

CRISTÓBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN — ADMINISTRACIÓN

CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	3 meses	6 meses	Año
Provincias.....	6.	10.	20.
Portugal.....	7.50	12.	25.
Extranj.....	10.	18.	35.
Unión postal.....	10.	18.	35.
No comprendidos 16.	30.	60.	120.

TELÉFONO NÚM. 2271

EL MUNDO

Gerente: Santiago Mataix

LA HUELGA DE LOS FERROVIARIOS

EN MADRID Y SU PROVINCIA SE DECLARA EL ESTADO DE GUERRA

El conflicto transcurre en completa calma. Diversas disposiciones gubernativas. Los trenes siguen saliendo con retraso. La huelga en provincias. Se cierran las Cortes.

El MUNDO fué el único periódico que, al apreciar anoche la situación creada por la huelga ferroviaria, expuso la posibilidad de que el Gobierno, imitando la conducta del que presidió el Sr. Canalejas, suspendiera las garantías constitucionales, cerrando el Parlamento.

Lo primero casi se ha confirmado con la declaración del estado de guerra. En el lugar oportuno hallará el lector el bando dictado, con fecha de hoy, por el capitán general de la región, haciendo la mencionada declaración en la plaza y provincia de Madrid. Lo segundo sospechamos que se confirme esta tarde a última hora, después de la aprobación del proyecto de leyes de la Cámara.

Nosotros, a fuer de liberales, no somos partidarios de las medidas de excepción, y aplaudimos la resistencia del Gobierno a suspender las garantías, mientras no se agoten los abundantes medios y recursos que el Poder ejecutivo tiene en la mano para mantener la tranquilidad en el territorio. Diguimos, en honor a la verdad, que hasta ahora ninguna turbación de carácter grave ha experimentado la paz pública. La huelga transcurre normalmente, y los huelguistas, fuera de algunos casos aislados de coacción, reprimidos en el acto por las autoridades, demuestran una corrección digna de elogios.

Otra cosa es la suspensión de sesiones de Cortes—y conste que sólo hablamos por referencias más o menos autorizadas que así lo hacen suponer—que el Gobierno se propone realizar—si no mienten los referidos informes—esta misma tarde.

Ya en la sesión de ayer se puso de manifiesto la imposibilidad de hurtar a la crítica de los representantes de la nación un asunto que apasiona los ánimos y que interesa profundamente a las representaciones obreras del Parlamento.

El Gobierno no puede coartar la libertad que los Reglamentos de las Cámaras conceden a diputados y senadores para dirigirle preguntas. Puede, y así lo declaró ayer, rehúsar o aplazar interpellaciones y respuestas; pero no tiene medios para evitar que se hable de lo que no es conveniente hablar; de lo que en estos momentos puede estorbar la libre iniciativa del Gobierno, restándole autoridad para imponer el orden y el respeto a la tranquilidad pública.

En tales condiciones, la suspensión de las sesiones parlamentarias es una medida de prudencia que nadie podrá echar en cara a los gobernantes, si éstos la estiman necesaria para poder cumplir sus deberes más primordiales: los que se refieren al mantenimiento de la paz moral y material del territorio.

Repetidamente ha venido declarando el Gobierno en estos últimos días su decidido propósito de laborar en la confección de las leyes más urgentes que necesita el país para resistir la crisis actual, manteniendo abiertas las Cortes en un tiempo que siempre se ha destinado a vacaciones veraniegas. No puede, pues, achacarse a habilidad política el cierre impuesto por circunstancias que no era dable prever. Con todo, tenemos la convicción de que el Gobierno agotará todos los recursos antes de tomar una determinación. La huelga no presenta, desgraciadamente, hasta ahora, un matiz de concordia que permita esperar el arreglo inmediato. Fracasadas todas las fórmulas intentadas para evitar el conflicto, éste sigue su marcha histórica, que no sabemos cuándo hará crisis ni dónde va a terminar. Sólo el tiempo, maestro de enseñanzas, tiene el secreto. A él tenemos que acudir todos, esperando con paciencia a que el conflicto se resuelva por sí mismo o con la ayuda de los remedios que intenten aplicarle los poderes que le asisten.

Madrid en estado de guerra.

El bando.

Esta mañana ha aparecido fijado en las esquinas de Madrid el bando declarando el estado de guerra en la plaza y la provincia.

La gente se apiñaba en derredor de los puntos donde se hallaba expuesto, leyendo con interés.

Dice así el bando:

El capitán general de la primera región, D. José Marina Vega, teniente general de los Ejércitos nacionales,

Hago saber: Que resignado el mando por las autoridades civiles con arreglo a las prescripciones de la ley de Orden público,

ORDENO Y MANDO:

Artículo 1.º Queda declarado el estado de guerra en la plaza y provincia de Madrid.

Art. 2.º Todo grupo de más de tres personas, en la vía pública, será disuelto por la fuerza si no lo hicieran espontáneamente los que lo forman a la primera indicación de los agentes de la autoridad, quedando, además, sometidos a la jurisdicción militar como rebeldes o sediciosos.

Art. 3.º Serán sometidos a mi autoridad, antes de empezar a circular, los ejemplares que se designen de todo documento destinado a la publicidad.

Los infractores de este mandato, cualquiera que sea su fuero y condición, quedarán sujetos a la jurisdicción de Guerra, exigiéndose la responsabilidad al autor, si fuese conocido, de la infracción; al director del periódico, si se tratar de estas publicaciones; y en último término, al dueño de la imprenta, litografía o aparato mecanográfico en que se hubiese hecho la tirada. Serán, además, recogidos to-

dos los ejemplares, inutilizados los moldes, sequestrado el material que se estime conveniente y sometidos a mi autoridad, en concepto de cómplices, los vendedores o repartidores de tales papeles.

Art. 4.º Serán considerados reos de rebelión o sedición y sometidos a los Consejos de guerra:

a) Los que propalen noticias o viertan especies que puedan contribuir a mantener la excitación.

b) Los que tomen parte en manifestaciones no autorizadas.

c) Los que intenten impedir el funcionamiento de las vías de comunicación, líneas telegráficas y telefónicas, alumbrado o conducción de aguas.

d) Los que ostenten linternas, divisas o distintivos contrarios a las instituciones establecidas en la Constitución del Estado.

e) Los que cometan actos de violencia en las personas, causen daños en las cosas o promuevan desorden de cualquier clase.

Art. 5.º Aprehendedos infraganti los reos de los delitos anteriormente señalados, serán sometidos a juicio sumarísimo, con arreglo al Código de Justicia militar, y las sentencias en que ellos se dicten quedarán inmediatamente ejecutadas.

Art. 6.º Las autoridades y funcionarios públicos del orden civil que no presten auxilio debido a la autoridad militar y fuerzas del Ejército, serán suspendidos de sus empleos en el acto y puestos a disposición del Tribunal militar.

