

CRISTÓBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN — ADMINISTRACIÓN
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	1 mes	3 meses	6 meses	1 año
Provincias.....	10	25	45	80
Extranjero.....	15	40	75	120
Unión postal.....	10	25	45	80
Me comprándoles.....	15	30	60	100

TELÉFONO NÚM. 2271

MAESTROS DE TODO...
ESTADÍSTICA CURIOSAHasta qué punto alcanza
la omnisciencia oficial.

Si un amigo nuestro nos indicase haber designado a un conde para dirigir una zapatería ó a un carpintero de armar para la gerencia de una relojería, de juro que le tildaríamos de loco. Y a renglón seguido, puesta la mente en el refranero, no hubiésemos dejado de exponer la cada día más acusada necesidad de especializarse, consignada en lo de: «El que mucho abarca, poco aprieta»; «Maestro de mucho, oficial de nada»; y hasta en el imperativo: «Zapatero, a tus zapatos». Mas si el tal amigo fuese empingorotado político y nos comunicara que por sus aciertos en Instrucción pública se le había llevado a Hacienda, ó que por no haberlo hecho mal en Gracia y Justicia se le encomendaba la cartera de Marina, entonces, en vez de tenerlo por loco, aplaudiríamos rabiamente. En todas las ciencias y las artes se impone la especialización, en lo relativo al regimiento de la cosa pública, todos sirven para todo. Y siendo tal, nos volveremos tambora para discernir las causas de que el Estado marche con un siglo de retraso respecto a la nación...

Que ello no es culpa de los políticos, sino de la política... Verdad. Romero Robledo, listo como él solo, redujo a una fórmula el concepto de la disciplina: «Acepta lo que se te ofrece y quéjate después». Así, uno tras otro, van aceptando todos lo que se les brinda, aunque se dé de cachetes con sus aficiones, estudios y aptitudes; y de tal manera, cuando un personaje conoce algo la enrevesadísima maleja administrativa de un Ministerio, cuando se enteró un tanto de los problemas que con él se relacionan, cuando iba aprendiendo a desenvolverse sin el concurso de los asesores de la Casa, entonces, por regla general, tiene que decidirse entre no ser nada ó ir, como el loro del portugués, adonde se le lleve. Que es tan bonito, por lo común, un cargo donde necesita comenzar el fatigoso aprendizaje.

No es culpa de los políticos que aspiran a ser, sino de la política... Pero las consecuencias las paga el país, ya que, frecuentemente, hay dos tres Ministerios desahucados como en interinidad, y dirigidos, de hecho, por consejeros irresponsables. Claro que algunas veces, el prohombre ó prohombrellito que va de nuevas a un Ministerio, no está por completo ayuno de conocimientos; y más suele accecer tan poquitas veces! Lo corriente es lo otro. De ahí la falta de continuidad en las normas directivas; los períodos de quietismo, las reformas improvisadas; lo de lo que tiene en tan importante retraso a la máquina del Estado...

Estos lugares comunes vienen a cuento de esta estadística que trae ayer la Gaceta. Nada menos 127 ex ministros figuran en ella: seis de Guerra, 12 de Estado, 14 de Marina, 16 de Hacienda, 16 de Gracia y Justicia, 17 de Instrucción pública. Parecen muchos, pero en realidad, 693 321 «ex» se distribuyen entre 67 personas solamente. ¿Cuántas de entre éstas desempeñaron el cargo en un solo Ministerio? Menos de la mitad, 32. Pero no vayamos a creer que todos los «unministeriales» son hombres especializados, que no han querido ser ministros de otro ramo que el que en su vida. De esos no hay en la lista más de media docena. Los otros, ó fueron ministros por casualidad y no lograron serlo nunca más, ó lo han sido por vez primera hace poco. La adjunta lista lo confirma.

De un Ministerio... Sres. Villanueva, Pérez Caballero y marqués de Lema, ministros de Estado, por primera vez, en 1905, 1906 y 1913, respectivamente; Sres. Primo de Rivera, Villar y Villate, Luque, Aznar y conde del Serrallo, ministros de la Guerra en 1875, 1904, 1905, 1910 y 1913, respectivamente; Sres. Añón, Ramos Izquierdo, Niño, Concha, marqués del Real Tesoro y Pidal, ministros de Marina, cada uno, en 1898, 1900, 1903, 1905, 1908 y 1911; Sres. Urzúa Rodríguez (D. Tirso) y Ossa, ministros de Hacienda en 1901, 1902 y 1903, respectivamente; señores conde de Sagasta y Alonso Castriello, ministros de la Gobernación en 1910 y 1911, respectivamente; Sres. Domínguez Pascual, Cortezo, Santamaría de Paredes, Burell, Bergamín, Esteban Collantes y Andrade, ministros de Instrucción en 1903, 1905, 1906, 1907, 1913 y 1915 (dos); señores duque de Mandas, Gasset, Calbetón y España, ministros de Fomento en 1879, 1900, 1910 y 1915, respectivamente; Sres. Santos Guzmán y Burgos, ministros de Gracia y Justicia en 1903 y 1915, respectivamente. Total, 32.

Cinco, seis, ocho especializados, entre treinta y dos. En cambio, la lista de los que han pasado por dos Ministerios es más numerosa. Rara es la personalidad política de algún resalte que no haya promiscuado. ¿Y qué cambios tan absurdos! ¿Qué aplicación de aptitudes más inverosímiles! Son 21 los prohombres y prohombrellitos que figuran en estotra relación, y, sin embargo, es tal la mezcolanza, que aparecen en ella: un ex ministro de la Guerra, ocho de Instrucción pública, tres de Estado, seis de Instrucción pública, ocho de Hacienda, siete de Gracia y Justicia, cinco de Fomento y cuatro de Marina. ¿Quién puede aseverarse ya ante ninguna ensalada rusa? Para que no nos crea por la fe de nuestra palabra, allá van nombres:

De dos Ministerios... D. Fco. Guillón, ministro por vez primera de Gobernación en 1881, y de Estado en 1897; Sr. Navarro Reverter, de Hacienda en 1895, y de Estado en 1902; señor López Muñoz, de Instrucción en 1912, y de Estado en 1913; Sr. Gil y Berges, de Fomento y Gracia y Justicia en 1873; Sr. Maura, de Gracia y Justicia en 1892, y de Gobernación en 1902; Sr. Dato, de Gobernación en 1890, y de Gracia y Justicia en 1903; Sr. Arias de Miranda, de Marina en 1910, y de Gracia y Justicia en 1912; Sr. Rodríguez de la Botzola, de Instrucción en 1906, y de Gracia y Justicia

en 1915; Sr. Cobian, de Marina en 1904, y de Hacienda en 1910; Sr. Alvarado, de Marina en 1906, y de Hacienda, en 1909; Sr. Weyler, de Guerra en 1901, y de Marina en 1905; Sr. Ruiz Valarino, de Gracia y Justicia en 1901, y de Gobernación en 1911; Sr. Echegaray, de Fomento en 1874, y de Hacienda en 1875; Sr. Leizaola y Castillo, de Gobernación en 1881, y de Hacienda en 1880; Sr. conde de Albo, de Hacienda en 1880, y de Instrucción en 1905; D. Félix Suárez Inclán, de Fomento en 1902, y de Hacienda en 1912; Sr. conde de Bagallá, de Instrucción en 1904, y de Hacienda en 1913; Sr. Sánchez Guerra, de Gobernación en 1903, y de Fomento en 1908; Sr. Cierva, de Instrucción en 1904, y de Gobernación en 1907; Sr. conde de Figueras, de Fomento en 1904, y de Gracia y Justicia en 1907; Sr. Ruiz Jiménez, de Instrucción en 1913, y de Gobernación en 1916. Total, 21.

Mas no nos asombremos todavía por la disparidad de aptitudes que refleja lo que antecede. Todavía hay quien ha pasado por más Ministerios, por tres. No son muchos, nueve tan sólo, pero entre esos nueve hay dos ex ministros de Marina, tres de Hacienda, tres de Estado, cuatro de Instrucción, cuatro de Gobernación, cinco de Gracia y Justicia y seis de Fomento. He ahí algo que—aun descontando la excepción de algunas personalidades de positivo talento y cultura—nos ayuda a comprender por qué van las cosas como van, y por qué, fuera de la política, no dirige un zapatero un taller de relojería ni un relojero una fábrica de cañones...

He aquí la relación correspondiente:
De tres Ministerios... D. Alejandro Goyaz, de Fomento en 1874, de Justicia en 1875, y de Estado en 1884; Sr. Rodríguez Samper, de Estado y Hacienda en 1903, de Instrucción en 1907; Sr. conde de Vadillo, de Justicia en 1903, de Fomento en 1905, y de Gobernación en 1904; D. Amalio Gimeno, de Instrucción en 1906, de Marina en 1912, y de Estado en 1915; Sr. Sánchez de Toca, de Fomento en 1905, de Marina en 1912, y de Gracia y Justicia en 1913; Sr. Ugarte, de Gobernación en 1903, de Gracia y Justicia en 1904, y de Fomento en 1913; D. Amós Salvador, de Hacienda en 1894, de Fomento en 1902, de Instrucción en 1911; Sr. González Besada, de Hacienda en 1903, de Gobernación en 1905, y de Fomento en 1907; Sr. Barroja, de Gracia y Justicia en 1906, de Instrucción en 1909, y de Gobernación en 1911. Total, 9.

Y vamos ahora con otra relación, por que la multiplicidad de aptitudes no para en ser ministro en tres distintos Ministerios. Aún se ha llegado a más, como puede verse por lo que sigue:

De cuatro Ministerios... Sr. García Prieto, de Gracia y Justicia y Gobernación en 1905, de Fomento en 1906 y de Estado en 1910; Sr. Albo, de Marina en 1905, de Gobernación e Instrucción en 1912, y de Hacienda en 1916; Sr. Villanueva, de Fomento en 1901, de Marina en 1905, de Estado y Hacienda en 1916; Sr. conde de Romanos, de Gobernación y Fomento en 1905, de Justicia en 1906, y de Estado en 1910. Total, 4.

Y aún hay más, porque existe un español, el Sr. Allendesalazar, que ha pasado por cinco Ministerios: Hacienda, en 1900; Instrucción, en 1903; Gobernación y Fomento en 1904; Estado, en 1907. Hasta ahora no hay quien le supere en eso; ha batido el record, como se dice en la jerga deportiva; pero no será ciertamente el último. Porque, lamentándonos todos de lo que es la función del Estado, de lo que implica la inestabilidad ministerial y de los daños que acarrea el que no se precise especialización ninguna para regir determinados departamentos ministeriales, nunca faltará quien prefiera tener que ver y entender por los ojos y las entendederas de tales ó tales asesores áulicos, á quedarse sin ser nada mientras se le presente ocasión de ser algo en aquello que entiende.

No obstante lo cual, seguiremos juzgando verdad insuperable lo de «Zapatero, a tus zapatos».

AUGUSTO VIVERO

EL FERROCARRIL FERROL-GIJÓN
DISGUSTO EN GALICIA

FERROL 22 (9 m.). Al conocerse los detalles del proyecto del ministro de Fomento sobre el ferrocarril estratégico que uniría a Ferrol con Gijón, se ha producido general disgusto, pues el proyecto perjudica los intereses de Asturias y de Galicia.

