medidas adoptadas por Francia y por Inglaterra nos preocupan extraordinariamente, porque implican un grave perjuicio para nuestros intereses más inmediatos; me refiero á las dificultades con que tropieza en Francia y en el mar del Norte el tránsito de los vapores de correo y de las mercancías.

He de confesar á usted que las razones que nos dieron para legitimar esta medida no nos han convencido por completo; y de tal modo sufrimos las consecuencias, que espero que los Gobiernos francés y británico examinarán con la debida benevolencia la cuestión, para ver si hay algún medio de satisfacerlos en una aspiración que para nosotros es de gran importancia.

Al manifestar el periodista que según sus conversaciones con el Sr. Alba, se esperaba que España desempeñase un papel de importancia en el momento de la paz, el Sr. Villanueva dijo:

«El hecho es exacto; aquí hay un deseo manifiesto, que no he de ocultar á usted, de que la paz sea concertada en España; pero, por el momento, resulta aventurado hacer ninguna conjetura á este propósito, porque esta guerra ha destruido hasta ahora todas las previsiones, y, por lo tanto, es de una elemental prudencia mostrarse reservado en lo que se refiere al porvenir.

Esté usted persuadido de que todos los dolores y todos los sufrimientos que ha ocasionado la guerra han encontrado un eco entre nosotros, y en la medida de nuestros medios tratamos de atenuar unos y otros. No se ignora que Su Majestad el Rey se ocupa activamente de este asunto.

El Sr. Alba se mostró decidido partidario de la mayor cordialidad de relaciones entre ambos países.

«Me permitiré, sin embargo, decirles á ustedes los franceses—añadió el ministro—que no nos conocemos bastante y esto conlleva en ocasiones un perjuicio, porque es de interés común que estudiemos más profundamente en nuestras relaciones comerciales é intelectuales.

Creáme usted, esto será de mayor interés, una vez terminada la guerra.

LA PRENSA FRANCESA, por su parte, se ocupa con extensión de la política que se sigue en España, y en la medida de nuestros medios tratamos de atenuar unos y otros. No se ignora que Su Majestad el Rey se ocupa activamente de este asunto.

El Sr. Alba se mostró decidido partidario de la mayor cordialidad de relaciones entre ambos países.

«Me permitiré, sin embargo, decirles á ustedes los franceses—añadió el ministro—que no nos conocemos bastante y esto conlleva en ocasiones un perjuicio, porque es de interés común que estudiemos más profundamente en nuestras relaciones comerciales é intelectuales.

Creáme usted, esto será de mayor interés, una vez terminada la guerra.

LA PRENSA FRANCESA, por su parte, se ocupa con extensión de la política que se sigue en España, y en la medida de nuestros medios tratamos de atenuar unos y otros. No se ignora que Su Majestad el Rey se ocupa activamente de este asunto.

El Sr. Alba se mostró decidido partidario de la mayor cordialidad de relaciones entre ambos países.

«Me permitiré, sin embargo, decirles á ustedes los franceses—añadió el ministro—que no nos conocemos bastante y esto conlleva en ocasiones un perjuicio, porque es de interés común que estudiemos más profundamente en nuestras relaciones comerciales é intelectuales.

Creáme usted, esto será de mayor interés, una vez terminada la guerra.

LA PRENSA FRANCESA, por su parte, se ocupa con extensión de la política que se sigue en España, y en la medida de nuestros medios tratamos de atenuar unos y otros. No se ignora que Su Majestad el Rey se ocupa activamente de este asunto.

El Sr. Alba se mostró decidido partidario de la mayor cordialidad de relaciones entre ambos países.

«Me permitiré, sin embargo, decirles á ustedes los franceses—añadió el ministro—que no nos conocemos bastante y esto conlleva en ocasiones un perjuicio, porque es de interés común que estudiemos más profundamente en nuestras relaciones comerciales é intelectuales.

Creáme usted, esto será de mayor interés, una vez terminada la guerra.

LA PRENSA FRANCESA, por su parte, se ocupa con extensión de la política que se sigue en España, y en la medida de nuestros medios tratamos de atenuar unos y otros. No se ignora que Su Majestad el Rey se ocupa activamente de este asunto.

El Sr. Alba se mostró decidido partidario de la mayor cordialidad de relaciones entre ambos países.

«Me permitiré, sin embargo, decirles á ustedes los franceses—añadió el ministro—que no nos conocemos bastante y esto conlleva en ocasiones un perjuicio, porque es de interés común que estudiemos más profundamente en nuestras relaciones comerciales é intelectuales.

Creáme usted, esto será de mayor interés, una vez terminada la guerra.

DE ALCAZARQUIVIR UNA FIESTA RELIGIOSA

El Ksar El Quebrir de los moros se presenta con animadísimo aspecto: es el octavo día del nacimiento del Profeta, de aquel hombre que con sus predicaciones conmovió la ardiente fantasía oriental, dando origen á uno de los mayores imperios que registra la Historia; todos los musulmanes se disponen á celebrarlo con gran solemnidad. Las estrechas calles de esta típica ciudad árabe se ven llenas de gentío, que, bullicioso, espera impacientemente la hora de la fiesta; y el zoco principal y cuantos sitios por donde va á desfilarse la comitiva, son insuficientes para contener el sinnúmero de moros que han acudido de todas las regiones. Los azoteas se encuentran atestadas de moras que, cubriendo el rostro con sus blancas vestiduras, se ponen á cubierto de las miradas de los cristianos; tipos variadísimos se ven por las calles, desde el pálido moro rico de la ciudad, hasta el vigoroso campesino; rostros blancos mezclados con los negros del Sur y del Sebti; todos lucen sus mejores vestiduras, muchas de ellas vistosísimas, y á este conjunto abigarrado de colores, hay que unir un sol abrasador de África, que reverbera en lo alto, preside y da esplendor á este espectáculo curioso.

Acompañados por dos excelentes soldados de las fuerzas regulares indígenas, nos encontramos en el zoco, cuando las voces de la multitud que se agolpa frente á la mezquita inmediata, nos anuncian ser la hora de salida del cortejo. A empujones conseguimos instalarnos en buen sitio, y es tiempo, porque aquí está en marcha y aparecen varias banderas de distintos colores, símbolos de las sectas que toman parte en el acto. Los azotes y bullos de Alcazarquivir, van tocando platillos de fierro y tambores, y moviéndose al son de ellos; sigúelos los tejidos, precedentes de Uassán, que tocan bombos y tazas de cobre, golpeados con palillos. Precedido de su séquito, rodeado de estandartes y montado en precioso caballo blanco, se acerca la venerable figura del Sant, su gran fuerza de Alcazarquivir, el Abdeker Yilal, enterrado en Bagdad; los moros se adelantan á besarle, y él, inmóvil en su corcel, prosigue su marcha, seguido de gaitas y tambores, cuyos sonidos, mezclados con los cánticos, animan á los que bailan. Los aixaus, de Alcazar y Mekinez, desnudos de medio cuerpo arriba, forman coros que cantan y bailan, con el mismo entusiasmo, con la vista en alto, al mismo tiempo que comen la carne cruda de borregos y chivos, que desde las azoteas les arrojan.

