

CRISTÓBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN — ADMINISTRACIÓN
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

| | 3 meses ó menos | AÑO |
|-----------------|-----------------|-----|
| Provincias..... | 8. | 10. |
| Portugal..... | 7.50 | 10. |
| Extranj..... | 10. | 20. |
| Extranj..... | 10. | 20. |
| Extranj..... | 10. | 20. |

TELÉFONO NÚM. 2271

LA EFICACIA DEL PERIODISMO

COSAS DE POLICÍA URBANA

MADRILEÑISMO MAL ENTENDIDO

Decía un gran periodista que la acción del periodismo sólo es eficaz, sólo influye de verdad cuando se trata de menestres de Policía urbana; esto es, que a nosotros no nos hacen caso sino los alcaldes, tenientes de alcalde y concejales. Ya se ve que la afirmación es muy exagerada; primero, porque, desgraciadamente, las autoridades municipales no nos hacen caso la mayor parte de las veces; y luego, porque en mil ocasiones el periodista influye, no sólo para lo general, sino para lo particular y propio, como pueden probar muchos periódicos, entre ellos el aludido, que uno a fuerza de tener talento y otros, sin embargo, de no tener ninguno, han podido llegar a las más altas posiciones.

Pero, en fin, en nuestros tiempos más fácil es el periodista obtener un acta de diputado—dígale usted bueno, dirán algunos compañeros queridos—que conseguir el arreo del piso de una calle, la instalación de una fuente, la supresión de la mendicidad, el orden en los viajes del tranvía, cualquier cosa de estas. Pero ello será siempre la culpa de las autoridades a que nos dirigimos, o de nosotros mismos, por falta de continuidad, de pertinacia y de tesón en las demandas? Si cuando esas cuestiones de interés urbano cayeramos sobre el Ayuntamiento, como ahora caen los candidatos sobre el ministro de la Gobernación, ¿no es seguro que alcaldes y concejales nos atenderían por miedo, si no lo hacían, de volverse locos, como está expuesto a volverse el Sr. Alba?

Los lectores de El Mundo saben con cuánta frecuencia y con cuánta constancia nos ocupamos de todo lo que afecta a nuestra capital, como es el deber de todos nosotros, pues por ser periódicos generales de España, no dejemos de serlo locales de Madrid, por el que debe velar, como vela en cada capital de cada provincia y aun en cada pueblo, el diario de la localidad.

Pues bien, esto que hacemos nosotros y otros colegas, pero sin orden, sin espíritu de continuidad, tomándolo y dejándolo en cuanto la política nos llama y nos distrae, debiera ser acción común previamente concertada, enérgicamente seguida. ¿No se ve que a diario a tanto colega alardear platónicamente de madrileñismo, para que de Madrid sola, o casi solamente, nos ocupemos otros que, a lo mejor, no somos madrileños sino de corazón? Esas reuniones en que los directores y redactores, representantes de periódicos, nos congregamos frecuentemente para ver a quién se le regala una cruz o un bastón de autoridad, o para ver qué hacemos con tal cual zascandil, con quien el mejor hacer también para unirnos en una enérgica campaña conductora al beneficio de Madrid en alimentación, en higiene, en decorosa presentación urbana, en mejora de tanto como entre nosotros está falto, no ya de mejoramiento, de elemental cuidado? (No es evidente que si todos los días, todos los periódicos de Madrid, después de acuerdo, dedicáramos una sección a la vida municipal madrileña, no poco se conseguiría? ¿Y si un día cada mes, aunque fuera uno solo, nos reuniéramos para este fin, designáramos Comisiones de nosotros mismos, que no dejarán en paz a las autoridades municipales y a su jefe el ministro, no se lograría nada? ¿Y si no cesáramos en estudios, peticiones, consejos, demandas y denuncias?

Pero esto del madrileñismo está, en cien ocasiones, como tantas otras cosas y afecciones nuestras, únicamente a flor de labio, y así el peor Ayuntamiento de España, que es el de Madrid, puede burlarse y abusar impunemente de todos los vecinos.

En estos días se han visto dos casos típicos de cómo no nos ocupamos de Madrid todo lo que debíamos ni las autoridades ni nosotros. Véase lo que ha ocurrido con el alambrado. Por orden de la Compañía del Gas, los faroles se han apagado desde hace dos días una hora antes de lo acostumbrado, estipulado y pagado. ¿Todos los periódicos dimos la noticia, ninguno protestamos, salvo El Imparcial, que a lo último da cuenta de lo sucedido y dice con energía, al comentar:

«Algunos transeúntes, ante el temor de ser víctimas de ataques violentos, formaron grupos, y echándose al centro de la vía pública fueron recorriendo calles y más calles, acompañándose a sus domicilios unos a otros.

En diversos sitios de Madrid hubo gritos malsonantes, enderezados al Municipio, por suponerle, como así debe ser, autor de la medida adoptada por la Compañía del Gas.

El Juzgado de guardia tuvo que salir precisamente a las cinco de la mañana para practicar una diligencia. El automóvil caminó por las calles al paso, retrásele con esto la función necesaria de la representación de la justicia.

Un farolero, interrogado por un periodista acerca de la medida tan arbitrariamente adoptada, dijo que habían recibido los faroleros orden severa de la Compañía de adelantar una hora las dos «apagadas». La primera apagada se hacía, hasta antes, a la una de la mañana; desde entonces se hace a las doce. Esta apagada consiste en dejar las calles casi a oscuras. La segunda apagada se hace a las cuatro y media, y quedan, como es natural, las calles de Madrid totalmente a oscuras.

El farolero-informador añadió que las órdenes recibidas eran tan severas, que se les ha conminado con castigos si faltan a ellas.

Pues bien; vamos a suponer lo más benévolo, que la disposición ha obedecido a causas justificadas, a la necesidad—impuesta por las circunstancias generales—de economizar carbón. Y esto ¿no debió

anunciarse con tiempo la autoridad municipal al vecindario? ¿Y otra pregunta: el Ayuntamiento, no protector de la Compañía, sino de los intereses de Madrid, ¿ha dicho que mientras dure la disminución de luz, sufrirá la disminución de esa otra luz, la del dinero con que se paga? Nada se ha hecho en este sentido, que sepamos; nada, tampoco, habíamos dicho en el mismo sentido los periódicos.

Vamos con el otro caso, demostrativo de que, a lo mejor, y por inadvertencia, claro está, somos los periódicos mismos quienes, en vez de defender al ciudadano y de inculcarle el sentido de la ciudadanía, nos burlamos de él, si se inspira en ese sentimiento y se defiende. He aquí lo que, hace tres ó cuatro días, contó un colega, con el título de «Pasando el rato»:

«Un ciudadano, funcionario de Hacienda por cierto, subió al tranvía en la Puente de la Cruz y dio sus cinco céntimos correspondientes al trayecto. El tranvía llegó a la plaza Mayor y de allí no pasó.

El aludido funcionario, ciudadano y viajero, protestó de que el tranvía no llegase a la Puerta del Sol, como indicaba el billete, y después presentó una denuncia contra la Compañía.

Resulta que el perjuicio sufrido por el anónimo viajero viene a ser de un céntimo de peseta, a juzgar el espacio del trayecto (Plaza Mayor-Puerta del Sol), no recorrido por el vehículo.

Es decir, que en vez de elogiar al vecino que, no por el huevo, sino por el furo, se expone a perder tiempo y a sufrir molestias y aun gastos para que quien no debe no abuse de él, nos refomos de lo que hace. Y no fué un colega solo el que se echó a reír. Así podemos ver y tolerar diariamente que en la plataforma delantera de los tranvías vayan hasta cuatro y cinco guardias que, ¿cómo van a protestar de la aglomeración, de que se admitan más viajeros de lo debido, si ellos son los primeros que faltan a lo reglamentario?

De aquí que las voces aisladas suenen como en desierto. No mejoramos, porque nada hacemos por mejorar, y porque, con mucho madrileñismo en las palabras, no lo queremos demostrar con las acciones.

PALABRAS DE UN MUNDANO

«Se vende por poca dinero una Geografía de Europa. Tal es el anuncio que vamos a insertar en los diarios de mayor circulación, a ver si hallamos un inocente comprador para este inútil libro, que está invencible a toda prueba. ¿De qué sirve ya la Geografía de Europa que nos hicieron aprender en las escuelas y a la que ahora nadie presta atención, aprendiendo ahora en los relatos de la gran guerra?

San Petersburgo ya no es San Petersburgo, sino Petrogrado, a secas. Los rusos empezaron este cambio de nomenclatura, que los austriacos, por no ser malos que son enemigos, continúan al presente en los territorios bálcnicos recién conquistados. Valona pierde su antiguo nombre italiano. En adelante se llamará «Vloras». Durazzo se ha convertido en «Durres» y Escutari en «Skutari». Suavemente, todos los nombres latinos de la costa oriental del Adriático irán cambiando de raíz; quiero decir que las raíces germánicas sustituirán a las latinas italianas. Si la guerra de las armas fue favorable a los austriacos, habrán de ser cosas curiosas en la nomenclatura geográfica de Europa. Los Diccionarios sólo servirán para envolver espaldas, y Madrid pasará a ser un geógrafo tan situado como Herodoto.

Por ahora, y mientras la suerte de estos pobres pueblos, destruidos y borrados del mapa, se decide en la descomunal contienda europea, la Geografía es una ciencia en liquidación, que no conviene estudiar con mucho interés, porque se corre el riesgo de trabajar en balde. Es posible que a la conclusión de la guerra, si los vencedores son los austriacos, París y Londres cambien sus nombres en un camburbio cualquiera; y al revés, si los aliados logran aplastar al consabido militarismo e imponen el reinado de los encarecidos Justitia, Derecho y Libertad, Viena y Berlín recibirán nombres diversos, además de los que ya tienen, según prevalezca la influencia de los franceses o la testardura de los británicos.

