

CRISTÓBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN — ADMINISTRACIÓN
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	3 meses	6 meses	Año
Provincias.....	6	10	20
Portugal.....	7,50	12	22
Extranj.....	10	18	35
Unión postal.....	10	18	35
No comprendidos 15	20	40	80

TELÉFONO NÚM. 2271

COMENTARIOS OPORTUNOS

POR EL HABLA NACIONAL

Pueriles argumentos.

Ayer, por apremios de tiempo, no pude comentar el párrafo que copiamos de *La Veu de Catalunya*, y que hoy volvemos a reproducir, a trocitos, para poder desentrañar toda su intención, que en el fondo es pueril.

«Si el Sr. Giner—escribe *La Veu*—quiere todos los prestigios y todas las prerrogativas para su lengua nacional, nosotros lo queremos para la nuestra».

Esta afirmación no tiene pie ni cabeza, ni lógica ninguna. Porque hay un modo, natural, nada forzado ni sofisticado, de entender lo que pidió el Sr. Giner, y aquí, en nuestras columnas, se reproduce. El Sr. Giner hablaba de un idioma nacional y pedía respeto y acatamiento para él; y demandaba que, en cuanto se refiere al lazo de unión de regiones y provincias, al Estado y sus organismos centrales, provinciales y municipales, sólo el idioma nacional se emplee, no sólo por que así se debe a la totalidad de los ciudadanos, a la totalidad de la nación, sino por lo imprescindible de que una Asamblea, un Tribunal, una cátedra, un expediente se conviertan en sucursales de la Torre de Babel. Porque, en efecto, si consentimos que el catalán pueda emplearse en los menesteres oficiales y consentimos lo mismo al vasco, al valenciano, al gallego, que lo pedirían, ¿qué iba a ser esto y cómo habíamos de entenderlo para nada? Pero, al mismo tiempo, el Sr. Giner solicitaba—como con él lo hacemos todos los hombres de sentido común—respeto para los idiomas o dialectos regionales, que hablan todos—casí todos, mejor dicho—los regionales entre sí. De modo que el Sr. Giner—que esta vez hablaba con la voz de toda España—no regateaba al catalán, ni al vasco—más verdadero idioma que el catalán—, ni al valenciano, ningún prestigio; lo que les negaba con toda la razón son las prerrogativas, que sólo pueden concederse al lenguaje oficial, general, unificador. ¿Y cómo, por muy obcecada que esté o que parezca estar, va *La Veu* a negar la lógica de eso? Porque suponga *La Veu* al Estado, al Gobierno central recibiendo, por ejemplo, una información escrita de todas las provincias de España, y que cada una envíe su informe en su dialecto. ¿Quién entenderá ni podrá estudiarlo todo? ¿Vamos a montar una oficina de interpretación por el estilo de la que tiene el Ministerio de Estado para entenderse de lo que le escriben el Sultán de Turquía y el Emperador del Japón? Ya se ve cómo eso es imposible, y ridículo, y antipatriótico; antipatriótico porque los Reyes Católicos establecieron la unidad española para algo. ¿Que al leer estos últimos renglones *La Veu* piensa en Portugal y no lo invoca? Que lo diga claramente. Pero aun diciéndolo ella, Cataluña, que tantas manifestaciones hace de españolismo, no lo dirá jamás.

«Si el Sr. Giner cree—continúa el colega barcelonés—que para consolidar la unidad de España conviene un idioma único, tampoco nos parece mal. El catalán, tan glorioso en su pasado, vuelve a ser instrumento apto para todas las necesidades espirituales contemporáneas.»

Lo de que el catalán fué glorioso en su pasado lo suscribimos, porque es cierto, y porque, aun no siéndolo, nunca habíamos de herir sagrados sentimientos, caras intimidades. Pero, vamos a ver, fuera de eso, ¿no es verdad que es grotesco y que es risible el párrafo? El catalán—como si se dijera otro idioma o dialecto regional—el catalán, lenguaje nacional. Toda España aprendiendo de prisa el catalán, empezando por los millares y millares de catalanes—de los cultos, no se nos va nada—que lo hablan, pero no saben escribirlo; y todas las plumas traduciendo la ciencia y la literatura, empezando por casi toda la catalana, escrita en castellano, al catalán. ¿Quién no reír al leer esto? ¿Quién lo tomará en serio, cuando apenas se concibe, sino viéndolo y aún después de verlo, que haya quien en serio lo diga? Por supuesto, que se comprenda con algún trabajo lo que quiere decir; pero no está muy claro eso de que el catalán vuelve a ser instrumento apto para todas las necesidades espirituales contemporáneas. Esto debe querer significar que en tiempos el catalán sirvió todas las necesidades espirituales de una época y ahora puede volver a servirlos. Pero, ¿cuándo fué eso? ¿Y si fué, ¿fue para toda España? ¿Y ahora vuelve a serlo? ¿Ahora, cuando el catalán ni en su región siquiera sirve a todos, que en libros, periódicos, correspondencia han de acudir, sin más obligación ni necesidad que la espiritual, al empleo del español?

Y acaba *La Veu* con éste generoso brindis:

«No somos tan celosos que intentemos oponernos a que se sirvan del catalán los hijos de otros países.» ¡Válganos Dios! ¿Y cuáles son los otros países? Pues, según el sentido atómico de la gente de la Lliga, Teruel, Zamora, Sanlúcar de Barrameda, Alcalá de Henares... ¿no es así?

Se ha hablado en estos días del proyecto de liberales y conservadores para presentar en Cataluña candidatos propios en las elecciones próximas.

El propósito es que, saltando por encima de las organizaciones caciquiles—el primero la Lliga—, Cataluña encuentre quienes la defiendan sin trazarla, y quienes la defiendan sin necesidad de haber nacido catalanes. Si esto se realiza, y se realiza mal, a todos nos producirá

muchos quebrantos, porque por que el de casa se aganta al mal político de fuera. Si se realiza bien, liberales y conservadores habrán prestado un gran servicio a toda España y principalmente a Cataluña, que conseguirá todas sus legítimas aspiraciones sin pagarles portazgo a Prat de la Riba, ni a la Lliga, ni a la Veu.

Ya se ve que el asunto es para estudiarlo y meditarlo. Entre Cataluña y el resto de España, mejor dicho, entre Cataluña y el Poder central, que es la representación de España entera, se han alzado unas pseudo-representaciones, unos pseudo-poderes, con todo lo malo que hubo en nuestra vieja política de caciquerías. ¿No vale la pena de que, con todo eso, con toda la alboroto del asunto, se busque entre los dos estados una solución? Esta es buena ocasión. No se presenta frecuentemente una tan buena.

PALABRAS DE UN MUNDANO

CASADOS Y SOLTEROS

La guerra ha reanunciado uno de los problemas más interesantes y más difíciles de resolver a la vez, que forman el programa de la sociología moderna. ¿Deben tener iguales consideraciones y derechos los solteros y los casados? ¿Debe respetarse el libro alborde del hombre para escoger entre los dos estados civiles—el matrimonial y el celibático—el que mejor convenga a su interés particular?

Veamos lo que está sucediendo ahora entre los beligerantes. Inglaterra, que en los comienzos de la campaña guardó todas las consideraciones a los casados, permitiéndoles quedarse al lado de sus mujeres, mientras los solteros eran solicitados por todos los medios y todas las exclamaciones, acaba de rectificar su opinión, y empieza a exigir a los casados la misma obligación moral que impone a los solteros respecto de la defensa nacional.

Ni Francia ni Alemania, países más igualitarios que la Gran Bretaña, guardaron miramientos de ninguna clase con los soldados reservistas que poseían una familia. En general, el matrimonio no ha sido considerado como excusa suficiente para dejar de cumplir las obligaciones de las armas.

Pero surge la horrenda matanza de hombres en las espantosas carnicerías europeas, y los Gobiernos se paran un instante a meditar si habían hecho bien o habían hecho mal en equiparar las dos clases de hombres que han enviado al matadero. Económicamente, el casado vale—estadística alemana—1,85 por 100 más que un soltero, 6—estadística francesa—1,40 más que un celibe. ¿Por qué? Porque el soltero no deja pensión de sueldo a su familia, en cambio, un casado, al coger el chepón, grava al Estado con la manutención de su mujer y de sus hijos, abandonados por el supremo interés del Estado.

Otro aspecto. El poder militar de una nación está en relación directa del número de habitantes; y en este concepto, un casado representa el 15, y a veces el 30, por 100 de valor sobre el soltero, que no produce prole. En Weimar, la patria de Schiller y de Goethe, acaban de poner un correctivo a este lamentable coeficiente de la fuerza militar. Los solteros pagarán un impuesto del 5 ó del 10 por 100 de las rentas, según la cifra de hijos, según el grado de reclutamiento de su familia. Y dice el telegrama: «Todos los Estados alemanes imitarán esta conducta. La intención está bien clara. Se necesita que desaparezca de la sociedad el zángano inútil, el egoísta, el consumidor, que no sea a la vez productor de esta clase de riqueza. Más claro se necesita, para el casado, el matrimonio y el prole, especie. Sólo así podrá lograrse el equilibrio económico-militar, que consiste en tener soldados de sobra para toda clase de eventualidades.

En Weimar ya han empezado la obra. Dicen allí que la primera felicitación que ha recibido el Gobierno sajón va firmada por 70.000 militares. ¡Pobrecitos! ¿Cómo que también ellos están pasando malos, según la cifra de hijos, según el grado de reclutamiento de su familia? ¿Por qué? Porque el soltero no deja pensión de sueldo a su familia, en cambio, un casado, al coger el chepón, grava al Estado con la manutención de su mujer y de sus hijos, abandonados por el supremo interés del Estado.

EL «PRÍNCIPE DE ASTURIAS» A PIQUE
FALTAN 338 PASAJEROS Y 107 TRIPULANTES

Cádiz 7 (10 m.). Por la ciudad ha corrido, como reguero de pólvora, la noticia enviada por el Lloyd británico de que el buque mercante *Príncipe de Asturias* se ha ido a pique en aguas del Brasil.

Temerosos por la suerte de los tripulantes, numerosas familias acudieron, en busca de noticias, a la casa armadora Pinillos; pero allí no han podido tranquilizarse, pues hasta ahora faltan noticias de 338 tripulantes y de 338 pasajeros.

Síbase que al chocar con una roca, próxima a Ponta Boa, en San Sebastián, el *Príncipe de Asturias* comenzó a pedir auxilio por medio de la radiotelegrafía. En seguida acudió en su socorro el vapor *Vega*, que navegaba por las inmediaciones; pero como el *Príncipe de Asturias*, con toda la proa abierta a consecuencia del terrible choque, se fué a pique en cinco minutos, la tripulación del *Vega* tuvo que limitarse a recoger a los supervivientes de la catástrofe, que en lanchas, o con salvavidas, se habían alejado del lugar siniestro.

Así recogió el *Vega* a 86 tripulantes y 57 pasajeros, a los que condujo a Santos, desde donde se transmitió a Europa la noticia de la catástrofe. Todos los salvados perdieron en el hundimiento cuanto llevaban a bordo.

