

CRISTÓBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN — ADMINISTRACIÓN
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

| | 1 año | 6 meses | 3 meses |
|-------------------|-------|---------|---------|
| Provincias..... | 10 | 5 | 3 |
| Extranjero..... | 15 | 8 | 5 |
| Unión postal..... | 10 | 5 | 3 |
| Adelantos..... | 15 | 8 | 5 |

TELÉFONO NÚM. 2271

EL MUNDO

Gerente: Santiago Mataix

AUGUSTO VIVERO

Director

IMPRESA — ESTEREOTIPIA
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

PARA ANUNCIOS Y REGLAMEN

en la Administración

No se dan devoluciones originales.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: DIAMUNDO

LO VITAL Y LO PARLAMENTARIO

Los abogados y su influjo en la vida española

LO QUE INTERESA AL PARLAMENTO

Entre las muchas enseñanzas que, los días de su funcionamiento, nos suministra el Parlamento español, es notable la que se desprende de la discusión de los proyectos sobre beneficios de la guerra. He aquí cómo lo influye puede ser útil. La inutilidad del Parlamento, tantas veces preconizada, desde el psicologismo sociológico de Max Nordau hasta el sindicalismo y en España por patriotas como Joaquín Costa y Macías Pitaev—nos enseña, con mucha claridad, que nuestra organización política sufre del mal del abogadismo.

El bien tiene ángulos de maldad, y el mal esquinas de bondad. Siendo la profesión de abogado un bien para la interpretación de las leyes, resulta una calamidad cuando toma la política como cosa propia. Este es el mal del abogadismo, ó sea uno de sus ángulos malos. Y aun hay quien discrepe en todo del periodista, y sostiene que el abogado, las más de las veces, es irremisiblemente una calamidad social. No participa el periodista de esta opinión. Por lo menos, el abogado es una calamidad discutible.

La discusión de los decretos del señor Alba ha puesto en claro el influjo del abogado en nuestra vida pública, en el Estado y en la nación. Se ha discutido en el Parlamento esa reforma del Sr. Alba desde el punto de vista formal, dogmático, jurídico. Los oradores que la han impugnado ponen reparos jurídicos—¿y los reparos vitales?—. La reforma les parece a todos sus impugnadores justa. En esencia, liberal. Los diputados que están en política unos metros más a la izquierda que el que patrocinó la reforma, la rechazan ó ponen reparos por el procedimiento que se ha seguido al implantarla. ¿Faltan más que formal, jurídico. Los abogados se desentienden de la realidad social, viva, que inspira la reforma. O lo que es lo mismo, que se niegan a salvar al naufrago porque antes de abandonar la nave no ha firmado en el libro de pasajeros.

Esta es la piedra hercúlea de la verdad jurídica, contra la cual se estrella la verdad vital, humana. Leyes y disposiciones oficiales deben ser trasunto de la vida real, popular, consuetudinaria. Cada día los hombres, lenta ó febrilmente, según sea el pulso de su vida colectiva, cambian, se transforman. El tiempo modifica inapetiblemente leyes y cosas. Queda, si, en el fondo, en el pozo de la civilización, algo de uniforme, de inmutable, de innamorado, pero la superficie se altera de modo constante, flexible, mudable.

Pues bien, los abogados ven la política con ojos jurídicos, ó sea distintamente a esa transformación vital de las cosas. ¿Y qué exige la política? La política es la ciencia de gobernar. ¿Y qué es la ciencia de gobernar sino el arte de gobernar? Exige una intuición capaz de asimilar las realidades cotidianas, fugaces, profundas del pueblo. De esas realidades viven alejados, bien por prejuicio, superstición, comodidad, indolencia ó espíritu de clase la mayor parte de los hombres—casi siempre abogados—, que han gobernado y gobiernan a España. Ingenieros, agricultores, industriales, intelectuales, técnicos, ó sea las otras actividades profesionales de la nación, han permanecido ausentes del timón del Estado, han dejado sentir escasezmente su influjo.

Consecuencia de este espíritu abogadil es que se discutan en nuestro Parlamento, no realidades vitales, realidades sociales, verbí y grata: necesidad de que el pueblo coma y tenga albergue barato y sano; necesidad de escuelas donde de veras se enseñe a leer; necesidad de que la tierra produzca el máximo; de que, en lo militar, la caballería no sea de a pie y tenga, por lo tanto, caballos; de que el Estado no sea lo que el duro sevillano a la circulación fiduciaria. Lo que se discute en el Parlamento es el tópico histórico ó la importancia personal de cada uno de nuestros hombres de Parlamento, mediante sendos discursos, en los que se va a probar la capacidad retórica del orador, la cual capacidad va a servir de vara de medir para los efectos de la reputación profesional ó del influjo social del político. Por eso se pone quizá en nuestras Cámaras tan meticuloso ó hiperbólico cuidado en la administración del adjetivo. Predomina el hombre de mentalidad de Códice sobre el hombre de mentalidad de ideas, bien prácticas ó de matriz ideal. Claro es que el oriente ha de ser siempre ideal.

Por otra parte, esta preponderancia del abogado se justifica por la ignorancia, no sólo popular, sino mesocrática y aristocrática de la nación. Ellos interpretan lo que los otros no saben interpretar. Por hábito interpreta el doctor en Derecho las leyes a medida del cliente. Pero esta medida es una medida que se encamina a la conveniencia particular. Si, por el contrario, fuera a medida del interés general, del interés desinteresado, por así decirlo, el abogado posaría, en principio, una gran capacidad para la ciencia de gobernar. Como el mercado de clientes es abundante, los abogados participan de los beneficios de esa abundancia. Cuanto más culto es un pueblo menos necesita a los intérpretes del Derecho, porque conoce y practica mejor sus deberes.

La incongruencia abogadil es tan bochornosa que se da el caso insólito de que diputados de la izquierda, hartos de vociferar en tribunas y no tribunas, que la representación parlamentaria está falseada, que el Parlamento no es la expresión de la voluntad del país, rechacen una medida de Gobierno, como el decreto sobre beneficios de la guerra, porque no se ajusta a los trámites parlamentarios, constitucionales. O sea que reconocen al Parlamento una autenticidad legal que dicen

no tiene. ¿Y para qué? Para esterilizar una reforma que cae dentro del campo de sus ideas. La incongruencia es de monta.

Viene a ser el abogadismo a la política española lo que el clericalismo a la especulación intelectual. Los abogados quieren abarcar la vida de la nación, en sus múltiples aspectos, y la someten a la tortura de sus hábitos mentales y judiciales. Son los dueños de la cosa pública, y la cosa pública, en estado de merced. Lo mismo los literatos tocados de omnisciencia intelectual. Empuñan la vara de tenientes de alcalde del espíritu y a cumplir ordenanzas de administración municipal literaria. Y la realidad, claro es, ausente de esa legislación delirante y jurisprudente.

JUAN QUIXÉ

ESPAÑA EN AFRICA

NUESTRA ACCIÓN EN ANVERA

Nuevos informes.

TETUÁN 3 (5 t.). Siguen recogiéndose detalles de la operación del 29. Hasta ahora son conocidas aquí las siguientes cifras de bajas: 84 muertos y 279 heridos, que corresponden 63 y 191, respectivamente, a las fuerzas indígenas y al resto a las peninsulares.

El enemigo, quebrantadísimo, ha perdido sus jefes más prestigiosos y muchas armas. Se confirma que hay en el campo más de mil familias moras sin otro albergue que el cielo. Los indígenas que vienen a los mercados de la plaza comentan el castigo que se ha infligido a los anverinos, conviniendo en que ha sido terrible.

Lo que se va comprobando.

Hicimos constar ayer cómo El Raisuli no había podido alcanzar el objetivo que se le asignara, y que, según expuso en el Congreso el conde de Romanones, era la «ocupación» del Zoco de Jemá de Anvera.

Según el telegrama oficial leído por el jefe del Gobierno en la Cámara popular, el objetivo de las tropas de Ceuta era ocupar «Cudia Xexia», Ain Yir y Ain Xixa, sobre el Buita. Ya se sabe, aunque el parte oficial de la operación consigna que «se han ocupado las posiciones que nos proponíamos», cómo no pudo ocuparse Ain Xixa.

Veremos lo que se averigua tocante al objetivo perseguido junto a la zona internacional. Lo que ya se sabe hoy, es que ocupamos y abandonamos Melusa, Ain Anzor y Sidi Mojil, y que sólo nos quedamos en Tagfalgat y Ain Sidi, que están menos al interior de Anvera.

Precisaba aislar por completo a esta cabila de la zona internacional. Pues bien, examinando la distancia que media entre Punta Altares y Ain Sidi, que es ahora nuestra posición más avanzada, y la que existe entre aquella y Sidi Talja, que era antes nuestro puesto más avanzado, se advierte que sólo se redujo en poco más de un tercio la línea de comunicaciones que tenía Anvera con Tánger.

Si examinamos los partes oficiales, aparecen incomprendibles algo de lo que antecede. El Raisuli tuvo en su mesaja y en la del Jallia ocho muertos y trece heridos. ¿Cómo, a pesar de tan pocas bajas y de apoyarlo el general Ayala «con fuerte columna», no ocupó Zoco el Jemá, que iba a ocupar, y ha de eplegarse, «protegido por la artillería de Tetuán»?

El general Barrera, que avanzaba por junto a la zona internacional, halló poca resistencia. Según los partes oficiales sólo tuvo un soldado peninsular herido y otro conde. Por qué no se aprovechó esa falta de resistencia para hacer de una vez lo que habrá de hacerse?

De Tetuán llegan telegramas de los correspondientes y en ellos aparecen cifras de bajas inferiores a las publicadas en el primer parte oficial. Contrastando con esto, el ministro de la Guerra hizo ayer pública una relación de bajas en la cual se aumenta con diez heridos la cifra que dió el alto comisario, y que se nos dió definitiva.

¿Será esa la exacta? Lo dudamos. Y lo dudarían todos si se hubiese dicho que Cuerpos intervinieron en cada uno de los sitios donde se operó. ¿Por qué se ha guardado silencio sobre este punto?

De cuantas fuerzas tomaron parte en las tres operaciones conjuntas, sólo se han hecho públicas las bajas habidas en los indígenas.

Cazadores de Barbastro, Regulares de Melilla, números 1 y 2, Grupo Expedicionario de Artillería de Melilla, regimiento mixto de Ingenieros (todos ellos de Tetuán), regimiento Infantería de Ceuta, regimiento de Artillería de Ceuta, Regulares de Ceuta, todos de dicha plaza, y Artillería de montaña de Larache.

