

EN EL CÍRCULO MERCANTIL

ACTUALES CONVENIENCIAS
ECONÓMICAS DE ESPAÑA

UN DISCURSO DE D. ANTONIO MAURA

Acerca de este tema, dió anoche D. Antonio Maura su anunciada conferencia en el Círculo de la Unión Mercantil.

A las diez en punto llegó el Sr. Maura al Círculo de la Unión Mercantil, siendo recibido por la Junta directiva y aplaudido por un grupo que le esperaba en la puerta.

Con el Sr. Maura tomamos asiento en el estrado los Sres. Osmá, Urzúa, marqués de Figueroa, Cueva, Acuña, y el conde de los Andes, D. Bartolomé Maura y las Juntas directivas de las Cámaras de Comercio y de Industria.

Comienza el conferenciante agradeciendo la invitación.

Dice que va a abarcar todo en conjunto la situación de España. No es comparable la situación de ahora a la que vendrá luego al terminar la guerra, enforzados los valores.

Pasa a ocuparse de la competencia internacional, para afirmar que lo que ocurre tenía que ser, dada la actividad por esa lucha económica, que ha ido incubando esta guerra en el alma de los pueblos.

Esta guerra no es guerra de Estados, es una guerra económica; no es una guerra nacional.

¿España qué? ¿Qué fuerza, qué porvenir será el suyo? Ese es nuestro asunto: en qué estado llegará España.

La actual guerra ha enseñado y enseña todos los días que las guerras, más que con armas, se hacen con la economía, pues no vale que los hijos sean en fuerza de brazos, porque la potencia industrial es más necesaria.

Siempre lo he dicho y digo que en España están divorciados el Poder público y la nación: los dos vueltos de espaldas.

Ahora, ante la actualidad, es de vida o muerte no perseverar en el error.

España no tiene integros sus medios para poder desenvolverse.

Cuando una nación se encuentra así, por mucho que se quiera decir, tendrá una bandera y muchos coches de gala; pero no tendrá independencia. (Grandes aplausos.)

Es inútil querer con sólo unas piezas componer un reloj, pues éste no marchará si no está completo.

Es menester que el Gobierno que dirige obtenga la confianza de la opinión; pero si no la merece es inútil que la obtenga.

Pasa a tratar de la deficiencia de los transportes terrestres y marítimos y del clamor de la opinión contra ello.

Recuerda, al tratar este interesante problema, que el fundador de la Liga Marítima Española, y que se ha pasado treinta años demostrando día por día la necesidad del desarrollo de la vida comercial por el mar.

Y cuando quise añadir—, hace unos años, poner la primera piedra de ese monumental edificio, con una ley protectora del problema necesario, no faltaron madrileños que salieron a gritar por esas calles diciéndonos ladrones. (Gran ovación.)

Ahora es cuando se ve la necesidad de tener una bandera propia mercante en el mar. Habla luego de los transportes terrestres.

Los transportes terrestres, no hay que dudarlo, son una industria como el correo y el telégrafo; pero también son un gran factor de desarrollo de la vida nacional y una palanca indispensable para los Gobiernos en toda clase de asuntos.

El capital invertido en los ferrocarriles lleva gran cantidad amortizada; pero no todo después de tantos años.

No se puede maltratar a este capital, pues sería perjudicial. Se debe ir a ello dentro de la justicia y la equidad por convenios, etc.

No es partidario de que el Estado se haga cargo de las líneas. De los todos protestamos; pero sí de hacerse cargo de sus medios de desarrollo, convenientes al país.

Y diría otro tanto del privilegio de emitir billetes.

Mirad el corazón del Banco de España, que es el corazón de la riqueza nacional, y ved que todo está en manos de los delegados de los accionistas.

Y eso no puede ser, no puede seguir. Pronto vencerá, y eso no puede renovarse en la forma actual.

Examina cuanto ha ocurrido últimamente con el Banco.

Pasa a tratar después de las obras públicas en España.

Esas obras públicas, unas veces, son carteras benéficas y otras asilos movedizos, ó las dos cosas a la vez.

Esto de las obras públicas en España es el escándalo más grande que puede presentarse a un pueblo civilizado.

Recuerda que hace poco vió en Motril y otras pueblos vecinos, todos ellos comarca de gran riqueza, tener que caminar, para ir de un punto a otro, varias horas sobre borbones, y eso pasa cuando lo consenten las nieves.

La guerra europea ha operado una gran transformación en todos los Gobiernos de Europa, transformación que ha consistido en transferir instantáneamente todas las facultades y derechos que antes se disputaban al Poder público.