Poco después del *Vega* llegó a aquellos lugares el transatlántico *P. de Salmagundi*, que echó sus botes al agua y comenzó a inspeccionar las cercanías del sitio donde ocurrió el siniestro. Se ignora aún si ha podido recoger algunos de los 338 pasajeros y 107 tripulantes desaparecidos.

La mayoría del pasaje lo constituirían emigrantes, tomados a bordo del *Príncipe de Asturias* en Barcelona, y que iban a la Argentina.

El último puerto español donde tocó el buque naufragó fué el de Las Palmas. De allí salió el 24 del mes pasado.

Reina en esta gran consternación. La casa Pinillos está recibiendo numerosos telegramas en demanda de noticias; pero, como es natural, aún se desconocen los nombres de los viajeros y tripulantes salvados.—G. Campos.

ALGUNOS DETALLES NUEVOS
LONDRES 7 (11.30 m.). El hundimiento del *Príncipe de Asturias* tuvo por causa la intensa niebla reinante, por la cual no se dio cuenta el piloto de la proximidad del riesgo.

El choque fué espantoso y precipitó al agua a varios de los pasajeros. A bordo se produjeron espantosas escenas de desesperación, pues a causa de hundirse el buque por la proa y rápidamente, fué imposible echar al agua la mayoría de los botes.

Poco antes de desaparecer el *Príncipe de Asturias*, reventó la caldera, inundada por el agua.

DEL AVISERO MEXICANO
CARRANZA EXPULSA
A UN CONSUL
ESPAÑOL

Un nuevo atropello semejante al de que fué víctima el señor Caro.

Méjico sigue dándonos que hacer. En vano se publican por ahí artículos de contaduría proclamando las excelencias de la situación mejicana bajo el gobierno de Carranza. En el país no hay seguridad ninguna: continúan los asaltos de trenes y los asesinatos de gente pacífica; no hay medio de viajar por el interior sin riesgo de perder la vida. Y por si esto fuese poco, el general Carranza sigue dando muestras de implacable enemiga a los representantes españoles, que procuran defender a nuestros nacionales en vista de que no lo hace el Gobierno mejicano.

Ahora le ha tocado el turno al consul honorario de España en Monterrey. El dictador mejicano le envió, por medio de las autoridades locales, una notificación para que abandonase la localidad y el territorio mejicano en el término de veinticuatro horas, so pena de ser sometido a un Consejo de guerra y pasado por las armas.

Nuestro consul quiso informarse del por qué de semejante desatino. Las autoridades locales no pudieron decirle nada. Y la respuesta fué otra orden, tan categórica como la anterior, pero algo más suave. O salía en el acto de Monterrey, camino de la frontera, o la fuerza pública se encargaría de conducirlo. Ante esto, el consul de España no tuvo más remedio que doblegarse.

Y he ahí repetido el caso del Sr. Caro, como recompensa, por parte de Carranza, de haber reconocido nuestro Gobierno al suyo. Harto se ve que tienen razón de sobra los periódicos yanquis que censuran a Wilson por haber dado el primer paso en tal sentido, haciendo creer que Méjico ha entrado nuevamente en la normalidad.

La explosión de este caso, que el consul es otra prueba concluyente de que hoy como ayer, en Méjico no hay leyes ni consideraciones que valgan.

LUQUE Y SUS PROYECTOS

Lo que se sometió a estudio de la Junta de Defensa
500.000 HOMBRES EN PIE DE GUERRA

Las personalidades que componen la Junta de Defensa Nacional guardan extramundo siglo acerca de los extremos que abarcan las bases del proyecto de reorganización militar, sometido a su estudio por el ministro de la Guerra.

Imposible es, por tanto, conseguir de ellas algún pormenor que satisfaga la legítima curiosidad pública. Sin embargo, la casualidad, favorecedora del periodismo, nos ha puesto en relaciones con alguien que, conociendo esa obra, podía decirnos algo sobre su contenido. Y ese algo es lo que ahora comunicamos a nuestros lectores, reproduciendo el diálogo que con nuestro amable interlocutor tuvimos:

—No sé—nos dijo—cómo anda tan intriga da la gente por esto. Las ideas del general Luque son conocidas hace tiempo, y no hay sino atenderse a ellas. Claro está que debe contarse con que los planes del ministro pueden ser modificados por la Junta de Defensa, y a ello se debe el secreto en que se los envuelve.

—¿Y cuáles son los proyectos del general Luque?

—Ante todo, ir contra la arcaica y absurda organización actual de nuestro Ejército, en el que son un mito las reservas y un problema enorme las movilizaciones. Luque ha ideado—reproduciendo mejor dicho, pues reproduce, algo modificados, proyectos suyos—un conjunto armónico de reformas, encaminadas a dotarnos de un Ejército constituido en tres líneas, a la moderna, y que en pie de guerra tendría, por de pronto, de 500.000 a 670.000 hombres, sin contar con la Guardia civil, los Carabineros, ni las reservas de los depósitos de los Cuerpos y de las Zonas.

La primera línea, que representa lo que los franceses llaman tropas de cobertura, ó sea de primer choque, deben constar, según su criterio, de diez divisiones, cada una compuesta de grandes núcleos de Caballería y de varias brigadas de Artillería de campaña; en suma, unos 168.750 hombres. Estos efectivos, muy adiestrados, con abundante material—en el que se incluye, como es lógico, el de los servicios de automovilismo y aviación—, estarían aptos para pasar fácil y rápidamente al pie de guerra y sostener el primer encuentro con el enemigo. Luego habría en cada una de las regiones una división en cuadro, servible para instruir los diversos cupos, y que, en junto, podrían movilizar, por lo bajo, 100.000 hombres. Sumados éstos a los de las tropas de cobertura, constituirían un total de 268.750 para el ejército de primera línea.

—¿Por qué lo cree usted?

—Porque, como el número de españoles útiles para el servicio de las armas, fué hoy de unos 125.000 hombres. Así, pues, como ha expuesto el coronel Sr. Manilla, calculando los datos de la guerra de 1914, para completamente instruidos, al terminar este año tendríamos 500.000 hombres en el ejército de primera línea. Dentro de cuatro años, cuando surta su plenitud de efectos la nueva ley, podrá haber en activo, descontando bajas, un millón de hombres. De modo que el ejército de la futura época de guerra, ni mucho menos. Mas debe tenerse presente que precisa contar mucho con el factor económico.

—¿Y el ejército de segunda línea?

—También constará de diez divisiones, a más de una brigada de Caballería, independiente. Todas las Armas de combate y los Cuerpos auxiliares tendrán unidades administrativas en cuadros permanentes, y podrán movilizar unos 140.000 hombres. En cuanto al ejército territorial, y por móviles de simplicidad y economía, se propone organizarlos, constituyendo en cada región, en caso de guerra, tantos batallones como haya en segunda línea, y además un regimiento de

CONTINUAN LOS ATROPELLOS
REQUISITA Y SAQUEO
EN EL VAPOR
“ANTOÑICO”

Los ingleses se adueñan incluso de los artículos de primera necesidad.

Continúan olvidándose los beligerantes de los respetos que deben a los neutrales y a la propiedad particular. Y, por desgracia, continuamos siendo víctimas los españoles de esa manera de proceder, que tan mal se aviene con el título de defensores del derecho que se atribuyen, lo mismo aquellos que hunden pacíficos buques mercantes, que los que tienen a bien saquearlos.

Uno de los últimos casos lamentables nos lo ofrece la detención y saqueo del vapor hispano *Antónico*, que presta servicio en nuestras posesiones del Oeste africano. Y he aquí el relato de un testigo presencial, según los periódicos de Fernando Pó:

«Nuestro viaje se desarrolló sin novedad hasta cerca de Campo, donde fuimos detenidos por el Yoy. Dijo el capitán inglés al nuestro que quería registrar los paquetes postales, y así lo hizo, a pesar de todas las protestas, amenazando con que, si no lo dejaban, sería conducido a Duala el *Antónico*. El Yoy y cuatro fueron los paquetes que se incautaron, uno de los cuales, con valores declarados (150 pesetas) contenía un reloj de bolsillo.

Del registro de los paquetes resultó que contenían exactamente lo que estaba declarado: cigarrillos, tabaco picado, carretes de hilo, algunas pequeñas piezas de tela, cretonas de fabricación catalana, etc., ni el menor asomo de contrabando ó de objetos sospechosos, y, a pesar de esto, fueron sustraídos. La mayor parte estaban consignados al comerciante D. Alfonso Iñigo Bata. Secuestraron también uno consignado a los Sres. Woermann y Compañía-Eleobey, contenido sobres y papel para escribir. Todos los paquetes iban con timbre de San Isabel, mención al valor declarado, que proveyó del puerto de Luz (Las Palmas).

Pué también secuestrada toda la carga

consignada al Sr. Iñigo, consistente en muchos barriles de vino, conservas, sal, azúcar, etc.; en una palabra, la presa consistió en más de cuatro centenares de mercancía de primera necesidad para la manutención y para el más elemental comercio, con lo cual está patente que el intento de los aliados no es perseguir el contrabando, sino destruir nuestro comercio.

El registro y saqueo de nuestro barco estuvieron cumplidos, el comandante del Yoy, por los paquetes postales, con un oficial, dos marineros blancos y dos morenos. Con todos se portaron con urbanidad y atención, no permitiendo que ningún soldado se extralimitase. Se extendió la protesta por nuestro capitán, y la firmaron.

Durante la operación del registro llegó también el *América*, por si hacía falta más aparato, de suerte que estuvimos escoltados por tres barcos de guerra y un transporte francés, el *Vauban*, cuyo capitán vino a saludar al nuestro, Sr. Bruguera, haciendo lo mismo a última hora el del *América*. La operación duró desde las ocho de la mañana hasta pasadas las dos de la tarde.

Ignorábamos que el derecho de visita equivaliera al derecho de saqueo; mas ya hay que rendirse a la evidencia.

LO QUE HACE EL GOBIERNO

EL DÍA DEL PRESIDENTE

NOTICIAS DE VALENCIA. MUERTE DEL EMBAJADOR DE RUSIA. CUANDO SE DISOLVERÁN LAS CORTES CONSEJO. EL NAUFRAGIO DEL «PRÍNCIPE DE ASTURIAS»

El presidente del Consejo ha recibido esta mañana la visita del director de Obras públicas, que como saben nuestros lectores, ha regresado de Valencia, adonde fué comisionado por el Gobierno para estudiar el conflicto allí planteado y adoptar las medidas que facilitaran su solución.

El Sr. Zorita ha dado cuenta minuciosa al presidente de cuanto ha ocurrido en Valencia, de lo que ha visto y de lo que ha hecho y del término de la huelga.

Cuando el conde de Romanones ha recibido a los periodistas en Estado a su regreso de Palacio, ha hecho referencia a esa visita.

También ha dado la noticia de haber fallecido, a las once de la mañana, el embajador de Rusia en esta corte, el cual se le tributará en el acto del entierro los honores debidos a su alta categoría.

El barón de Budberg ha fallecido a consecuencia de una pulmonía que se inició hace dos días. Llevaba siete años desempeñando el cargo y era un enamorado de España.