Puede creerse que esas fueran las únicas tropas que tomaron parte en la operación, y, por ende, las únicas que tuvieron bajas.

¿Por qué no se hace pública de una vez la composición de las columnas que operaron en cada uno de los tres teatros de operaciones?

Según los telegramas particulares cursados ayer desde Ceuta—con el visto bueno de la censura—, se pide, entre otras cosas, a los diversos poblados que demandan el perdón, la entrega de 150 fusiles.

Al Buit se le supuso siempre la posesión de 150 fusiles y 128 a Ain Xixa, en su totalidad del sistema Mauser, modelo español. A Ain Yir se le calculan 30. Total, 473.

Si tantos son los poblados que quieren someterse, ¿por qué no se poco pedir 150 fusiles, pues tienen muchos más las tres aldeas contra las cuales se dirigió la operación última.

Por cierto que en ese mismo telegrama—publicado anoche por La Epoca—se dice haberse concedido a los comisionados de los árabes que anhelan someterse «veinticuatro horas para contestar, y si en ese plazo no responden satisfactoriamente, se adoptarán medidas con los prisioneros». Concedida alguna aclaración oficial sobre lo último, que preferimos no comentar.

MINUTO, REPORTER

INTIMIDADES DEL GALLO

Cómo torea y cómo vive el divino calvo. La pelota de celuloide y la niña hambrienta. Otras curiosidades.

Oye, lector... montera en mano te saludo, que por desgracia de la vida, y porque la edad es un reloj que no se para nunca, no soy torero en activo, lo soy en pasivo, que de esa profesión, que tantas alegrías y tristezas me proporcionó, yo nunca renegare.

No te saludó, lector, desde los medios de la Plaza... Te saludó desde esta simpática hoja impresa que Santiago Mataix pone a mi disposición para que te cuente curiosidades taurinas del presente y del pasado.

Quiero, mi buen lector, no aburrirte; pero sí, por mi desgracia, me equivoco, en las más de las veces, el remedio... Con arreglo al reglamento, dame los tres avisos... y al corral con el toro.

Pero antes un poco de paciencia, que vamos a hacer el pasillo.

Comienza la sesión.

Rafael Gómez, ese torero que no iba a torrear más que en las fiestas, y que, por lo tanto, ha desaparecido. En menos de un mes ha cortado más orejas que pueda cortar el mejor torero.

Algeciras, Granada y Madrid han presenciado las faenas de este lidiador neurasténico, y de él quiero hablar, y quiero hacerlo para contarnos sus intimidades, sus secretos, su modo de vivir...

Hario yo la mayor tentación de mi vida si me propusiera ensalzar en esta información las excelentes condiciones de torero que posee Rafael, puesto que no podría decir ni más ni menos que lo que otros han dicho y está en la conciencia de todo buen aficionado.

Voy a apartarme de todo elogio para hacer una definición, un examen de su tío genial, relacionando sus genialidades dentro de la Plaza con lo que hace fuera... en su casa... en la calle.

El divino calvo, como se ha dado en llamar a Rafael, es un artista raro, muy raro; no puede vivir si no se desuena en un ambiente de verdadera oposición. Si Rafaelito hubiese dado en la manía de gastar chisné, negaría hasta a su mismo mozo de estóques el uso de tal objeto. El Gallo, cuando un toro le da trabajo, no hace lo que todos...

En lugar de pasar la cabeza y buscar al bicho los bajos y largarle el mandoble, se empuja en puchar en el cuello, sabiendo positivamente que la muerte no se puede encontrar en ese sitio; y cuando al matar se confía, nadie como él entra y sale de la suerte ni más limpio, ni más despaico, ni más valiente.

A la vez que ejecuta pases de muleta con miedo exagerado, intercala otros, poniendo en ellos extraordinario valor, y los realiza en forma que nadie pueda imitarlos. Lo mismo tarda una hora en hacerse el lazo de una zapatilla que gasta un minuto en mandarse el de la otra... Cuando da la espalda a un toro, en una de sus demostraciones de valor, por lo que es imposible que aquel hombre sea capaz de echarse de cabeza al callejón sólo porque el bicho ha movido el rabo hacia el lado izquierdo.

Rafael Gómez Ortega, el divino calvo, es así... y así lo quieren y soportan los públicos...

Rafael se ejercita.

Todos los toreros, para hacer piernitas, están fuertes y poder luchar con relativa facilidad contra el enorme poder de los toros; se precupan muy seriamente de hacer un ejercicio ordenado y persistente. Cazan, montan a caballo ó en bicicleta, dan largos paseos, juegan a la pelota, se mueven; son activos, que la actividad proporciona fuerzas morales y físicas. Rafael Gómez, por no ser como sus compañeros...

LO QUE CUENTAN UNOS REPATRIADOS

VERGÜENZAS NACIONALES

TAN PRONTO ENTRAN EN ESPAÑA COMIENZAN LAS VEJACIONES Y CALAMIDADES

OVIUNO 4 (9 m.). Comunican de Mieres que han llegado treinta repatriados, entre ellos dos niños, los cuales fueron sorprendidos por la guerra en el Norte de Francia, viéndose por tal razón imposibilitados de poder repatriarse.

Refieren que desde hace quince meses venían reclamando el ser repatriados, habiéndose presentado varias veces al viceministro de Lille, hasta que recibieron una carta del embajador en París anunciándoles que en breve serían devueltos a sus familias.

En efecto, el día 13 de junio fueron sorprendidos en sus casas por soldados alemanes, y sin permitirles hablar con nadie los trasladaron a Valenciennes, de cuya población salieron en tren especial el día 21, escoltados por una sección de soldados germanos, hasta la frontera suiza, donde los tomó un tren que los esperaba, llevándolos a la frontera. Este tren, pasando por Port-Bou, se internaron en España, llegando el día 25 a Barcelona.

Vienen muy contentos del trato que recibieron en todo el trayecto, habiendo sido muy agasajados en todos los pueblos donde pasaban, sobre todo los niños.

Como no podía menos, los padecimientos empezaron al entrar en España. Mientras en los países extranjeros viajaron cómodamente y bien atendidos en trenes especiales, en cuanto transitaron la frontera española ya tuvieron que hacerlos en trenes ordinarios sufriendo muy molestias.

En Barcelona no fueron atendidos por las autoridades, y para tomar el tren que los condujo a Asturias, tuvieron que gestionarlo ellos mismos.

Los tres días que estuvieron en la Ciudad Condal fueron los más dolorosos del viaje, ya que muchos de ellos, incluso los niños y sus madres, se vieron precisados a dormir sobre las losas del Asilo del Parque.

Todos convienen en que el problema del abastecimiento es muy difícil de sostener por parte de Alemania, mientras que en Francia apenas si se le concede importancia.

De los soldados alemanes dicen que se conducían afectuosamente con ellos. En cambio, los jefes y oficiales eran despectivos y autoritarios hasta el extremo de imponer incómodas multas si no se saluaban en la calle. García

fieros, hace todo lo contrario. En invierno, cuando no hay toros, y en verano, cuando no toros, todo su ejercicio se reduce a tumbarse cómodamente en la cama, y allí juega con una pelotita de celuloide.

El Gallo ha querido comprar una finca, y sus deseos se han visto coronados por el más completo éxito. Me explicaré.

En Sevilla dió órdenes a varios corredores que le buscasen una finca de campo, y los corredores, ante la expectativa de un buen negocio, no tardaron en llevarle razón de una, enclavada en el término de Lebrija. Su precio era el de 40.000 duros, ó al menos así se le dijo a Rafael, pero ocurrió que el dueño de la finca se interpuso, y puesto al habla con el gran torero, cerró trato de la venta en 70.000 duros, ó sean 70.000 pesetas más caro, sellando Rafael el compromiso con un fuerte apretón de manos y estas palabras...

—Venga esa mano; esta es la finca que yo quería... El trato está hecho, y ya es mía la finca.

Vaya otro detalle íntimo de Rafael: En la primera decadencia que tuvo este gran torero, paseaba conmigo en Sevilla por la Alameda de Hércules y me hablaba de las corridas de feria que días después iban a celebrarse.

—¿Usted cree que yo debo torar las tres corridas en 9.000 pesetas? Mi dinero son 1.000 duros por corrida, y si no me lo dan me quedo en la Lamea comiendo bacalao frito.

Tengo que advertir que no sólo estaba en aquella ocasión en decadencia el torero de Rafael, sino también su ropa, que recuerdo sus pantaloncillos con unos cuantos zurcidos en salva sea la parte... y a pesar de ello se quedó en casa aquella feria, porque la Empresa no se atrevió a subir los haberes del genial torero.

Por regla general todos los toreros, cuando una vez terminada la corrida, al llegar a casa toman un refresco. Rafaelito, por ser distinto, siempre que tora su refresco son unos trozos de pescado frito...

Acercó de los rumbos que es Rafael Gómez, se podría escribir mucho, citando innumerables casos en los que con su dinero ha resuelto verdaderos dramas de miseria, Refirió, para no cansaros, sólo uno.

Hace algunos días murió el diestro a Barcelona, donde toraba con su hermano José y a Alcalá. Acompañándole íbamos Pimilios y yo, y al llegar a la puerta de la casa para tomar el coche se nos acercó una mujer que llevaba de la mano una niña, precioso ángel, en cuyo rostro se marcaban las huellas terribles del hambre.

La infeliz mujer pidió a Rafael un socorro, y el gran hombre, sin dar importancia alguna, sacó del bolsillo del pantalón un puñado de billetes, y mirándolos con su cara asustadiza se los entregó a la nena, diciéndola: —Anda, chiquilla... no apurarse, que aquí estoy yo...

Voy con el final de estas notas, dándoles a conocer otro detalle curioso.

A nadie se le ocurre pensar de los gatos necios, cuando el vulgo dice que el felino de ese color es el de la buena suerte.

Para Rafaelito ver un gato negro, y ponerse de un humor imposible, es todo uno.

De manera, lector, que si eres amigo del famoso torero, y quieres conservar su amistad, no se te ocurra nunca decirle que un gato negro es un talismán de la buena suerte. Y eso que por hoy ya hemos charlado bastante de las genialidades del torero, que lo mismo emociona a los públicos con su arte de suprema elegancia, que lo divierte con sus acrobacias espantosas.

ENRIQUE VARGAS (MINUTO)

¿PUEDE BROMA Ó UNA ALLOCUCIÓN?

EN PLENO AQUELLARRE

OME FUERTE, BEBE BIEN, DANZA CON LAS BRUJAS E INGRESA EN EL MANICOMIO

PAMPLONA 4 (9 m.). En el Gobierno civil se ha presentado el maestro de instrucción primaria, D. Alejandro Caballero, para formular la denuncia de un suceso extraño, que comentase mucho por la índole de los hechos que lo componen.