Estará claro quien no vea que con esta guerra están canceladas las ideas, las doctrinas en todos los órdenes.

Habla después de lo que se ha hecho en España para ir sorteando y salvando la situación.

El Poder español, que debía estar atento a las reclamaciones, dictó diferentes medidas, formó una Junta de Inicativas, y luego, más tarde, publicó en el periódico oficial una serie larga de disposiciones, las cuales no quiero discutir. Todo esto es interesante; pero no es una política.

El Gobierno debe y tiene que pensar en otra cosa, y es asumir resultadamente la función directora nacional, porque es la única voz de la justicia.

Creo que el Estado tiene dos funciones de operar, dos maneras, dos criterios: uno, hacer lo que no se ha hecho; el otro, favorecer la energía nacional para que ésta, a su vez, lo haga.

Estos dos términos son de vida o muerte. Lee después una carta que dirigió a un amigo economista de Barcelona el 22 de Agosto de 1914, en la que se muestra partidario de lo dicho: de la necesidad de dirigir y organizar la urdimbre de comerciantes, industriales y Bancos.

Yo he predicado en vano desde las alturas, desde el Ministerio, desde la Presidencia del Consejo, de la necesidad de hacer agricultura; pero no sólo haciendo Granjas agrícolas, sino enseñando y premiando al agricultor.

Lo menos que puede hacer el Estado es no debilitar la economía nacional para cuando termine la guerra.

Creo que el mayor enemigo del trabajo es la inestabilidad. ¿Quién se aventura con la incertidumbre de la mañana?

Dice que tiene una lista de cuanto ha hecho el Gobierno sobre trigo, patatas, hiecos, aceites, etc.

Toda esas disposiciones de la Gaceta como han sido espaciadas, no pueden apreciarse; pero recogiendo en un papel, uniéndolas, se ve la cantidad tremenda de disposiciones ministeriales, ya subiendo un artículo, ya bajándolo, ya autorizando la exportación, ya prohibiéndola.

Algunos de los artículos citados han sido movidos hasta diez veces.

Yo creo que España no puede esperar a que espere nada de nadie, sino confiar en ella misma.

Cree contraproducente hacer confiar a la nación en el vecindario de unos ó de otros, pues eso sería recibir una limosna, y eso jamás. (Grandes aplausos.)

Nosotros no seremos más que lo que pesemos y valgamos.

Para pesar y valer no derrochemos lo que valgamos, pues es necesario vivir como ciudadanos y no como campesinos y a merced de éste ó del otro.

Marasmo que nos conduce a la ruina y que Dios quiera no nos conduzca a la infamia.

El orador fué ovacionado y muy felicitado por los concurrentes al acto.

Después se sirvió un lunch, siendo despedido a la puerta el conferenciante por la Junta del Círculo y gran número de socios.

LOS AUTOS VAN A ABOABAR CON NOSOTROS

CUATRO ATROPELLOS

EN LA CALLE BRAVO MURILLO

En la calle de Bravo Murillo atropelló un automóvil, que guiaba Pedro Pascual, al niño de diez años Luis García Palazuelo, que sufrió la fractura de varias costillas y una herida de ocho centímetros en la cabeza.

El desgraciado niño ingresó en grave estado en el Hospital de la Princesa.

El chauffeur pasó al Juzgado.

EN LA CALLE DE ALBERTO AGUILERA

En la calle de Alberto Aguilera fué atropellado en la mañana de hoy por el automóvil que guiaba Sixto Alejandro Padín un hombre llamado Pedro Sánchez Ruiz, que habitaba en la calle del Tribunal, núm. 10.

Al atropellado se le apreciaron, en la Casa de Socorro, varias lesiones, que fueron calificadas de pronóstico reservado.

El chauffeur pasó detenido al Juzgado.

El herido ingresó en el Hospital de la Princesa.

EN LA CARRETERA DE EL PARDO

Otro atropello ha ocurrido en la carretera de El Pardo por un automóvil que se dió a la fuga, resultando con lesiones de importancia Antonio Moreno Gelabesi, de veinticinco años, domiciliado en la calle de Fernández de la Hoz, núm. 54.

EN LA BOMBILLA

Por último, otro automóvil, el núm. 1.854, que es propiedad de don Sebastián Martín, alcanzó en la Bombilla a Diego Losa Torrel, de cincuenta y tres años, domiciliado en el Arroyo Abroñigal (tejar).

El pobre hombre resultó con varias heridas, que fueron calificadas de graves en la correspondiente Casa de Socorro.

El conductor del automóvil, José Mesa, de treinta y dos años, fué puesto a disposición del juez.