Yo tengo mi geografía por lo que, quien ofrece. El lector discreto hará bien en imitar mi conducta. Si entre ellos hay algún profesor de Geografía, me atrevo a suplicarle que no apruebe mucho a sus alumnos. ¿Quién sabe si el propio profesor tendrá que ponerle a estudiar dentro de una semana la nueva Geografía que nos impongan los Tratados de la futura paz?

Martínez Yagüe.

EL GENERAL LYAUTEY

GRANADA 19 (7 m.). El general Lyautey, su esposa y sus ayudantes han tenido que demorar la salida de esta población, por estar interceptadas las líneas férreas a causa de los bombardeos.

Hoy saldrán para Gibraltar. Durante el tiempo que han permanecido aquí han visitado la Alhambra y otros lugares.—Corresponsal.

LA VIDA EN PALACIO

Como de costumbre, la Familia Real oyó misa esta mañana desde sus habitaciones. Después el Soberano estuvo paseando por la Casa de Campo, regresando a Palacio a la hora de almorzar.

La Corte ha vestido de media gala con motivo de ser hoy el santo del Infante don José Eugenio, hijo de S. A. D. Fernando. Sus Majestades y Altezas han estado en el hotel de la Cuesta de la Vega con objeto de felicitar al augusto niño.

Su Majestad la Reina Doña Victoria asistió al teatro de la Princesa para presenciar la representación de Campo de armín.

Por la tarde ha estado el Soberano en el Tiro de Pichón, siendo acompañado por el señor conde de Maceda y otros aristócratas.

DE LA POLÍTICA PINTORESCA

UNA MANIFESTACIÓN EXTRAÑA

MURCIA 19 (10 m.). En Fuente-Alamo, y capitaneada por el primer teniente alcalde y varios empleados del Municipio, se efectuó una manifestación extraña.

Los manifestantes fueron recorriendo las casas de los liberales del pueblo, retirándose a salir a la calle y profiriendo insultos por ellos y de la Vega con objeto de felicitar al augusto niño.

PROBLEMAS DEL MOMENTO

España puede disponer de 300.000 toneladas más

LOS BARCOS ALEMANES Y AUSTRIACOS

La gravedad de la situación interna española, producto principalísimo de la escasez de elementos marítimos de transporte, hace pensar de nuevo en los barcos alemanes y austriacos refugiados en los puertos nacionales. Adquiridos o alquilados—el Brasil va a practicar este último—basta con ellos para traer a España todo lo que necesita, y que por la carestía y escasez de fletes resulta imposible traer.

Para que se vea cómo no hay exageración en tal aserto, queramos aducir algunos datos sobre el número y tonelaje de dichos barcos.

Alemania.—Hay dos, uno alemán y otro austriaco. Tonelaje total, 5.720.

Alemania.—Uno alemán, 112 toneladas.

Barcelona.—Tres alemanes, 14.813 toneladas.

Bilbao.—Siete alemanes, 14.540 toneladas.

Cádiz.—Siete alemanes y uno austriaco, 25.341 toneladas.

Cartagena.—Tres alemanes y tres austriacos, 10.580 toneladas.

Córdoba.—Un alemán, 4.792 toneladas.

Ferrol.—Cinco austriacos, 18.532 toneladas.

Gran Canaria.—Quince alemanes y dos austriacos, 60.450 toneladas.

Huelva.—Un alemán, 1.573 toneladas.

Malaga.—Cuatro alemanes y dos austriacos, 14.831 toneladas.

Málaga.—Tres alemanes, 4.788 toneladas.

Menorca.—Un alemán, 1.260 toneladas.

Mallorca.—Un alemán, 4.933 toneladas.

Sevilla.—Dos alemanes, 3.576 toneladas.

Santander.—Dos alemanes, 2.595 toneladas.

Taragona.—Un austriaco, 4.778 toneladas.

Tenerife.—Nueve alemanes, 37.044 toneladas.

Vigo.—Cinco austriacos y seis alemanes, 43.629 toneladas.

Valencia.—Dos alemanes y un austriaco, 5.587 toneladas.

Villagarcía.—Un alemán, 9.831 toneladas.

«Puede dudarse ahora de que el alquiler o compra de esos buques constituiría una solución para el presente? Son nada menos que 93 barcos, que suman 491.579 toneladas.

Dice que Inglaterra se opone a que se alquile; pero, ¿puede pensarse que condenará al hambre, voluntaria y gustosamente, a una nación amiga?

Será un yerro enorme, y harlo sea Inglaterra, que ahora no puede permitirse el lujo de vender a los aliados.

LA IMPORTANCIA DE SALÓNICA

La lengua castellana debe dominar en la célebre ciudad

ESPAÑA PUEDE CREARSE EN ORIENTE UN MAGNÍFICO

PUNTO DE APOYO COMERCIAL

«El Salónica ha sido, a pesar de tantos incendios y terremotos, algunos recuerdos de la rica ciudad bizantina que fue en otros tiempos, es, sobre todo, hoy día, una ciudad judía. Venidos de España, cuando las grandes persecuciones del siglo xv, los judíos de Salónica han aprovechado de la tolerancia y de la indiferencia de los turcos para enriquecerse en el comercio y en la industria. El antiguo origen variado que da origen a la riqueza de la variedad de industrias musulmanas, macedonias, griegas y de otras razas que se mezclan en esta ciudad populosa y admirablemente situada a orillas de una rada bien abrigada, en las aguas siempre tan calientes como las de un lago.

M. Landry.

(La «Opinión», de París, 1915, 43.)

En un notable artículo de El Mundo, que aquí se ha leído con marcado interés, llamábase recientemente la atención de nuestros países sobre Salónica y, en especial, sobre la predominante población de israelitas que allí pulula. Se sabe que son, cuantitativamente, los más numerosos y, cuantitativamente, los más ricos de la ciudad. Esto no significa, naturalmente, que falten en esta población los pobres y hasta los pauperísimos. Pero, desde el harapiento mozo de cordel que se acomoda a cargar los equipajes del puerto, hasta el eunuco que oficia de San Demetrio, el Patrón de Salónica, todos los «judíos de España», tienen de común el semblante activo y despierto, la voz mellosa y contundente, y la suficiencia del que se siente en elemento conquistado. Porque Salónica es su feudo, y este feudo es el mejor de Oriente.

Las guerras, desde las bálcicas hasta la presente, han obligado a muchos de esos judíos a salir de Salónica, como de otros países, y en París, por ejemplo, su colonia debe contar por miles. Viven ó, por lo menos, frecuentan en los alrededores del Pantheon, cerca del Seminario israelita, donde me gusta visitarlos para oír su sabroso español del siglo xv. Y a los verlos tan activos, tan instruidos y, con frecuencia, tan hábiles en ciertos oficios, especialmente en los comerciales, muchas veces les he preguntado por qué no iban a España y a la América española en vez de vegetar en este París, que no soporta bien otros extranjeros que los ricos. Y su respuesta, típica, ha sido siempre, en lo que respecta a España, un «no nos quieren ahí» y en cuanto a Sud-América, un «ahí, si lo pudiéramos, muy gustosa».

En el fondo, lo que predomina es tal vez su total ignorancia de nuestros países y su pervenir. Nada saben de España y del mundo español; pero, en cambio, ¿qué sabemos nosotros de ellos?

Salónica ha sido siempre en Oriente la segunda capital después de Atenas, y cuando Constantinopla, desplegando el eje del belicismo, logró extinguir las luminarias de la ciudad de Pericles, no restó, sin embargo, un ápice a la actividad la rica Tes-

EL INFLUJO DE LA GUERRA

Hay quien compra duros a razón de seis pesetas

POR UNA LIBRA ESTERLINA FALSA SE PAGA NADA MENOS QUE 40 PESETAS

Desde hace días, en muchísimos comercios de provincias y en algunos de Madrid se pagan ciertos duros a seis pesetas. ¿Por qué? ¿Qué mérito tienen los duros de 1881 para que así se los busque y adquiera?

Pues, sencillamente, porque las monedas de tal fecha tienen platinio, que usó el Gobierno en la alación para darle a ésta mayor dureza. Y el platinio escasea ahora tanto, que tiene más valor que el oro. Pensando en esto, ciertos industriales se dedicaron a buscar objetos antiguos de platinio, ó que lo tuvieran en alación, cosa fácil, ya que antes, por tener el platinio menos valor que ahora, se usaba en mucha frecuencia.

No pararon ahí las cosas. Una importante casa de Sevilla pensó en el asunto del platinio de los duros y pudo comprobar que, fundiendo los del año mencionado, se sacaba una cantidad de plata y platinio, cuyo valor era superior al de las cinco pesetas.

En vista de ello, varios representantes de dicha casa empezaron a recorrer Andalucía y luego Madrid, nombrando agentes que comenzaran la busca y captura de los apreciados duros, que pagaban a 22 reales, para venderlos al representante a seis pesetas.

La escasez, según parece, ha sido pingüe hasta el punto de que ya casi no quedan en circulación monedas de 1881.

Igualmente ciertos agentes buscadores de platinio se dedican a comprar monedas de oro falsas, las cuales se hacían, antiguamente, a base de platinio y se recubrían con un fuerte baño de auferio metal. Así no es de extrañar que, dado el precio actual del platinio, un agente de los mencionados duros, no hace muchos días, a un platero, en Granada, según dijo la Prensa local, 40 pesetas por una libra esterlina falsa, cuyo valor hubiera sido, siendo legítima, de 25 pesetas.

He ahí unas consecuencias inesperadas de la guerra. ¿A quién se le dijera, hace poco, que una moneda de oro falsa podía valer más que una legítima y que ciertos duros se venderían a seis pesetas? ¿Y aún hay que pensar en que tal sobreprecio no pasará ahí, pues, dentro de poco, en caso de seguir las cosas así, y es presumible que sí, ganará a duplicarse el valor de cada una de esas afortunadas monedas.

VEASE EN CUARTA PLANA LA GRAN LISTA DE BARCOS ALEMANES Y AUSTRIACOS.

