

POR TELEGRAMA

La crisis obrera y las subsistencias

EL PRECIO DEL PAN. HUELGA DE ALBAÑILES. ACUERDO MUNICIPAL.

BARCELONA 9 (10.50 m.) Han elevado cinco céntimos en el kilo de pan los tahoneros. Se funda el movimiento en que no se cumplió la promesa de que las harinas se cotizaban a un precio superior de 49 pesetas los cien kilos.

Mañana plantearán la huelga los albañiles de Sabadell. Piden que el aumento de 25 céntimos en los jornales comience a regir inmediatamente, en vez de quedar aplazado para el 1 de junio.

El Juzgado ha suspendido el acuerdo del Ayuntamiento que obligaba a las Compañías del gas a que abriesen los contadores que éstas cerraron porque los abonados no querían pagar el sobrepeso establecido por ellas.—Pérez.

LA HUELGA FERROVIARIA

BURGOS 9 (10.50 m.) Se han reunido en la Casa del Pueblo los ferroviarios, acordándose no aceptar la gratificación especial ofrecida por la Compañía del Norte, deduciendo del último balance que ésta puede conceder al personal mejor, permancientes.

En este sentido, se ha telegrafiado a la Compañía y al Sindicato de Valladolid.

Los ferroviarios se reúnen esta noche en un banquete para celebrar la inauguración del domicilio social de la Asociación general.—Ontañón.

LOS OBREROS DEL ARSENAL

CARTAGENA 9 (10.50 m.) Sigue sin resolverse el conflicto obrero del Arsenal. El Sindicato minero y la Cámara de Comercio se han dirigido al Consejo de administración de la Constructora Naval, apoyando las peticiones obreras.

El Consejo de la Constructora, por conducto de la delegación local, ha comunicado a la Comisión obrera que no acepta el arbitraje propuesto por ésta para tratar del caso, porque los obreros de El Ferrol y de Cadix, que se conformaron con el aumento concedido, se disgustarían con razón al ver que los de Cartagena eran preferidos.—Camacho.

CARGAMENTO DE CARBÓN

VIGO 9 (10.50 m.) Mañana llegará a ésta el vapor español *Cristina*, con 2.700 toneladas de carbón, considerado el administrador de la Aduna. Se venden en primer término a los armadores de los buques de pesca.

En el caso de que éstos no quieran comprarlo, podrán adquirirlo los fabricantes e industriales para sus establecimientos.—Alfaro.

HUELGA DE PANADEROS

CIUDAD REAL 9 (10.50 m.) Los obreros panaderos plantean la huelga porque se niegan los patronos a concederles aumento de jornal, pedido por la carestía de las subsistencias.—Antonino.

LA ASAMBLEA DE LOS HARINEROS

VALLADOLID 9 (10.50 m.) Para la tarde celebrará la Asamblea de los harineros del interior de España, para acordar el cierre de las fábricas, en vista de que el Gobierno no atiende las peticiones de rebaja en las tarifas de transportes.—C.

MITIN FERROVIARIO. CENSURANDO LAS CONCESIONES DE LAS COMPAÑÍAS

ZARAGOZA 9 (10.50 m.) Se ha celebrado un mitin ferroviario para dar cuenta del acuerdo de ir a la huelga.

Se censuró la circular publicada últimamente por la Compañía y se acordó no cobrar prima mientras no le ordene el Comité del Sindicato.

El jueves se celebrará nueva Junta general para confirmar el acuerdo de la huelga y fijar sus extremos y forma de realización.—Vibiano.

POR TELEGRAMA

DE ASTURIAS

TREN BOTIJO. LA HUELGA FERROVIARIA. ACCIDENTE DEL TRABAJO

OVIEDO 10 (12.15 t.) Ha salido el primer tren botijo para Madrid, atestado de viajeros, dándose muchos vivas a Madrid y a Asturias.

Preocupan aquí hondamente la huelga de los ferroviarios.

Los delegados del Consejo de Valladolid figuran realizando su campaña y han visitado al gobernador para comunicarle oficialmente que está acordada la huelga.

En Mieres se ha solucionado la huelga de las minas de mercurio, consistiendo la empresa en un aumento de 20 por 100 en el salario de los obreros.

Trabajando en las minas de Tras el Camo, un desprendimiento de tierras sepultó, natándole, al obrero Francisco Pelgueroso.—Corresponsal.

DESDE GIJÓN

Estado del novillero Castellés

GIJÓN 10 (9 m.) El espada Bernardo Castellés, herido el pasado domingo en esta Plaza de Toros, continúa en el mismo estado.

La noche última la pasó el diestro algo intranquilo a causa de los dolores, y a ratos dormido, delirando.