EL CRIMEN DE UN MONSTRUO

MACHACA A SU PADRE LA CABEZA, Y ARROJA EL CADAVER A UN POZO

CÓRDOBA 20 (8 m.). En Torrecampo, el joven de veinticinco años Piedrasanta Romero Sicilia asesinó a su padre, Sebastián Romero Fernández, de cincuenta y tres años, para llevar a cabo su horrible crimen aprovechó la ocasión en que la víctima se hallaba dormida.

Después de machacar la cabeza con una enorme piedra, cogió el cadáver y lo arrojó a un pozo de treinta metros de profundidad.

Con el parricida han sido detenidas las hermanas y la mujer del muerto, por creérselas cómplices.

El pueblo quiso lynchar al asesino.—Dan.

DIPUTACIÓN PROVINCIAL

Presidencia del Sr. Soria.

Se concede el alojamiento externo de varios acogidos del Hospicio, como también que la banda de música del Hospicio concuerda al acto de la Compañía Pascual que se verificará en la Cárcel Modelo.

Se muestran conformes con que los médicos de la Beneficencia asistan a todos los espectáculos que se celebren en la Plaza de Toros.

Acuerdan instalar filtros en el Hospicio.

Aprueban otros asuntos de personal que carecen de interés.

Ocupa la presidencia el Sr. Díaz Agero.

En ruegos y preguntas se discute por los Sres. Merino, de Carlos, García Albertos, Llasera, Matamoros y Cardena, la actitud del maestro del Hospicio declarado cesante, ante una carta injuriosa dirigida a un diputado, acordándose que dicha carta pase a examen de los letrados.

UN ESCÁNDALO

El Sr. Fuentes solicita que, antes de trasladarse el Hospicio a Aranjuez, informen los médicos de la Beneficencia de cuanto se refiere a la higiene de los locales que van a ocupar los acogidos.

Da también quejas de que hay empleados de la Diputación que, ó no van a la oficina ó lo hacen un rato, siendo contestado por el presidente, defendiendo a los empleados, agregando que todos cumplen fielmente con su obligación.

Iguales manifestaciones hace el Sr. Bergia.

El Sr. De Carlos solicita que se aclare la denuncia del Sr. Fuentes.

El Sr. Soria, como presidente de la Comisión de personal, dijo que no tiene conocimiento de falta alguna de empleados, pidiendo al Sr. Fuentes que aclare en qué Negociados faltan.

El Sr. Matamoros se adhirió a lo dicho por el Sr. Fuentes.

El Sr. Soria defiende con ahínco a los empleados, pidiendo que en lugar de denunciar caprichosamente, se deben dar nombres, y mientras no se haga así, se supone que las denuncias son falsas.

Provocóse un gran escándalo, saliendo corriendo el Sr. Matamoros del salón, volviendo al poco rato.

La presidencia reitera su defensa y cesa el escándalo.

NUEVO ESCÁNDALO

El Sr. Soria, contestando al Sr. Matamoros, dice que éste utilizaba los ordenanzas de la Diputación para sus asuntos particulares.

Se promueve un nuevo escándalo.

El presidente, con muy buen acierto ante el cariz que toma el asunto, levanta la sesión.

El Sr. Richi, que ha estado como vicepresidente de la Comisión provincial, obsequió a los periodistas con un banquete en la Viña P.

LAS SESIONES

UNION GENERAL DE TRABAJADORES

El Congreso de la Unión general de Trabajadores que se celebra en la Casa del Pueblo, ha aprobado la gestión del Comité y una proposición que dice así:

«Que el Congreso, de común acuerdo entre la Unión general de Trabajadores y la Confederación del Trabajo, de Francia, acuerde reclamar de los Gobiernos respectivos el establecimiento de un tratado para que los obreros españoles que sufran incapacidad por accidente del trabajo en Francia, tengan los mismos derechos que los franceses, como existe entre los de otras naciones y la nación vecina.»

DE LA GUERRA EUROPEA

Los alemanes no adelantan un paso

EN ITALIA, LOS AUSTRIACOS AVANZAN

VAPOR ESPAÑOL AGREDIDO

LA GUERRA AL DIA

RESUMEN DE LA JORNADA

La variación es escasa en la zona de Francia, donde los alemanes continúan realizando inauditos esfuerzos para apoderarse de la cota 304, defendida tenaz y valientemente por el Ejército francés. Fracasado el asalto se dejó plaza a la artillería, que ha bombardeado violentamente las inmediaciones a la posición, sin que lograra causar daños considerables.