Las Juntas permanentes, nombradas por una Asamblea celebrada en esta ciudad, han telegrafiado al ministro expresándole el disgusto de la Cámara de Comercio, de la Liga Ferrolana y de otras entidades.—Noisid.

CIRAS ELOCUCIONES

EN BILBAO HAY 98 SOCIEDADES
CON 600 MILLONES DE CAPITAL

Se ha publicado una estadística de las Sociedades constituidas en Bilbao, y que son las siguientes:

Cuatro Bancos, con un capital de 33.400.000 pesetas.
Diez Compañías de ferrocarriles, con pesetas 75.017.500.
Cinco Compañías de electricidad, con pesetas 42.000.000.
Cuarenta y una Compañías mineras, con 168.287.000 pesetas.
Veinticinco Compañías navieras, con pesetas 92.428.500.
Diez Compañías industriales, con pesetas 126.750.000.
Dos Compañías de Seguros, con 13.000.000 de pesetas.
Una Compañía de Monopolio, con 25.000.000 de pesetas.
Total, 98 Sociedades, con un capital de 553.883.000 de pesetas.
De éstos hay empleados en Vizcaya pesetas 395.096.000.

EL DOMADOR KELLER

Se presentará al público para dominar las leonas que le hirieron

ZARAGOZA 22 (10 m.). El domador Keller se encuentra mejor, pues las heridas no son profundas. Únicamente la del costado tiene alguna gravedad.
El domador Keller se dedica a la profesión desde que tenía diez y nueve años. Dice que desea cinco pronto presentarse ante el público y dominar a las leonas que le acuchillaron.—Urbano.

DESDE CARTAGENA

EL SUBMARINO «U-35»

Detalles de la estancia
del buque alemán

Ayer mañana, según las nueve próximas, fondeó en nuestro puerto un transportador francés de unas 1.500 toneladas, montando dos cañones y mandado por un teniente de navío, el cual bajó a tierra, presentándose al comandante de Marina, al que manifestó que le había obligado a entrar en el puerto una ligera avería de la máquina.

Luego, acompañado del consúl, cumplimentó a las autoridades de la plaza y Apostadero.

De rumor público se dice que el transportador francés había entrado huyendo de un submarino alemán, coincidiendo con esto la presencia de un sumergible cerca de Cabo Palos.

También se decía que el fuerte temporal reinante le obligó a buscar refugio en nuestro puerto.

Parce ser que el transportador se halla dedicado a la vigilancia frente a nuestras costas para impedir que los submarinos se provean de combustibles.

Según declaración de una persona bien enterada, hace unos quince días que no salaban en tierra los tripulantes, consiéndoles por entero a la vigilancia del litoral.

Todos estos rumores han tenido plena confirmación esta mañana. A las nueve próximamente entró en la dársena el submarino alemán U-35, que mandaba el capitán von Arnault. Su presencia fue notada en el puerto, pues el buque entró con la bandera desplegada, saludando a la plaza con los 21 cañonazos de Ordenanza, que contestaron el crucero Catalina, fondeado en mitad del puerto y la batería de Alalayes.

El submarino fondeó de primera intención al costado del vapor alemán Roma, surtiendo este puerto desde los comienzos de la guerra.

Se vio cómo el submarino transbordaba al Roma 35 cajas, que contenían, según se dice, medicamentos para los internados alemanes del Camerón. Los tripulantes del Roma proveerán, en cambio, al submarino de tabaco y comestibles.

El U-35, procedente de Pola (Austria) y de plaza 82 toneladas a flor de agua y 1.200 completamente sumergido.

Una hora después de llegar, las autoridades de Marina dispusieron que el buque variase de fondeadero; abarlotándose a estribor del Catalina.

Lanchas del Arsenal y del Catalina establecieron vigilancia alrededor del buque alemán, con el objeto de impedir la curiosidad del público, que pretendía acercarse al submarino. Más de cincuenta botes acudieron con este objeto, literalmente cubriendo de gente. Ha sido un gran día para los botes del puerto.

Poco después de fondear, el comandante del submarino, acompañado de dos oficiales, saltó a tierra con el objeto de visitar a las autoridades. En un cochecillo hicieron los marinos alemanes las visitas de rigor, comenzando por el comandante general del Apostadero, marqués de Prado; capitán general, gobernador militar de la plaza, alcalde y capitán del puerto.

La gente se agolpó al paso de los marinos, en actitud correcta y respetuosa, dominando los sentimientos de curiosidad y admiración. Más tarde bajaron a tierra los tripulantes, haciendo algunas compras. En los cafés de la antigua calle de la Marina Española fueron objeto de algunas pequeñas manifestaciones de admiración por parte de los germanófilos.

El comandante von Arnault dió permiso para que pudieran visitar el buque los marinos y los oficiales del Ejército; y luego concedió la misma autorización a los paisanos; pero se agolpó al buque tal cantidad de gente, que al fin hubo que prohibir el paso, después de mucha gente había visitado hasta los menores rincones del submarino.

Este día cuenta todos los lanzatopos y dos cañones a popa. Tiene cuatro periscopios y una antena de telegrafía sin hilos, desmontable. Al decir de sus tripulantes, ha echado a pique 50 buques de varias nacionalidades, entre ellos un crucero inglés que pretendió atacar a un transportador turco en aguas del mar Jónico.

El U-35 fué el primer submarino alemán que cruzó los Paralelos, burlando la vigilancia de la escuadra inglesa. Por ello, tanto el buque como sus tripulantes recibieron la Cruz de Hierro, que ostenta la bandera del submarino.

La última operación llevada a cabo por este barco ha sido el hundimiento de la goleta francesa Francia y Rusia, que halló a 50 millas del puerto bahía de Solier, cuando se dirigía a este puerto.

El comandante del buque alemán dió tiempo a los tripulantes de la goleta para que se pusieran en salvo.

La colonia alemana ha obsequiado a los marinos del U-35 con toda clase de objetos comestibles y golosinas. La señora del consúl alemán les envió una lancha cargada de flores.

Al anochecer tornó a desembarcar el comandante, paseando, acompañado del consúl, por las calles más céntricas de la población.

Hay gran curiosidad por ver zarpar al buque, que, según informes, debe hacerse a la mar en la madrugada.

Se dice, sin que haya sido posible comprobar la noticia, que el comandante del U-35 conduce una carta autógrafa del Kaiser Guillermo para el Rey de España, dándole las gracias por la acogida que nuestra nación ha dispensado a los alemanes internados en la China.

Esta tarde se espera un tren especial en la estación, conduciendo al personal de la Embajada alemana.—Corresponsal.

POR TELEGRAMA

Llegada del tren especial.
CARTAGENA 21 (11,15 m.). Acaba de llegar el tren especial que conduce a un secretario de la Embajada alemana, su señora y dos agregados.

En el andén les esperaban el consúl y el comandante del submarino.

Después de los saludos, que fueron muy breves, ocuparon dos carruajes y se dirigieron al muelle, embarcando seguidamente el submarino.—Corresponsal.

Los que esperan al submarino.
CARTAGENA 21 (11,20 m.). Fuera del puerto se ha visto el reflejo de un reflector eléctrico que parece explorar al mar.

Se asegura que es una escuadrilla de torpederos franceses que vigilan la salida. Los reflejos de los reflectores continúan insistentemente iluminando las lejanías del mar.

Todo se ve perfectamente desde tierra.—Corresponsal.

Los acompañantes.
CARTAGENA 21 (11,40 m.). Se dice que el crucero Catalina ha recibido orden de prepararse para acompañar hasta el límite de las aguas jurisdiccionales al U-35. También le acompañará el torpedero núm. 2.—Corresponsal.

Desvolviendo visitas.
CARTAGENA 21 (11,40 m.). Durante la tarde estuvieron a bordo del submarino las autoridades, devolviendo la visita que le hizo el comandante del buque.—C.

El submarino zarpa.
CARTAGENA 22 (4 m.). Esta madrugada, a las tres, zarpó, con rumbo desconocido y las luces apagadas, el submarino alemán U-35.

Pasó rozando el rompeolas.
Antes de marchar el submarino, la tripulación saludó con humos a los tripulantes del crucero español Catalina.—C.

Noticias oficiales.
El subsecretario de la Gobernación celebró anoche una conferencia telefónica con el gobernador de Murcia.

Este le manifestó que las referencias del ingeniero Sr. García Alix coinciden con las del alcalde y jefe de la Policía.

El texto de dicha conferencia, que fué facilitado a la Prensa, dice así:

«El Sr. submarino no se despertó una gran curiosidad en todo el vecindario. La gente acudía, desiosa de contemplar la novedad. Atraído el submarino al lado del vapor Roma; pero al poco tiempo varió de sitio y fué al lado del Catalina».

Como estaba al costado de un buque de guerra, empezaron a hablar de cubierta a cubierta e invitaron los alemanes a los españoles a que bajaran a ver el barco, cosa que hicieron éstos con la natural curiosidad.

Después invitaron a la gente que quisiera verlo y personas extrañas lo visitaron, a lo que no pusieron inconveniente alguno. Más tarde estimaron que debían devolverle la visita a los tripulantes del Catalina, y en efecto, subieron al crucero; y además las familias de los tripulantes y de los oficiales, que habían acudido por la curiosidad que inspiraba, y delante de todos hicieron la visita, sin que el alcalde, jefe de Vigilancia, ni el ingeniero Sr. García Alix sepan una palabra de que se haya dado el bote ni el almirante de que hablan los periódicos.

No es exacto que haya habido manifestaciones ruidosas ni vivas al Kaiser ni a nadie, sino que, por el contrario, con recogimiento y admiración silenciosa han seguido paso a paso la marcha de todos los tripulantes del submarino».

Reunión de ministros.
Terminada la sesión del Congreso, se reunió ayer el Consejo de ministros.

Según manifestó el conde de Romanos a los periodistas, la reunión tuvo por objeto conocer las noticias que el ministro de Marina había recibido acerca de la llegada de un submarino alemán a Cartagena.

Añadió el presidente que en este caso, lo mismo que en todos los anteriores, se aplican escrupulosamente las disposiciones del Derecho internacional vigente.

El viaje del secretario.
El tren especial hizo el viaje sin más detención que en Alcazar, y costó 5.000 pesetas.

Se ordenó que estuviera dispuesto a las once de la mañana. Hubo contramando, y se dejó la hora de la una y media, y, por último, se acordó que saliese a las once y media, como se verificó.

El que iba en el tren era el secretario de la Embajada alemana, dos agregados y una señora.

La orden para organizar el tren se recibió en la estación a las diez de la mañana.

El tren estaba formado por la máquina, un coche de primera y el furgón.

PALABRAS DE UN MUNDANO

LA SENSIBILIDAD ESPAÑOLA
Esto podrá titularse: el capítulo de las fieras. Después de las corrientes de la tragedia del domingo pasado, de la tragedia de todos los domingos, esta otra tragedia más excepcional en España, en la cual un domador de leones resulta herido por dos de las fieras, haría ya de ellas las víctimas del domador.