Art. 7.º Las autoridades civiles y judiciales continuarán en el ejercicio de sus funciones en todo lo que no se oponga a este bando.

Art. 8.º Recuerdo a los individuos del Ejército de ambas reservas y a los que se encuentren con licencia en sus casas, que serán juzgados como tales militares si se mezclaran en grupos o tomasen parte en algún tumulto.

Madrid, 13 de Julio de 1916.—José Marina Vega.

La previa censura.

Hemos recibido el siguiente oficio:

Capitán General de la Primera Región.

Estado Mayor.

Con arreglo al art. 3.º del Bando que he publicado con fecha de hoy, declarando en estado de guerra esta plaza y su provincia, se servirá, mientras duren las actuales circunstancias, remitir a esta Capitán General, antes de la publicación de cada una de las ediciones del periódico de su digna dirección, dos ejemplares, que serán sometidos a la censura previa, sin que pueda salir a la luz pública ninguna edición que no haya cumplido con aquel requisito, para cuyo fin, y con el fin de no causar perjuicios a la Prensa en general, en este Centro funcionará permanentemente y desde hoy la Sección de Prensa, que marcará los artículos o noticias no publicables, y devolverá previamente sellado uno de los ejemplares recibidos.

Dios guarde a usted muchos años.

Madrid, 13 de Julio de 1916.

JOSÉ MARINA VEGA.

Señor director de EL MUNDO.

En la Dirección de Seguridad.

Movimiento excepcional se advierte anoche en la recepción general de Seguridad.

En el despacho del director, y bajo la presidencia del general La Barrera, se celebró una reunión, a la que asistieron el subdirector, alto personal, comisarios y todos los jefes de servicio.

En la reunión, que ha durado hasta las cuatro de la madrugada, ignoramos lo que se trató, aunque suponemos se acordaron los servicios y misión especial de la Policía durante la declaración del estado de guerra.

La actuación del Gobierno.

El Sr. Gasset en la Estación del Norte.

Próximamente a las seis de la tarde salió el Sr. Gasset del Ministerio de Fomento para dirigirse a la Estación del Norte.

Ha a realizar una inspección ocular, para enterarse de la marcha de los servicios y adoptar sobre el terreno las medidas necesarias.

Momentos antes de trasladarse a la Estación del Norte, el Sr. Gasset hizo constar que, no obstante el resultado negativo de las conferencias que el día anterior hubo de celebrar con los representantes de los obreros ferroviarios, él está dispuesto, siempre que lo consideren necesario, a reanudar las gestiones para hacer posible una solución satisfactoria del conflicto.

En el Congreso.

Durante la última hora de la sesión del Congreso el conde de Romanones, ante la actitud de algunas minorías, pensó en el acto de suspender las sesiones de Cortes.

Tanto es así, que el conde envió a su casa un recado para que le mandaran en seguida el uniforme, pero desistió de leer el decreto, con visible contrariedad, al enterarse de que el Senado había levantado ya la sesión.

El conde de Romanones estuvo anoche en el Congreso hasta media hora después de levantada la sesión. En el despacho de ministros cambió impresiones con todos los individuos del Gabinete que había presentes en la Cámara, y también con el Sr. Villanueva.

Antes de esta reunión habló brevemente con los periodistas, a quienes anunció que hoy por la mañana irá a La Granja para informar a S. M. del curso de los acontecimientos, y que nunca como ahora puede estar más justificado el viaje.

Un periodista, en tono de convencido, le dijo que llevaría el decreto cerrando las Cortes, a lo cual repuso el presidente del Consejo: «¿Si lo saben ustedes, ¿a qué preguntarlo?»

Al retirarse de la Cámara habló de nuevo el conde de Romanones con los reporteros, manifestándoles que su conferencia con el Sr. Villanueva había sido para convenir el orden de los debates para esta tarde en el Congreso, teniendo en cuenta que el no re-

gresará a Madrid hasta bien avanzada la tarde.

El Rey a Madrid.

Después de media noche se supo que, en vez de ir el jefe del Gobierno a La Granja, el Rey vendrá a Madrid. El decreto de suspensión de sesiones se leerá, por lo tanto, a primera hora de la sesión.

Llegada de Don Alfonso.

A las once de esta mañana ha llegado a Madrid en automóvil, procedente de La Granja, S. M. el Rey, a quien acompañaba el señor marqués de Viana, y en otro carruaje llegó también el jefe de Alabarderos, general Aznar.

Minutos después de la hora indicada entró en el zaguán del Regio Alcázar el presidente del Consejo de ministros, señor conde de Romanones, que subió a las habitaciones Reales para desahogar con el Monarca. En su conversación con el Rey, dio cuenta el jefe del Gobierno de todos los asuntos de actualidad con mucho detenimiento y gran detalle, y puso a la firma regia los decretos mandando suspender las sesiones de Cortes, habiéndose prolongado el despacho hasta minutos después de las doce y media.

Luego el Soberano fue cumplimentado por el capitán general de la región, general Marina, y, por último, recibió en audiencia a una Comisión de alumnos de la Escuela Superior de Guerra, presidida por el director, general Aguir, que fueron a Palacio para ofrecer sus respetos a S. M.

Inmediatamente después el Rey salió de Palacio en automóvil, emprendiendo el viaje de regreso a La Granja.

El presidente.

Terminado el Consejo en el domicilio del conde de Romanones, éste fue a Palacio, desahogando con el Rey el informe extenso de la marcha de los acontecimientos.

Después de Palacio marchó el presidente a hacer algunas visitas y luego regresó a su domicilio.

En la Presidencia ha recibido a los periodistas el subsecretario, quien no ha facilitado más noticia que la de que va en aumento la huelga ferroviaria.

Habla el Sr. Ruiz Jiménez.

Rumores desmentidos.

Esta madrugada el ministro de la Gobernación, que no abandona ni un momento su despacho oficial, recibió a los periodistas, a quienes manifestó que el conflicto ferroviario sigue su curso normal, y que los trenes salían con regularidad, y otros con gran retraso; unos llegan a su destino y otros no; es decir, lo que es natural que ocurra siempre en estos primeros días de huelga.

Hoy—agregó—será un día más crítico, quizás la fecha más interesante del conflicto.

Y nada tiene de particular esta afirmación, pues en las huelgas ferroviarias, como en las de gran importancia, el primer día de conflicto es de expectación, y en el segundo comienzan las acciones sobre los obreros que no secundan el movimiento, y, por consiguiente, las acciones para promover desórdenes.

No encontramos, por lo tanto, en el día decisivo, y al Gobierno, en este momento no le toca otra obligación que la de garantizar la libertad del trabajo y evitar la alteración de la tranquilidad pública.