Mayores progresos obtienen los austro-húngaros en el Tírol y Terragnolo, donde los italianos se han visto forzados a abandonar algunas posiciones, dejando algún botín de guerra en poder de sus enemigos.

Los beligerantes siguen desplegando gran actividad en el mar, menudeando los accidentes.

Entre los últimos ocurridos, figuran la agitación injustificada e incomprensible a un buque español, que se salvó milagrosamente de un torpedeo, y el hundimiento de otro, ignorándose aún la causa originaria del siniestro.

¿Cuándo cesarán de causarse daños a los que vivimos alejados de la lucha?

La lucha en Italia

INTENSOS BOMBARDEOS

Informes italianos.

ROMA 20 (8,15 m.). En la zona de Adanello, nuestras tropas ocuparon la cima del alto Cerda y las alturas contiguas, cogiendo al enemigo unos 30 prisioneros y un rico botín en material y víveres.

Entre el Chiave y el Adige, intensa acción de la artillería.

En el trozo de frente entre el Adige y el valle de Terragnolo evacuamos la posición de Sugma, que había sido completamente deshecho por un intenso bombardeo que duró tres días.

Dos violentos ataques contra nuestras posiciones al Sur de Sugna Tosta, fueron rechazados, con grandísimas pérdidas para el enemigo, al cual cogimos también algunos prisioneros y una ametralladora.

En la zona entre el valle de Terragnolo y el alto Astico, el adversario continuó bombardeando violentamente, con baterías de todos los calibres, nuestra línea de resistencia desde el monte Maggio hasta Saglio Daspio. Con objeto de evitar pérdidas inútiles, toda la línea fué evacuada.

Nuestras tropas se replegaron ordenadamente a sus posiciones de retaguardia, en donde se hallan bien fortificadas.

En el valle de Sugna, después de un intenso fuego de artillería, que duró toda la noche, al rayar el alba del día 18 el enemigo atacó nuestras posiciones desde el valle Meggio al monte Callo; pero fué rechazado en todas partes. Nuestra artillería bombardeó Imminch y Sillian, en el valle de Rava.

El resto del frente continúa intensa la actividad de la artillería, y algo más moderada en el Isonzo y el Cardo.

Durante la noche del día 18 fué rechazado un ataque enemigo en la zona de Montalfone.

Han sido señaladas incursiones de aviones enemigos en Galipanti, en la llanura veneta, donde se ha registrado un muerto y un herido, no habiéndose causado ningún otro daño.

Nuestros aviadores bombardearon los acantonamientos enemigos en la zona de Polgar y volvieron incólumes a su base, a pesar del fuego de varias baterías a que fueron sometidos.—Lacuna.

Informes austriacos.

BERNA 20 (8,50 m.). Telegrafía el Cuartel general austriaco desde Viena:

«En el frente del litoral y en Carnia hay una pausa en la actividad del fuego. Dos ataques italianos contra las posiciones recientemente conquistadas por los austro-húngaros al Este de Montalfone fueron rechazados.

Una escuadrilla de hidroaviones austro-húngaros bombardeó, con éxito, los depósitos ferroviarios de la estación de Saint-Georgio y la estación de hidroaviones cerca de Grado.

En el Tírol meridional ganó terreno el irresistible ataque austro-húngaro. En la altura de Armentera fueron rechazados seis ataques italianos. Entre Astach y el valle de Lahn, las tropas austro-húngaras avanzadas, mandadas del mariscal de campo archiduque Carlos Francisco José, hicieron retroceder aún más al enemigo en todo el frente, y se apoderaron esta mañana de las obras blindadas italianas de Campomonte y Torado. Entre Lahn y el valle de Bränd, en Vallarsa, llegaron los austro-húngaros hasta el extremo Norte de Colanto. En el valle de Etsch, los italianos tuvieron que evacuar los pueblos de Mosco y Mori.

El número de prisioneros italianos cogidos desde el comienzo de la ofensiva ascendió a más de 10.000 soldados y 150 oficiales. El botín cogido se eleva a 51 ametralladoras y 61 cañones.—Liprech.

Francia y Bélgica

RELATIVA TRANQUILIDAD

PARÍS 20 (8 m.). (Oficial.) En la orilla izquierda del Mosá continúa muy violenta la lucha de artillería sobre el frente del bosque de Avocourt, contra la altura 304 y en la región de Mort-Homme.

En el transcurso de la jornada, los alemanes no han intentado ningún ataque de infantería.

En la orilla derecha y en Woivre, actividad mediana de ambas artillerías.

El día ha transcurrido con relativa tranquilidad en el resto del frente, excepto en Champagne y en los Vosgos, donde la artillería francesa ha demostrado especial intensidad.—Delavigne.