El amor ocurrió en Zaragoza hace un par de meses, y la leona, que tenía oído el espíritu de la venganza, respondió al pánico y amable nombre de «llova», que es nombre de flor y de mujer. El domador Keller, como un torero cualquiera, ha sufrido las consecuencias de su arrogancia y gallarda profesión.

El público que presenciaba el espectáculo sobrecorrió, y es grande el interés popular por que el afortunado domador mejoró de las lesiones.

Sin embargo, si se compara con el que desportó el estado de un torero herido, el que los zarzagosños experimentan por Keller es poca cosa. Y ello mismo que nuestro sentimentalismo, más que humanitario, es un sentimentalismo humanitario.

Como ejemplos de ello tenemos que la muerte ha sufrido el Sr. Keller, al cruzar el río de la Gaceta de París; impensado como el del Espartaco. Igual sucedió cuando la desaparición del capitán Martínez, en su globo libre, y eso estamos presenciando a esta hora en los accidentes de aviación, que cuestan la vida a jóvenes y valientes oficiales de nuestro Ejército.

Lamentables son las graves copias de los toreros, y está bien que los goztes se preocupen de ellas. Pero si nuestra sensibilidad es tan fina y sutil, ¿por qué no aplicarla a todos los dolores y a todas las dediciones? Eso sería lo humano y lo justo.

Plekwick.

HECHOS ESCANDALOSOS

Los caciques de un Municipio
burlan la ley de Reclutamiento

Ni un solo soldado en doce años.
ORENSE 22 (10 m.). La voz pública inserta una correspondencia, fechada en Llorios, partido judicial de Baude, que está siendo comentada por los gravísimos cargos que en ella se hacen.

Afirmase que dicho Ayuntamiento de Llorios, desde hace más de doce años, no ha dado un solo soldado, y si dió alguno fué con perjuicio evidente de tercero.

Los caciques vienen convirtiendo en instrumento político la ley de Reclutamiento militar. Se les acusa también por el artículo de cohechos y otras irregularidades, cuya enumeración ha producido a las gentes verdaderamente furor, y a las que extraña que por quien correspondía se tole que el Municipio de Llorios no presente nada más que cojos y mancos, y que los útiles, que son los más, no aparezcan por parte alguna.

Asegúrase, por último, que en el Registro civil se han cometido no pocos chanchullos con el fin de librar del Ejército al mozo José Martínez.

Es de esperar que estos hechos, por su enorme gravedad, sean depurados por las autoridades militares.

LOS ESPAÑOLES EN FRANCIA

Pasan de 300.000 los emigrados

INICUA EXPLOTACIÓN
DE NUESTROS COMPATRIOTAS

CÓMO LOS TRATAN EN EL CREUSOT

Se calcula que desde Agosto de 1914 a la fecha han atravesado la frontera de Francia más de 300.000 españoles, obreros agrícolas y braceros la mayoría. Como se verá, la suerte de estos trabajadores no puede ser más infeliz.

Mejor fortuna les cabe a los obreros calificados que trabajan el metal y la madera: la industria de la guerra tuvo, por momentos, y aún tiene, gran necesidad de sus aptitudes. Además, siendo más cultos estos trabajadores, saben defenderse y guiarse mejor que los simples peones. El obrero de oficio se dirige a París, a Burdeos, a San Sebastián, a los centros industriales en donde residen ya compatriotas del mismo oficio, que están al tanto de jornales y costumbres, y entre los que, las más veces, cuentan con parientes ó amigos. Casi todos estos operarios trabajan en condiciones aceptables, y su vida en Francia no deja mucho que desear.

Completamente distinta es la suerte reservada a los trabajadores sin oficio. Pasa a Francia, arrastrados por la seducción de promesas mentirosas y protegidos por un contrato que nadie cumplirá después. Los agentes reclutadores de obreros para Francia, la mayoría picaros españoles, han realizado en algunas provincias de España verdaderas levas. Una vez en la vecina República, los campesinos y montañeses están de ver prestamente el engaño. Pero su situación es difícil. Carecen de dinero muchos. Su documentación es insuficiente ó nula, lo que les impide buscar mejor acomodo. La falta del agente, del negro, pesa sobre ellos. Fuerza es aceptar el mal, la jornada inacabable, los salarios que se les quiere pagar, el precio de la comida y el alcohol, el abandono, los malos tratos inhumanos.

Pero cuando digamos por nuestra cuenta será pálido junto a la flama y doliente eflorescencia de las declaraciones de varios obreros que viven en el Creusot, y que han venido a refugiarse en París. Y si en un centro industrial tan importante, de excepcional trascendencia, como los talleres Schneider del Creusot, sucede lo que nuestros compatriotas refieren, fíjese el lector lo que acontecerá en los demás.

Dejémoslos hablar:

«Somos de Logroño.

«Fui contratado, negro, un contratista que venía en busca de obreros regularmente retribuidos para trabajar en el gran arsenal del Creusot.

«El tal negro se llama Izquierdo, muy conocido en Irún, donde tiene una agencia, y otra en Hendaya. Viaja por toda España y deben contarse por miles los obreros víctimas suyos.

«Pues bien, amenazados por la miseria, nuestro anhelo era emigrar. Nos ofreció 4,25 pesetas por día, buen trato y trabajo poco pesado.

«Aquí, pues, vinimos; pero ¡si las condiciones hubiesen sido respetadas!

«Ganábamos 4,25 pesetas por día, pero por comer nos hacían pagar 4,75 y teníamos que trabajar doce horas, sin contar dos horas de tren que hacíamos todos los días para ir y venir del trabajo.

«De Logroño vinimos unos 200 y otros ciento de otra provincia española: todos dormíamos en lo que titulan Cantina Española y que nosotros conocíamos con el nombre de Cuadras. Todos acostados en el suelo sobre un saco con alguna paja; muy poca. Olía a podrido y estaba lleno de piojos y otros insectos.

A causa de este estado de insalubridad

EN SAN SEBASTIÁN

INSULTOS A ESPAÑA
EN UN CINEMATÓGRAFO

EL ARGUMENTO DE UNA PELÍCULA
INDIGNA A LOS BIZCAITARRAS

SAN SEBASTIÁN 22 (9 m.). Anoche ocurrió en el teatro Victoria Eugenia un escandaloso suceso, que no tuvo lamentables consecuencias gracias a la prudencia de cierta parte del público y a la pronta intervención de los agentes de la autoridad.

El origen del escándalo fué la proyección de una película, cuyo asunto es el drama de Víctoriano Sordani, titulado Patria, que se refiere a un período de la dominación española en los Países Bajos, período en el cual, por haber concedido Belphe el amplio poder al terrible duque de Alba, se cometieron las más tremé y más atroces. Aunque Sordani no ha sido respetuoso con la Historia, ha conseguido hacer un argumento en extremo interesante y conmovedor, si bien no salimos bien librados en aquellas melodramáticas escenas. Sin embargo, Sordani, cuando escribió Patria, se entusiasmó mucho de que no había en ella intento de agravio a España, que si aprovechaba los elementos históricos era sólo para mejor servir su propósito de dramaturgo, y como descargo de conciencia que todas las naciones tienen en su pasado cuadros monstruosos, que sería ridículo superponerlos valores representativos de los estados sociales de

Por entenderlo así, ninguno de los concurrentes creyó que la película ofendía los sentimientos españoles, y admir

DE LA GUERRA EUROPEA

NUEVOS DISTURBIOS EN IRLANDA

SIN VARIACIÓN EN LOS FRENTES

VICTORIAS INGLESES EN AFRICA

LA GUERRA AL DÍA

RESUMEN DE LA JORNADA

Nuevamente ha surgido el movimiento insurgente en Irlanda, registrándose tumultos de importancia, a consecuencia de los cuales han resultado muchas personas muertas y heridas.

El Gobierno inglés ha empezado a reprimir los desórdenes con gran energía.

También en Grecia se observa una hostilidad creciente de los indígenas contra los aliados, habiéndose celebrado manifestaciones públicas para protestar de la conducta de Francia e Inglaterra, pudiendo observarse que el movimiento, aunque como es lógico, lo nieguen, está mitigado por el propio Gobierno.

De los diferentes campos de operaciones apenas se registra novedad alguna, habiendo fracasado dos furiosos ataques de los alemanes al Oeste y Sur del fuerte de Vaux, consiguiendo en el Africa occidental los ingleses muy señaladas victorias sobre los germanos.

Francia y Bélgica

ATAQUES GERMANOS CONTENIDOS

Informes franceses.

PARÍS 22 (7 m.). Dice el parte oficial de anoche:

«El fuego francés ha detenido, en la orilla izquierda del Mosa, un ataque alemán dirigido contra las nuevas trincheras conquistadas por los franceses el 15 de Junio en las pendientes Sur de Mort-Homme.

En la orilla derecha los alemanes, después de un violento bombardeo con granadas de grueso calibre, que ha durado todo el día, en las regiones de la cota 320, bosque de Chapitre y Fumelle-Chenot, atacaron las posiciones francesas al Oeste y al Sur del fuerte de Vaux.

El fuego de detención de los franceses y el de las ametralladoras detuvo dos veces el ataque de los alemanes, quienes sufrieron graves pérdidas.

Cañonero intermitente en el resto del frente.—Delavigne.

Parte francés de esta tarde.

PARÍS 22 (3.15 p.). En la orilla derecha del Mosa, la noche se señaló por una serie de ataques enemigos, después de violentos bombardeos.

En la orilla izquierda, los alemanes atacaron nuestras trincheras de las pendientes Sur de Mort-Homme. Mediante un vivo combate con granadas, nuestras tropas rechazaron completamente al enemigo y conservaron todas sus posiciones.

En la orilla derecha, la lucha ha continuado con encarnamiento al Oeste y al Sur del fuerte de Vaux.

Al amanecer, un fuerte ataque alemán permitió al enemigo penetrar en un pequeño bosque situado al Suroeste del bosque de Fumelle. Un contraataque inmediato nos permitió expulsarle inmediatamente.

A media noche, un nuevo ataque tuvo efecto contra nuestras posiciones desde el bosque Fumelle, hasta el Este del de Chenot.

A las dos de la madrugada hubo otro ataque con granadas contra nuestras posiciones al Norte de la altura 321, que fracasó.

Noche tranquila en el resto del frente, excepto en Champagne, donde hubo violento cañonero en el frente comprendido entre Maisons de Champagne y monte Tetu.—Delavigne.

Informes ingleses.

LONDRES 22 (9 m.). (Oficial.) El día transcurrió tranquilamente, sin ningún incidente de importancia en la mayor parte del frente.

Hubo algún bombardeo intermitente, cerca de Hebuterne y en el valle de Souchez, Srelyngheim.

Continúan activamente los trabajos de zapa cerca de Neuville Vaast y en el saliente de Loos.

Anoche, cerca de la Bassée, fue observada por nuestra artillería una columna de camiones enemigos, cargados de municiones, y uno de ellos fue alcanzado por nuestras granadas, haciendo explotar a otros cinco.—Vega.

Informes alemanes.

BERNA 22 (8 m.). Comunica el Gran Estado Mayor alemán:

«En varios puntos del frente, entre la frontera franco-belga y el mar, hubo gran actividad por parte de la artillería y de los aviadores, así como lucha de minas.