Salónica-Dedeagath, y el 30 del mismo mes incendiaba la sucursal del Banco Imperial Otomano, que era, como se sabe, obra francesa. Cuius deducción de tales atentados tuvo lugar la entrevista de Muesstege, seguida de la de Reval. Su consecuencia fue la revolución de 1908, que suprimió el régimen hamidiano. De esta provincia la revolución albanesa de 1910 y la guerra italo-turca de 1911. En fin, estallaron la primera y la segunda guerras bálcicas en 1912 y 1913, y un año después la que presenciamos.

Todo esto se explica perfectamente sabiendo lo que vale y puede Salónica, para quien sepa aprovechar de su excepcional situación. Porque si no es hoy la rival de Trieste, Génova, Marsella y Barcelona, se debe exclusivamente a la letárgica dominación turca. Un ejemplo entre cien. El Vardar torrentoso ha llegado a imposibilitar con sus aluviones toda navegación en su curso, y durante los cinco siglos que lo han administrado, ni una sola vez ocurrió a los turcos la idea de dragarlo. Pero hay más. Hace quince años formóse un Sindicato yanqui, de 700.000 dólares, para volver navegable el Vardar y unir al Danubio por el Monvía. Esto equivalía a decuplicar el valor de Salónica, que es ya inapreciable. Pues bien, todo debió quedarse en proyecto por las solas rutinas de Constantinopla.

Si trazamos una recta de Londres a Tuer-Said, el puerto europeo más próximo a esta línea y al canal de Suez es el de Salónica. Un ferrocarril proyectado siempre, pero que sólo ahora se ejecuta, el que une el puerto con el Pireo, va a cambiar totalmente el tráfico intercontinental en el Viejo Mundo. Este tráfico, entre Europa y el Oriente, se ha hecho siempre utilizando la especie de puente que forma Italia, toma así el camino de Brindisi ó de Nápoles para ir a Génova, que gracias al canal de Suez han recuperado en gran parte el puerto de primer orden que ocuparon antes del descubrimiento de América. Todo esto cambiará aún sin el ferrocarril al Pireo, con sólo habilitar convenientemente a Salónica.

Los alemanes lo han comprendido los primeros.

«Desde luego, decía la Gaceta de Frankfurt en un sonado artículo de Marzo de 1914, el tráfico de pasajeros será desviado de los puertos italianos hacia el Pireo; se economizará así treinta y cinco ó cincuenta y cinco horas de travesía. Los más rápidos vapores necesitan cincuenta horas para el trayecto Brindisi-Alejandro, y sesenta horas para el de Nápoles-Alejandro, mientras que el Pireo-Alejandro se hace en diez y seis horas; igualmente todos los que van a Egipto acortarán considerablemente su viaje pasando por Grecia. En cuanto a las mercancías, la importancia de la nueva vía no es menos evidente, sobre todo para las mercancías delicadas como las frutas. Las relaciones postales forzosamente aprovecharán de la nueva vía.

En este artículo no se habla, sin embargo, de la famosa «Mala de Indias», que alodist-Puerto Said, es decir, 2.300 kilómetros por ferrocarril y 7.741 por mar. Con la línea de Salónica y el ferrocarril de Tuer-Said, 3.200 kilómetros por tierra y 1.245 por mar solamente. Estableciendo un promedio de 50 kilómetros por hora en ferrocarril y 20 por mar, hay, pues, una economía mínima de siete horas via Salónica-Pireo. Y debe contarse, además, que esta vía es la más segura en casos de tempestad.

En Salónica, naturalmente, he visto el peligro, y con tanto mayor susto cuanto que se complica para ella con una tremenda amenaza comercial a sus exportaciones, especialmente a la de sus tejidos de algodón. Así, desde 1904, que los ingleses proyectaron adoptar la vía Salónica para la Mala de Indias, Italia ha hecho de este asunto uno de los capitales de su política. Ahora bien, si esta idea tiene éxito con el dominio turco en Salónica, no puede tenerlo con el actual, y menos aún con el que tiene que crear la guerra, sea que venza Alemania, sea que venzan los aliados.

Tal es, en efecto, la cuestión presente. Cualquiera que sea el vencedor, por el solo hecho que el embrollo bálcico debe simplificar y el Pireo soldado por ríes a Salónica, la importancia del término de la red comercial turca va a convertirse en la puerta del Emporio de Oriente. Los israelitas, los paños de aquí y los de allá lo saben y hasta lo desean; hay algunos que aun sostienen la forzosa necesidad de convertir a Salónica en puerto libre. De todos modos, la Compañía para dragar el Vardar se constituye; el ferrocarril por Larisa se termina, y los aliados, en plena guerra, están dotando al puerto de muelles, de muelles, de astilleros, de almacenes, de docks, vías, de pescantes y de diques que en lo que faltaba para convertir la bahía en fondeadero de primer orden. En suma, antes de dos años Salónica será el mejor puerto de Oriente; antes de diez, uno de los mejores, si no el mejor, del Mediterráneo.

Nuestros Gobiernos, que deben no sólo administrar, sino prever, tienen forzadamente que contemplar desde ahora esa transformación. No se trata, felizmente, de tramoyas políticas ni problemas diplomáticos. Trátase únicamente de fomentar la lengua en una ciudad, donde, con poquísimo esfuerzo, será próspera. Y con la lengua se fomentará toda clase de intereses prácticos y utilitarios. Como me lo han dicho los israelitas que aquí residen durante la guerra, el medio consistiría en abrir sencillamente una gran escuela ó un gran colegio español en Salónica, hacerlo frecuentar por conferenciantes escogidos y dar mayor importancia a la representación consular. El porvenir hará el resto. Y este resto puede significar que a un extremo del Mediterráneo, en día no lejano, el idioma de Cervantes se imponga, venciendo cualquier obstáculo, porque lo impondrá el uso de la población.

PEDRO E. PAULET

Paris, 10-3-1916.

PERIODISTAS CONDENADOS

GAJES DEL OFICIO SON

BERNA 19 (10 m.). Acusado de haber puesto en peligro la neutralidad holandesa con sus artículos antialemenes, ha sido juzgado y condenado a un año de cárcel el doctor jefe del Telegraph, de Amsterdam, Sr. Schroeder.

Pero queda y sobrevive la Historia, no sólo aquella que interesa a los eruditos, sino la que actualmente traza los destinos de la Humanidad. ¿Cuántos saben que puede situarse en Salónica el punto de partida, el primer capítulo de la guerra en que vivimos?

El 30 de Abril de 1911, en efecto, a las diez de la noche, el revolucionario Paoli Petkovich hacía volar en el puerto de Salónica el vapor Govalquivir de las Messageries Maritimes de Marsella. El mismo día, otros fantásticos bombardeaban la estación del ferroca-

AUGUSTO VIVERO

Director

IMPRESA — ESTEREOPIA
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS

en la Administración

No serán devueltos los originales.

Dirección TELEGRÁFICA: DIAMUNDO

EN EL MINISTERIO DE FOMENTO

LA EXPOSICIÓN DE PANAMÁ

EL ENVÍO ARTÍSTICO DE ESPAÑA

Esta mañana se ha celebrado en el patio cubierto del Ministerio de Fomento el acto de seleccionar las obras que los artistas españoles envían a la Exposición de Panamá. En junto, los envíos, aun adelantando en su mayoría de un lamentable abuso de color local y de flamenguismo, en todas sus variaciones y complicadas manifestaciones es notable, y algunas obras de las que figuran de notable valor artístico.

También es de observar que, si bien muchos artistas envían obras conocidas, no pocas son totalmente inéditas.

PINTURA

En pintura han presentado obras: Rafael Segura Monforte, tres óleos; José Benlliure Ortiz, un óleo; Vicente Carrasco, dos óleos; Juan Francés, un óleo; Salvador Alari, una acuarela; Alvaro Alcalá Galiano, un tríptico, óleo; J. Benlliure, un óleo; Luis Irujo, un óleo; J. Rodríguez Jaldón, dos óleos; E. Bustillo, tres óleos; Víctor Morelli, un óleo; Baldomero G. y Roig, seis óleos; Fernando Domínguez, dos óleos; J. J. Gárate, dos óleos; José Francés, un óleo; Francisco Lloréns, dos óleos; Pedro Antonio Martínez, dos óleos; Carlos Vázquez, dos óleos; Abelardo Covarré, un óleo; S. Tuset, cuatro óleos.

Guillermo Gómez Gil, una acuarela; Eugenio Hermoso, seis óleos; conde de Aguilar, dos óleos; Luis Rubio, dos óleos; Agustín Lhardy, seis aguafuertes; Julio Molnés, dos óleos; Rafael Estrada, seis aguafuertes; Martínez y Vargas Machuca, dos óleos; Luis Bolea Múndez, un óleo; Martínez Abad, dos marinas; Manuel del Palacio, dos óleos; Leandro Oroz, dos óleos; José Loygorri, dos óleos y seis aguafuertes; Augusto Comas, seis óleos; Eduardo Arias Hernández, dos óleos y una colcha pintada; Pedro Collado Fernández, un óleo; Francisco Galloffer Oller, dos óleos y un pastel; Constantino Gómez, tres acuafuertes; Ricardo Vergo, dos marinas; Manuel Villegas, tres óleos y tres acuafuertes; Lope Méndez, seis óleos; Néstor, dos óleos; José Díaz Molina, cuatro óleos; Cicerino Palencia, dos óleos; Martínez Cubells, dos óleos; Ricardo Madrazo, dos óleos; Jaime Morea, cinco óleos; César Fernández Ardabín, un óleo; Elías Salaberria, un óleo; Antonio Lobo, un grabado; Esteve Botey, un grabado; Julio del Val Colomé, dos óleos; Cardini, cinco óleos; Carlos Sobrino Buñigas, acuarela; Borrel y Vidal, dos óleos; Martiarena, cuatro óleos; María Corredovia, un óleo; Tito, caricatura; Lozano Sidro, dos óleos; José Benlliure, tres óleos.

