

CRISTÓBAL MATAIX
AdministradorREDACCIÓN.—ADMINISTRACIÓN
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
3 meses 6 meses Año
Provincias..... Pesetas. 6. 10. 20.
Portugal..... 7.50 12. 22.
Extranj..... 10. 20. 40.
[No comprendidos 15. 30. 60.]
TELÉFONO NÚM. 2271

PROBLEMA DE HIGIENE

LA VIRUELA EN MADRIDDe cómo el Ayuntamiento
no cumple con su deber.

Fuimos los primeros en llamar la atención de las autoridades sanitarias locales, acerca del peligro que para el vecindario significaban aquellos casos de viruela que empezaban a darse en la urbe, coincidiendo con la remoción del subsuelo de las calles. Llamamos la atención entonces sobre la fatal repetición del hecho que acompañaba siempre a esta clase de obras que en Madrid, por incomprensibles lentitudes de la Administración municipal, se llevan con una lentitud y alcanzan en duración que no se tolerarían en ninguna otra parte. Este hecho, señalado por los higienistas, es la reproducción de enfermedades epidémicas, cuyos gérmenes parecen dormitar en el atestado subsuelo de la corte, hasta que la piqueta de los obreros encargados de remover, la poire de esta tierra cargada de bacterias, voladora tapa de la terrible caja de Pandora, los despertaron y los espersen por doquiera, sembrando la muerte y la desolación en el desolado vecindario, más ajeno de lo que fuera de desear al constante peligro que le amenaza.

Digámoslo, para que todos sepamos a qué atenemos en este lamentable punto de la salubridad madrileña. El vecindario, o al menos, la mayor parte de él, no cumple de ninguna manera las prácticas higiénicas que se le han aconsejado cien y cien veces. Seguramente el caso no basta para estas cosas. Sería preciso tal vez que, cometiendo un atentado contra la libertad del individuo, de la familia o de la clase, el Estado y el Municipio imponieran un régimen de tiranía en materias de higiene. Así, tiranizando a las multitudes, se ha logrado en otros pueblos imponer ciertas prácticas que en nuestro país no se cumplen.

Para ejercer este saludable despotismo, es absolutamente preciso tener autoridad. Y por desgracia, ni el Estado español, ni el Municipio de Madrid, la tienen, por culpa suya; por las repetidas faltas que ellos cometen, o dejan cometer en materia tan importante.

Ahora es la Empresa Santillana la que, burlándose de todas las prevenciones higiénicas, hace y deshace en el subsuelo de la corte, promoviendo, si no la epidemia, las condiciones favorables para que el mal alcance todo su desarrollo. Mañana será otra Empresa cualquiera. El Municipio no impone restricción alguna al capricho de estas entidades, acostumbradas a abusar de la increíble paciencia del pueblo madrileño. Todo es lícito para ellas, incluso el esparcir la muerte. Hace unos días nos quejábamos del descuido y de la sana jaca que las tres Empresas usan para dejar estropeado el pavimento de las calles. Con ser este un mal que produce la incomodidad del público y el malbaratamiento de las sumas que gasta el común en la urbanización de Madrid, no es el peor de los males que se producen por esta causa. Ya estamos viendo cómo coinciden las difusiones epidémicas con las obras del subsuelo. Y a pesar de que los técnicos y no los técnicos han señalado esta clase de obras como una de las causas morbosas que contribuyen a la perturbación sanitaria de la población, no sabemos qué se haya adoptado ninguna clase de medidas para impedir o atenuar el daño. ¿Se pide informe sanitario para autorizar la remoción del subsuelo en las calles? ¿Se le da término, precavido a este continuo tejer y destejer? ¿Se exige que para realizar esta clase de obras se empleen riegos desinfectantes de las tierras que se presuman contaminadas por la constante filtración de aguas sucias?

El Municipio posee un Laboratorio dotado de todos los adelantos modernos, al frente del cual hay un personal médico competentísimo. Ese personal ha realizado trabajos de investigación científica acerca de las causas de la mortalidad en Madrid. Sus informes y Memorias son una terrible acusación de negligencia contra el Ayuntamiento de Madrid. Conocemos algunos de estos trabajos, que más de una vez hemos comentado y contribuido a propagar en todas partes. Sería muy conveniente que ahora, con ocasión de este tristísimo recrudecimiento de la epidemia variolosa, que un doctor eminente llamó al gran vergüenza de los pueblos incultos, se analizaran las tierras removidas por la piqueta de la Empresa Santillana, informando acerca de los peligros que pueden significar para la salud la extracción de estas tierras y su largo contacto con el aire que respiramos. Precisamente se ha señalado un foco epidémico de viruela en la calle de Santa Isabel, cuyo pavimento fué levantado hace doce o quince días y que aún permanece en el mismo estado, como trinera permanente de una infame estrategia inalterable, poblando el ambiente de hedores insoportables. Es así posible que transcurran otros quince días antes de que la calle de Santa Isabel recobre su aspecto normal, un poco maltratado por la negligencia con que la Empresa procede siempre con los pavimentos que levanta. Un análisis de las tierras negras, margosas y pestilentes que han sido puestas al descubierto en esta calle, donde la viruela está causando víctimas, revelaría tal vez cosas muy interesantes para la salubridad pública, cosas que el Municipio parece haber olvidado.

¿Por qué no se ordena un reconocimiento facultativo en esta ó parecida forma? Lo que no se puede tolerar es que las cosas sigan como están, a merced del capricho y de la ignorancia de quienes tienen la culpa para todo: incluso para desatar contra los habitantes de la corte los ejércitos infinitos del mundo microscópico.

El problema no es para tomarlo con calma. Urge resolverlo cuanto antes. Tenemos derecho a saber pronto y con certeza si esos trabajos que con tanta lentitud y desembarazo realizan las Empresas que utilizan el subsuelo de la urbe, contribuyen o no a acrecentar la mortalidad y a difundir epidemias que son un padecimiento para la sanidad de una ciudad medianamente regida por autoridades cuidadosas. Y si, efectivamente, la apertura de zanjas en las calles son causa morbosa contra la salubridad general, venga inmediatamente una rectificación del criterio absurdo que hoy se observa en los permisos para esta clase de obras, con medidas que sean una garantía suficiente de inocuidad.

LOS ROBOS EN LOS PUEBLOS

ASALTO DE UNA CASA

VALLADOLID 16 (10.30 m.). Se ha cometido un robo en el domicilio del propietario de Villanueva, D. Guillermo Guzmán. Los ladrones escalaron la vivienda y se llevaron 4.000 pesetas en billetes del Banco de España y 1.000 en monedas de oro, además de valiosas alhajas.—C.

PALABRAS DE UN MUNDANO

PARA ESPAÑA Y MARRUECOS
Parece que anoche se molestó al público de la Zarzuela porque, a pesar del alto precio de las localidades, uno de los artistas que acompañan en su tournee a Titta Ruffo cumplió deplorablemente su cometido durante la representación de «El barbero de Sevilla». El caso, lamentable, no es la primera vez que se produce.

Es frecuente el hecho de que los grandes artistas extranjeros muelan venir a España rodeados de una banda de cómicos, cantantes o lo que sean, deplorables. El artista principal puede asombrarnos con su habilidad escénica, con el derroche de sus facultades y con la demostración de un considerable talento. Pero eso es poco, eso es poquísimo.

No justifica una sola figura la mediocridad del ambiente en que se mueve. Aún hay más. Si la figura principal es realmente insignificante, el contrato con las otras será de una insoportable violencia. Nos acordamos ahora las campañas realizadas en Madrid por Sarah Bernhardt, por Zaccari o Lina Christian; por La Dargy, por Mount Sully, etc. Muy bien nos parecerían ellos, los principales protagonistas de la compañía; pero los restantes cómicos nos produjeron una deplorable impresión.

La frase viciosa de «Para España y Marruecos» se comprende a cada paso. Pero como ya es demasiado vieja, nuestro público comienza a darse cuenta de que no debe aceptar el virtuosismo de un solo artista, sino de una obra que sea la obra de muchos, como en tantos espectáculos malos, que lo han de hacer pasar en el teatro unas horas de indignación.

Conviendría que las Empresas y los truchmanes que se dedican a exhibirlos a los cómicos, cantantes y danzantes de fuera de España, advirtieran que su negocio está a punto de fracasar, porque ya no sabemos el juego de memoria.

Pickwick.

UNA HISTORIA EDIFICANTE

Lo que Lyautey intentó en su anterior visita**PEREGRINA HISTORIA DE UNA OPERACIÓN EN EL TERRITORIO MELILLENSE**

El general Lyautey se halla en Madrid. Sea bienvenido.

Sea bienvenido, aunque, bajo su dirección, el Boletín Oficial del Protectorado publica descripciones de la situación militar en la zona francesa, molestas para España.

Sea bienvenido, aunque, bajo su mando, Francia se queja de la mala conducta de España, que no le permite la libre exportación de productos marroquíes a España, convierte las Aduanas interiores en infranqueable barrera para los artículos de procedencia española.

Sea bienvenido, aunque, bajo su mando, las autoridades moras de Tánger prohíben la exportación de granos para las caballerías que nos son afectas y las autorizan para las que nos combaten.

Sea bienvenido, aunque, bajo su mando, las mayores dificultades para la pacificación de nuestra zona provienen de la francesa.

Sea bienvenido, aunque, bajo su mando, Francia viola los Tratados, manteniendo en Tánger un núcleo de fuerzas irregulares, independientes de los tabores, únicas tropas que puede haber allí.

Sea bienvenido, aunque España sólo tiene motivos de queja por la conducta que Francia sigue en Marruecos para nosotros.

Pero al desearle que su breve estancia entre nosotros le sea propicia, armémonos también de cautela, recordando que el otro viaje suyo no pudo ser fatal, dañisimo, porque España estuvo a punto de caer en el lazo que se le tendió. ¿Qué fue eso? El mundo puede revelarlo, porque posee también franceses fehacientes, que también pueden ser corroborados por otros españoles. Y vale la pena de hacer el relato, porque la historia es edificante.

Francia quería, y a eso vino la otra vez a Madrid el general Lyautey, mermados aún más la reducida franja de litoral que nos dejó en Marruecos, gracias a la defensa de Inglaterra. Sus ambiciones recaían sobre el territorio de Melilla, célebre ya por sus minas. Y más concretamente sobre la parte que Francia ocupaba entre los montes de Zia y la frontera francesa.