El duque de Zaragoza se ha dirigido al director de Obras públicas con la carta siguiente:

Muy distinguido señor mío: Faltaría a los más elementales deberes, que el patriotismo impone si en el actual momento no ofreciese a usted mi leal cooperación por lo que a conducción de locomotoras se refiere. No es hora de criticar ni discutir actuaciones, sino de aportar elementos de actividad para ayudar al Gobierno en los difíciles momentos por que atraviesa.

Usted mande a su altísimo seguro servidor, que besa su mano, duque de Zaragoza.

El Sr. Zorita ha dado cuenta al ministro de Fomento, contestando al ofrecimiento en términos de extremada gratitud.

El director de Obras se lamentaba de las notas de extremado pesimismo que reflejan algunos telegramas e informaciones de Prensa.

Negaba la gravedad de las circunstancias, decía: «sería pueril, pero lo cierto es que la circulación no se ha interrumpido en ninguna parte, y que es de esperar que el buen juicio de todos contribuirá aminorar los inmensos perjuicios que con el actual estado de cosas se producen a la economía general del país».

Importante reunión.

A la una menos veinte llegan al Ministerio el director de la Compañía del Norte, señor Boix, y el presidente y vocal del Consejo de Administración de la misma Compañía, Sres. Rodríguez Sampedro y marqués de Alonso Martínez.

A la una menos cuarto penetra en el zaguán del departamento de la Puerta de Atocha el automóvil del presidente del Consejo, y minutos después el despacho del ministro Sres. Boix, Rodríguez Sampedro, marqués de Alonso Martínez, Gasset y conde de Romanones, celebran una conferencia.

Al salir de la entrevista, tres cuartos de hora después, manifiesta el presidente del Consejo que al abrirse las sesiones de Cortes de esta tarde se leerán los decretos de suspensión de las tareas parlamentarias, que firmó hoy el Rey, regresando nuevamente a La Granja Don Alfonso.

Dadas las circunstancias que se atraviesan, y como ya tenía el asentimiento del Rey, por si lo necesitaba, juzgó más conveniente salir yo de Madrid, y que Don Alfonso viniera a la corte.

El Gobierno no se inclina ni mucho menos hacia las Compañías; por consiguiente está decidido a que se respete de un modo absoluto la ley de Huelgas. Así, pues, no se molestará a los obreros que abandonen el trabajo, pero en cambio se hará cumplir otros preceptos de la misma ley, en los que se prohíbe que se establezcan los huelguistas a determinada distancia de los tajes, coaccionando la libertad del trabajo, que el Gobierno quiere que prevalezca en esta como en todas las contiendas huelguísticas.

Así, pues, el Gobierno se mantendrá en el fiel de la balanza, respetando, y haciendo respetar, los derechos de todos.

A pregunta de un reportero respecto del objeto de la conferencia que se acababa de celebrar, expuso que cada obra tiene su hora, y en el momento actual nada se puede decir en la cuestión actual.

Indicó que hoy han salido los mismos trenes que ayer, y después de comentar el progreso de los tiempos que ha podido realizar en estas cuarenta y ocho horas últimas una propaganda activísima en favor de la huelga, sirviéndose de automóviles, se despidió de los periodistas sin añadir otras noticias que las recogidas.

En Fomento.

El Sr. Rodríguez Sampedro, que en unión del marqués de Alonso Martínez salió del Ministerio minutos después, no manifestó otra cosa sino que el Gobierno ha usado de la ley de Garantías, y que tiene la llave para salvar a la nación del actual conflicto.

Oscilaciones del conflicto.

Esta noche han ocurrido en el Ministerio Sres. Gasset, Zorita y alto personal.

A las nueve y media de la mañana aban-

duaba el departamento de la Puerta de Atocha el ministro para conferenciar con el presidente del Consejo.

Hemos intentado hablar en las primeras horas de la mañana con el director general de Obras públicas.

No fué, que aplanchemos hasta medio día la conversación con el jefe de facilitarnos noticias concretas. Por otra parte está redactando un documento urgente y de interés. Esperemos.

Por la directa relación del Ministerio que tiene con el servicio en huelga, repercuten en este departamento de modo vigoroso las más tenues oscilaciones del conflicto, oscilaciones que han de reflejarse, como viene sucediendo, en esta sección.

Las impresiones que hemos podido recoger de momento y muy de mañana no son tan optimistas como las de ayer. Parece que pequeña parte del personal que había ofrecido fidelidad a la Compañía, por miedo a las represalias de sus compañeros no concurre al trabajo.

En cambio, parece que siguen sin registrarse sucesos o incidentes de importancia. La huelga sigue, pues, su curso legal. De todos modos habrá que esperar a que se faciliten las noticias oficiales.

El Sr. Gasset regresó a las once al Ministerio.

Una Nota oficial.

A la una menos cuarto se facilita por la Dirección de Obras públicas la siguiente Nota oficial:

«El señor ministro durmió en el Ministerio.

El señor director de Obras públicas y el personal pasó la noche informándose de los servicios.

Se hallan éstos disminuidos en algunas líneas, pero no interrumpidos.

Grupo huelguistas cortaron telégrafo y colocaron bloques línea Euzkadi. Se ha restablecido uno y otra.

De Valencia salen mixtos y correos.

Barcelona, Tarragona, Lérida, Zaragoza, servicios normales.

Mencionan ofrecimientos al Gobierno personal de tracción y de otras clases para servicio trenes. Los ofrecimientos son enviados por el Sr. Zorita a Comités ejecutivos de explotación.

El duque de Zaragoza se ha dirigido al director de Obras públicas con la carta siguiente:

Muy distinguido señor mío: Faltaría a los más elementales deberes, que el patriotismo impone si en el actual momento no ofreciese a usted mi leal cooperación por lo que a conducción de locomotoras se refiere. No es hora de criticar ni discutir actuaciones, sino de aportar elementos de actividad para ayudar al Gobierno en los difíciles momentos por que atraviesa.

Usted mande a su altísimo seguro servidor, que besa su mano, duque de Zaragoza.

El Sr. Zorita ha dado cuenta al ministro de Fomento, contestando al ofrecimiento en términos de extremada gratitud.

El director de Obras se lamentaba de las notas de extremado pesimismo que reflejan algunos telegramas e informaciones de Prensa.

Negaba la gravedad de las circunstancias, decía: «sería pueril, pero lo cierto es que la circulación no se ha interrumpido en ninguna parte, y que es de esperar que el buen juicio de todos contribuirá aminorar los inmensos perjuicios que con el actual estado de cosas se producen a la economía general del país».

Importante reunión.

A la una menos veinte llegan al Ministerio el director de la Compañía del Norte, señor Boix, y el presidente y vocal del Consejo de Administración de la misma Compañía, Sres. Rodríguez Sampedro y marqués de Alonso Martínez.

A la una menos cuarto penetra en el zaguán del departamento de la Puerta de Atocha el automóvil del presidente del Consejo, y minutos después el despacho del ministro Sres. Boix, Rodríguez Sampedro, marqués de Alonso Martínez, Gasset y conde de Romanones, celebran una conferencia.