Parte francesa de esta tarde.

PARÍS 20 (3,45 t.). En Bélgica, los grupos enemigos que intentaron atravesar el canal del Vser, entre Streemstraete y Helssas, han sido contenidos por nuestro tiro de artillería é infantería.

En Champagne los alemanes hicieron una fuerte ráfaga de gases contra nuestro frente entre la carretera de San Hilario a San Suplet y la carretera de Souain a Somme-Py.

Contenido por nuestros tiros de barrizaje tan pronto lo iniciamos, el enemigo no se lanzó al ataque que preparaba.

Al Oeste del Mosá, bombardeo violento durante la noche de nuestras posiciones entre el bosque de Avocourt y Mort-Homme, no habiendo que señalar ninguna acción de infantería.

En los Vosgos, un golpe de mano contra un puesto francés en Linze ha sido rechazado.

Aviación.—En la jornada de ayer, el segundo teniente Navarre ha batido su ségundo avión; el aparato cayó en nuestras líneas de Chateaufort.

Los aviadores que lo tripulaban han sido hechos prisioneros.

En la misma jornada, otro avión alemán, atacado por el segundo teniente Neungesser, ha sido derribado en el bosque de Forges, siendo éste el quinto aparato alemán descendido por este piloto.

En represalias, una escuadrilla francesa salió inmediatamente, bombardeando los acantonamientos enemigos de Wittege, Zaren y Handzaeme, mientras una escuadrilla belga bombardeaba el centro de aviación de Chistelles. La mayor parte de las bombas dieron en el blanco.—Delavigne.

Parte británico de hoy.

LONDRES 20 (11 m.). Hay actividad de artillería y operaciones de minas y también gran actividad aérea.

Un aparato enemigo tuvo que descender dentro de sus líneas.

En la región de Arras el enemigo se ha apoderado de un pequeño puesto avanzado en la altura Norte de Vimy.—Vega.

Informes alemanes.

BERNA 20 (8,15 m.). De Berlín oficialmente dicen que en la orilla occidental del Mosá fueron tomadas las trincheras francesas a ambos lados de la carretera de Hautcourt, Lion, Esnes, hasta la altura del extremo meridional del bosque de Camard; los prisioneros a nueve oficiales y 120 hombres.

Un nuevo ataque enemigo contra la altura 304 se estrelló, sufriendo los franceses bajas muy considerables.

En la orilla central del Mosá aumentó a ratos la actividad de ambas artillerías, que llegó a ser violenta.—Liprech.

La lucha en el mar

AGRESION A UN BUQUE ESPAÑOL

BILBAO 20 (8 m.). Comunican de Inglaterra que el vapor Oliz Mendí, de esta matrícula, vió en alta mar una luz, y creyendo que era una llamada de socorro, trató de aproximarse. Entonces vió que la supuesta luz era el periscopio de un submarino.

Este, sin previo aviso, le lanzó un torpedeo, por fortuna, no hizo blanco.—Elizondo.

La labor de los submarinos.

LONDRES 20 (9 m.). Un submarino inglés ha echado a pique en el Báltico a dos vapores alemanes: el Bianca, de 1.054 toneladas, y el Kolga, de 2.086.

Numerosos submarinos ingleses recorren las aguas hasta el Sur del Báltico, actualmente libre de hielos.

El vapor francés Mira, de 3.000 toneladas, de la Compañía Touche, de Marsella, ha sido hundido el día 18 de Mayo.—Vega.

Otro vapor torpedeado.

LONDRES 20 (8,30 m.). Dicen de Copenhaga que el Exchange Telegraph, que un vapor alemán ha sido torpedeado ayer tarde, a las nueve, por un submarino inglés a la entrada del Sund.

La tripulación, compuesta de 17 hombres, se salvó.

El vapor llevaba carbón de Alemania a Noruega.—Vega.

La lucha en Egipto

LOS INGLESES VENCEDORES

LONDRES 20 (8 m.). Parte oficial de El Cairo:

«Los buques de guerra, los aeroplanos y los hidroaviones han bombardeado eficazmente El Arish. Tres bombas alcanzaron una columna de un millar de hombres. Todas nuestras máquinas han regresado indemnes.

El comandante de las tropas de Egipto comunica que el día 16 de Mayo una columna de tropas montadas australianas y neozelandesas dieron, con éxito, un ataque a ntra el enemigo en Bayad y Magelbra. El enemigo no ofreció resistencia; huyó inmediatamente, perseguido por nuestras tropas. El calor excepcional y la dificultad que era para los caballos el terreno arenoso impidieron que la persecución durase mucho tiempo. En Bayad fueron cogidos 36 camellos, gran cantidad de municiones y un soldado, y el campamento enemigo fué completamente destruido.—Vega.

