

**CRISTÓBAL MATAIX**

Administrador

REDACCIÓN — ADMINISTRACIÓN  
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	6 meses	1 año
Provincias.....	60	100
Portugal.....	75	125
Extranj.....	100	160
Adm. (No comprados)	15	30

TELÉFONO NÚM. 2271

# EL MUNDO

Gerente: Santiago Mataix

## EL CONFLICTO DE LOS FERROVIARIOS

# El presidente de la Federación amenaza con la huelga general de todos los oficios

### La huelga comenzó anoche. Movimiento de tropas. Opiniones pesimistas. Rumores de graves acontecimientos. Trenes detenidos. Los reservistas ferroviarios en funciones militares. El tráfico se ha limitado. Declaraciones oficiales.

Ha comenzado la huelga ferroviaria, esta huelga que se produce, sin razón y casi sin pretexto, en un ambiente hostil. Dijérase que se ha querido producir a todo evento. Ni las concesiones de la Compañía, ni la mediación inatigable del Gobierno, ni la propia conveniencia personal, han servido para que se desista de producir la tremenda perturbación propia de un movimiento de esta índole. Como si se persiguieran fines ocultos, efectos de orden distinto a los pecuniarios de las contiendas entre el capital y el trabajo, una ciega intransigencia presidió toda la actuación de los huelguistas, que han hecho punto esencial de sus demandas lo que sabían era inlograble: tener intervención en la contabilidad de la Empresa. Y así, por tales senderos, se ha llegado a crear ese conflicto, que hiera en sus órganos vitales a toda la economía nacional, y que le plantea al país una serie de problemas angustiosos, que refluyen, empujados terriblemente, sobre los que ya soporta España por consecuencia de la situación internacional.

Tan extraña es la presente huelga como estranos movimientos de Bilbao y Barcelona. ¿Qué se busca? ¿Qué se pretende? La opinión no lo ve aún claro; pero conoce de sobra que es algo ajeno a la esencia de las luchas económicas, y en lo cual son los obreros un simple instrumento de acción, manejado por los que saben cómo y por qué conviene perturbar ahora intensamente la vida pública española. No hay motivo justo, base racional para la huelga, y de ello surge el *Qui prodest*. ¿A quién aprovecha esa anomalía? ¿A quién aprovecha que la nación vea paralizadas sus energías, acentuada su tranquilidad y agudizados todos los problemas existentes?

Suponemos que el Gobierno se habrá formulado las mismas preguntas al ver que la lógica no puede suministrarle elementos de juicio respecto a los orígenes de la huelga actual. Mas, ocurra lo que ocurra, bien se ve que no ha de cogerle desprevenido. Tal vez haya algunas dificultades en los primeros momentos, como consecuencia inevitable del período transaccional; pero, por la suma de elementos con que cuenta y por el mismo resuelto apoyo de la opinión, ni serán insuperables ni duraderas. Debe vencer y vencerá, porque le acompaña la razón y la justicia, factores indispensables del éxito, y porque su obra es obra de defensa de intereses nacionales.

Ahora, que no creemos haya de contar mucho con el Parlamento. En otros países, donde la labor parlamentaria se entiende de modo distinto a como suelen practicarla en España algunas de las oposiciones, las Cortes podían coadyuvar eficazmente a la resolución del conflicto. Aquí, no. Su único fruto sería robarle tiempo al Gobierno para lo que requiere atención constante, si no es que, en cierto modo, neutralizaba sus esfuerzos. Creemos, pues, que, no obstante los buenos propósitos ministeriales, el cierre es inminente. Nadie ha de verlo con sorpresa, como no asombrará a nadie que se llegue, en la defensa del bien público, a la adopción de medidas excepcionales. Lo primero es lo primero. Ahora a conjurar los peligros que nos amenazan; después, pasada la curva, puede hablarse y discutirse cuanto se quiera.

### Una declaración interesante.

Lo que dice el presidente de la Federación Ferroviaria. Casi inutilidad de los "brazales". Preparando la huelga general.

El presidente de la Federación Ferroviaria ha hecho a los periodistas algunas interesantes declaraciones acerca del actual conflicto.

Había recibido noticias de diversos puntos y todas ellas coincidían en que los obreros, al llegar a las doce de la noche, al igual que los de la estación del Norte de Madrid, habían abandonado el trabajo.

Respecto a la imposición del brazalete a los obreros reservistas, afirmó el presidente de la Federación que la cosa tendría en esta ocasión menos importancia que la vez anterior para lo relativo a la buena continuación de los servicios.

Los obreros se proponen, sin dejar de cumplir como militares, ofrecer una resistencia pasiva en el trabajo, con lo que se irrogarán graves perjuicios a la Compañía.

La Empresa del Norte, según los informes del presidente de la Federación, si no transige, perderá más de tres millones de pesetas.

Han salido de Madrid diversos delegados de la Unión general de Trabajadores, para ir realizando preparativos con objeto de llegar, en caso necesario, a la huelga general.

Como nota final ha dicho el presidente de la Federación que si el Gobierno hiciera víctimas de algún atropello a los ferroviarios, inmediatamente secundaría la huelga de los mineros de Asturias.

### En la Casa del Pueblo.

#### El mitin de propaganda.

Los alrededores de la calle de Piamonte, donde se encuentra instalada la Casa del Pueblo, hallábase ayer tarde desde primera hora

vigiladísima por guardias de a pie y de a caballo y numerosos agentes de Policía. Nutridos grupos de obreros, en perfecta calma, se apostaban también en las cercanías de aquel domicilio social. El orden se mantuvo durante todo el tiempo, y los trabajadores no dieron ocasión para que las fuerzas que los vigilaban tuvieran necesidad de intervenir.

El salón de mitin se celebró a las nueve de la noche. El salón de actos estaba literalmente lleno de público, compuesto todo él por obreros ferroviarios.

Hicieron uso de la palabra varios individuos del Comité de la huelga, quienes comunicaron a sus compañeros el resultado de las gestiones llevadas a cabo cerca del Gobierno.

Como semejantes gestiones habían fracasado, consideraban inminente la huelga. Con planes de acción recomendados los oradores que durante el período de huelga se cuidase de guardar el mayor orden posible para evitar colisiones con la fuerza pública y cualquier incidente, que podría redundar en perjuicio de sus aspiraciones.

El mitin dió término a las once. La mayoría de los asistentes al acto permanecieron en local de la Casa del Pueblo hasta bien entrada la madrugada, comentando, en primer término, la actitud de los ferroviarios que aún no se habían decidido por la huelga, aunque se abrigaba la esperanza al fin y al cabo solidarizarían con sus compañeros.

### Actividad oficial.

La noche última en Gobernación y Guerra. Las tropas acuarteladas. Recogida de un Manifiesto.

En los Centros oficiales que tienen alguna relación con el conflicto, hubo anoche gran actividad.

El ministro de la Gobernación permaneció en su despacho oficial hasta las tres de la madrugada. A dicha hora, y en vista de que las noticias recibidas eran satisfactorias, el Sr. Ruiz Jiménez retiróse a su domicilio.

En Guerra también se trabajó mucho durante la noche, dando este Centro la bienvenida a la aplicación al servicio del personal ferroviario militar. Cursáronse también órdenes para que en Madrid y otros puntos las tropas estén acuarteladas y dispuestas a salir al primer aviso.

Hubo también mucho movimiento en la Dirección de Seguridad. A más de la adopción de ciertas precauciones, este Centro se ha ocupado de la recogida de un Manifiesto que la Unión Ferroviaria, Sección Norte, dirige a sus asociados.

### Dice Alvarez Mendoza.

#### No hay "sabotaje".

Por encontrarse en Consejo el ministro, ha recibido a los periodistas el subsecretario de Gobernación.

Dijo éste que había pasado toda la noche última en su despacho oficial, estando al habla con los gobernadores de las provincias del Norte, quienes, en sus informes oficiales, no se han referido para nada a la realización de actos de violencia por parte de los huelguistas.

Añadió que esta mañana había salido el rápido de Irún con personal de la Compañía, y lo mismo el correo de La Coruña a Madrid, según le acababa de comunicar el gobernador civil de aquella provincia gallega, Sr. Boente.

Negó terminantemente la especie circularizada en principio, relativa a que, en la primera hora de la madrugada, unos huelguistas impidieron en las inmediaciones de la estación del Norte el avance de una máquina. El rumor llegó a conocimiento del señor Mendoza, por conducto del director general de Obras públicas, y en el acto se puso al habla con el jefe de Vigilancia de la estación del Norte, quien le comunicó que no ocurría novedad alguna, y prueba de ello era que no precisaba el envío de fuerzas.

Un periodista le preguntó si tenía noticias de algo que pudiese haber ocurrido en Barcelona, contestando el subsecretario que acaso las tuviese el ministro, que, como va dicho, se hallaba reunido en Consejo.

Aunque en conflictos de esta naturaleza nada se puede asegurar, lo cierto es que hasta la hora de ahora no se han realizado actos de violencia.

—Pero los habrá—agregó un compañero, refiriéndose a acuerdos tomados en una reunión celebrada con el carácter de secreta.

—No creyó—terminó diciendo el Sr. Alvarez Mendoza—que se cometan hechos de sabotaje. Las líneas y túneles están custodiados por más fuerzas que cuando cruzan por ellas el tren regío.

### Nota de la Compañía.

#### Justificando su conducta.

Se nos ruega la publicación de la siguiente nota:

La Compañía del Norte, con fecha de 6 de Mayo último, esto es, el mismo día de la aprobación de las cuentas de 1915 por la Junta general, concedió a todo su personal que no disfruta primas anuales, una gratificación del 8,50 por 100 de sus haberes, en atención al encarecimiento de las subsistencias, gratificación que fué satisfecha en breve plazo.