El médico D. Manuel F. Acebal, al practicar ayer una minuciosa cura, no encontró en las heridas desgarras que pudieran ocasionar graves complicaciones.

A pesar de que la gravedad subsiste, todo temor de complicación que pudiese determinar la inutilidad del diestro, ha desaparecido por completo.—Fernández.

AFRICA ESPAÑOLA

NUEVAS POSICIONES EN MELILLA

MÁLAGA 10 (11 m.) Nuestras tropas, operando en tres columnas, mandadas por los generales Arráiz, Jiménez Pajaro y el coronel López Aduá, han ocupado, sin resistencia, dos nuevas posiciones en las llanuras del Kert y M'Taza.

Con esta operación, se cierra el boquete de Al-Hariga.

Dirigió personalmente la operación el general Aizpuru, a quien a opinión millonaria tributa unánimes elogios por la acertada marcha que su obra personal ha impuesto a la pacificación.—C.

NOTICIAS

Se avisa a la numerosa clientela del difunto D. Juan Hillán, que su vida continúa con la casa en las mismas condiciones que antes y con el antiguo personal, y en la misma calle de Pelayo, núm. 47, principal, donde le sigue recibiendo los avisos.

Tiro Nacional.—Para el concurso de tiro que esta Representación va a celebrar en el Polígono de la Moncloa, desde el 2 al 18 del próximo junio, se han recibido en la Secretaría (Infante, 4 y 6), como donaciones, una magnífica copia de plata y esmalte, que el vocal de su Junta directiva, D. José María Jara, dedica a los alumnos de las Academias Militares; 50 pesetas del socio Sr. De Padros y una elegante petaca de plata del señor duque de Zaragoza.

Atendiendo al ruego del señor duque de Tovar, presidente de esta Representación, las Compañías de ferrocarriles del Norte y de

Madrid y Zaragoza y Alicante, han concedido rebaja de precios, con arreglo a la tarifa X, núm. 17, a los señores de provincias que acrediten venir a tomar parte en el indicado concurso.

Una poderosa y sana nutrición es el mejor medio de combatir la tuberculosis, y esto sólo se consigue con CARNE LÍQUIDA Valdes García.

El día 20 del actual daían comienzo en Alcoy las fiestas que esta industria ciudad dedica anualmente a su patrón, San Jorge.

Habrán desfiles musicales, ferias, frascas, comparsas de moros y cristianos, funciones, religiosas, misa de campaña, retreta, certamen de tiro de pichón, juegos florales, bailes regionales, fuegos de artificio y concurso de postales artísticas.

Las fiestas comprenden del 20 al 28 del mes actual, y, como siempre, se verán muy concurridas de todos los pueblos de la región.

Agentes comerciales en el extranjero

Por Real orden del Ministerio de Fomento se dispone lo siguiente:

Los agentes comerciales serán nombrados por el Ministerio de Fomento en aquellas plazas del extranjero en que así se acuerde, previo informe de nuestros representantes diplomáticos y consulares y de la Cámara de Comercio española donde existiese.

Los nombramientos se harán a propuesta del representante diplomático de España, pero procurando que recaigan en personas con residencia fija en la localidad, que co- nozcan bien aquélla y que tengan alguna práctica comercial.

El sueldo que percibirán será el de 6.000 pesetas anuales, pagaderas por trimestres vencidos.

Los agentes comerciales prestarán sus servicios bajo las órdenes de los cónsules generales, actuando directamente con la Dirección general de Comercio, Industria y Trabajo.

El crédito de 15.000 pesetas del capítulo 17, artículo 5.º, se empleará en abonar los gastos de viaje que los referidos agentes efectúen por orden de la Dirección general de Comercio, Industria y Trabajo, abonándoseles con cargo al mismo el viático que perciben los terceros secretarios de Embajada y 20 pesetas diarias de dietas.

POR LOS HIJOS DE GRANADOS

En el Metropolitano de Nueva York

BARCELONA 10 (4 t.) En el Palacio de la Música Catalana se ha recibido un telegrama de Nueva York participando que en el concierto a beneficio de los hijos del infortunado maestro Granados, verificado en el teatro Metropolitano, se recaudaron para ellos 11.400 dólares.—Ferrer.

DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Radiografía con Alemania.

Por indicaciones de la Compañía Nacional de Telegrafía sin Hilos, se sabe que la estación alemana no da el tiempo necesario para que se transmita el número enorme de despachos que hay en depósito en la estación de Frankfurt.

En vista de ello se ha dado una circular suspendiendo por unos días la admisión de despachos a Alemania, hasta que se pueda establecer la normalidad, que no depende del servicio español.

Oposiciones a Correos.