Tras el residente francés unos planos magníficos, a los cuales sólo podía ponerse un pero: que no tenían relación alguna con la topografía real del terreno. Y exhibiéndolos—para demostrar que la divisoria de aguas, consignada en el Tratado franco-español, estaba mal hecha—, hizo valer la necesidad en que se hallaba Francia de ocupar aquellos terrenos, con motivo de su avance hacia Zia. Tan clemente estuvo Lyautey, tan claros aparecieron sus planes, que vio coronado su plan por el éxito. Nadie, ni aun el propio residente español, pudo oponerle objeciones. Y quedó resuelto que Francia ocuparía los montes de Zia, aunque éstos dominaban el campo de Melilla.

Lyautey, satisfecho, victorioso, marchó a Fez. Francia había logrado su objeto: había conseguido instalarse en el corazón del Rif español. Pero...

Pero el residente francés no contaba con la huérfana. Y ésta fué que cuando, terminada

ECONOMÍA Y GUERRA

LA MARINA MERCANTELas Compañías navieras
están haciendo su agosto.

A poco de estallar la guerra, y a pesar de las promesas dignas de crédito hechas por Inglaterra de asegurar la libertad de los mares, creyó, y no sin fundamento, que la situación, hondamente perturbada, de Europa y del mundo entero, tendría consecuencias ruinosas para la navegación.

No obstante, y vamos a verlo con la ayuda de algunos números, la guerra les ha sido tan propicia a las Empresas de navegación como a las industrias del acero, del algodón o de productos químicos. Unas y otras hacen su agosto, un cumplido agosto.

España es una de las naciones más favorecidas en cuanto a la industria naviera. Pero antes de ocuparnos en examinar los intereses propios de nosotros, haremos resaltar el caso, por demás interesante, de la Marina mercante alemana. La guerra, el bloqueo, el aislamiento en que Alemania se ve, no han sido para ella eficaz para anular (aunque diferentes veces se nos habló de quebras y liquidaciones de grandes Compañías de navegación) esta próspera industria tudesca.

De la Gaceta de Colonia tomamos esta relación de cotizaciones anteriores a la guerra y posteriores a ella (en 31 de Diciembre de 1915):

	Antes de la guerra.	31 Octubre 1915.
Botnia.....	76	217
Holland-Gulf C.....	183	333
Holl.-Dampschiffahrts-Gesellschaft.....	85	159
Konig-Hollandscher Dampfschiffahrts-Gesellschaft.....	103	159
Konig-Hollandscher Dampfschiffahrts-Gesellschaft.....	83	170
Rivell-Coudriou C.....	113	175
Dampschiffahrt-Gezelschaft-Gesellschaft.....	138	430
	86	243

Dicho diario agrega que el alza no está terminada y que a la hora actual las cotizaciones de la Holland-America Line oscilan entre 390 y 400, las de Lloyd-Hollands, 190.

Es de advertir, sin embargo, que algunas grandes Compañías enteramente alemanas no figuran en esta relación, por ejemplo, la que dirige el célebre financiero Ballin, hermano de Max. Harden y amigo personal del Kaiser.

Los beneficios de las Empresas españolas superan, con mucho, a los citados y a los que, de pasada, nos proponemos citar. En efecto, hay Compañía, como la Actividad, cuyo capital era de 507.000 pesetas, que sólo en un año (el de 1915), ganó 1.142.555 pesetas. ¿Puede darse negocio más redondo?

Pues la Naviera Vascongada, con 2.500.000

pesetas de capital, acumuló en un año 1.402.361 pesetas de beneficio. Mas veamos el estado comparativo de las ganancias anteriores a la guerra y las actuales. Hay, sinceramente lo decimos, para regocijarse y mirar con optimismo el porvenir:

	Agosto 1914.	Ahora.
La Actividad.....	17,50	480
Marítima Unión.....	37	358,40
Idem del Nervión.....	150	855
Olaunari.....	42	200
Sota y Aznar.....	137	650
Villamil.....	100	617
Naviera Vascongada.....	86	475
Navegación Internacional.....	130	337,57
Canalbrica Navegación.....	81	960

Muchos daños pudo producir el bloqueo, pérdidas sensibles se han sufrido a causa de minas, embargos y visitas de inspección premiosas, pero está claro que la luz que no son las Compañías de navegación las que pueden quejarse de la guerra.

¿Lastima grande también que, por otra parte, la codicia irreflexiva de muchos negociantes haya neutralizado en parte la importancia de los provechosos contribuyendo con su afán a suscitar el problema de las subsistencias?

POR TELEGRAMA

LA PLAGA DE LA EMIGRACION EN GALICIA

FERROL 16 (10.30 m.). En proporciones alarmantes, continúa la emigración a la Habana.

De los pueblos cercanos marchan en todos los corrillos centenares de campesinos, figurando entre ellos familias enteras.

En el último vapor tomaron pasaje 273. Noisidio.

EN CATALUÑA

BARCELONA 16 (8 m.). En Ripoll la Policía ha detenido, reintegrándolos a los respectivos pueblos, a veinte obreros que, sin la documentación necesaria, intentaron penetrar en Francia.

Por la parte alta de la región de Berga continúa pasando para Francia gran cantidad de emigrantes.—Costa.

LO QUE HACE EL GOBIERNO

EL DÍA DEL PRESIDENTE

LEGADA DEL REY. CONSEJO EN PALACIO. SE HA FIRMADO EL DECRETO DE DISOLUCIÓN. LAS CORTES SE REUNIRÁN EL 10 DE MAYO. EL GENERAL LYAUTEY. LOS TEMPORALES. ENFERMO.

El presidente del Consejo ha recibido al Rey, a las siete de la mañana, en la estación del Norte.

A las diez ha asistido al Consejo de ministros celebrado en Palacio.

Luego ha ido al Ministerio de Estado y allí ha recibido la visita de los periodistas, dándole la siguiente referencia del Consejo.

Después del acostumbrado resumen de los hechos más salientes acaecidos en la última semana en el extranjero, he pasado a ocuparme de las cuestiones interiores, fijando especialmente la atención en las que afectan al orden público y a las subsistencias.

Hablé de la terminación del conflicto de la Unión y de la situación de Valencia y Barcelona, así como de las alteraciones ocurridas en Logroño y en Palencia.

Después me he referido a las medidas adoptadas por el Gobierno y a las que se propone adoptar, con arreglo a los acuerdos que se tomaron en el Consejo de anoche, sobre las subsistencias y la adquisición de suministros de colza.

A continuación he indicado a S. M. que había llegado el momento de poner a la firma el decreto de disolución y convocatoria de Cortes, decreto que es uno de los más importantes que los Gobiernos ponen a la firma regia.

Con este motivo he hecho a S. M. una exposición de la situación política y le he dado un avance de lo que yo creo que será la lucha electoral.

El Rey, como es natural, ha firmado el decreto que significa la máxima confianza que puede depositarse a un Gobierno.

El decreto se lo he enviado al ministro de la Gobernación para que lo ponga en ejecución.

Las fechas electorales son las ya conocidas: el 2 de Abril proclamación de candidaturas, el 9 del mismo mes elecciones generales y el 10 de Mayo reunión de las Cortes.

Como ven ustedes, el decreto confirma cuanto sobre el particular les he expuesto reiteradamente en nuestras conversaciones.

Luego el presidente del Consejo se ha referido a la comida con que anoche obsequió al general Lyautey, y ha dicho que ha obediendo al deseo de corresponder a las atenciones que recibió durante su viaje por Marruecos de este ilustre mar francés.

De sobremesa hablaron de los asuntos comunes a Francia y España en Marruecos.

El general Lyautey ha cumplimentado a las doce al Rey, y luego, invitado por éste, se ha quedado a almorzar en Palacio, con el Rey y sus esposas.

A las ocho de la noche saldrá para Argier y Gibraltar, donde permanecerá uno o dos días, continuando el viaje a Casablanca.

Ha dicho el presidente que por causa de los tempestuosos vientos de la plaza de Arco lleva veinte días incomunicada con la Península, siendo auxiliada por tierra para el abastecimiento de víveres.

También ha dicho que el ministro de Fomento no ha asistido al Consejo por continuar enfermo.

DESDE EL FERROL

Nuestro poder naval

LA BASE DE SUBMARINOS DE MARIN. EL CARLOS V. Y EL JAIME I. OTROS NOTICIAS.

FERROL 16 (11 m.). Continúan los trabajos encaminados a instalar en el puerto de Marín la proyectada base naval de submarinos. Dirige estos trabajos el experto marino D. León Navarro.

A bordo del Carlos V, anclado en la dársena del Arsenal, continúan con marcadísima actividad las obras de reparación, que quedarán terminadas en el mes actual.

También trabajase activamente en la corbeta Nautilus, varada en el dique del Arsenal militar.

Según se ha señalado la fecha en que hará las pruebas el nuevo acorazado Jaime I. Dependiendo de la llegada de varios materiales ya pedidos. Es muy reducido el número de obreros que trabajan en este buque.

Terminaron las reparaciones del yate real Girón.

Está dispuesto que venga a este Arsenal el guardapesca Gaviana, con objeto de hacer reparaciones.—Noisidio.

AUGUSTO VIVERO

Director

IMPRESA.—ESTEREOPIA
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS
en la Administración

No serán devueltos los originales.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: DIAMUNDO

LOS ELEMENTOS DESENCADENADOS

EN HIGUERA DE VARGAS UN CICLÓN HUNDE 69 VIVIENDAS

Los ríos Guadalquivir y Guadaira se desbordan.

Naufragios y asolaciones. Muertos por los rayos.

EL GUADALQUIVIR SE DESBORDA. SEVILLA EN PELIGRO. LAS AUTORIDADES ADOPTAN PRECAUCIONES

SEVILLA 16 (8.40 m.). El Guadalquivir ha rebasado la altura de los muelles y amenaza desbordarse, entrando por algunos puntos en la población.

Los moradores de las ventas situadas en la ribera han tenido que abandonarlas ante el peligro.

La vega de Triana está completamente inundada.

La Comandancia de Marina ha montado un servicio de botes para acudir a los sitios de peligro.