Don Alejandro es un joven de modesta familia, aficionado al estudio, ganoso de colaborar en la medida de sus fuerzas en pro del progreso y del bienestar patrios. Como sus recursos no le permitían hacerse ingeniero para trazar puentes, canales ó montar fábricas asombrosas, ni fueran compatibles con su estómago su afición a la Medicina, decidió dedicarse a la educación de la infancia, prefiriendo los susabores de esta profesión a engrosar en las filas del abogadismo, causa, a su decir, de todos los desastres nacionales. Y tras de reñidas oposiciones, un buen día obtuvo una plaza de maestro en el pueblo de Subiza.

Como un nuevo Mesías, así entró en la Jerusalén que se proponía libertar de los horrores de la incultura. El pueblo, agradecido a sus laudables intenciones, le recibió con palmas y olivas, si bien éstas las reservó para un pantagruélico banquete que organizaron en su honor. Y llegó el día de la fiesta. Todo fué cordialidad franca y alegría bulliciosa. Lo más distinguido de la localidad, luciendo sus mejores galas, tuvo a gran honra agasajar al maestro. Los platos fueron abundantes, las libaciones muchas y el nuevo Mesías, entusiasmado ante tan prodigiosas demostraciones de afecto, sintió revivir en sus labios la elocuencia de Castelar, y lanzóse con gallardo ímpetu por los anchuros campos del refectorio, la hipérbole y la onomatopeya.

Pero he aquí que, cuando mayor era su exaltación, un monstruo centiniano apretó sus garras, bajó sus párpados y le dejó sin voz y sin vista, víctima de un extraño letargo. ¿Cuánto tiempo estuvo así? D. Alejandro no lo sabe. Según ha referido al gobernador, creyó darse cuenta de que le trasladaban a una manzorra, donde a poco vióse rodeado de extrañas luminosidades intermitentes, como una loca danza de fuegos fatuos, mientras un intenso olor a azufre hacía irrespirable la atmósfera. Quiso incorporarse y no pudo; quiso mover los brazos y los brazos, y tampoco lo consiguió; trató de

gritar, y sus voces se apagaban antes de salir de sus labios. Al decir del Sr. Caballero, tiene la seguridad de que férreas ligaduras le aprisionaban. Cuando presa del terror veía agitarse aquellas macabras fosforescencias, un tropel de brujas de horrible faldita entraron en la estancia montadas en escobas y le rodearon entre burlas y malos tratos. Al fin, y sin que sepa explicarse cómo, vióse en la carretera, descalzo y magullado, y emprendió el camino hacia Pamplona para denunciar a las autoridades lo ocurrido.

Creo D. Alejandro que en alguno de las viandas le echaron algún narcótico para hacerle víctima de tan espeluznante mofa.

Un médico que le ha reconocido le ha observado varias heridas que, por fortuna, son leves. Y como le pareciera que el pobre maestro no está en el pleno uso de sus facultades mentales, ha ordenado que lo lleven al Manicomio, en concepto de observación.

Hay gran interés en conocer el dictamen facultativo, luego de que sea observado don Alejandro, para saber si ha sido víctima de una pesada broma ó se trata sólo de una alucinación. —Martínez.

PALABRAS DE UN MUNDANO

¿LA IZQUIERDA Ó LA DERECHA?

Por si los carruajes que circulan en Madrid han de llevar la izquierda ó la derecha, se promovió ayer tarde una regular discusión en el Senado.

Los distinguidos senadores que tomaron parte en este importante debate se pronunciaron, unos por llevar la izquierda y otros por llevar la derecha. Ninguno quiso parar mientes en que lo primero y principal es llevar... cuidado.

A diario ocurren en Madrid dos ó tres atropellos de viandantes, cogidos entre la derecha de los unos y la izquierda de los otros. Una larga lista de hechos y disposiciones que no se cumplen jamás, regula el libre ejercicio de los carruajes y mecánicos en el atropello de las gentes. ¿Creen los señores senadores que ayer hablaron elevadamente en el confortable palacio de don María de Molina, que cambiando la derecha por la izquierda ó viceversa, se evitaban las muertes y accidentes por atropello en la vía pública? No, ¿verdad? Pues lo que importa es esto; y una vez conseguido lo principal, será cosa de disentir si es mejor bajar por la derecha que por la izquierda. Antes hay que evitar que la gente baje a la tumba fría por el enorme descuido que aquí se observa en el capítulo de la circulación rodada.

Hace poco aplaudimos en esta misma sesión un decreto del teniente de alcalde Sr. Ruiz Salinas, por el que se había alquilado un carruaje en Madrid, que llevaba un auto a velocidad antitaurina. No sabemos si aquella multa se hizo ó no efectiva. Es lo de menos; lo importante era el palmoteo dado en los nudillos de la primera autoridad municipal.

Desgraciadamente el rigor ha parado ahí: desde entonces no se ha dado ninguna noticia parecida; y los autos siguen corriendo a su antojo, atropellando gentes, saltando humos, sonando bocinas atóricas y haciendo de todo, en el desaso y la desidia que dan 40 caballos de fuerza.

De esto es lo que tendremos hablar en las Cortes, muy alto y muy en serio. Lo demás es gana de perder el tiempo, porque lo mismo da—tal vez los señores sean una excepción—llevar la derecha que llevar la izquierda... ¿Jus sum cogitantes. No es por ahí, como dicen los chulos, sino por otro principio de derecho: saltem non laesit, que aquí no podía traducirse libremente: no apurar al prójimo. —M. Y.

LO QUE HACE EL GOBIERNO

EL DÍA DEL PRESIDENTE

DIFICULTADES PARA EL TRÁFICO FERROVIARIO. LA HUELGA DEL NORTE. LAS TAREAS PARLAMENTARIAS. LOS PROPOSITOS DEL GOBIERNO

Durante más de una hora ha estado confiriendo esta mañana con el presidente del Consejo una Comisión formada por consejeros de las Compañías de ferrocarriles del Norte y Mediodía, que presidían los señores Rodríguez San Pedro y Alvarado, respectivamente.

Han ido a prevenir al jefe del Gobierno de las dificultades, cada día mayores, que encuentran para el desarrollo del tráfico por el encarecimiento de los elementos más indispensables, especialmente del carbón, que no sólo ha encarecido, sino que es difícil encontrarlo en las cantidades necesarias.

Los consejeros ferroviarios se han extendido en largas consideraciones sobre las consecuencias que esta situación podrá tener, y la dificultad que hay de encontrarles remedio eficaz y adecuado.

El conde de Romanones ha tomado nota de cuanto le han expuesto esos señores para comunicárselo al Consejo de ministros.

Incidentalmente se ha tratado de la huelga que amenazan los obreros ferroviarios del Norte, y los consejeros de esta Empresa han coincidido con el criterio que ayer expuso el ministro de Fomento a los periodistas; esto es, que creen que los obreros no tienen razón en la ocasión presente y que la huelga carecerá de fundamento y de ambiente ante la opinión pública.

Un periodista ha apuntado que si se declara la huelga, el Gobierno contará con un medio más para tener quietos en Madrid a la mayoría, y el conde de Romanones, recordando este rasgo de humorismo del compañero, ha explicado lo siguiente:

—La mayoría se sujetará aquí mientras yo quiera; pero hay que tener en cuenta que no sólo se gobierna con la mayoría; por consiguiente, lo que ocurra dependerá de la actitud que adopten las minorías.

Confío mucho en su patriotismo, y espero que no cerrarán por completo el paso a los proyectos que el Gobierno considere esenciales.

Yo estoy dispuesto a tener abierto el Parlamento indefinidamente; pero a condición de que haga labor útil. Cuando me convenza de que no es así, de que se pierde inútilmente el tiempo, no continuará con las Cortes abiertas.

Entonces cada uno con la mano puesta sobre su conciencia, pesará sus responsabilidades.

Como no llevamos más que un día discutiendo los proyectos económicos, es pronto para apreciar la actitud en que cada uno se coloca.

Eso me ha hecho desistir de la retinión a que pensaba convocar a los jefes de las oposiciones.

Esperaremos un poco más, y según vea, apelaré a las minorías para que faciliten medios de discutir.

Mientras no dediquemos más de dos horas diarias al debate, no saldremos de monólogo, y el Gobierno está cada vez más decidido a aprobar antes de las vacaciones los proyectos económicos, el del Extrarradio de Madrid y el de ferrocarriles secundarios.

A NUESTROS SUSCRIPTORES

de Madrid que trasladan su residencia a provincias durante los meses de verano, se les enviara el periódico al punto que designen sin aumento de precio en la suscripción, abonando un trimestre anticipado.

EN BUSCA DE LA VERDAD

Sobre la famosa excursión del submarino "U-35"

UN ABUSO DE LA NEUTRALIDAD

Han pasado ya días desde que el submarino U-35 traspasó el límite de nuestras aguas jurisdiccionales, y aún no nos hemos requejado los españoles de estúpido que su inesperada visita nos produjo. Estupor liemotico y ésta es la palabra; y a este estado de espíritu puede y debe atribuirse la acogida, por demás oída, dispensada por las autoridades de Cartagena a los tripulantes del submarino. Llegaba éste al puerto español de un modo inesperado, portador, según se decía, de modificaciones para los alemanes internados en nuestro país, y de un autógrafo del Kaiser para Su Majestad el Rey Alfonso, y es explicable que las autoridades de Cartagena, desconcertadas en el primer momento por el imprevisto viaje y por sus aparentes motivos sentimentales y corteses, fuvieran para los mismos germanos los atenciones naturales, propias de un país de tradición hospitalaria. Por un desdichado comprensible de no desmentir esta tradición, pueden explicarse la comida y brindis, si los hubo, en obsequio de los alemanes, a bordo del acaudado Catalina.

la vigilancia? Y, en último término, ¿pueden ampararse en disposiciones de esa Conferencia los asesinos de niños y mujeres indefensas?

No, nunca podrán conseguir los alemanes que sus submarinos sean equipados con los buques de guerra; el arma de los débiles, el arma secreta y traicionera no puede equiparse nunca con las armas leales y claras de los fuertes; y si Alemania invoca mañana el precedente de Cartagena ante otra nación neutral, tendrá que mixtificarse el sentido de la acogida aquí dispensada a sus marinos.