Signos los hamachos, precedentes de Sarjun é inmediaciones de Fex y Muley Jacob, armados de hachas y pelotas de fierro, con las que golpean la cabeza, de la que les mana abundante sangre; las desordenadas greñas, las heridas sangrientas, la excitación de sus rostros, dan aspecto feroz y salvaje á estos hombres que, entre cánticos y bailes, así las azoteas con griterío ensordecedor y les arrojan pan y azúcar. El espectáculo es ahora emocionante; un anciano agitado, lanza al aire su bola de fierro, que á la tercera vez choca con su cabeza, haciendo brotar sangre. Con mirada fulgurante se dirige hacia nosotros é intenta arrojarnos la pelota, pero uno de los soldados indígenas que nos acompañan se interpone rápidamente y evita el golpe. Estos fanáticos, inconscientes de sus actos, impulsados por su ardiente fe religiosa, no ven con buenos ojos la presencia de cristianos, y con frecuencia atentan contra ellos.

«Escorren los hamachos; nuestros ojos cesan de ver sangre y rostros demudados por el dolor, cuando llegan los yilals, que, precedentes de las cábilas cercanas á la ciudad, tienen como misión bailar y cantar; cogidos de las manos forman coros, y al compás de gaitas y unos á modo de zambombas y tambores, hacen movimientos de la cabeza, como de dirigir oraciones á Alah; varios gaiteros en mulas cierran la comitiva, que retroce las principales calles.

Es la hora del magreb; los mezzaines, desde el alto de los minaretes, cantan la oración, y poco á poco el bullicio y animación cesan, dejando al Ksar el Quebrir en un profundo silencio. La fiesta ha terminado, todos desfilan satisfechos de haber cumplido como buenos creyentes, y los hamachos van al mokaden é jefe de la secta, para que, con limón y azúcar, restañe las heridas que por Alah y el Profeta se hicieron.

CARLOS PIREMONTE SABIN. Alcazarquivir, Enero 1916.

EL VAPOR «RIE». PERSEGUIDO POR UN SUMERGIBLE. CARTAGENA 13 (11 m.). Ha fundado en este puerto para dejar en el hospital al capitán, que se halla gravemente enfermo, el vapor francés Rie de la matrícula de Orán.

El barco conduce material de guerra con destino á Salónica, para donde se dirige, cuando se le avisó que al pasar por el Estrecho fué el buque perseguido tenazmente por un submarino sin bandera, no logrando darle caza por ser el Rie superior en velocidad á su enemigo.—Puig.

EL TELEGRAMA. Cuidado con los niños. ALICANTE 13 (11 m.). Ha perecido abrazada la niña Eva Mira Mora, de veinte meses, que por jugar en Jijona junto á una hoguera tuvo la desgracia de que el fuego prendiera en sus vestidos.—Ferré.

COLISIÓN EN UN MITIN. BILBAO 13 (11 m.). En una colisión habida entre dos fracciones socialistas en el mitin habido en la Casa del Pueblo, resultó herido de un estaca en la cabeza uno de los contendientes.—Eizondo.

INTENTO DE SUICIDIO. FERRER 13 (11 m.). Ha intentado suicidarse con una disolución de ácido sulfúrico una bellísima joven rusa que formaba parte de una comitiva que recorre España.

MUERTE POR EL TRAN. BADAJOZ 13 (11 m.). Ha sido arrollado por el tran un individuo llamado Alfo Galian, ignorándose si se trata de un accidente ó de un suicidio.—Donell.

FIESTAS EN SALAMANCA. SALAMANCA 13 (11 m.). Organizada por la Juventud excursionista á beneficio de la Gota de Leche, se ha celebrado una fiesta que estuvo concurridísima.

EL ORLEN VASCOAVARRO, llegado ayer, ha cantado en la Plaza Mayor, obteniendo ridículo éxito.—Real.

AUTOMÓVIL TROVANDO. SEVILLA 13 (11 m.). Al pasar por Las Pajarosas fué tropezado por un guarda de una finca próxima un automóvil en que iba un magistrado de esta Audiencia. La causa de los disparos fué la de creer el guarda que le habían matado sin verlo.—Serrano.

FIESTA DEL ARBOL. JAÉN 13 (11 m.). Se ha celebrado solemnemente la Fiesta del Arbol, asistiendo los re-

LOS ESTADOS UNIDOS Y ALEMANIA

Alemania ha echado á pique, desde el comienzo de la guerra, buques neutrales á razón de ocho por mes, con la consiguiente pérdida de vidas é material. Las naciones neutrales deben tener en cuenta este hecho al estudiar la crisis que ahora se presenta entre los Estados Unidos, Inglaterra y Alemania.

Desde el punto de vista de los Estados Unidos, la posición es la siguiente: El Gobierno federal está decidido, si puede á imponer sus derechos de suministrar como tales á las naciones beligerantes que lo pidan. Por esta razón, se encuentran cara á cara con la orden inglesa de Marzo 1915. También desean obligar á Alemania que cese en su política de torpedear buques mercantes y de pasarlos á sus buques de guerra, para garantizar la seguridad de sus tripulaciones y pasaje. Es dudoso que logren sus deseos. No es probable que, naciones que están batfriendose por su propia existencia, tengan demasía en cuenta los derechos de los neutrales; pero hay una gran diferencia fundamental entre la cuestión surgida entre los Estados Unidos é Inglaterra y la surgida entre éstos y Alemania. Puede ser que, en vez de cuando Inglaterra no respete rigurosamente los derechos del comercio neutral, pero de todos modos no asesina á las tripulaciones y los pasajeros de los buques neutrales, ni tampoco ceba á pique estos últimos. Alemania hace ambas cosas y declara estar en el derecho de hacerlas.

Como antes decimos, Alemania ha echado á pique buques neutrales (razón de ocho por mes) y sus minas flotantes cerca de las costas españolas, y sus submarinos han echado al fondo del mar los combatientes y los no combatientes sin distinción.