El gobernador ha recorrido la vega de Triana y todos los sitios amenazados, dictando acertadas disposiciones para evitar accidentes.

De los pueblos ribereños telegrafían los alcaldes diciendo que el Guadalquivir tiene una altura de cinco metros sobre su nivel ordinario.

Como las noticias recibidas de Peñarol acusaban nuevos aumentos en el caudal del Guadalquivir, se adoptan grandes precauciones.

En Triana, los vecinos ponen a sus familias a cubierto del peligro y trasladan los muebles a los pisos altos.

En el puente de Isabel II la Guardia civil se ha encargado de regularizar el tránsito.

Se sabe que el desbordamiento de los ríos ha causado enormes daños en el campo, anegando la sementera de las vegas inmediatas de Triana, Guadaira y Corta de Tablada.

El director de Obras del puerto visitó los lugares inundados y dió órdenes para que los servicios puedan realizarse en la forma que exijan las circunstancias.

También el comandante de Marina tomó por sí las medidas oportunas, dentro de su jurisdicción.

Numerosas personas acuden al puente de Triana a contemplar el imponente espectáculo de la crecida del río.

El puerto sigue cerrado a la navegación, y se adoptan las mayores precauciones.

Los buques se mantienen con las calderas encendidas, y han reforzado las amarras.

Han sido retiradas a tiempo todas las mercancías que había en los muelles.—Serrano.

EL GUADAIRA SE DESBORDA Y OCASIONA DESTRUCCIONES. COMUNICACIONES INTERRUPTIDAS

SEVILLA 16 (10 m.). Según comunican se ha desbordado el río Guadaira, inundando los terrenos denominados del Juncal.

Las familias que habitaban las chozas allí existentes pidieron auxilio ante la irrupción de las aguas, que en poco tiempo cubrieron aquellos terrenos.

Una brigada de hombres acudió al lugar del suceso, logrando salvar a los habitantes de las chozas, para cuyo alojamiento provisional se ha solicitado el local del Matadero.

En la estación de Utrera están detenidos los trenes procedentes de Cádiz, Granada y Málaga.

El Guadaira cubre gran parte de la línea férrea.—Serrano.

SALVAMENTO DE UN FALUCHO DESBARBOLADO

MÁLAGA 16 (8 m.). Al atardecer fondeó ayer el vapor Sagunto, que trajo a remolque al falucho Benigna, de la matrícula de Huelva, al que encontró en alta mar desbarbolado, recogiendo su tripulación.—Molina.

LA VIDA EN PALACIO

DEL REY

Almuerzo íntimo.

Conforme habíamos anunciado, en la mañana de hoy, a las siete de la misma, ha llegado S. M. el Rey en el expreso del Norte, procedente de su breve excursión a San Sebastián.

Han acompañado a Don Alfonso en su viaje su ayudante, señor conde del Grove, y el diplomático Sr. Quiñones de León. En la estación se encontraban esperando al Monarca el presidente del Consejo, señor conde de Romanones; director general de Seguridad, autoridades y algunas otras personalidades.

A las diez y media se celebró el correspondiente Consejo de ministros, que estuvo presidido por S. M. el Rey. Luego el Soberano fué cumplimentado por el residente de Francia en Marruecos, general Lyautey, a quien acompañaba el agregado militar en la Embajada de Francia, coronel Tillion.

Su Majestad la Reina Doña Victoria ha estado paseando por la Casa de Campo, siendo acompañada por la señorita Heredia. A su regreso al Regio Alcázar la augusta persona recibió en audiencia al general Pando y su esposa doña Casilda Aparicio, viuda de Pineda, con sus hijos; doña Asunción Reynoso y su hermana y don Joaquín Fernández de Córdoba con su señora.

La Infanta doña Isabel y su dama, la señorita Bertrán de Lis, estuvieron esta mañana en Palacio visitando a S. M. M.

A medio día se ha celebrado, en el comedor del Regio Alcázar, un almuerzo íntimo, de doce cubiertos, al que asistieron las Reales personas, el general Lyautey con su esposa, el coronel Tillion, el ayudante del residente general francés, capitán Benedit, el Sr. Quiñones de León y los Grandes de servicio.

Su Alteza el Príncipe de Asturias, siendo acompañado por su profesor, Sr. Lórga, ha estado dando su acostumbrado paseo por los jardines de la Casa de Campo.

DESPRENDIMIENTO DE TIERRAS. HUNDIMIENTO DE UN CEMENTERO. PUENTE QUE SE HUNDE

CÁDIZ 16 (8.30 m.). De Alcalá de los Gazules comunican que, a causa del temporal, ha sobrevenido un desprendimiento de terrenos, rodando bloques de gran tamaño hasta obstruir las calles céntricas.

En el cementerio se hundió un cuartel de 50 nichos, quedando al descubierto varios cadáveres, algunos de ellos recién inhumados.

El alcalde adoptó inmediatas medidas para evitar el espectáculo, y pide al gobernador reclame urgentes auxilios del Gobierno.

En Chiclana se hundió el puente de madera que unía los populosos barrios divididos por el río Iro.

No han ocurrido desgracias personales.—G. Campos.

TREMENDO CICLÓN. 69 CASAS DESTRUIDAS. FAMILIAS EN LA MISERIA

BADAJOS 16 (8 m.). Se ha desencadenado un terrible temporal de lluvia, viento y granizo que ha causado destrozos enormes en esta provincia.

En Higuera de Vargas un furioso ciclón ha hundido 69 casas, dejando a sus moradores en la más desoladora miseria.

Entre los damnificados reina gran consternación, pues a la escasez del trabajo y la carestía de las subsistencias tiñese la pérdida de sus modestos ahorros, con cuya venta iban aliviando un poco la desesperada situación en que vivían.

Las entidades de esta capital se proponen abrir suscripciones para socorrer a los damnificados y elevar al Gobierno una súplica colectiva para que se emprendan algunas obras que pueda conjurar la crisis obrera.—Rodríguez.

EN CANGAS NAUFRAGA UNA EMBARCACIÓN Y PERECEN SUS TRIPULANTES

FERROL 16 (9 m.). Noticias de Cangas dicen que naufragó una embarcación pesquera a causa del temporal.

Los cuatro marineros que la tripulaban perecieron ahogados.—Noisidio.

SUSPENSIÓN DEL CORREO DE TÁNGER. DE ARRIBADA FORZOSA. VAPORES CON AVERÍAS. MUERTOS POR LOS RAYOS

CÁDIZ 16 (8.30 m.). A causa del temporal reinante no pudieron salir el vapor correo de Tánger ni otras embarcaciones que se proponían hacerse a la mar.

Algunas entraron, en cambio, en el puerto de arribada forzosa, y con averías de consideración.

De los pueblos de la provincia comunican que la lluvia ha anegado los campos.

En los términos municipales de Vejer y Tarifa cayeron varias exhalaciones, ocasionando la muerte de gran número de cabezas de ganado vacuno y lanar.

En el cortijo de los Cirios, cerca de Medina Sidonia, un rayo mató a una joven de diez y seis años.

En Medina Sidonia una chispa eléctrica mató al obrero Juan Peralta Cornejo.—G. Campos.

TREN DE MERCANCÍAS DESCARRILADO. DETENCIÓN DEL EXPRESO Y EL CORREO

ALGECIRAS 16 (8 m.). A consecuencia del temporal de aguas ha ocurrido el descarrilamiento de un tren de mercanc

Banco de España depósitos por valor de varios millones de pesetas.

Financiar crear industrias nuevas.—C.

LOS MARINOS PORTUGUESES.—Lisboa 16 (10.30 a.m.). El almirante de la Armada ha dirigido una alocución a los marineros exhortándoles a merecer bien de la Patria en la defensa.

Se ha suspendido la Comisión permanente de servicios de la Armada, que será sustituida con la dirección por el Estado Mayor, el cual tendrá amplias facultades para la organización de la defensa. Se ha nombrado director al capitán Francisco Barbosa y han sido excluidos otros marineros de que se hablaba.—Fernández.

LA POLICÍA SE ENTRENA.

Lisboa 16 (11 m.). El jefe de Policía ordenó que ésta haga ejercicios de tiro.—Fernández.

EL ESPÍRITU POPULAR.

Lisboa 16 (3 t.). El ministro de Austria ha hecho entrega de los intereses austriacos en Portugal al ministro de España en Lisboa.

Toda la noche han estado recorriendo las calles varias bandas de músicos ejecutando los himnos nacionales francés y portugués, reanunciando la mayor tranquilidad en todas partes.

Los periódicos dicen que Don Miguel de Braganza se ha separado de la Cruz Roja austriaca, y sus hijos se han separado también de los Ejércitos de los Imperiales austríacos. Por su parte, Don Alfonso de Braganza y Saboya ha ofrecido sus servicios militares al Gobierno portugués.—Fernández.

EL EX REY DON MANUEL.

Londres 16 (4 t.). La Agencia Reuter dice que el ex Rey de Portugal, Don Manuel, en vista de la situación de su país, ha pedido a todos sus partidarios de Portugal, así como a todos los nombramientos justos residentes en el extranjero, que presten su entero apoyo a todo Gobierno portugués, cualquiera que fuere.—Llopis.

LA POLÍTICA

El Consejo de ayer.

El Consejo terminó a las ocho de la noche. La referencia oficial le facilitó el ministro de la Gobernación, que se expresó en estos términos:

«Nos hemos dedicado principalmente al estudio de los graves problemas de las subsistencias y de la crisis del trabajo.

El ministro de Hacienda y yo dimos cuenta de cómo se habían cumplimentado los acuerdos del último Consejo de Ministros, en la incertidumbre del trabajo. Se acordó confirmar esta resolución y que se adopten con todo rigor estas medidas en cuantos sitios se estime necesario.

El próximo sábado se celebrará—como ya ha dicho el jefe del Gobierno—un Consejo extraordinario, que reunirá a los señores de importancia, porque en él ha de acordarse un plan general de obras públicas que responda a las necesidades nacionales más apremiantes, y significar, al mismo tiempo, la solución que debe darse al problema de la clase obrera en toda España. A este efecto, si no hubiera suficiente con las asignaciones del actual presupuesto, se acordó recurrir a los créditos extraordinarios que se juzgan indispensables.