Han sido aprobados en el ejercicio previo los señores siguientes:

Primer Tribunal.—D. Eduardo Polo Vidosa, D. José Polo Alcalá, D. Manuel Polo Sebastián, D. Ramón Pons, D. José Porcar, D. Antonio Porpetta, D. Carlos Portales y Ruiz, D. Ramón Pozo Bernúdez, D. Julio Prado Acha, D. Eladio Precioso, D. Triego Lorente, D. Pedro Prieto García, don Venancio Prieto Nieto y D. Benito Prieto Rodríguez.

Segundo Tribunal.—D. Carlos Pérez de la Torre, D. Manuel Pérez Trigueros, D. Demetrio Pernias, D. Manuel Picazo, D. Felipe Pineda, D. Modesto M. Píñero, D. Rafael Píñero, D. Rufino Píñero, D. Alfredo Piqueras, D. Jacinto L. Pizarro, D. José Plá, don Plana Martínez y D. Félix de la Plaza.

Los Tribunales que a continuación se indican han llamado hoy a los opositores comprendidos entre los números expresados, con inclusión de los mismos.

Primer Tribunal del previo.—Del 2.303 al 2.427, y como suplentes, del 2.420 al 2.469.

Segundo Tribunal del previo.—Del 2.348 al 2.382, y como suplentes, del 2.384 al 2.420.

Primer ejercicio de oposición.—Citará el día 11, del 719 al 739, y como suplentes, del 740 al 776.

Tribunal del segundo ejercicio de oposición.—Llamará el día 12 del actual, del 386 al 418, y para reconocimiento facultativo, deberán presentarse mañana los correspondientes, del 1.230 al 1.263.

Tercer Tribunal de oposición.—Examinará el día 12 a los aprobados en los anteriores ejercicios, y comprendidos entre los números del 60 al 202.

Los transeúntes se aproximaron al suicida creyéndolo cadáver; pero pronto se convencieron de que Valero había resultado ileso, porque el proyectil se desvió, causándole únicamente algunos desperfectos en la gorra.

Más vale así!

De un tirón.

Por el procedimiento del tirón sustrajéronle en el paseo del Rey un bolsillo de mano, que contenía ocho pesetas y varios documentos, a doña Isabel Andújar y Gregorio de Tejada.

Auto que atropella.

Por un automóvil que guiaba Vicente Corral Moreno, fué atropellado en la puerta de Atocha una mujer llamada Mariana Hernández Vega, de sesenta y siete años, que sufrió la grave fractura de la clavícula izquierda y varias contusiones y erosiones en otras partes del cuerpo.

El timo de las limosnas.

La incauta sirvienta Encarnación Gómez Conde, de treinta y cuatro años, habitante en la calle de Jacometrezo, núm. 84, fué víctima de un timo por el procedimiento de las limosnas, dejando en las pecadoras manos de dos sujetos la cantidad de 125 pesetas, importe de sus ahorros.

Niño intoxicado.

Aprovechando un ligero desmayo de su madre se bebió una cantidad de lejía, que le produjo intoxicación, por fortuna, no grave, el niño de dos años José Uteza Jiménez, que habita en la Ronda de Toledo, número 20.

Muerte natural.

En la calle de Jerónimo Lorente, número 11, falleció de muerte natural, sin recibir asistencia, una mujer de sesenta y años de edad, llamada Rosa Pérez Moreno.

EL MUNDO

DE LA GUERRA EUROPEA

INTENSOS BOMBARDEOS EN LA REGIÓN DE VERDUN SIN NOVEDAD EN LOS DEMÁS FRENTES

LA GUERRA AL DIA

RESUMEN DE LA JORNADA

En el frente francés, el bombardeo es intenso, como si se tratase de preparar nuevas operaciones. Los boletines oficiales franceses y alemanes se contradicen respecto al resultado de un ataque tedesco en la izquierda del Mosa.

En cuanto la información de la guerra tiene hoy de importantes.

En Rusia é Italia, como siempre, sin novedad.

El buen tiempo, que secando caminos y terrenos facilita las operaciones militares, no es parte bastante para sacar la guerra del estado de inmovilidad en que se halla.

La lucha en el mar

MÁS BUQUES TORPEDEADOS

LONDRES 10 (9 m.) El vapor *Cymric* ha sido torpedeado por un submarino alemán en el Océano Atlántico.

La tripulación se componía de 112 hombres; cinco murieron a consecuencia de la explosión de torpedos; los restantes han sido desembarcados en Bantry (Irlanda).

El vapor sueco *Harded* fué torpedeado el viernes por un submarino alemán, que dió un cuarto de hora a la tripulación para que se salvaran en los botes; pero como el mar estaba muy malo, el mismo submarino recogió a la tripulación y la transportó al vapor *Roldane*.—Vega.