Se ve lo que piensan los alemanes en el siguiente párrafo que copiamos del «Hamburger Nachrichten»:

«Es evidente que las proposiciones de Lansing se han preparado lejos del teatro de la guerra, y en su formulación se han olvidado los hechos prácticos. Tienen en cuenta los buques neutrales y los no combatientes, y ahí para su humanidad, sin tener ninguna consideración por los valientes tripulaciones de nuestros submarinos, una parte muy valiosa de la raza humana. Ancianos con un pie en el sepulcro, viejas reumáticas y otros pacíficos han de ser cuidadosamente protegidos, mientras que nuestros valientes hombres en los submarinos, héroes en el mar brillante sentido de la palabra, han de ser entregados sin un pensamiento á innumerables peligros y á un fin terrible.»

Por que los pasajeros y las tripulaciones de buques echados á pique por los valientes tripulaciones de los submarinos alemanes han de consistir en ancianos ó viejas reumáticas? ¿Qué protección es la que Alemania pide á los Estados Unidos para sus héroes de los submarinos? Difícil es adivinarlo. Pero lo que es evidente, es que, mirado desde el punto de vista alemán, los hombres prácticos no creen que los no combatientes lleguen á carecer del derecho de protección contra los métodos empleados por los alemanes al hacer la guerra naval.

Alemania protesta contra la tiranía inglesa en las minas. ¿Qué sucedería si Alemania se encontrase con el poder naval, que ahora posee Inglaterra? He aquí una pregunta que deben hacerse las naciones neutrales.

Hay otro pueblo neutral de que se ocupa mucho la Prensa alemana: Suecia. Retirada y ruidosamente ha proclamado la amistad que existe entre Suecia y Alemania. Sin embargo, el movimiento «activista» en Suecia para intervenir al lado de Alemania es decaído y se aproxima á su fin.

La boja publicada por el general Ericson revela el nuevo sentimiento que está extendiéndose por Suecia en favor de una estricta neutralidad. Existen tres principales razones para este cambio de sentimiento en Suecia:

(1) Los submarinos ingleses en el Báltico han respetado cuidadosamente los derechos suecos y no han intentado hacer un bloqueo.

(2) El esfuerzo que hacia Alemania para llegar á Petrogrado ha tocado á su fin, y Alemania ha desviado su energía hacia los Balcanes. Además, si Rusia tiene éxito en los Balcanes, buscará salida por los Dardanelos y no por el Norte. Recíprocamente, si Alemania gana en los Balcanes, el Norte pierde, ésta buena noticia para Suecia.

(3) Suecia reconoce que de una victoria alemana resultaría una liga báltica, con Alemania como dueña. Esto es la esencia de la cuestión. Para Suecia y otras naciones pequeñas la victoria de Alemania significaría la extinción de los pequeños pueblos. Ese es el criterio y eso es lo que siempre ha puesto en práctica.

DIETARIO REPORTERIL. El cochero de Biarritz. LA PESQUERA SE ALVIA. ¿Quién no recuerda las lamentaciones de antaño acerca de la peste enferma? Aquella tisis galopante que atacó á una manera parecía próxima á llegar á un funesto desenlace.

En cualquier punto de Francia levanta moneda enferma y estar expuesto á lo comer, ni cenar, ni vivir.

Entonces acordábamos de pasar nosotros el horrible sarrafinio de la guerra y todos nuestros organismos, nuestra moneda en primer término, se hallaban bajo las garras de la morbosidad.

Pero como á menudo va dando mucha vuelta y desde entonces acá ha llovido lo mejor, resulta que el Tesoro español fué mejorando poco á poco, llegando el momento en que la terrible enfermedad hacía presa en todos ó casi todos los Estados de Europa.

Y como todo es relativo, nuestra convalecencia trócese en plena salud comparada con la grave situación de aquellas naciones.

Por eso no hay que dormirse en los laureles, no vray á cumplirse la profecía del cochero de Biarritz. Allá va el cuento: Pasaba «Juan de Becón» por Biarritz en un carruaje de alquiler y al pagar dió el embargo un duro. Mirólo el cochero y lo guardó sonriente.

«Hace cuatro años no lo hubiera usted tomado dífelo.

El cochero, sin inmutarse, contestó: —Y es posible que dentro de cuatro años no lo tome tampoco.

Tal vez no se cumpla la profecía del cochero de Biarritz; primero, porque la situación en que quedarán las naciones beligerantes, y una de las más desastrosas es Francia, no les permitirá reponerse en tan breve espacio de tiempo, y luego, porque, justo es decirlo, la política en España va adquiriendo un carácter de eficacia y efectividad que hará definitiva nuestra situación actual en el aspecto económico, en el político y en el internacional.

LA POLÍTICA DE LOS NEUTRALES

Alemania ha echado á pique, desde el comienzo de la guerra, buques neutrales á razón de ocho por mes, con la consiguiente pérdida de vidas é material. Las naciones neutrales deben tener en cuenta este hecho al estudiar la crisis que ahora se presenta entre los Estados Unidos, Inglaterra y Alemania.

Desde el punto de vista de los Estados Unidos, la posición es la siguiente: El Gobierno federal está decidido, si puede á imponer sus derechos de suministrar como tales á las naciones beligerantes que lo pidan. Por esta razón, se encuentran cara á cara con la orden inglesa de Marzo 1915. También desean obligar á Alemania que cese en su política de torpedear buques mercantes y de pasarlos á sus buques de guerra, para garantizar la seguridad de sus tripulaciones y pasaje. Es dudoso que logren sus deseos. No es probable que, naciones que están batfriendose por su propia existencia, tengan demasía en cuenta los derechos de los neutrales; pero hay una gran diferencia fundamental entre la cuestión surgida entre los Estados Unidos é Inglaterra y la surgida entre éstos y Alemania. Puede ser que, en vez de cuando Inglaterra no respete rigurosamente los derechos del comercio neutral, pero de todos modos no asesina á las tripulaciones y los pasajeros de los buques neutrales, ni tampoco ceba á pique estos últimos. Alemania hace ambas cosas y declara estar en el derecho de hacerlas.

Como antes decimos, Alemania ha echado á pique buques neutrales (razón de ocho por mes) y sus minas flotantes cerca de las costas españolas, y sus submarinos han echado al fondo del mar los combatientes y los no combatientes sin distinción.