Al salir de la entrevista, tres cuartos de hora después, manifiesta el presidente del Consejo que al abrirse las sesiones de Cortes de esta tarde se leerán los decretos de suspensión de las tareas parlamentarias, que firmó hoy el Rey, regresando nuevamente a La Granja Don Alfonso.

Dadas las circunstancias que se atraviesan, y como ya tenía el asentimiento del Rey, por si lo necesitaba, juzgó más conveniente salir yo de Madrid, y que Don Alfonso viniera a la corte.

El Gobierno no se inclina ni mucho menos hacia las Compañías; por consiguiente está decidido a que se respete de un modo absoluto la ley de Huelgas. Así, pues, no se molestará a los obreros que abandonen el trabajo, pero en cambio se hará cumplir otros preceptos de la misma ley, en los que se prohíbe que se establezcan los huelguistas a determinada distancia de los tajes, coaccionando la libertad del trabajo, que el Gobierno quiere que prevalezca en esta como en todas las contiendas huelguísticas.

Así, pues, el Gobierno se mantendrá en el fiel de la balanza, respetando, y haciendo respetar, los derechos de todos.

A pregunta de un reportero respecto del objeto de la conferencia que se acababa de celebrar, expuso que cada obra tiene su hora, y en el momento actual nada se puede decir en la cuestión actual.

Indicó que hoy han salido los mismos trenes que ayer, y después de comentar el progreso de los tiempos que ha podido realizar en estas cuarenta y ocho horas últimas una propaganda activísima en favor de la huelga, sirviéndose de automóviles, se despidió de los periodistas sin añadir otras noticias que las recogidas.

En Fomento.

El Sr. Rodríguez Sampedro, que en unión del marqués de Alonso Martínez salió del Ministerio minutos después, no manifestó otra cosa sino que el Gobierno ha usado de la ley de Garantías, y que tiene la llave para salvar a la nación del actual conflicto.

Oscilaciones del conflicto.

Esta noche han ocurrido en el Ministerio Sres. Gasset, Zorita y alto personal.

A las nueve y media de la mañana aban-

duaba el departamento de la Puerta de Atocha el ministro para conferenciar con el presidente del Consejo.

Hemos intentado hablar en las primeras horas de la mañana con el director general de Obras públicas.

No fué, que aplanchemos hasta medio día la conversación con el jefe de facilitarnos noticias concretas. Por otra parte está redactando un documento urgente y de interés. Esperemos.

Por la directa relación del Ministerio que tiene con el servicio en huelga, repercuten en este departamento de modo vigoroso las más tenues oscilaciones del conflicto, oscilaciones que han de reflejarse, como viene sucediendo, en esta sección.

Las impresiones que hemos podido recoger de momento y muy de mañana no son tan optimistas como las de ayer. Parece que pequeña parte del personal que había ofrecido fidelidad a la Compañía, por miedo a las represalias de sus compañeros no concurre al trabajo.

En cambio, parece que siguen sin registrarse sucesos o incidentes de importancia. La huelga sigue, pues, su curso legal. De todos modos habrá que esperar a que se faciliten las noticias oficiales.

El Sr. Gasset regresó a las once al Ministerio.

Una Nota oficial.

A la una menos cuarto se facilita por la Dirección de Obras públicas la siguiente Nota oficial:

«El señor ministro durmió en el Ministerio.

El señor director de Obras públicas y el personal pasó la noche informándose de los servicios.

Se hallan éstos disminuidos en algunas líneas, pero no interrumpidos.

Grupo huelguistas cortaron telégrafo y colocaron bloques línea Euzkadi. Se ha restablecido uno y otra.

De Valencia salen mixtos y correos.

Barcelona, Tarragona, Lérida, Zaragoza, servicios normales.

Mencionan ofrecimientos al Gobierno personal de tracción y de otras clases para servicio trenes. Los ofrecimientos son enviados por el Sr. Zorita a Comités ejecutivos de explotación.

El duque de Zaragoza se ha dirigido al director de Obras públicas con la carta siguiente:

Muy distinguido señor mío: Faltaría a los más elementales deberes, que el patriotismo impone si en el actual momento no ofreciese a usted mi leal cooperación por lo que a conducción de locomotoras se refiere. No es hora de criticar ni discutir actuaciones, sino de aportar elementos de actividad para ayudar al Gobierno en los difíciles momentos por que atraviesa.

Usted mande a su altísimo seguro servidor, que besa su mano, duque de Zaragoza.

El Sr. Zorita ha dado cuenta al ministro de Fomento, contestando al ofrecimiento en términos de extremada gratitud.

El director de Obras se lamentaba de las notas de extremado pesimismo que reflejan algunos telegramas e informaciones de Prensa.

Negaba la gravedad de las circunstancias, decía: «sería pueril, pero lo cierto es que la circulación no se ha interrumpido en ninguna parte, y que es de esperar que el buen juicio de todos contribuirá aminorar los inmensos perjuicios que con el actual estado de cosas se producen a la economía general del país».

Importante reunión.

A la una menos veinte llegan al Ministerio el director de la Compañía del Norte, señor Boix, y el presidente y vocal del Consejo de Administración de la misma Compañía, Sres. Rodríguez Sampedro y marqués de Alonso Martínez.

A la una menos cuarto penetra en el zaguán del departamento de la Puerta de Atocha el automóvil del presidente del Consejo, y minutos después el despacho del ministro Sres. Boix, Rodríguez Sampedro, marqués de Alonso Martínez, Gasset y conde de Romanones, celebran una conferencia.

Al salir de la entrevista, tres cuartos de hora después, manifiesta el presidente del Consejo que al abrirse las sesiones de Cortes de esta tarde se leerán los decretos de suspensión de las tareas parlamentarias, que firmó hoy el Rey, regresando nuevamente a La Granja Don Alfonso.

Dadas las circunstancias que se atraviesan, y como ya tenía el asentimiento del Rey, por si lo necesitaba, juzgó más conveniente salir yo de Madrid, y que Don Alfonso viniera a la corte.

El Gobierno no se inclina ni

Vulgados acerca de que si los empleados acudían a las oficinas ocurrirían coacciones o incidentes desagradables.

La mañana transcurrió en calma.
En la estación se ha notado gran tranquilidad en la mañana. Los trenes han salido a las horas y en el andén había poco público, debido a las órdenes terminantes recibidas de no consentir que se formen grupos ni chicos ni grandes.

A eso de las diez llegó allí el general Marina, acompañado de su ayudante.
Las fuerzas de servicio continuaban en el ejercicio de sus funciones perfectamente distribuidas en previsión de cualquier incidente que pudiese ocurrir.