En suma, unos ciento treinta cuadros.

ESCULTURA

En escultura figuran: De escultura, Martín, grupo en bronce y busto en mármol y bronce; Manuel Peláez, un bronce; Enrique Marín, un bronce; Luis Perinat, dos bustos en mármol; Jacinto Higuera, tres bronce; Enrique Lorenzo Salazar, un bronce. Total, unas doce esculturas.

Se espera envíos de Inurria y de Benlliure. Figuran también varios proyectos de arquitectura.

Entre las obras que más se destacan, figuran:

«Una florista», de Madrazo; dos cabezas de niño, de Hermoso; «Cenicillas», de Pedraza; dos cabezas, de Pedro Antonio Martínez; «Comiendo en la barca», de Cubells; «Entre naranjos», de Villegas; Breve; retrato de Martiarena, de Eugenia Bustillo; «Cameras de la Virgen», paisajes, de Comas y de Rubio; las Marinas, de Vergu, y unos paisajes, de Borell.

NAUFRAGIOS, INUNDACIONES Y HUNDIMIENTOS

Viviendas arrasadas por las aguas.

Cádiz 19 (8 m.) En toda la provincia continúa el temporal y, según comunican de varios pueblos, las cosechas se han perdido.

En Medina Sidonia las aguas arrastraron algunas viviendas, sin que hubiera, por fortuna, desgracias personales.—G. Campos.

Naufragio del «Ríoja». Salvamento de diez y seis naufragos. Un ahogado.

Vigo 19 (8 m.) El vapor Cabo Menor recogió anoche a 16 naufragos del vapor español Ríoja, que zozobó a las cinco de la tarde, a la altura de Berlingo, a causa del temporal.

El cocinero Celestino Clemente, después de llenar de provisiones un bote, no se atrevió a bajar del vapor a causa de la marejada, pereciendo ahogado.

El Ríoja procedía de Bilbao, con 920 toneladas de cemento.—Alfaro.

Salvamento de un vapor embarrancado.

Huelva 19 (9.30 m.) Ha sido puesto a tope por los remolcadores de Gibraltar el vapor suco Aldebarán, que conduciendo un cargamento de mineral para Inglaterra, había embarrancado cerca de la barra a causa de los temporales.

El vapor ha entrado en el puerto a reparar sus averías.—Wert.

Los temporales impiden la llegada del correo. Badajoz a obscuras.

Badajoz 19 (8 m.) Continúa el temporal de lluvias, y ayer no ha llegado por esta causa el tren correo de Madrid.

A causa de la crecida del Guadiana se avergü el departamento de máquinas de la fábrica hidroeléctrica de Abadete, la población, y como no funcionan las turbinas se utiliza el carbón, y no se obtiene fluido más que para las necesidades diurnas, quedando por esta causa la población a obscuras.—Rodríguez.

El Guadalquivir decrece. En Almadén de la Plata se hunden seis casas.

SEVILLA 19 (8 m.) El tiempo sigue desfavorable, con fuerte viento y amenazando lluvia. El río continúa bajando y dejando libre el muelle.

Reciben noticias de varios pueblos en donde el temporal ha causado daños. En Almadén de la Plata se han hundido seis casas y amenazan ruina otras varias.—Serrano.

El remolcador inglés «Egyptian» se refugia en El Ferrol.

LA CORUÑA 19 (8 m.) Huyendo del temporal se ha refugiado en El Ferrol el remolcador inglés Egyptian.

Procede de Francia y se repostará aquí de carbón, zarpando luego con rumbo desconocido.—Noya.

El Pisuerga y Esgueva experimentan grandes crecidas.

VALLADOLID 19 (8 m.) Continúa el temporal de lluvias. Los ríos Pisuerga y Esgueva han experimentado grandes crecidas.

En muchos pueblos ribereños se han adoptado precauciones en previsión de probables desbordamientos.—C.

En Balmes, el cementerio se hunde.

BÉLMIZ 19 (8 m.) A causa de los temporales, en el cementerio de esta población varias bóvedas se han derrumbado; otras, a poco que les toquen, correrán igual suerte, dadas las enormes grietas que presentan, dejando a la vista los huesos que se ven.

El sepulturero deposita éstos y los reclinados a las autopistas, haciendo difícil conocer a quién pertenecen, pues la mayoría están sin señal o marca alguna que pueda servir de indicación.

El abandono y la incuria en este Municipio tiene el cementerio es objeto de las censuras por parte del vecindario.—C.

POR TELEGRAMA

NOTAS CATALANAS

EL PRECIO DEL GAS

BARCELONA 19 (2.15 m.) Con regular concurrencia se ha organizado esta mañana una manifestación para protestar del encarecimiento del gas. Presidía la manifestación la Comisión organizadora y ocho consejeros.

La manifestación recorrió varias calles. El gobernador les manifestó que estaba dispuesto a discutir a discreción el carácter general, a fin de evitar que se cierren las estapas de gas y que obligará a que se abran las que se hallen cerradas.

Continuó la manifestación en marcha hacia la plaza de la Constitución, siendo recibida la Comisión por el alcalde, quien tuvo que asomarse al balcón. Dirigió la palabra a los manifestantes diciéndoles que se hacía solidario a la protesta, a la cual se unía.

Estas palabras fueron acogidas por la multitud con grandes vivas y aplausos.—Costa.

Y LA ELECTRICIDAD?

Madrid en tinieblas

En nuestro número de ayer protestábamos contra la arbitraria medida de apagar los faros del alumbrado público una hora antes de lo reglamentado.

Pero anoche vimos con sorpresa que no es sólo de madrugada, sino que también a primera hora, la de más movimiento en las calles de Madrid, no se encendían los faros.

En el centro el alumbrado de los comercios y el de los tranvías disimula un poco la falta; pero en otras calles la oscuridad era tan completa a las siete de la tarde, que no se podía dar un paso.

El señor alcalde tiene la palabra para rectificar esta orden del Sr. de la Compañía. Nos parece bien que se economice el carbón, pero no es eso el remedio, sino utilizar el alumbrado eléctrico, porque la electricidad en Madrid es producida por salos de agua.

EL ALCALDE DICE ALGO AL FIN

En el Ayuntamiento se ha dado hoy la siguiente nota oficial: «En vista de las medidas adoptadas respecto a la limitación en las horas de encendido y apagado del alumbrado público, obedecen a causa justificadísima.

Cuando se temió, por la dificultad de la importación, que faltase el carbón, el alcalde, cumpliendo con sus deberes, llamó al director de la Compañía del Gas para preguntarle si un servicio tan importante como el alumbrado público estaba asegurado, contestando afirmativamente, puesto que contaba con el carbón suficiente para un año, y gas para un mes. Ocurrió esto hace mes y medio, y todos los periódicos dieron la noticia facilitada por el alcalde en su conferencia con los periodistas. Pero hace diez días el director de la Compañía del Gas visitó al alcalde para decirle que, por dificultad del transporte ferroviario e imposibilidad del marítimo, las existencias de carbón en la fábrica se iban agotando, sintiéndose por lo tanto el alcalde en la necesidad de reponer, a pesar de tener comprados en Mieres y Sama, miles de toneladas, y en los Estados Unidos por valor de un millón de pesetas.

El alcalde puso en conocimiento del Gobierno el aviso, para que éste tomase las medidas convenientes, que fueron adoptadas, y por su parte acudió a la Compañía del Norte, rogándole encarecidamente que ayudase al Ayuntamiento a evitar el conflicto que se ocasionaría si la fábrica del gas no podía producir fluido.

La Compañía del Norte contestó amablemente al alcalde ofreciendo hacer cuanto pudiera y dió traslado a la de Gas, para que tuviese en cuenta algunas observaciones que por la Compañía ferroviaria se hacían, y que habría de examinarse si llegara la ocasión de deducirse responsabilidades.

Así las cosas el martes de la semana pasada, el director del Gas, atendiendo a instancias que había recibido del alcalde, vino a éste para decirle que sólo poseía existencias de carbón para unos días, y que aunque tenía noticias de que se estaban cargando vagones y otros venían ya de camino, temía que llegarán coincidiendo con la conclusión de las existencias o que por cualquier accidente, descuido, nevada, etc., etc., llegarán tarde, quedando entonces la población a obscuras.

El alcalde telegrafió y escribió a los directores de las minas de Sama y Mieres, rogándoles despatcharan con preferencia y prontitud los pedidos de carbón de la Compañía del Gas, y asimismo se dirigió al director del ferrocarril del Norte, encareciéndole que diese las mayores facilidades para el transporte. La contestación del Norte fue satisfactoria, y la de las minas por telegrama y carta aseguraron que, una vez que concurrieran las condiciones, se harían cargo de tres y cuatro días cargarían para Madrid.

Ante estas noticias, el alcalde, el viernes pasado, habló con el director del Gas, y le ordenó la disminución del alumbrado y el apagado una hora antes, a fin de ahorrar 10 toneladas de carbón y esperar con ello la llegada del que está en camino. El alcalde puso la resolución en conocimiento del Gobierno, y a la vez se dirigió a la Dirección de Seguridad, para que adoptase las medidas de vigilancia que estimase necesarias.

Es natural que se produzca molestia a las contadas personas que, por gusto o por obligación, tienen que transitar de madrugada; pero entre esos y que está la población totalmente a obscuras, siquiera una noche, la elección no sería dudosa para cualquiera que tenga exacta noción de sus deberes.

De cualquier modo, el alcalde asume para sí la responsabilidad de disminuir unos faros de dos a cuatro de la madrugada y de dejar la población durante cuatro o seis días (no por más) a obscuras pocos momentos antes de amanecer el día, a cambio de que, por falta de carbón—cosa que no se le puede imputar—, hubiese quedado Madrid dos o tres noches, bastaba con una, totalmente a obscuras.