Las acciones de patrullas en la región de Berry-au-Bac y Frapelle (Este de Saint-Dié) dieron por resultado la captura de prisioneros franceses.

Cerca de Koemans obligamos a tomar tierra a un avión francés, haciendo prisioneros a los tripulantes.—Liprecht.

La lucha en Italia

ÉXITOS DE LOS ITALIANOS

ROMA 21 (10 n.). (Oficial.)—Entre Adige y Astico, acciones de artillería.

En el torrente de Posina, un destacamento de alpinos se apoderó de una fuerte posición al Sudoeste del monte Pruchio. En el resto del frente, favorables para nosotros, en las pendientes occidentales de monte Cengio.

En la noche del 20, el enemigo intentó tres ataques sucesivos por sorpresa contra nuestras posiciones del monte Magnaboschi, ataques que fueron todos rechazados, con grandes pérdidas.

Al Norte del valle Frenela, nuestras tropas prosiguieron ayer el fatigoso avance por el escabroso terreno, venciendo con su tenacidad la resistencia del enemigo, y rechazando sus frecuentes contraataques.

En el resto del frente, ningún acontecimiento de importancia.

Los aviones enemigos lanzaron bombas sobre nuestras posiciones, ocasionando algunos heridos y pocos daños.

Una de nuestras escuadrillas, formada por 34 aparatos, bombardeó el campo de aviación de Perenna, en el valle de Siguna.

A pesar del violento fuego de artillería que estuvieron sujetos y de los ataques de los aparatos enemigos, todos nuestros aviones regresaron indemnes, después de sostener un brillante combate aéreo, en el que derribaron tres aviones enemigos.—Lacuna.

Informes austriacos.

BERNA 22 (8 m.). Comunican oficialmente desde Viena:

«No ha cambiado la situación. En el sector de Ploech, vivos combates de artillería. En el frente de las Dolomitas, en el sector de Zulfried, los austro-húngaros recha-

levantó en un supremo esfuerzo y echó a andar hacia la casa de sus señores; pero a los pocos pasos se desplomó, sin conocimiento.

Unos transeúntes la condujeron a la Casa de Socorro; pero los esfuerzos de los médicos fueron ineficaces y la desgraciada muchacha falleció momentos después de llegar al beneficio establecido.

El criminal, en cuanto realizó su bárbaro crimen, huyó por el Camino Grande hacia el paseo de los Filipinos, siendo detenido por una pareja de agentes.

Cuando le condujeron maniatado, al pasar por la plaza de Zorrilla un numerosísimo grupo de obreros se lanzó iracundo contra el asesino.

Costó gran trabajo a los agentes de la autoridad contener a los indignados obreros y librar al cabo de la furia popular.

Es indudable que había premeditado el crimen, pues se le ha encontrado una carta que dice así:

«A mi señorita.—Cuando reciba esta carta, habrá hecho una muy buena. Procure mandar a mi hermana con mis padres y venga esta carta, por si puede comprometerla».

La hermana a la que alude es una excelente muchacha que tiene a su servicio la señora a quien dirige esta carta, que es esposa de un oficial, del que el asesino había sido asistente.

En el asunto interviene el Juzgado Militar.—García.

LA PROTESTA ZARAGOZANA

Las bajas en la contribución

ZARAGOZA 22 (10.30 m.). Reunidas las entidades económicas han acordado comunicar a los representantes en Cortes de Zaragoza que definen su actitud frente a la pasividad del Gobierno cerca de las prestaciones oficialmente formuladas. Se tomaron también otros acuerdos más graves.

En vista de las dificultades que en la Delegación de Hacienda se ponen a las bajas en la contribución, han visitado las entidades económicas al gobernador para notificarle que si prosiguen las trabas está dispuesta la Comisión a presentar de formularios y a no presentar baja alguna, verificando el cierre, como si se presentaran, pues de esto no desiste, si no se satisfacen las aspiraciones de Aragón.

El gobernador indicó a los comisionados que viesen al delegado de Hacienda.

La Comisión ha rogado la mayor actividad en el envío de las bajas a los que todavía no se han inscrito, porque la Comisión, además de necesitar esa arma, cuyo uso quedará determinado por las circunstancias, lo considera por encima de todo como plebiscito entre los productores, que signifique el otorgamiento de esa prueba de confianza.—Urbano.

EL PRECIO DE LA LUZ

PROTESTA DEL VECINDARIO

ALMERÍA 22 (12 m.). En el Círculo de la Unión Mercantil se ha celebrado una importante reunión para protestar de la subida de precios en la luz.

También se acordó rogar al Ayuntamiento que no apruebe la autorización para aumentar los precios, sobre lo convenido en el contrato de 1914.

El alcalde ha publicado un bando, advirtiéndole al vecindario que rechace toda propuesta de alza en el precio de suministro de energía de la Compañía.—C.

BANDA DE ESTAFADORES.

HAZAROS DE "EL REY DE LOS LADRONES"

El rey de los ladrones, de cuya detención dimos cuenta a los lectores recientemente, se sabe que fue detenido a propósito del robo de la calle del Clavel y puesto en libertad por no hallar motivo para mandarle al juzgado.

La detención de El rey de los ladrones se ha efectuado como resultado de una denuncia formulada en la Dirección de Seguridad por un caballero.

Según éste, unos individuos emborrachados en un café, llevándole a jugar al bacarrat a una casa de la calle de Juanico, donde se presentaron a un señor americano y a una señora elegantísima, rubia.

El caballero se puso a jugar con ellos. La primera noche ganó. Pero a la noche siguiente perdió cuanto había ganado y 3.000 pesetas más.

No hace mucho tiempo, y por el mismo procedimiento, le ganaron a otro caballero 3.000 pesetas.

La rubia elegante y El rey de los ladrones han realizado numerosos hechos de esa índole.

Se cree que en el asunto hay varios individuos complicados, a quienes busca la Policía.

POR LOS IMPUESTOS SOBRE BENEFICIOS

LA ALGORTENA VENDERÁ SUS BARCOS

Comisiones a Madrid para que el proyecto no prospere.

BILBAO 22 (9 m.). La Junta extraordinaria de accionistas de la Compañía Algortena de Navegación facultó al Consejo para vender la flota de vapores que piensa liquidar la Sociedad por los acuerdos relacionados con el proyecto de impuestos sobre los beneficios de guerra y la conservación de acciones nominativas.

La Compañía Marítima Vizcaya y la Cámara de Comercio han declarado que las alteraciones introducidas en el proyecto de impuestos sobre los beneficios de guerra no satisfacen las justas aspiraciones de los sujetos a los tributos, y han acordado prevenir todas las medidas para que continúe la exclusión en la explotación de los buques de guerra.

El proyecto de impuestos sobre los beneficios de guerra no satisfacen las justas aspiraciones de los sujetos a los tributos, y han acordado prevenir todas las medidas para que continúe la exclusión en la explotación de los buques de guerra.

El proyecto de impuestos sobre los beneficios de guerra no satisfacen las justas aspiraciones de los sujetos a los tributos, y han acordado prevenir todas las medidas para que continúe la exclusión en la explotación de los buques de guerra.

El proyecto de impuestos sobre los beneficios de guerra no satisfacen las justas aspiraciones de los sujetos a los tributos, y han acordado prevenir todas las medidas para que continúe la exclusión en la explotación de los buques de guerra.

El proyecto de impuestos sobre los beneficios de guerra no satisfacen las justas aspiraciones de los sujetos a los tributos, y han acordado prevenir todas las medidas para que continúe la exclusión en la explotación de los buques de guerra.

El proyecto de impuestos sobre los beneficios de guerra no satisfacen las justas aspiraciones de los sujetos a los tributos, y han acordado prevenir todas las medidas para que continúe la exclusión en la explotación de los buques de guerra.

El proyecto de impuestos sobre los beneficios de guerra no satisfacen las justas aspiraciones de los sujetos a los tributos, y han acordado prevenir todas las medidas para que continúe la exclusión en la explotación de los buques de guerra.

El proyecto de impuestos sobre los beneficios de guerra no satisfacen las justas aspiraciones de los sujetos a los tributos, y han acordado prevenir todas las medidas para que continúe la exclusión en la explotación de los buques de guerra.

El proyecto de impuestos sobre los beneficios de guerra no satisfacen las justas aspiraciones de los sujetos a los tributos, y han acordado prevenir todas las medidas para que continúe la exclusión en la explotación de los buques de guerra.

El proyecto de impuestos sobre los beneficios de guerra no satisfacen las justas aspiraciones de los sujetos a los tributos, y han acordado prevenir todas las medidas para que continúe la exclusión en la explotación de los buques de guerra.

El proyecto de impuestos sobre los beneficios de guerra no satisfacen las justas aspiraciones de los sujetos a los tributos, y han acordado prevenir todas las medidas para que continúe la exclusión en la explotación de los buques de guerra.

El proyecto de impuestos sobre los beneficios de guerra no satisfacen las justas aspiraciones de los sujetos a los tributos, y han acordado prevenir todas las medidas para que continúe la exclusión en la explotación de los buques de guerra.

El proyecto de impuestos sobre los beneficios de guerra no satisfacen las justas aspiraciones de los sujetos a los tributos, y han acordado prevenir todas las medidas para que continúe la exclusión en la explotación de los buques de guerra.

El proyecto de impuestos sobre los beneficios de guerra no satisfacen las justas aspiraciones de los sujetos a los tributos, y han acordado prevenir todas las medidas para que continúe la exclusión en la explotación de los buques de guerra.

El proyecto de impuestos sobre los beneficios de guerra no satisfacen las justas aspiraciones de los sujetos a los tributos, y han acordado prevenir todas las medidas para que continúe la exclusión en la explotación de los buques de guerra.

El proyecto de impuestos sobre los beneficios de guerra no satisfacen las justas aspiraciones de los sujetos a los tributos, y han acordado prevenir todas las medidas para que continúe la exclusión en la explotación de los buques de guerra.

El proyecto de impuestos sobre los beneficios de guerra no satisfacen las justas aspiraciones de los sujetos a los tributos, y han acordado prevenir todas las medidas para que continúe la exclusión en la explotación de los buques de guerra.

VOLVIENDO AL FRAUDE

No obstante las excitaciones del vecindario y de algunos concejales, los señores tenientes de alcalde continúan olvidando el cumplimiento de su deber en lo que a la importante cuestión del pan se refiere.

Dicho artículo se expone al público con fraude verdaderamente escandaloso.

Los panecillos, que deben tener 200 gramos, no tienen ni 100.

El público se queja, y con razón sobrada, de los constantes abusos de los panaderos, tolerados por las autoridades municipales.

BUROCRACIA MUNICIPAL

El Concejo, a propuesta de la Comisión primera, acordó ascender a la plaza de oficial tercero de la sección de Contabilidad, por excelencia de D. Angel López Mazzantini, con el haber anual de 2.500 pesetas, al que ocupa el primer lugar en la escala de oficiales cuartos, D. Angel Ramos Sánchez, y a la que éste deja con 2.000 pesetas anuales, por el turno de antigüedad, al número uno de los auxiliares, D. Juan Rejondo Granados.