Se ve lo que piensan los alemanes en el siguiente párrafo que copiamos del «Hamburger Nachrichten»:

«Es evidente que las proposiciones de Lansing se han preparado lejos del teatro de la guerra, y en su formulación se han olvidado los hechos prácticos. Tienen en cuenta los buques neutrales y los no combatientes, y ahí para su humanidad, sin tener ninguna consideración por los valientes tripulaciones de nuestros submarinos, una parte muy valiosa de la raza humana. Ancianos con un pie en el sepulcro, viejas reumáticas y otros pacíficos han de ser cuidadosamente protegidos, mientras que nuestros valientes hombres en los submarinos, héroes en el mar brillante sentido de la palabra, han de ser entregados sin un pensamiento á innumerables peligros y á un fin terrible.»

Por que los pasajeros y las tripulaciones de buques echados á pique por los valientes tripulaciones de los submarinos alemanes han de consistir en ancianos ó viejas reumáticas? ¿Qué protección es la que Alemania pide á los Estados Unidos para sus héroes de los submarinos? Difícil es adivinarlo. Pero lo que es evidente, es que, mirado desde el punto de vista alemán, los hombres prácticos no creen que los no combatientes lleguen á carecer del derecho de protección contra los métodos empleados por los alemanes al hacer la guerra naval.

Alemania protesta contra la tiranía inglesa en las minas. ¿Qué sucedería si Alemania se encontrase con el poder naval, que ahora posee Inglaterra? He aquí una pregunta que deben hacerse las naciones neutrales.

Hay otro pueblo neutral de que se ocupa mucho la Prensa alemana: Suecia. Retirada y ruidosamente ha proclamado la amistad que existe entre Suecia y Alemania. Sin embargo, el movimiento «activista» en Suecia para intervenir al lado de Alemania es decaído y se aproxima á su fin.

La boja publicada por el general Ericson revela el nuevo sentimiento que está extendiéndose por Suecia en favor de una estricta neutralidad. Existen tres principales razones para este cambio de sentimiento en Suecia:

(1) Los submarinos ingleses en el Báltico han respetado cuidadosamente los derechos suecos y no han intentado hacer un bloqueo.

(2) El esfuerzo que hacia Alemania para llegar á Petrogrado ha tocado á su fin, y Alemania ha desviado su energía hacia los Balcanes. Además, si Rusia tiene éxito en los Balcanes, buscará salida por los Dardanelos y no por el Norte. Recíprocamente, si Alemania gana en los Balcanes, el Norte pierde, ésta buena noticia para Suecia.

(3) Suecia reconoce que de una victoria alemana resultaría una liga báltica, con Alemania como dueña. Esto es la esencia de la cuestión. Para Suecia y otras naciones pequeñas la victoria de Alemania significaría la extinción de los pequeños pueblos. Ese es el criterio y eso es lo que siempre ha puesto en práctica.

DIETARIO REPORTERIL. El cochero de Biarritz. LA PESQUERA SE ALVIA. ¿Quién no recuerda las lamentaciones de

EUROPA EN GUERRA

LA GUERRA AL DIA

COMBATES DE ARTILLERIA EN LOS FRENTEROS

LA GUERRA AL DIA

Resumen de la jornada.

Un submarino alemán atacó y echó a pique en la costa de Siria al acorazado francés Suffren, de 12,730 toneladas, lanzado en 1899.

LOS BALKANES

EL EJERCITO GRIEGO

PARIS 13 (8 m.). Notas oficiales de Atenas desmienten todo rumor concerniente a la desmovilización parcial o general de Grecia.

LA LUCHA EN EL AIRE

ATAQUE FRUSTRADO

PARIS 13 (8 m.). En el curso de la visita del Kropitz a San Luis, en Alsacia, se advirtió la presencia de una escuadrilla de aeroplanos que se dirigía sobre la ciudad.

LA LUCHA EN ITALIA

ENCUENTROS FAVORABLES

ROMA 13 (9 m.). La actividad de nuestra Infantería condujo a algunos encuentros con los italianos de la zona del Sommo al, al Sudeste de Folgaria.

LA LUCHA EN EL ESTE

OFENSIVA RUSA?

PARIS 13 (9 m.). Los periódicos austro-húngaros relatan la actividad del ejército ruso sobre el frente oriental, especialmente en la Galizia occidental y en la Besarabia.

FRANCIA Y BELGICA

Los alemanes rechazados

PARIS 13 (9 m.). El parte de las once de la noche del día 12, por la noche serán obsequiados con un banquete.

FRANCIA Y BELGICA

Los alemanes rechazados

PARIS 13 (9 m.). El parte de las once de la noche del día 12, por la noche serán obsequiados con un banquete.

FRANCIA Y BELGICA

Los alemanes rechazados

PARIS 13 (9 m.). El parte de las once de la noche del día 12, por la noche serán obsequiados con un banquete.

FRANCIA Y BELGICA

Los alemanes rechazados

PARIS 13 (9 m.). El parte de las once de la noche del día 12, por la noche serán obsequiados con un banquete.

FRANCIA Y BELGICA

Los alemanes rechazados

PARIS 13 (9 m.). El parte de las once de la noche del día 12, por la noche serán obsequiados con un banquete.

FRANCIA Y BELGICA

Los alemanes rechazados

PARIS 13 (9 m.). El parte de las once de la noche del día 12, por la noche serán obsequiados con un banquete.

El terreno y nos llevamos algunos prisioneros, uno de ellos oficial. En Champagne en la región al Noroeste de la zona de Mesnil los alemanes han dirigido contraataques sucesivos.

NOTICIAS DIVERSAS

La exportación.

La Sección de comercio del ministerio de Estado publica en la «Gaceta» el siguiente telegrama: El Gobierno francés ha derogado, por decreto del 7 del mes actual, publicado en el «Journal Officiel» del día siguiente, las disposiciones del 10 de Diciembre de 1915.

Beigas y alemanes.

PARIS 13 (4,20 t.). Dice el «El Havre»: «El correspondiente en Bruselas de la Gaceta de Francofort escribe, a propósito del odio de los belgas al Gobierno alemán: No disminuyen su alegría por la depreciación del marco, cuando haciéndose en esta moneda la mayor parte de los pagos en su país, debían desear que conservase todo su valor.

La política rumana.

BERNA 13 (4 t.). Sigue preocupando a la opinión la actitud rumana, no menos enigmática que hace diez y seis meses. La Prensa alemana es optimista en alto grado.

Temas por el «Charner».

PARIS 13 (4 t.). Oficial. En el Ministerio de Marina reina verdadera inquietud por la suerte que haya podido correr el crucero almirante Charner, que cruzaba por las costas de Siria, y del que se está sin noticias desde el día 8 en cuya fecha, según telegramas de origen alemán, un submarino ha echado a pique un buque de guerra francés.