En París y Londres lo está hace meses, y la población se resigna; se dirá que están en guerra; pero ¿es que las consecuencias de la guerra no nos alcanzan a nosotros?

Según El Siglo Médico, se suavizó la temperatura durante la semana anterior; pero las lluvias persistentes y nuevos conatos de nevadas y granizadas mantuvieron un estado atmosférico algo semejante al que viene teniendo Madrid hace tiempo. No hubo, por consiguiente, cambios apreciables en el estado sanitario de Madrid. Predominan los catarros de las vías respiratorias: anginas, ronquera, bronquitis y bronconeumonías, de leve alta y duración un poco tenaz.

Escasas son las infecciones abdominales y no hay apenas observaciones de tífus exantemático.

Según presentándose casos abundantes de viruela y sarampión.

La mortalidad es la normal.

das, y por su parte acudió a la Compañía del Norte, rogándole encarecidamente que ayudase al Ayuntamiento a evitar el conflicto que se ocasionaría si la fábrica del gas no podía producir fluido.

La Compañía del Norte contestó amablemente al alcalde ofreciendo hacer cuanto pudiera y dió traslado a la de Gas, para que tuviese en cuenta algunas observaciones que por la Compañía ferroviaria se hacían, y que habría de examinarse si llegara la ocasión de deducirse responsabilidades.

Así las cosas el martes de la semana pasada, el director del Gas, atendiendo a instancias que había recibido del alcalde, vino a éste para decirle que sólo poseía existencias de carbón para unos días, y que aunque tenía noticias de que se estaban cargando vagones y otros venían ya de camino, temía que llegarán coincidiendo con la conclusión de las existencias o que por cualquier accidente, descuido, nevada, etc., etc., llegarán tarde, quedando entonces la población a obscuras.

El alcalde telegrafió y escribió a los directores de las minas de Sama y Mieres, rogándoles despatcharan con preferencia y prontitud los pedidos de carbón de la Compañía del Gas, y asimismo se dirigió al director del ferrocarril del Norte, encareciéndole que diese las mayores facilidades para el transporte. La contestación del Norte fue satisfactoria, y la de las minas por telegrama y carta aseguraron que, una vez que concurrieran las condiciones, se harían cargo de tres y cuatro días cargarían para Madrid.

Ante estas noticias, el alcalde, el viernes pasado, habló con el director del Gas, y le ordenó la disminución del alumbrado y el apagado una hora antes, a fin de ahorrar 10 toneladas de carbón y esperar con ello la llegada del que está en camino. El alcalde puso la resolución en conocimiento del Gobierno, y a la vez se dirigió a la Dirección de Seguridad, para que adoptase las medidas de vigilancia que estimase necesarias.

Es natural que se produzca molestia a las contadas personas que, por gusto o por obligación, tienen que transitar de madrugada; pero entre esos y que está la población totalmente a obscuras, siquiera una noche, la elección no sería dudosa para cualquiera que tenga exacta noción de sus deberes.

De cualquier modo, el alcalde asume para sí la responsabilidad de disminuir unos faros de dos a cuatro de la madrugada y de dejar la población durante cuatro o seis días (no por más) a obscuras pocos momentos antes de amanecer el día, a cambio de que, por falta de carbón—cosa que no se le puede imputar—, hubiese quedado Madrid dos o tres noches, bastaba con una, totalmente a obscuras.

En París y Londres lo está hace meses, y la población se resigna; se dirá que están en guerra; pero ¿es que las consecuencias de la guerra no nos alcanzan a nosotros?

Según El Siglo Médico, se suavizó la temperatura durante la semana anterior; pero las lluvias persistentes y nuevos conatos de nevadas y granizadas mantuvieron un estado atmosférico algo semejante al que viene teniendo Madrid hace tiempo. No hubo, por consiguiente, cambios apreciables en el estado sanitario de Madrid. Predominan los catarros de las vías respiratorias: anginas, ronquera, bronquitis y bronconeumonías, de leve alta y duración un poco tenaz.

Escasas son las infecciones abdominales y no hay apenas observaciones de tífus exantemático.

Según presentándose casos abundantes de viruela y sarampión.

La mortalidad es la normal.

Según El Siglo Médico, se suavizó la temperatura durante la semana anterior; pero las lluvias persistentes y nuevos conatos de nevadas y granizadas mantuvieron un estado atmosférico algo semejante al que viene teniendo Madrid hace tiempo. No hubo, por consiguiente, cambios apreciables en el estado sanitario de Madrid. Predominan los catarros de las vías respiratorias: anginas, ronquera, bronquitis y bronconeumonías, de leve alta y duración un poco tenaz.

Escasas son las infecciones abdominales y no hay apenas observaciones de tífus exantemático.

Según presentándose casos abundantes de viruela y sarampión.

La mortalidad es la normal.

Según El Siglo Médico, se suavizó la temperatura durante la semana anterior; pero las lluvias persistentes y nuevos conatos de nevadas y granizadas mantuvieron un estado atmosférico algo semejante al que viene teniendo Madrid hace tiempo. No hubo, por consiguiente, cambios apreciables en el estado sanitario de Madrid. Predominan los catarros de las vías respiratorias: anginas, ronquera, bronquitis y bronconeumonías, de leve alta y duración un poco tenaz.

Escasas son las infecciones abdominales y no hay apenas observaciones de tífus exantemático.

Según presentándose casos abundantes de viruela y sarampión.

La mortalidad es la normal.

Según El Siglo Médico, se suavizó la temperatura durante la semana anterior; pero las lluvias persistentes y nuevos conatos de nevadas y granizadas mantuvieron un estado atmosférico algo semejante al que viene teniendo Madrid hace tiempo. No hubo, por consiguiente, cambios apreciables en el estado sanitario de Madrid. Predominan los catarros de las vías respiratorias: anginas, ronquera, bronquitis y bronconeumonías, de leve alta y duración un poco tenaz.

Escasas son las infecciones abdominales y no hay apenas observaciones de tífus exantemático.

Según presentándose casos abundantes de viruela y sarampión.

La mortalidad es la normal.

Según El Siglo Médico, se suavizó la temperatura durante la semana anterior; pero las lluvias persistentes y nuevos conatos de nevadas y granizadas mantuvieron un estado atmosférico algo semejante al que viene teniendo Madrid hace tiempo. No hubo, por consiguiente, cambios apreciables en el estado sanitario de Madrid. Predominan los catarros de las vías respiratorias: anginas, ronquera, bronquitis y bronconeumonías, de leve alta y duración un poco tenaz.

Escasas son las infecciones abdominales y no hay apenas observaciones de tífus exantemático.

Según presentándose casos abundantes de viruela y sarampión.

La mortalidad es la normal.

Según El Siglo Médico, se suavizó la temperatura durante la semana anterior; pero las lluvias persistentes y nuevos conatos de nevadas y granizadas mantuvieron un estado atmosférico algo semejante al que viene teniendo Madrid hace tiempo. No hubo, por consiguiente, cambios apreciables en el estado sanitario de Madrid. Predominan los catarros de las vías respiratorias: anginas, ronquera, bronquitis y bronconeumonías, de leve alta y duración un poco tenaz.

Escasas son las infecciones abdominales y no hay apenas observaciones de tífus exantemático.

Según presentándose casos abundantes de viruela y sarampión.

La mortalidad es la normal.

Según El Siglo Médico, se suavizó la temperatura durante la semana anterior; pero las lluvias persistentes y nuevos conatos de nevadas y granizadas mantuvieron un estado atmosférico algo semejante al que viene teniendo Madrid hace tiempo. No hubo, por consiguiente, cambios apreciables en el estado sanitario de Madrid. Predominan los catarros de las vías respiratorias: anginas, ronquera, bronquitis y bronconeumonías, de leve alta y duración un poco tenaz.

Escasas son las infecciones abdominales y no hay apenas observaciones de tífus exantemático.

Según presentándose casos abundantes de viruela y sarampión.

La mortalidad es la normal.

Según El Siglo Médico, se suavizó la temperatura durante la semana anterior; pero las lluvias persistentes y nuevos conatos de nevadas y granizadas mantuvieron un estado atmosférico algo semejante al que viene teniendo Madrid hace tiempo. No hubo, por consiguiente, cambios apreciables en el estado sanitario de Madrid. Predominan los catarros de las vías respiratorias: anginas, ronquera, bronquitis y bronconeumonías, de leve alta y duración un poco tenaz.

Escasas son las infecciones abdominales y no hay apenas observaciones de tífus exantemático.

Según presentándose casos abundantes de viruela y sarampión.

La mortalidad es la normal.

Según El Siglo Médico, se suavizó la temperatura durante la semana anterior; pero las lluvias persistentes y nuevos conatos de nevadas y granizadas mantuvieron un estado atmosférico algo semejante al que viene teniendo Madrid hace tiempo. No hubo, por consiguiente, cambios apreciables en el estado sanitario de Madrid. Predominan los catarros de las vías respiratorias: anginas, ronquera, bronquitis y bronconeumonías, de leve alta y duración un poco tenaz.

Escasas son las infecciones abdominales y no hay apenas observaciones de tífus exantemático.

Según presentándose casos abundantes de viruela y sarampión.

La mortalidad es la normal.

Según El Siglo Médico, se suavizó la temperatura durante la semana anterior; pero las lluvias persistentes y nuevos conatos de nevadas y granizadas mantuvieron un estado atmosférico algo semejante al que viene teniendo Madrid hace tiempo. No hubo, por consiguiente, cambios apreciables en el estado sanitario de Madrid. Predominan los catarros de las vías respiratorias: anginas, ronquera, bronquitis y bronconeumonías, de leve alta y duración un poco tenaz.

Escasas son las infecciones abdominales y no hay apenas observaciones de tífus exantemático.

Según presentándose casos abundantes de viruela y sarampión.

La mortalidad es la normal.

EUROPA EN GUERRA

EL CAÑÓN RETUMBA ALREDEDOR DE VERDUN

Éxito moscovita en Armenia.