Hay que reconocer que nuestras autoridades han estado excesivamente amables con la tripulación de U-35. Dejaron que comunicara a su placer con el vapor alemán Roma; consiguieron la entrevista del secretario de la embajada alemana con el comandante del submarino, acaso se dejaron llevar a otros extremos peligrosos de cortesía. Pero la prisa con que luego, reconocido su error, rectificaron esos extremos, es prueba sobrada de que en aquellas atenciones de pacífica neutralidad, nuestra espontaneidad, misericordia, nuestra tradicional simpatía hacia el extranjero y también ese sentimiento de solidaridad profesional que existe entre los marinos de todos los países.

La falta de precedente desconcertó en el primer instante a nuestras autoridades, que no se atrevieron a dejar sin contestación las salvas salutorias del submarino alemán. La audacia de éste penetrando en un puerto del corazón de nuestro Mediterráneo, fue un rasgo de valor aparente que impresionó la imaginación de nuestro pueblo. Pero luego se ha reconocido que, como ha dicho Wilson, los submarinos no pueden ser tratados como los antiguos buques corsarios, aplicándoseles todas las disposiciones restrictivas de la conferencia de La Haya, inspiradas en el deseo de humanizar la guerra. Y se ha reconocido también que ese rasgo de valor era sólo aparente: ¿Qué heroísmo significa para un buque que se sumerge para ir a un puerto como el de Cartagena, amparo y refugio en el que los naufragos son tan raros?

El valor estaba en este caso de parte de los buques de guerra anglo-franceses que expusieron a los torpedos del invisible enemigo sus visibles moles. Así ahora que la reflexión se ha hecho en los ánimos de todos, podemos afirmar que a los primeros sentimientos que han sucedido uno muy legítimo de repulsa hacia quienes con sus visitas importunas pudieran arrastrarnos a un conflicto del que nuestra cordura nos preservara.

Se han equivocado los alemanes si creyeron obtener algún provecho práctico del temerario viaje de U-35. El pueblo español no puede simpatizar con un submarino, compañero de los que han destruido buques españoles como el *Isidoro*, el *Pigo* y el *Santander*, que acaso fué el mismo que hundió esos barcos nuestros. El pueblo español, por su tradición misma de caballería y de hospitalidad, no puede simpatizar con los que combaten violando las leyes sagradas de la guerra, y en los mares han cobrado sobre sí tantos crímenes inítiles. El pueblo español no puede simpatizar con los asesinos de Gracinos, que era en los tiempos presentes nuestra alma musical y generosa.

Si alguna simpatía irreflexiva pudo suscitar el rasgo temerario del pirata de Cartagena, la reflexión la ha borrado. Y nuestra simpatía sólida y duradera está con aquellas potencias que también repudian a los submarinos y no imitan la conducta de Alemania como pudieran hacerlo con buques neutrales que iban repletos de provisiones y mercancías con destino a la bloqueada Alemania, está con los buques que francamente, a la luz del sol, van sobre la línea visible de los mares al encuentro del enemigo, y con aquellos otros que, en medio de los peligros, portadores de los frutos del apacible trabajo humano, siguen manteniendo el sacro lazo de la solidaridad sobre las marinas profundidades donde acechan, emboscados, los U-35. Como españoles, no podemos menos de declarar que a nosotros nos repugnan vistas de esta índole, y con toda energía protestamos contra los desajustes germánicos al abusar de nuestra neutralidad y hacernos caso cómplice de sus procedimientos bárbaros.

Tenemos empeño en que sepan todos los países neutrales que, nosotros españoles, no podemos menos admitir este caso como un precedente legal y permitir que se nos reproche como indulgencia moral el recibimiento hospitalario que en un momento sorpresivo hemos dispensado a los piratas germánicos.

J. SANZ DE TEJADA.

EN EL GOBIERNO DE LAUSANA

LOS NACIONALISTAS VASCOS

Sípose hace días en Madrid por un telegrama de nuestro correspondiente en Bilbao que había salido para Suiza una Comisión de bicepatarras, la cual se unió allí con otra de nacionalistas catalanes. Ambas comisiones planearon en el III Congreso de Nacionalidades, que se celebró en Lausana, las reivindicaciones del nacionalismo vasco y catalán.

Según vemos en los periódicos suizos, ya han comenzado su acción los bicepatarras. He aquí unos párrafos significativos: «El Sr. López Mendizábal leyó un informe acerca del país vasco, en el que dice que los vascos están como perdidos y forman una pequeña isla en medio de Europa, habiendo olvidado el pasado de su nacionalidad planeada por el gran patriota Arana Goñi».

En estos últimos días y ocho años renace la nacionalidad y los vascos desean volver a su antiguo estado jurídico y político, abolido por los españoles, mediante la abrogación de las leyes que rigen actualmente».

ECOS DE SOCIEDAD

EN LA EMBAJADA ALEMANA

Los embajadores de Alemania, Príncipes de Ratibor, dieron anoche una comida en honor de los condes de Romanoff. Participaban entre los condesales el subsecretario de Estado, señor marqués de Amposta; el embajador de Austria-Hungría, Príncipe de Fürstenberg; el representante que ha sido de Alemania en Lisboa y los secretarios de aquella Legación; el agregado militar de la Embajada austriaca y la condesa de Dietrichstein; el conde de Hohenhausen, el secretario de Austria-Hungría, encargado de Negocios de Turquía y madame Zia-Bey; el conde de la Embajada de Austria y la baronesa Gudenius; la condesa de Orsay, las Princesas Fella y Mariette de Thurn y Taxis, el conde de Krohn y su hijo el conde de Basswitz, conde de la Embajada; el diplomático español don Santiago Méndez-Vigo, el secretario de la Embajada, von Stohrer, y el agregado militar de la misma, capitán Kalle.

OTRAS NOTICIAS

En Valencia ha fallecido el cónsul de Suecia en aquella capital, Excmo. Sr. D. Haroldo J. Dahlbinder Jersic.

Su muerte ha sido sentida por las numerosas amistades con que contaba el ilustre diplomático fallecido, que llevaba muchos años de residencia en la ciudad capital levantina.

Reciben sus hijos, don María de la Concepción, esposa del ministro de Estado don Amalio Gimeno; D. Haroldo, don María de los Desamparados, esposa del rector de la Universidad de Valencia; D. Rafael Pastor y demás familia, el testimonio de nuestro pésame.

LUCIANO LEGRAS.

EN CUARTA PLANA:

Originales de interés

POR TELEGRAMA

LA HUELGA FERROVIARIA

INCUMPLIMIENTO DE PROMESAS. LA CIRCULAR NUMERO 4. ¿GRATIFICACIÓN O AUMENTO? SE ROMPE EL PACTO. NO SE ACEPTAN TRANSACCIONES. HUELGA GENERAL PARA EL DIA 11

BARCELONA 4 (10.50 m.). En vista del incumplimiento de las ofertas de la Compañía los ferroviarios de la sección Norte de Barcelona han visitado al gobernador para notificarle que han acordado la huelga general para el próximo lunes.—Varo.

ZARAGOZA 4 (10.50 m.). Han celebrado una Asamblea los ferroviarios de la sección Norte para estudiar las concesiones que hizo la Compañía y hasta donde habían tenido cumplimiento, viniéndose en conocimiento. Leída una circular de la Compañía, número 9, se sacó en consecuencia que se mutaban las dos principales concesiones acordadas en el arbitraje con el ministro de Fomento.

Empleados la gratificación del 5 por 100 del sueldo para todos los empleados y el aumento de un real diario en los sueldos de cuatrocientos a mil quinientas pesetas. La circular núm. 9 omite la gratificación y habla sólo del aumento de sueldo, poniendo condiciones que exceptúan más de la mitad de los interesados.

Se dio lectura a la correspondencia con el Comité, acordándose declarar la huelga para el día 11, rompiendo el pacto hecho ante el ministro de Fomento para mantener íntegras las primitivas bases presentadas a la Compañía, en las que se pide el aumento de dos reales en los jornales desde 250 pesetas anuales a los jornales de los empleados y otras peticiones de menos interés.

Se acordó también no aceptar transacción alguna. Esta sección comprende las estaciones de Zaragoza a Castella, Tudela a Zaragoza, Zaragoza a Almacella, de Selgua a Barbastro y de Tardienta a Jaca.—Urbano.

VALLADOLID 4 (10.50 m.). En el Gobierno civil se ha presentado el correspondiente oficio de notificación de huelga general del oficio, que suscriben una Comisión de la Unión Ferroviaria.

El paro se iniciará el 11 del actual. Los obreros la fundamentan en que la Empresa del ferrocarril del Norte no ha cumplido cuanto les ofreció a raíz de la declaración de la huelga. Los ferroviarios del Sindicato Católico, que son muy numerosos, no secundan la actitud de los otros obreros.—Corresponsal.

VALENCIA 4 (10.50 m.). Reunidos en Asamblea los ferroviarios de la sección de Valencia-Norte han acordado plantear la huelga el 11 del corriente, comunicando así al gobernador civil.—Clemente.

CORUNA 4 (10.50 m.). Una Comisión de la sección ferroviaria de Coruña a Monforte ha presentado al gobernador la notificación de huelga para el 11 del actual. Quiéren los obreros que la Compañía del Norte revoque la última circular, en la que expresa que el aumento en el jornal a haber diario lo concede en concepto de gratificación.

Anuncian además los ferroviarios que de no acceder la Compañía a que sea el real concedido como aumento fijo en el haber diario, reclamarán dos reales diarios para los sueldos inferiores a 2.000 pesetas anuales.—Noya.

CASTELLÓN 4 (10.50 m.). Los ferroviarios han participado al gobernador que en la sesión celebrada anoche acordaron declarar la huelga el día 11 del actual.

Fundán su actitud en que se creen desairados por la Compañía del Norte.—Tárraga.

SAN SEBASTIÁN 4 (10.50 m.). Comunican desde Irún que la Junta general extraordinaria celebrada por la sección de ferroviarios de Guipúzcoa ha acordado, por unanimidad, declarar la huelga el día 11 del actual por considerar insuficientes las concesiones que se les han hecho.—Crus.

BILBAO 4 (10.50 m.). Han celebrado un mitin los ferroviarios de la sección del Norte. Los oradores atacaron a la Compañía, acusándola de no cumplir las mejoras que se comprometió con el ministro de Fomento.

Se acordó declarar la huelga general para el día 11 si la Compañía no accede a nuevas peticiones de mejoras. Este acuerdo ha sido comunicado al gobernador.—Elizondo.

LOS FERROVIARIOS ASTURIANOS AMENAZAN CON LA HUELGA.

OVIEDO 4 (5.40 t.). Los obreros ferroviarios del Norte han comunicado al gobernador civil que el lunes próximo paralizarán el tráfico en la sección de Asturias, si la Empresa se niega a concederles las mejoras que pidieron cuando el anterior conflicto. Entre los obreros reina alguna agitación.—C.