El mismo día acordaba el pago de una prima por buenos servicios al resto del personal, que equivalía al 16,87 por 100 de sus haberes.

Ambas concesiones, más las primas senescales que cobra el personal de tracción y trenes (independientemente de las de combustible, recorrido, etc.), representan un gasto de 4.300.000 pesetas, que ha de gravar el ejercicio de 1916, y unidas a las cantidades que, con completa separación de los haberes abona la Compañía a su personal, en concepto de socorros, días de enfermedad,

gratificaciones por numerosa familia, pensiones, etc., exceden de 7.500.000 pesetas, es decir, de una cantidad superior al 80 por 100 del dividendo distribuido a los accionistas, que alcanzó a 9.283.000, representando tan sólo el interés de 3,60 por 100 al capital de acciones.

El conocimiento de tales datos y cifras, que patentizaban cuál es la norma de conducta que la Compañía sigue con sus agentes, produjo la impresión natural en la opinión, a pesar de lo cual, una parte mal aconsejada del personal, sin perjuicio de cobrar la gratificación, respondió a aquellas concesiones con el anuncio de huelga para el día 20 de Mayo, en el caso de no accederse a determinadas peticiones.

Así las cosas, la Compañía, accediendo a requerimientos del señor ministro de Fomento, muy interesado en la evitación del conflicto, accedió a la propuesta de aquél, que consistía en que para el personal comprendido en la gratificación del 8,50 por 100 y que disfrutase haberes comprendidos entre 1.500 y 400 pesetas, la gratificación que pudiera darse en el año 1916 se transformase en abono suplementario de un real diario, a partir de Enero de 1917, propuesta que, después, fué modificada en el sentido de que el abono del real diario empezase a hacerse a partir de 1 de Julio último, esto es, adelantándole seis meses, a lo que también accedió la Compañía.

Esta nueva concesión representa para el ejercicio de 1916 otro aumento de gastos de 875.000 pesetas, que eleva a más de 8.400.000 pesetas los que la Compañía hará en favor de su personal por conceptos absolutamente independientes de los haberes que tiene asignados.

Apreciando el Gobierno este nuevo sacrificio de la Compañía, hizo público su reconocimiento por la conducta de aquélla, que no vacilaba en secundar sus propósitos de evitar un conflicto del que, ciertamente, no era responsable.

A pesar de todo, al publicarse las disposiciones de la Compañía para proceder, a partir de 1 de Julio último, al pago del real diario en que para cierta parte del personal había sido convertida la gratificación del 8,50 por 100 que pudiera corresponderle en 1916, y reciente el pago de la gratificación que acaba de concederse, los elementos que, interpretando las concesiones de la Compañía como muestra de debilidad ante sus peticiones, pretenden que éstas prevalezcan, anunciaron su propósito de declararse en huelga, pretextando que lo ofrecido por el señor ministro de Fomento y aceptado por la Compañía era la concesión del real diario como aumento de sueldo y no como gratificación, y además las gratificaciones que pudieran corresponderles.

El señor ministro de Fomento intervino de nuevo, y venciendo la natural repugnancia de la Compañía, logró que consistiera que el real diario, pagadero a partir de 1 de Julio, en que había sido transformada para parte del personal la gratificación acordada, se considerase como aumento de sueldo, con la legítima y natural salvaguarda de que esta nueva concesión pudiera ser retirada si la situación económica así lo aconsejase.

De nada ha servido esta buena disposición de la Compañía, pretendiéndose por los elementos interesados en producir conflictos que el real diario, con el carácter de aumento de sueldo comprenda no sólo al personal, que no cobrando primas anuales tiene haberes comprendidos entre 1.500 y 400 pesetas, sino a todo el personal de sueldo inferior a 1.500 pesetas, cobro o no primas o gratificación, pretensión esta última que la Compañía no puede admitir, porque aumentaría considerablemente la carga que la concesión ya acordada le impone.

Se pide, además, que unas y otras, esto es, gratificaciones y primas, se conserven con arreglo a los balances anuales de la Compañía, y esta última exigencia tiene una importancia bien diferente de la que su simple enunciado supone. Convierte primero una facultad que la Compañía regularía para premiar a su personal en algo preceptivo. De aquí en adelante la Compañía no podrá estimular los buenos servicios; tendrá obligatoriamente que entregar tanto o cuanto con arreglo a sus balances. En segundo lugar, ese sencillo enunciado supone que para determinar el resultado de los balances quedaría aceptada de hecho la intervención del personal en la Dirección de la Empresa, pues claro es, que reclamaría intervenir en la formación de dichos balances, si de ellos ha de desprenderse la cuantía y clase de las remuneraciones.

No se diga, pues, que por causas fútiles, que como miras secundarias se produce un conflicto. Véase que la Compañía ha llegado por mostrar consideración al personal y ayudar la acción del Gobierno al colmo de las transigencias y al límite de las concesiones, aun en estas graves circunstancias económicas.

Tales son sucintamente expuestos los antecedentes del conflicto con que se contesta al proceder de una Compañía que no ha cesado de mejorar la situación de su personal, ya mejorándolo que el de otras Empresas similares, y que ha dado continua y repetidas muestras de su espíritu de transigencia en aras del interés público aún a riesgo de arrostrar la censura de los accionistas y de tal proceder se interpretase como síntoma de debilidad fácilmente explotable para obtener nuevas concesiones.

Y como, según se ha hecho público recientemente, las Compañías se han visto precisadas a poner en conocimiento del Gobierno la difícil situación económica en que se encuentran, y la más grave que se avecina, ocasionada por la enorme subida del precio de los carbones y de todas las materias precisas para la explotación, júzguese con los datos que anteceden y que excusan todo comentario, de la conducta de una Compañía que de tal modo procede en las presentes circunstancias, y de la de los elementos inter-

resados en producir a todo trance una perturbación que no ha de prosperar por impedirlo la parte sana del personal que afortunadamente constituye su inmensa mayoría.

### En Fomento.

#### El personal en vela.

Esta última noche no ha dormido nadie en el Ministerio de Fomento. A las tres y media de la madrugada se retiraba a su domicilio el ministro, quedando de guardia su secretario particular, Sr. Sañudo, con el personal de la Secretaría.

El director de Obras públicas, que lleva unos días de trabajo abrumador, ha pasado la noche en vela.

A las diez de la mañana se acostó, en los respectivos despachos, todo el personal que pasó la noche en el Ministerio de la Puerta de Alcaña.

A las nueve regresó al Ministerio el señor Gasset, y a las diez salió para celebrar Consejo, después de informarse de los despachos oficiales, relativos al curso de la huelga.

Las impresiones de esta mañana en el Ministerio fueron que el paro se desmenuzase dentro de la legalidad que, aun habiéndose producido alguna perturbación en el servicio, éste no se ha interrumpido completamente. A las diez de la mañana corren rumores en el Ministerio de supuestos atentados contra el personal de la línea del Norte, así como de cierta resistencia de algunos movilizados a practicar servicio. Esta última versión se confirma; parece, sin embargo, que consejos de un jefe del Ejército consiguieron que entraran los militarizados a prestar servicio.

A la una de la tarde, después de breve descanso, ha reanudado el trabajo el director de Obras públicas. Las conferencias telefónicas se suceden.

Manifestaciones del Sr. Zorita.

A la una y cuarto recibió a los periodistas el director general de Obras públicas, que hizo las siguientes manifestaciones:

Los servicios de ferrocarriles se hacen normalmente. Solamente en dos de Levante se han reducido los trenes discretos de Valencia, Zamanga, Lérida y Barcelona.

En la línea de Madrid a Irún, no hay dificultades, habiéndose organizado el servicio poco menos que normalmente, si bien se han fusionado en algunos trayectos dos trenes en uno.

En los talleres de ferrocarriles del Norte en Valladolid, el paro es mayor.

Aparte de la muerte, puramente casual, sobrevinida en el cumplimiento del deber al guardia civil que vigilaba las entrevistas de la estación, no hay de la Compañía, si bien se han fusionado en algunos trayectos dos trenes en uno.

En los talleres de ferrocarriles del Norte en Valladolid, el paro es mayor.

Aparte de la muerte, puramente casual, sobrevinida en el cumplimiento del deber al guardia civil que vigilaba las entrevistas de la estación, no hay de la Compañía, si bien se han fusionado en algunos trayectos dos trenes en uno.

En los talleres de ferrocarriles del Norte en Valladolid, el paro es mayor.

Aparte de la muerte, puramente casual, sobrevinida en el cumplimiento del deber al guardia civil que vigilaba las entrevistas de la estación, no hay de la Compañía, si bien se han fusionado en algunos trayectos dos trenes en uno.

En los talleres de ferrocarriles del Norte en Valladolid, el paro es mayor.

Aparte de la muerte, puramente casual, sobrevinida en el cumplimiento del deber al guardia civil que vigilaba las entrevistas de la estación, no hay de la Compañía, si bien se han fusionado en algunos trayectos dos trenes en uno.

Aparte de la muerte, puramente casual, sobrevinida en el cumplimiento del deber al guardia civil que vigilaba las entrevistas de la estación, no hay de la Compañía, si bien se han fusionado en algunos trayectos dos trenes en uno.

Aparte de la muerte, puramente casual, sobrevinida en el cumplimiento del deber al guardia civil que vigilaba las entrevistas de la estación, no hay de la Compañía, si bien se han fusionado en algunos trayectos dos trenes en uno.

Aparte de la muerte, puramente casual, sobrevinida en el cumplimiento del deber al guardia civil que vigilaba las entrevistas de la estación, no hay de la Compañía, si bien se han fusionado en algunos trayectos dos trenes en uno.

Aparte de la muerte, puramente casual, sobrevinida en el cumplimiento del deber al guardia civil que vigilaba las entrevistas de la estación, no hay de la Compañía, si bien se han fusionado en algunos trayectos dos trenes en uno.