LA GUERRA AL DÍA

RESUMEN DE LA JORNADA

La batalla de Verdun pasa por otra fase de calma. Sólo el cañón trabaja. Algunos periódicos franceses dicen, no sabemos con qué fundamento, que los ataques de Verdun, el Mosá y Woivre no son más que tanteos para descubrir el sitio por donde piensa el tudesco atacar de firme. Pero esta suposición nos parece absurda. En efecto, la batalla de Verdun ha valido a los alemanes avances y éxitos indiscutibles é importantes. Las líneas francesas fueron hendidas. Alemanes y franceses han derrochado caudales de vidas y elementos de guerra. Puede pensarse, por ejemplo, que la batalla ha terminado aquí, que los alemanes no han obtenido los resultados que acaso se proponían; lo que no puede negarse es que la de Verdun ha sido (y lo es todavía) una batalla en grande.

Ahora bien, ¿cabe prever si el plan ofensivo alemán acabará con esta batalla? Los franceses, como los ingleses, sospechan que no y se preparan a para nuevos y más furiosos golpes en todos los frentes y todos los elementos.

Apuntase otro éxito para los rusos, que han ocupado en Armenia una ciudad.

Se registra en Macedonia, cerca del lago Doiran, algún encuentro. Significa esto que va a reanudarse la lucha en los Balcanes?

La lucha en Italia.

SIN VARIACIÓN

Informes italianos.

ROMA 19 (9 m.) (Oficial.) En la región montañosa, intensa actividad de la artillería.

La nuestra dispersó unas columnas enemigas en marcha hacia Landro (Alto Rienz), y renovó sus tiros contra la estación de Toblach, causando daños visibles y algún incendio.

La artillería enemiga se encarnizó con violencia particular contra nuestras posiciones en la altura de Santa Maria, en la zona de Tolmino.

A lo largo de todo el frente continuaron ayer las acciones de nuestros destacamentos, apoyados por la artillería.

El enemigo manifestó activa vigilancia, haciendo amplio uso de bombas y morteros. Los avances enemigos lanzaron bombas incendiarias en los alrededores de Punta Söbba, en el golfo de Panzano, sin causar daño alguno.—Lacuna.

Informes austriacos.

BERNA 19 (8 m.) Telegrafan desde Viena que en el Isonzo inferior trataron de atacar los débiles contingentes italianos. Fueron rechazados. La actividad de la artillería ha sido intensa en Tolmino, Plitsch y en el sector de Bella.

En la parte Norte de la cabeza de puente quisieron la posición enemiga, apresando a italianos, entre ellos 100 prisioneros. Además, cogimos tres ametralladoras.—Liprech.

La lucha en el mar

LA ACCION DE LOS SUBMARINOS

Vapor inglés torpedeado.

PARIS 19 (9.15 m.) Ha llegado a Marsella el vapor inglés City of Exeter, llevando a bordo 33 hombres de la tripulación del vapor inglés Massada, que fue torpedeado.—Delavigne.

La modestia de un héroe.

BERNA 19 (9 m.) El comandante del buque de guerra alemán Moewe, conde de Dohna-Schlödien, cuya arriesgada travesía por el Océano Atlántico se conocía por todo el mundo, recibió una entusiasta enhorabuena del pueblo en su castillo de Manwitz, y contestó con estas palabras:

«Todo lo que hice fue por mi Patria querida, por nuestro Imperio y por mi adorada casa paterna. Estoy satisfecho de haber cumplido con mi deber.»—Liprech.

La correspondencia del «Tubantia».

PARIS 19 (2 t.) De La Haya le dicen a Le Matin que el correo que iba a bordo del Tubantia estaba casi totalmente formado por sacos alemanes de correspondencia destinada a España, Portugal y América del Sur.

Prosigue la información acerca de un torpedero alemán que fue torpedeado de este buque.—Delavigne.

Francia y Bélgica

LOS ALEMANES CONTENIDOS

Informes franceses.

PARIS 19 (9 m.) El parte de las once de la noche, dice:

«En Bélgica la artillería francesa ha destruido las trincheras alemanas de la región de Boesinghe.

Entre el Oise y el Aisne los franceses causaron un gran número de bajas a la artillería hacia Wasseur, al Noroeste de Soissons.

Al Oeste del Mosá los alemanes han bombardeado, con bastante violencia, las regiones del bosque de Boutrus y del monte Zeville.

En la orilla derecha, después de una intensa preparación de artillería, efectuaron una serie de ataques parciales entre el pueblo de Vaux y los bosques del Sur de la Granja Hamont; pero fueron detenidos por el fuego de los franceses sin poder acercarse a nuestras trincheras en ningún punto.

Las baterías francesas han demostrado gran actividad en el conjunto del frente, especialmente en Woivre, en donde provocaron, en la trinchera de Moraville, la explosión de un depósito de municiones.

En Lorena los alemanes pronunciaron un ataque contra las posiciones francesas de la región de Thianville. Algunos elementos alemanes que lograron penetrar en una trinchera avanzada francesa fueron expulsados inmediatamente por un contraataque.

Hacia las siete de la tarde lanzaron los alemanes dos obuses de gran calibre en dirección de Bellort.—Delavigne.

Inexactitudes alemanas.

PARIS 19 (9 m.) Las operaciones del día 17, en la región del Mosá, son presentadas por el comunicado alemán de este día de una manera completamente inexacta.

Los alemanes pretenden haber ocupado nuestra posición del Hombre Muerto (cota 395). Ahora bien; sólo tienen en su poder elementos de trinchera de la cota 265.

Notamos no hemos dado ningún ataque durante la jornada de ayer, por el contrario, en la tarde de ayer, después de una preparación de la artillería, los alemanes se lanzaron a un poderoso ataque de infantería sobre la posición del Hombre Muerto.

El ataque fracasó, y las tropas que lo realizaron se vieron obligadas a refugiarse en el bosque de los Cuervos, donde nuestra artillería les bombardeó eficazmente.

durante la jornada los alemanes han atacado cinco veces en la región de Vaux, siendo todas ellas rechazadas.—Delavigne.

El ataque fracasó, y las tropas que lo realizaron se vieron obligadas a refugiarse en el bosque de los Cuervos, donde nuestra artillería les bombardeó eficazmente.

durante la jornada los alemanes han atacado cinco veces en la región de Vaux, siendo todas ellas rechazadas.—Delavigne.

El ataque fracasó, y las tropas que lo realizaron se vieron obligadas a refugiarse en el bosque de los Cuervos, donde nuestra artillería les bombardeó eficazmente.

durante la jornada los alemanes han atacado cinco veces en la región de Vaux, siendo todas ellas rechazadas.—Delavigne.

El ataque fracasó, y las tropas que lo realizaron se vieron obligadas a refugiarse en el bosque de los Cuervos, donde nuestra artillería les bombardeó eficazmente.

EUROPA EN GUERRA

EL CAÑÓN RETUMBA ALREDEDOR DE VERDUN

Éxito moscovita en Armenia.

LA GUERRA AL DÍA

RESUMEN DE LA JORNADA

La batalla de Verdun pasa por otra fase de calma. Sólo el cañón trabaja. Algunos periódicos franceses dicen, no sabemos con qué fundamento, que los ataques de Verdun, el Mosá y Woivre no son más que tanteos para descubrir el sitio por donde piensa el tudesco atacar de firme. Pero esta suposición nos parece absurda. En efecto, la batalla de Verdun ha valido a los alemanes avances y éxitos indiscutibles é importantes. Las líneas francesas fueron hendidas. Alemanes y franceses han derrochado caudales de vidas y elementos de guerra. Puede pensarse, por ejemplo, que la batalla ha terminado aquí, que los alemanes no han obtenido los resultados que acaso se proponían; lo que no puede negarse es que la de Verdun ha sido (y lo es todavía) una batalla en grande.

Ahora bien, ¿cabe prever si el plan ofensivo alemán acabará con esta batalla? Los franceses, como los ingleses, sospechan que no y se preparan a para nuevos y más furiosos golpes en todos los frentes y todos los elementos.

</

ARTRITISMO·REUMA·GOTA

PIPERAZINA D.^R GRAU

SANTOS DEL 20
LUNES Santa Eufemia y S. Nicolás.

ESPECTACULOS
PARA EL DIA 20

REAL.—No hay función.

ESPAÑOL.—A las 10 (158 de abonados). Cabrita que tira al molino.

PRINCESA.—A las 9 y 11 (164 de abonados). El niño de la luna (ópera).

COMEDIA.—A las 10 (Trece lances de moda). La loca aventura.

A las 6, cinematógrafo: El naufragador (estrano).—Faty en el hotel (estrano).—Charlot periodista (estrano) y Mac both.

LARA.—A las 10 (completa). Veinte y cinco lances de moda. Por las nubes (dos actos) y De cerca.

ZARZUELA.—A las 10 y 12. Los Quisqueros (tres actos). A las 6, El Conde de Luxemburgo (tres actos).

APOLLO.—A las 10 y 12 (señal). El amor que huye.—A las 11 y 12 (señal). La patria de Cervantes.

A las 6 (señal). El chico de las Penélope o no hay más como el de la caviar.—A las 7 y 11 (señal). Gigantes y cabezudos.

ESLAVA.—A las 10 y 12 (do). La señorita Capricho (tres actos).

A las 6 (do). Mi tía Ramona (tres actos).

COMICO.—A las 10 y 12 (do). El valiente capitán.

INFANTA ISABEL.—A las 10 y 12 (do). El amigo Toddy.

A las 6 (especial). Franz Hüller.

CERVANTES (Compañía Simón).—A las 10 y 12 (do). La bendición de Dios (dos actos en tres cuadros).

A las 6 y 12, sección variada. La señorita.

DEVAVENTE.—Sección de 6 y 12. Exito de Fina y Marius. Pepo Medina y del dueto Salcedo-Crespo.