LA POLITICA Y LA GUERRA

Unificando la acción

ROMA 13 (9 m.). Se ha facilitado la siguiente nota oficial: «En la reunión que tuvo lugar esta mañana en la Consulta (Ministerio de Negocios extranjeros) entre los miembros del Gobierno francés MM. Briand, Bourgeois y Barre, y los ministros italianos Sres. Salandra y Sonnino, se vino a un acuerdo sobre la necesidad de coordinar más estrechamente los esfuerzos de los aliados, a fin de asegurar mejor la perfecta unidad de acción que ya fue reconocida por otros Gobiernos de la alianza, y se acordó también celebrar una reunión con este objeto en París a la mayor brevedad.

La fábrica Skoda. Desmintiendo la explosión.

BERNA 13 (9 m.). Una nota oficial del Cuartel general alemán, desmiente en absoluto la noticia transmitida por la Agencia Havas de que las grandes fábricas de Skoda, en Pilsen, y especialmente el establecimiento que fabrica los grandes morteros, han sido destruidas por una explosión.

Testimonio de simpatía.

PARIS 13 (5 t.). Han llegado numerosas personalidades españolas procedentes de Barcelona para testimoniar su simpatía a Francia. Esta tarde se ha celebrado una brillante recepción en el teatro y por la noche serán obsequiados con un banquete.

Estrechando amistades.

ROMA 13 (4 t.). M. Briand visitó esta mañana el panteón y depositó coronas en las sepulturas reales; luego, a la una, asistió a un almuerzo ofrecido por el presidente del Consejo italiano y al que asistieron igualmente todos los representantes aliados presentes en Roma.

La victoria nacera-agregó a la continuidad de nuestros esfuerzos comunes unidos y solidarios.

En un solo frente, cara al del enemigo, los aliados proseguirán la lucha sin tregua para asegurar el libre destino del espíritu humano.—Lacuna.

Visita al Cuartel general.

ROMA 13. MM. Briand, Bourgeois y Barre, aclamados, partieron de las siete y treinta para el Cuartel general.—Lacuna.

El libro del día

JOAQUÍN BELDA El autor de La suegra de Tarquinio, el más desahogado de los humoristas españoles contemporáneos, el único humorista, por lo menos, que sin otra pretensión que la de producir la hilaridad en los lectores, escribe bien, con verdadero espíritu literario, acaba de publicar un libro en el cual el desenfreno alcanza su grado máximo, llega a los límites de lo inverosímil.

LA COQUITO

NOVELA

El libro se titula La Coquito. Algunos hombres líneas han supuesto que esta Coquito de la novela es reproducción de otra figura que vive y canta y baila por esos tablados que no son de Dios precisamente. Nosotros nada sabemos ni queremos averiguar si el personaje de ficción ha tenido modelo en la vida real. Ni lo sabemos ni nos importa. Lo que sí lamentamos es que el personaje sea verosímil y su verosimilitud es indudable.

El Fenix Agrícola

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS

Ha satisfecho por siniestros durante el pasado mes de Enero Pesetas 31.454

NOVICIAS

Todos los miércoles, a las once de la mañana, tendrá lugar en la Real Politécnica de Saco, calle de Tamayo, 2, la consulta pública y gratuita para embarazadas.

La joven esposa de nuestro querido amigo y compañero el redactor jefe de La Mañana, Arturo Alvarez, ha dado a luz una niña con toda felicidad.

Madre e hija se encuentran en perfecto estado.

Reciban los afortunados padres nuestra enhorabuena.

Hemos recibido algunos ejemplares del magnífico calendario editado por los talleres de Artes Gráficas.

Sinceramente agradecemos el envío y nos complacemos en tributar el merecido elogio a los trabajos que salen de los excelentes talleres del Sr. Mateu, y que, como éste, que nos referimos, honran a la industria española.

El día 7 de Marzo comenzará a publicarse en Madrid una revista taurina que se titulará Toros y Toreros.

La dirigirá el conocido aficionado Sr. Escalante Gómez.

Continúan recibiendo en la Asociación de la Prensa telegramas de adhesión al homenaje al gran periodista Mariano de Cavia.

Los últimos recibidos son de la Asociación de la Prensa diaria de Barcelona, de la de Zaragoza y de la Redacción de El Eco del distrito.

Desde el día 15 del corriente, se pagarán los intereses de la Deuda Amortizable al 3 por 100, de vencimiento de dicho día, a los portadores de talones de la Dirección general del ramo, hasta el número 1.575 y hasta el número 12 de los de títulos amortizados de dicha Deuda.

Los correspondientes a los números sucesivos, se pagarán a medida que se reciban los avisos de la citada Dirección.

Asimismo se pagarán los intereses de igual vencimiento de dichos valores, a los que los tengan depositados en este Banco.

Madrid 12 de Febrero de 1916.—P. El Secretario general, O. Blanco-Recio.

Para evitar retrasos y deficiencias en el recibo de las cartas y paquetes que se dirijan a EL MUNDO, rogamos a nuestros suscriptores y correspondientes que no dejen de poner en la dirección de sus cartas y otros el número del apartado que nos corresponde, que es el 430.

“MORATALIZ”

La mejor agua mineral-medical. Infalible contra el estreñimiento. Deliciosa para la mesa.

Depósito: BARQUILLÉ, núm. 4. Teléfono 3.061

SEGUROS LA MUNDIAL MADRID

TOS POR REBELDE QUE SEA SE CURA USANDO EL JARABE DEL DR. VILLEGAS

A BASE DE BROMOFORMO Y HEROINA MUCHO MAS EFICAZ QUE TODAS LAS PASTILLAS ALIVIO SEGURO CON UN SOLO FRASCO!

No fiarse de imitaciones PIDASE EN FARMACIAS

AL MARCHEN DE UNA PROFESION

El mundo médico

LOCURA O SANTIDAD

No sé, lector reverenciado y acatado, si te ganas el condonito torturando suela, haciendo malabarismos con las leyes, tomando pulsos o pesando habichuelas; pero sea el que sea el artilugio que tengas montado para proveer tu despensa, que a mí me place representarte rebosantemente, a buen seguro que te hallas enterado de que hacer oposición es cosa por demás difícil y espínosa.

LA EXPOSICIÓN DE PANAMÁ

Se ha reunido, bajo la presidencia del señor Sala, la Comisión encargada de nuestra representación en la Exposición de Panamá, conviniendo en que tenga carácter permanente el pabellón español allí instalado, y excitar el celo, por medio de las Cámaras de Comercio, de todos los productores españoles para que envíen sus artículos, pues ello ha de representar inmensos beneficios para nuestros comerciantes en el mercado mundial.