NOTA OFICIOSA

Referente al conflicto ferroviario, el ministro de Fomento ha facilitado a la Prensa la siguiente Nota oficial:

«Los rumores acerca de la huelga de ferroviarios que venían circulando durante estos días parecen ser que se confirman, pues así se han presentado en algunos Gobiernos civiles los correspondientes oficios anunciando la referida huelga.

Lamentable es—dice el Sr. Gasset—la actitud intransigente en que se ha colocado una parte de dichos obreros, a los cuales ciertamente no les acompaña la razón en estos momentos.

La Compañía del Norte, que es la que mejor atendió a su personal, concedió espontáneamente en el mes de Mayo último una gratificación extraordinaria de un 8,50 por 100 a gran número de empleados y obreros, y, no obstante, parte de éstos se mostraron quejosos y anunciaron la huelga.

Mediante mi intervención, se logró de la Compañía que se modificara esa gratificación anual para convertirla en un real de aumento diario, atendiendo a la consideración, que juzgaba muy digna, de estimar de que la gratificación cobrada en un solo pago se gasta pronto, y, en cambio, la percepción de 30 reales cada mes sirve de alivio en el hogar modesto de empleados y obreros que ganan menos de 1.500 pesetas.

Accedió la Compañía; pero aun así los obreros dijeron que tardarían mucho en cobrar este real diario y que pedían que se comenzara a satisfacer a partir del 1 de Julio.

Nuevamente traté con la Compañía, y obtuve lo solicitado por los obreros. La única salvedad que hizo la Compañía, y así se consignó en la Nota oficial que comunicó a los comisionados obreros y se publicó en todos los periódicos, fue la de que si las circunstancias eran tan desfavorables en los futuros ejercicios que no pudieran obtener ganancias, se vería obligada a suspender la gratificación; salvedad que no implicaba el menor propósito de cercenarla sino en un caso tan desfavorable, que los propios obreros reconocían, que si llegara, no la habría más remedio que proceder de esta forma.

En síntesis: que cuando una Compañía espontáneamente da una gratificación de 8,50 por 100, se le pide que convierta parte de esa gratificación en un real diario, y a los cuarenta días de haber dado esa gratificación de 8,50 por 100 comienza a pagar el real diario de aumento que se convino, no parece lo más equitativo, ni lo más justo, que ese personal adopte actitudes extremas.

«El comandante general de Larache realizó ayer, sin novedad, un paseo militar con columna a distintos puntos del territorio ocupado, encontrándolo completamente tranquilo.

Se le presentaron gentes de algunos de los poblados destruidos, solicitando autorización para volver a ellos y construir casas. En los territorios de Ceuta y Tetuán reina también completa tranquilidad.

«Sin más novedad».

LA HUELGA DE CARRIROS

El Bando causa del conflicto

La Cámara de Comercio declara que adolece de defecto legal para su vigencia

El alcalde ha declarado repetidas veces que la Cámara de Comercio estaba de su lado, aplaudiendo sus disposiciones.

Para que se vea que no es así, publicamos a continuación el escrito-protesta que dicha entidad elevó a la Alcaldía-Presidencia:

«Excmo. Sr.: En la sesión en pleno celebrada por esta Cámara, oficial de Comercio en el día de ayer, se acordó por unanimidad hacer presente a esa Alcaldía-Presidencia algunas observaciones sobre el bando publicado por la misma con fecha 20 del corriente, observaciones que, fundándose en razones a nuestro juicio evidentes, seguramente han de ser muy tenidas en cuenta por V. E. en inmediatas determinaciones.

Comenzaremos por manifestar que el comercio de Madrid, en cuyo nombre en estos momentos hablamos, no puede menos de recibir con aplauso algunas de las reglas que se establecen en ese bando, y que tienden a evitar la dificultad de circulación y el congestionamiento de las calles por peatones y carretas. En varias ocasiones los comerciantes se han quejado, con fundada razón, de lo que se llama perturbación, sobre todo en determinadas horas y calles, el estacionamiento de público ocioso, que impide casi el acceso de los compradores a las tiendas. En este sentido no puede menos de verse con gratitud que la Alcaldía-Presidencia recuerde, mediante su bando, preceptos de la Policía urbana que nunca debían olvidarse.

Igualmente merece aplauso la prohibición terminante del escape libre de gases de los automóviles en las calles céntricas y paseos, hecho que en ninguna capital de Europa ocurre más que en Madrid.

Pero, al propio tiempo, numerosos comerciantes de esta corte se han dirigido a la Cámara de Comercio haciendo saber los perjuicios y daños que se les infiere prohibiendo la carga y descarga de cajas grandes, carbón, muebles y mercancías o efectos, desde las nueve de la mañana a las nueve de la noche, desde las dos de la tarde hasta las nueve de la noche, por la Puerta del Sol y calles de la Montera, Eneucarral, hasta la calle de la Palma, Hortaleza, hasta la calle de la Farmacia, Alcalá, hasta la de Sevilla inclusive; carrera de San Jerónimo, Carretas, Arenal, Preciados, hasta la plaza del Callao, Carmen y Barquillo.

Los comerciantes comprendidos dentro de esas zonas manifestaron que si se mantenía esa disposición, se paralizaría casi la vida comercial e industrial de las Casas establecidas en ese perímetro, que diariamente expiden y reciben mercancías de fuera de Madrid; y siendo las horas de despacho, en las estaciones de ferrocarril, de ocho de la mañana a las seis de la tarde, no hay posibilidad de relacionar esas horas con las que se establecen en el citado bando.

Además, sabido es que si la rapidez es uno de los elementos esenciales en el comercio, mucho más lo es en las Casas exportadoras, que han de servir a su clientela con brevedad, sobre todo si se trata de casos urgentes o que reciben por telegrama, por otra parte, de despacho necesario el mismo día. El dejar pendientes esas expediciones veinticuatro horas puede ser motivo de perjuicios irreparables.

Téngase en cuenta, además, que es materialmente imposible que, en un momento dado, pueda alterarse el régimen y costumbre comercial de una población como Madrid, que los comercios establecidos dentro de aquella zona, que llevan largos años de existencia acomodando su organización, en todos los sentidos, a los hábitos y prácticas comerciales, no pueden alterar en veinticuatro horas, sin gravísimo daño para sus intereses, ese régimen en trasladarse a otra zona donde el comercio revista diferentes modalidades.

Nunca debe olvidarse, por otra parte, los derechos indubitables de los comerciantes para el libre ejercicio de su industria, amparados por el Código de Comercio y las leyes contributivas, y a ellos no pueden oponerse las disposiciones de un bando que, de llevarse con todo rigor, coartaría aquella libertad y produciría la ruina de importantes comerciantes, principales sostenedores de la Hacienda municipal.

A todo lo anterior podría añadirse que, según el caso 5.º de la vigente ley municipal, los bandos y disposiciones emanados de la Alcaldía deben de hallarse conformes con las Ordenanzas y resoluciones generales del Ayuntamiento; y como las Ordenanzas municipales vigentes no establecen lo que se pretende establecer, las prohibiciones de carga y descarga que determina el bando que nos ocupa, se deduce que éste, en el caso concreto a que nos referimos, adolece también de un defecto legal para su vigencia. De todas suertes, no insistimos en este punto, ya que, a nuestro juicio, el fundamental es el de los perjuicios que irroga al comercio de Madrid, y que, seguramente, esta Alcaldía-Presidencia no ha pensado nunca inferir.

En vista de las razones anteriormente expuestas, la Cámara de Comercio solicita de V. E. que, a la mayor brevedad posible, se sirva derogar el bando de 20 de Mayo de 1916 las disposiciones referentes a la prohibición de transportar, cargar y descargar mercancías, en determinadas vías de esta corte, desde las nueve de la mañana hasta las nueve de la noche, 6 sean las reglas 11, 12 y 13.

Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 31 de Mayo de 1916.—El presidente, María de Mateos.—El secretario general, José María González.

Ruiz Jiménez, optimista.

El ministro de la Gobernación, al recibir hoy a los periodistas, carecía de noticias relacionadas con la huelga de carreteros.

Un periodista le advirtió que, lejos de solomarse, se había agravado el conflicto que tantos perjuicios está causando al comercio y a la industria en general.

El Sr. Ruiz Jiménez mostrábase optimista por lo que a la solución de la huelga se refiere.

Los sindicatos de los gremios.

Se han reunido los sindicatos de los diversos gremios que integran la vida mercantil madrileña, acordándose ver mañana al alcalde.

El presidente de la Sociedad.

Es inexacta la noticia publicada por algún periódico de que había dimitido la presidencia de la Sociedad de dueños de carros, D. Sofronio Muñoz.

Quien presentó la renuncia de su cargo fué D. Bernardo Inclán, de la Federación.

Ruano, engancha.

A instancias de su hermano, el secretario del Ayuntamiento, cuya situación se trataba de comprometer por alguien, ha enganchado los carros de que es dueño el proveedor de carbones D. Felipe Ruano.

Acerdo de los tejeros.

El gremio de tejeros, reunido anoche en los salones de la Federación, acordó no facilitar ladrillo ni teja para las obras, de las cuales son proveedores de materiales.

Asistieron a la reunión las 50 ó 60 personas que constituyen el expresado gremio.

La sesión de mañana.

Según nuestras noticias, es probable, casi seguro, que en la sesión municipal de mañana, se hable de la huelga de carreteros.

El concejal republicano, Sr. Corona, se para a

propone preguntar al alcalde si es cierto que D. Manuel Chumilla, delegado municipal encargado de las mercancías facturadas en pequeña velocidad de la estación del Mediodía, ha exigido la cantidad de 5 pesetas por cada camión automóvil que fuese para transportar mercancías.

10.000 pesetas para la leña.

En el Paseo Imperial se personó un individuo apellidado Rubio, con el fin de adquirir leña. Primeramente se dirigió a don Felipe Moreno, y después a D. Primitivo Silva. Como ambos se hubiesen negado a venderle, el Sr. Rubio les exhibió una cartera que contenía en billetes la suma de 10.000 pesetas.

Los dueños de la leña se hicieron cargo de la cartera, habilidad de que se han valido para saber quién sea la persona que le había comisionado para hacer compra tan importante.

El bueno del hombre, así comprometido, declaró que el alcalde le facilitó la expresada cantidad, al objeto de que adquiriese a cualquier precio leña.

Y leña iba a llevar de no hacer esa coalición.

La cartera le fué devuelta acto seguido, y Rubio respiraba satisfecho al ver recuperado el dinero, que no era suyo, como se ha dicho.

El hecho fué presenciado por cinco personas.

Habla el alcalde.