Aparte de la muerte, puramente casual, sobrevinida en el cumplimiento del deber al guardia civil que vigilaba las entrevistas de la estación, no hay de la Compañía, si bien se han fusionado en algunos trayectos dos trenes en uno.

Aparte de la muerte, puramente casual, sobrevinida en el cumplimiento del deber al guardia civil que vigilaba las entrevistas de la estación, no hay de la Compañía, si bien se han fusionado en algunos trayectos dos trenes en uno.

Aparte de la muerte, puramente casual, sobrevinida en el cumplimiento del deber al guardia civil que vigilaba las entrevistas de la estación, no hay de la Compañía, si bien se han fusionado en algunos trayectos dos trenes en uno.

Aparte de la muerte, puramente casual, sobrevinida en el cumplimiento del deber al guardia civil que vigilaba las entrevistas de la estación, no hay de la Compañía, si bien se han fusionado en algunos trayectos dos trenes en uno.

Aparte de la muerte, puramente casual, sobrevinida en el cumplimiento del deber al guardia civil que vigilaba las entrevistas de la estación, no hay de la Compañía, si bien se han fusionado en algunos trayectos dos trenes en uno.

Aparte de la muerte, puramente casual, sobrevinida en el cumplimiento del deber al guardia civil que vigilaba las entrevistas de la estación, no hay de la Compañía, si bien se han fusionado en algunos trayectos dos trenes en uno.

Aparte de la muerte, puramente casual, sobrevinida en el cumplimiento del deber al guardia civil que vigilaba las entrevistas de la estación, no hay de la Compañía, si bien se han fusionado en algunos trayectos dos trenes en uno.

AUGUSTO VIVERO

Director

IMPRESA — ESTEREOTIPI  
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS

en la Administración

No se devuelven los originales.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: DIAMUNDO



guardias de Seguridad y 50 guardias civiles. Asimismo se hallaba de servicio el batallón de Ferrocarriles al mando del oficial D. Miguel Rebollo. Y en uno de los despachos de la Compañía, por la necesaria intervención, se estableció el jefe de las compañías de depósitos del regimiento de Ferrocarriles, teniente coronel D. José Vicián García y Roda, auxiliado por el teniente D. Angel Marín y sargento D. Pedro La Peña.

### Trenes detenidos.

Por telegramas recibidos en la estación después de las dos de la madrugada, se supo que se hallaban detenidos los trenes siguientes:

En Cerdilla, el núm. 1.117; en El Escorial, el 1.070, y en Pozuelo, el 4.012.

En Villalba quedó también detenido el tren núm. 1.001, del que se hicieron cargo las fuerzas de Ferrocarriles allí destacadas.

### Imposición de brazaletes.

En las primeras horas de la mañana acudió a la estación una compañía de Ingenieros, al mando de los oficiales D. Ursino Crespo y D. César García.

Dichas fuerzas establecieron el servicio militar en la citada dependencia, requiriendo y alistando a todos los ferroviarios que están sujetos al servicio militar.

Fueron declarados militarizados unos 400 obreros, a todos los cuales se les colocó el correspondiente brazalete.

Frente a la estación. Grupos disueltos.

Cuando abandonaron el trabajo los obreros ferroviarios se dirigieron en grupos a los túneles que hay establecidos en la margen del río, frente a la puerta principal de entrada a la estación.

En los túneles permanecieron los huelguistas hasta la una. A esa hora se sintió un numeroso grupo frente a la indicada puerta de entrada.

Entonces salió la Policía de la estación y disolvió los grupos, cosa que éstos hicieron entre protestas a media voz.

### Impresiones de la mañana.

A las nueve de la mañana, los alrededores de la estación ofrecían un aspecto casi normal.

Algunos pequeños grupos de obreros, con trajes azules de mecánicos, comentaban la huelga.

Los carruajes y omnibuses subían y bajaban a la estación como en época normal.

Parajes de Seguridad prestan vigilancia en los citados alrededores.

Las impresiones que hemos recogido, de labios de algunos obreros, no huelguistas, denotan gran pesimismo.

El rápido de Hendaya, sale con gran retraso.

El tren rápido de Hendaya, que tiene fijada su salida a las nueve en punto, sigue en la estación a las nueve y cincuenta.

A un lado y otro de la vía se ven numerosos grupos de curiosos que contemplan el ir y venir de los empleados sustitutos que se esfuerzan por que arranque la máquina.

Asomados a las ventanillas los viajeros, aguardan impacientes a que el rápido emprenda su marcha.

Por fin, suena un silbido, y a los rostros asoma una sonrisa de triunfo.

Comienzan las chimeneas a vomitar humo, y a las diez menos siete minutos, emprenden el tren la marcha. En él va, dirigiendo a los maquinistas, el teniente Sr. Mazanque.

El momento de arrancar el tren produce en el público una emoción inapreciable e intensa.

En los coches van muchos viajeros.

Otro tren que sale con retraso. Los trenes que llegan.

El tren ligero de Avila, núm. 2.009, que tiene su salida a las ocho y veinte, no salió hasta las diez y cinco.

Los demás trenes de la mañana salieron con regularidad.

El expés descendiente de San Sebastián, que debía haber llegado a las once, llegó con cerca de media hora de retraso.

En cambio han llegado a su hora los trenes correa de Asturias, Santander y Galicia.

Dice el jefe de la estación.

En las primeras horas de la mañana tuvimos el gusto de cambiar varias palabras con el jefe de la estación del Norte D. Vidal Gárate.

Nos dijo que tenía pocas noticias nuevas que facilitarnos, añadiendo que, en general, los servicios no se estaban efectuando con regularidad.

Con chapa y todo se niegan a trabajar. Cuarenta y cinco detenidos.

En los talleres de vías y obras, recorrido, depósito y explotación, se negaron a trabajar muchos de los ferroviarios militarizados.

Al ser interrogados, dijeron que en el cuartel trabajaban gustosos, pero que en la estación no estaban dispuestos a hacer lo mismo.

En vista de esa actitud, quedaron detenidos allí mismo y custodiados por fuerzas de Ferrocarriles, al mando del oficial D. Miguel Rebollo.

Periodistas y detenidos.

Los periodistas pasamos al pabellón donde se hallan establecidos los talleres más arriba indicados, con objeto de ver a los detenidos.

Al vernos entrar, los detenidos nos salen al paso gritando:

—Oigan, señores periodistas, a ver cómo nos tratan ustedes, que vemos que algunos periodistas se ponen en contra nuestra, a pesar de que saben que tenemos razón.

Nosotros no quisimos interrogarlos, porque así se lo prometimos, al distinguido oficial que tenía a su cargo la custodia de los

Ayuntamiento de Madrid



rebeldes, y que, con esa condición, nos permitieron penetrar en el edificio.

### Falsa alarma. Acudían más tropas.

El ministro de Fomento tuvo noticia esta mañana de que en la estación del Norte había algún revuelo con motivo de la huelga.

En vista de esta noticia, el ministro dio órdenes a la Dirección general de Seguridad.

Momentos después llegó a la estación el inspector general de dicho Centro, Sr. Blanco, acompañado de otros jefes y subordinados.

También llegó una sección de la Guardia civil de Caballería, compuesta de 23 números, al mando del oficial Sr. González Gómez.

Afortunadamente, los temores del ministro de Fomento no se confirmaron.

### Los huelguistas asaltan una oficina. Amenazan a los que trabajan en ella.

En una de las oficinas penetró un grupo de huelguistas, en el que figuraban unos veintitantos, con el propósito de visitar a los escribanos y rogarles que les secundaran en la huelga.

Como éstos se negaron a acceder, los huelguistas se despidieron entre amenazas, exclamando:

Luego volveremos de otra forma, a ver si así les convencemos mejor.

### El miedo es libre.

Según las impresiones que hemos recogido, entre algunos de los que se proponían asistir a las oficinas, se desarrolló un miedo cerval, motivo más que suficiente para que hayan faltado a su trabajo no pocos de los que hubiesen ido, a pesar de la huelga.

El miedo no es, al parecer infundado, si se tiene en cuenta que se han propagado por parte de los huelguistas noticias poco coloradas.

### Rumores de sedición.

Cuando a medio día nos disponíamos a abandonar la estación, nos llegaron noticias, que sólo como rumor, ofrecemos al público, de que se intentaba, por algunos huelguistas, cortar las líneas telefónicas para impedir los servicios ferroviarios.

Ignoramos lo que haya de verdad en esta noticia, y afirmamos únicamente lo que hay de cierto en ella, y es que la hemos oído.

### El director de la Compañía no recibe.

Los periodistas nos encaminamos a las oficinas de la Dirección de la Compañía, con el objeto de hablar con el director, el mismo D. Félix Boix.

Este nos envió un recado, diciendo que sentía mucho no poder hablar con nosotros, por ser muchas sus ocupaciones, añadiendo que estaba dedicado a hacer frente al grave conflicto planteado.

### Las autoridades.

Desde los primeros momentos están acudiendo continuamente a la estación el jefe de la Compañía, D. Carlos Blanco, y el comisario general Sr. Alvaro de Juna, y el comisario jefe de servicios especiales Sr. Guillón, los cuales dictan las órdenes oportunas en previsión de cualquier incidente que pueda ocurrir.

También se hallan de servicio permanente los jefes del regimiento de Ferrocarriles, D. Guillermo de la Torre, coronel, y teniente coronel D. José Viciano y D. Tomás Guillón.

### Circular de la Compañía.

Se ha comunicado a todos los talleres y dependencias de la Compañía del Norte, la siguiente circular:

«Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España. Dirección.

«Circular núm. 11.

«Madrid 7 de Julio de 1918.