LA UNIDAD BELGA

FLAMENCOS Y VALONES

PARIS 13 (3 t.). Dicen desde El Havre a la Prensa parisense: Hermann Kalsch, corresponsal agregado al gran Cuartel del frente occidental, escribe en su última crónica, publicada por los principales periódicos alemanes: «A pesar de su indiscutible parentesco con nosotros, los flamencos se sienten políticamente tan belgas como los valones.»

Periódico que desaparece.

PARIS 13 (3,45 t.). De Amsterdam telegrafan:

Charlas políticas

¡VAYA USTED A SABER!

Dionisio Pérez, que según decíamos ayer había salido para el distrito, de donde realmente ha salido ha sido del encasillado por el Puerto.

DOS HOMBRES MUERTOS

LA VENGANZA DE UN HIJO

MÁLAGA 13 (11 m.). En el vecino pueblo de Villa Cutar, Francisco Muñoz Rey dispuso varios tiros en la espalda a Marcos Santiago Ruiz, produciéndole la muerte.

UNA SALVAJADA

MORTANDAD DE TRUCHAS

PAMPLONA 13 (10 m.). Durante la última noche, en el monte de Irizar, han sido infortunadas las aguas que marchan a un criadero de truchas y salmones, muriendo por tal causa 33.000 que se hallaban en la caja de incubación y 3.000 crías de ambas clases, de un año, que iban a ser lanzadas a los ríos.

LA POLITICA

Las obligaciones del Tesoro.

Una Comisión del Colegio de Agentes de Bolsa ha visitado al ministro de Hacienda con objeto de hacerle presente que, dado el alto precio a que se cotizan los valores del Estado, sería éste un momento oportuno para consolidar los 500 millones de obligaciones del Tesoro que están en circulación, y los 150 que debe el Estado al Banco. Consideraban asimismo que la situación del mercado era a propósito para ello.

Acercando el encasillado.

El subsecretario de Gobernación manifestó esta madrugada que las noticias que algunos periódicos publican como avance del encasillado electoral no son del todo exactas.

Un requerimiento al Sr. Urzáiz.

La Cámara de Comercio acordó telegrafiar al ministro de Hacienda suplicándole que permita la libre exportación de garbanos duros 6 que autorice al menos la salida de las partidas contratadas antes de las disposiciones del Sr. Urzáiz sobre régimen arancelario.

Telegramas oficiales.

En Sevilla se celebró un mitin, organizado por la Sociedad corcho-taponera, en el que se acordó solicitar del Gobierno que se gestione de las Compañías navieras faciliten barcos con los que se pueda realizar el comercio de exportación de manufacturas corcho-taponeras.

El gobernador de Barcelona telegrafía.

El gobernador de Barcelona telegrafía al ministro de Hacienda suplicándole que permita la libre exportación de garbanos duros 6 que autorice al menos la salida de las partidas contratadas antes de las disposiciones del Sr. Urzáiz sobre régimen arancelario.

Un indiscreto.

PARIS 13 (10 m.). Desde Río de Janeiro dicen que el vapor alemán «Aruciano», detenido en Port Belén, pretendió evadirse, y los buques «República» y «Jefes» capturaron al fugitivo, obligándole a regresar al puerto.

POR TELEGRAFO

INTENTO DE EVASION

PARIS 13 (10 m.). Desde Río de Janeiro dicen que el vapor alemán «Aruciano», detenido en Port Belén, pretendió evadirse, y los buques «República» y «Jefes» capturaron al fugitivo, obligándole a regresar al puerto.

LA POLITICA

Las obligaciones del Tesoro.

Una Comisión del Colegio de Agentes de Bolsa ha visitado al ministro de Hacienda con objeto de hacerle presente que, dado el alto precio a que se cotizan los valores del Estado, sería éste un momento oportuno para consolidar los 500 millones de obligaciones del Tesoro que están en circulación, y los 150 que debe el Estado al Banco. Consideraban asimismo que la situación del mercado era a propósito para ello.

Acercando el encasillado.

El subsecretario de Gobernación manifestó esta madrugada que las noticias que algunos periódicos publican como avance del encasillado electoral no son del todo exactas.

Un requerimiento al Sr. Urzáiz.

La Cámara de Comercio acordó telegrafiar al ministro de Hacienda suplicándole que permita la libre exportación de garbanos duros 6 que autorice al menos la salida de las partidas contratadas antes de las disposiciones del Sr. Urzáiz sobre régimen arancelario.

Telegramas oficiales.

En Sevilla se celebró un mitin, organizado por la Sociedad corcho-taponera, en el que se acordó solicitar del Gobierno que se gestione de las Compañías navieras faciliten barcos con los que se pueda realizar el comercio de exportación de manufacturas corcho-taponeras.

El gobernador de Barcelona telegrafía.

El gobernador de Barcelona telegrafía al ministro de Hacienda suplicándole que permita la libre exportación de garbanos duros 6 que autorice al menos la salida de las partidas contratadas antes de las disposiciones del Sr. Urzáiz sobre régimen arancelario.

Un indiscreto.

PARIS 13 (10 m.). Desde Río de Janeiro dicen que el vapor alemán «Aruciano», detenido en Port Belén, pretendió evadirse, y los buques «República» y «Jefes» capturaron al fugitivo, obligándole a regresar al puerto.

POR TELEGRAFO

INTENTO DE EVASION

PARIS 13 (10 m.). Desde Río de Janeiro dicen que el vapor alemán «Aruciano», detenido en Port Belén, pretendió evadirse, y los buques «República» y «Jefes» capturaron al fugitivo, obligándole a regresar al puerto.

LA POLITICA

Las obligaciones del Tesoro.

Una Comisión del Colegio de Agentes de Bolsa ha visitado al ministro de Hacienda con objeto de hacerle presente que, dado el alto precio a que se cotizan los valores del Estado, sería éste un momento oportuno para consolidar los 500 millones de obligaciones del Tesoro que están en circulación, y los 150 que debe el Estado al Banco. Consideraban asimismo que la situación del mercado era a propósito para ello.

Acercando el encasillado.

El subsecretario de Gobernación manifestó esta madrugada que las noticias que algunos periódicos publican como avance del encasillado electoral no son del todo exactas.

Un requerimiento al Sr. Urzáiz.

La Cámara de Comercio acordó telegrafiar al ministro de Hacienda suplicándole que permita la libre exportación de garbanos duros 6 que autorice al menos la salida de las partidas contratadas antes de las disposiciones del Sr. Urzáiz sobre régimen arancelario.

Telegramas oficiales.

En Sevilla se celebró un mitin, organizado por la Sociedad corcho-taponera, en el que se acordó solicitar del Gobierno que se gestione de las Compañías navieras faciliten barcos con los que se pueda realizar el comercio de exportación de manufacturas corcho-taponeras.