El alcalde, al recibir hoy a los periodistas, se expresó en estos términos: «Señores: El servicio de hoy se hace en igual forma que en días anteriores. Poco más o menos.

Me han advertido que una obra había suspendido el trabajo por falta de materiales. En seguida di las órdenes oportunas para que los fuesen servidos.

Un buen número de obras continúan paradas—dijo un periodista aludiendo a referencias transmitidas por el secretario de la Sociedad de albañiles de la Casa del Pueblo.

El duque de Almodóvar del Valle, repuso: «No demandamos transporte de materiales, y si yo supiese dónde se carece de ellos, les serían facilitados.

Los carros de Parrodo.

Por las calles de Madrid y deteniéndose largo rato en los puntos más céntricos, circulaban los carros del contratista municipal Sr. Parrodo, cargados de cemento.

Con ello no se persigue otra cosa que engañar al público, haciéndole creer que la normalidad se restablece.

El material con que contaba la oficina municipal de transportes, se ha restringido, no sólo por la reparación de averías que hay que hacer en algunos carruajes, sino por el que el alcalde cree ingenuamente que habrá solucionado el conflicto.

Fallecimiento de un mozo de cuerda.

Un triste suceso registramos en esta sección. Hoy, a las nueve de la mañana, un comerciante fué a la Estación de las Delicias con el propósito de transportar una caja de un peso enorme. Como no disponía de carro para transportarla, comisionó tal servicio a un pobre mozo de cuerda llamado Manuel Ventosa Díaz, de cuarenta años de edad y de aspecto enfermizo. El hombre, acuciado por la necesidad, se hizo cargo de la pesada mercancía, cuyo transporte resultaba muy superior a las escasas fuerzas de que disponía.

Al llegar a unos 50 metros de dicha estación, le sobrevino el mozo de cuerda un vómito de sangre, a consecuencia del cual falleció a los pocos momentos de ingresar en la Clínica de las Delicias.

El suceso produjo honda impresión.

Sobre la poda de árboles. Palabra de honor del alcalde.

El Sr. Rosales, en presencia de los periodistas que hacen información municipal, se ha dirigido al redactor de *El Mundo*, Alcalá Martín, rogándole que ampliase la noticia publicada en estas columnas referente a la poda de árboles de parques y jardines, con el fin de suministrar leña a las diversas tahonas que carecen de este artículo.

Anunció que deseaba saberlo para la instrucción de un expediente, como consecuencia del cual tendrían la debida sanción los autores del hecho.

Por último, nos dió su palabra de honor de que el no había dado esas órdenes, que calificó de disparatadas.

Declararon, pues, noblemente que el alcalde no partió la orden. Sobre este particular queda a salvo la personalidad del alcalde, a quien conceptuamos un perfectísimo caballero.

Sucedió el hecho en el Parque del Oeste, y a las autoridades municipales, y no a nosotros, es a quien corresponde la averiguación del mismo.

Sepa el alcalde, para su gobierno, que no le informan sinceramente las personas que por razón de su cargo están obligadas a ello, y que ciertamente no todas las que le rodean, aunque le adulen, son amigos leales.

Mañana acaso, y sin llegar a la delación, papel que repudiamos, podremos ser más explícitos.

Los carreteros proponen bases de solución.

La Cámara de Comercio se ha brindado voluntaria y gustosamente a oficiar de intermediaria entre el alcalde y el gremio de dueños de carros de transporte.

Una Comisión de señores presentará esta noche al señor duque de Almodóvar del Valle unas bases, que de ser aceptadas, como se espera, por nuestra primera autoridad municipal, se solucionará la huelga, restableciendo la normalidad.

El teniente de alcalde D. Luis Garrido ha realizado esta tarde gestiones cerca de los huelguistas para llegar a un arreglo.

Las bases que no publicamos hasta que sean aprobadas, no pueden ser más razonables.

Por bien de todos celebráramos la terminación de la huelga.

SESION DE CORTES

MARTES 4 DE JULIO DE 1916.

A las cuatro abre la sesión el Sr. García Prieto.

Muy poca concurrencia en escaños y tribunas y en el banco azul el ministro de Hacienda.

Queda aprobada el acta de la sesión de ayer.

Jura el cargo de senador el Sr. Dorado.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El señor ALBA contesta al ruego formulado por el señor marqués de Mocholes respecto a la prórroga de las Obligaciones del Tesoro que obran en la cartera del Banco de España.

Se extiende en consideraciones acerca del asunto, y la presidencia le ruega que concrete.

Rectifica el señor ALBA para insistir en sus manifestaciones y retutar la argumentación del señor marqués de Mocholes, terminando por ponerse a la disposición de este

POR TELEGRAMA

La familia real

EN SAN SEBASTIAN

SAN SEBASTIÁN 4 (9 m.). La Reina, acompañada de la Infanta doña Luisa y de la duquesa de Vendomar, visitó el balneario regio, paseando después en coche por el barrio de Jarana y por el muelle.

El Infante D. Carlos y el Príncipe D. Felipe embarcaron en la escampavía *Donostia*, paseando por la bahía de la Concha, y el Infante D. Carlos y el Príncipe Felipe, con su esposa, mantuvieron en el expresado muelle y en la cuenta de la noche a Madrid.

El Rey asistió anoche al banquete que le ofreció el duque de Alba, y hoy marchará a La Granja, haciendo el viaje, probablemente, en automóvil.

El gobernador civil ofreció anoche un banquete en el Hotel de Europa a las autoridades y personalidades distinguidas.—Crus.

EN LA GRANJA

SAN ILDEFONSO 4 (8 m.). Invitados por la Reina Doña Victoria a almorzar en Siete Picos, salieron, montando los caballos llamados *Sancho*, *Salvador* y *Sancho*, varios aristócratas de la colonia veraniega y oficiales.

La Reina fué en automóvil hasta la Venta de los Mosquitos, donde montó a caballo.—C.

EN GUADALUPE

CÁCHERES 4 (9.15 m.). Ha llegado al Monasterio de Guadalupe la Infanta doña Isabel, acompañada de su dama particular, la señorita Margot Beltrán de Lis, de su secretario Sr. Corral, del gobernador civil y su esposa y del jefe de la Guardia civil.

En la entrada del pueblo esperaban a la Infanta las autoridades locales, la Comunidad de Regantes y numerosos públicos.

El público aclamó a la Infanta, que se hospeda en el Monasterio.—Grande.

LA BOLSA

4 de Julio de 1916

COTIZACION OFICIAL

4 POR 100 PERPETUO INTERIOR

Serie F de 50.000 pías. nominales. 74,35 74,45
D de 12.500 » 74,35 74,45
O de 6.000 » 74,30 74,40
B de 2.000 » 74,30 74,40
A de 500 » 74,30 74,40

En diferentes series. 74,35 74,45

En diferentes series. 00,00 00,00

Exterior F. 82,15 00,00

DE LA GUERRA EUROPEA

SIGUE CON ÉXITO EL AVANCE
FRANCO-INGLES

LOS RUSOS RECHAZAN A LOS ALEMANES

LA SITUACIÓN INTERIOR DE GRECIA

LA GUERRA AL DÍA

RESUMEN DE LA JORNADA

El desarrollo de la ofensiva franco-inglesa cada vez va produciendo mejores resultados, habiendo aminorado los aliados de varias importantes posiciones que estaban en poder de los alemanes.

Los rusos, no sólo han contenido el ataque de las huestes del Kaiser, sino que han ocupado sitios estratégicos de que se hallaba en posesión el enemigo.

En el frente italiano se observa gran actividad, sin que las luchas parciales, con resultados varios, representen más que la pérdida de unas cuantas vidas.

La situación interior de Grecia sigue siendo bastante desagradable, y gran parte de la opinión protesta contra Venizelos y sus partidarios, habiéndose reproducido allí el caso del Cu-Cut de Barcelona, aunque con diferentes consecuencias. Varios oficiales, según nos dijo ayer el telégrafo, asaltaron el periódico venizelista, y los franceses, que han asumido allí la defensa del principio de autoridad y el mantenimiento del orden, los han reducido a prisión.

Francia y Bélgica

Más descalabros alemanes

Informes franceses.

PARÍS 4 (7 m.) Dice el parte oficial de anoche:

Al Norte del Somme, en donde no ha cambiado la situación, no ha habido ninguna acción de infantería en el transcurso del día.

Al Sur del Somme, las tropas francesas prosiguieron sus éxitos al Este del bosque de Mercurat; se han apoderado de una gran cantidad de ametralladoras y cañones de Feuillets.

Más al Sur, la infantería francesa atacó y ocupó Asseville, centro de una poderosa organización defensiva alemana.

Los franceses han conquistado, después de un brillante asalto, la segunda posición alemana al Sur de Asseville.

Durante la tarde, los franceses han rebasado la segunda posición alemana y se han apoderado de Buscourt, Este de Feuillets, y de Flancourt.

El terreno conquistado en este punto tiene una profundidad de cinco kilómetros.

Los destacamentos de refuerzo alemanes señalados en la región de Lellay, Senterre y otros puntos, al Este de Flancourt, han sido cañoneados y dispersados por la artillería francesa.

Entre el material que ha caído en poder de los franceses se ha contado, hasta ahora, siete baterías, tres de ellas de grueso calibre, gran cantidad de ametralladoras y cañones de trinchera.

Aún no han podido contarse otras baterías, colocadas en abrigos y casamatas, y otras en Hardecourt.

El número de prisioneros válidos hechos por las tropas francesas pasa, en la actualidad, de 8.000.

En la orilla derecha, violento bombardeo de la región de la altura de Poivre, sectores del fuerte de Thiamont y batería de Damplois, que no ha vuelto a ser atacada por los alemanes en el transcurso del día. — Delavigne.

Parte francés de esta tarde.

PARÍS 4 (3 t.) Al Norte y al Sur del Somme, la noche transcurrió tranquila, con pocas acciones en las posiciones conquistadas ayer.

Confírmase que el material capturado es considerable; otras tres baterías, dos de ellas de grueso calibre, hay que añadir a las ya mencionadas.

Nuestro tiro ha sido eficazísimo. En un solo refugio hemos encontrado 40 cadáveres.

Al Norte de Asseville y pendientes de Herbecourt, los alemanes sufrieron pérdidas considerables.

Al Norte de Frise, nuestros aviones incendiaron anoche otro globo cautivo enemigo.

Entre el Aves y el Aisne practicamos reconocimientos, penetrando en las primeras trincheras enemigas y hasta en las de apoyo.

Al Noroeste de Beuvraignes, frente a Vignes, hicimos prisioneros.

En la izquierda del bosque fracasó un intento contra nuestras trincheras en las pendientes Sur del Mont-Homme.