GRAN TEATRO (Palacio del cinematógrafo) y CINEMA X.—El espejo (estrano).—Los vampiros.—La cigarrera.—Faty en el hotel.—Ladrón de jabalí y El criptoógrafo rojo.

SALON DORÉ.—De 4, 6 y 12. Estreno del 7.º episodio de Los misterios de New York. La ambición.—Charlot periodista y El perro de Faty.

PROYECCIONES.—De 6 y 12. Estreno del 8.º episodio de Los misterios de New York.—Al borde de la deshonra (estrano).—El naufrago y otras cómicas de Charlot.

FRONTON CENTRAL.—A las 4 primer partido a 60 tantos. 5.º fin, entre Arró y Porras (rojo), contra Quintana y Gorrochategui (azul).

Segundo partido, a 60 tantos, 4.º fin, entre Fermín y Alborch (rojo), contra Juanjo y Marcelino (azul).

TOS
POR FUERTE QUE SEA, SE CURA CON LAS
PASTILLAS DEL DR. ANDREU
Remedio pronto y seguro. En las boticas.

TOS
Ya sea la TOS catarral ó de resfriado, seca, nerviosa, ronca, fatigosa, por fuerte y crónica que sea, se cura ó se alivia siempre con estas **PASTILLAS**, siendo sus efectos tan seguros y rápidos que muchas veces desaparece la TOS al concluir la primera caja.

ASMA
Alivio ó curación de los **CIGARRILLOS BALSÁMICOS** ó los **PAPELES AZOADOS** que prepara el mismo Dr. ANDREU, con los cuales logra el asmático un alivio instantáneo y descansa durante la noche. Pídase el prospecto.

SECCIÓN ESPECIAL DE ANUNCIOS POR PALABRAS

ALMONEDAS

ALMONEDA, juegos alcohólicos y comedor inglés, cunas doradas, muebles, piano, etc. Deseo, 8, principal.

ALMONEDA, comedor, alcohol, sala, gabinete, recibimiento, toda clase muebles y objetos. Campamor, 12, bajo izquierda.

ALQUILERES
SE ALQUILAN dos cuartos para personas de la misma familia, con comunicación, veinte habitaciones, calefacción central, ascensor. Ventura Rodríguez, 10.

COMPRAS
COMPRO mobiliario, colchones lana. La casa que más paga. Pelayo, 62, tienda.

COLOCACIONES
CORREDORES. Se necesitan dos con garantía personal, buena comisión. Fuenarri, 69, 1.ª derecha, de diez a once noche.

AUXILIAR facultativo de Minas, con mucha práctica en explotaciones mineras, proyectos, memorias y presentación de proyectos, para oficina social y profesional. Ofrecer para oficina social y profesional, a sueldo ó comisión.

GRAN TEATRO (Palacio del cinematógrafo) y CINEMA X.—El espejo (estrano).—Los vampiros.—La cigarrera.—Faty en el hotel.—Ladrón de jabalí y El criptoógrafo rojo.

SALON DORÉ.—De 4, 6 y 12. Estreno del 7.º episodio de Los misterios de New York. La ambición.—Charlot periodista y El perro de Faty.

PROYECCIONES.—De 6 y 12. Estreno del 8.º episodio de Los misterios de New York.—Al borde de la deshonra (estrano).—El naufrago y otras cómicas de Charlot.

FRONTON CENTRAL.—A las 4 primer partido a 60 tantos. 5.º fin, entre Arró y Porras (rojo), contra Quintana y Gorrochategui (azul).

Segundo partido, a 60 tantos, 4.º fin, entre Fermín y Alborch (rojo), contra Juanjo y Marcelino (azul).

SEÑORES ANUNCIANTES
Pedir tarifas gratis a esta Empresa anunciadora, que dispone de combinaciones ventajosas en los periódicos de Madrid.

También se hacen descuentos en las escuelas que se anuncian a esta Casa para todos los periódicos.

OFICINAS DE PUBLICIDAD DE
José Domínguez Luque
PLAZA DE MATUTE, 8, 1.º. TEL. 2.895

El dueño de estas oficinas avisa al público que se agencian en todo ó parte del mismo nombre y apellido, dueño del "Noticiero Universal".

NOTA. Estas oficinas sólo se dedican exclusivamente a todo lo referente a publicidad.

LUZ NUEVA
Inaudescencia por gasolina. La luz del siglo XX. Mucha intensidad, blanca y dura, poco gasto, inexplosiva. Sin humo y sin olor. Lámparas de 15 a 500 bujías. Catálogo gratis. La orden y Compañía, Fuentes, 9.—MADRID

JUAN CISNEROS
Fábrica de cintas y tirantes de imprenta, señores, entorchados y galones de toda clase. San Cayetano, 4, principal.

Ya sea la TOS catarral ó de resfriado, seca, nerviosa, ronca, fatigosa, por fuerte y crónica que sea, se cura ó se alivia siempre con estas **PASTILLAS**, siendo sus efectos tan seguros y rápidos que muchas veces desaparece la TOS al concluir la primera caja.

ASMA
Alivio ó curación de los **CIGARRILLOS BALSÁMICOS** ó los **PAPELES AZOADOS** que prepara el mismo Dr. ANDREU, con los cuales logra el asmático un alivio instantáneo y descansa durante la noche. Pídase el prospecto.

SECCIÓN ESPECIAL DE ANUNCIOS POR PALABRAS

ALMONEDAS
ALMONEDA, juegos alcohólicos y comedor inglés, cunas doradas, muebles, piano, etc. Deseo, 8, principal.

ALMONEDA, comedor, alcohol, sala, gabinete, recibimiento, toda clase muebles y objetos. Campamor, 12, bajo izquierda.

ALQUILERES
SE ALQUILAN dos cuartos para personas de la misma familia, con comunicación, veinte habitaciones, calefacción central, ascensor. Ventura Rodríguez, 10.

COMPRAS
COMPRO mobiliario, colchones lana. La casa que más paga. Pelayo, 62, tienda.

COLOCACIONES
CORREDORES. Se necesitan dos con garantía personal, buena comisión. Fuenarri, 69, 1.ª derecha, de diez a once noche.

AUXILIAR facultativo de Minas, con mucha práctica en explotaciones mineras, proyectos, memorias y presentación de proyectos, para oficina social y profesional. Ofrecer para oficina social y profesional, a sueldo ó comisión.

GRAN TEATRO (Palacio del cinematógrafo) y **CINEMA X**.—El espejo (estrano).—Los vampiros.—La cigarrera.—Faty en el hotel.—Ladrón de jabalí y El criptoógrafo rojo.

SALON DORÉ.—De 4, 6 y 12. Estreno del 7.º episodio de Los misterios de New York. La ambición.—Charlot periodista y El perro de Faty.

PROYECCIONES.—De 6 y 12. Estreno del 8.º episodio de Los misterios de New York.—Al borde de la deshonra (estrano).—El naufrago y otras cómicas de Charlot.

FRONTON CENTRAL.—A las 4 primer partido a 60 tantos. 5.º fin, entre Arró y Porras (rojo), contra Quintana y Gorrochategui (azul).

Segundo partido, a 60 tantos, 4.º fin, entre Fermín y Alborch (rojo), contra Juanjo y Marcelino (azul).

SEÑORES ANUNCIANTES
Pedir tarifas gratis a esta Empresa anunciadora, que dispone de combinaciones ventajosas en los periódicos de Madrid.

También se hacen descuentos en las escuelas que se anuncian a esta Casa para todos los periódicos.

OFICINAS DE PUBLICIDAD DE
José Domínguez Luque
PLAZA DE MATUTE, 8, 1.º. TEL. 2.895

El dueño de estas oficinas avisa al público que se agencian en todo ó parte del mismo nombre y apellido, dueño del "Noticiero Universal".

NOTA. Estas oficinas sólo se dedican exclusivamente a todo lo referente a publicidad.

LUZ NUEVA
Inaudescencia por gasolina. La luz del siglo XX. Mucha intensidad, blanca y dura, poco gasto, inexplosiva. Sin humo y sin olor. Lámparas de 15 a 500 bujías. Catálogo gratis. La orden y Compañía, Fuentes, 9.—MADRID

JUAN CISNEROS
Fábrica de cintas y tirantes de imprenta, señores, entorchados y galones de toda clase. San Cayetano, 4, principal.

El Consejo de Administración de esta Compañía ha acordado el día 5 de Abril próximo y siguientes, a las once de la mañana, se verifiquen los sorteos de las siguientes Obligaciones que cobran amortizarse, y cuyo reembolso corresponden al vencimiento de 1.º de Julio de 1916.

1.º—Obligaciones de la línea del Norte.
488 de la tercera serie.
492 de la cuarta serie.
507 de la quinta serie.

2.º—Obligaciones de la línea de Alsacia a Zaragoza y Barcelona.
2.772 de la 1.ª Prioridad.
1.099 de la 2.ª Prioridad.

3.º—Obligaciones de la línea de Zaragoza a Barcelona correspondientes al primer semestre de este año.
122 del 3.º por 100 serie A.
122 del 3.º por 100 serie B.
21 del 5.º por 100.
1.250 del 6.º por 100.

4.º—Obligaciones de la línea de Zaragoza a Pamplona correspondientes al primer semestre de este año.
585 antiguas no canjeadas.

5.º—Obligaciones de la línea de Tudela a Bilbao.
295 de la tercera serie.

Lo que se hace saber para conocimiento de los portadores de estas clases de Obligaciones, por si desean concurrir a los sorteos, que serán públicos, y en los días señalados, tendrán lugar en esta corte oficinas del Consejo de Administración de la Compañía, Paseo de Recoletos, núm. 17.

Madrid, 16 de Marzo de 1916.—El secretario del Consejo, Joaquín Estor.

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

SEÑORES ANUNCIANTES
Pedir tarifas gratis a esta Empresa anunciadora, que dispone de combinaciones ventajosas en los periódicos de Madrid.