Se concede el reintegro al excedente D. Angel Ballesteros Tejada, y se aprueban las clausuras positivas de D. Manuel Paz Serrano, D. D. Conde Sánchez del Alamo y D. Esteban Lara Díaz.

Con la gratificación de 375 pesetas anuales ha sido nombrado para ocupar la plaza que existe vacante en el Colegio de la Paloma, de auxiliar de música, D. Luis Alonso Greissel, acogido en dicho Asilo municipal.

También fue nombrado D. Nicolás Martín Toledo ordenanza casillero, con el sueldo de 1.500 pesetas.

LA HUELGA DE CARRETEROS

El alcalde, señor duque de Almodóvar del Valle, a pesar de la festividad del día, ha permanecido en su despacho oficial, celebrando conferencias y adoptando medidas relacionadas con las proyectadas huelgas de carreteros, con el fin de que el lunes próximo no sufra interrupción de ninguna clase el abastecimiento de la población.

El gobernador indicó a los comisionados que viesen al delegado de Hacienda.

La Comisión ha rogado la mayor actividad en el envío de las bajas a los que todavía no se han inscrito, porque la Comisión, además de necesitar esa arma, cuyo uso quedará determinado por las circunstancias, lo considera por encima de todo como plebiscito entre los productores, que signifique el otorgamiento de esa prueba de confianza.—Urbano.

El gobernador indicó a los comisionados que viesen al delegado de Hacienda.

La Comisión ha rogado la mayor actividad en el envío de las bajas a los que todavía no se han inscrito, porque la Comisión, además de necesitar esa arma, cuyo uso quedará determinado por las circunstancias, lo considera por encima de todo como plebiscito entre los productores, que signifique el otorgamiento de esa prueba de confianza.—Urbano.

El gobernador indicó a los comisionados que viesen al delegado de Hacienda.

La Comisión ha rogado la mayor actividad en el envío de las bajas a los que todavía no se han inscrito, porque la Comisión, además de necesitar esa arma, cuyo uso quedará determinado por las circunstancias, lo considera por encima de todo como plebiscito entre los productores, que signifique el otorgamiento de esa prueba de confianza.—Urbano.

El gobernador indicó a los comisionados que viesen al delegado de Hacienda.

La Comisión ha rogado la mayor actividad en el envío de las bajas a los que todavía no se han inscrito, porque la Comisión, además de necesitar esa arma, cuyo uso quedará determinado por las circunstancias, lo considera por encima de todo como plebiscito entre los productores, que signifique el otorgamiento de esa prueba de confianza.—Urbano.

El gobernador indicó a los comisionados que viesen al delegado de Hacienda.

La Comisión ha rogado la mayor actividad en el envío de las bajas a los que todavía no se han inscrito, porque la Comisión, además de necesitar esa arma, cuyo uso quedará determinado por las circunstancias, lo considera por encima de todo como plebiscito entre los productores, que signifique el otorgamiento de esa prueba de confianza.—Urbano.

El gobernador indicó a los comisionados que viesen al delegado de Hacienda.

La Comisión ha rogado la mayor actividad en el envío de las bajas a los que todavía no se han inscrito, porque la Comisión, además de necesitar esa arma, cuyo uso quedará determinado por las circunstancias, lo considera por encima de todo como plebiscito entre los productores, que signifique el otorgamiento de esa prueba de confianza.—Urbano.

El gobernador indicó a los comisionados que viesen al delegado de Hacienda.

La Comisión ha rogado la mayor actividad en el envío de las bajas a los que todavía no se han inscrito, porque la Comisión, además de necesitar esa arma, cuyo uso quedará determinado por las circunstancias, lo considera por encima de todo como plebiscito entre los productores, que signifique el otorgamiento de esa prueba de confianza.—Urbano.

El gobernador indicó a los comisionados que viesen al delegado de Hacienda.

La Comisión ha rogado la mayor actividad en el envío de las bajas a los que todavía no se han inscrito, porque la Comisión, además de necesitar esa arma, cuyo uso quedará determinado por las circunstancias, lo considera por encima de todo como plebiscito entre los productores, que signifique el otorgamiento de esa prueba de confianza.—Urbano.

El gobernador indicó a los comisionados que viesen al delegado de Hacienda.

La Comisión ha rogado la mayor actividad en el envío de las bajas a los que todavía no se han inscrito, porque la Comisión, además de necesitar esa arma, cuyo uso quedará determinado por las circunstancias, lo considera por encima de todo como plebiscito entre los productores, que signifique el otorgamiento de esa prueba de confianza.—Urbano.

El gobernador indicó a los comisionados que viesen al delegado de Hacienda.

La Comisión ha rogado la mayor actividad en el envío de las bajas a los que todavía no se han inscrito, porque la Comisión, además de necesitar esa arma, cuyo uso quedará determinado por las circunstancias, lo considera por encima de todo como plebiscito entre los productores, que signifique el otorgamiento de esa prueba de confianza.—Urbano.

El gobernador indicó a los comisionados que viesen al delegado de Hacienda.

La Comisión ha rogado la mayor actividad en el envío de las bajas a los que todavía no se han inscrito, porque la Comisión, además de necesitar esa arma, cuyo uso quedará determinado por las circunstancias, lo considera por encima de todo como plebiscito entre los productores, que signifique el otorgamiento de esa prueba de confianza.—Urbano.

El gobernador indicó a los comisionados que viesen al delegado de Hacienda.

La Comisión ha rogado la mayor actividad en el envío de las bajas a los que todavía no se han inscrito, porque la Comisión, además de necesitar esa arma, cuyo uso quedará determinado por las circunstancias, lo considera por encima de todo como plebiscito entre los productores, que signifique el otorgamiento de esa prueba de confianza.—Urbano.

El gobernador indicó a los comisionados que viesen al delegado de Hacienda.

La Comisión ha rogado la mayor actividad en el envío de las bajas a los que todavía no se han inscrito, porque la Comisión, además de necesitar esa arma, cuyo uso quedará determinado por las circunstancias, lo considera por encima de todo como plebiscito entre los productores, que signifique el otorgamiento de esa prueba de confianza.—Urbano.

El gobernador indicó a los comisionados que viesen al delegado de Hacienda.

La Comisión ha rogado la mayor actividad en el envío de las bajas a los que todavía no se han inscrito, porque la Comisión, además de necesitar esa arma, cuyo uso quedará determinado por las circunstancias, lo considera por encima de todo como plebiscito entre los productores, que signifique el otorgamiento de esa prueba de confianza.—Urbano.

El gobernador indicó a los comisionados que viesen al delegado de Hacienda.

La Comisión ha rogado la mayor actividad en el envío de las bajas a los que todavía no se han inscrito, porque la Comisión, además de necesitar esa arma, cuyo uso quedará determinado por las circunstancias, lo considera por encima de todo como plebiscito entre los productores, que signifique el otorgamiento de esa prueba de confianza.—Urbano.

El gobernador indicó a los comisionados que viesen al delegado de Hacienda.

La Comisión ha rogado la mayor actividad en el envío de las bajas a los que todavía no se han inscrito, porque la Comisión, además de necesitar esa arma, cuyo uso quedará determinado por las circunstancias, lo considera por encima de todo como plebiscito entre los productores, que signifique el otorgamiento de esa prueba de confianza.—Urbano.

El gobernador indicó a los comisionados que viesen al delegado de Hacienda.

La Comisión ha rogado la mayor actividad en el envío de las bajas a los que todavía no se han inscrito, porque la Comisión, además de necesitar esa arma, cuyo uso quedará determinado por las circunstancias, lo considera por encima de todo como plebiscito entre los productores, que signifique el otorgamiento de esa prueba de confianza.—Urbano.

El gobernador indicó a los comisionados que viesen al delegado de Hacienda.

La Comisión ha rogado la mayor actividad en el envío de las bajas a los que todavía no se han inscrito, porque la Comisión, además de necesitar esa arma, cuyo uso quedará determinado por las circunstancias, lo considera por encima de todo como plebiscito entre los productores, que signifique el otorgamiento de esa prueba de confianza.—Urbano.

El gobernador indicó a los comisionados que viesen al delegado de Hacienda.

La Comisión ha rogado la mayor actividad en el envío de las bajas a los que todavía no se han inscrito, porque la Comisión, además de necesitar esa arma, cuyo uso quedará determinado por las circunstancias, lo considera por encima de todo como plebiscito entre los productores, que signifique el otorgamiento de esa prueba de confianza.—Urbano.

En la región meridional las fuerzas británicas ocuparon Angersburg sobre el lago Nyman, arrojando a los alemanes hacia el Noroeste.

Los belgas ocupan ya una línea que va desde el lago Tanganyika hasta el extremo Suroeste del Nyman.

Estas columnas convergen gradualmente sobre el enemigo, que se concentra en el ferrocarril central desde Ujiji en el Tanganyika a Dar-es-Salaam.—Vega.

LA POLÍTICA Y LA GUERRA

Homenaje a Kitchener.

LONDRES 22 (8 m.). La sesión de la Cámara de los Comunes se ha dedicado casi por entero a enaltecer la memoria de Lord Kitchener.

Mister Bonar Law y Mr. Harty pronunciaron elocuentes discursos necrológicos, y el jefe del Gobierno, Mr. Asquith, después de recordar a grandes rasgos la figura grandiosa del gran caudillo inglés, declaró que el Gobierno, por iniciativa del Rey, proponía a la Cámara que se erija por suscripción pública un monumento que perpetúe la memoria del general Kitchener.

La propuesta fue aprobada por unanimidad.—Vega.

Disturbios por hambre en Kiel.

LONDRES 22 (8 m.). Según dicen de Copenhagen, La Kielens Zeitung anuncia que a consecuencia de la escasez de alimentos hubo en Kiel un serio motín.

La Policía tuvo que intervenir para disolver a la muchedumbre, resultando varias mujeres heridas.

En numerosas ciudades de Alemania se han registrado casos idénticos al de Kiel y por el mismo motivo.

Hay gran temor en los Círculos agrícolas de que la persistencia del frío y de las lluvias comprometan o destruyan la próxima cosecha.—Vega.

POR TELEGRAMA

YANQUIS Y MEJICANOS

En auxilio de Percy.

PARÍS 22 (8 m.). Según el New York Herald, el general Funston ha marchado con varios regimientos y baterías del Ejército regular norteamericano para prestar auxilio a las tropas de Percy, que se halla cercado por tres sitios, y afirmase que sólo tiene salida hacia el mar desde el Cuartel general, que está en Manicupa.

Se cree que podrá resistir fácilmente, aunque sus tropas son inferiores en número a las carrancistas.

No está confirmado el combate de Matamoros que se dice librado al penetrar en territorio mejicano las fuerzas norteamericanas.—Delavigne.

Embargo de armas y bloques.

LONDRES 22 (8 m.). Comunica el correspondiente en Nueva York del Daily Chronicle que se han interrumpido las comunicaciones telefónicas, vía Nogales, entre Méjico y los Estados Unidos.

Se cree que han sido cortados los hilos. El Gobierno norteamericano embargará las armas que hablan de enviarse a Méjico, y bloqueará toda la línea fronteriza con este país.—Vega.

Retirada del consular americano.