Se nota poca afluencia de viajeros.
En el salón de subastas de la estación había bastante público presenciando la que se ha celebrado esta mañana de los lotes de objetos retirados por los destinatarios.
En la puerta de uno de los departamentos del andén venían a un empleado de los movimientos que toma la filiación de un grupo compuesto por unos 25 obreros de los contratados por la Compañía.

En el paso a nivel.
En el paso a nivel, que está custodiado por fuerzas de la Guardia civil y del regimiento de Ferrocarriles, encontramos a un grupo de fotógrafos que están preparando sus placas.
En las vías se ven varios trenes de los que han detenidos.

De vez en cuando cruzan una máquina de maniobras, las ocho que hay encendidas. En los estribos van algunos soldados.

Obreros que se ofrecen a la Compañía.
Durante la mañana de hoy han acudido a las oficinas de la estación algunos que han ido a ofrecer sus servicios como factores voluntarios.

Un tren monstruo.
Para las once próximamente, de la mañana se había anunciado la llegada de un tren que viene con marcha especial, procedente de Venta de Baños, al que se han fusionado todos los trenes de viajeros afluente a dicho punto.

Los trenes que han salido.
Durante la mañana de hoy han salido los trenes siguientes:
A las nueve, hora que tiene fijada para su salida, partió el rápido de Hendaya, al que van fusionados el expreso, el correo y el mixto.
Todos estos trenes llevaban gran número de viajeros.

El rápido de Hendaya va conducido por el maquinista, no huelguista, llamado Manuel García Cautel, al que acompañan los soldados de Ferrocarriles, José San Miguel y Félix Jiménez.
A las siete y veinticinco minutos partió el tren mixto de Irún.

Trenes que han llegado.
El tren número 82, de mensajerías, procedente de Venta de Baños, llegó con retraso, a las seis de la mañana.

El tren de Segovia, número 2.018, hizo su entrada en agujas a las once menos cuarto.
A las cinco y treinta llegó, asimismo, el mixto de Irún, también con algún retraso.

Las mercancías paralizadas.
Según nos ha manifestado el jefe de estación, Sr. Gárate, el movimiento de mercancías está totalmente paralizado.
Los almacenes están abarrotados, sin que sea posible darles salida.

El mixto de Avila.
Por noticias recibidas recientemente se sabe que se halla detenido desde el martes último, en una vía muerta, el tren mixto de Avila.

Tranquilidad.
Todo el medio día se ha deslizado en la Estación del Norte en media de la mayor tranquilidad.
Convencido el público de que no circularán más trenes de los que se han anunciado últimamente, no ha acudido hoy a los andenes en la aglomeración de ayer.

Los empleados de la Compañía y los individuos del Cuerpo de Ingenieros que están prestando servicio, así como los jefes e individuos de la Policía, ocupan todas las mesas del restorán de la estación.
Claro está que durante el almuerzo el tema de todas las conversaciones lo constituyen las incidencias y detalles de la huelga.
Desde antes de las doce se espera la llegada de un tren especial, formado en Valladolid, para recoger los viajeros y la correspondencia de Irún y Asturias.

Llegada del tren.
A las dos y treinta ha entrado en agujas el tren especial que se espera. Viene conducido por un maquinista de la Compañía y por individuos del Cuerpo de Ingenieros. Tras escenas de violencia, únicamente los coches de tercera vienen abarrotados.

Hemos hablado con los ambulantes de Co-reos, que proceden de Gijón, los cuales dicen que al salir de aquella estación se produjo un pequeño alboroto, producido por mujeres y muchachos, que apedrearon al tren.
Efectivamente, hemos podido ver algunas abolladuras en el coche-correo.

La correspondencia de Galicia y Santander viene en otro tren que sigue a éste.
En la estación de Mieres, algunos grupos de mujeres insultaron al maquinista.

Este tren, que en Valladolid los viajeros procedentes de Irún y estaciones intermedias, que estuvieron detenidos en Valladolid desde la una de la noche hasta las cinco de la madrugada.

Algunos viajeros, con los que hemos hablado, no nos han dado noticia alguna de interés, pues el resto del viaje lo han hecho sin incidentes.

El jefe de los depósitos de máquinas.
Es objeto de grandes elogios por parte de los jefes de la Compañía del Norte por la labor impropia que viene realizando el jefe de depósitos de máquinas, D. Juan de Miguel.

Este señor, que viene prestando los servicios a la Compañía desde hace bastantes años, es capitán de infantería, cuyo uniforme viste desde ayer por orden del capitán general.

Accediendo amablemente a nuestro ruego, nos ha dicho que todos los trenes que han salido ayer y hoy, así como los que vienen de regreso, van conducidos por algún maquinista de la Compañía y por los jefes de servicio, sin conocer las amenazas de que han sido objeto los maquinistas, y a las cuales se deben el que no trabajen, han vacilado en salir conduciendo los trenes.

El único oficial de Ingenieros que ha salido conduciendo una máquina ha sido el del tren rápido de esta mañana, que, por cierto, es hombre muy experimentado, pues ha estado cuatro años en el depósito de Valladolid a las órdenes del capitán Miguel.

El servicio médico.
Desde que estalló la huelga se ha establecido en la Estación del Norte un excelente servicio médico, admirablemente organizado por el jefe del servicio, Dr. Ortiz de la Torre.

Los ingenieros industriales.
Sabemos que algunos ingenieros industriales están dispuestos a ofrecerse a las Compañías ferroviarias para sustituir a los huelguistas.

La Juventud Liberal.
La Juventud Liberal, por conducto de su presidente, D. Mariano Alonso Castañón, ha ofrecido incondicionalmente su concurso al Gobierno para que disponga de todos sus socios, los cuales prestarán servicio, si los necesitara la Compañía, con ocasión de la huelga.

Más ofrecimientos.
Entre otros muchos ofrecimientos ha recibido el Sr. Boix la oferta de personal que le ha hecho el Sr. Prieto Pazos.

En otras estaciones.

En las Estaciones del Mediodía, Delicias, Goya y Argueta se han efectuado los servicios con entera normalidad.
Se hizo sin ningún asomo de protesta el alistamiento de empleados y obreros sujetos al servicio militar, a los que se les leyó el Código, en lo que se refiere al asunto, sin que les fueran impuestos los brazaletes.

Los ferroviarios movilizados.

Como por el art. 221 de la ley de Reclutamiento los ferroviarios movilizados quedan sujetos a la jurisdicción militar, esta es la que entiende en los actos que cometen en orden a la presente huelga.

Los preceptos del Código de Justicia Militar que pueden tener relación con el artículo 260 del Código de Justicia Militar establecen que: «El militar que al frente del ejército o de rebeldes o sediciosos desobedece las órdenes de sus superiores relativas al servicio, incurrirá en la pena de muerte. El que en el mismo caso deje de observar las que se le den, sufrirá la de prisión militar mayor a muerte».

Art. 267. Fuera de los casos comprendidos en el artículo anterior, el militar que desobedece las órdenes de sus superiores relativas al servicio, será castigado con la pena de prisión militar correccional a prisión militar mayor.