«Siendo preciso mantener los servicios públicos que a la Compañía están encomendados, y teniendo en cuenta que algunas partes del personal tienen el propósito de abandonar su servicio, se previene a los agentes serán sustituidos todos los que dejen de concurrir al trabajo, sin perjuicio de que además la Compañía ejerce los derechos que las leyes y demás disposiciones vigentes le conceden. El director de la Compañía, Boix.

### La circulación de trenes.

Junto a la puerta de entrada al andén de la estación del Norte se ha fijado un anuncio en el que se dice que por las circunstancias presentes y mientras éstas duren, los trenes que procurará mantener en servicio la Compañía, son los siguientes:

«Descendentes.

Expreso, núm. 1, de Madrid a Irún.

El rápido, núm. 9, de ídem, saldrá a las nueve y veinte, haciendo parada en todas las estaciones de Segovia, para sustituir el servicio del tranvía, que queda suprimido.

Mixto, núm. 31, de Madrid a Irún.

Correo, núm. 23, de Madrid a Santander.

Los correos, números 21 y 27, de Madrid a Coruña y de Madrid a Gijón, saldrán fundidos, a las seis y diez, de la estación de Madrid.

Correo núm. 25, de Valladolid a Irún.

Mensajerías, núm. 81, de Madrid a El Escorial.

### Ascendentes.

Expreso, núm. 2, de Irún a Madrid.

Rápido, núm. 10, de ídem.

Correo, núm. 24, de Venta de Baños a Madrid.

Los Correos números 22 y 28, se fusionan en Venta de Baños, de donde saldrán a las once y cuarenta y ocho.

Correo, núm. 26, de Irún a Valladolid.

Mixto, núm. 32, de Irún a Madrid.

Tranvía, núm. 2.016, de El Escorial a Madrid.

### Rumores alarmantes.

Se ha dicho con gran insistencia, sin que la noticia haya sido afirmada ni negada en los Centros oficiales, que el jefe de estación de La Coruña, el subdirector del Norte en Barcelona y un guardadaguija de la línea Madrid a Venta de Baños, habían sido víctimas de atentados.

### Retrasamiento de los viajeros.

El tren de Segovia llegó a la estación con bastante retraso.

Algunos viajeros, con quienes hemos hablado, nos han dicho que el viaje lo han realizado con toda tranquilidad, que se iba aumentando cada vez más al ver las excelentes previsiones de vigilancia tomadas por las autoridades.

Los túneles, puentes y estaciones están omadas militarmente, ejerciéndose una estrictísima vigilancia.

El maquinista y el fogonero de este tren, los que interrogamos los periodistas, nos dijeron que habían salido esta madrugada de Segovia por una falsa interpretación, pues no recibieron a tiempo la orden de huelga, entendiéndose sólo a un error del Comité, que los enseñaron, en el que se dice que responderían la huelga por setenta y dos horas por estar en negociaciones de arreglo, ignorando que estas negociaciones quedaran ya interrumpidas.

En cuanto entregamos la máquina en el depósito, abandonamos el trabajo.

El conductor del mismo tren dice que el 10 era huelguista, sino que le hacían serlo.

### Balmonte y Bascas.

El expreso de Irún llegó con cerca de una hora de retraso. Este tren, lo mismo que el anterior, venían condados viajeros.

Puede decirse que no venían más que Belmonte, Gana y sus redoblantes.

El Dr. Serrano y el tranvía nos saludaron, interrogándonos acerca del viaje.

—¿Qué tal el viaje?—le preguntamos.

—Bien. En Alsasua—nos contestó Juan—nos dieron las doce, y vimos como la fuerza tomaba militarmente la estación. Después no hemos notado nada anormal.

### En la estación de Atocha.

En esta estación, por no secundar sus empleados el movimiento huelguista, no se ha realizado la operación de alistamiento.

Al llegar la hora marcada para la declaración de la huelga, la tranquilidad era absoluta en la estación del Mediodía.

La única diferencia con la vida normal era la presencia de las fuerzas de Ingenieros militares pertenecientes al regimiento de Ferrocarriles.

De las ocho Compañías de Depósito, presta servicio en la estación de Atocha la sexta, al mando del capitán D. Juan Gómez Jiménez, quien tiene a su cargo también la estación de las Delicias, y en conjunto, al igual que las unidades similares, 1.500 kilómetros de vía férrea, en los cuales quedará organizado, en caso necesario, el servicio de trenes con el personal reservista.

A las órdenes de dicho capitán hay un cierto número de oficiales auxiliares, que han salido por las diferentes líneas de la red, pertenecientes a dicha sexta compañía.

La misión primordial de estas unidades de depósito es tener constantemente preparada la manera de movilizar, a más tardar en treinta y seis horas, el personal de todas las vías férreas de España que está sometido al servicio militar con las dos reservas.

Según referencias, con los actuales elementos militares del regimiento de Ferrocarriles, movilizados ambas reservas, circularían tres trenes ascendentes y tres descendentes: correo, mixto y un mercancías de ruta.

El coronel del regimiento de Ferrocarriles y el jefe de depósitos han sido muy felicitados por la rápida organización en el caso presente.

### Consejo de ministros.

Para tratar del conflicto. Los ministros dan su opinión.

Los ministros han estado reunidos desde las diez y media hasta las dos de la tarde, y, según la versión dada por el Sr. Ruiz Jiménez, se han ocupado de la marcha de los debates parlamentarios, y principalmente de la huelga ferroviaria.

El ministro de la Gobernación ha dado cuenta al Consejo de todos los telegramas y noticias que ha recibido desde las doce de la noche anterior hasta el momento de empezar el Consejo.

Según sus informes, el servicio de trenes se realiza con relativa normalidad, sin que se hayan registrado incidentes que produzcan contrariedad.

Un periodista ha preguntado si cerrará el Parlamento, y el Sr. Ruiz Jiménez ha respondido negativamente, agregando que el presidente del Consejo estima que ahora no se debe tratar en las Cortes del conflicto ferroviario, pues cualquier cosa que allí se diga puede servir de estímulo a los huelguistas o malograr las gestiones que el Gobierno viene realizando.

Ha dicho también el ministro de la Gobernación que la nota que ha predominado en el Consejo ha sido la de perseguir todos los medios de conciliación que puedan emplearse para ver si por el arbitraje u otro procedimiento análogo se puede llegar a la solución del conflicto.

Pero no se ha pasado de un cambio de impresiones, sin tomar acuerdo alguno, pues antes hay que ver el desarrollo de los sucesos y esperar.

Ya es pronto, ya que todavía no se lleva ni un día de huelga. Según la marcha que tomen los acontecimientos, procederá el Gobierno.

Es importante lo que se refiere a la circulación de viajeros; pero el aspecto de la huelga que más preocupa al Gobierno, por ser el que mayores perjuicios puede producir, es el relativo al abastecimiento de subsistencias.

En Madrid se necesita una enorme cantidad de ellas, y si la huelga durara muchos días podría resentirse la vida de la población.

A evitar esto han de tender las medidas oficiales.

Para explicar la duración del Consejo, ha dicho el Sr. Ruiz Jiménez que el jefe del Gobierno ha querido conocer la opinión de todos los ministros respecto al conflicto.

Primero ha hablado el de Fomento, relatando con minuciosidad cuanto lleva actuado; luego el de Gobernación ha expuesto los informes que obran en su poder, y, finalmente, los demás ministros han ido manifestando su opinión.

Ya saben ustedes—ha terminado diciendo el Sr. Ruiz Jiménez—lo que ocurre cuando se reúnen tres personas a discutir. Es fácil pasar el tiempo, cuanto más siendo nueve.

Momentos antes de que terminara el Consejo, ha llegado a la Presidencia el jefe de la brigada de Estado Mayor del Ministerio de la Guerra y ha subido a conferenciar con los ministros.

### Noticias varias.

Los de Madrid-Cáceres-Portugal.

Es casi seguro que los obreros de la Compañía Madrid-Cáceres-Portugal acuerden la huelga el día 14.

Provisiones de carne.

El concejal delegado de Mataderos, D. José Noguera, nos ha manifestado que hay provisiones de carne para Madrid por espacio de ocho días.

Las comunicaciones y la huelga.

El director general de Comunicaciones ha dado órdenes previas al personal de Correos y Telégrafos, con motivo de la huelga, para que éstos permanezcan en sus puestos.

También ha declarado permanentes varias estaciones telegráficas limitadas, con el fin de poder comunicar a cualquier momento.

Los administradores de Correos y jefes de Centro de las provincias, que comprenden la extensión de la huelga, están en continua comunicación con el Sr. Francisco Rodríguez, para evitar retrasos en las comunicaciones.

Se han autorizado a los administradores de Correos para que en momento oportuno se hagan servicio de correspondencia por automóviles.

La Compañía de ferrocarriles del Norte ha participado a la Dirección general de Comunicaciones, en vista de las actuales circunstancias, a partir de hoy los trenes números 25 y 26 circularán solamente entre Valladolid-Irún y viceversa, y los trenes de Baños y regreso, saliendo a las 18.10 y 0.35, respectivamente, de Madrid y Venta de Baños.

### Movimiento de fuerzas.

LEÓN 12 (9 m.) El regimiento de San León, organizado en un batallón, ha llegado a ésta al mando de su coronel D. Ricardo Rodado.—C.

BURGOS 12 (10 m.) El resto del regimiento de Lealtad, los de Lanceros de Borbón y España, se hallan dispuestos para salir al primer aviso al punto que se les designe.

Por orden del ministro de la Guerra han sido llamados con urgencia todos los individuos de los regimientos de Infantería, que se hallaban distribuidos de licencia temporal o indefinida, hasta los del tercer año, de servicio inclusive.—C.

BILBAO 12 (11 m.) Han llegado, procedentes de Vitoria, un escuadrón de Caballería del regimiento de Alfonso XIII, y un batallón de Infantería del regimiento de Cuenca.—C.