Atendiendo las informaciones del ministro de Hacienda, se estudiaron con gran detención las diferentes cuestiones que por distintos aspectos se refieren a la crisis del trigo, algodón y otros artículos de especial importancia para la vida industrial.

El problema del sulfato de cobre fue examinado con especial interés, y se acordó que inmediatamente, y con intervención de los representantes de los elementos productores, se procure importar de los Estados Unidos toda la cantidad que se juzgue necesaria para que no sufra quebranto, por su escasez, nuestra importante riqueza vitícola.

Se aprobó luego el reglamento de auxilios de oficinas de la Armada, y quedó acordado el artículo de un local para Prevención de Seguridad en Granada.

Fueron aprobados varios indultos de penas leves, cuyos expedientes eran todos favorables.

Se determinó, por último, el capital por que deben tributar varias Sociedades extranjeras.

Durante la celebración del Consejo se recibió un telegrama del gobernador de Barcelona diciendo que algunos acaparadores de trigo de aquella capital habían subido el precio del mismo y el Consejo acordó proceder energéticamente contra esa conducta de los acaparadores catalanes.

El ministro de Hacienda recomendó a los demás que le remitan cuanto antes los presupuestos de sus respectivos departamentos, pues, hasta ahora, el único que ha recibido ha sido el de la Presidencia, que va con una economía de 100.000 pesetas.

En honor de Lyautoy.

Los condes de Romanones sentaron anoche a su mesa al general Lyautoy y a su señora.

Fue una comida de carácter íntimo, a la que concurrió también el ministro de Hacienda, dejándolo de hacer el de la Guerra por haberse retirado indispuerto del Consejo.

En la mesa ocupó también un puesto el oficial de Estado Mayor D. Ernesto Llaguno, hijo del ministro.

Después de la comida, los señores condes de Romanones, Villanueva y Lyautoy cambiaron impresiones sobre los asuntos de Marruecos.

Telegramas oficiales.

El gobernador de Logroño telegrafió dando cuenta de haberse acordado ir a la huelga general.

Grupos de obreros recorren las calles, invitando al cierre de comercios.

Anoche había tranquilidad en aquella capital.

En la Unión ha quedado satisfactoria mente resuelta la huelga de obreros de la mina denominada El Tránsito.

Docientos cincuenta obreros de la mina Consuelo, que se hallaban en huelga, han firmado el convenio aceptando el aumento de un real de jornal.

De Gobernación.

El subsecretario dijo hoy a los periodistas que, según telegrafía el gobernador civil de Logroño, la huelga continúa igual, habiendo normalidad en los servicios y orden público. Los comercios no han abierto, y el presidente de la Cámara de Comercio ha citado a una reunión para convenir en la apertura de los comercios. No han ocurrido incidentes.

El gobernador de Pamplona comunicó que hay tranquilidad y orden perfecto, estando interviniendo para conseguir que los obreros reanuden el trabajo.

El de Oviedo participa que ha terminado la huelga de Borriella de la Felguera.

En la línea de Algeciras, en la estación de Cádiz, se encuentran detenidos el expreso y el correo de Madrid, a causa de un desprendimiento de tierras en los kilómetros 120 a 124.

El Sr. Salvador, indispuesto.

Continúa la indisposición del ministro de Fomento, no habiendo podido concurrir tampoco hoy a su despacho oficial. Afortunadamente, la dolencia no reviste gravedad.

Régimen aduanero.

El ministro de Hacienda recibió hoy a los periodistas, justificando, ante el exceso de producción de la patata en Canarias, la Real orden autorizando la exportación

Estudia el Sr. Villanueva peticiones que le han sido formuladas para que se permita exportar una clase de patata, muy fina, que se cosecha en algunas regiones de España, Cataluña, Valencia y Andalucía, y que generalmente no se consume en la Península por lo elevado de su precio.

Anunció el ministro que, a principios de la semana, se publicará alguna disposición relacionada con exportaciones que no puntualizó en la Gaceta.

La recaudación.

Según los datos que posee la Intervención general, la recaudación durante la primera quincena de Marzo, comparada con igual período del año anterior, arroja el siguiente resultado:

Recaudación por todos conceptos en 1915, 22.528.844 pesetas; idem en 1916, 29.658.944; diferencia en más en 1916, 7.130.100 pesetas. De este aumento corresponden a Aduanas, 1.022.798 pesetas.

El sulfato de cobre.

A importantes personalidades representantes de intereses agrícolas hemos escuchado esta tarde elogiar el acuerdo del Consejo de Ministros referente al sulfato de cobre.

Aunque en la referencia de la reunión se habla vagamente del asunto, el acuerdo recaído es el de adquirir por cuenta del Estado hasta un millón de pesetas si fuese preciso sulfato de cobre, que sería cedido a Asociaciones y Sindicatos agrícolas en buenas condiciones económicas, para combatir eficazmente las enfermedades de la vid.

COSAS DE NUESTRO CONCEJO.

Nombramientos municipales.

No obstante existir en vigor un acuerdo municipal relativo a la amortización de vacantes de empleados del Ayuntamiento, lo cierto y deplorable es que no se cumple, como establece el artículo 1.º.

No hace muchos días que un concejal republicano ha conseguido del alcalde el nombramiento de vigilante sanitario, con destino en el Matadero, a favor de un tal Ortiz, apodado el Bisco, sin tenerse para nada en cuenta que dicho sujeto estuvo complicado en un robo de limones, hecho en el que intervino, por su condición de autoridad, el guardia Jesús Rodríguez Moreno.

Otro sujeto llamado Victoriano Zapatero fué nombrado auxiliar de romanos en el Matadero de vacas. Pero lo más peregrino de este caso que se registra en la Casa de la Villa, merced al influjo de los republicanos y a las benevolencias conatadas que con éstos tiene el alcalde, es que tal nombramiento se hizo a condición de que el agraciado con la plaza no ha de percibir sueldo del Ayuntamiento.

No cabe duda alguna que el nombramiento en cuestión se hizo con vista al próximo presupuesto, donde, al desistirse, una voz edilicia alegará méritos contrarios para que su protegido desempeñe una plaza ya entonces bien remunerada.

Sin comentarios. A. A. M.

LA PASIÓN DE UN ALBAÑIL.

Parricida y suicida.

Anoche, a eso de las diez, se desarrolló un sangriento suceso frente a la casa núm. 14 de la Ronda de Embajadores, sucesos del resultado de los cuales gravemente herido, de treinta años, albañil de oficio, domiciliado en la calle del Amparo, núm. 88, y Magdalena Arias Escribano, de cuarenta y tres, cigarrera, y esposa de Matías, de la que vivía separado judicialmente.

Parce ser que desde los primeros días que siguieron a la unión del matrimonio surgieron entre éste frecuentes disputas y serios disgustos, debidos al carácter violento de Matías, el cual amenazó de muerte varias veces a su esposa, quien acudió ante las autoridades, temerosa de que su marido diese cumplimiento a sus fatales promesas. Matías fué amonestado por el juez, en cuya presencia prometió enmendarse, y la cosa no pasó de ahí.

No obstante lo apuntado, el albañil persistió en su actitud, volviendo nuevamente a dirigir amenazas a su cónyuge. Entonces Magdalena resolvió no permanecer más al lado de su esposo, y se trasladó a Alcazar de San Juan, donde residen los padres de ella. Estos, en vista de la gravedad del caso, concurrieron a su hijo que acude a los Tribunales, solicitando la separación como medio legal, y así fué acordado.

Matías acudió al pueblo con el objeto de traer a su mujer. Pero Magdalena se negó a acompañarle y tuvo que regresar el solo, volviendo también la primera a la casa de su padre, pero con el fin de resolver el asunto de la separación.

Previo los trámites de rigor, presentó el día 23 del pasado Febrero la correspondiente demanda judicial, y el juez resolvió que Magdalena quedase en el domicilio de su hijo, de un hermano suyo que vive en la Ronda de Valencia, núm. 10.

Desde la fecha antes citada hasta ayer, la cigarrera vivía del producto de su trabajo en la Fábrica de Tabacos.

Anoche, al dejar la pobre mujer la tarea, Matías, que la esperaba a la puerta, se aproximó a ella, y ambos siguieron hablando hacia la Ronda de Embajadores, exponiendo el, durante el trayecto, su deseo de volver a vivir juntos. Esta proposición fué rechazada rotundamente por Magdalena.

Matías le reclamó a su mujer un pañuelo, contestándole ella que en aquel momento no lo tenía, pero que procuraría llevárselo a la taberna donde él tenía costumbre de comer.

Dicho esto, Magdalena le volvió la espalda para retirarse a su domicilio.

En aquel momento, Matías sacó del bolsillo del pantalón un revólver, haciendo un disparo casi a quemarropa a la desdichada mujer, que cayó al suelo arrojando sangre en abundancia. Creyendo que la había matado, él, al bajar los ojos, el arma contra sí, haciéndose otro disparo.

Entre los guardias y algunos transeúntes trasladaron a los heridos a la Casa de Socorro, desde donde pasaron, después de hecha la primera cura, al Hospital Provincial.

Magdalena presentaba una herida de arma de fuego en la sien. Matías presentaba otra herida en la región temporal derecha.

El Juzgado de guardia, que acudió al Hospital citado, no pudo recibir declaración de los heridos, debido a la gravedad de ambos.

Muerte del agresor.

En el Hospital Provincial ha fallecido hoy el autor del parricidio a que más arriba nos referimos, a consecuencia de las graves heridas que se causó.

LAS TRAGEDIAS DE LA LOCURA.

UN INCENDIO Y TRES CADÁVERES.

BARCELONA 16 (1.20 t.). De una habitación de la calle de Rebreña, barriada de Sans, los vecinos notaron que salía una densa humareda, produciendo la natural alarma.

Avistados los bomberos, llegaron prontamente, encaramándose en el interior de dicha habitación el cadáver de José Taper, el de su esposa y el de una niña de unos dos años.

Algunos creen que la autora del incendio es la esposa de José Taper, que anteriormente estuvo recluida en un manicomio, y que, sin duda, esta mañana, presa de un nuevo acceso de enajenación mental, prendió fuego a un puñado de papeles que se encontraron chamuscados debajo de la cama. Cesta.