El conde de Romanones ha ido esta mañana a la Embajada a dar el pésame a la familia, y ha suspendido la recepción diplomática que había de celebrarse esta tarde, como martes, en el Ministerio de Estado, en señal de duelo.

El martes de la semana anterior recibió el barón de Budberg a la recepción y estuvo conversando largo rato con el presidente del Consejo.

Había solicitado este diplomático el retiro y estaba ya hecha la designación de su sustituto; pero oficialmente no se había despedido aún de la corte ni del Gobierno de España.

Los periodistas han preguntado hoy al jefe del Gobierno si se firmará el próximo sábado el decreto de disolución de las Cortes. Entre el presidente del Consejo y los representantes de la Prensa, se ha mantenido el siguiente diálogo acerca del particular.

—¿Qué día es el sábado?

—Día 11.

—Entonces quizá no se firme.

—¿Se firmará el lunes?

—Mal día es: día 13. Lo dejaremos para el 12 ó el 14.

—Para disolverlas, cualquier día es bueno. El agüero, si acaso, se debe tener en cuenta para convocarlas.

—Es que en el mismo decreto que se disuelven, se convocan también. ¿Casi estaba por dar el decreto en día 13?

Y el conde, sonriendo, ha pasado a otro asunto, anunciando que mañana, por la tarde, se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia, preparatorio del que el jueves recibirá el Rey en Palacio.

Refiriéndose luego al naufragio del vapor *Príncipe de Asturias*, ha dicho que además de la desgracia que supone para nosotros la muerte de numerosos compatriotas que iban en ese buque, en estos momentos es una gran pérdida la que experimenta España con el naufragio de uno de los mejores barcos de nuestra Armada mercante.

Este buque desplazaba unas 8.000 toneladas; como nosotros venimos a construir más de 20.000 al año, resulta que hemos perdido la mitad casi de la construcción anual, y eso ahora, que tan faltos estamos de tonelaje, es mucho más sensible.

Las noticias oficiales llegadas a Estado, hasta las doce del día, no daban detalle al respecto de lo que relatan los despachos de Prensa.

Nuestro consul en los Santos da noticia exacta del naufragio ocurrido en Ponta Boa, cerca de San Sebastián, y anuncia que sale en seguida para el lugar del suceso.

Nuestro ministro en Litrópolis comunica que hasta ahora van salvados 141 pasajeros, y nuestro representante en Montevideo se limita a decir que hay muchas víctimas.

NUESTROS SUBMARINOS

EN CARTAGENA SE CONSTRUIRÁN SEIS

Se encuentran ya en el Arsenal de Cartagena los planos de los submarinos que allí han de construirse, planos que han sido enviados por la importante casa de los Estados Unidos de Norte-América «Electric-Boat Company», que es la misma que ha construido los que utiliza la Marina de guerra yanqui.

Para la construcción de los submarinos se están habilitando las gradas de Santa Rosalía, en donde se pondrán las quillas de los dos primeros tan pronto se reciba el material pedido a Bilbao. Por ahora se construirán seis, que irán provistos, además de los tubos lanzatorpedos, de artillería de gran alcance.

En el Ministerio de Marina se imprime gran actividad a todo lo que se relaciona con los submarinos. Es deseo del ministro formar una especialización entre los jefes y oficiales de la Armada, para destinarlos a estos barcos, organizando dotaciones aptas y dándoles considerables ventajas, ya que la índole de estos buques hace muy pesado el servicio de sus tripulantes.

EN CUARTA PLANA:

Originales de interés

MIENTRAS EUROPA LUCHA
ESTE TRISTE
CARNAVAL

Plebeyez é Incultura.

Huyendo de la fiesta plebeya, hemos entrado en un templo. En él, como en la mayoría de las iglesias, se celebraba una función de desagravio por las ofensas que infligen durante estos días los hombres a la Divinidad. No hemos hallado mejor refugio. Sólo en el templo ó en el campo somos dueños de nosotros mismos, y sólo allí nos libertamos del contagio de la brutalidad callejera, travestida de elegancia y de distinción en muchos casos. La capilla a la que nos acogimos estaba espléndida de luminarias. Allí en el altar mayor se destacaba, entre las llamas temblorosas de los cirios, el símbolo supremo. Un sacerdote leía en el púlpito palabras de consuelo y de esperanza. Por fin, a la hora de reservaria, el órgano entonó sus voces de siempre, voces que producen en los fieles una sugestión mediante la cual es como si nuestro espíritu nos abandonase en busca de los más altos goces.

La barandilla de fuera llegaba, apagada y con cordina. Aun dentro de la iglesia estaba el Carnaval presente. Las mujeres que se arrodillaban ante el Sacramento conservaban sobre los vestidos una multitud de papipelos de colores. Un aliente de «paganan» había penetrado en la casa de Dios, y ello nos recordaba el caso del *San Sítiro*, tan gallardamente expuesto, por Analole France.

San Sítiro y Santa Sirena se probaban de hincinos ante el viril en que blanqueaba el pan de la Cena última. Querían el perdón; pedían la remisión de sus culpas.

Legaban al recinto, en calma, los ecos de la muchedumbre enloquecida. Los otros sítiros, que no se habían convertido, triscaban en libertad, y no en la libertad actual de las selvas natales, sino en la Castellana, donde los horteras y las «mecnegidas» se confundían en una masa única, tan desgraciada al olfato como a los ojos.

Era el instinto el que triunfaba fuera. Dentro triunfaba el espíritu. Era rudo el contraste, y para nosotros era un contraste admirable, porque estábamos en el lugar en que las inquietudes se agitan y en que se aplacan las zozobras.

Y salimos... Nuevamente estábamos en presencia de un espectáculo lamentable. Para nosotros la alegría es una necesidad. Aspiramos a que llegue un tiempo en que todos los hombres puedan estar alegres.

La alegría es una lógica consecuencia de la cultura. El regocijo estruendoso significa lo contrario de la alegría. Equivale a una manifestación de que los instintos están satisfechos. Nada más. Sólo el alma puede alegrarse. Y para que sepamos que nuestra alma está contenta, es preciso que nuestra sensibilidad esté en un íntimo contacto con nuestra alma.

¡Carnaval! Fiesta triste. Mucho ha inspirado el Carnaval a los escritores. Les ha inspirado debilidad. El Carnaval ha sido como una bebida fuerte, que se ha adueñado de los cerebros de los poetas y de los cronistas, que les ha hecho decir tonterías muy grandes y que continuará su obra fatal en los poetas y cronistas que sean contemporáneos con cualquiera de los carnavales presentes y futuros.

He aquí que hemos comenzado esta parte de nuestro artículo afirmando que el Carnaval es una fiesta triste. Pudimos afirmar también que era una fiesta alegre. Es igual. Muchas gentes, muchísimas gentes se divierten en estos días. Exhiben en los pascos públicos máscaras de toda especie. Abundan las vestidas de trajes sucios, imobiles y astrosos. Ellas son las más sinceras. Hay otras, limpias, elegantes, *pierrrots*, *bebés*, pastoras de Versalles, que son la excepción en la nota lamentable y obscura.

El Carnaval es triste, a pesar de las carrozas, de los coches engalanados, de las máscaras bien trajeadas. Es triste porque bajo la policromía de la lluvia de confeti, hay pobreza, hay miseria, hay mecnegitud. Vemos en cada pasante disfrazado ó no, en coche, en tribuna ó a pie, el representante de un hogar mediocre y necesitado. La careta no da libertad al pensamiento ni al sentimiento. La visibilidad de las carrozas, con su aspecto de lujo, guarda a unos juveniles que, para mostrar su alegría, beben a la vista de todos, gritan palabras soccos, cantan canciones de las que sólo se cantan durante el resto del año en los más bajos fondos sociales.

El Carnaval es triste, porque no puede ser artístico. No es dinero lo que es necesario para que las fiestas de los hombres civilizados sean alegres. Para que sean alegres bastaría con eso, con que estuviera representada en ellas la idea de civilización. Parece que ha habido tiempos en que el Carnaval fué soberanamente bello. Hoy no lo es. En estos días hemos visto tan sólo el desfile de una sociedad adaptada a su malestar, de un pueblo sin aspiraciones y sin anhelos. Porque no es el cisnismo la alegría, ni son alegres los descaros bajo una cara falsa.

En un ambiente de mecnegitud hemos vivido estas horas. Quiera el Dios a quien hemos rogado en el templo, ó llevámonos a una lucha que pueda darnos la sensación de nuestra propia vida, ó inspirar en esta gran masa de gentes que apenas saben leer—hasta los letrados de las carrozas—escritos con faltas gramaticales—, un ansia de saber y un afán de ejercitar sus capacidades sensitivas.

Mientras los grandes pueblos combaten por imponer su cultura y su industria, nosotros celebramos nuestros Carnavales tristes.

BERNARDO G. DE CANDAMO

DESDE SANTA CRUZ DE TENERIFE

¿Dejaremos al extranjero el Archipiélago canario?

La reducción de los correos y comentarios oportunos.

Noticias finales de la aventura del "Westburn".

POR CORREO

Antes de poner término a la información que remitimos aparte relativa a la muy singular y emocionante aventura corrida en aguas de este puerto por el mercante inglés *Westburn*, apresado por los alemanes, que hemos ocupados, con la denuncia que la gran importancia del caso reclama, y en un asunto que está inspirando en Tenerife y en todo el Archipiélago canario muchos comentarios, la reducción creciente de las relaciones de Metrópoli con esta tierra española. Queremos volver también sólo al tema de la infundación en que se hallan nuestras aguas.

Sabido es que la opinión isleña está enojosa de las desconsideraciones de que es objeto el Archipiélago. Momentos hay en que las quejas se hacen oír en forma que hieren incluso nuestro patriotismo, el amor que profesamos a España, los mismos que los proferimos forzados por la necesidad de la defensa.

Pues, como si fuese poco desear nuestras intenciones y oír distraídas nuestras solicitudes, he que ahora, para colmo de desventuras, nos llega la noticia más desagradable que pudiéramos esperar en las actuales circunstancias: la Compañía de Navegación e Industria, que hacía el servicio de correos con Canarias, ha reducido a cuatro los seis viajes que hacía.

Nos resentimos ya de la falta de relaciones marítimas con la Península. Con esta reducción, que el Gobierno de Madrid ha sancionado, se agrava enormemente el mal. Cuando escribo comienza el movimiento de protesta contra medida tan impolítica e inoportuna.

Las Palmas ha telegrafado a Madrid en términos enérgicos, pero sensatos, manifestándole el disgusto que ha causado tal determinación, y pidiendo que no se disminuyan las comunicaciones con Canarias, que en estos graves momentos debe estar más ligada que nunca, espiritualmente y materialmente, a la Metrópoli.

En Santa Cruz de Tenerife se está organizando también, por parte de las Corporaciones, idéntica protesta.