A las diez de la madrugada se esperaba en Madrid el regimiento de la Reina, que ha salido de Córdoba esta mañana.

### Impresiones.

La huelga se desenvuelve normalmente, sin incidentes graves. Según los mismos huelguistas han tomado parte en el paro mayor número de ferroviarios de lo que se esperaba.

El cuadro de trenes de la línea del Norte aparece considerablemente reducido, a consecuencia de la falta de personal.

Ha sido muy comentado el propósito de mantener abierto el Parlamento, revelado por el presidente del Consejo en su contestación a Lerroux durante la sesión del Congreso de esta tarde.

La situación, preñada de peligros, estimamos muy delicada, y si se cumplen los vaticinios del presidente de la Federación ferroviaria y llega a estallar el paro general, el Gobierno no tendrá más solución que reanudar su acuerdo, cerrando las Cortes y suspendiendo las garantías constitucionales en toda España.

Recordémosle a este propósito que el Gobierno liberal que presidió el democrata Canalejas, no pudo sortear esta medida, a pesar de la repugnancia que por ella sentía el malogrado jefe de la política liberal.

La situación, preñada de peligros, estimamos muy delicada, y si se cumplen los vaticinios del presidente de la Federación ferroviaria y llega a estallar el paro general, el Gobierno no tendrá más solución que reanudar su acuerdo, cerrando las Cortes y suspendiendo las garantías constitucionales en toda España.

Recordémosle a este propósito que el Gobierno liberal que presidió el democrata Canalejas, no pudo sortear esta medida, a pesar de la repugnancia que por ella sentía el malogrado jefe de la política liberal.

La situación, preñada de peligros, estimamos muy delicada, y si se cumplen los vaticinios del presidente de la Federación ferroviaria y llega a estallar el paro general, el Gobierno no tendrá más solución que reanudar su acuerdo, cerrando las Cortes y suspendiendo las garantías constitucionales en toda España.

Recordémosle a este propósito que el Gobierno liberal que presidió el democrata Canalejas, no pudo sortear esta medida, a pesar de la repugnancia que por ella sentía el malogrado jefe de la política liberal.

La situación, preñada de peligros, estimamos muy delicada, y si se cumplen los vaticinios del presidente de la Federación ferroviaria y llega a estallar el paro general, el Gobierno no tendrá más solución que reanudar su acuerdo, cerrando las Cortes y suspendiendo las garantías constitucionales en toda España.

Recordémosle a este propósito que el Gobierno liberal que presidió el democrata Canalejas, no pudo sortear esta medida, a pesar de la repugnancia que por ella sentía el malogrado jefe de la política liberal.

La situación, preñada de peligros, estimamos muy delicada, y si se cumplen los vaticinios del presidente de la Federación ferroviaria y llega a estallar el paro general, el Gobierno no tendrá más solución que reanudar su acuerdo, cerrando las Cortes y suspendiendo las garantías constitucionales en toda España.

Recordémosle a este propósito que el Gobierno liberal que presidió el democrata Canalejas, no pudo sortear esta medida, a pesar de la repugnancia que por ella sentía el malogrado jefe de la política liberal.

La situación, preñada de peligros, estimamos muy delicada, y si se cumplen los vaticinios del presidente de la Federación ferroviaria y llega a estallar el paro general, el Gobierno no tendrá más solución que reanudar su acuerdo, cerrando las Cortes y suspendiendo las garantías constitucionales en toda España.

Recordémosle a este propósito que el Gobierno liberal que presidió el democrata Canalejas, no pudo sortear esta medida, a pesar de la repugnancia que por ella sentía el malogrado jefe de la política liberal.

La situación, preñada de peligros, estimamos muy delicada, y si se cumplen los vaticinios del presidente de la Federación ferroviaria y llega a estallar el paro general, el Gobierno no tendrá más solución que reanudar su acuerdo, cerrando las Cortes y suspendiendo las garantías constitucionales en toda España.

Recordémosle a este propósito que el Gobierno liberal que presidió el democrata Canalejas, no pudo sortear esta medida, a pesar de la repugnancia que por ella sentía el malogrado jefe de la política liberal.

La situación, preñada de peligros, estimamos muy delicada, y si se cumplen los vaticinios del presidente de la Federación ferroviaria y llega a estallar el paro general, el Gobierno no tendrá más solución que reanudar su acuerdo, cerrando las Cortes y suspendiendo las garantías constitucionales en toda España.

Recordémosle a este propósito que el Gobierno liberal que presidió el democrata Canalejas, no pudo sortear esta medida, a pesar de la repugnancia que por ella sentía el malogrado jefe de la política liberal.

La situación, preñada de peligros, estimamos muy delicada, y si se cumplen los vaticinios del presidente de la Federación ferroviaria y llega a estallar el paro general, el Gobierno no tendrá más solución que reanudar su acuerdo, cerrando las Cortes y suspendiendo las garantías constitucionales en toda España.

Recordémosle a este propósito que el Gobierno liberal que presidió el democrata Canalejas, no pudo sortear esta medida, a pesar de la repugnancia que por ella sentía el malogrado jefe de la política liberal.

La situación, preñada de peligros, estimamos muy delicada, y si se cumplen los vaticinios del presidente de la Federación ferroviaria y llega a estallar el paro general, el Gobierno no tendrá más solución que reanudar su acuerdo, cerrando las Cortes y suspendiendo las garantías constitucionales en toda España.

Recordémosle a este propósito que el Gobierno liberal que presidió el democrata Canalejas, no pudo sortear esta medida, a pesar de la repugnancia que por ella sentía el malogrado jefe de la política liberal.

La situación, preñada de peligros, estimamos muy delicada, y si se cumplen los vaticinios del presidente de la Federación ferroviaria y llega a estallar el paro general, el Gobierno no tendrá más solución que reanudar su acuerdo, cerrando las Cortes y suspendiendo las garantías constitucionales en toda España.

Recordémosle a este propósito que el Gobierno liberal que presidió el democrata Canalejas, no pudo sortear esta medida, a pesar de la repugnancia que por ella sentía el malogrado jefe de la política liberal.

La situación, preñada de peligros, estimamos muy delicada, y si se cumplen los vaticinios del presidente de la Federación ferroviaria y llega a estallar el paro general, el Gobierno no tendrá más solución que reanudar su acuerdo, cerrando las Cortes y suspendiendo las garantías constitucionales en toda España.

Recordémosle a este propósito que el Gobierno liberal que presidió el democrata Canalejas, no pudo sortear esta medida, a pesar de la repugnancia que por ella sentía el malogrado jefe de la política liberal.

La situación, preñada de peligros, estimamos muy delicada, y si se cumplen los vaticinios del presidente de la Federación ferroviaria y llega a estallar el paro general, el Gobierno no tendrá más solución que reanudar su acuerdo, cerrando las Cortes y suspendiendo las garantías constitucionales en toda España.

Recordémosle a este propósito que el Gobierno liberal que presidió el democrata Canalejas, no pudo sortear esta medida, a pesar de la repugnancia que por ella sentía el malogrado jefe de la política liberal.

La situación, preñada de peligros, estimamos muy delicada, y si se cumplen los vaticinios del presidente de la Federación ferroviaria y llega a estallar el paro general, el Gobierno no tendrá más solución que reanudar su acuerdo, cerrando las Cortes y suspendiendo las garantías constitucionales en toda España.

Recordémosle a este propósito que el Gobierno liberal que presidió el democrata Canalejas, no pudo sortear esta medida, a pesar de la repugnancia que por ella sentía el malogrado jefe de la política liberal.

La situación, preñada de peligros, estimamos muy delicada, y si se cumplen los vaticinios del presidente de la Federación ferroviaria y llega a estallar el paro general, el Gobierno no tendrá más solución que reanudar su acuerdo, cerrando las Cortes y suspendiendo las garantías constitucionales en toda España.

Recordémosle a este propósito que el Gobierno liberal que presidió el democrata Canalejas, no pudo sortear esta medida, a pesar de la repugnancia que por ella sentía el malogrado jefe de la política liberal.

La situación, preñada de peligros, estimamos muy delicada, y si se cumplen los vaticinios del presidente de la Federación ferroviaria y llega a estallar el paro general, el Gobierno no tendrá más solución que reanudar su acuerdo, cerrando las Cortes y suspendiendo las garantías constitucionales en toda España.

Recordémosle a este propósito que el Gobierno liberal que presidió el democrata Canalejas, no pudo sortear esta medida, a pesar de la repugnancia que por ella sentía el malogrado jefe de la política liberal.

La situación, preñada de peligros, estimamos muy delicada, y si se cumplen los vaticinios del presidente de la Federación ferroviaria y llega a estallar el paro general, el Gobierno no tendrá más solución que reanudar su acuerdo, cerrando las Cortes y suspendiendo las garantías constitucionales en toda España.

Recordémosle a este propósito que el Gobierno liberal que presidió el democrata Canalejas, no pudo sortear esta medida, a pesar de la repugnancia que por ella sentía el malogrado jefe de la política liberal.

La situación, preñada de peligros, estimamos muy delicada, y si se cumplen los vaticinios del presidente de la Federación ferroviaria y llega a estallar el paro general, el Gobierno no tendrá más solución que reanudar su acuerdo, cerrando las Cortes y suspendiendo las garantías constitucionales en toda España.

Recordémosle a este propósito que el Gobierno liberal que presidió el democrata Canalejas, no pudo sortear esta medida, a pesar de la repugnancia que por ella sentía el malogrado jefe de la política liberal.

La situación, preñada de peligros, estimamos muy delicada, y si se cumplen los vaticinios del presidente de la Federación ferroviaria y llega a estallar el paro general, el Gobierno no tendrá más solución que reanudar su acuerdo, cerrando las Cortes y suspendiendo las garantías constitucionales en toda España.