EUROPA EN GUERRA

NUEVOS AVANCES ALEMANES JUNTO A VERDUN

LOS ITALIANOS RETROCEDEN EN LOS MONTES

LA GUERRA AL DÍA

RESUMEN DE LA JORNADA

La vuelta a la ofensiva, prevista por los franceses, se ha producido. Los alemanes han vuelto a sus ataques, logrando avanzar un poco y apoderarse de un millar de guerreros franceses. Según el parte oficial de París, la tregua duró tres días, y la nueva ofensiva no cede en violencia a las anteriores.

Desde luego hemos de advertir que también en esta ocasión se han reducido los franceses a contener, cediendo, en algún punto, el empuje enemigo. De éste es la iniciativa, y de éste, aunque cara, la ganancia. Pero el parte francés confía en que el equilibrio de fuerzas se afirmará y tendrá consecuencias funestas para el agresor.

En los demás puntos del frente franco-belga, la normalidad continúa, principalmente en Alsacia, Picardía y Flandes.

Los italianos fatigan sus tropas de fuego contra las posiciones austríacas, y a esta infernal ofensiva de artillería contesta su adversario con impetuosos ataques de infantería, que, según los boletines de guerra, han dado algún resultado, puesto que los italianos han debido abandonar algunas de las posiciones recientemente ocupadas.

Pero, a pesar de todo, todo sigue por los cerros.

Nueva crisis en París, aunque disimulada. El general Gallieni ha sido reemplazado por el almirante Lacaze en el Ministerio de la Guerra. Desde Agosto de 1914 a la fecha, hemos visto desfilar por la calle de Santo Domingo de París cuatro ministros de la Guerra.

La lucha en el Este.

Signen los triunfos rusos.

PARIS 16 (4 t.). Comunican oficialmente de San Petersburgo:

Frente occidental:

Un acroplano ha volado sobre los alrededores de Friedrichst, siendo ahuyentado por nuestro cañón.

En las cercanías de Jacobstadt, tirocoto intenso.

En la región de Dvinsk, alrededores de Plesk y cercanías del carril de Ponevich, nuestra artillería dispersó a un importante convoy enemigo.

Entre los lagos Medvusa y Demmen, cañoneros con éxito a unas columnas enemigas en marcha.

Al Sur de Pripiat y en Galitzia, en la región del Strup, tuvimos algunos encuentros, felices para nuestras armas, con unas patrullas enemigas.

Frente del Cáucaso:

Continuamos persiguiendo a los turcos, habiendo apresado a otros seis oficiales y 335 aseris, cogiendo además cañones de montaña.—Delavigne.

Informes austríacos.

BERNA 16 (6 m.). Comunica el Cuartel General de Viena que la guarnición de la cabeza de puente al Noroeste de Ustiezko resistió un violento ataque. Fuera de esto, ningún acontecimiento importante.—Llopis.

Los quintos se resisten. El sustituto de Enver Pachá.

BERNA 16 (9 m.). Según unas informaciones de Constantinopla, los quintos son enviados a la fuerza al frente asiático.

En la estación de Haidar Pachá los quintos opusieron una viva resistencia y hubo 12 muertos y 30 heridos durante la refriega.

El embajador de Austria en Constantinopla invita a los hombres de cuarenta y tres a cincuenta años, originarios de Bosnia y Herzegovina, a presentarse inmediatamente.

En Atenas circula un rumor, según el cual el general Ismael Lakki sustituirá a Enver Pachá, ministro de la Guerra, que se supuso muerto, siendo el hecho significativo.

En la Legación de Turquía niegan todavía todo efecto a las noticias que dicen solamente que ninguna noticia oficial, refiriéndose al nombramiento de su sucesor, se ha recibido.—Llopis.

La lucha en el mar.

Vapor holandés hundido.

La estación radiotelegráfica de Santander comunica, a las dos de la mañana, que el vapor holandés Tubantia P se ha hundido en el mar del Norte por haber chocado con una mina. Se ignoran detalles.

Intento de fuga.

LONDRES 16 (9 m.). Telegrafía desde París que el vapor Ausonia, de la Compañía Hamburgue Andamericanische, refugiado allí desde el mes de Noviembre de 1914, intentó huir; pero un acertado bombardeo le obligó a regresar a su fondeadero.—Llopis.

La lucha en Italia.

CONTENIENDO UN ATAQUE.

BERNA 16 (9.15 m.). Telegrafía oficialmente desde Viena que continúan atacando los italianos en el frente del Isonzo. Nuestras tropas expulsaron, después de una refriega, a los italianos, que habían logrado penetrar en algunos puntos de la altura de Veduggio.

Tampoco tuvo éxito un ataque nocturno emprendido por el enemigo, después de una preparación de artillería de varias horas, contra las posiciones al Sudoeste de San Martino. Delante de este punto quedan aún más de 1.000 cadáveres enemigos, procedentes de los combates habidos en días anteriores.

En el frente de la costa hubo vivos combates de artillería y lucha con lanzabombas.

En la región de la frontera de Carnia, el sector de Fella, en el Col di Lana, se vio violentamente bombardeado por el enemigo.

Los aviadores italianos han lanzado bombas sobre Trieste, sin causar daños.—Llopis.

El parte de hoy.

ROMA 16 (9 m.). (Oficial.) En la zona alpina, desde Fella hasta el Col di Lana, la actividad de nuestra artillería se extiende y hace más viva, con ayuda de actos agresivos de la infantería, que proporcionan acertados blancos a nuestras baterías.

A lo largo del frente del Isonzo, en la jornada de ayer, hubo vivo duelo de artillería y nuevos ataques de los destacamentos de infantería, y realizamos avances en la zona de Ronzon (cuenca de Prezza) y sobre la altura que domina a Lufinico.

Al Suroeste de San Martín del Canso, desde

pués de intensa preparación de fuego, el enemigo atacó al amanecer las posiciones conquistadas por nosotros el día antes, siendo rechazado en todas partes, con elevadas pérdidas.

Sin embargo, la concentración del fuego de la artillería enemiga de todo calibre y su violenta duración por toda la jornada, nos indujo a evacuar en la noche un pequeño reducto, a fin de evitar pérdidas inútiles. La posición sigue siendo tenida bajo el fuego de contención de nuestras piezas.

Durante las audaces incursiones de nuestra infantería apresamos a unos 30 hombres, tres de ellos oficiales, y cognosmos fusiles, municiones y otro material de guerra. Lacuna.

Francia y Bélgica.

PEQUEÑOS ÉXITOS MUTUOS.

Informes franceses.

PARIS 16 (6 m.). Dice el parte de las once:

«En Bélgica, tiro eficaz contra las trincheras alemanas de la región de Heissas y de Langemarck.

Al Norte de Aisne, los franceses bombardearon las cercanías de la Ville-au-Bois.

En la Champagne, un ataque ejecutado por los franceses contra las posiciones alemanas al Sur de Saint-Souplet les ha permitido ocupar una trinchera alemana y hacer algunos prisioneros.

Al Oeste de Meuse, ha disminuido sensiblemente el bombardeo durante el día, en el frente Bethincourt-Cumieres, en donde no ha habido ninguna acción de artillería.

En la orilla derecha, en la región de Vaux-Damouloup, actividad bastante intensa.

En las cercanías de Etré, el frente de Vaux, algunas escaramuzas de avanzadas francesas.

En la Woëvre, bombardeo de los pueblos de la orilla del Mosá.

La artillería francesa desplegó gran actividad en el conjunto del frente, especialmente al Este del frente de la Woëvre, en donde fué dispersado un convoy alemán de artillería, y en las cercanías del molino de Hamoncelles, al Norte de Fresnes, en la Woëvre, en donde nuestros disparos provocaron una fuerte explosión en una batería alemana.—Delavigne.

El parte francés de las tres de la tarde.

PARIS 16 (3.50 t.). El parte oficial de las tres de la tarde dice:

«En Bélgica, nuestras patrullas han podido comprobar los efectos destructores que nuestra artillería ha causado ayer en las organizaciones de la plaza y región de Neuport, donde se han completamente trastornado las zapas y matado numerosos enemigos.

En la región al Norte de Verdun no se señala ninguna acción de infantería durante la noche. El bombardeo ha continuado muy flojo en la orilla izquierda del Mosá y más intenso en la orilla derecha.

En la región de Haudromont-Damouloup, nuestra artillería ha violentamente cañoneado la región al Oeste de Douaumont, donde el enemigo ejecutaba obras de defensa de tierra.

En la Woëvre hemos bombardeado varios convoyes de eventualidad.

Al Este de la selva de Apremont un golpe de mano contra las trincheras alemanas nos ha permitido hacer sufrir algunas pérdidas al enemigo y recuperar prisioneros.

En los Vosgos, al Sur de Usir, los alemanes han pronunciado un ataque contra nuestras posiciones cerca de Burnhaupt y han sido detenidos por nuestra artillería.

El enemigo no pudo, ni con mucho, aproximarse a nuestras trincheras.—Delavigne.

Informes alemanes.

BERNA 16 (9 m.). Comunica oficialmente desde Berlín:

«Cerca de Nerve Chapelle hicimos saltar, con éxito, una posición defensiva inglesa avanzada.

La artillería inglesa ha dirigido un violento cañoneo contra Lens.

A la izquierda del Mosá, las tropas de Silesia, con poderoso empuje, adelantaron sus líneas en la región al Oeste del bosque de los Cuervos. En la altura del Mort Homé, fueron hechos prisioneros 25 oficiales y más de 1.000 soldados válidos. Cuatro sucesivos ataques de los franceses no les proporcionaron ningún éxito, pero en cambio sufrieron pérdidas considerables.

En la orilla derecha del Mosá prosiguió con violencia el duelo de ambas artillerías.

En los Vosgos y al Sur de los mismos, continuaron los combates de artillería y débiles ataques de reconocimiento, los que fueron rechazados.

En la zona aérea fueron derribados cuatro aviones enemigos.

La artillería francesa ha desplegado gran actividad contra nuestra nueva posición de Ville-au-Bois y contra varios sectores de la Champagne.

El teniente Leffers derribó al Norte de Bapaume un cuarto avión enemigo, un biplano inglés.

Cerca de Vigny, al Nordeste de Arras y cerca de Sivry, sobre el Mosá, al Nordeste de Verdun, fueron derribados tres aviones franceses, uno en cada punto, por el fuego de nuestros cañones.