La guerra en el aire

ESTACIONES ATACADAS

PARÍS 20 (8,30 m.). En la noche del 18 al 19 del corriente, los aviones franceses han realizado varias operaciones de bombardeo, lanzando numerosas bombas sobre el aeródromo de Norange; las estaciones de Metz-Sablon, Arnville Brioules, Stenay, Sedan y los acantonamientos de Montfalcone y de Laranes.—Delavigne.

El aeroplano negro.

PARÍS 20 (9 m.). Según noticias de San Petersburgo, en el frente de Riga fué observado el domingo de Pascua un aeroplano alemán de un nuevo tipo, que no se parece en su exterior a los modelos conocidos hasta ahora.

Sus dimensiones son enormes; está pintado de negro, y se halla fuertemente blindado; su velocidad es de 180 kilómetros por hora, y su estabilidad es muy grande, pues navegaba con facilidad, aun en contra de la dirección del viento, y nunca a una altura menor de 3.500 metros.

Los soldados rusos le llaman el aeroplano negro.—Delavigne.

La acción alemana.

BERNA 20 (8,15 m.). Dicen desde Berlín que hay gran actividad en la lucha aérea por ambas partes. El primer teniente Volcke derribó un avión enemigo al Sur de Ripontate. La estación de Lanewitz y los hangares de aeronaves y los cuarteles de Epinal fueron bombardeados por nuestros aviadores.

Una escuadrilla de aviones atacó los puestos enemigos en Kuluconica

SANTOS DEL 21

Domingo, San Víctor y San Secundino.

ESPECTACULOS

PARA EL DIA 21

COMEDIA.—A las 10 (popular).

Moda y Retazo.

A las 5 (frescos ordinarios), El

Inferno.

LARA.—A las 10 (completa).

La ciudad alegre y confiada

(un prólogo y tres cuadros).

A las 5 y 3/4, La misma.

YARZUELA.—A las 10 y 1/2

(doble). Mueran los celos, La

corde de Parón y La guita

ra del amor.

A las 4 (doble). Macan los

celos, La corte de Parón y La

guita del amor.—A las 5 y

1/2 (doble). Sierra Morena.

Los chorros del oro y La guita

del amor.

A las 9 y 3/4 (señal).

El cerrojo de la comedia

ra.—A las 11 (doble). Serafin

el pintorero o contra el que

quer no hay razones.

A las 5 (señal). La patria

de Corvantes.—A las 6 y 1/4

(especial). La tomadora y Se

rafin el pintorero o contra el

que quer no hay razones.

A las 6 y 3/4, La princesa

está triste.

A las 6 y 3/4, La princesa

está triste.

A las 6 y 3/4, La princesa

está triste.

A las 6 y 3/4, La princesa

está triste.

A las 6 y 3/4, La princesa

está triste.

A las 6 y 3/4, La princesa

está triste.

A las 6 y 3/4, La princesa

está triste.

A las 6 y 3/4, La princesa

está triste.

A las 6 y 3/4, La princesa

está triste.

A las 6 y 3/4, La princesa

está triste.

A las 6 y 3/4, La princesa

está triste.

A las 6 y 3/4, La princesa

está triste.

A las 6 y 3/4, La princesa

está triste.

A las 6 y 3/4, La princesa

está triste.

A las 6 y 3/4, La princesa

está triste.

A las 6 y 3/4, La princesa

está triste.

A las 6 y 3/4, La princesa

está triste.

A las 6 y 3/4, La princesa

está triste.

A las 6 y 3/4, La princesa

está triste.

A las 6 y 3/4, La princesa

está triste.

A las 6 y 3/4, La princesa

está triste.

A las 6 y 3/4, La princesa

está triste.

A las 6 y 3/4, La princesa

está triste.

A las 6 y 3/4, La princesa

está triste.

A las 6 y 3/4, La princesa

está triste.

A las 6 y 3/4, La princesa

está triste.

A las 6 y 3/4, La princesa

está triste.

A las 6 y 3/4, La princesa

está triste.

A las 6 y 3/4, La princesa

está triste.

A las 6 y 3/4, La princesa

está triste.

A las 6 y 3/4, La princesa

está triste.

A las 6 y 3/4, La princesa

está triste.

A las 6 y 3/4, La princesa

está triste.

A las 6 y 3/4, La princesa

está triste.

A las 6 y 3/4, La princesa

está triste.