Recordémosle a este propósito que el Gobierno liberal que presidió el democrata Canalejas, no pudo sortear esta medida, a pesar de la repugnancia que por ella sentía el malogrado jefe de la política liberal.

La situación, preñada de peligros, estimamos muy delicada, y si se cumplen los vaticinios del presidente de la Federación ferroviaria y llega a estallar el paro general, el Gobierno no tendrá más solución que reanudar su acuerdo, cerrando las Cortes y suspendiendo las garantías constitucionales en toda España.

Recordémosle a este propósito que el Gobierno liberal que presidió el democrata Canalejas, no pudo sortear esta medida, a pesar de la repugnancia que por ella sentía el malogrado jefe de la política liberal.

La situación, preñada de peligros, estimamos muy delicada, y si se cumplen los vaticinios del presidente de la Federación ferroviaria y llega a estallar el paro general, el Gobierno no tendrá más solución que reanudar su acuerdo, cerrando las Cortes y suspendiendo las garantías constitucionales en toda España.

Recordémosle a este propósito que el Gobierno liberal que presidió el democrata Canalejas, no pudo sortear esta medida, a pesar de la repugnancia que por ella sentía el malogrado jefe de la política liberal.

La situación, preñada de peligros, estimamos muy delicada, y si se cumplen los vaticinios del presidente de la Federación ferroviaria y llega a estallar el paro general, el Gobierno no tendrá más solución que reanudar su acuerdo, cerrando las Cortes y suspendiendo las garantías constitucionales en toda España.

Recordémosle a este propósito que el Gobierno liberal que presidió el democrata Canalejas, no pudo sortear esta medida, a pesar de la repugnancia que por ella sentía el malogrado jefe de la política liberal.

La situación, preñada de peligros, estimamos muy delicada, y si se cumplen los vaticinios del presidente de la Federación ferroviaria y llega a estallar el paro general, el Gobierno no tendrá más solución que reanudar su acuerdo, cerrando las Cortes y suspendiendo las garantías constitucionales en toda España.

Recordémosle a este propósito que el Gobierno liberal que presidió el democrata Canalejas, no pudo sortear esta medida, a pesar de la repugnancia que por ella sentía el malogrado jefe de la política liberal.

La situación, preñada de peligros, estimamos muy delicada, y si se cumplen los vaticinios del presidente de la Federación ferroviaria y llega a estallar el paro general, el Gobierno no tendrá más solución que reanudar su acuerdo, cerrando las Cortes y suspendiendo las garantías constitucionales en toda España.

Recordémosle a este propósito que el Gobierno liberal que presidió el democrata Canalejas, no pudo sortear esta medida, a pesar de la repugnancia que por ella sentía el malogrado jefe de la política liberal.

La situación, preñada de peligros, estimamos muy delicada, y si se cumplen los vaticinios del presidente de la Federación ferroviaria y llega a estallar el paro general, el Gobierno no tendrá más solución que reanudar su acuerdo, cerrando las Cortes y suspendiendo las garantías constitucionales en toda España.

Recordémosle a este propósito que el Gobierno liberal que presidió el democrata Canalejas, no pudo sortear esta medida, a pesar de la repugnancia que por ella sentía el malogrado jefe de la política liberal.

La situación, preñada de peligros, estimamos muy delicada, y si se cumplen los vaticinios del presidente de la Federación ferroviaria y llega a estallar el paro general, el Gobierno no tendrá más solución que reanudar su acuerdo, cerrando las Cortes y suspendiendo las garantías constitucionales en toda España.

Recordémosle a este propósito que el Gobierno liberal que presidió el democrata Canalejas, no pudo sortear esta medida, a pesar de la repugnancia que por ella sentía el malogrado jefe de la política liberal.

La situación, preñada de peligros, estimamos muy delicada, y si se cumplen los vaticinios del presidente de la Federación ferroviaria y llega a estallar el paro general, el Gobierno no tendrá más solución que reanudar su acuerdo, cerrando las Cortes y suspendiendo las garantías constitucionales en toda España.

Recordémosle a este propósito que el Gobierno liberal que presidió el democrata Canalejas, no pudo sortear esta medida, a pesar de la repugnancia que por ella sentía el malogrado jefe de la política liberal.

La situación, preñada de peligros, estimamos muy delicada, y si se cumplen los vaticinios del presidente de la Federación ferroviaria y llega a estallar el paro general,



## UNA PROPOSICIÓN DE LEY

## La realidad analfabética española

LA INSTRUCCIÓN DE LOS RECLUTAS  
POR MAESTROS CASTRENSES

Nuestro respetable amigo y Gerente, don Santiago Mataix, presentó ayer en el Senado, y apoyó en un elocuente discurso, una proposición de ley que dice así:

## LA PROPOSICIÓN

El senador que suscribe tiene el honor de someter a la consideración del Senado la siguiente proposición de ley:

Art. 1.º Se crean en los Cuerpos del Ejército activo los maestros militares.

Art. 2.º Los maestros militares tendrán a su cargo la dirección de la Academia existente en cada Cuerpo y de las enseñanzas que en la misma se den.

Art. 3.º Los maestros militares disfrutará el sueldo anual de 2.000 pesetas.

Art. 4.º El ministro de la Guerra reglamentará el nuevo servicio y consignará en sus Presupuestos las cantidades precisas para los maestros militares.

Art. 5.º El nombramiento de éstos recaerá mediante oposición, hecha en igual forma que para la provisión de Escuelas Nacionales, por elementos competentes del Ministerio de Instrucción pública. Estos formarán la terna correspondiente, en la cual elegirá el ministro de la Guerra, teniendo en cuenta los aciertos de cada opositor.

El Sr. Mataix, ya lo hemos dicho, habló, y habló muy elocuentemente, en apoyo de la proposición, destinada a disminuir considerablemente, ya que no a extinguir en España, el problema analfabético que constituye uno de los grandes males de la nación.

El Sr. Mataix expuso a la consideración del Senado, causando gran impresión entre los oyentes.

Ateniéndose a los datos de la *Reseña Geográfica y Estadística*, aducidos por el orador, tenemos los siguientes tantos por ciento del analfabetismo en España:

En 1860, 75,32; en 1877, 72,01; en 1887, 68,61; en 1899, 63,79; en 1910 (datos del Censo de población), 59,35.

En los mencionados cincuenta años ha disminuido, pues, nuestra proporción de analfabetismo en un 16,17 por 100.

En lo que concierne exclusivamente a la población masculina, este aumento es todavía mayor. Desde 1877 a 1900 la proporción de los que saben leer y escribir aumentó en un 17,43 por 100, quedando en 42,14.

En el caso de la población femenina, el Sr. Mataix expuso a la consideración del Senado, causando gran impresión entre los oyentes.

Ateniéndose a los datos de la *Reseña Geográfica y Estadística*, aducidos por el orador, tenemos los siguientes tantos por ciento del analfabetismo en España:

En 1860, 75,32; en 1877, 72,01; en 1887, 68,61; en 1899, 63,79; en 1910 (datos del Censo de población), 59,35.

En los mencionados cincuenta años ha disminuido, pues, nuestra proporción de analfabetismo en un 16,17 por 100.

En lo que concierne exclusivamente a la población masculina, este aumento es todavía mayor. Desde 1877 a 1900 la proporción de los que saben leer y escribir aumentó en un 17,43 por 100, quedando en 42,14.

En el caso de la población femenina, el Sr. Mataix expuso a la consideración del Senado, causando gran impresión entre los oyentes.

Ateniéndose a los datos de la *Reseña Geográfica y Estadística*, aducidos por el orador, tenemos los siguientes tantos por ciento del analfabetismo en España:

En 1860, 75,32; en 1877, 72,01; en 1887, 68,61; en 1899, 63,79; en 1910 (datos del Censo de población), 59,35.

En los mencionados cincuenta años ha disminuido, pues, nuestra proporción de analfabetismo en un 16,17 por 100.

En lo que concierne exclusivamente a la población masculina, este aumento es todavía mayor. Desde 1877 a 1900 la proporción de los que saben leer y escribir aumentó en un 17,43 por 100, quedando en 42,14.

En el caso de la población femenina, el Sr. Mataix expuso a la consideración del Senado, causando gran impresión entre los oyentes.

Ateniéndose a los datos de la *Reseña Geográfica y Estadística*, aducidos por el orador, tenemos los siguientes tantos por ciento del analfabetismo en España:

En 1860, 75,32; en 1877, 72,01; en 1887, 68,61; en 1899, 63,79; en 1910 (datos del Censo de población), 59,35.

En los mencionados cincuenta años ha disminuido, pues, nuestra proporción de analfabetismo en un 16,17 por 100.

En lo que concierne exclusivamente a la población masculina, este aumento es todavía mayor. Desde 1877 a 1900 la proporción de los que saben leer y escribir aumentó en un 17,43 por 100, quedando en 42,14.

En el caso de la población femenina, el Sr. Mataix expuso a la consideración del Senado, causando gran impresión entre los oyentes.

Ateniéndose a los datos de la *Reseña Geográfica y Estadística*, aducidos por el orador, tenemos los siguientes tantos por ciento del analfabetismo en España:

En 1860, 75,32; en 1877, 72,01; en 1887, 68,61; en 1899, 63,79; en 1910 (datos del Censo de población), 59,35.

En los mencionados cincuenta años ha disminuido, pues, nuestra proporción de analfabetismo en un 16,17 por 100.

En lo que concierne exclusivamente a la población masculina, este aumento es todavía mayor. Desde 1877 a 1900 la proporción de los que saben leer y escribir aumentó en un 17,43 por 100, quedando en 42,14.

En el caso de la población femenina, el Sr. Mataix expuso a la consideración del Senado, causando gran impresión entre los oyentes.