LONDRES 22 (3 t.). Comunican desde Washington que de todas partes acuden milicianos que han sido enviados inmediatamente a la frontera mejicana, donde se han concentrado ya unos 60.000 individuos de fuerzas regulares.

La escuadra norteamericana ha comenzado el bloqueo de Méjico por ambas costas.

El consular norteamericano en Veracruz ha recibido orden de embarcar inmediatamente a bordo de un buque norteamericano que se halla fondeado en la rada.

El término del conflicto.
He aquí la Nota oficiosa facilitada por los periodistas que hacen información en la tribuna del Congreso, los cuales se han reunido esta tarde en la Asociación de la Prensa:
«Reunidos esta tarde en la Asociación de la Prensa los periodistas que asisten al Congreso, después de leer en el extracto oficial la sesión las terminantes explicaciones del Sr. Villanueva, «que sería insensato y que sólo si se hubiese vuelto loco podría ofender a la Prensa, sin la cual no comprende el régimen parlamentario», acordaron dar por terminado el incidente y reanudar desde mañana los trabajos en el Congreso.
Los reunidos acordaron también dar un voto de gracias a los directores de los periódicos y Agencias por el apoyo que han prestado a su actitud.»

De Gracia y Justicia.
Ha sido aprobada la renuncia del curato de Estepa de San Juan, diócesis de Osma, hecha por su poseedor D. Francisco Martín Gálvez.
Se ha aprobado la renuncia del curato de Almonacid, diócesis de Toledo, hecha por su poseedor D. Santiago Fránzón Maina.
Ha sido aprobada la permuta de los curatos de Abia de la Obispa y Belmonte establecida por sus poseedores D. Juan Sánchez y D. Constantino Sevilla, diócesis de Calahorra.
Ha sido aprobada la permuta de los curatos de Cenchalejo y Villardompardo, diócesis de Jaén, establecida por sus respectivos poseedores D. José García Navarro y don Antonio Ruiz Muñoz.
Han sido aprobadas las ternas para la provisión de curatos de la diócesis de Calahorra.

Represión del contrabando.
El Sr. Allendalzar expone al Senado, en la sesión del próximo lunes, una iniciativa relacionada con los intereses del Tesoro, con la que, de implantarse, podrían repercutir los ingresos anuales en más de 5 millones de pesetas.
Estaba principalmente en la represión del contrabando, que ha llegado a adquirir en gran desarrollo en el Sr. Allendalzar propone someter al Gobierno los medios que deben emplearse para realizar obra tan necesaria para nuestra Hacienda.

De Gobernación.
En el ministerio de la Gobernación se ha recibido los siguientes telegramas oficiales:
Uno del gobernador de Cádiz, confirmando a su regreso de Jerez, haber quedado solucionado el conflicto de los obreros del campo.
Y otro del de Logroño, participando que en la estación de San Felices chocaron dos trenes de mercancías, sin haber desgracias personales.

También entregó a los periodistas el Sr. Alvarez Mendoza un telegrama del gobernador de Murcia, diciendo que había sabido de Cartagena el sumergible alemán, sin haber ocurrido incidentes dentro ni fuera de las aguas jurisdiccionales.
La vía quedó interrumpida unas horas.
También entregó a los periodistas el Sr. Alvarez Mendoza un telegrama del gobernador de Murcia, diciendo que había sabido de Cartagena el sumergible alemán, sin haber ocurrido incidentes dentro ni fuera de las aguas jurisdiccionales.

NOTAS CATALANAS
ROBO DE DINAMITA. VARIAS NOTICIAS
BARCELONA 22 (3,15 t.) En una cantera situada en San Andrés de Palomar en la madrugada del sábado robaron gran cantidad de cartuchos de dinamita detonadores.
La Policía ha emprendido pesquisas para buscar a los autores del robo.
Han sido puestos en libertad cuatro obreros de la Sociedad La Naval, detenidos por su participación en el robo.
Han desembarcado tripulantes de los vapores *Julián Matías, Velarde, Canals y Pío Nono*.
Ha salido con esquiroles el vapor *Cabo Higuer*.

Se preparan para salir para Rotterdam el *Levi, Aragón, Santiago y Membrá*.
Por la noche los huérfanos celebrarán un mitin para discutir el curso de la huelga.
Han llegado de Palma de Mallorca 14 tripulantes de la goleta francesa *Francia y Riquelme*, que fue hundida por un submarino alemán frente a Soller.
Se han adoptado precauciones para evitar disturbios con motivo de la procesión del Corpus Christi.

EN EL TERCER DEPOSITO
HALLAZGO DE UN CADAVER
En el tercer depósito de las aguas fue hallado en la mañana de hoy el cadáver de un hombre, que flotaba sobre la superficie.
Se dio cuenta al juzgado, que envió al lugar del hallazgo, ordenando el traslado del cadáver al Depósito Judicial.
Se cree que el muerto sea el obrero que hace algunos días desapareció hallándose trabajando en dicho punto, desaparecido de la que dimos cuenta oportunamente a nuestros lectores.

CONFlictos OBREROS
LA HUELGA MARITIMA
TRANQUILIDAD EN EL PUERTO. SALIDA DE VAPORES
BARCELONA 22 (10,50 m.) Continúa la tranquilidad en el puerto.
Han salido los vapores *Játiva y Villena*, tripulados por esquiroles. Ha desembarcado la tripulación del vapor *Cabo Higuer*.—Vard.
ACTO DE SOLIDARIDAD. LOS FERROVIARIOS
CÁDIZ 22 (10,50 m.) Háblase de que probablemente los ferroviarios hagan causa común con los marineros, declarándose en huelga.

Verlos marineros alifanicos y malagueños, tales de recursos, marcharon a sus casas en tren correo.—Campes.
TRIPULACIÓN QUE ABANDONA EL BARCO
VALENCIA 22 (10,50 m.) Ha saltado a tierra la tripulación del vapor *Villarreal* inmediatamente de fondear el barco.
El vapor *Barceló* ha traído merma de su tripulación, pues la mayoría de los tripulantes, a pesar de ser valencianos, se quedaron en Barcelona.—Clemente.

REEMBARKO DE TRIPULACIÓN. LOS ESQUIROLES
HUELVA 22 (10,50 m.) Ha reembarcado la tripulación del *Cabo de San Vicente*.

EL MUNDO
LA FIESTA NACIONAL
LAS CORRIDAS DE HOY
EN MADRID Y EN PROVINCIAS

SEIS NOVILLOS DE BENJUMEA PARA VALENCIA, ZARCO Y PACORRO
Medio Madrid se ha trasladado a la imperial Toledo, para ver las hazañas de Vicente Pastor el desterrado y del joven Posada. Por lo cual, al comenzar el festejo, estamos en la Plaza madrileña muchos menos socios de los convenidos.
Hecho el pasillo, sale el

PRIMERO
Carrero, negro brago, pequeño y brachito.
Valencia lancea en dos tiempos, perdiendo en el primero, y ganando en el segundo muchas palmas por ceñirse y adornarse. El torero acude bravo a la picardía, y oye palmas Valencia y Zarco, que quitó en una ocasión con oportunidad. Pacorro estuvo a dos dedos de un percance. Queda el torito noble y seco.

SEGUNDO
Esparraguero, negro brago, pequeño y brachito.
Valencia lancea en dos tiempos, perdiendo en el primero, y ganando en el segundo muchas palmas por ceñirse y adornarse. El torero acude bravo a la picardía, y oye palmas Valencia y Zarco, que quitó en una ocasión con oportunidad. Pacorro estuvo a dos dedos de un percance. Queda el torito noble y seco.

TERCERO
Ochavillo, negro zafra, mayor que los anteriores.
Pacorro se abre de capote, y el toro, que también parece repañado de la vista, se quedó en los vuelos, cerrando la cabeza.
A fuerza de voces toma cuatro picotazos.

CUARTO
Vilete, negro brago, feo de tipo y de cornamenta.
Valencia da dos capotazos y se le queda el bicho, que tampoco parece caer mucho en eso de la vitalidad. ¿Cuál saldrá tuerto, por aquello de que en la tierra de los ciegos?

QUINTO
Cartujano, colorado, chorreo, ojo de perdiz, alto y descargado de defensas.
Zarco desiste de veroniquar. El toro es toro, pero luego empuja y derriba con finquero. ¿Si será este el toro de marmas? Toma cinco varas, algunas bien, puestas por los de tanta.

SEXTO
Zarco y Valencia, también oye palmas. Los chicos de toro parecen medianamente, y pasamos a otro punto.
Zarco se abre de muleta ante el colorado, solito y todo, dando uno alto, un natural y un perseguido. Más pases buenos, sobre todo uno de pecho, y dos de rodillas, con valentía extraordinaria.

SEPTIMO
El toro es noble y bravo. Una estocada hasta el puño, contraria, y descabella a pulso a la primera. (Ovación, petición de oreja y vuelta al ruedo).
El toro es aplaudido al arrastrarse, teniendo que volver a saludar Zarco desde los tercios.

ACTO DE SOLIDARIDAD. LOS FERROVIARIOS
CÁDIZ 22 (10,50 m.) Háblase de que probablemente los ferroviarios hagan causa común con los marineros, declarándose en huelga.

Verlos marineros alifanicos y malagueños, tales de recursos, marcharon a sus casas en tren correo.—Campes.
TRIPULACIÓN QUE ABANDONA EL BARCO
VALENCIA 22 (10,50 m.) Ha saltado a tierra la tripulación del vapor *Villarreal* inmediatamente de fondear el barco.
El vapor *Barceló* ha traído merma de su tripulación, pues la mayoría de los tripulantes, a pesar de ser valencianos, se quedaron en Barcelona.—Clemente.

REEMBARKO DE TRIPULACIÓN. LOS ESQUIROLES
HUELVA 22 (10,50 m.) Ha reembarcado la tripulación del *Cabo de San Vicente*.

EL MUNDO
LA FIESTA NACIONAL
LAS CORRIDAS DE HOY
EN MADRID Y EN PROVINCIAS

SEIS NOVILLOS DE BENJUMEA PARA VALENCIA, ZARCO Y PACORRO
Medio Madrid se ha trasladado a la imperial Toledo, para ver las hazañas de Vicente Pastor el desterrado y del joven Posada. Por lo cual, al comenzar el festejo, estamos en la Plaza madrileña muchos menos socios de los convenidos.
Hecho el pasillo, sale el

PRIMERO
Carrero, negro brago, pequeño y brachito.
Valencia lancea en dos tiempos, perdiendo en el primero, y ganando en el segundo muchas palmas por ceñirse y adornarse. El torero acude bravo a la picardía, y oye palmas Valencia y Zarco, que quitó en una ocasión con oportunidad. Pacorro estuvo a dos dedos de un percance. Queda el torito noble y seco.

SEGUNDO
Esparraguero, negro brago, pequeño y brachito.
Valencia lancea en dos tiempos, perdiendo en el primero, y ganando en el segundo muchas palmas por ceñirse y adornarse. El torero acude bravo a la picardía, y oye palmas Valencia y Zarco, que quitó en una ocasión con oportunidad. Pacorro estuvo a dos dedos de un percance. Queda el torito noble y seco.