A las 6 y 3/4, La princesa

está triste.

A las 6 y 3/4, La princesa

está triste.

CURAOS EL ESTOMAGO E INTESTINOS CON

GASTROL MIRET

VINOS TINTOS

De las bodegas en EL CIEGO (Alava)

DE LOS HEREDEROS DEL

EXCMO. SR. MARQUES DE RISCAL

Exposición de Burdeos de 1895.—DIPLOMA DE HONOR

(La más alta recompensa concedida a los vinos extranjeros.)

Exposición de Bruselas de 1910.—GRAN PREMIO

Id. de Buenos Aires de 1910.—GRAN PREMIO DE HONOR

PRECIO EN LA ESTACION DE CENICERO

VINO EN SU	PESO		
	2.º AÑO	3.º AÑO	4.º AÑO
Barril de 225 litros con doble envase.	220	230	250
Barril de 100	110	115	125
Id. de 75	85	90	100
Id. de 50	60	65	75
Id. de 25	35	40	45
Caja con 25 botellas.	25	30	35
Id. de 12	12	15	20
Id. de 6	6	8	10

Pedidos.—Pueden hacerse al administrador en El Ciego (Alava), Mr. G. Dubos, dirigiendo las cartas a las bodegas en El Ciego, o al apoderado de la casa en Madrid, Cuesta de Santo Domingo, número 6, primer piso, izquierda.

Pagos.—Al contado, al hacer el pedido, en letra o cobro día vista, sobre Madrid.

DEPOSITOS EN ESPAÑA

Almería: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Avila: D. Alejandro González García, Arco de la Cámará, Ultramarinos.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Borja: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.

Regalos de EL MUNDO

Después de algunas gestiones con la importante *Revista general de Legislación y Jurisprudencia*, la más acreditada y antigua de nuestra patria, podemos ofrecer, en virtud de convenio celebrado con la Casa editora y propietaria Hijos de Reus, a todos los que se suscriban por año a EL MUNDO, sin aumento de precio en la suscripción (20 pesetas año):

Una de las cinco secciones que se indican, a elección, servida gratuitamente por entregas o por tomos en rústica, según se prefiera, durante un año. A todos los profesionales del foro interesa la suscripción de EL MUNDO para obtener tan indiscutible ventaja, que representa para nuestra Empresa grandes sacrificios.

"Revista general de Legislación y Jurisprudencia"

Publicación jurídica fundada en 1852

Fundador: Excmo. Sr. D. José Reus y García.

Director: Excmo. Sr. D. Eduardo Dato Iradier

Sección 1.ª Doctrinal.—Publica en cuadernos bimestrales notables trabajos sobre cuestiones jurídicas y sociales de los mejores escritores nacionales y extranjeros. Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 16 pesetas en provincias.

Sección 2.ª Legislación.—Publica *íntegra*, en entregas mensuales, la legislación española de todos los órdenes, con extensos índices cronológicos y alfabéticos para su fácil consulta. Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 16 pesetas en provincias.

Sección 3.ª Jurisprudencia civil.—Publica *íntegra*, en entregas mensuales, todas las sentencias del Tribunal Supremo y Resoluciones de la D. C. de los R. Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 16 pesetas en provincias.

Sección 4.ª Jurisprudencia criminal.—Publica *íntegra*, en entregas mensuales, todas las sentencias del Tribunal Supremo y Competencias sobre la materia. Suscripción anual, 13 pesetas en Madrid y 14 pesetas en provincias.

Sección 5.ª Jurisprudencia administrativa.—Publica *íntegra*, en entregas mensuales, todas las sentencias del Tribunal Supremo y Competencias sobre la materia. Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 16 pesetas en provincias.

También EL MUNDO regala a los suscriptores que hagan su abono en las siguientes condiciones uno de los objetos que a continuación se expresan:

Abonando un año de suscripción (Ptas. 20):
Un reloj de acero extraplano, para caballero.

El derecho a recibir el objeto que deseen se adquiere desde el momento de hacer el pago de la suscripción, y el suscriptor a quien haya de remitirse a provincias el objeto elegido abonará además UNA PESETA por gastos de embalaje, franquicio y seguro.

CUARTOS DESALQUILADOS

Servicio gratuito de EL MUNDO

CONGRESO

Lealtad (plaza) 2 p. ascensor, baño, termo, 12 habitos. 60 duros.