El gobernador de Barcelona telegrafía.

El gobernador de Barcelona telegrafía al ministro de Hacienda suplicándole que permita la libre exportación de garbanos duros 6 que autorice al menos la salida de las partidas contratadas antes de las disposiciones del Sr. Urzáiz sobre régimen arancelario.

Un indiscreto.

PARIS 13 (10 m.). Desde Río de Janeiro dicen que el vapor alemán «Aruciano», detenido en Port Belén, pretendió evadirse, y los buques «República» y «Jefes» capturaron al fugitivo, obligándole a regresar al puerto.

POR TELEGRAFO

INTENTO DE EVASION

PARIS 13 (10 m.). Desde Río de Janeiro dicen que el vapor alemán «Aruciano», detenido en Port Belén, pretendió evadirse, y los buques «República» y «Jefes» capturaron al fugitivo, obligándole a regresar al puerto.

LA POLITICA

Las obligaciones del Tesoro.

Una Comisión del Colegio de Agentes de Bolsa ha visitado al ministro de Hacienda con objeto de hacerle presente que, dado el alto precio a que se cotizan los valores del Estado, sería éste un momento oportuno para consolidar los 500 millones de obligaciones del Tesoro que están en circulación, y los 150 que debe el Estado al Banco. Consideraban asimismo que la situación del mercado era a propósito para ello.

Acercando el encasillado.

El subsecretario de Gobernación manifestó esta madrugada que las noticias que algunos periódicos publican como avance del encasillado electoral no son del todo exactas.

Un requerimiento al Sr. Urzáiz.

La Cámara de Comercio acordó telegrafiar al ministro de Hacienda suplicándole que permita la libre exportación de garbanos duros 6 que autorice al menos la salida de las partidas contratadas antes de las disposiciones del Sr. Urzáiz sobre régimen arancelario.

Telegramas oficiales.

En Sevilla se celebró un mitin, organizado por la Sociedad corcho-taponera, en el que se acordó solicitar del Gobierno que se gestione de las Compañías navieras faciliten barcos con los que se pueda realizar el comercio de exportación de manufacturas corcho-taponeras.

El gobernador de Barcelona telegrafía.

El gobernador de Barcelona telegrafía al ministro de Hacienda suplicándole que permita la libre exportación de garbanos duros 6 que autorice al menos la salida de las partidas contratadas antes de las disposiciones del Sr. Urzáiz sobre régimen arancelario.

Un indiscreto.

PARIS 13 (10 m.). Desde Río de Janeiro dicen que el vapor alemán «Aruciano», detenido en Port Belén, pretendió evadirse, y los buques «República» y «Jefes» capturaron al fugitivo, obligándole a regresar al puerto.

POR TELEGRAFO

INTENTO DE EVASION

PARIS 13 (10 m.). Desde Río de Janeiro dicen que el vapor alemán «Aruciano», detenido en Port Belén, pretendió evadirse, y los buques «República» y «Jefes» capturaron al fugitivo, obligándole a regresar al puerto.

LA POLITICA

Las obligaciones del Tesoro.

Una Comisión del Colegio de Agentes de Bolsa ha visitado al ministro de Hacienda con objeto de hacerle presente que, dado el alto precio a que se cotizan los valores del Estado, sería éste un momento oportuno para consolidar los 500 millones de obligaciones del Tesoro que están en circulación, y los 150 que debe el Estado al Banco. Consideraban asimismo que la situación del mercado era a propósito para ello.

Acercando el encasillado.

El subsecretario de Gobernación manifestó esta madrugada que las noticias que algunos periódicos publican como avance del encasillado electoral no son del todo exactas.

Un requerimiento al Sr. Urzáiz.

La Cámara de Comercio acordó telegrafiar al ministro de Hacienda suplicándole que permita la libre exportación de garbanos duros 6 que autorice al menos la salida de las partidas contratadas antes de las disposiciones del Sr. Urzáiz sobre régimen arancelario.

Telegramas oficiales.

En Sevilla se celebró un mitin, organizado por la Sociedad corcho-taponera, en el que se acordó solicitar del Gobierno que se gestione de las Compañías navieras faciliten barcos con los que se pueda realizar el comercio de exportación de manufacturas corcho-taponeras.

El gobernador de Barcelona telegrafía.

El gobernador de Barcelona telegrafía al ministro de Hacienda suplicándole que permita la libre exportación de garbanos duros 6 que autorice al menos la salida de las partidas contratadas antes de las disposiciones del Sr. Urzáiz sobre régimen arancelario.

Un indiscreto.

PARIS 13 (10 m.). Desde Río de Janeiro dicen que el vapor alemán «Aruciano», detenido en Port Belén, pretendió evadirse, y los buques «República» y «Jefes» capturaron al fugitivo, obligándole a regresar al puerto.

POR TELEGRAFO

INTENTO DE EVASION

PARIS 13 (10 m.). Desde Río de Janeiro dicen que el vapor alemán «Aruciano», detenido en Port Belén, pretendió evadirse, y los buques «República» y «Jefes» capturaron al fugitivo, obligándole a regresar al puerto.

LA POLITICA

Las obligaciones del Tesoro.

Una Comisión del Colegio de Agentes de Bolsa ha visitado al ministro de Hacienda con objeto de hacerle presente que, dado el alto precio a que se cotizan los valores del Estado, sería éste un momento oportuno para consolidar los 500 millones de obligaciones del Tesoro que están en circulación, y los 150 que debe el Estado al Banco. Consideraban asimismo que la situación del mercado era a propósito para ello.

Acercando el encasillado.

El subsecretario de Gobernación manifestó esta madrugada que las noticias que algunos periódicos publican como avance del encasillado electoral no son del todo exactas.

Un requerimiento al Sr. Urzáiz.

La Cámara de Comercio acordó telegrafiar al ministro de Hacienda suplicándole que permita la libre exportación de garbanos duros 6 que autorice al menos la salida de las partidas contratadas antes de las disposiciones del Sr. Urzáiz sobre régimen arancelario.

Telegramas oficiales.

En Sevilla se celebró un mitin, organizado por la Sociedad corcho-taponera, en el que se acordó solicitar del Gobierno que se gestione de las Compañías navieras facilit

DE LA CÁMARA DE COMERCIO EL PROBLEMA DEL AZÚCAR

La Cámara de Comercio madrileña ha dirigido al Sr. Urzúa una instancia. En ella, tras de felicitarle por su Real orden referen-

El portero y los ladrones En la calle del Acuerdo, núm. 2 penetra anoche a primera hora dos ladrones, que se dirigieron, aprovechando la ausencia del portero, a "robar" en la portería, cuya puerta estaba cerrada con un candado, que violentaron, sin gran esfuerzo, los forajidos.