Cometen el delito de sedición militar, según el art. 243 del Código Militar: Los militares que, en número de cuatro o seis, rehúsen obedecer a sus superiores, hagan reclamaciones o peticiones en tumulto o se resistan a cumplir sus deberes.

Las penas son: muerte, para el que se ponga al frente y reclusión militar temporal o reclusión militar perpetua para los meros ejecutores, cuando el delito tenga lugar al frente del enemigo, de rebeldes o de la revolución, en el servicio, dentro del cuartel, acudiendo a las armas o ejerciendo violencia contra los superiores.

En los demás casos, la pena será de prisión militar correccional a prisión militar mayor.

En la Casa del Pueblo.
Los ferroviarios huelguistas se mostraban anoche satisfechos de la primera jornada, y cada vez más decididos a perseverar en su actitud, sin abandonar por un momento la táctica que han adoptado.

Esperan que los elementos que quedan aún por sumarse a la huelga se adherirán a ella.

Movimiento de tropas.
A las dos y media de esta madrugada llegó a Madrid el regimiento de infantería de la Reina, de guarnición en Córdoba. Fue recibido en los andenes de la estación de Atocha por el capitán general de la región, en gobernador militar y Comisiones de todos los Cuerpos que guarnecen esta corte.

Desembarcó el regimiento y su material, se trasladó al cuartel de María Cristina, donde se aloja. Ni en los andenes de la estación, ni en el trayecto de ésta al cuartel, ocurrieron incidentes de ninguna clase.

SEVILLA 13 (11 m.). Obedeciendo órdenes de la Capitán general, están preparados para ir a donde se ordene: el regimiento de Córdoba, que se halla en Granada; un batallón del de Borbón, que está en Málaga, y los regimientos de caballería de Villaviciosa y Sagunto de ésta.

Hay preparados trenes especiales para la tropa, que llevará el material y el traje de campaña.—C.

Se están incorporando a todos los Cuerpos del Ejército activo los individuos que se hallaban con permiso o con licencia cuatrimestral.

CÓRDOBA 13 (8 m.). Por haber marchado a Madrid dos batallones del regimiento de la Reina han sido llamados a filas los individuos de los reemplazos de 1913, 1914 y 1915 que disfrutaban licencia.

Al regimiento de lanceros de Sagunto se le ha dado orden para que tenga preparado el escuadrón dispuesto a salir al primer aviso. Daniel.

En el momento de cerrar esta edición se está organizando un tren militar.
Ahora mismo están llegando a la estación para distintos puntos de la línea.

EN PROVINCIAS

EN TARRAGONA
REGULARIDAD EN EL SERVICIO DE TRENES. OBREROS QUE HUELGAN. LA POLICIA Y LA GUARDIA CIVIL. UNIFORMES. PASO DE TROPAS. UN DETENIDO.

TARRAGONA 13 (9 m.). Los trenes de viajeros circulan con regularidad, siendo conducidos por los empleados de la Compañía. Las mercancías continúan en la estación, por no salir trenes para transportarlas.

Con el fin de secundar la huelga y no acudir al trabajo cuatro obreros dieron el nombre de sus domicilios cambiado.

En las primeras horas de la madrugada un grupo de mujeres y niños prorumpió en vivas a la huelga y mueras a los traidores.

La Policía y la Guardia civil, sin grandes esfuerzos, lograron disolver los grupos, sin haberse registrado ningún accidente desagradable.

Con dirección a Barcelona ha pasado el escuadrón de Pavia, con rumbo a la estación, y siendo obsequiados los jefes y oficiales por sus compañeros del regimiento de Tetán.

En la Estación del Norte se ha impuesto el brazal a varios huelguistas.

Por orden del gobernador civil y el jefe de Vigilancia se ha detenido y encarcelado a Miguel Maestru, suponiéndose que por haber asistido a un mitin celebrado en Tarragona ostentando la representación de los ferroviarios de Reus.—Salladán.

EN OVIEDO
LAS FUERZAS DEL REGIMIENTO DE LEÓN. COMO HAN SIDO DISTRIBUIDAS. LA UNIÓN GENERAL DE TRABAJADORES SECUNDARIA LA HUELGA.

OVIEDO 13 (9 m.). Han llegado a esta capital fuerzas del batallón perteneciente al regimiento de León, que guarnecen Madrid.

La tercera compañía, con la plana mayor, prestará servicio en Oviedo hasta que se resuelva la huelga.

Ha quedado en Pícoras la primera compañía, y la segunda guarnición en Mieres; la cuarta permanecerá en Gijón.

Se ha concentrado Guardia civil en las zonas mineras.

El mixto de Madrid ha salido a su hora, conducido por un maquinista de la Armada. Los revisores no huelgan.

Grupos de mujeres y niños situados en la Estación del Norte insultaron repetidas veces a las tropas que escoltaban los trenes y guardaban las vías.

Se reanudarán los ferroviarios en el Centro Obrero, donde había gran animación, habiendo, entre otros, Virgilio González, en nombre de la Unión General de Trabajadores, asegurando que ésta se halla dispuesta a declarar la huelga por solidaridad.—C.

EN ZARAGOZA
MUJERES ENÉRGICAS. EN TUDELA HUELGA TODO EL PERSONAL. ADHESIONES Y QUEJAS.

ZARAGOZA 13 (9 m.). Los altos empleados de la Compañía han permanecido en la estación desde el comienzo de la huelga, organizando el servicio de trenes.

Estos han salido con bastante retraso y llevando pocos viajeros.

Los factores de gran velocidad no se han unido a la huelga.

Tampoco huelgan los maquinistas y parte del restante personal de tracción.

Dice la Compañía que garantiza que la circulación de trenes corra y mixtos no sufrirá interrupción.

Los desahogados dependientes de Empresas particulares no querían trabajar; pero se presentaron en la estación sus mujeres y les obligaron a emprender el trabajo.

En la Estación de Tudela se declaró en huelga todo el personal, pero fué sustituido por la Compañía con personal suyo.

También están en huelga ocho maquinistas. Los obreros aquí militarizados son cincuenta y nueve.

El Comité de huelga se ha constituido en sesión permanente. Los huelguistas han acudido a la lista dos veces.

Entre los huelguistas ha producido disgusto, soliviantando algo los ánimos, la circular número 11 de la Compañía, que dice así: «El personal de la Compañía que no se presente a prestar servicio».

Ha recibido el Comité una carta de los ferroviarios de Almadén, formulando quejas contra la Compañía.

También ha recibido un telegrama de Castañón de Ebro, en el que comunican que en aquella estación huelgan el 95 por 100 de los ferroviarios.

Ha dispuesto el Comité de huelga que se haga una tirada impresa de la ley de Huelgas, para repartirla profusamente entre los huelguistas.