El periódico *El Tribuno* dice a este propósito lo siguiente: «Se resuelven las cuestiones, dice, de golpe, sin estudio, sin consultar a los interesados, que en este caso somos nosotros, el Archipiélago. ¿Con suprimir las comunicaciones se ahorra cuatro pesetas al Gobierno? Pues se suprimen, aunque Canarias pierda 4 millones, aunque Canarias tenga más frecuentes comunicaciones con el extranjero que con la Península para vergüenza de unos Gobiernos acéfalos.

Suponemos que no se dejará cometer el desmesurado, sin antes exponer algunas consideraciones a los señores gobernantes. Esperamos que de todas las islas se llame la atención a esos caballeros, para que mediten un poco lo que van a hacer».

La Prensa hace comentarios semejantes, atribuyéndole, desde luego, lo dicho por otros periódicos.

«Conformes con el llamamiento que se hace a todas las islas, ya que los perjuicios son generales; y como es necesario que la protesta se traduzca en hechos prácticos, llamamos la atención de nuestras Corporaciones sobre el acuerdo de los señores gobernantes, para que se apresuren a gestionar que no se disminuyan las comunicaciones.

Contra eso debemos protestar todos enérgicamente. Por nuestra parte nos contentaremos con recoger las opiniones expuestas para que, publicadas en Madrid, se enteren los gobernantes. Pero al mismo tiempo consignaremos el llamamiento a la corporación extranjera en las islas y la superioridad que ya tienen las relaciones de todo género de los isleños con los países extranjeros sobre las que mantienen con la Península.

Los corsarios alemanes.

Volvamos ahora al tema del *Westburn* y a las hazañas de los corsarios alemanes. A los detalles dados en la información de ayer, añadiremos los siguientes, que nos reservamos a causa de la extensión excesiva de nuestra correspondencia.

Los tres españoles que formaban parte del *Horace*, con quienes conversamos, obteniendo curiosos datos, son: Mariano Martínez Rubio, veintidós años, de Palencia, engrasador.

Manuel Hermida, treinta y tres años, calderero.

Jerónimo Adrover Zaragoza, fogonero, de Alicante.

El *Horace* venía de Buenos Aires, de donde salió el 26 de Enero último, en viaje de regreso, haciendo escala en Río Janeiro el 4 del actual. Allí tomó carbón y salió luego con rumbo a Liverpool.

Cuando el *Horace* alcanzó la línea del Ecuador, el día 9, a las seis menos cuarto de la mañana, fue sorprendido por un corsario alemán, cuyo nombre desconocemos.

El corsario alemán arrió varios botes, en los cuales se trasladaron al buque inglés numerosos marineros alemanes armados de fusiles, al mando de un oficial.

De uno de los marineros alemanes que han venido al mando del *Westburn* que parece desempeñaba el cargo de tercer oficial, se cree que es nacido en la Argentina, de padres alemanes.

Habla correctamente el castellano. Al interrogar a Hermida, dijo éste que era español.

El alemán, añadió: «Ah, somos paisanos! No hay que apurarse.

El corsario alemán refiere el citado marinero—anduvo junto al *Horace* aguardando el pleno día. Entonces se ordenó el abordaje de la tripulación; se concedió el tiempo que fue necesario.

Para hundir el barco colocaron los alemanes bombas bajo la máquina, produciendo la explosión por medio de alambres eléctricos desde un bote de gasolina.

Antes del hundimiento, fueron trasladados al corsario todos los víveres que conducía el *Horace*.

Este tenía 5.300 toneladas y 39 hombres la tripulación, los cuales fueron trasladados al *Westburn*.

Dos de los tripulantes del *Flamenco* eran los españoles Mariano Gil, de veintiseis años, natural de Barcelona, y Valeriano Pinto Salgueiro, de veintidós años, de Vigo.

El buque había salido de Liverpool, el 15 de Enero, con cargamento de carbón para Santos.

El día 5, hallándose cerca de la línea ecuatorial, a las cinco de la mañana, divisó el *Flamenco* a un crucero de guerra inglés, el cual le avisó de que por aquellas aguas se encontraba un buque alemán artilado.

Como el *Flamenco* continuara el viaje y, pidiere auxilio por telegrama sin éxito, el buque enemigo embolsó la bandera de guerra alemana, haciendo tres disparos con proyectiles y una descarga de metralla. Como consecuencia de los disparos fué muerto un tripulante. Resultaron tres heridos.

Cuando el *Flamenco* empezaba a hundirse, el corsario arrió tres botes, en los cuales fué recogida la tripulación.

Tampoco los marineros que nos facilitan estos datos conocen el nombre del corsario que se ha dado en llamar *Morse*.

En cuanto a la captura del *Westburn*, refieren que el día 8 del actual, a las cuatro y media de la tarde, fué divisado el *Westburn* por el corsario. A las seis y media, hizo señales por medio de luces, preguntando su nacionalidad.

El *Westburn* contestó que era neutral, y continuó la marcha.

Tornó a hacer señales el corsario, dando una hora de término a la tripulación para recoger su bagaje y abandonar el buque.

Como quiera que el *Westburn* no obedeció su rúta, el barco alemán hizo un disparo con pólvora, a cuyo requerimiento paróse el inglés y esperó la llegada de los botes que se le acercaban llevando varios marineros alemanes con armas.

Al acercarse éstos que se trataba de un barco inglés, obligaron al transbordo de la tripulación, dándole sólo un plazo de cinco minutos.

Realizado esto, los alemanes se encargaron del mando del buque, continuando el viaje junto al crucero auxiliar.

Por la noche divisaron al *Horace*, al cual siguieron desde lejos hasta que lo echaron a pique.

De igual modo que el *Corbridge*, fueron hundidos los demás barcos numerados. En la tripulación del *Corbridge* figuraban ocho neutrales, entre ellos un español, el fogonero Pedro Echevarría.

El *Corbridge* fué capturado el día 11, a las cinco y media, a la altura de Finistère; pero no fué hundido hasta días después, cuando navegaba frente a las costas del Brasil, después de desbalarle los víveres que llevaba.

Los tripulantes que iban a bordo del *Luxemburg* son: Bonifacio Núñez Alonso, de cuarenta y cinco años, calderero, de San Sebastián; Gabino Ramírez Noaimes, de treinta y un años, engrasador, de San Sebastián; José Delgado García, de treinta y nueve años, cocinero, de Sevilla; José García Rivero, de treinta años, fogonero, de La Coruña; José Garreta Beltrán, de treinta y cinco años, fogonero, de Tarragona; Juan Santos Rodríguez, de treinta y dos años, fogonero, de La Coruña; Andrés Cervantes González, de veintinueve años, fogonero, de Almería.

Millonarios que viajan por "sport". Baterías desmilitarizadas.

Otro de los prisioneros españoles, José Delgado García, tripulante del *Luxemburg*, nos dice que se trataba con los marineros alemanes, y que el comandante del buque pertenecía a la aristocracia de su país, agregó, y la noticia nos produjo cierta sorpresa, que iban a bordo dos señores millonarios alemanes, que viajaban por sport.

Del buque nos da detalles curiosos, añadiendo que lo que más le llamaba la atención eran las rápidas mutaciones que se operaban todos los días en el barco. Las baterías de cañones solían tener cubiertas con unas lonas, semejan bultos de mercancías.

Estos cañones eran de seis pulgadas. Se ven los palos del "Westburn".

¿Será sacado a flote? El segundo comandante de Marina, marqués y dos marineros, que estuvieron haciendo un detenido reconocimiento en el lugar donde ocurrió el hundimiento, comprobaron que el buque se halla a una profundidad de 14 brazas, desde la cubierta a la superficie y a 19, desde el fondo de la playa en que se encuenra situado.

Por la posición en que se halla el barco, cuyos palos llegan a la superficie del mar, estimaron que la navegación por aquellos lugares era sumamente peligrosa, y de ello apresuráronse a dar cuenta al señor comandante de Marina.

Se dice que el representante de Inglaterra hace gestiones para sacar a flote el barco hundido, cuyo valor calcula en unas 600.000 pesetas; pero lo más infundado sin duda en el propósito de extraer el barco, aparte de la considerable suma que representa el cargamento de cinco mil toneladas de carbón que conducía, es el interés que se tiene en la compra de los botes hundidos, no fué hundido por accidente casual, como aseguran sus tripulantes, para deducir las consiguientes responsabilidades.

Más acerca del barco fantasma. Dimos ayer la opinión del capitán del *Luxemburg*, vapor belga, acerca del *Morse*. Este señor no cree que el corsario que ha cometido últimamente las fechorías en el Atlántico, no sea el *Morse*, sino otro buque llamado *Oldenburg*, de construcción reciente y que antes de la guerra se utilizaba al transporte de frutos de estas islas.

Anoche se nos aseguraba que el *Oldenburg* se halla internado en Cádiz. No sabemos qué fundamento puede tener la afirmación; pero es indudable que las declaraciones del capitán del *Luxemburg* coinciden en todo con las del pasajero del *Appam*, sin Merewether, publicadas en un diario inglés. En el relato de este señor consta que el *Morse*, como se le llama, no es tal *Morse*. El corsario tiene de 3.500 a 4.000 toneladas, y existen razones para creer que estuvo en un principio dedicado al transporte de frutos. De cuál pueda ser su nombre, ninguno, excepto su tripulación misma, puede saberlo. Para confirmar su opinión hizo referencias al aspecto imponente del corsario y su artillería disimulada.

Puede ser que cuando se hallaba a unas 200 yardas de distancia se verificó en el buque alemán una súbita transformación que electrizó a todos. Sus barandas de delante y detrás, que nos habían parecido tan sólidas hasta aquel instante, desaparecieron entonces como por arte de magia. A la vez, las construcciones cuadradas, que parecían cámaras de cubierta, cambiaron de aspecto y expusieron varias baterías de cañones, de cuatro a seis pulgadas.

Los tripulantes alemanes, internados. En cuanto a los tripulantes alemanes del *Westburn*, y conforme a lo dispuesto por la ley, se dispuso fuesen internados, quedando a las órdenes de la autoridad militar.

Herr Badewitz, el comandante, y el oficial del barco, también de la Armada alemana, fueron puestos en libertad, bajo la palabra de honor de no evadirse. Los cincuenta marineros que van a sus órdenes ingresaron en el cuartel de Artillería de Almería. Según es de derecho, el Gobierno pagará a

los internados sueldos iguales a los que disfrutaban los de su categoría en el Ejército español. Alemania reembolsará estos gastos al fin de la guerra.

Los beligerantes en estas aguas.

Franceses e ingleses vigilan estas aguas sin descanso. ¿A qué obedece este inusitado movimiento? ¿Se prepararán otros acontecimientos marítimos? ¿Nos hallaremos en vísperas de nuevas sucesos? Se habla de la probabilidad de que pueda aparecer por nuestras aguas el ya famoso corsario alemán que tantos trastornos está causando a la navegación. Otros suponen que se hallan en viaje para estas islas más barcos con tripulaciones prisioneras, sospecha que ha venido a robustecer la declaración hecha en esta capital por los prisioneros del *Westburn*, de que un vapor de nacionalidad francesa de los capturados también por el corsario, fué habilitado por los alemanes para conducir otras tripulaciones de barcos hundidos. Este buque se halla en viaje desde hace muchos días, y no sería extraño que recalara como el *Westburn* en aguas de Canarias, «que por lo visto están sirviendo de base de operaciones a los señores beligerantes, cosa que ya debiera preocurar y poner sobre aviso a nuestro Gobierno».