Después de un combate aéreo cayó sobre Hamoul, al Norte de Verdun, un gran acroplano francés, siendo hechos prisioneros sus tripulantes.—Llopis.

Informes ingleses.

LONDRES 16 (9 m.). (Oficial.) Esta mañana el enemigo hizo saltar dos minas, una al Sur del canal de La Bassée y otra cerca de Neuve Chapelle, causando algún daño en una parte del pequeño saliente.

En nuestras trincheras de Ipres, bombardeos nocturnos eficaces las minas.

Cerca del ferrocarril Ipres-Roulers, las ametralladoras de nuestros granaderos rechazaron a partidas de zapadores alemanes. Al Oeste de Lens desplegó hoy la artillería enemiga considerable actividad.—Llopis.

Exageraciones alemanas.

PARIS 16 (9 m.). Rectificando las cifras exageradas que dan los alemanes sobre botín y prisioneros franceses cogidos en la región de Verdun, asevera una nota oficial que el total de muertos, heridos y desaparecidos es de 23.620, y el material desparecido solo comprende 147 piezas inutilizadas.—Delavigne.

La lucha en África.

DETALLES DE UN COMBATE.

LONDRES 16 (9.15 m.). El teniente general Smits, comandante en jefe de las tropas del África oriental inglesa, comunicó que fué muy empujado el combate sostenido desde la mañana del 11 del actual hasta media noche contra las posiciones germanas situadas en Kitovo, al Oeste de Ta-

veta, y que hubo en la lucha varias alternativas.

Dos columnas de infantería británica logran apoderarse del desfiladero, y fueron reforzadas a la mañana siguiente, mientras los alemanes se

TEATRO DE LA ZARZUELA

"EL BARBERO", POR TITTA RUFO

Ayer se cantó en la Zarzuela la vieja partitura rossiniana, que, como Ascher, tiene el privilegio de no envejecer nunca. Titta Rufo, el prodigioso artista que figura solo o casi solo, en esta compañía, constituida por él y por el primer de su arte, el público con los primeros de su arte, asistió a la representación de esta obra, con un brio, con una gracia, con una sencillez, con una facilidad, que fue un encanto. *Fortunatissimo per verità* es este *Figaro* que representa el eminente barítono. En toda la obra realizó prodigios de arte, vestidos a quien como él, no sea un maestro del bel canto. Fue ovacionado formidablemente y aún era poco.

Descontada la intervención de Titta Rufo, la obra no pudo alcanzar un conjunto más desigual y lamentable. La señorita Ory y el bajo Nicoletti Kornum, estuvieron acertadísimos. Ella oyó grandes y merecidos aplausos en la cavatina y en el vals de Gounod *Mirélie*, que repitió a instancias del público. Nicoletti cantó muy bien el aria de la columbia.

Después de aquí que la dirección había confiado la parte de Almaviva a un joven atrevido e inexperto, que si bien posee una voz de timbre agradable, carece por completo de las cualidades que debe reunir un cantante para presentarse ante el público en una obra de los empujes del Barbero. Y sucedió que el joven estropeó en parte, sino que lastimó gravemente la de los demás. A esto y a ciertas deficiencias de la orquesta, se debe que la representación de anoche no fuera lo que debía ser, para que la estrepitosa labor de Titta Rufo en esta obra alcanzara todo el esplendor que en justicia encierra.

Nada más, señores piadosos, para mañana viernes, *Falstaff*, por Titta Rufo, que será la primera vez que lo canta.

Falstaff pertenece a la última manera del gran Verdi, que al final de su gloriosa carrera realizó en esta obra, como en *Otello*, un tributo de admiración a las enseñanzas wagnerianas.

Arrigo Boito, que ya había servido a Verdi otros libros, hizo este arreglo shakespeariano, transformando un poco la hermosa comedia *Las alegres comadres de Windsor*, que ya había sido objeto de la predilección de otros maestros.

Titta Rufo representa el papel de *Falstaff*, el obeso bebedor, víctima de las pesadas bromas de las terribles lavanderas.

Su talento artístico es una garantía del éxito. La música de Verdi es bellísima, y ya fue aplaudida y celebrada en Madrid, hace once o quince años, cuando se estrenó esta obra en el teatro Real.

F. Martínez Yagüe.

FIRMA DEL REY

Su Majestad ha firmado hoy los siguientes decretos:

Marina.—Real decreto aprobando con carácter provisional el reglamento del Cuerpo de auxiliares de Oficinas de Marina.

—Concediendo la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, pensionada, al alférez de fragata graduado D. Vicente González Linares, y a la de segunda clase, también pensionada, al maquinista jefe D. Manuel Pío y Díaz.

Gracia y Justicia.—Real decreto nombrando para la capellanía de Reyes de la Catedral de Toledo, vacante por defunción de don Andrés Prieta Real, al presbítero D. Rafael Morillas del Olmo.

—Idem promoviendo a la plaza de magistrado de la Audiencia de Jaén a D. Alonso Carrillo de Albornoz y Conal, abogado fiscal de la territorial de La Coruña.

Gobernación.—Aprobando la reforma del plano de ensanche de la ciudad de Barcelona en lo que afecta a la construcción y emplazamiento de nuevas vías en la estación de Clot (La Sagrera).

—Desestimando un recurso de alzada contra acuerdo del gobernador civil de Pontevedra, que declaró la necesidad de la ocupación de una parcela para el ensanche del camino Ribera de Arriba en Puente Sampayo.

—Concediendo en el cargo de contador de la Caja Postal de Ahorros, a D. Emilio Rodríguez Herraiz, promoviendo, en comisión, a la categoría de jefe de Administración de tercera clase del Cuerpo de Correos.

—Concediendo honores de jefe superior de Administración civil a D. Pascual Nacher, decano de la Facultad de Ciencias de Granada y ex diputado provincial de Granada.

—Autorizando al ministro de la Gobernación para anunciar a concurso el contrato de arrendamiento de local, con destino a prevención y demás dependencias de Seguridad en Granada, por el precio máximo de alquiler de 1.000 pesetas anuales.

—Concediendo franquicia postal a la Comisaría general de Seguros.

De Guerra.—Disponiendo que el general de brigada D. José López de Sola, cese en el cargo de gobernador militar del Castillo de Monjuich de Barcelona, y pase a la Sección de Reserva, a solicitud propia fundada en el mal estado de salud.

—Nombrando gobernador militar del Castillo de Monjuich de Barcelona, al general de brigada D. Ricardo González Izgorri, actual gobernador militar de Jaca, provincia de Huesca.

—Destinando a los coroneles de Infantería D. Adolfo Bocerul Aguado, D. Vicente Aceto Medina, D. Adolfo Miles, D. Santiago Benito Martínez, D. Santiago Benito Cullen Verdaguer, D. Ramón Paz Gómez, don Rafael Cos-Gayón Solón, D. Luis Fontán Santamaría y D. Antonio Martínez Martínez, y el teniente coronel de la misma arma, don José Blanco Rodríguez, para el mando de los regimientos de Guipúzcoa, núm. 5; Zaragoza, núm. 57; y Las Palmas, núm. 66; Zonas de Reclutamiento de Oviedo, núm. 40; Murcia, núm. 23; Albacete, núm. 24; Zaragoza, núm. 55 y Batallón Cazadores de Las Palmas, núm. 20, respectivamente.

—Idem al coronel de Ingenieros D. Eduardo Ramos y Luz de Vila, para el cargo de comandante principal de Ingenieros, e ingeniero comandante de Ceuta.

—Idem a los tenientes coroneles de la Guardia civil D. Antonio Julio Noguera, don Luis Martí Sansón, D. Vicente Morales León y D. Luis Rabadán Ferrán, para el mando de las Comandancias de León, Canarias, Almería y Santander, respectivamente.

—Idem para el cargo de jefe de la Intendencia Militar de Gran Canaria, al subintendente de primera clase, D. Hipólito Muñoz Muñoz, y para el de jefe de la Comandancia de Tropas de Larache, al subintendente de segunda clase D. Manuel Márquez Díaz de la Bana.

LOS CONFLICTOS OBREROS Y LAS SUBSISTENCIAS

EN LOGROÑO EL PARO ES ABSOLUTO

La situación de la provincia de Cádiz alarma a las autoridades.

La falta de sulfato de cobre ocasionará la miseria a millares de familias.

EN EL FERROL SE TEME QUE LA CRISIS DEL TRABAJO OCASIONE DISTURBIOS

FERROL 16 (8 m.) Preocupación hondamente a las autoridades el conflicto obrero, pues reina gran excitación en los trabajadores, por el incumplimiento de los ofrecimientos del Gobierno.

El gobernador ha pedido con urgencia una solución a la crisis obrera, y se teme que, de no conjurarse pronto la grave crisis por que atraviesa el proletariado de esta región, ocurran sucesos lamentables.—Noisidio.

EN LA PROVINCIA DE CÁDIZ LOS HAMBRIENTOS SON NUMEROSOS

CÁDIZ 16 (9 m.) El vecindario está muy alarmado por los caracteres de gravedad que adquiere la crisis obrera.

Centenares de obreros del Puerto de Santa María, Sanlúcar de Barrameda, Arcos, Villamarta, Vejer, Los Barrios, San Roque y Tarifa acuden hambrientos para pedir socorros, facilitándose los respectivos Ayuntamientos y propietarios ricos; pero los medios van agotándose.

Todas las peticiones de socorros se hacen al gobernador, que las manda a Fomento, y éste nada decide.

La Prensa se ocupa de este asunto y reclama la pronta atención de las autoridades. G. Campos.

EN ECIJA EL AYUNTAMIENTO NO PUEDE SOCORRER A LOS OBREROS Y SOLICITA LA AYUDA DEL GOBERNADOR

SEVILLA 16 (8,15 m.) El alcalde de Ecija comunica al gobernador que numerosos obreros sin trabajo se han presentado a aquel Ayuntamiento pidiendo socorros, y que, impedido de socorrerlos, solicita auxilios para evitar un conflicto, pues la carestía de las subsistencias y la falta del trabajo hacen temer que ocurran desórdenes, dada la desesperada situación del proletariado.—S. 7712.