Combate naval?

LONDRES 10 (8.30 m.) Según un telegrama de Copenhague al *Exchange Telegraph*, los buques de la isla danesa *Fanco* oyeron en la noche del domingo un violento cañonazo en la dirección Sur.

Muchos pescadores cuentan que barcos alemanes abrieron el fuego a primera hora de la mañana. Probablemente acababan de ser atacados por un submarino inglés.

También se divisó una patrulla de tres zepelines.—Vega.

Lo que dice un armador.

LONDRES 10 (8.20 m.) Los armadores del vapor inglés *Zent* enviaron a sus empleados soldados en el frente de batalla, el siguiente relato sobre el torpedeamiento del vapor citado:

«Hemos registrado 47 homicidios en los marinos de la dotación del vapor *Zent*, que fué torpedeado a 28 millas al Sudeste del faro Esmet. Dos torpedos fueron lanzados en rápida sucesión, y las dos veces dieron al buque, que se hundió, casi machucado a toda velocidad, en menos de dos minutos. Fueron recogidos 11 marinos, después de haber estado dos horas en el agua, por un buque de guerra inglés, que llegó contestando a llamadas de socorro enviadas rápidamente por el telegrafista de a bordo, el cual sacrificó su vida permaneciendo en su puesto. El vapor no iba armado ni recibió aviso ninguno.

Con cinco minutos se hubiese podido colocar toda la dotación en las chaquetas, pero no fué concedido plazo alguno.—Vega.

Nuevas instrucciones.

LONDRES 10 (9 m.) Dicen de Copenhague que el Gobierno alemán ha dado ya instrucciones a los comandantes de sus submarinos, sin esperar la contestación americana a la Nota enviada.—Vega.

Bombardeo de Durazzo

PARÍS 10 (3.40 t.) De Roma dicen al *Matin* que una escuadra italiana, compuesta de grandes unidades, ha bombardeado Durazzo, causando graves daños.—Delavigne.

La lucha en Italia

TOMA DE UNA POSICIÓN

ROMA 10 (9 m.) (Oficial.) Aunque el mal tiempo fué un obstáculo para ello, continuó a lo largo del frente la actividad de artillería.

En la zona de Toliana, al Nordeste de la tercera altura, uno de nuestros destacamentos ocupó una importante posición a 2.835 metros de altura.

En el monte Nero, nuestras valientes patrullas escalaron la pendiente abrupta del torrente de Lepenje y lanzaron bombas contra las posiciones enemigas.

Cerca de la iglesia de San Martino del Casco, en la noche del 8, el enemigo hizo estallar minas, que causaron ligeros daños a nuestras posiciones y un derrumbamiento en sus propias trincheras.

Al Sudeste de San Martino hicimos estallar una mina, que destruyó la línea enemiga, completando la obra destructora los certeros disparos de nuestra artillería.—Lucina.

El Príncipe de Gales.

ROMA 10 (8 m.) El Príncipe de Gales marchó ayer tarde a la zona de guerra.—Lucina.

Francia y Bélgica

NOTICIAS CONTRADICTORIAS

PARÍS 10 (8.15 m.) El parte oficial de las once de la noche dice así:

«En la Champagne, la artillería francesa ha bombardeado las trincheras y baterías alemanas al Norte de Vill-sur-Tourbe, y las vías de comunicación del enemigo en la región de Somme Pi.

En la orilla izquierda del Mosa, el bombardeo ha sido hoy menos intenso. Una tentativa de ataque contra una trinchera al Oeste de la altura 304, ha sido detenida en seco por nuestro fuego.

En la orilla derecha del Mosa y en Woivre, lucha de artillería intermitente. Según las últimas noticias, en la noche del 8 al 9 de Mayo los alemanes emprendieron en la región de la altura 304 tres ataques muy violentos, con grandes contingentes; uno, contra las posiciones francesas de la altura 287; otro, contra las trincheras al Noroeste de la altura 304, y el tercero, contra los bosques al Oeste de dicha altura. Todos fueron quebrantados por el fuego de los franceses y costaron grandes pérdidas al enemigo.

Las baterías francesas han cañoneado los convoyes y los destacamentos alemanes sobre la carretera de Doseyva y Bayonville, al Noroeste de Pont-a-Mousson.—Delavigne.

Parte francesa de esta tarde.

PARÍS 10 (3.30 t.) Parte oficial de las tres:

«Entre Oise y Aisne un golpe de mano contra una de nuestras trincheras del Sur de Moulins-sous-Touvent ha sido completamente rechazado.

En la región de Verdun el bombardeo ha disminuido sensiblemente al Oeste del Mosa.