Ateniéndose a los datos de la *Reseña Geográfica y Estadística*, aducidos por el orador, tenemos los siguientes tantos por ciento del analfabetismo en España:

En 1860, 75,32; en 1877, 72,01; en 1887, 68,61; en 1899, 63,79; en 1910 (datos del Censo de población), 59,35.

En los mencionados cincuenta años ha disminuido, pues, nuestra proporción de analfabetismo en un 16,17 por 100.

En lo que concierne exclusivamente a la población masculina, este aumento es todavía mayor. Desde 1877 a 1900 la proporción de los que saben leer y escribir aumentó en un 17,43 por 100, quedando en 42,14.

En el caso de la población femenina, el Sr. Mataix expuso a la consideración del Senado, causando gran impresión entre los oyentes.

Ateniéndose a los datos de la *Reseña Geográfica y Estadística*, aducidos por el orador, tenemos los siguientes tantos por ciento del analfabetismo en España:

En 1860, 75,32; en 1877, 72,01; en 1887, 68,61; en 1899, 63,79; en 1910 (datos del Censo de población), 59,35.

En los mencionados cincuenta años ha disminuido, pues, nuestra proporción de analfabetismo en un 16,17 por 100.

En lo que concierne exclusivamente a la población masculina, este aumento es todavía mayor. Desde 1877 a 1900 la proporción de los que saben leer y escribir aumentó en un 17,43 por 100, quedando en 42,14.

En el caso de la población femenina, el Sr. Mataix expuso a la consideración del Senado, causando gran impresión entre los oyentes.

Ateniéndose a los datos de la *Reseña Geográfica y Estadística*, aducidos por el orador, tenemos los siguientes tantos por ciento del analfabetismo en España:

En 1860, 75,32; en 1877, 72,01; en 1887, 68,61; en 1899, 63,79; en 1910 (datos del Censo de población), 59,35.

En los mencionados cincuenta años ha disminuido, pues, nuestra proporción de analfabetismo en un 16,17 por 100.

El señor JAUSANA recoge lo que la otra tarde dijo el Sr. Romo sobre el alumbrado eléctrico de Huesparraguera.

Elegió al Gobierno que se resolviera algunos casos relativos a aprovechamiento de aguas, y expone la conveniencia de que, para evitar deficiencias, presente el Gobierno un proyecto de ley sobre la materia.

La Mesa ofrece traslucir el ruego al ministro de Fomento.

Los señores SOLANA, SUAREZ CORONA, ZUMARRAGA y OSSORIO Y GALLARDO, formulan ruegos de escaso interés.

ORDEN DEL DIA

Se toma en consideración algunas proposiciones de ley.

Continúa el debate sobre el proyecto de ley relativo a beneficios extraordinarios por la guerra.

El señor BUGALLAI, rectifica.

Insiste en combatir la retroactividad del proyecto, porque en estos momentos en España no tendría eficacia, y en que es inútil copiar hoy de los países beligerantes en materia de tributos.

Manifiesta que se el ministro de Hacienda acepta la fórmula que el propuso ayer, los conservadores también aceptarían algunas de las modificaciones que propuso el ministro y se prestarán a la aprobación del proyecto.

El señor CIERVA también rectifica.

Opina que a las Sociedades anónimas no se les debe gravar más de lo que están.

Opina que el ministro no obra con acierto negándose a retirar el proyecto, y, si no lo retira, debe hacer más concesiones que las que ayer anunció.

Si el proyecto saliera como está, significaría en la práctica el fracaso del Ministerio.

(Continúa la sesión.)

NOTAS DE INFORMACIÓN

A primera hora.

Como es natural, los cementarios en el Congreso se han referido a la huelga ferroviaria.

El acuerdo del Consejo de ministros, de no permitir que en el Parlamento se trate de este asunto, fue conocido por el Sr. Domingo, quien no ocultaba su propósito de presentar una proposición incidental para poder ocuparse de la cuestión parlamentaria.

Comprendía que dentro de las facultades reglamentarias podrá no darse hoy lectura a la proposición, pero tendrán forzosamente que permitir que mañana la apoyara en la forma que tuviera por conveniente.

La intervención del Sr. Lerroux y la contestación del señor conde de Romanones, se han comentado en el sentido de que el señor Domingo, juzgando bastantes las explicaciones del presidente del Consejo, asistiera a presentar la proposición incidental que tenía preparada.

También fue favorablemente acogida la declaración del jefe del Gobierno de que tendrá abierta las Cortes todo el tiempo que las circunstancias lo permitan.

EL FENIX AGRÍCOLA

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS

Ha satisfecho por siniestros durante el pasado mes de Junio

Pesetas 103.781

Los Madrid, 24, pral., Madrid.—Teléfono 3.548.

VIDA MUNICIPAL

LA SESIÓN DE HOY

El Ayuntamiento pide con costas todos los pleitos.

A la hora de costumbre comienza la sesión, bajo la presidencia del duque de Almodovar del Valle, y sin concurrir ninguno de los cuatro concejales socialistas.

El Concejo se da por enterado de los asuntos al despacho de oficio, que no ofrecen interés.

Acuerda de uno de ellos, por el que fue condenado el Ayuntamiento en las tres instancias, y la última con costas, como sucede siempre, lo que revela la ligereza con que los entabla, hizo algunas observaciones el Sr. Noguera.

Los Sres. Corona y De Blas se conculden de que el gobernador hubiese negado autorización para subvencionar con mil pesetas la carrera ciclista Madrid-Valladolid-Madrid.

Declara el alcalde que el gobernador civil hizo muy bien.

Se da lectura a una moción de la Alcaldía, Presidencia, relativa a las regias dictadas con carácter definitivo para la circulación de carros y carretas de transporte por las vías públicas.

Ante el Sr. Herrera, que en lo propuesto por el alcalde, se modificó el artículo 1.º de las Ordenanzas municipales, y en el albrá de obtenerse la sanción del gobernador.

Expone su opinión el Sr. Añón, y a ambos responde el alcalde manifestando que al traer este asunto a la aprobación del Concejo, es con el fin de que otro alcalde no pueda anular las disposiciones conocidas, por sí y ante sí.

Hace constar el Sr. Añón, que los dueños de carros están de la ley, porque han satisfecho sus impuestos, y estima que no se puede ir tan radicalmente contra los intereses de un gremio.

Interviene el Sr. Morayta defendiendo las Ordenanzas municipales, y se aprueba nominalmente la moción de la Presidencia.

Seguidamente se entra en el

ORDEN DEL DIA

La Zona de Recreos del Parque de Madrid.

Amplia discusión suscita un dictamen proponiendo se desestime la proposición presentada por varios concejales para el arrendamiento, mediante concurso, de la Zona de Recreos del Parque de Madrid.

Impugna el dictamen el Sr. Garrido, y lo defiende el Sr. Tercero.

Ocupa la presidencia el Sr. Ruiz Salinas.

El Sr. Noguera se muestra partidario de que el Ayuntamiento no explote directamente, fundándose en que en los dos últimos años se ganó dinero en lugar de perderse.

El Sr. Colomer: ¡Exácto!

El Sr. Garrido: ¿Y dónde está ese dinero?

El Sr. Noguera: Se invirtió en pagar el teatro que se construyó en el Retiro por los letrados de un alcalde o el capricho de un concejal.

Y eso—agrega—no es perder dinero. En 1914 se ganaron más de 5.000 pesetas, y en 1915 más de 10.000.

Censura el Sr. Noguera a la Comisión por la prodigalidad descomunal de pases o entradas de favor.

Dice que a su hijo, el ex concejal don Emilio, le fueron ofrecidas, extrínsecamente, tal cosa, que repudió.

Manifiesta que en años anteriores, y sin estar comprendido ningún periódico, se llevaban los concejales 205 entradas, diez cada uno de la Comisión, y cinco los restantes, el secretario del Ayuntamiento y los particulares del alcaide, 30; Dirección, 40; Gobernación, 20; Gobierno civil, 15; vocales, 50; Decanato de los jueces de instrucción, 60; municipales, 20; varios empleados, 50, y así por el estilo la Dirección de Seguridad, autoridades militares, Delegación de Hacienda e inspectores del Timbre.

Invita a la Comisión, en medio de un pequeño escándalo que promueven los fu-

gados por el orador, a que proceda con mayor actividad y celo en lo que afecta al teatro. Añade que debe procurarse mayores alicientes al vecindario, y censura, con rumores de aprobación, que la Banda Municipal se halle fuera de Madrid, capitaneada—dice—por una Comisión de concejales, cuyos gastos de viaje y estancia son a cargo de los fondos de la Banda o del Ayuntamiento, y eso no debe ser. Nuestra banda es para el pueblo madrileño, recordando, al efecto, un acuerdo municipal relativo a que dicha agrupación musical no puede salir durante el verano a provincias.

El alcalde defiende a la Comisión de gobierno interior.

Dice que el año anterior se repartían diarias y gratuitamente 1.000 entradas, y que en el actual solo se dan 323, y tan solo a la Prensa, que no son de favor, sino de derecho, por el anuncio que a diario publican y las informaciones que del espectáculo se hacen.

El Sr. Noguera rectifica, hablando de déficits que tendrá que pagar el vecindario, que no tiene valor para exigir las responsabilidades procedentes.

El Sr. Herrera hace varias observaciones. Expone su criterio el Sr. Herrera.

Este asunto se lleva discutiendo dos horas nada menos, lo que hace exclamar al señor Silvela:

—¿Qué dirá de esto el pueblo de Madrid!

El Sr. Gabián. ¡Hay otras necesidades de que hablar!

Son las dos de la tarde, y todavía hacen uso de la palabra otros concejales.

El Sr. Silvela protesta de que se pierda el tiempo hostiosamente.

Un concejal republicano: Ya es hora de comer.