En la región Noroeste de Thiamont, luchó viva durante la noche, fracasando seis ataques enemigos, a pesar de que uno de ellos fué acompañado con lanzamiento de líquidos inflamables.

El enemigo sufrió pérdidas elevadas, sin expulsarnos de nuestras posiciones que conservamos íntegramente.

Al Suroeste del bosque Furmin avanzamos algo y expulsamos al enemigo de algunos elementos de trinchera, al Noroeste de la batería de Damplois.

En la Alta Alsacia, un intento de ataque enemigo contra una obra al Oeste de Aspach, fué fácilmente rechazado. — Delavigne.

Explicaciones alemanas.

BERNA 4 (8 m.) Comunica el Gran Cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de la guerra, que la continuación del ataque franco-ingles, a ambos lados del Somme, no ha reportado, en general, al Norte del río, ninguna ventaja al enemigo.

Este sufrió algunas pérdidas excepcionales elevadas.

Al Sur del río, trasladamos anoche a una segunda posición la división retirada ayer a la posición de defensa. No ha variado la actividad de la lucha en el frente no atacado.

Los intentos de los franceses, al Oeste del Mosá, para quitarnos los elementos de trinchera que habíamos conquistado, en la altura 30, condujeron a pequeños combates de infantería.

Al Este del Mosá, se extenuó el enemigo

en infructuosos ataques contra el fuerte de Douaumont y la altura de la Torre Práide. En uno de estos ataques el enemigo penetró, temporalmente, en nuestras trincheras avanzadas, a unos 100 metros al Suroeste del fuerte, pero fué desalojado inmediatamente.

Al Suroeste del fuerte de Vaux está en nuestro poder, desde esta noche, la batería al Este de Damplois.

Han sido hechos cien prisioneros y cogidas varias ametralladoras.

Las secciones francesas que avanzaron contra las posiciones alemanas, en el bosque de Le Prétre (Noroeste de Pont-a-Mousson), fueron fácilmente rechazadas.

En los numerosos combates aéreos que tuvieron lugar ayer fueron derribados seis aparatos enemigos, en nuestras líneas cuatro de ellos.

El teniente Mülzer ha puesto fuera de combate el séptimo, y el teniente Parschau el sexto, de los hasta ahora por ellos derribados.

Aeronaves han sido derribadas, sobre Douai, un biplano enemigo, y otro anteaer, al Este de Perly, frente del Iser.

Nuestros aviones derribaron, en la región, delante de Verdun, dos globos cautivos franceses. — Liprech.

Los ingleses satisfechos.

LONDRES 4 (9.15 m.) Parte oficial británica de media noche.

Continúa violentamente el combate que se desarrolla de manera muy satisfactoria para nosotros, especialmente en los alrededores de La Boisselle, los restos de cuya guarnición se han rendido ya.

En otros puntos del frente hemos hecho algunos progresos y tomado nuevas trincheras enemigas. — Vega.

Partes británicas de hoy.

LONDRES 4 (3.30 t.) Parte oficial de la madrugada.

La batalla ha continuado esta tarde alrededor de la Boisselle y Thiepval con variables resultados, llevando nosotros en conjunto la ventaja.

Al Sur de Thiepval fuertes contraataques enemigos obligaron a nuestras tropas a evacuar parte de las posiciones tomadas esta mañana temprano.

En otros puntos del frente, rechazamos los ataques del enemigo, infligiéndole grandes pérdidas, y en algunos continuamos haciendo notables progresos.

La cantidad de armamento y material de guerra tomado es considerable, pero faltan aún detalles exactos.

El número de prisioneros pasa ya de 4.300.

En el resto del frente no ha ocurrido nada de importancia, aparte de la actividad de la artillería pesada enemiga en algunos sitios.

En los sectores meridionales de nuestro frente notose ayer gran aumento en el número de aviones enemigos, a pesar de lo cual nuestros aviones llevaron a cabo su labor con el mayor denuedo.

Hemos destruido un globo cometa enemigo que cayó envuelto en llamas.

En todo nuestro frente hemos perdido desde que comenzó la batalla 15 aviones. — Vega.

LONDRES 4 (3.20 t.) El enemigo, reforzado con numerosos batallones traídos de otros puntos del frente, continúa ofreciendo a nuestras tropas, en todas partes, una desesperada resistencia.

Durante la noche tuvo lugar un violento combate en los alrededores de La Boisselle, en el que nuestras tropas rechazaron violentamente los fuertes ataques del enemigo, que consiguió recobrar una pequeña parte de las trincheras al Sur del pueblo.

En lo demás de ese frente la situación permanece estacionaria en aquellos lugares.

Más al Sur hemos hecho durante la noche algunos progresos tomando gran número de prisioneros y material de guerra.

En el resto del frente continúa muy activa la lucha de trincheras.

Hemos llevado a cabo varios raids, y entre ellos, con particular éxito, los que realizaron la brigada de tiradores y los cazadores de Shewood.

El enemigo, tras un violento bombardeo, intentó un avance cerca de Armentières, siendo rechazado con grandes pérdidas, dejando en nuestro poder algunos heridos y prisioneros. — Vega.

La lucha en el Este

Los rusos siguen su avance

BERNA 4 (9 m.) Comunica el Gran Estado Mayor alemán.

Ejército del general Hindenburg. — En muchos lugares de su frente aumentó la intensidad del fuego enemigo y los rusos emprendieron múltiples ataques, que sólo terminaron en lucha cerca de Mink (Norte de Smolens), y los que fueron inmediatamente rechazados, sufriendo el enemigo elevadas pérdidas y dejando 243 prisioneros en nuestro poder.

Ejército del general Príncipe Leopoldo de Baviera. — Los rusos han atacado, después de una preparación de artillería, que ha durado muchas horas, al Norte y Este de Gorodischter y a ambos lados del ferrocarril Baranowitsch-Snow.

El contraataque que sigue su desarrollo contra las secciones que avanzan al Noroeste de Gorodischter.

En los demás puntos, el enemigo se ha visto obligado a retirarse, abandonando muchos muertos y heridos.

Ejército del general Linsingen. — Los fuertes contraataques rusos al Norte y Suroeste de Lutz no han podido contener nuestro avance.

Fueron ataques de grandes masas de soldados.

El número de prisioneros ha subido a unos 1.800.

Ejército del general conde Bothmer. — Nuestras tropas combaten con ventaja al Suroeste de Tlammaz. — Liprech.

Informes austríacos.

BERNA 4 (9 m.) Dicen oficialmente desde Viena.

Nada de particular en la Bukovina. En Kolomea aumenta la amplitud de la lucha. Nuestros contraataques han detenido los violentos esfuerzos enemigos al Oeste de la ciudad.

Al Suroeste de Tlammaz, en donde combaten tropas alemanas y austro-húngaras, el fuego de artillería e infantería hizo fracasar un ataque de la caballería rusa en un frente de kilómetro y medio.

Otra vez gana terreno el ataque de los aliados en la zona al Sur de Lutz.

Han sido rechazados fuertes ataques rusos al Oeste y Noroeste de Lutz.

También fracasó un ataque de la caballería enemiga en la región de Zlotzewka.

Las tropas alemanas y austro-húngaras rechazaron, al Noroeste de Baranowitsch, los violentos ataques preparados por intenso fuego de Artillería. Aún no ha terminado la lucha. — Liprech.

Parte ruso de hoy.

PARÍS 4 (3.30 t.) El parte oficial de San Petersburgo dice lo siguiente:

Frente occidental. — En la noche pasada los alemanes abrieron nutrido fuego de artillería en la región situada al Suroeste del lago Narva, durante el tirolo toda la noche.

En la orilla Norte del lago Vischnievskoe, los alemanes intentaron acercarse a nuestras trincheras, pero fueron totalmente rechazados por nuestro fuego.

Al Noroeste de Baranowitsch, después de intenso bombardeo, se trabó combate durante el cual apresamos a unos 50 oficiales y a 1.400 soldados, con cuatro cañones, continúa el combate.

En la región del Lipo inferior, a mitad del camino entre Dubno y Sokal, nuestras tropas rompieron la resistencia enemiga y le rechazaron nuevamente hacia Occidente. Durante la noche apresamos a otros 11 oficiales y a 492 soldados, con cinco ametralladoras.

Hay también encarnizados combates entre los ríos Styr y Sthod, y más al Sur de este punto.

En el frente de Koptchik a Ghelenovka y a Zavary, después de nutrido fuego por ráfagas, los alemanes se lanzaron al ataque, pero fueron rechazados por nuestro fuego.

Después de una preparación violentísima, emprendió también la ofensiva al Sur de Livenka, pero fué detenido.

Apresamos a más de 16 oficiales y 800 soldados con nueve ametralladoras.

En la comarca de Zubino hasta Zatursty, los austriacos tomaron la ofensiva lanzando al ataque compactas masas, pero fueron totalmente rechazados, y además cayeron en nuestro poder más de 200 hombres.

Al Este del pueblo de Ugrinoff, las fuerzas enemigas de refresco detuvieron nuestra ofensiva y comenzaron a estrecharnos de cerca.

Por un golpe de mano audaz, el adversario fué arrojado y pasado a cuchillo en su mayoría, cogiéndole unos 8.000 prisioneros.

Según informes complementarios, en el combate habido cerca de Petchenijne, las tropas de Letchinsky, se apoderaron de siete cañones y cuatro armerías.

En la región de Riga, nuestra artillería de mar y tierra bombardeó las líneas enemigas.

Un aeroplano enemigo arrojó 20 bombas, sin éxito sobre nuestros navios, huyendo al acercarse nuestros hidroaviones.

Frente del Cáucaso. — Al Oeste de Platana, los turcos nos atacaron al amanecer del 3, en las posiciones tomadas a orillas del Samsun-Darassí, pero fueron rechazados. Igual ocurrió en la región de Djivilikik.

En la región del Tchorok, nos apoderamos de varias posiciones turcas, haciendo prisioneros a muchos oficiales y soldados y cogiendo varios cañones, ametralladoras y lanzabombas.

Todos los contraataques rusos en esta región fueron rechazados. — Delavigne.

La lucha en Italia

Violentos combates

Informes italianos.

ROMA 4 (9 m.) Parte oficial:

Ayer, en la región del valle de Adigio, el enemigo bombardeó violentamente nuestras posiciones de Serravalle hasta el Pambio, contestando nuestra artillería, con eficacia.

Los combates de infantería en las vertientes Norte del Paibix continúan con gran violencia.

En el valle de Posina ocupamos las estribaciones del Noroeste del monte Pruch-Molino, en el valle de Zara, en Scasolari, y en el valle de Ghe-Gredo.