También se hacen descuentos en las escuelas que se anuncian a esta Casa para todos los periódicos.

OFICINAS DE PUBLICIDAD DE
José Domínguez Luque
PLAZA DE MATUTE, 8, 1.º. TEL. 2.895

El dueño de estas oficinas avisa al público que se agencian en todo ó parte del mismo nombre y apellido, dueño del "Noticiero Universal".

NOTA. Estas oficinas sólo se dedican exclusivamente a todo lo referente a publicidad.

LUZ NUEVA
Inaudescencia por gasolina. La luz del siglo XX. Mucha intensidad, blanca y dura, poco gasto, inexplosiva. Sin humo y sin olor. Lámparas de 15 a 500 bujías. Catálogo gratis. La orden y Compañía, Fuentes, 9.—MADRID

JUAN CISNEROS
Fábrica de cintas y tirantes de imprenta, señores, entorchados y galones de toda clase. San Cayetano, 4, principal.

Regalos de EL MUNDO

Después de algunas gestiones con la importante *Revista general de Legislación y Jurisprudencia*, la más acreditada y antigua de nuestra patria, podemos ofrecer, en virtud de convenio celebrado con la Casa editora y propietaria Hijos de Reus, a todos los que se suscriban por año a **EL MUNDO**, sin aumento de precio en la suscripción (**20 pesetas año**):

Una de las cinco secciones que se indican, a elección, servida gratuitamente por entregas ó por tomos en rústica, según se prefiera, durante un año. A todos los profesionales del foro interesa la suscripción de **EL MUNDO** para obtener tan indiscutible ventaja, que representa para nuestra Empresa grandes sacrificios.

"Revista general de Legislación y Jurisprudencia"
Publicación jurídica fundada en 1852.

Fundador: Excmo. Sr. D. José Reus y García.

Director: Excmo. Sr. D. Eduardo Dato Iradier.

Sección 1.ª Doctrinal.—Publica en cuadernos bimestrales notables trabajos sobre cuestiones jurídicas y sociales de los mejores escritores nacionales y extranjeros. Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 16 pesetas en provincias.

Sección 2.ª Legislativa.—Publica *íntegra*, en entregas mensuales, la legislación española de todos los órdenes, con extensos índices cronológicos y alfabéticos para su fácil consulta. Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 16 pesetas en provincias.

Sección 3.ª Jurisprudencia civil.—Publica *íntegra*, en entregas mensuales, todas las sentencias del Tribunal Supremo y Resoluciones de la D. C. de los R. Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 16 pesetas en provincias.

Sección 4.ª Jurisprudencia criminal.—Publica *íntegra*, en entregas mensuales, todas las sentencias del Tribunal Supremo y Competencias sobre la materia. Suscripción anual, 13 pesetas en Madrid y 14 pesetas en provincias.

Sección 5.ª Jurisprudencia administrativa.—Publica *íntegra*, en entregas mensuales, todas las sentencias del Tribunal Supremo y Competencias sobre la materia. Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 16 pesetas en provincias.

También **EL MUNDO** regala a los suscriptores que hagan su abono en las siguientes condiciones uno de los objetos que a continuación se expresan:

Abonando un año de suscripción (Ptas. 20):

Un reloj de acero, extraplano, para caballero. Una pluma stylográfica de oro, de una de las más acreditadas marcas.

Un cubierto de campo, con cinco usos, utilísimo y cómodo para los viajeros y turistas. Una máquina de afeitar con tres cuchillas de recambio.

La suscripción, durante el año de su abono, a la revista de modas *El Eco de la Moda*, o al semanario ilustrado *Mundo Gráfico*.

Abonando año y medio de suscripción (Ptas. 30):

Un precioso reloj extraplano, de plata, para caballero. El derecho a recibir el objeto que deseen adquirir desde el momento de hacer el pago de la suscripción, y el suscriptor a quien haya de remitirse a provincias el objeto elegido, abonará además UNA PESETA por gastos de embalaje, franquicia y seguro.

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

Líneas al Río de la Plata y al Brasil.

El vapor Reina Victoria Eugenia saldrá el 4 de Marzo de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor Leda saldrá el 13 de Marzo de Bilbao y Santander, el 13 de Gijón, el 14 de Coruña, el 15 de Vigo, el 16 de Lisboa y el 19 de Cádiz, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Líneas a Antillas, México, New-York y Costafirme.

El vapor Buenos Aires saldrá el 25 de Marzo de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

El vapor Reina María Cristina saldrá el 15 de Marzo de Bilbao, el 15 de Santander y el 21 de Coruña, para Habana y Veracruz. Admite carga y pasaje para Costafirme y Pacífico con transbordo en Habana.

El vapor Menorcal saldrá el 10 de Marzo de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, San Juan, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra.

Se admiten carga y pasaje con transbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracibo, Coro, Guayana, Carupana, Trinidad y Puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas.

El vapor C. de Laguerre saldrá el 3 de Marzo de Barcelona, para Port-Saïd, Suaz, Colombo, Singapur, Ilo-Ilo y Manila, sirviendo por transbordo los puertos de la Costa Oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia, y el 31 de Marzo, haciendo las mismas escalas el vapor Legazpi.

Línea de Fernando Poo.

El vapor S. de Panay saldrá el 3 de Marzo de Barcelona, con escalas en Valencia y Alicante y el 7 de Cádiz, para Tánger, Casablanca, Mazagán (escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, desde esas escalas intermedias y Fernando Poo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento y r.º de acuerdo, como la acreditada en su distintivo servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Los magistrados, después de haber entrado en la habitación, nido elegante de una mujer de mundo, llegaron a la sala de baño que el lector ya conoce. En esto oyóse ruido en la pieza contigua al tocador de Hermelina.

Monsieur de Falcouray abrió bruscamente la puerta y se encontró cara a cara con un hombre pálido, los cabellos y la barba revueltos y rotos los vestidos.

—¡El vizconde Pedro!—exclamó el doctor.

—Le suponía a usted en París—dijo el juez de instrucción sin más preámbulos.

—He regresado—contestó el vizconde burlandose.

—¿Cuándo?

Pedro, alarmado por la pregunta, titubeó.

—Me interroga usted—dijo con temor y sorpresa.

—¡Claramente!

Entonces pareció adoptar una resolución.

—Bien; no tengo por qué contestar.

—Señor de Azergues: le interrogo a usted en uso de los derechos que, como autoridad, me concede la ley. ¿Cuándo ha vuelto usted de París?

—Ayer... no... anteyar...

—¿Y de dónde viene usted? ¿Qué hace aquí?

Pedro comprendió entonces lo que este interrogatorio brutal tenía de ofensivo para él. Acaso iban a acusarle como autor del incendio? Y en verdad que adivinaba la espantosa realidad.

La Falcouray se había sorprendido al encontrar al vizconde Pedro en el castillo; aún más, en las habitaciones de su mujer, que acababa de ser víctima de tan horrible atentado, y cuando todas las gentes del castillo y sus inmediaciones contribuían con todas sus fuerzas a extinguir el incendio. De ahí que empezara

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

DE PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑÍA, DE GADIZ

Salidas en el mes de Marzo.

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires.
De Barcelona, el 17. De Valencia, el 18. De Almería, el 19. De Málaga, el 19. De Cádiz, el 21.

Para Canarias, Antillas y Estados Unidos
De Barcelona, el 5 y 20. De Valencia, el 7 y 21. De Málaga, el 8 y 22. De Cádiz, el 11 y 24.—Moraldo servicio para pasajes de todas clases.—Atención médica gratuita.

CUARTOS DESALQUILADOS

Servicio gratuito de EL MUNDO

CENTRO

Toledo, 13, tienda, sótano y principal, luz, inodoro, 203 pías

Leñat (plaza) 3 pl. ascor, baño, termo, 12 habitaciones, 65 duros.

Moratin, número 41, tienda, sótano a dos calles, 70 posetas

Conde Duque, núm. 7, piso 2.º, 7 habitaciones, agua, 75 pías

Torreilla Leal, 7, bajo, local para almacenes, 75 posetas

Caracas, 17, ascensor, baño, calef., ascot., lavadero, 140 pías

Almirante, 15, 1.º, des., 4 bal., escal.ª, alom., port. libros, 47 pías

Ayala, 57, ascot., 6 habitaciones, inodoro, agua, 40 posetas

Ayala, 57, interior, 6 habitaciones, buena luz, 38 posetas

Ayala, 57, varios interiores, 4 habites, 20, 20, 25 y 27, 50 pías

Ayala, 58 moderno, 4 baños, 7 hab., calef., gas, agua, 28 duros

Claudio Coello, 88, moderno, entr.ª, 7 hab., 7 baños, 70 pías

Columela, 2, 1.º, 4 balcones, 18 habites, agua, luz, 175 posetas

López de Hoyos, 23, 2.º, 2.ª, 4 hab., ascot., pasillo, retro, 30 pías

López de Hoyos, 23, tienda, un hues, 3 hab. elevat., y gas, 35 pías

Lucía Vives 11 (Prosperidad), bajos, 8 habitaciones, 25 posetas

Príncipe de Vergara, 12 duplicado, 2.º, 6 piezas, 45 posetas

Rapejo, 8, sótano hermoso, ventilado y enterrado, 25 posetas

Mendibál, 5, 2.º, 12 hab., luz, calef., agua, inodoro, 90 pías

Princesa, 9, tienda con vivienda y grandes sótanos, 120 pías

Rio, 34, bajo, exterior, tienda, 2 huecos, 7 hab., calef., 12 duros

Tutor, 46, ent.ª, 7 hab., luz, calef., baño, telef., 45 posetas

Tutor, 46, ascot. ext., 7 hab., luz, calef., baño, telef., 45 posetas

Ventura Rodríguez, 16, principal, 8 habitaciones, 100 posetas

Ventura Rodríguez, 16, tercero, 8 habitaciones, 90 posetas

LATINA

Segovia, 44, 13 habitaciones 7 ba.,