Repetiremos hoy lo que ayer dijimos respecto a la infundación de las aguas españolas de Canarias, principalmente en este puerto, que es el que más necesita la presencia de barcos de guerra español.

En cuanto a los desastres externos de esta correspondencia, creemos cumplido nuestro deber con haberlos registrado.

LEONARDO GARCÍA

26 de Febrero de 1916.

POR TELEGRAMA

EL TEMPORAL. NAUFRAGIO DE UNA TRAINERA. DOS TRIPULANTES, AHOGADOS.

PONTEVEDRA 6 (11 m.) La trainera *Ermeinda*, que salió esta mañana de Madrid para pescar en Medio Mundo, volcó en Punta Festinas, ahogándose los hermanos José y Rafael Desá.

El patrón y otro tripulante, que es el padre de los dos ahogados, se salvaron. La trainera *Celsa* zozobó también, salvándose todos sus tripulantes.

Reina gran temporal Norte.—Landín. EL «VICTORIA EUGENIA» Y EL «REINA REGENTE». UN NAUFRAGIO.

CÁDIZ 7 (8,30 m.) Ha salido para Buenos Aires el trasatlántico *Reina Victoria Eugenia*, llevando importante carga y numeroso pasaje.

Ha entrado el crucero *Reina Regente*, que reparará algunas averías en el arsenal de la Carraca.

También ha llegado el correo de Canarias *Dejón*, que ha hecho una travesía peligrosa, con viento contrario, y el segundo, zozobó el castillo de San Sebastián naufragó el laúd *Alvaro*, de la matrícula de Cartagena, que traía de Tánger 33.000 huevos.

El patrón y los demás tripulantes, que son seis, ganaron a nado la costa y se refugiaron en el castillo, donde se les proporcionó toda clase de auxilios. Dos de los marineros resultaron lesionados durante el naufragio.

El laúd se considera totalmente perdido. G. Campos. EL «VICENTE FERRER». EL TEMPORAL IMPIDE EL DESEMBARCO.

ALGECIRAS 7 (8 m.) Ha llegado el *Vicente Ferrer*, trayendo de Ceuta 700 soldados licenciados.

El temporal impide los trabajos de desembarco, no habiéndolo hecho más que 100 soldados, los derechos de exportación, hasta mañana, que desembarcarán.—Roca.

EL CONTRABANDO Y LA EXPORTACIÓN. En el Ministerio de Hacienda se ha facilitado la siguiente nota oficiosa:

«Atraviesa España días de penuria, cuyo remedio exige que la opinión pública conozca toda la verdad. Se formulan quejas contra las exportaciones de ganado, sobre todo mular, y de subsistencias de toda especie. Se recogen rumores y se formulan acusaciones, especialmente por aquella parte de la Prensa más o menos interesada en hacer oposición a los Gobiernos.

En vez de todo eso, se necesitan informaciones exactas y acusaciones precisas. Hebrede legalmente el ganado mular, satisfaciendo los derechos de exportación establecidos, y lo propio ocurre respecto de distintas clases de subsistencias.

El interés particular, que todo lo remueve e invade, es natural que apele al contrabando; pero se puede afirmar, sin temor de ser desmentido, que nunca se vigilo más que ahora ni nunca cumplió tampoco mejor que en esta penuria las obligaciones de Carabineros, cuyo digno general recibe el diario las más expresivas felicitaciones y merecidos elogios por parte del Gobierno.

La Prensa puede hacer mucho, ayudando al Gobierno en su misión de defensa del interés público, de manera que no envenene las cuestiones. El bien lo recogerá el país. Para que la Prensa tenga temas que discutir, ilustrando a la opinión en estos importantes asuntos, conviene llamar su atención sobre los siguientes:

Primero. No produce España: a) Semilla de remolacha, que necesita nuestra producción azucarera.

b) Productos para la industria de géneros de punto que mantienen miles de obreros y que alimentan una industria doméstica importante.

c) Sulfato de cobre en la cantidad indispensable para la salvación del viñedo.

d) Sulfato de amoníaco para la agricultura.

e) Azufre, en la cantidad que reclama la viticultura.

f) Anilinas y toda clase de materias colorantes.

g) Tinturas.

h) Productos farmacéuticos.

i) Carbón, del que más de un tercio del consumo hay que importarle.

No hay necesidad de prolongar esta lista, que alcanzaría, en otro caso, proporciones considerables. Añádase la de exportación de otros como naranja, almendra, etc., y otras como minerales, sin las que no puede vivir nuestra Patria.

2.º Para obtener todos esos productos esenciales para la vida económica nacional, y exportar otros, hay que contar con el consentimiento de las naciones extranjeras que los tienen, o que han de permitir que pasen por sus territorios para llegar a España. Si esto no se consigue, la perturbación sería tan profunda, que pondría en grave peligro la existencia social.

Ahora bien, ¿cómo pueden obtenerse esas concesiones, algunas de las cuales, como por ejemplo, la semilla de remolacha, por ser de procedencia alemana, hay que conseguir de su enemigo Francia, que autorice el tránsito de una mercancía que representa una operación comercial, cuando todas las prohibiciones persisten para impedirlo a los beligerantes? ¿Creen los que censuran la salida de España del ganado mular o de productos de la tierra o de la industria españolas, que todo lo que necesitamos deben dárnoslo las naciones beligerantes sólo por evitar la censura irreflexiva de algunos periódicos?

La realidad, con su resultado, es que la realidad por valor de 2.000 millones y la Diputación por valor de 29.350 pesetas, obligan a todos a proceder en esta crisis.

nes con la más refinada prudencia, recordando que en estos momentos, de vida o muerte para muchos pueblos, no es posible que el español obtenga lo que necesita sino mediante recíprocos favores y sacrificios de todo género, con los cuales padamos, en medio de la más grande de las guerras conocidas, seguir disfrutando de muchos de los inapreciables beneficios de la paz.

Tal es la elevada misión que debe desearse practiquen los españoles todos. Y si los hubiera que se aprovecharan de las circunstancias, utilizándolas para realizar negocios reprobables, evanga la denuncia, noble y franca, para procurar el castigo, en vez de limitarse a recoger murmuraciones anónimas o indeterminadas, que manchen la reputación de muchos inocentes y acaso la de los que, con los mayores sacrificios y más noble desinterés, están consagrados al servicio de la Patria.

DESPACHOS BREVES. Valladolid 7 (8 m.) En una zapatería de la calle de Cascasas se declaró un incendio, que destruyó envases, herramientas y calzado, siendo las pérdidas de considerable, sin tenerse que lamentar, afortunadamente, desgracias personales.

Barcelona 7 (9 m.) Los liberales de esta organización un banquete en honor de Franco Rodríguez, que será en Madrid, y asistirán los alcaldes de todos los pueblos de esta circunscripción.—Ferre.

Zaragoza 7 (9 m.) Se ha celebrado en el paseo de la Independencia la junta de los bandos asiendo las autoridades de todos los órdenes, representantes de todos los organismos y Corporaciones oficiales y enorme gentío. Urbano.

Sevilla 7 (9 m.) En el tren correo de Mérida, cuando numerosos alemanes que residían en Portugal y que abandonaron la nación, en vista del proceder del Gobierno lusitano con Alemania.—Serrano.

Barcelona 7 (8 m.) En el vapor correo *Eizaguirre*, de la Compañía Transatlántica, que ha salido de este puerto para Manila, embarcaron cuatro numerosos alemanes, a cargo de Agustinos Recoltes, compuesta de los PP. Fr. Francisco Sábada del Carmen, Custodio, rector del Colegio de Montegudo; Fr. Pedro Pérez del Pilar, rector del Colegio de Marcella; Fr. Marcelino Simoned, rector del Colegio de San Millán de la Cogolla, y Fr. Pedro Jiménez de la Soledad, superior de la Contratación de Puente la Reina. Todos van a Manila para asistir al Capítulo provincial que allí ha de celebrarse a mediados de Mayo próximo.—Costa.

Lérida 7 (8 m.) En el pueblo de Guimerá, y a consecuencia de una filtración de aguas, se han hundido, en el intervalo de pocas horas, cinco casas y un trozo de la calle del Norte.—Gómez.

Badajoz 7 (11 m.) Para asistir a la tienda de la ganadería de Albarán ha llegado a ésta Juan Belmonte.—Rodríguez.

Salamanca 7 (8,40 m.) Felipe Madrid y Jerónimo Medero apostaron a quién conseguiría el caballo, y el segundo, zozobó de la montura, efecto de la violencia de la travesía, dió con su cuerpo contra una encina, quedando muerto en el acto.—Real.

Barcelona 7 (8 m.) En un café de Poble de Lilet, y sin que mediara palabra ni altercado alguno, Pablo Delgado, de diez y siete años, asedió a una tremenda muchallada, que la fuerza pública que acudió a la calle del Norte, vecino de aquel punto.—Costa.

CÁMARA DE COMERCIO DE ESPAÑA EN PARÍS. La Cámara de Comercio de España en París ha celebrado su Asamblea anual, con asistencia de las personas más salientes de la colonia española.

En esta Asamblea ha sido nombrado por unanimidad presidente de la Cámara don Cristóbal Botella, vicepresidente, los señores Soteras y Alvarez del Campo; secretario general, D. Isidro Alonso; secretario de actas, el Sr. Ros; contador, el subdirector del Banco de Bilbao, Sr. Arispe; tesoro, el Sr. Lucas Moreno, y bibliotecario, el señor Balmorra.

Figuran, además, entre los vocales, D. Pedro Díez, el marqués de Casa-Valdés y los Sres. Muñoz Escamez, Ibañez Ibero, Cuesta, Romo Jara, Delante, Figueras, subdirector del Crédito Lyonnais; Ríos, Bray, López Tudela, Cruz, Font, Marz, Zerolo, Camps, Mirapeix y Quintero.

El secretario de la Cámara leyó en la Asamblea una importante Memoria, que contiene interesante estudio de las relaciones comerciales de España y Francia, y en la que se señalan las dificultades con que tendrá que luchar la producción española ante las restricciones arancelarias que se producirán en todos los países en guerra el día de paz.

El consel de España, Sr. Perrey, y el nuevo presidente de la Cámara, Sr. Botella, hicieron uso de la palabra.

El embajador de España, señor marqués del Muni, fué objeto de una entusiasta manifestación de cariño, asediándose la Cámara a las pruebas de simpatía que en todas partes se produjeron.

Por último, fué nombrado socio de honor D. Pedro Rignat por los servicios que a la Cámara ha prestado.

FIRMA DEL REY. Su Majestad ha firmado hoy los siguientes decretos:

De Hacienda.—Disponiendo que la Caja general de Depósitos custodie gratuitamente los valores públicos que haya de comprar por disposición de la Caja Postal de Ahorros, abonando a la misma el interés anual del 3 por 100 por los depósitos que reciba en metálico.

Autorizando la adquisición por subasta pública del agarrado para los servicios de la Fábrica de la Moneda y Timbre.