TERCERO
Ochavillo, negro zafra, mayor que los anteriores.
Pacorro se abre de capote, y el toro, que también parece repañado de la vista, se quedó en los vuelos, cerrando la cabeza.
A fuerza de voces toma cuatro picotazos.

CUARTO
Vilete, negro brago, feo de tipo y de cornamenta.
Valencia da dos capotazos y se le queda el bicho, que tampoco parece caer mucho en eso de la vitalidad. ¿Cuál saldrá tuerto, por aquello de que en la tierra de los ciegos?

QUINTO
Cartujano, colorado, chorreo, ojo de perdiz, alto y descargado de defensas.
Zarco desiste de veroniquar. El toro es toro, pero luego empuja y derriba con finquero. ¿Si será este el toro de marmas? Toma cinco varas, algunas bien, puestas por los de tanta.

SEXTO
Zarco y Valencia, también oye palmas. Los chicos de toro parecen medianamente, y pasamos a otro punto.
Zarco se abre de muleta ante el colorado, solito y todo, dando uno alto, un natural y un perseguido. Más pases buenos, sobre todo uno de pecho, y dos de rodillas, con valentía extraordinaria.

SEPTIMO
El toro es noble y bravo. Una estocada hasta el puño, contraria, y descabella a pulso a la primera. (Ovación, petición de oreja y vuelta al ruedo).
El toro es aplaudido al arrastrarse, teniendo que volver a saludar Zarco desde los tercios.

ACTO DE SOLIDARIDAD. LOS FERROVIARIOS
CÁDIZ 22 (10,50 m.) Háblase de que probablemente los ferroviarios hagan causa común con los marineros, declarándose en huelga.

Verlos marineros alifanicos y malagueños, tales de recursos, marcharon a sus casas en tren correo.—Campes.
TRIPULACIÓN QUE ABANDONA EL BARCO
VALENCIA 22 (10,50 m.) Ha saltado a tierra la tripulación del vapor *Villarreal* inmediatamente de fondear el barco.
El vapor *Barceló* ha traído merma de su tripulación, pues la mayoría de los tripulantes, a pesar de ser valencianos, se quedaron en Barcelona.—Clemente.

REEMBARKO DE TRIPULACIÓN. LOS ESQUIROLES
HUELVA 22 (10,50 m.) Ha reembarcado la tripulación del *Cabo de San Vicente*.

EL MUNDO
LA FIESTA NACIONAL
LAS CORRIDAS DE HOY
EN MADRID Y EN PROVINCIAS

SEIS NOVILLOS DE BENJUMEA PARA VALENCIA, ZARCO Y PACORRO
Medio Madrid se ha trasladado a la imperial Toledo, para ver las hazañas de Vicente Pastor el desterrado y del joven Posada. Por lo cual, al comenzar el festejo, estamos en la Plaza madrileña muchos menos socios de los convenidos.
Hecho el pasillo, sale el

PRIMERO
Carrero, negro brago, pequeño y brachito.
Valencia lancea en dos tiempos, perdiendo en el primero, y ganando en el segundo muchas palmas por ceñirse y adornarse. El torero acude bravo a la picardía, y oye palmas Valencia y Zarco, que quitó en una ocasión con oportunidad. Pacorro estuvo a dos dedos de un percance. Queda el torito noble y seco.

SEGUNDO
Esparraguero, negro brago, pequeño y brachito.
Valencia lancea en dos tiempos, perdiendo en el primero, y ganando en el segundo muchas palmas por ceñirse y adornarse. El torero acude bravo a la picardía, y oye palmas Valencia y Zarco, que quitó en una ocasión con oportunidad. Pacorro estuvo a dos dedos de un percance. Queda el torito noble y seco.

TERCERO
Ochavillo, negro zafra, mayor que los anteriores.
Pacorro se abre de capote, y el toro, que también parece repañado de la vista, se quedó en los vuelos, cerrando la cabeza.
A fuerza de voces toma cuatro picotazos.

CUARTO
Vilete, negro brago, feo de tipo y de cornamenta.
Valencia da dos capotazos y se le queda el bicho, que tampoco parece caer mucho en eso de la vitalidad. ¿Cuál saldrá tuerto, por aquello de que en la tierra de los ciegos?

QUINTO
Cartujano, colorado, chorreo, ojo de perdiz, alto y descargado de defensas.
Zarco desiste de veroniquar. El toro es toro, pero luego empuja y derriba con finquero. ¿Si será este el toro de marmas? Toma cinco varas, algunas bien, puestas por los de tanta.

SEXTO
Zarco y Valencia, también oye palmas. Los chicos de toro parecen medianamente, y pasamos a otro punto.
Zarco se abre de muleta ante el colorado, solito y todo, dando uno alto, un natural y un perseguido. Más pases buenos, sobre todo uno de pecho, y dos de rodillas, con valentía extraordinaria.

SEPTIMO
El toro es noble y bravo. Una estocada hasta el puño, contraria, y descabella a pulso a la primera. (Ovación, petición de oreja y vuelta al ruedo).
El toro es aplaudido al arrastrarse, teniendo que volver a saludar Zarco desde los tercios.

ACTO DE SOLIDARIDAD. LOS FERROVIARIOS
CÁDIZ 22 (10,50 m.) Háblase de que probablemente los ferroviarios hagan causa común con los marineros, declarándose en huelga.

Verlos marineros alifanicos y malagueños, tales de recursos, marcharon a sus casas en tren correo.—Campes.
TRIPULACIÓN QUE ABANDONA EL BARCO
VALENCIA 22 (10,50 m.) Ha saltado a tierra la tripulación del vapor *Villarreal* inmediatamente de fondear el barco.
El vapor *Barceló* ha traído merma de su tripulación, pues la mayoría de los tripulantes, a pesar de ser valencianos, se quedaron en Barcelona.—Clemente.

REEMBARKO DE TRIPULACIÓN. LOS ESQUIROLES
HUELVA 22 (10,50 m.) Ha reembarcado la tripulación del *Cabo de San Vicente*.

EL MUNDO
LA FIESTA NACIONAL
LAS CORRIDAS DE HOY
EN MADRID Y EN PROVINCIAS

SEIS NOVILLOS DE BENJUMEA PARA VALENCIA, ZARCO Y PACORRO
Medio Madrid se ha trasladado a la imperial Toledo, para ver las hazañas de Vicente Pastor el desterrado y del joven Posada. Por lo cual, al comenzar el festejo, estamos en la Plaza madrileña muchos menos socios de los convenidos.
Hecho el pasillo, sale el

PRIMERO
Carrero, negro brago, pequeño y brachito.
Valencia lancea en dos tiempos, perdiendo en el primero, y ganando en el segundo muchas palmas por ceñirse y adornarse. El torero acude bravo a la picardía, y oye palmas Valencia y Zarco, que quitó en una ocasión con oportunidad. Pacorro estuvo a dos dedos de un percance. Queda el torito noble y seco.

SEGUNDO
Esparraguero, negro brago, pequeño y brachito.
Valencia lancea en dos tiempos, perdiendo en el primero, y ganando en el segundo muchas palmas por ceñirse y adornarse. El torero acude bravo a la picardía, y oye palmas Valencia y Zarco, que quitó en una ocasión con oportunidad. Pacorro estuvo a dos dedos de un percance. Queda el torito noble y seco.

TERCERO
Ochavillo, negro zafra, mayor que los anteriores.
Pacorro se abre de capote, y el toro, que también parece repañado de la vista, se quedó en los vuelos, cerrando la cabeza.
A fuerza de voces toma cuatro picotazos.

CUARTO
Vilete, negro brago, feo de tipo y de cornamenta.
Valencia da dos capotazos y se le queda el bicho, que tampoco parece caer mucho en eso de la vitalidad. ¿Cuál saldrá tuerto, por aquello de que en la tierra de los ciegos?

QUINTO
Cartujano, colorado, chorreo, ojo de perdiz, alto y descargado de defensas.
Zarco desiste de veroniquar. El toro es toro, pero luego empuja y derriba con finquero. ¿Si será este el toro de marmas? Toma cinco varas, algunas bien, puestas por los de tanta.

SEXTO
Zarco y Valencia, también oye palmas. Los chicos de toro parecen medianamente, y pasamos a otro punto.
Zarco se abre de muleta ante el colorado, solito y todo, dando uno alto, un natural y un perseguido. Más pases buenos, sobre todo uno de pecho, y dos de rodillas, con valentía extraordinaria.

SEPTIMO
El toro es noble y bravo. Una estocada hasta el puño, contraria, y descabella a pulso a la primera. (Ovación, petición de oreja y vuelta al ruedo).
El toro es aplaudido al arrastrarse, teniendo que volver a saludar Zarco desde los tercios.

ACTO DE SOLIDARIDAD. LOS FERROVIARIOS
CÁDIZ 22 (10,50 m.) Háblase de que probablemente los ferroviarios hagan causa común con los marineros, declarándose en huelga.

Verlos marineros alifanicos y malagueños, tales de recursos, marcharon a sus casas en tren correo.—Campes.
TRIPULACIÓN QUE ABANDONA EL BARCO
VALENCIA 22 (10,50 m.) Ha saltado a tierra la tripulación del vapor *Villarreal* inmediatamente de fondear el barco.
El vapor *Barceló* ha traído merma de su tripulación, pues la mayoría de los tripulantes, a pesar de ser valencianos, se quedaron en Barcelona.—Clemente.

REEMBARKO DE TRIPULACIÓN. LOS ESQUIROLES
HUELVA 22 (10,50 m.) Ha reembarcado la tripulación del *Cabo de San Vicente*.

EL MUNDO
LA FIESTA NACIONAL
LAS CORRIDAS DE HOY
EN MADRID Y EN PROVINCIAS

SEIS NOVILLOS DE BENJUMEA PARA VALENCIA, ZARCO Y PACORRO
Medio Madrid se ha trasladado a la imperial Toledo, para ver las hazañas de Vicente Pastor el desterrado y del joven Posada. Por lo cual, al comenzar el festejo, estamos en la Plaza madrileña muchos menos socios de los convenidos.
Hecho el pasillo, sale el

PRIMERO
Carrero, negro brago, pequeño y brachito.
Valencia lancea en dos tiempos, perdiendo en el primero, y ganando en el segundo muchas palmas por ceñirse y adornarse. El torero acude bravo a la picardía, y oye palmas Valencia y Zarco, que quitó en una ocasión con oportunidad. Pacorro estuvo a dos dedos de un percance. Queda el torito noble y seco.

SEGUNDO
Esparraguero, negro brago, pequeño y brachito.
Valencia lancea en dos tiempos, perdiendo en el primero, y ganando en el segundo muchas palmas por ceñirse y adornarse. El torero acude bravo a la picardía, y oye palmas Valencia y Zarco, que quitó en una ocasión con oportunidad. Pacorro estuvo a dos dedos de un percance. Queda el torito noble y seco.

TERCERO
Ochavillo, negro zafra, mayor que los anteriores.
Pacorro se abre de capote, y el toro, que también parece repañado de la vista, se quedó en los vuelos, cerrando la cabeza.
A fuerza de voces toma cuatro picotazos.