Se reproduce el alboroto, y los ediles, divididos en bandos, obligan al presidente a dar fuertes campanillazos.

Se suma el Sr. Silvela al criterio mantenido por el Sr. Garrido.

El Sr. Muñoz Suela dice que la Comisión es una completa nulidad, y había también de sueldos a empleados que trabajan en la Zona de Recreos del Parque del Retiro.

El alcalde hace historia de la labor de la Comisión en lo que respecta al número de pases. Dice que aquella, en un principio, proponía que tuviesen pases, no sólo los concejales, sino las familias de éstos y los amigos de los ediles en número de cinco entradas, lo que se opuso.

Por lo tanto, el Sr. Silvela, niega tal aserto el Sr. Muñoz Suela.

Por fin se somete a votación el dictamen, resultando desechado por 10 votos contra 10.

Por lo avanzado de la hora, propone el alcalde, y así se acuerda, la aprobación de los restantes asuntos que son de trámite, dejando los demás de interés sobre la Mesa.

Y sin ocuparse para nada el Concejo del conflicto ferroviario, y de las medidas preventivas que es elemental adoptar en bien del vecindario, cuyo suministro de víveres ofrecerá no pocas dificultades, como consecuencia de la huelga que nos ocupa la atención de todos, menos del Ayuntamiento, se levanta la sesión a las dos y media, habiendo dado cuenta el alcalde de la operación del empréstito municipal.

Sobre ello hablaron brevemente los señores Aguilera y Arjona, y otros concejales, congratulándose de la solidez con que cuenta el crédito del Ayuntamiento.

En honor del Sr. Llorente.

A propuesta del Sr. Noguera, el Ayuntamiento en la sesión de hoy acordó que constase en acta el pésame del Concejo por el fallecimiento del Sr. Llorente.

La compañía del Español.

También hoy fue aprobada la lista de compañía presenta por el concesionario del teatro Español, para actuar durante la temporada de 1910-17.

Honrando la memoria de Montero Ríos

El Sr. Garrido propuso que el Ayuntamiento se asociase al homenaje que se proyecta celebrar dentro de breves días en Santiago de Compostela, a la memoria del señor Montero Ríos, hijo de aquella histórica ciudad gallega.

Así se acordó por unanimidad, y además del Sr. Garrido asistirá, en nombre del Municipio, su alcalde-presidente D. Martín Rosales.

El homenaje consiste en la inauguración de un monumento que sus amigos y paisanos dedican al finado político liberal.

La minoría republicana.

Esta minoría, por no estar conforme con la moción del alcalde que esta mañana fue aprobada, votó en contra de la misma, salvando así su responsabilidad.

Según algunos elementos de dicha minoría, es probable, casi seguro, que se reproducirá nuevamente, y con carácter de mayor gravedad, la huelga de los dueños de carros.

SUCESOS

Sobre... vino una pendencia.

Personajes: Francisco Alcalá y los Pintos, padre e hijo, ladrones de oficio.

Lugar: una taberna de la calle del Peñón, hora, negra.

Pinto, padre, dirigiéndose al Francisco, le apostrofa con los adjetivos mal sonantes y le recuerda unos dinteles pendientes de saldo; Francisco contesta airado, y abandonando su asiento sale a la calle dispuesto a darse el número de coscorrones que sean necesarios para labrar la ofensa.

Los Pintos, al observar la maniobra, madrugan, y empunados con afiladas navajas esperan a Francisco, quien, confiado, pone sus plantas en el arroyo, y sin tiempo para reflexionar la agresión se lanza sobre él los Pintos, infiriéndole dos navajazos.

Francisco cae al suelo bañado en sangre, dando grandes voces de auxilio.

Los Pintos, realizada la hazaña, huyen con la velocidad de un automóvil, después de cometer un atropello.

Los guardias no parecen por ninguna parte.

Atribyese la falta de escuelas a deficiencias del presupuesto de Instrucción pública, y en verdad que es poco lo que se dedica a Primera enseñanza, pues no llega a un promedio de los diez pesos por habitante. Pero, sobre esa poderosa razón, hay otra de mayor fuerza si cabe: la mala distribución del presupuesto de Instrucción pública. El señor Cossío, en un interesante trabajo, nos enseña que desde 1904 a 1915 se aumentó en dicho presupuesto el 1,3 por 100 para la enseñanza técnica; el 0,7 por 100 para la universitaria; el 0,8 por 100 para la profesional, y que, en cambio, se disminuyó el 1,9 por 100 la segunda enseñanza, y en un 4 por 100 la primera o elemental. Es decir, que la mala repartición ha caído sobre lo que debía tener aumento ante todo y sobre todo, mirando al número de analfabetos, huérfanos de toda instrucción. Se dirá que existen dificultades para atender de golpe y porrazo a la creación de los millares de escuelas necesarios; pero hay modo y manera de conseguir resultados excelentes, en la lucha contra el analfabetismo, sin ir, desde luego, a la plenitud del gasto que aquello exigiría. ¿Cómo? El texto de la proposición Mataix lo revela con diáfana claridad: utilizando el cuartel como Centro docente.

EL CUARTEL, ELEMENTO DE CULTURA

Hace poco se ha publicado un libro interesantísimo, la *Estadística del Reclutamiento* y *Reemplazo del Ejército*, correspondiente al trienio 1912-1914. En ella vemos comprobado un aserto, que formularon ya muchos especialistas. El número real de nuestros analfabetos es inferior al que figura en el Censo. Hay multitud de españoles que bien por eximirse de ciertos servicios y cargos públicos, bien para no redactar y firmar sus edictos censales, declaran no saber leer ni escribir. Esos mismos, al ingresar en filas, confiesan la verdad y así resulta que, según el libro antes mencionado, el tanto por ciento de analfabetismo en los reclutas es solo de 36,11. Pero, aún así, ¡qué lejos estamos aún de los demás países europeos! Véase lo que dicen las estadísticas:

España, 36,11; Italia, 31,80; Austria-Hungría, 22,00; Bélgica, 6,20; Francia, 4,36; Japón, 4,28; Holanda, 1,00; Suiza, 1,00; Suecia, 0,37; Dinamarca, 0,20; Alemania, 0,02.

Es una comparación que abochorna. Pero, por dicho libro, el Ejército contribuye vigorosamente a la lucha contra el analfabetismo. Las Academias reglamentarias dan un resultado que no puede por menos de mirarse con extraordinaria simpatía. Algunas cifras lo acreditan.

En 1905 se incorporaron a filas 34.730 reclutas, de los cuales eran analfabetos el 39,61 por 100, el año de asistencias a las escuelas cuarteles, esa cifra se había reducido a 20,49.

En 1911, el tanto por ciento de analfabetos era, a su ingreso en filas, de 36,74; al año de cuartel la cifra se había reducido al 18,70.

En 1911 ingresó en filas un 33,74 por 100 de analfabetos; al año sólo quedaban en estado de analfabetismo el 15,03.

Teniendo en cuenta que existe la instrucción militar obligatoria y que todos los ciudadanos útiles han de pasar ya por el cuartel, convendría tonificar la eficacia educativa de éste, para que supliera la falta de escuelas y los resultados de la incuria paternal de infantil. Con muy buen acuerdo, el conde del Serrallo hizo que, en los cuopos de instrucción llamados a filas durante su estancia en el Ministerio de la Guerra, los alfabetos permaneciesen en ellas hasta que aprendieran a leer y escribir. Creemos que esto debía adoptarse como norma general para siempre. Mas aún, utilizar otros elementos saludablemente coactivos, tales como la supresión de los rebajes, de ciertos destinos como ordenanzas y asistentes a los soldados que no supieran leer y escribir, y la supresión de permisos, licencias de toda clase, etc., a los que fuesen analfabetos. Seguramente con esto se suprimiría en absoluto el residuo de analfabetismo que consisten las estadísticas del ramo de Guerra para el segundo año de permanencia en filas.

Mas, para esto, sería preciso dar mayores vuelos a la enseñanza cuartelera. Los oficiales y sargentos instructores hacen ya todo lo que pueden, y más si cabe; pero, ¿a qué su cometido la enseñanza? No se podría intensificar ésta con personal idóneo y práctico? Habría que ir a la creación de los maestros castrenses, que deben existir con el mismo motivo que los médicos, los capellanes y aún con mayor que los músicos mayores. Su costo sería insignificante si se compara con el costo de la instrucción militar pesadamente sobre el presupuesto. Con esta y con otorgar determinado número de permisos o de ciertas obligaciones cuarteles—imaginaria, aguador, provisiones, limpieza de los dormitorios, etc.—para los discípulos más avanzados, cabe esperar que fueran pocos, muy pocos, los soldados que salieran del cuartel sin saber leer y escribir.

Así tendríamos la doble ventaja de reducir anualmente en ocho, diez o quince mil el número de analfabetos en los cuarteles, en la seguridad de que es raro el hombre que sabe leer y escribir y no hace que aprenda sus deberes, los beneficios económicos que a los que superan letras a su ingreso en filas, haría que se acrecentase el empuje por parte de los padres, de evitar que sus hijos fuesen a filas sin saber leer ni escribir.

Véase, pues, si con este sencillo medio que señala la proposición Mataix, puede alcanzarse el resultado grandioso, el resultado que mayores beneficios había de producir a la nación, borrando el nombre querido de la Patria del cuadro vergonzoso del analfabetismo en Europa.

La proposición presentada ayer en el Senado por el Sr. Mataix fue tomada en consideración por unanimidad.

Con ello el Senado demostró su patriótico interés por el bien de España.

Queda el problema del analfabetismo en la mujer; problema que sólo al Estado le incumbe resolver de una manera general y obligatoria. Conseguido lo cual, España entraría definitivamente en el gran concurso de los pueblos más adelantados, convirtiéndose