Idem la adquisición por subasta pública de las tintas tipográficas para los servicios de la citada Fábrica.

Nombrando inspector general de Aduanas a D. Eusebio Albaladejo y Zamora, electo inspector especial del Cuerpo con residencia en Barcelona.

Idem inspector especial de Aduanas, con residencia en Barcelona, a D. Eusebio Vázquez, inspector general de dicho Cuerpo.

ESCUELAS ESPECIALES DE BARCELONA. El Estado es quien más paga.

Refiriéndose al pleito de la Liga Regional del Estado, por lo referente a la Escuela de Ingenieros barcelonesa, que aquella entidad quiere pase a manos de la Diputación Provincial, una revista técnica publica datos estadísticos muy curiosos.

Se trata de un resumen de las cantidades con que han contribuido al sostenimiento de la mencionada Escuela, el Estado, la Diputación y el Ayuntamiento durante un período de cuarenta años (desde 1870 a 1909), y resulta que es la Diputación de Barcelona la que menos ha contribuido, pues no desembolsó, como término medio, más que 2.900 pesetas anuales. Desde 1897 a 1905, en lugar de desembolsos le proporcionó dicha Escuela las ganancias por valor de 42.454 pesetas en conjunto. En la actualidad, contribuye el Estado a ese sostenimiento con 72.000 pesetas; el Ayuntamiento con 32.350 pesetas, con el importe de sus matrículas y de derechos de práctica, que ascienden a 41.100 pesetas. Aún descontando los ingresos por derechos de expedición de títulos, impuestos, etc., resulta que el Estado paga la realidad por valor de 2.000 millones y la Diputación por valor de 29.350 pesetas.

LA CRISIS DEL TRABAJO Y LAS SUBSISTENCIAS

Las huelgas de Barcelona se agravan y se extienden

Los mineros de la zona murciana no transigen.

Las referencias son cada vez más alarmantes.

LA SITUACIÓN EN BARCELONA. LAS MUJERES OBLIGAN A SUSPENDER LOS TRABAJOS. EN ALGUNOS DISTRITOS EL PARO ES PARCIAL. COACCIÓNES Y DETENIDOS. DISTRIBUCIÓN DE FUERZAS.

BARCELONA 7 (9 m.) No obstante los esfuerzos de los agitadores, la mayoría de los obreros acudió ayer a las fábricas a primera hora; pero en algunas suspendióse el trabajo al presentarse Comisiones que obligaban a los obreros a retirarse de los talleres.

Las Comisiones estables constituidas por mujeres, que son las únicas que han hecho las invitaciones al paro, limitándose los obreros a pasar en actitud pacífica por las Ramblas y sitios céntricos para evitar detenciones.

Las Comisiones femeninas, una vez conseguido su propósito en las barriadas, trasladándose al interior de la población para realizar labor idéntica.

El paro fué completo en Sans y Hospital, si bien los comercios permanecieron abiertos, como lo estuvieron también los mercados.

Fué general en los distritos del Sur, Atarazanas, Hospital, Universidad, Oeste y Gracia, y parcial en las barriadas de San Martín y San Andrés.

Hay gran número de detenidos por coacciones y tentativas de sedición. Entre éstos hay varias mujeres.

A las siete de la noche salieron fuerzas de Infantería, Artillería e Ingenieros para custodiar las fábricas.

Los barrios extremos fueron tomados militarmente por fuerzas de la Benemérita y de Orden público.

Algunas secciones de fuerzas del Ejército de caballería patrullaron por las calles.

LA CONSTANCIA NO SEGUNDA EL MOVIMIENTO. PEDREAS Y ASALTOS. CARGAS Y DETENCIONES.

Los obreros de algunas fábricas importantes recibieron aviso de no abandonar el trabajo mientras no recibiesen instrucciones de la Junta directiva de la Sociedad La Constancia.

Interpretase este aviso en el sentido de que dicha Sociedad, en la que están inscriptos en su inmensa mayoría los obreros del arte fabril, no toma parte en el actual movimiento, dirigido por elementos ajenos al oficio.

Una fábrica situada en la calle de Antúñez fué apedreada por un numeroso grupo de mujeres.

La Policía practicó varias detenciones. En la calle de la Providencia (Grecia), un tranvía de la línea del Bruch fué apedreado por un grupo, que obligó a los viajeros a descender del coche.

Un vecino, que más exaltado lo recibiera con petróleo, prendiéndole fuego, que pudo ser sofocado por la fuerza pública que acudió y dispersó a los alborotadores.

El servicio quedó interrumpido, y los grupos, que se rehicieron, trataron de incendiar otros coches parados; pero la oportuna intervención de la fuerza armada lo impidió.

En el Paralelo, un grupo de jóvenes incitados apedreó dos tranvías. Igualmente ocurrieron en San

EUROPA EN GUERRA

Junto á Verdun, los alemanes se apoderan de Forges

Los zeppelines sobre las costas británicas.

LA GUERRA AL DÍA

RESUMEN DE LA JORNADA

Sigue, pero reducida al bombardeo, la batalla de Verdun.

No obstante, los alemanes se apoderaron de Forges, posición de importancia, puesto que está, por lo que á Verdun se refiere, al otro lado del Mosa.

Los zeppelines han vuelto á visitar las costas inglesas.

Pero en los demás frentes, ni siquiera en el Cáucaso, ocurre nada de excepcional.

Todo está en suspenso, aplazado sine die.

La guerra en el aire

ZEPPELINES SOBRE INGLATERRA

12 muertos y 33 heridos.

LONDRES 7 (9 m.). Según informes oficiales, los zeppelines que atacaron volaron sobre la costa Nordeste de Inglaterra fueron tres.

Apenas llegaron al litoral inglés dispersáronse en varias direcciones, cubriendo su incursión un área que comprende Yorkshire, Lincolnshire, Rutland, Huntingdon, Cambridgeshire, Norfolk y Kent. Hasta ahora ha podido comprobarse que han muerto tres hombres, cuatro mujeres y cinco niños, y que hay 33 heridos. En cuanto á daños materiales, dos casas han sido destruidas; una casa, una oficina, un café y varias tiendas han sido parcialmente destruidas; una manzana de casas ha sufrido grandes daños.—Llopi.

Lo que dicen los alemanes.

BERNA 7 (10 m.). Comunican oficialmente desde Berlín: Una de nuestras escuadrillas de naves aéreas bombardeó, al parecer con éxito, la base naval de Hull sobre el Humber y los docks de dicho puerto, y volvió después indemne á su base.—Llopi.

Francia y Bélgica

LOS ALEMANES EN FORGES

Parte oficial francesa.

PARÍS 7 (9 m.). Parte oficial de las diez de la noche: «Al Oeste del Mosa, después de un bombardeo que ha durado toda la mañana, los alemanes emprendieron un fuerte ataque en el frente comprendido entre Bethincourt y el Mosa, contra Forges, situado en la línea avanzada francesa.

Después de una violenta lucha lograron tomar la aldea.

Varias tentativas alemanas para salir de la aldea fueron detenidas por los contrataques franceses, que rechazaron.

En Champagne los alemanes, empleando chorros de líquidos inflamables, atacaron las posiciones francesas entre el monte Tok y Maisons-en-Champagne. Sobre la derecha de los franceses, el tiro de éstos no permitió que los alemanes lograsen salir de sus trincheras.

En el ala izquierda, en la región de Maisons-en-Champagne, los alemanes lograron penetrar en un pequeño elemento avanzado. En Argona, en la región de Courtes Chaussees, los franceses han volado una mina, que ha destruido un puesto alemán y formado un gran hoyo, del cual los franceses ocuparon la orilla Sur.

Entre la Haute Chevauchée y la altura 335, después de haber volado dos minas, los alemanes, aprovechándose de la explosión, lograron poner pie en algunos puntos de la primera línea francesa. Se estableció en seguida un combate, á consecuencia del cual los franceses arrojaron á los alemanes de los puntos de trinchera que habían ocupado, y se apoderaron además de una de las orillas del hoyo producido por la explosión de las minas.

La artillería francesa ha demostrado gran actividad en todo este sector.—Delavigne.

Parte oficial inglesa.

LONDRES 7 (10 m.). El parte oficial inglés dice: «Ayer la lucha con granadas de mano continuó en aumento al Nordeste de Verdun.

La artillería enemiga ha demostrado hoy gran actividad cerca de Loos y al Nordeste de Verdun.

La situación no ha cambiado en el canal de Ipre-Comines, donde las tropas conservan las posiciones que ocuparon el 2 de Marzo.—Llopi.

Parte oficial alemán.

BERNA 7 (10 m.). Comunican oficialmente desde Berlín: «Al Nordeste de Verdun tuvieron lugar vivos combates de minas.

La infantería inglesa, que en aquel punto emprendió pequeños ataques, fué rechazada por nuestro fuego.

En la orilla oriental del Mosa el día transcurrió más tranquilamente que hasta ahora. Sin embargo, á raíz de pequeños combates apremiosos ayer y anteayer 14 oficiales y 933 soldados.—Llopi.

El Kaiser en el frente.

PARÍS 7 (9 m.). Se anuncia oficialmente que el Kaiser continúa en el frente de Verdun.

El telegrama que dirigió al Rey Fernando de Rumania por la muerte de la Reina Isabel está fechado en su Cuartel general de dicha región.—Delavigne.

Periódico suspendido.

PARÍS 7 (9 m.). El periódico *El Hémisphère* Encadenado ha sido denunciado esta mañana y prohibida su publicación ocho días por pretensiones que había emitido Clemenceau sobre la batalla de Verdun.—Delavigne.

Parte francesa de esta tarde.

PARÍS 7 (3,45 t.). En Argona, los intentos del enemigo para ocupar los hoyos de las ruinas de la alta Chevauchée han sido rechazados.

Nuestra artillería ha proseguido el bombardeo de las vías de comunicaciones enemigas.

Al Oeste del Mosa, merced á un intensísimo bombardeo, los alemanes han podido progresar por infiltración á lo largo de la vía férrea en los alrededores de Regneville. Un violentísimo ataque fuerte de una división ha sido dirigido por los alemanes, en ese mismo momento, contra la cota 265, de la que han conseguido apoderarse, á pesar de las enormes pérdidas que les han hecho sufrir los tiros de nuestra artillería y de nuestras ametralladoras. Tenemos el pueblo de Bethincourt y el bosqueillo al Este del bosque de Corbeaux y Amiers y el alto de la cota del Ois.

La lucha de artillería ha continuado vivísima durante la noche al Este del Mosa, en la región de Bras y Hardaumont, así como en Woivre, en los sectores de Fresnes y de los pueblos al pie de las cotas.—Delavigne.

La lucha en el Este

Parte ruso de hoy

PARÍS 7 (3 t.). Desde San Petersburgo, oficialmente:

«En el frente de Riga, al Sur del lago Babitz, nuestra artillería ha demolido parte de los atrinchamientos enemigos. Al Este de Priedichta compramos el acierto de nuestros disparos contra los equipos de obreros alemanes. En la región de Jacobstadt, al Nordeste de Vessen, nuestra artillería dispersó á un grupo de infantería alemana y á un convoy.