Al Este del Mosa y en Woivre el cañoneo es intermitente, no habiendo que señalar durante la noche más que escaramuzas de granadas en el bosque de Avocourt y en la región al Sur del fuerte de Douaumont.

En la Alta Alsacia, un reconocimiento enemigo, que intentó tomar uno de nuestros pequeños fuertes, cerca de D'Hirzbach, al Sur de Altkirch, ha sido rechazado con grandes pérdidas.—Delavigne.

Parte británica de hoy.

LONDRES 10 (4 t.) Parte oficial británica:

«Hay operaciones de minas en diferentes puntos del frente.

«Hay débil cañoneo en algunos sitios.—Vega.

Informes alemanes.

BERNA 10 (8 m.) Comunican oficialmente de Berlín:

«A continuación de nuestros éxitos en la altura 304, los alemanes, al Sur de la colina de Rembert, al Sur de Haucourt, varias trincheras enemigas.

Se malogró un intento del enemigo realizado con grandes contingentes para recuperar el terreno perdido, y en el que sufrió grandes pérdidas.

No tuvieron mejor éxito varios ataques franceses en la orilla oriental del Mosa, en la región de la granja de Thiancourt. Allí el número de prisioneros franceses ha aumentado en tres oficiales y 375 hombres, no contando 16 heridos. Además, cogimos nueve ametralladoras.

El resto del frente no hay nada que señalar, aparte de varias incursiones de patrullas, que nos resultaron favorables.—Liprech.

Horroros de la guerra.

BERNA 10 (8.30 m.) En el mes de Abril murieron a consecuencia de disparos de artillería y explosión de bombas lanzadas por franceses é ingleses en los vecindarios pacíficos del territorio ocupado por los alemanes, nueve hombres, 11 mujeres y 11 niños, y resultaron heridos 23 hombres, 29 mujeres y 23 niños.—Liprech.

La guerra en el aire

BOMBARDEO DE PORT-SAID

LONDRES 10 (9 m.) Telegrafían de El Cairo que dos aeroplanos enemigos dejaron caer ocho bombas sobre Port-Said. Resultaron tres paisanos heridos.—Vega.

Fábrica de aeroplanos, destruida.

PARÍS 10 (9.15 m.) Dicen de Copenhague a la Agencia Reuter que la explosión del depósito de benzina de un aeroplano en la fábrica de aeroplanos de Altenau, cerca de Hamburgo, ha causado un incendio que ha destruido la fábrica y 62 aparatos que había en ella terminados ó en construcción.—Delavigne.

La lucha en el Este

Parte ruso de hoy

PARÍS 10 (3.50 t.) Telegrafían oficialmente de San Petersburgo:

«Frente occidental:

«Los alemanes han bombardeado la cabeza de puente de Ikskul.

En Divna, aguas arriba de Jacobstadt, nuestra artillería ha dispersado a los equipos de trabajadores enemigos.

En dirección de Ruzdian los turcos han realizado sin éxito, durante la jornada, ataques tenaces contra nuestras posiciones; habiendo sufrido pérdidas considerables, el enemigo ha cesado cerca del anochecer en su ofensiva.

En dirección a Diarbekir nuestras tropas desalojaron a los turcos de una cadena de montañas que se extiende al Sur de la región de Muth.

En dirección a Bardad, después de haber desalojado al enemigo de sus posiciones organizadas, los rechazamos a bastante distancia al Oeste y le cogimos durante nuestra persecución otro cañón de campaña.—Delavigne.

Los Balcanes

Posiciones cañoneadas

PARÍS 10 (8 m.) Las tropas aliadas han cañoneado las posiciones enemigas de Guevgueli.

Telegrafían de Salónica que en las elecciones parciales celebradas en Mitylene ha sido elegido diputado el Sr. Venizelos.—Delavigne.

LOS SUCEOS DE IRLANDA

Las bajas del Ejército.

LONDRES 10 (8.15 m.) Hoy en la Cámara de los Comunes, Mr. Asquith ha declarado que el número total de bajas en los distritos de Irlanda ha sido para el Ejército y la Policía de 124 muertos, 388 heridos y nueve desaparecidos, ó sea, en total, 521.

La Cámara de los Comunes ha rechazado la proposición de Mr. Lansdale de hacer extensiva a Irlanda la ley del Servicio Militar Obligatorio.—Vega.

LA POLÍTICA Y LA GUERRA

Los hijos de alemanes.

LISBOA 10 (8 m.) Se ha publicado un decreto ordenando que los individuos nacidos en Portugal, de padre alemán, sean equiparados con los súbditos enemigos en lo que se relaciona con su capacidad y régimen de bienes; éstos deberán salir de Portugal en un plazo de cinco días, excepto aquellos que fueren funcionarios del Estado antes de la declaración de guerra.—Fernández.