El mixto de Jaca salió con retraso, y el mixto de Navarra llegó mucho después de la hora.

La Compañía afirma tener asegurado el servicio de Lérida-Bilbao, Irún-Bilbao y Hendaya para los trenes rápidos y correo.

En la Estación del Arrabal y Campo del Sepulcro realizan los trabajos de carga, descarga y transbordo el personal de Obras públicas.

Se ha sufrido interrupción el servicio de la línea de Huesca, Tardienta, Jaca, Selgua, Barbastro, Tarazona hasta Tudela.

En el cuartel de San Lázaro, inmediato a la estación, se han concentrado fuerzas de Infantería.

Se han admitido a muchos *siqueros*. El Comité de la huelga ha publicado en la Prensa una Nota oficial diciendo que huelgan en esta sección 45 parejas de maquinistas y fogoneros, y el 95 por 100 del personal.—Urbano.

EN PONTEVEDRA
EL CORREO DE CASTILLA NO LLEGA. COMPAÑIA QUE SUSPENDE TODO TRAFICO.

PONTEVEDRA 13 (9 m.). El correo de Castilla no ha llegado hoy a Galicia.

La Compañía Madrid-Zamora y de Orense-Vigo ha suspendido todo tráfico para más allá de la Estación de Monforte.

Dicen ahora que salió de Monforte un tren de mercancías, conduciendo la correspondencia y que llegará aquí, salvo incidentes, con más de ocho horas de retraso.—Landín.

EN PALENCIA
PARO ABSOLUTO.

PALENCIA 13 (8 m.). El paro de los ferroviarios en esta capital es absoluto.

Pausan los trenes y los que llegan son con gran retraso.

Se sabe que ha presentado la dimisión el presidente del Comité de los ferroviarios católicos de esta sección, haciéndose solidarios con el movimiento huelguista.

Se han recibido órdenes de requisar todos los automóviles por si hiciera falta emplearlos para el correo.

Fuerzas de Caballería de Talavera vigila la estación. A la Venta de Baños llegó una compañía del regimiento de la Lealtad de Burgos.—Euzano.

EN BILBAO
TRENES SUSPENDIDOS. RESISTENCIA PASIVA.

BILBAO 13 (8 m.). Han salido, a pesar de la huelga de ferroviarios, los trenes rápidos y correo de la mañana, con el personal adicto.

Se han suprimido los mercancías.

Los jefes de estación, los interventores y algunos factores siguen en sus puestos por ser reservistas. Al frente está un capitán del regimiento de Ferrocarriles.

El tren correo de las cuatro cuarenta de la tarde, tuvo que suspenderse por no poder garantizar la llegada de viajeros hasta Miranda.

Los guardias de Seguridad rodean la estación impidiendo la entrada para evitar que se mezclen los huelguistas.

No han llegado los trenes mixto y expreso de la mañana.

Los ferroviarios, con los brazaletes, adoptan una actitud pasiva, no resistiéndose a las órdenes militares, pero el servicio es deficiente.—Elizondo.

EN ALICANTE
LOS FERROVIARIOS ALICANTINOS NO SECUNDAN EL MOVIMIENTO. NO OBTIENEN HABER RAMALES DE LA COMPAÑIA DEL NORTE.

ALICANTE 13 (8 m.). En la estación reina absoluta la calma. Los empleados están en sus puestos, y el tráfico hasta ahora es normal, sin notar indicio alguno de adhesión a la huelga, a pesar de que dentro de esta provincia existen ramales de la Compañía del Norte en los itinerarios de Denia y Carcagente, Alcoy a Gijón y Játiba a Alcoy, a los cuales afecta el conflicto ferroviario.

Para garantizar el orden en esos puntos han salido de aquí dos compañías del regimiento de la Princesa, que custodiarán la línea de Denia a Berjel. V de Alcoy se destacarán fuerzas del regimiento de Vizcaya para proteger la de Alcoy a Gandía y la de Alcoy a Játiba hasta Albalat.

En previsión de que surjan complicaciones que, hasta el momento presente, no son de temer, la Guardia civil vigila las estaciones del tránsito desde Alicante a Venta de la Encina.—Ferre.

EN CASTELLÓN
LOS FERROVIARIOS CASTELLONENSES HUELGAN CASI EN SU TOTALIDAD. UN CARTEL VITOREADO.

CASTELLÓN 13 (8,30 m.). El número de huelguistas de esta estación es la casi totalidad de los ferroviarios.

El correo de Cataluña llevaba un cartelón, en el que se leía «La unión es fuerza», cartel que fué recibido con aplausos y vitores a la huelga.

Los trenes que circulan llevan mucho retraso.

Se han negado los obreros a hacer las faenas de carga y descarga y se ha ordenado que la hagan los peones municipales, con la protesta de la mayoría de los concejales.—Tárega.

EN VIGO
MOVILIZACIÓN SUSPENDIDA. RETRASO EN LOS TRENES. NORMALIDAD EN LA LÍNEA DE SANTIAGO.

VIGO 13 (9 m.). Se ha ordenado la suspensión de la movilización de los ferroviarios en la línea de Orense a Vigo por no haberse planteado la huelga en dicha línea.

Los trenes empiezan a llegar retrasados por efecto de la huelga del Norte.

En la línea de Santiago, la circulación es normal.—Alfaro.

EN BURGOS
MAQUINISTAS Y FOGONEROS QUE SECUNDAN EL PARO. TRENES DETENIDOS.

BURGOS 13 (8 m.). El tráfico de mercancías quedó paralizado y varios trenes detenidos.

Ha sido detenido el socialista Francisco Pascual por faltar al respeto al jefe del

regimiento de la Lealtad, que prestaba servicio en la estación.

Ayer tarde pasaron los rápidos de Irún y Madrid; éste con cinco minutos de retraso.

En Miranda estaban detenidos el expreso de Madrid y los correos de Barcelona, Bilbao, de Madrid a Irún y otros trenes, pues se han declarado en huelga casi todos los maquinistas y fogoneros.

Permanece en sus puestos el personal fijo de las estaciones comprendidas entre Venta de Baños y Miranda.

Entre el personal de explotación y de vías y obras son 20 agentes de la Compañía, sujetos a la disciplina militar.—Ontañón.

EN PAMPLONA
MEDIDAS GUBERNATIVAS PARA ASEGURAR EL SERVICIO. VIGILANCIA REFORZADA.

PAMPLONA 13 (8,15 m.). El gobernador, cumplimentando órdenes del Gobierno, ha adoptado medidas para asegurar el servicio de los trenes correo y mixto.

Huelga próximamente el 50 por 100 del personal.

En las estaciones de Castañón y Pamplona se ha reforzado la Guardia civil, con órdenes energéticas para evitar las coacciones.—Martínez.

EN LUGO
HUELGA CASI TODO EL PERSONAL. ANONIMOS AMENAZADORES. SUSPENSIÓN DE TRENES.