CUARTO
Vilete, negro brago, feo de tipo y de cornamenta.
Valencia da dos capotazos y se le queda el bicho, que tampoco parece caer mucho en eso de la vitalidad. ¿Cuál saldrá tuerto, por aquello de que en la tierra de los ciegos?

QUINTO
Cartujano, colorado, chorreo, ojo de perdiz, alto y descargado de defensas.
Zarco desiste de veroniquar. El toro es toro, pero luego empuja y derriba con finquero. ¿Si será este el toro de marmas? Toma cinco varas, algunas bien, puestas por los de tanta.

SEXTO
Zarco y Valencia, también oye palmas. Los chicos de toro parecen medianamente, y pasamos a otro punto.
Zarco se abre de muleta ante el colorado, solito y todo, dando uno alto, un natural y un perseguido. Más pases buenos, sobre todo uno de pecho, y dos de rodillas, con valentía extraordinaria.

SEPTIMO
El toro es noble y bravo. Una estocada hasta el puño, contraria, y descabella a pulso a la primera. (Ovación, petición de oreja y vuelta al ruedo).
El toro es aplaudido al arrastrarse, teniendo que volver a saludar Zarco desde los tercios.

ACTO DE SOLIDARIDAD. LOS FERROVIARIOS
CÁDIZ 22 (10,50 m.) Háblase de que probablemente los ferroviarios hagan causa común con los marineros, declarándose en huelga.

Verlos marineros alifanicos y malagueños, tales de recursos, marcharon a sus casas en tren correo.—Campes.
TRIPULACIÓN QUE ABANDONA EL BARCO
VALENCIA 22 (10,50 m.) Ha saltado a tierra la tripulación del vapor *Villarreal* inmediatamente de fondear el barco.
El vapor *Barceló* ha traído merma de su tripulación, pues la mayoría de los tripulantes, a pesar de ser valencianos, se quedaron en Barcelona.—Clemente.

REEMBARKO DE TRIPULACIÓN. LOS ESQUIROLES
HUELVA 22 (10,50 m.) Ha reembarcado la tripulación del *Cabo de San Vicente*.

EL MUNDO
LA FIESTA NACIONAL
LAS CORRIDAS DE HOY
EN MADRID Y EN PROVINCIAS

SEIS NOVILLOS DE BENJUMEA PARA VALENCIA, ZARCO Y PACORRO
Medio Madrid se ha trasladado a la imperial Toledo, para ver las hazañas de Vicente Pastor el desterrado y del joven Posada. Por lo cual, al comenzar el festejo, estamos en la Plaza madrileña muchos menos socios de los convenidos.
Hecho el pasillo, sale el

PRIMERO
Carrero, negro brago, pequeño y brachito.
Valencia lancea en dos tiempos, perdiendo en el primero, y ganando en el segundo muchas palmas por ceñirse y adornarse. El torero acude bravo a la picardía, y oye palmas Valencia y Zarco, que quitó en una ocasión con oportunidad. Pacorro estuvo a dos dedos de un percance. Queda el torito noble y seco.

SEGUNDO
Esparraguero, negro brago, pequeño y brachito.
Valencia lancea en dos tiempos, perdiendo en el primero, y ganando en el segundo muchas palmas por ceñirse y adornarse. El torero acude bravo a la picardía, y oye palmas Valencia y Zarco, que quitó en una ocasión con oportunidad. Pacorro estuvo a dos dedos de un percance. Queda el torito noble y seco.

TERCERO
Ochavillo, negro zafra, mayor que los anteriores.
Pacorro se abre de capote, y el toro, que también parece repañado de la vista, se quedó en los vuelos, cerrando la cabeza.
A fuerza de voces toma cuatro picotazos.

CUARTO
Vilete, negro brago, feo de tipo y de cornamenta.
Valencia da dos capotazos y se le queda el bicho, que tampoco parece caer mucho en eso de la vitalidad. ¿Cuál saldrá tuerto, por aquello de que en la tierra de los ciegos?

QUINTO
Cartujano, colorado, chorreo, ojo de perdiz, alto y descargado de defensas.
Zarco desiste de veroniquar. El toro es toro, pero luego empuja y derriba con finquero. ¿Si será este el toro de marmas? Toma cinco varas, algunas bien, puestas por los de tanta.

SEXTO
Zarco y Valencia, también oye palmas. Los chicos de toro parecen medianamente, y pasamos a otro punto.
Zarco se abre de muleta ante el colorado, solito y todo, dando uno alto, un natural y un perseguido. Más pases buenos, sobre todo uno de pecho, y dos de rodillas, con valentía extraordinaria.

SEPTIMO
El toro es noble y bravo. Una estocada hasta el puño, contraria, y descabella a pulso a la primera. (Ovación, petición de oreja y vuelta al ruedo).
El toro es aplaudido al arrastrarse, teniendo que volver a saludar Zarco desde los tercios.

ACTO DE SOLIDARIDAD. LOS FERROVIARIOS
CÁDIZ 22 (10,50 m.) Háblase de que probablemente los ferroviarios hagan causa común con los marineros, declarándose en huelga.

Verlos marineros alifanicos y malagueños, tales de recursos, marcharon a sus casas en tren correo.—Campes.
TRIPULACIÓN QUE ABANDONA EL BARCO
VALENCIA 22 (10,50 m.) Ha saltado a tierra la tripulación del vapor *Villarreal* inmediatamente de fondear el barco.
El vapor *Barceló* ha traído merma de su tripulación, pues la mayoría de los tripulantes, a pesar de ser valencianos, se quedaron en Barcelona.—Clemente.

REEMBARKO DE TRIPULACIÓN. LOS ESQUIROLES
HUELVA 22 (10,50 m.) Ha reembarcado la tripulación del *Cabo de San Vicente*.

EL MUNDO
LA FIESTA NACIONAL
LAS CORRIDAS DE HOY
EN MADRID Y EN PROVINCIAS

SEIS NOVILLOS DE BENJUMEA PARA VALENCIA, ZARCO Y PACORRO
Medio Madrid se ha trasladado a la imperial Toledo, para ver las hazañas de Vicente Pastor el desterrado y del joven Posada. Por lo cual, al comenzar el festejo, estamos en la Plaza madrileña muchos menos socios de los convenidos.
Hecho el pasillo, sale el

PRIMERO
Carrero, negro brago, pequeño y brachito.
Valencia lancea en dos tiempos, perdiendo en el primero, y ganando en el segundo muchas palmas por ceñirse y adornarse. El torero acude bravo a la picardía, y oye palmas Valencia y Zarco, que quitó en una ocasión con oportunidad. Pacorro estuvo a dos dedos de un percance. Queda el torito noble y seco.

SEGUNDO
Esparraguero, negro brago, pequeño y brachito.
Valencia lancea en dos tiempos, perdiendo en el primero, y ganando en el segundo muchas palmas por ceñirse y adornarse. El torero acude bravo a la picardía, y oye palmas Valencia y Zarco, que quitó en una ocasión con oportunidad. Pacorro estuvo a dos dedos de un percance. Queda el torito noble y seco.

TERCERO
Ochavillo, negro zafra, mayor que los anteriores.
Pacorro se abre de capote, y el toro, que también parece repañado de la vista, se quedó en los vuelos, cerrando la cabeza.
A fuerza de voces toma cuatro picotazos.

CUARTO
Vilete, negro brago, feo de tipo y de cornamenta.
Valencia da dos capotazos y se le queda el bicho, que tampoco parece caer mucho en eso de la vitalidad. ¿Cuál saldrá tuerto, por aquello de que en la tierra de los ciegos?

QUINTO
Cartujano, colorado, chorreo, ojo de perdiz, alto y descargado de defensas.
Zarco desiste de veroniquar. El toro es toro, pero luego empuja y derriba con finquero. ¿Si será este el toro de marmas? Toma cinco varas, algunas bien, puestas por los de tanta.

SEXTO
Zarco y Valencia, también oye palmas. Los chicos de toro parecen medianamente, y pasamos a otro punto.
Zarco se abre de muleta ante el colorado, solito y todo, dando uno alto, un natural y un perseguido. Más pases buenos, sobre todo uno de pecho, y dos de rodillas, con valentía extraordinaria.

SEPTIMO
El toro es noble y bravo. Una estocada hasta el puño, contraria, y descabella a pulso a la primera. (Ovación, petición de oreja y vuelta al ruedo).
El toro es aplaudido al arrastrarse, teniendo que volver a saludar Zarco desde los tercios.

ACTO DE SOLIDARIDAD. LOS FERROVIARIOS
CÁDIZ 22 (10,50 m.) Háblase de que probablemente los ferroviarios hagan causa común con los marineros, declarándose en huelga.

Verlos marineros alifanicos y malagueños, tales de recursos, marcharon a sus casas en tren correo.—Campes.
TRIPULACIÓN QUE ABANDONA EL BARCO
VALENCIA 22 (10,50 m.) Ha saltado a tierra la tripulación del vapor *Villarreal* inmediatamente de fondear el barco.
El vapor *Barceló* ha traído merma de su tripulación, pues la mayoría de los tripulantes, a pesar de ser valencianos, se quedaron en Barcelona.—Clemente.

REEMBARKO DE TRIPULACIÓN. LOS ESQUIROLES
HUELVA 22 (10,50 m.) Ha reembarcado la tripulación del *Cabo de San Vicente*.

EL MUNDO
LA FIESTA NACIONAL
LAS CORRIDAS DE HOY
EN MADRID Y EN PROVINCIAS

SEIS NOVILLOS DE BENJUMEA PARA VALENCIA, ZARCO Y PACORRO
Medio Madrid se ha trasladado a la imperial Toledo, para ver las hazañas de Vicente Pastor el desterrado y del joven Posada. Por lo cual, al comenzar el festejo, estamos en la Plaza madrileña muchos menos socios de los convenidos.
Hecho el pasillo, sale el

PRIMERO
Carrero, negro brago, pequeño y brachito.
Valencia lancea en dos tiempos, perdiendo en el primero, y ganando en el segundo muchas palmas por ceñirse y adornarse. El torero acude bravo a la picardía, y oye palmas Valencia y Zarco, que quitó en una ocasión con oportunidad. Pacorro estuvo a dos dedos de un percance. Queda el torito noble y seco.

SEGUNDO
Esparraguero, negro brago, pequeño y brachito.
Valencia lancea en dos tiempos, perdiendo en el primero, y ganando en el segundo muchas palmas por ceñirse y adornarse. El torero acude bravo a la picardía, y oye palmas Valencia y Zarco, que quitó en una ocasión con oportunidad. Pacorro estuvo a dos dedos de un percance. Queda el torito noble y seco.

TERCERO
Ochavillo, negro zafra, mayor que los anteriores.
Pacorro se abre de capote, y el toro, que también parece repañado de la vista, se quedó en los vuelos, cerrando la cabeza.
A fuerza de voces toma cuatro picotazos.

CUARTO
Vilete, negro brago, feo de tipo y de cornamenta.
Valencia da dos capotazos y se le queda el bicho, que tampoco parece caer mucho en eso de la vitalidad. ¿Cuál saldrá tuerto, por aquello de que en la tierra de los ciegos?

QUINTO
Cartujano, colorado, chorreo, ojo de perdiz