Id. de 1.ª, 2.ª, 3.ª, 4.ª, 5.ª, 6.ª, 7.ª, 8.ª, 9.ª, 10.ª, 11.ª, 12.ª, 13.ª, 14.ª, 15.ª, 16.ª, 17.ª, 18.ª, 19.ª, 20.ª, 21.ª, 22.ª, 23.ª, 24.ª, 25.ª, 26.ª, 27.ª, 28.ª, 29.ª, 30.ª, 31.ª, 32.ª, 33.ª, 34.ª, 35.ª, 36.ª, 37.ª, 38.ª, 39.ª, 40.ª, 41.ª, 42.ª, 43.ª, 44.ª, 45.ª, 46.ª, 47.ª, 48.ª, 49.ª, 50.ª, 51.ª, 52.ª, 53.ª, 54.ª, 55.ª, 56.ª, 57.ª, 58.ª, 59.ª, 60.ª, 61.ª, 62.ª, 63.ª, 64.ª, 65.ª, 66.ª, 67.ª, 68.ª, 69.ª, 70.ª, 71.ª, 72.ª, 73.ª, 74.ª, 75.ª, 76.ª, 77.ª, 78.ª, 79.ª, 80.ª, 81.ª, 82.ª, 83.ª, 84.ª, 85.ª, 86.ª, 87.ª, 88.ª, 89.ª, 90.ª, 91.ª, 92.ª, 93.ª, 94.ª, 95.ª, 96.ª, 97.ª, 98.ª, 99.ª, 100.ª, 101.ª, 102.ª, 103.ª, 104.ª, 105.ª, 106.ª, 107.ª, 108.ª, 109.ª, 110.ª, 111.ª, 112.ª, 113.ª, 114.ª, 115.ª, 116.ª, 117.ª, 118.ª, 119.ª, 120.ª, 121.ª, 122.ª, 123.ª, 124.ª, 125.ª, 126.ª, 127.ª, 128.ª, 129.ª, 130.ª, 131.ª, 132.ª, 133.ª, 134.ª, 135.ª, 136.ª, 137.ª, 138.ª, 139.ª, 140.ª, 141.ª, 142.ª, 143.ª, 144.ª, 145.ª, 146.ª, 147.ª, 148.ª, 149.ª, 150.ª, 151.ª, 152.ª, 153.ª, 154.ª, 155.ª, 156.ª, 157.ª, 158.ª, 159.ª, 160.ª, 161.ª, 162.ª, 163.ª, 164.ª, 165.ª, 166.ª, 167.ª, 168.ª, 169.ª, 170.ª, 171.ª, 172.ª, 173.ª, 174.ª, 175.ª, 176.ª, 177.ª, 178.ª, 179.ª, 180.ª, 181.ª, 182.ª, 183.ª, 184.ª, 185.ª, 186.ª, 187.ª, 188.ª, 189.ª, 190.ª, 191.ª, 192.ª, 193.ª, 194.ª, 195.ª, 196.ª, 197.ª, 198.ª, 199.ª, 200.ª, 201.ª, 202.ª, 203.ª, 204.ª, 205.ª, 206.ª, 207.ª, 208.ª, 209.ª, 210.ª, 211.ª, 212.ª, 213.ª, 214.ª, 215.ª, 216.ª, 217.ª, 218.ª, 219.ª, 220.ª, 221.ª, 222.ª, 223.ª, 224.ª, 225.ª, 226.ª, 227.ª, 228.ª, 229.ª, 230.ª, 231.ª, 232.ª, 233.ª, 234.ª, 235.ª, 236.ª, 237.ª, 238.ª, 239.ª, 240.ª, 241.ª, 242.ª, 243.ª, 244.ª, 245.ª, 246.ª, 247.ª, 248.ª, 249.ª, 250.ª, 251.ª, 252.ª, 253.ª, 254.ª, 255.ª, 256.ª, 257.ª, 258.ª, 259.ª, 260.ª, 261.ª, 262.ª, 263.ª, 264.ª, 265.ª, 266.ª, 267.ª, 268.ª, 269.ª, 270.ª, 271.ª, 272.ª, 273.ª, 274.ª, 275.ª, 276.ª, 277.ª, 278.ª, 279.ª, 280.ª, 281.ª, 282.ª, 283.ª, 284.ª, 285.ª, 286.ª, 287.ª, 288.ª, 289.ª, 290.ª, 291.ª, 292.ª, 293.ª, 294.ª, 295.ª, 296.ª, 297.ª, 298.ª, 299.ª, 300.ª, 301.ª, 302.ª, 303.ª, 304.ª, 305.ª, 306.ª, 307.ª, 308.ª, 309.ª, 310.ª, 311.ª, 312.ª, 313.ª, 314.ª, 315.ª, 316.ª, 317.ª, 318.ª,