Canje de heridos.

LONDRES 10 (8 m.) El Gobierno alemán ha aceptado que un buque-hospital sea utilizado para la repatriación de los prisioneros de guerra heridos cañoneados.

El Gobierno alemán desea saber con quinientos días de anticipación la fecha de la repatriación.

Dicho buque dejará en Flessingue a los heridos ajenos y embarcará los heridos ingleses.—Vega.

Se acentúa el optimismo.

LONDRES 10 (8 m.) Dicen de Washington que el secretario de Estado, después de enviar la respuesta de América a la Nota alemana, publica una declaración demostrando que la mayor parte de esta Nota trataba de cuestiones que los Estados Unidos no podían discutir con Alemania.

El tenor de esta respuesta—dice la declaración—

ración—indica que Alemania se da cuenta de las consideraciones de América y que ella cumplirá sus compromisos.

Los Estados Unidos no tienen ningún motivo para buscar a Alemania ninguna querrela, aunque nuestras pérdidas resultan de la violación de los derechos de los ciudadanos americanos por los comandantes de los submarinos.—Vega.

Rectificación del Vaticano.

LONDRES 10 (9 m.) La Agencia Reuter está oficialmente autorizada a declarar que el Vaticano afirma como totalmente desprovista de fundamento la información, según la cual, el Papa había telegrafiado al Kaiser y al presidente Wilson, recomendándoles encarecidamente conciliación en las negociaciones entonces pendientes.—Vega.

EN CUARTA PLANA:

Originales de Interés

LOS EMPLEADOS DE PRISIONES

Decreto que debe ser ley

En 5 de Mayo de 1915, dió el actual ministro de Gracia y Justicia, D. Antonio Llorente, un Real decreto orgánico, que si bien tiene algunos lunares, éstos son tan insignificantes, tienen tan poca importancia, que puede juzgarse como admirable.

Si entonces, como ministro, supo llevar a la firma regia ese Real decreto, hoy, como también consejero de la Corona, debe presentar a las Cortes su proposición para que sea ley, y conste que esto no es la opinión del periodista solamente, sino la del Cuerpo todo de Prisiones, que ve en ello su porvenir, ve el aumento, aunque pequeño, en sus modestos haberes; ve una justicia plausible, que si bien les obliga, también concede derechos que se respetan, y ve, por último, derogado ese Real decreto de Abril del año pasado, que denigra al mencionado Cuerpo, que le coarta, que le amordaza y que le priva de poderse defender.

El Sr. Barroso debe derogar el reciente decreto de su antecesor, pues indudablemente, los que le aconsejaron entonces, no tuvieron el valor de ser sinceros, y no han querido luego confesar su error; pero sepa el ministro de Gracia y Justicia que el decreto de 12 de Abril de 1915 coarta la acción del funcionario y lesiona tan gravemente sus intereses que pueden ser castigados sin medios de defensa.

Urge lo que pedimos, y tómele en cuenta su excelencia. No consulte ahora a los funcionarios, porque estando en vigor el decreto referido, temerán que sobre ellos caiga el peso de ese acuerdo; pero una vez que no puedan temerle, pídanle su opinión y verá confirmado cuanto dejamos dicho.

Y termino contestando a las cartas que he recibido preguntándose si había desistido de mi campaña en pro del Cuerpo de Prisiones.

Si he desistido, ni pienso desistir. Lo sucedido es que, cerradas las Cortes, ¿qué hacemos a pedir? ¿A quién dirigir nuestras lamentaciones?

El momento es ahora, y ahora volveremos con más bríos, si cabe, a pedir lo justo, lo que debe ser, lo que debe darse, porque concedido y ganado lo tienen los empleados de Penales.

JOSÉ MARÍA SEMINI.

LA POLÍTICA

Actas informadas.

En el Congreso de la Suprema, las siguientes actas:

Toledo, Montilla, Arévalo, Riaño, Puigcerdá, Ubeda, Granollers, Cádiz, Seo de Urgel, Puerto de Santa María, Navalcarnero, Villanueva, Vendrell, Almoraz, Cieza, Sabadell, San Clemente, Baza, Granollers y Sorbas.

Los reformistas que constituyen la minoría parlamentaria del partido se reunieron anoche

Por los Ministerios

De Fomento.

Manifestaciones del Sr. Gasset.

Comenzó diciendo el ministro de Fomento que una nutrida Comisión de la Cámara de Comercio de Madrid, en la que figuraban los Sres. Matesanz, Prast y González (D. José), le había visitado para ponerle a sus órdenes en todo aquello que significara estímulo para el progreso material del país, concurso que el ministro agradeció en lo que vale.