LA SALUD EN MADRID Según "El Siglo Médico", lo variable de la temperatura en esta semana, en que ha habido días de crudo invierno, ha sido causa del aumento de catarros bronquiales, de tráqueobronquitis, de anginas faringicas y tonsilares, de pleuresías y hasta de algunas pleurumonías. Los enfermos del corazón y de los pulmones han experimentado agravaciones en sus estados.

SUCESOS

El peligro de las alhajas. A D. Rafael de los Casares Moya, que vive en la calle de Espalter, 13, le sustrajeron varias alhajas por valor de 400 pesetas, ignorando quién sea el autor del hurto.

LOS TEATROS

COMEDIA.—Mañana lunes, octavo de moda, a las diez, se pondrá en escena la lindísima comedia de Piers y Caillavet, "Primo rosa".

NUEVO CÍRCULO LIBERAL. El término municipal de Camillas, cuyos vecinos son en su mayoría liberales, precisaban un Centro donde poder reunirse y cambiar impresiones.

El próximo sábado, día 19, se verificará la inauguración de este Círculo.

Los encendedores. La Policía practicó un registro en una casa de la plaza de la Independencia, incautando de una gran cantidad de encendedores que carecían del sello reglamentario.

Los autores de un crimen. En la Dirección de Seguridad se ha recibido un comunicado del gobernador de Ciudad Real dando cuenta de haber sido deteni-

LA "GACETA" La de hoy contiene las siguientes disposiciones: Ministerio de la Gobernación.—Real orden resolviendo el concurso anunciado para proveer las plazas de directores médicos de las Estaciones sanitarias de los puertos de Huelva y Málaga y sus resultas.

Realmente deben dejar los azucareros el comodín de ampararse con los agricultores. No pueden convencer a nadie.

Y arremangándose como dos prestidigitadores para que los saliese el juego lo más limpiamente posible, dieron comienzo a la faena hasta llevarse cuantas prendas había colgadas en una percha, y salieron hacia la calle.

El sujeto en cuestión vendió los comestibles en una tienda, y esta es la hora en que no ha vuelto.

El martes, a las nueve, función a beneficio de los pobres del distrito de la Inclusa. Se representará, por la compañía de este teatro, el juguete "Ciertos son los toros", y el admirable producción de Benavente "La proyección", comandando también parte en la fiesta los aplaudidos artistas Pippis et Seiffert, Lydia et Francis y Minerva.

El miércoles, 20 de moda, preciosos estreno, marca Gaudinot, "Su dinero" (1.000 metros). El jueves, otro estreno sensacional, de interesantísimo argumento, "El robo de diamantes" y "Charlot, rival de Joe" (Keystone). El viernes, día 18 (20 aristocrático), el verdadero y único acontecimiento artístico del mes de Febrero: estreno de "Dante", según la célebre obra de Víctoriano Sardou, interpretada por la reina de los reinos del cinematógrafo, la bellísima, la genial, la insuperable artista, gloria y cumbre del cinematógrafo, Francesca Bertini, exhibiendo innumerables, elegantes y magníficas puestas, últimas creaciones de la moda en 1916.

ARTRITISMO • REUMA • GOTA PIPERAZINA D. GRAU

SANTOS DEL 14 LUZ NUEVA JUAN CISNEROS SECCION ESPECIAL DE ANUNCIOS POR PALABRAS ALMONEDAS ALQUILERES PRESTAMOS GABINETES TRASPASOS VENTAS CUARTOS DESALQUILADOS

Regalos de EL MUNDO Después de algunas gestiones con la importante Revista general de Legislación y Jurisprudencia, la más acreditada y antigua de nuestra patria, podemos ofrecer, en virtud de convenio celebrado con la Casa editora y propietaria Hijos de Reus, a todos los que se suscriban por año a EL MUNDO, sin aumento de precio en la suscripción (20 pesetas año) Una de las cinco secciones que se indican, a elección, servida gratuitamente por entregas ó por tomos en rústica, según se prefiera, durante un año. A todos los profesionales del foro interesa la suscripción de EL MUNDO para obtener tan indiscutible ventaja, que representa para nuestra Empresa grandes sacrificios. "Revista general de Legislación y Jurisprudencia" Publicación jurídica fundada en 1852. Fundador: Excmo. Sr. D. José Reus y García. Director: Excmo. Sr. D. Eduardo Dato Iradier. Sección 1.ª Doctrinal.—Publica en cuadernos bimestrales notables trabajos sobre cuestiones jurídicas y sociales de los mejores escritores nacionales y extranjeros. Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 16 pesetas en provincias. Sección 2.ª Legislación.—Publica íntegra, en entregas mensuales, la legislación española de todos los órdenes, con extensos índices cronológicos y alfabéticos para su fácil consulta. Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 16 pesetas en provincias. Sección 3.ª Jurisprudencia civil.—Publica íntegra, en entregas mensuales, todas las sentencias del Tribunal Supremo y Resoluciones de la D. C. de los R. Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 16 pesetas en provincias. Sección 4.ª Jurisprudencia criminal.—Publica íntegra, en entregas mensuales, todas las sentencias del Tribunal Supremo y Competencias sobre la materia. Suscripción anual, 13 pesetas en Madrid y 14 pesetas en provincias. Sección 5.ª Jurisprudencia administrativa.—Publica íntegra, en entregas mensuales, todas las sentencias del Tribunal Supremo y Competencias sobre la materia. Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 16 pesetas en provincias. También EL MUNDO regala a los suscriptores que hagan su abono en las siguientes condiciones uno de los objetos que a continuación se expresan: Abonando un año de suscripción (Pts. 20): Un reloj de acero, extraplano, para caballero. Una pluma stylográfica de oro, de una de las más acreditadas marcas. Un cubierto de campo, con cinco usos, utilísimo y cómodo para los viajeros y turistas. Una máquina de afeitar con tres cuchillas de recambio, ó La suscripción, durante el año de su abono, a la revista de modas "El Eco de la Moda, ó al semanario ilustrado Mundo Gráfico. Abonando un año de suscripción (Pts. 30): Un precioso reloj extraplano, de plata, para caballero. El derecho a recibir el objeto, que deseen adquirir desde el momento de hacer el pago de la suscripción, y el suscriptor a quien haya de remitirse a provincias el objeto elegido, abonará además UNA PESETA por gastos de embalaje, franqueo y seguro.

Ayuntamiento de Madrid