EN SALAMANCA LOS FABRICANTES DE PAN CIERRAN LAS FABRICAS Y EL AYUNTAMIENTO SE ENCARGA DE LA ELABORACION

SALAMANCA 16 (10 m.) Los fabricantes de pan cierran las fábricas el viernes. En la sesión del Ayuntamiento, manifestó el alcalde que en los pueblos de la provincia de Salamanca hay más toneladas de trigo que las necesarias, y aseguró que el pan se vendía a 40 céntimos el kilogramo.

Añadió que los fabricantes de harinas le habían ofrecido las existencias que poseen y la maquinaria, por si el Ayuntamiento quiere fabricar pan por su cuenta.

Los carniceros anuncian otra subida en el precio de la carne.—Real.

LAS EMPRESAS NAVIERAS FERROLANAS ELEVAN EL PRECIO DE LOS FLETES

CORUNA 16 (9 m.) Comunican de El Ferrol que, debido a la escasez y aumento de precio de los carbones, las Empresas navieras que se dedican al tráfico entre los puertos de la costa elevarán en un 25 por 100 los precios de los fletes de mercancías.—Noya.

EL CONFLICTO DE LOS FERROVIARIOS DE LANGREO

OVIEDO 16 (9 m.) Las impresiones que se tienen respecto al conflicto de los ferroviarios de Langreo son optimistas, creyéndose que no se planteará la huelga anunciada para mañana.

El ingeniero Sr. Rebollo, comisionado por el Gobierno para estudiar la solución, ha comenzado las negociaciones con los obreros, llegando a una inteligencia en lo relativo al reglamento de la caja de pensiones y retiros.

Queda tan sólo por resolver lo que atañe a la jornada de doce horas y al escalafón que son, precisamente, las bases incumplidas por la Compañía.—C.

EN MEDINA SIDONIA REINA LA MAS ESPANTOSA MISERIA

MEDINA SIDONIA 16 (8,40 m.) Los grandes temporales y las persistentes lluvias que asolan esta comarca tienen paralizadas las faenas agrícolas. Hace veintidós días que fuertes tormentas y pedriscos dañaron gravemente las cosechas. Más de 1.500 obreros se hallan en la más espantosa miseria por la escasez de trabajo y la carestía de las subsistencias.

En los hogares humildes el espectáculo es profundamente conmovedor, pues el hambre amenaza con sembrar la desolación y la muerte.

El Ayuntamiento viene repartiendo desde hace veinte días 800 pesetas de socorros; pero la falta absoluta de recursos de la Corporación municipal hace temer que suspenda dichos socorros si antes no envía el gobierno los auxilios solicitados para conjurar el conflicto.

Los obreros guardan hasta ahora la más correcta actitud, pero es de temer que la falta de socorros provoque incidentes desagradables.

Las autoridades llaman la atención del Gobierno sobre el estado de miseria de este pueblo.—Rodríguez.

LOS CONCEJALES BILBAÍNAS RATIFICAN SU DIMISION

BILBAO 16 (9 m.) Ayer tarde se reunieron los concejales bilbaínos con el alcalde para tratar del conflicto pendiente y reiterarle la dimisión.

EL MUNDO

EN LOGROÑO EL PARO ES ABSOLUTO

La situación de la provincia de Cádiz alarma a las autoridades.

La falta de sulfato de cobre ocasionará la miseria a millares de familias.

EN EL FERROL SE TEME QUE LA CRISIS DEL TRABAJO OCASIONE DISTURBIOS

FERROL 16 (8 m.) Preocupación hondamente a las autoridades el conflicto obrero, pues reina gran excitación en los trabajadores, por el incumplimiento de los ofrecimientos del Gobierno.

El gobernador ha pedido con urgencia una solución a la crisis obrera, y se teme que, de no conjurarse pronto la grave crisis por que atraviesa el proletariado de esta región, ocurran sucesos lamentables.—Noisidio.

EN LA PROVINCIA DE CÁDIZ LOS HAMBRIENTOS SON NUMEROSOS

CÁDIZ 16 (9 m.) El vecindario está muy alarmado por los caracteres de gravedad que adquiere la crisis obrera.

Centenares de obreros del Puerto de Santa María, Sanlúcar de Barrameda, Arcos, Villamarta, Vejer, Los Barrios, San Roque y Tarifa acuden hambrientos para pedir socorros, facilitándose los respectivos Ayuntamientos y propietarios ricos; pero los medios van agotándose.

Todas las peticiones de socorros se hacen al gobernador, que las manda a Fomento, y éste nada decide.

La Prensa se ocupa de este asunto y reclama la pronta atención de las autoridades. G. Campos.

EN ECIJA EL AYUNTAMIENTO NO PUEDE SOCORRER A LOS OBREROS Y SOLICITA LA AYUDA DEL GOBERNADOR

SEVILLA 16 (8,15 m.) El alcalde de Ecija comunica al gobernador que numerosos obreros sin trabajo se han presentado a aquel Ayuntamiento pidiendo socorros, y que, impedido de socorrerlos, solicita auxilios para evitar un conflicto, pues la carestía de las subsistencias y la falta del trabajo hacen temer que ocurran desórdenes, dada la desesperada situación del proletariado.—S. 7712.

EN SALAMANCA LOS FABRICANTES DE PAN CIERRAN LAS FABRICAS Y EL AYUNTAMIENTO SE ENCARGA DE LA ELABORACION

SALAMANCA 16 (10 m.) Los fabricantes de pan cierran las fábricas el viernes. En la sesión del Ayuntamiento, manifestó el alcalde que en los pueblos de la provincia de Salamanca hay más toneladas de trigo que las necesarias, y aseguró que el pan se vendía a 40 céntimos el kilogramo.

Añadió que los fabricantes de harinas le habían ofrecido las existencias que poseen y la maquinaria, por si el Ayuntamiento quiere fabricar pan por su cuenta.

Los carniceros anuncian otra subida en el precio de la carne.—Real.

LAS EMPRESAS NAVIERAS FERROLANAS ELEVAN EL PRECIO DE LOS FLETES

CORUNA 16 (9 m.) Comunican de El Ferrol que, debido a la escasez y aumento de precio de los carbones, las Empresas navieras que se dedican al tráfico entre los puertos de la costa elevarán en un 25 por 100 los precios de los fletes de mercancías.—Noya.

EL CONFLICTO DE LOS FERROVIARIOS DE LANGREO

OVIEDO 16 (9 m.) Las impresiones que se tienen respecto al conflicto de los ferroviarios de Langreo son optimistas, creyéndose que no se planteará la huelga anunciada para mañana.

El ingeniero Sr. Rebollo, comisionado por el Gobierno para estudiar la solución, ha comenzado las negociaciones con los obreros, llegando a una inteligencia en lo relativo al reglamento de la caja de pensiones y retiros.

Queda tan sólo por resolver lo que atañe a la jornada de doce horas y al escalafón que son, precisamente, las bases incumplidas por la Compañía.—C.

EN MEDINA SIDONIA REINA LA MAS ESPANTOSA MISERIA

MEDINA SIDONIA 16 (8,40 m.) Los grandes temporales y las persistentes lluvias que asolan esta comarca tienen paralizadas las faenas agrícolas. Hace veintidós días que fuertes tormentas y pedriscos dañaron gravemente las cosechas. Más de 1.500 obreros se hallan en la más espantosa miseria por la escasez de trabajo y la carestía de las subsistencias.

En los hogares humildes el espectáculo es profundamente conmovedor, pues el hambre amenaza con sembrar la desolación y la muerte.

El Ayuntamiento viene repartiendo desde hace veinte días 800 pesetas de socorros; pero la falta absoluta de recursos de la Corporación municipal hace temer que suspenda dichos socorros si antes no envía el gobierno los auxilios solicitados para conjurar el conflicto.

Los obreros guardan hasta ahora la más correcta actitud, pero es de temer que la falta de socorros provoque incidentes desagradables.

Las autoridades llaman la atención del Gobierno sobre el estado de miseria de este pueblo.—Rodríguez.

LOS CONCEJALES BILBAÍNAS RATIFICAN SU DIMISION

BILBAO 16 (9 m.) Ayer tarde se reunieron los concejales bilbaínos con el alcalde para tratar del conflicto pendiente y reiterarle la dimisión.

EL MUNDO

EN LOGROÑO EL PARO ES ABSOLUTO

La situación de la provincia de Cádiz alarma a las autoridades.

La falta de sulfato de cobre ocasionará la miseria a millares de familias.

EN EL FERROL SE TEME QUE LA CRISIS DEL TRABAJO OCASIONE DISTURBIOS

FERROL 16 (8 m.) Preocupación hondamente a las autoridades el conflicto obrero, pues reina gran excitación en los trabajadores, por el incumplimiento de los ofrecimientos del Gobierno.

El gobernador ha pedido con urgencia una solución a la crisis obrera, y se teme que, de no conjurarse pronto la grave crisis por que atraviesa el proletariado de esta región, ocurran sucesos lamentables.—Noisidio.

EN LA PROVINCIA DE CÁDIZ LOS HAMBRIENTOS SON NUMEROSOS

CÁDIZ 16 (9 m.) El vecindario está muy alarmado por los caracteres de gravedad que adquiere la crisis obrera.

Centenares de obreros del Puerto de Santa María, Sanlúcar de Barrameda, Arcos, Villamarta, Vejer, Los Barrios, San Roque y Tarifa acuden hambrientos para pedir socorros, facilitándose los respectivos Ayuntamientos y propietarios ricos; pero los medios van agotándose.

Todas las peticiones de socorros se hacen al gobernador, que las manda a Fomento, y éste nada decide.

La Prensa se ocupa de este asunto y reclama la pronta atención de las autoridades. G. Campos.

EN ECIJA EL AYUNTAMIENTO NO PUEDE SOCORRER A LOS OBREROS Y SOLICITA LA AYUDA DEL GOBERNADOR

SEVILLA 16 (8,15 m.) El alcalde de Ecija comunica al gobernador que numerosos obreros sin trabajo se han presentado a aquel Ayuntamiento pidiendo socorros, y que, impedido de socorrerlos, solicita auxilios para evitar un conflicto, pues la carestía de las subsistencias y la falta del trabajo hacen temer que ocurran desórdenes, dada la desesperada situación del proletariado.—S. 7712.