Los servicios fueron dispersados por nuestro fuego de fusilería los exploradores alemanes, que se aproximaban á nuestra posición entre las orillas de Odevetz y Susey. En Dvinsk, cerca de Illust, la lucha por la posesión de los hoyos producidos por las minas continúa. En el frente del Cáucaso nuestras tropas han conseguido, apoyadas por el fuego intenso de la batería de la escuadra, ocupando en la noche del día 4 Atina, en el litoral del mar Negro, al Este de Trebizonda, extendiéndose rápidamente hacia el Sur, obligando á los turcos á evacuar sus posiciones. En esta acción cogimos prisioneros á dos oficiales y 88 soldados, y nos apoderamos de dos cañones, así como de numerosos proyectiles, cartuchos y fusiles. Continuamos la persecución del enemigo y ocupamos en la mañana del día 5 el pueblo de Mapaori, á mitad del camino de Atina á Riza.—Delavigne.

Turquía en guerra

PERSIGUIENDO A LOS TURCOS

PARÍS 7 (9 m.). Parte oficial de San Petersburgo:

«En el Cáucaso continuamos la persecución de las tropas turcas.—Delavigne.

Enver-Bajá en Jerusalén.

BERNA 7 (10 m.). Dicen desde Berlín que el vicegeneralísimo turco Enver-Bajá ha llegado con el jefe del cuarto ejército, Semal-Bajá, á Jerusalén.

La ciudad estaba engalanada; en todos los barrios se veían banderas y colores de triunfo. La población recibió con entusiasmo á Enver-Bajá y ha expresado su adhesión al Gobierno imperial turco.—Llopi.

La lucha en el mar

LA PÉRDIDA DEL "PROVENCE"

PARÍS 7 (9 m.). El presidente de la República ha recibido una carta del teniente Bokanowski, diputado por el departamento del Sena, que se encontraba á bordo del crucero auxiliar *Provence* cuando este buque se fué á pique.

Describe el oficial la trágica escena del naufragio y relata actos de heroísmo realizados por la oficialidad y la marinería.

A bordo iban también un batallón y varias secciones del tercer regimiento de infantería colonial.

Completamente sumergido de popa el buque, aún permanecía sobre el puente el comandante Vesco, que lanzó con voz potente un «¡Adios, hijos míos!», contestado con vitores á Francia por los hombres arracimados sobre cubierta y los naufragos, que á nado dirigíanse hacia los botes, de los que simultáneamente partieron también vivas estentóreas.

Los jefes del regimiento colonial no cesaron hasta el último instante de dictar órdenes para el salvamento de los que en el mar se debatían.

Los servidores de la pieza de popa, que cargaron el cañón tan pronto como el torpedero enemigo hizo blanco en el buque, no abandonaron su puesto hasta que el agua cubrió por completo la popa del *Provence*.

El médico mayor, Navarro, salvado á bordo de un pesquero, después de haber prestado auxilio á los heridos y enfermos, labor que realizó cumplidamente, á costa de esfuerzos sobrehumanos.

Gauthier, auxiliar del sobrecargo, que ocupaba un lugar en una balsa donde ya no quedaba espacio para nadie, oyó voces de auxilio que en el agua profiría un soldado, al que cedió su puesto, y exclamó así al arrojarle al mar: «¡Mi deber de marino es salvar al soldado.

El abnegado Gauthier fué salvado veintinueve horas más tarde. Todo ese tiempo lo pasó asido á un madero.

Ensalza, por último, ese escrito la conducta del comandante, oficialidad y tripulación del buque de patrulla inglés *Marguerite*, que salvó y condujo á Malta á 300 naufragos.—Delavigne.Vapor hundido. LONDRES 7 (9 m.). El vapor inglés *Masuda* ha sido echado á pique. Se ha salvado la tripulación.—Llopi.No hubo combate. BERNA 7 (9 m.). Carre de fundamento, según dicen de Berlín, la información, publicada por *The New-York Herald*, sobre un combate naval librado al Este de las islas Bermudas entre el acorazado alemán *Roon* y el inglés *Drake*.Añade que el acorazado *Roon* se encuentra en un puerto alemán, sin haber tenido parte en ningún combate.—Llopi.

LA POLÍTICA Y LA GUERRA

A casarse tocan.

PARÍS 7 (9 m.). Dice el *Berliner Tageblatt* que el Gobierno de Sajonia ha aprobado la ley del impuesto á los solteros, que será pagado por los contribuyentes mayores de treinta años. El nuevo impuesto se eleva al 5 por 100 de la contribución actual para los rentados de 1.800 á 2.400 marcos, al 10 por 100 para los de 2.400 y al 25 por 100 de esta cifra en adelante.

Se cree que este ejemplo será imitado en breve por todas las demás naciones del Imperio alemán.—Delavigne.

El canal de Suez. LONDRES 7 (9 m.). Los miembros de la Asamblea legislativa de Egipto han inspeccionado las defensas del canal de Suez, admirando la espléndida organización del gran campo próximo al canal.

Después visitaron los barcos de guerra, y regresaron con una excelente impresión de la solidez de las defensas y del grado de preparación de las tropas.—Llopi.

Ministro yanqui.

LONDRES 7 (9 m.). Ha sido nombrado ministro de la Guerra de los Estados Unidos el ex alcalde de Cleveland (Ohio), Howton Baker.—Llopi.

Legación búlgara.

BERNA 7 (9,15 m.). El Papa ha dado su consentimiento para la creación de una legación búlgara cerca del Vaticano.

Los Soberanos de Montenegro llegaron el miércoles á la nueva residencia que les ha sido preparada en Burdeos.—Llopi.

VARIOS DONATIVOS

PARA AMPLIAR UN HOSPITAL

Por acuerdo del Consejo de Administración, la Compañía Arrendataria de Tabacos contribuye con 1.000 pesetas para la ampliación del Hospital Provincial de Madrid.

También el Ayuntamiento de Leganés ha contribuido con 100 pesetas y D. Juan Co-rocher, diputado á Cortes, con 150.

LA POLÍTICA

¿Desencasillando?

Por noticias que nos merecen entero crédito, sabemos que el conde de Romanones, ante la presión de los compromisos que le asedian, ha tenido que sacar del encasillado á muchos periodistas de los que ya habían sido incluidos en la lista grande de Gobernación.

Conferencias.

El señor conde de Romanones dedicó la tarde de ayer á celebrar algunas conferencias.

Una de ellas, que tuvo que ser interesante por estar relacionada indudablemente con la cuestión electoral, fué con el señor marqués de Alhucemas.

La otra conferencia fué con el señor ministro de Gracia y Justicia.

En la primera hora de la noche conferenció con el empresario del teatro Real y el presidente de la Cámara Industrial de Barcelona.

General á la reserva. Ha solicitado pasar á situación de reserva el general de brigada D. Emilio Mole, que se hallaba de cuartel.

Telegramas oficiales.

En Gobernación se facilitaron anoche las siguientes noticias: El gobernador de Valladolid comunica que ayer reanudaron el trabajo todos los obreros de los talleres de la Compañía de los ferrocarriles del Norte.

En Cartagena y en La Unión hubo ayer tranquilidad.

Telegrafía el gobernador de Sevilla que en Ecija se celebró una manifestación obrera para pedir el abaratamiento de las subsistencias.

De Valencia había anoche noticias muy satisfactorias. En una reunión celebrada por los representantes de los obreros de todos los oficios, acordaron volver desde hoy al trabajo.

En Barcelona, según dijo esta madrugada el subsecretario de Gobernación, no habían vuelto á reproducirse los alborotos. Negó el duque de Almodóvar del Valle que los huelguistas hubieran incendiado un tranvía.

Proclamación de Castroviejo. En la reunión celebrada anoche en la Casa del Pueblo por los representantes de los partidos republicano y socialista para tratar de la candidatura de coalición por Madrid, se acordó que cada fracción designara candidato, que, desde luego, quedase designado el Sr. Castroviejo, que no forma parte de ninguna de las agrupaciones.

Los reunidos hicieron justicia al nombre de Castroviejo, que goza de muchas y generales simpatías.

Los alcoholeros. Una nueva Comisión de licoristas y fabricantes de alcohol ha visitado al ministro de Hacienda para someterle una fórmula de perfecto acuerdo á que han llegado en punto á la exportación del alcohol.

De Gobernación. El Sr. Alba ha recibido esta mañana á los periodistas, participándoles que había des-pachado con S. M., no poniendo ningún decreto á la firma.

Me he puesto de acuerdo—dijo—con Su Majestad el Rey acerca de los detalles de la inauguración de la Casa Postal de Alhucemas, como ustedes saben, se verificará el día 12 de este mes, asistiendo la Familia Real. No habrá discursos, limitándose á la imposición de las primeras cintas.

En Barcelona y Valencia—siguió diciendo el ministro—no hay novedad, reinando

tranquilidad. El gobernador de Murcia, que se hallaba en Cartagena, donde tampoco ocurre novedad, ha marchado á La Unión para estar más cerca del Llano de Beal, donde hoy celebran un mitin los mineros huelguistas.

Las Obligaciones del Tesoro. La suscripción de hoy en Obligaciones del Tesoro al 3 por 100, arroja la cifra de pesetas 1.500.500.

MUERTE DEL ENBAJADOR DE RUSIA

La enfermedad que venía padeciendo el embajador de Rusia en Madrid, barón de Budberg, ha tenido, á las once y media de la mañana de hoy, funesto desenlace.

Vino á Madrid en Octubre de 1909, y actualmente contaba cincuenta y cinco años.

La noticia de su muerte circuló rápidamente, causando general sentimiento por las cualidades que empuñaban al finado. De los primeros en testimoniar su pésame fueron el Rey y los Infantes, enviando representantes suyos á la casa mortuoria, el presidente del Consejo y todo el Cuerpo diplomático acreditado en Madrid.

En no se ha fijado la fecha del entierro, suponiéndose que se verificará el viernes, inhumándose el cadáver en el cementerio británico, pues el barón de Budberg era protestante.

DIETARIO REPORTERIL

Los aspirantes á verdugo

¿Un condecorado con la cruz de Beneficencia? Recordarán los lectores que en una noche fría y húmeda de las primeras del presente invierno, murió en una casita de los Cuatro Caminos el ejecutor de la pena de muerte de la Audiencia de Madrid.

Y como á rey muerto, otro al puesto, aunque éste sea el rey fático de la gran venganza social, apenas cerró para siempre sus ojos aterrorizado el verdugo de Madrid, y en cuanto la noticia se hizo pública por la Prensa, comenzó á andar en varios individuos la idea de sustituirle, porque el ejecutor de la Justicia implacable tiene un sueldo, cobra unas pesetas al mes por aguardar tranquilamente que la justicia de los hombres, abrogándose facultades de divinidad, le diga: «¡Levántate y mata!».

Porque, además, cuando que, siempre que hay que matar á la hora de preparar los platos y cortar del árbol social el fruto podrido que podría contaminar á la fruta sana, sigue también un pago equitativo; es el precio del verdadero trabajo, un tanto por ejecución.