En las operaciones contra Corsol, Coston, monte Selummo y monte Gimón desalojamos al enemigo de varios puntos de resistencia.

En la meseta de Asiago, nuestros destacamentos consiguieron llegar más allá de la vertiente Norte del valle.

En el resto de este sector hay combates preparatorios para próximos ataques, en que hay que luchar con la dificultad del terreno.

En el valle de Brenta, pequeños encuentros en las vertientes del monte Civaron, que han causado considerables pérdidas al enemigo, cogiendo algunos prisioneros.

En el valle del Zella, la artillería ha estado muy activa.

En el Carso, el enemigo atacó nuestras nuevas posiciones, pero fué rechazado después de una terrible lucha cuerpo a cuerpo.

Nuestros aviones han hecho algunos raids al valle de Arsa, volviendo indemnes. — La Luna.

Informes austríacos.

BERNA 4 (8 m.) Dice el parte oficial de Viena:

Gran actividad de los cañones y lanzabombas enemigos contra la meseta de Dobberdo, especialmente en el sector al Sur de Seibitz.

Luchas parciales y enconadas, con granada de mano, en la región de Marnolova y en el frente entre Brenia y Etsch, han sido rechazados de nuevo en varios ataques enemigos.

En la región de monte Interrolo han sido hechos prisioneros 266 italianos, entre ellos cuatro oficiales.

En otros puntos fueron hechos ayer prisioneros 14 oficiales y 366 soldados. — Liprech.

Los Balkanes

A orillas del Vardar

Adoptando precauciones.

VALENCIA 4 (4 t.) El gobernador de la provincia ha dado las órdenes necesarias para que se adopten cuantas precauciones sean precisas de que la huelga de ferroviarios llegue a ser un hecho.

Por su parte, la Compañía ha asegurado el funcionamiento de los trenes de viajeros y de algunos de mercancías. — Clemente.

SUCESOS

Sigue la raucha.

Anoche Pedro Jiménez Montero denunció en la Dirección general de Seguridad que en la plaza de Chamberí, y en la plataforma de un tranvía, le habían sustraido una cartera con 4.500 pesetas que llevaba en uno de los bolsillos de la blusa.

El autor de la sustracción... bueno a Dios gracias.

POR TELÉGRAFO

ÚLTIMA HORA

Adoptando precauciones.

VALENCIA 4 (4 t.) El gobernador de la provincia ha dado las órdenes necesarias para que se adopten cuantas precauciones sean precisas de que la huelga de ferroviarios llegue a ser un hecho.

Por su parte, la Compañía ha asegurado el funcionamiento de los trenes de viajeros y de algunos de mercancías. — Clemente.

para discutir la política del Banco, que tanto parece preocupar al señor marqués de MOCHALES para decir que él no pretende discutir la política del Banco, sino que su propósito obedece al deseo de que se legalice la situación del Tesoro, agravada por las disposiciones del Sr. Alba.

Concluye anunciando una interpelación sobre la política financiera del Gobierno.

El ministro de HACIENDA refutaba también diciéndole que pretendía un efecto sobre la nueva emisión de Obligaciones, y añade que nunca vio que se llevara la política a tales extremos.

Otra vez refutó el señor marqués de MOCHALES para reiterar su deseo de explicar la interpelación.

El señor CANELLA formula un ruego relacionado con la Audiencia de Oviedo, cuyo personal cree escaso para despachar los muchos asuntos a ella encomendados.

El señor BARROSO, que acaba de llegar, le contesta, ofreciendo poner remedio, y el señor CANELLA las da las gracias.

ORDEN DEL DÍA

A las cinco menos diez pasa el Senado a reunirse en Secciones para nombrar las Comisiones que han de entender en los siguientes proyectos de ley.

Investigación de yacimientos de platino en la serranía de Ronda.

Intervención en las Juntas de Subsistencias en la fabricación del pan y clasificación de las harinas.

Reforma del art. 545 del Código de Comercio.

A las cinco y cuarto se reanuda la sesión, bajo la presidencia del Sr. García Prieto, ocupando el banco azul el Sr. Gasset.

Continúa la discusión del dictamen acerca del proyecto de ley de ferrocarriles secundarios y estratégicos.

El señor TORMO consume el tercer turno en contra de la totalidad, alegando en su impugnación que el actual proyecto se gravará el presupuesto en más de 40 millones de pesetas.

Estima que lo de estratégico sólo tiene ya un valor histórico, porque dados los progresos de la Marina de guerra, principalmente en lo que concierne a submarinos, las construcciones, para que sean estratégicas, han de ser muy diferentes a las preñadas en el proyecto que se discute.

Se extiende en consideraciones respecto a la garantía del interés, y termina reiterando que de aprobarse el proyecto se gravará al Tesoro indefinidamente en una cuantía importante.

(Continúa la sesión.)

EN LOS PASILLOS DEL SENADO

El cerrojazo.

Preguntado esta tarde en el Senado el presidente del Consejo respecto de la fecha del cerrojazo, contestó que ello dependía de las oposiciones. En cuanto las Cortes aprueben los proyectos económicos declarará las vacaciones parlamentarias. De modo que la contestación a la pregunta la darán las minorías.

Interpelación económica.

En el orden del día del Senado de mañana figura la interpelación del Sr. Alendalazalar sobre cuestiones económicas.

Reunión de secciones.

Reunido el Senado en Secciones, nombró las siguientes Comisiones:

Investigación de los yacimientos de platino en la serranía de Ronda: Señores marqués de Laurencin, Sánchez de Toca, conde de Belasquín, Herrero Cortázar, Pardo Belmonte y Casares.

Intervención de las Juntas de Subsistencias en la fabricación del pan y clasificación de las harinas: Sres. Rengifo, Castro Artoch, Rodríguez, Alba, Cortázar, García Molinas y Ranero.

Reforma del art. 545 del Código de Comercio: Sres. Rengifo, Montoya, Lastres, marqués de Mondéjar, Alonso Castriello, López de Sa y Mifut.

SESION DE CORTES

En el Congreso

MARTES 4 DE JULIO DE 1916.

Se abre la sesión a las tres y media, con poca concurrencia de diputados y espectadores.

RUEGOS Y PREGUNTAS

Los señores ARRIBAS, MOREIRA, CLARET, conde de CASA VALENCIA y otros formulaban ruegos que no se oyen.

El señor MORENO se asocia al ruego que ayer formuló el Sr. Espín para que se conceda pensión de retiro a los obreros de los Arsenales del Estado.

También se interesa por el ingreso de los aspirantes aprobados al Cuerpo Jurídico de la Armada, así como por que se amplíen las plantillas de este Cuerpo.

El ministro de MARINA contesta, expresando sus buenos deseos; pero advirtiéndole que no siempre se puede llevar a la práctica lo que se desea.

El señor LAMORENA pide que se discuta el proyecto sobre el Extranjero, que ha sido acordado por las Cortes para evitar la crisis obrera al comenzar el invierno.

También se interesa por el ingreso de los aspirantes aprobados al Cuerpo Jurídico de la Armada, así como por que se amplíen las plantillas de este Cuerpo.

El ministro de MARINA contesta, expresando sus buenos deseos; pero advirtiéndole que no siempre se puede llevar a la práctica lo que se desea.

El señor LAMORENA pide que se discuta el proyecto sobre el Extranjero, que ha sido acordado por las Cortes para evitar la crisis obrera al comenzar el invierno.

También se interesa por el ingreso de los aspirantes aprobados al Cuerpo Jurídico de la Armada, así como por que se amplíen las plantillas de este Cuerpo.

El ministro de MARINA contesta, expresando sus buenos deseos; pero advirtiéndole que no siempre se puede llevar a la práctica lo que se desea.

El señor LAMORENA pide que se discuta el proyecto sobre el Extranjero, que ha sido acordado por las Cortes para evitar la crisis obrera al comenzar el invierno.

También se interesa por el ingreso de los aspirantes aprobados al Cuerpo Jurídico de la Armada, así como por que se amplíen las plantillas de este Cuerpo.

El ministro de MARINA contesta, expresando sus buenos deseos; pero advirtiéndole que no siempre se puede llevar a la práctica lo que se desea.

El señor LAMORENA pide que se discuta el proyecto sobre el Extranjero, que ha sido acordado por las Cortes para evitar la crisis obrera al comenzar el invierno.

También se interesa por el ingreso de los aspirantes aprobados al Cuerpo Jurídico de la Armada, así como por que se amplíen las plantillas de este Cuerpo.

El ministro de MARINA contesta, expresando sus buenos deseos; pero advirtiéndole que no siempre se puede llevar a la práctica lo que se desea.

El señor LAMORENA pide que se discuta el proyecto sobre el Extranjero, que ha sido acordado por las Cortes para evitar la crisis obrera al comenzar el invierno.

También se interesa por el ingreso de los aspirantes aprobados al Cuerpo Jurídico de la Armada, así como por que se amplíen las plantillas de este Cuerpo.

El ministro de MARINA contesta, expresando sus buenos deseos; pero advirtiéndole que no siempre se puede llevar a la práctica lo que se desea.

El señor LAMORENA pide que se discuta el proyecto sobre el Extranjero, que ha sido acordado por las Cortes para evitar la crisis obrera al comenzar el invierno.

También se interesa por el ingreso de los aspirantes aprobados al Cuerpo Jurídico de la Armada, así como por que se amplíen las plantillas de este Cuerpo.

El ministro de MARINA contesta, expresando sus buenos deseos; pero advirtiéndole que no siempre se puede llevar a la práctica lo que se desea.

El señor LAMORENA pide que se discuta el proyecto sobre el Extranjero, que ha sido acordado por las Cortes para evitar la crisis obrera al comenzar el invierno.

También se interesa por el ingreso de los aspirantes aprobados al Cuerpo Jurídico de la Armada, así como por que se amplíen las plantillas de este Cuerpo.

El ministro de MARINA contesta, expresando sus buenos deseos; pero advirtiéndole que no siempre se puede llevar a la práctica lo que se desea.

El señor LAMORENA pide que se discuta el proyecto sobre el Extranjero, que ha sido acordado por las Cortes para evitar la crisis obrera al comenzar el invierno.

También se interesa por el ingreso de los aspirantes aprobados al Cuerpo Jurídico de la Armada, así como por que se amplíen las plantillas de este Cuerpo.

El ministro de MARINA contesta, expresando sus buenos deseos; pero advirtiéndole que no siempre se puede llevar a la práctica lo que se desea.

El señor LAMORENA pide que se discuta el proyecto sobre el Extranjero, que ha sido acordado por las Cortes para evitar la crisis obrera al comenzar el invierno.