La continuación el Sr. Gasset expuso que había tenido una larga entrevista con el presidente y el secretario del Comité ferroviario valenciano, ocupándose del propósito de huelga de los obreros ferroviarios de la Compañía del Norte.

El ministro manifestó a los comisionados que le sorprendió la celebración del aludido Congreso, pues el presidente y el secretario de la Unión Ferroviaria, Sres. Anguiano y Cordoncillo, le pidieron que solicitara de las Compañías los correspondientes permisos para el personal que hubiera de concurrir, y gestionando el asunto le sorprendió la celebración del Congreso.

Porque que otra de las causas que más manifiesto al personal ferroviario fue la desatención de la Empresa, no contestando a su demanda.

Por todo ello yo les pregunté a los comisionados sobre los problemas que más les interesaba solucionar. ¿Reglamentación de permisos para la asistencia a actos públicos y societarios? ¿Que tenga la Empresa conocimientos sobre sus pretensiones? ¿Estas pretensiones son las que formularon en Marzo último?

Convenía, pues, fijar las cuestiones, y desde luego, orilladas aquellas dos, entrar en el fondo económico del problema, estudiando las pretensiones de los trabajadores.

Antes de discutirlos, prosiguió el Sr. Gasset, senté el principio general necesario para todos los conflictos obreros de que se podía llegar a la consecución de todas las mejoras compatibles con la vida económica de las empresas, y atendiendo a esta regla, determinar equitativamente lo que se puede pedir y lo que se debe conceder.

Desde luego conviene recoger la actitud conciliadora, razonable, de la Comisión, y que dominó en toda la discusión, teniendo que suspenderla hasta las siete de la tarde, que se reanuda.

Refiriéndose al conflicto marítimo, también expuso el ministro que se había resuelto satisfactoriamente, procediéndose a la reglamentación del Montepío.

Por último, y aludiendo el Sr. Gasset al problema que planteaba para los pescadores de Santoña la falta de carbón, también había tenido una solución favorable.

El carbón inglés llegaba al puerto tan cargado de fletes que resultaba ruinoso, y si no se adquiría, no podían salir las barcas pesqueras.

El Sr. Urquijo vino en ayuda de los pescadores, ofreciendo carbón asturiano en económicas condiciones.

DIRECCIÓN DE COMERCIO

SERVICIO MARÍTIMO A FILIPINAS

El director de Comercio ha sometido a la firma del ministro de Fomento las bases convenidas con la Compañía Transatlántica para la sustitución del servicio de Filipinas, en la forma ya conocida; pero con la adición de que se ha obtenido de la referida Compañía el que ponga a disposición de la Junta de transportes la mitad del tonelaje útil de carga de la nueva línea a Nueva York para que dicha Junta fije libremente las fletes y disponga del orden de preferencia en la carga. Esta concesión, que significa unas 800 toneladas anuales, es tanto más de estimar cuanto que hasta ahora en todos los contratos con la Transatlántica no había limitaciones más que para las tarifas de exportación, pero disfrutaba de amplia libertad en los fletes de importación.

En el proyecto de presupuesto para 1917, que ha formulado la Dirección de Comercio y que el ministro se ha dignado aprobar, se introduce una economía de 2.000.000 pesetas, no obstante consignarse una subvención anual de 2.500.000 pesetas, para el establecimiento de una línea de vapores rápidos de Vigo a Nueva York. Este servicio se adjudicará en su caso por concurso; si en el supuesto que pueda venir de Nueva York a Madrid en seis días, y que el viaje más rápido entre Europa y América, para ello se obligará a la Compañía a construir un gran hotel a la moderna en Vigo, y adquirir un tren trasatlántico de vagones-camas que espere a los pasajeros en Vigo y los conduzca a Madrid en diez y ocho o veinte horas.

La Dirección de Comercio practicará gestiones para que se constituya una Sociedad española, con la cooperación de los principales navieros, Comillas, Pinillos, Sota, Ibarra y con la cooperación del capital americano, el cual, en principio, se muestra dispuesto a ello, por la intervención de la National City Bank, dueña hoy de la mayoría de las acciones del Trust Americano de Navegación.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

LA FIESTA DEL SAINETE

LUCRECIA ARANA

La publicación del avance de programa para la Fiesta del Sainete ha producido su natural efecto. El público acude al domicilio de la Asociación, San Marcos, 44, para formular encargos de billetes, los cuales se agotarán, como siempre, antes del 16 de fecha de la función.

Además de los números anunciados habrá uno de gran fuerza, que bastará por sí solo para llenar el teatro.