Como ven los lectores, el verdugo tiene una suculenta tarea, y los que aspiran a ella, cobran un tanto por cumplir su misión y, además, perciben un sueldo por aguardar pacientemente la hora del trabajo.

No es, pues, de extrañar que en todas las épocas, no en ésta ni en la otra, que siempre ha habido hambrientos y hombres de espíritu, que aspiran a ocupar el puesto de verdugo, que aspiran a la plaza de verdugo ejecutor de las penas de muerte que impone la Audiencia de Madrid.

Las instancias para aspirar al cargo yo no sé cómo se redactan, ni dónde se presentan; supongo que se dirigirán al presidente de la Audiencia, que se usará para ello papel sellado y que no será preciso mostrar grandes conocimientos, ni ser artista, ni aun siquiera tener buen gusto. Pero como para todo en este mundo hay que mostrar aptitudes y hacer relación de méritos, á las instancias acompañará un certificado de buena conducta, otro de valor reconocido por el número y calidad de méritos de otra índole.

Pero ¡ay! que llega hasta nosotros una noticia que merece comentarse; porque, si el hecho es cierto, exigirá de un modo inmediato que se reuniese el Capítulo de cierta Orden de caballeros, que, como ustedes osten en su pecho la condecoración, y no opinan igual que nosotros los señores que tienen la honra y alto honor de poseer la cruz de Beneficencia?

Celebraremos muchísimo que el hecho no se confirme, porque sería el colmo de la paradoja que un individuo pudiera alegar como mérito para ser verdugo que, por una antigua abnegación humanitaria, mereció la cruz de Beneficencia.

MAXIMO OIM

TERCER DÍA DE CARNAVAL

El día amaneció entoldado y así siguió; pero como, por lo visto, el que soplabá tanto era el sol, hoy, que ha estado tras la cortina, no ha hecho tanto aire como ayer y anteayer.

La animación en los paseos y calles es superior á la de los dos días anteriores. A ello han contribuido de una parte el hacer menos frío, y de otra, el haberse convencido la gente de que los alborotos no harían nada hoy, como no lo consiguen hacer en los otros días de Carnaval, gracias á la sabia previsión del Gobierno, cuyas órdenes ha secundado con tanto acierto la Dirección general de Seguridad.

Y como la animación es hoy mayor, el bullicio es tremendo y más ensordecedor el griterío de las mascaritas y mascarones, que se entretienen en meter papiellos en la boca de cuantos les llevan abierta ó en la nariz.

Las carrozas, más estropeadas que ayer, y la sardina, entrando en la agonía, porque, como sabrán ustedes, esta noche se muere, y mañana la entierran.

Al cerrar la edición nos enteramos de que á causa de algunos incidentes, al parecer aislados, hubo cinco heridos, careciéndose de primeros auxilios.

Fostermente se nos avisa de que un automóvil ha atropellado á un hombre frente á la Favorita, produciéndole la muerte.

EL ANSIA DE FAMA Y LOS ROBOS

VALLADOLID 7 (11 m.). Ha sido encarcelado el industrial que compró en dos reales los dos magníficos mantos sustraídos en la iglesia de la Antigua.

Uno de los ladrones, que tiene trece años de edad, dijo á su compañero, de catorce, al ver á los reporteros en la Inspección de Vigilancia: «Me alegro de que vengan los periodistas. Así saldremos en los diarios y tendremos más fama.—C.

ENTIERRO DE LA REINA DE RUMANIA

PARÍS 7 (9,15 m.). Telegrafan de Bucarest que las exequias de la Reina Elisabeth se verificarán ayer, inhumándose el cuerpo en el monasterio de Curtea-darghe.—Delavigne.

ÚLTIMA HORA

Con el "Príncipe de Asturias" perecen 452 pasajeros

Las huelgas tumultuarias de Barcelona.

NUEVOS DETALLES DEL NAUFRAGIO. LLEGADA Á SANTOS DE 150 NAUFRAGOS.

LISTA DE SUPERVIVIENTES. SUICIDIO DEL CAPITÁN

LONDRES 7 (12 m.). Telegrafan de Río de Janeiro: «Hasta ahora han desembarcado en Santos 150 personas del *Príncipe de Asturias*, de las cuales son un centenar próximamente individuos de la dotación del buque y unos 30 pasajeros.

La primera lista de supervivientes da los siguientes nombres: Tripulación: Segundo oficial de á bordo, Sr. Ordaz; segundo maquinista, Bondadat; primer telegrafista, Seimer; segundo telegrafista, Cruz; mayordomo, Ordecha; quinto telegrafista, Enrique Castro; ayudante camarero, Casadas; sexto maquinista, Silles; ayudante de maquinista, Francisco Tajer; médico de á bordo, Sr. Torta; cuarto oficial, Sr. Darmana, y el practicante, Sr. Canadé.

Entre los pasajeros salvados, figuran cinco mujeres y un niño de doce años de edad, llamado Giménez y 22 hombres.

El comandante del *Príncipe de Asturias*, al darse cuenta del choque, corrió hacia las máquinas, y según declaran los supervivientes, al ver la imposibilidad de proceder á ninguna operación de salvamento, pues el choque había sido terrible y el buque se hundía rápidamente, se disparó un tiro en la cabeza, muriendo instantáneamente.—Llopi.

HAN PERECIDO 452 PERSONAS. LA MAYORÍA DE LAS VÍCTIMAS ERAN ESPAÑOLAS. SUICIDIO DEL PRIMER OFICIAL DE A BORDO. SALVAMENTO IMPOSIBLE

LONDRES 7 (1 t.). Comunican desde Río Janeiro:

«Las últimas noticias de la catástrofe son que el total de ahogados asciende á 452 personas, en su gran mayoría de nacionalidad española, el buque, que también amarró á la *Sávitsegui*, que procedente del Plata (Brasil) se dirigía á Bilbao, continúa en el lugar de la catástrofe.

El primer oficial de á bordo se suicidó también momentos después de matarse el comandante.

Refiere la tripulación que la rapidez con que ocurrió el hundimiento impidió toda labor de salvamento y que las señoras salvadas lo fueron estando ya en el agua, pues no llegaron á transcurrir cinco minutos entre el momento en que se produjo el choque y el hundimiento del buque, que se inclinó de costado, inmediatamente después de la embatida por proa.

Muchos pasajeros no tuvieron tiempo siquiera de abandonar sus camarotes, hundándose con el barco; de los que llegaron á cubierta y se habían arrojado por la borda, casi ninguno pudo salvarse, pues desmayados con el remolino producido al hundirse el buque, que también amarró á las primeras lanchas que aún se hallaban al costado del trasatlántico.

Sin embargo, se advierte que no guarda proporción alguna el número de tripulantes con el de pasajeros salvados.—Llopi.

COACCIONES, CIERRES, CARGAS Y DISPAROS. DISTURBIOS EN BADALONA

BARCELONA 7 (3 t.). Fuerzas de Policía y de la Guardia civil han disuelto algunos grupos de mujeres en distintos puntos. En la calle de Alabarderos numerosos huelguistas intentaron penetrar en una fábrica de electricidad, impidiéndoles fuerzas de Seguridad, que se vieron obligadas á dar una carga. Los huelguistas huyeron, haciendo antes cinco disparos. En el Paralalelo otro grupo cortó una cañería del gas que estaban componiendo.

En el puerto la Policía ha dispersado varios grupos de mujeres que intentaban obligar al paro. Hasta ahora se han practicado 25 detenciones, entre ellas la del anarquista Herrero.

Después de medio día han parado las fábricas de San Martín de Provensals.

El gobernador, en vista de las circunstancias, ha sugerido á suspender «La Rúa».

Circular insistente en que los grupos de Badalona han ocurrido disturbios; pero hasta ahora no hay noticia alguna confirmativa.—Costa.

LA CENSURA GUBERNATIVA. NOTICIAS INDIRECTAS

ZARAGOZA 7 (4 t.). Viajeros llegados de Barcelona dicen que la censura ejercida por el gobernador impide comunicar absolutamente nada.

Ayer mañana hubo varias coacciones, con rotura de cristales en algunas fábricas de la barriada de Gracia.

En la calle de la Providencia, de Gracia, un grupo huelguista detuvo un tranvía, rotándole con líquido inflamable.

La intervención de los guardias, que cargaron contra los huelguistas, impidió realizar su propósito.

La huelga se extendió á medio día á algunas fábricas del interior.

Las Ramblas fueron ocupadas por fuerzas de la Benemérita.

En el paseo de Gracia han gran lujo de precauciones.

Los barrios fabriles están ocupados por todas las fuerzas disponibles.

Ha llamado la atención el hecho de que en el paseo de Gracia estuviese reunida toda la Guardia municipal y otros agentes gubernativos.

Los corresponsales han protestado ante el gobernador por no permitirles comunicarnada, ni siquiera información, que publiquen periódicos tan serios como el *Diario de Barcelona*.

Dícese también que D. Emiliano Iglesias marcha á París, y se le atribuye la dirección del movimiento.—Urbano.

DESDE VALENCIA. ENTIERRO DEL ARZOBISPO. VARIAS NOTICIAS

VALENCIA 7 (15,15). A las diez de la mañana se ha verificado el entierro del Arzobispo. En la carrera formaron tropas.

Al salir la comitiva la artillería hizo las salvas de Ordenanza.

Figuraban en ella los Cleros parroquiales.

Cáldico, Obispos de Ghibela, Segorbe, Auxiliar de Toledo y Dr. Gerona.

El cadáver iba descubierto en magnífica caja de caoba.

Seguían las autoridades, presidiendo el duelo.

Al llegar frente á la Catedral se repitieron las salvas, cantándose luego misa y responso de Islaya.

A la una y media recibió sepultura el cadáver en la Cripta abierta en la Sala Capitular.

El Juzgado especial ha seguido sus trabajos, pareciendo ser que no hay nada más que siete detenidos y presos, sin fianza, son motivo de la declaración del paro general en el cine de Seguros.

Las entidades obreras han repartido papeletas que les ha enviado la Junta magna.

En el inmediato pueblo de Aldalla ha sido encontrado el cadáver de un anciano de sesenta años, sin que hasta el presente haya podido ser identificado, ignorándose también si se trata de un crimen ó de un suicidio.—Clemente.

POR TELEGRAMA

FÁBRICA INCENDIADA

ZAMORA 7 (3,30 t.). Esta madrugada se ha promovido un gran incendio en la fábrica de barinas de D. Isidoro Rubio, quedando totalmente destruido el edificio. Las pérdidas son grandísimas. Estaba asegurada por tres Compañías en 300.000 pesetas.—Calamita.

LA TEMPERATURA EN MADRID

Altura barométrica, 696,5 mms.; variación barométrica, 0,6 mm.; temperatura máxima del aire á la sombra, 8,0; temperatura mínima del aire á la sombra, 3,7; humedad máxima del aire, 75 por 100; velocidad mínima del viento, 42 metros por hora.

EL FENIX AGRÍCOLA

COMPAÑÍA ANÓNIMA DE SEGUROS

Ha satisfecho por siniestros durante el pasado mes de Febrero