EN SALAMANCA LOS FABRICANTES DE PAN CIERRAN LAS FABRICAS Y EL AYUNTAMIENTO SE ENCARGA DE LA ELABORACION

SALAMANCA 16 (10 m.) Los fabricantes de pan cierran las fábricas el viernes. En la sesión del Ayuntamiento, manifestó el alcalde que en los pueblos de la provincia de Salamanca hay más toneladas de trigo que las necesarias, y aseguró que el pan se vendía a 40 céntimos el kilogramo.

Añadió que los fabricantes de harinas le habían ofrecido las existencias que poseen y la maquinaria, por si el Ayuntamiento quiere fabricar pan por su cuenta.

Los carniceros anuncian otra subida en el precio de la carne.—Real.

LAS EMPRESAS NAVIERAS FERROLANAS ELEVAN EL PRECIO DE LOS FLETES

CORUNA 16 (9 m.) Comunican de El Ferrol que, debido a la escasez y aumento de precio de los carbones, las Empresas navieras que se dedican al tráfico entre los puertos de la costa elevarán en un 25 por 100 los precios de los fletes de mercancías.—Noya.

EL CONFLICTO DE LOS FERROVIARIOS DE LANGREO

OVIEDO 16 (9 m.) Las impresiones que se tienen respecto al conflicto de los ferroviarios de Langreo son optimistas, creyéndose que no se planteará la huelga anunciada para mañana.

El ingeniero Sr. Rebollo, comisionado por el Gobierno para estudiar la solución, ha comenzado las negociaciones con los obreros, llegando a una inteligencia en lo relativo al reglamento de la caja de pensiones y retiros.

Queda tan sólo por resolver lo que atañe a la jornada de doce horas y al escalafón que son, precisamente, las bases incumplidas por la Compañía.—C.

EN MEDINA SIDONIA REINA LA MAS ESPANTOSA MISERIA

MEDINA SIDONIA 16 (8,40 m.) Los grandes temporales y las persistentes lluvias que asolan esta comarca tienen paralizadas las faenas agrícolas. Hace veintidós días que fuertes tormentas y pedriscos dañaron gravemente las cosechas. Más de 1.500 obreros se hallan en la más espantosa miseria por la escasez de trabajo y la carestía de las subsistencias.

En los hogares humildes el espectáculo es profundamente conmovedor, pues el hambre amenaza con sembrar la desolación y la muerte.

El Ayuntamiento viene repartiendo desde hace veinte días 800 pesetas de socorros; pero la falta absoluta de recursos de la Corporación municipal hace temer que suspenda dichos socorros si antes no envía el gobierno los auxilios solicitados para conjurar el conflicto.

Los obreros guardan hasta ahora la más correcta actitud, pero es de temer que la falta de socorros provoque incidentes desagradables.

Las autoridades llaman la atención del Gobierno sobre el estado de miseria de este pueblo.—Rodríguez.

LOS CONCEJALES BILBAÍNAS RATIFICAN SU DIMISION

BILBAO 16 (9 m.) Ayer tarde se reunieron los concejales bilbaínos con el alcalde para tratar del conflicto pendiente y reiterarle la dimisión.

EL MUNDO

EN LOGROÑO EL PARO ES ABSOLUTO

La situación de la provincia de Cádiz alarma a las autoridades.

La falta de sulfato de cobre ocasionará la miseria a millares de familias.

EN EL FERROL SE TEME QUE LA CRISIS DEL TRABAJO OCASIONE DISTURBIOS

FERROL 16 (8 m.) Preocupación hondamente a las autoridades el conflicto obrero, pues reina gran excitación en los trabajadores, por el incumplimiento de los ofrecimientos del Gobierno.

El gobernador ha pedido con urgencia una solución a la crisis obrera, y se teme que, de no conjurarse pronto la grave crisis por que atraviesa el proletariado de esta región, ocurran sucesos lamentables.—Noisidio.

EN LA PROVINCIA DE CÁDIZ LOS HAMBRIENTOS SON NUMEROSOS

CÁDIZ 16 (9 m.) El vecindario está muy alarmado por los caracteres de gravedad que adquiere la crisis obrera.

Centenares de obreros del Puerto de Santa María, Sanlúcar de Barrameda, Arcos, Villamarta, Vejer, Los Barrios, San Roque y Tarifa acuden hambrientos para pedir socorros, facilitándose los respectivos Ayuntamientos y propietarios ricos; pero los medios van agotándose.

Todas las peticiones de socorros se hacen al gobernador, que las manda a Fomento, y éste nada decide.

La Prensa se ocupa de este asunto y reclama la pronta atención de las autoridades. G. Campos.

EN ECIJA EL AYUNTAMIENTO NO PUEDE SOCORRER A LOS OBREROS Y SOLICITA LA AYUDA DEL GOBERNADOR

SEVILLA 16 (8,15 m.) El alcalde de Ecija comunica al gobernador que numerosos obreros sin trabajo se han presentado a aquel Ayuntamiento pidiendo socorros, y que, impedido de socorrerlos, solicita auxilios para evitar un conflicto, pues la carestía de las subsistencias y la falta del trabajo hacen temer que ocurran desórdenes, dada la desesperada situación del proletariado.—S. 7712.

EN SALAMANCA LOS FABRICANTES DE PAN CIERRAN LAS FABRICAS Y EL AYUNTAMIENTO SE ENCARGA DE LA ELABORACION

SALAMANCA 16 (10 m.) Los fabricantes de pan cierran las fábricas el viernes. En la sesión del Ayuntamiento, manifestó el alcalde que en los pueblos de la provincia de Salamanca hay más toneladas de trigo que las necesarias, y aseguró que el pan se vendía a 40 céntimos el kilogramo.

Añadió que los fabricantes de harinas le habían ofrecido las existencias que poseen y la maquinaria, por si el Ayuntamiento quiere fabricar pan por su cuenta.

Los carniceros anuncian otra subida en el precio de la carne.—Real.

LAS EMPRESAS NAVIERAS FERROLANAS ELEVAN EL PRECIO DE LOS FLETES

CORUNA 16 (9 m.) Comunican de El Ferrol que, debido a la escasez y aumento de precio de los carbones, las Empresas navieras que se dedican al tráfico entre los puertos de la costa elevarán en un 25 por 100 los precios de los fletes de mercancías.—Noya.

EL CONFLICTO DE LOS FERROVIARIOS DE LANGREO

OVIEDO 16 (9 m.) Las impresiones que se tienen respecto al conflicto de los ferroviarios de Langreo son optimistas, creyéndose que no se planteará la huelga anunciada para mañana.

El ingeniero Sr. Rebollo, comisionado por el Gobierno para estudiar la solución, ha comenzado las negociaciones con los obreros, llegando a una inteligencia en lo relativo al reglamento de la caja de pensiones y retiros.

Queda tan sólo por resolver lo que atañe a la jornada de doce horas y al escalafón que son, precisamente, las bases incumplidas por la Compañía.—C.

EN MEDINA SIDONIA REINA LA MAS ESPANTOSA MISERIA

MEDINA SIDONIA 16 (8,40 m.) Los grandes temporales y las persistentes lluvias que asolan esta comarca tienen paralizadas las faenas agrícolas. Hace veintidós días que fuertes tormentas y pedriscos dañaron gravemente las cosechas. Más de 1.500 obreros se hallan en la más espantosa miseria por la escasez de trabajo y la carestía de las subsistencias.

En los hogares humildes el espectáculo es profundamente conmovedor, pues el hambre amenaza con sembrar la desolación y la muerte.

El Ayuntamiento viene repartiendo desde hace veinte días 800 pesetas de socorros; pero la falta absoluta de recursos de la Corporación municipal hace temer que suspenda dichos socorros si antes no envía el gobierno los auxilios solicitados para conjurar el conflicto.

Los obreros guardan hasta ahora la más correcta actitud, pero es de temer que la falta de socorros provoque incidentes desagradables.

Las autoridades llaman la atención del Gobierno sobre el estado de miseria de este pueblo.—Rodríguez.

LOS CONCEJALES BILBAÍNAS RATIFICAN SU DIMISION

BILBAO 16 (9 m.) Ayer tarde se reunieron los concejales bilbaínos con el alcalde para tratar del conflicto pendiente y reiterarle la dimisión.

EL MUNDO

EN LOGROÑO EL PARO ES ABSOLUTO

La situación de la provincia de Cádiz alarma a las autoridades.

La falta de sulfato de cobre ocasionará la miseria a millares de familias.

EN EL FERROL SE TEME QUE LA CRISIS DEL TRABAJO OCASIONE DISTURBIOS

FERROL 16 (8 m.) Preocupación hondamente a las autoridades el conflicto obrero, pues reina gran excitación en los trabajadores, por el incumplimiento de los ofrecimientos del Gobierno.

El gobernador ha pedido con urgencia una solución a la crisis obrera, y se teme que, de no conjurarse pronto la grave crisis por que atraviesa el proletariado de esta región, ocurran sucesos lamentables.—Noisidio.

EN LA PROVINCIA DE CÁDIZ LOS HAMBRIENTOS SON NUMEROSOS

CÁDIZ 16 (9 m.) El vecindario está muy alarmado por los caracteres de gravedad que adquiere la crisis obrera.

Centenares de obreros del Puerto de Santa María, Sanlúcar de Barrameda, Arcos, Villamarta, Vejer, Los Barrios, San Roque y Tarifa acuden hambrientos para pedir socorros, facilitándose los respectivos Ayuntamientos y propietarios ricos; pero los medios van agotándose.

Todas las peticiones de socorros se hacen al gobernador, que las manda a Fomento, y éste nada decide.

La Prensa se ocupa de este asunto y reclama la pronta atención de las autoridades. G. Campos.

EN ECIJA EL AYUNTAMIENTO NO PUEDE SOCORRER A LOS OBREROS Y SOLICITA LA AYUDA DEL GOBERNADOR

SEVILLA 16 (8,15 m.) El alcalde de Ecija comunica al gobernador que numerosos obreros sin trabajo se han presentado a aquel Ayuntamiento pidiendo socorros, y que, impedido de socorrerlos, solicita auxilios para evitar un conflicto, pues la carestía de las subsistencias y la falta del trabajo hacen temer que ocurran desórdenes, dada la desesperada situación del proletariado.—S. 7712.

EN SALAMANCA LOS FABRICANTES DE PAN CIERRAN LAS FABRICAS Y EL AYUNTAMIENTO SE ENCARGA DE LA ELABORACION

SALAMANCA 16 (10 m.) Los fabricantes de pan