Lucrécia Arana, la eminente artista, primera entre las primeras, ha accedido a tomar parte en la fiesta, por lo excepcional del espectáculo. Los reiterados requerimientos y la circunstancia de tratarse de un festival benéfico y tradicional, han vencido la resistencia de la ilustre y popular artista a cantar en público. Rendirá un homenaje al ingenio Granados, con «Goyescas», y después cantará otras joyas maravillosas, no todas las que pide el público, pero en todas no se agotaría hasta el día siguiente.

La Comisión ha obtenido del ilustre director de la Princesa, D. Fernando Díaz de Mendoza, que aplaque la marcha de la compañía hasta después de la Fiesta del Sainete, en la que ha de representar «El viejo celoso», de Cervantes.

Jamás se audió intilmente en estos trances al noble y eminente actor.

Ya dijo de él nuestro inolvidable compañero Pepe Loma:

«Siempre vive con grandesa, quien hecho a grandesa está»

La Historia ignora quienes fueran los descubridores de la riqueza inapreciable que aquella privilegiada y montañosa tierra encierra en su seno. Historiador hay, que seguro de no verse refutado sólidamente, hace subir ese descubrimiento a trescientos años antes de la Era cristiana. Lo cierto es que utilizaron su producto los romanos, que los árabes aumentaron su utilidad industrial, y que los Reyes Católicos le dieron el nombre de «Joyas de España», y que sirvieron más de una vez para afianzar el crédito de la nación.

Sobre una colina alargada, Dios puso a Almadén como huevo de canario en nido de montañas. A poco de comenzada la fatigosa y lenta marcha de un mal llamado coche, que, agonizante, rueda por una no bien cuidada carretera, se divisa a lo lejos Almadén.

Llegados a él, y en la entrada, unas casitas lucen su blancura incomparable, ocultas como viejas coqueiras, en vetustas y en ellas desahucan los que salen de las entrañas del suelo, temblorosos, escudados, con la miseria por compañía.

Almadén es el pueblo de las sorpresas. Ya en sus adentros, no bien se han puesto las piernas en las mal empedradas calles, se busca, se desvela pronto lo que en la Geografía suena tanto, y el mundo conoce sin conocer, y la especial sociabilidad de aquel obrero le hace prestarse con agrado a acompañar al visitante, que espera sentir el efecto grato de algo que cause admiración, que suene a industria, que indique progreso; muchas chimeneas de otras tantas y modernas máquinas, cables y cariles que por todas partes se cruzan; en suma, el modelo de las explotaciones mineras. Pero la decepción final sufrida no puede describirse. Aquello dista mucho para llegar a ser modelo, tanto como lo primitivo, de lo moderno.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

LA VIDA EN PROVINCIAS

LAS MINAS DE ALMADÉN

La Historia ignora quienes fueran los descubridores de la riqueza inapreciable que aquella privilegiada y montañosa tierra encierra en su seno. Historiador hay, que seguro de no verse refutado sólidamente, hace subir ese descubrimiento a trescientos años antes de la Era cristiana. Lo cierto es que utilizaron su producto los romanos, que los árabes aumentaron su utilidad industrial, y que los Reyes Católicos le dieron el nombre de «Joyas de España», y que sirvieron más de una vez para afianzar el crédito de la nación.

Sobre una colina alargada, Dios puso a Almadén como huevo de canario en nido de montañas. A poco de comenzada la fatigosa y lenta marcha de un mal llamado coche, que, agonizante, rueda por una no bien cuidada carretera, se divisa a lo lejos Almadén.

Llegados a él, y en la entrada, unas casitas lucen su blancura incomparable, ocultas como viejas coqueiras, en vetustas y en ellas desahucan los que salen de las entrañas del suelo, temblorosos, escudados, con la miseria por compañía.

Almadén es el pueblo de las sorpresas. Ya en sus adentros, no bien se han puesto las piernas en las mal empedradas calles, se busca, se desvela pronto lo que en la Geografía suena tanto, y el mundo conoce sin conocer, y la especial sociabilidad de aquel obrero le hace prestarse con agrado a acompañar al visitante, que espera sentir el efecto grato de algo que cause admiración, que suene a industria, que indique progreso; muchas chimeneas de otras tantas y modernas máquinas, cables y cariles que por todas partes se cruzan; en suma, el modelo de las explotaciones mineras. Pero la decepción final sufrida no puede describirse. Aquello dista mucho para llegar a ser modelo, tanto como lo primitivo, de lo moderno.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.

En su interior, la vista dirige su curiosidad investigadora hacia dos sitios. En uno se observa como un grueso cable se desarrolla de las grandes bobinas de madera, se desmenuza en hilos finos, y se convierte en hilos de alambre, que se van enrollando en bobinas de metal.

El aspecto exterior del establecimiento marítimo no tiene un solo rasgo de esbeltez. Todo en él es vasto, antiguo y falto de retoque postrero.