LUGO 13 (8,10 m.). Exceptuando tres factores, el resto del personal se ha declarado en huelga, paralizando la circulación de trenes.

Las medidas tomadas reduciéndose a la concentración de la Guardia civil.

Una pareja de maquinistas y fogoneros de la Armada no fueron capaces de salir con un tren de mensajerías para Monforte.

Dicen que los empleados pacíficos reciben anónimos amenazadores, dando la creencia general que en la huelga intervienen elementos extraños.

Solamente circulan los trenes correos, llegando de Madrid con cinco horas de retraso, conduciendo por maquinistas de la Armada.

Los empleados de la línea de Monforte a Vigo siguen prestando servicio.—Prado.

EN SAN SEBASTIAN
SUICIDIO DE UN MAQUINISTA. PIDIENDO PERMISO PARA UNA MANIFESTACIÓN.

SAN SEBASTIÁN 13 (9 m.). Nicolás Uroalay, maquinista de los ferrocarriles vascongados, despedido por haber producido involuntariamente averías en una máquina, se suicidó arrojándose desde un piso tercero a la plaza de Easo, matándose.

Una Comisión de obreros, que visitó al gobernador para que decretara la libertad de un ferroviario detenido, solicitó también que les permitiera celebrar una manifestación pública el domingo próximo para pedir el abastecimiento de las subsistencias y la construcción de obras públicas.

El gobernador les expuso los perjuicios que podían ocasionar estas manifestaciones a la ciudad, y ante la insistencia de los comisionados, les manifestó que se informaría antes de conceder o denegar la autorización.

Se supone que el gobernador no accederá a la petición que los obreros le han formulado.—Cruz.

EN VALENCIA
LOS FERROVIARIOS NO ACUDEN AL TRABAJO. SUSPENSIÓN DE SALIDA DE UN EXPRESO. RÁPIDO QUE NO LLEGA. SUSPENSIÓN DE SERVICIOS. COACCIONES. OBREROS QUE TRABAJAN.

VALENCIA 13 (9 m.). No habiendo acudido a sus puestos los huelguistas, les ha sustituido la Compañía con personal adicto, que no ha salido de la estación, donde les facilitan comida y camas.

Se suspendió la salida del expreso de Barcelona y no ha llegado el rápido de Vitoria.

En la estación se ha colocado un aviso suspendiendo la salida de todos los trenes de las líneas de Madrid, Barcelona, Alcoy y Játiba.

Los vigilantes de Consumos se han declarado también en huelga.

Se ha celebrado un mitin de ferroviarios en el teatro de la Comedia.

En el Centro obrero se han reunido las Sociedades, y se cree que acordaron apoyar a los ferroviarios.—C.

EN HUESCA
PROTECCIÓN Y VIGILANCIA DE LAS LÍNEAS. UN DESCARRILAMIENTO.

HUESCA 13 (8 m.). Ha quedado establecida por la fuerza la protección y vigilancia de las líneas férreas.

Desde Jaca a Anenigo hay una compañía de un regimiento de infantería. El resto, hasta Almadén y hasta Lérida, fuerzas de la Benemérita.

En los puentes, túneles y trincheras hay peones camineros, así como en los pasos a nivel.

Han sido tomadas severas precauciones para garantizar la libertad del trabajo, y han llegado maquinistas y fogoneros para sustituir a los huelguistas.

Entre las estaciones de Polesiño y Grañén ha descarrilado el tren número 1.285, a consecuencia de haberse desviado un vagón.

Ha sido suprimido el mixto, que llega aquí a las seis de la mañana.—Franco.

EN LOGROÑO
EL TREN CORREO LLEGA CON SEIS HORAS DE RETRASO. ALARMA EN LA OPINIÓN.

LOGROÑO 13 (8 m.). El tren correo trajo seis horas de retraso y era conducido por el jefe del depósito de máquinas de Miranda, al que asistían dos ingenieros militares.

Aquí fueron sustituidos por el jefe de máquinas de esta estación.

La línea se halla vigilada por la Guardia civil y personal de obras públicas.

En la opinión predominante la causa pesimista, suponiéndose que el movimiento adquiriría caracteres tumultuosos.—Bernabé.

EN BARCELONA
VARIAS DETENCIONES. VISITA A ALFAU. TELEGRAMAS A LEROUX MINEROS QUE SE ADHIEREN.

BARCELONA 13 (9 m.). Se han practicado algunas detenciones de ferroviarios por intentar coaccionar.

A uno de ellos se le ocupó una pistola browning.

También en otras estaciones próximas, varios huelguistas han sido detenidos.

La Policía no encuentra los jefes del movimiento.

Han salido a recorrer la línea los tenientes coronales Abril y Escondon de la Guardia civil.

Una Comisión de ferroviarios, acompañada del Sr. Giner de los Ríos, ha visitado al general

LA GUERRA EUROPEA

LA LINEA ALEMANA TOMADA POR LOS INGLESES

LA OFENSIVA RUSA CONTENIDA

Violentos combates en el Mosa

LA GUERRA AL DÍA

RESUMEN DE LA JORNADA

Varios días de combates consecutivos han resultado a los ingleses tomar las primeras líneas de defensa de los alemanes.

Y los franceses, en la orilla del Mosa, luchan encarnizadamente por conservar la posesión del bosque de Fumini.

De la ofensiva rusa las noticias son contradictorias, según las referencias procedan de San Petersburgo ó Viena. Lo que parece indudable es que el empuje con que empezó ha sido contenido.

Los beligerantes se aprestan a nuevos encuentros, que no despiertan gran interés, porque, desgraciadamente, nadie espera que sean decisivos.

Francia y Bélgica

COMBATES ENCARNIZADOS

Informes franceses.

PARIS 13 (7 m.). Dice el parte oficial de noche:

En el frente del Somme no hay nada que señalar en el transcurso del día.

Sobre la orilla izquierda del Mosa la lucha de artillería ha continuado con bastante violencia, en el sector de Mort-Homme.

Sobre la orilla derecha, los alemanes hicieron esta mañana un gran esfuerzo en dirección del fuerte de Souville. A las diez de la mañana, después de una intensa preparación por parte de la artillería, pronunciaron desde la aldea de Fleury y el bosque de Vaux Chapite un gran ataque con seis regimientos.

A pesar de la violencia de los asaltos verificados en masas compactas, en un frente relativamente poco extenso, el enemigo sólo ha conseguido, y después de haber sufrido enormes pérdidas, ganar un poco de terreno, cerca de La Chapelle Saint-Fine, en la intersección de los caminos de Fleury y de Vaux.

El bombardeo continúa muy violento en toda la región de Souville, Chenois y de la Lauffe.

En Lorena, una tentativa del enemigo contra las trincheras francesas, al Este de Badonvillers, ha sido completamente rechazada.—Delavigne.

Parte francés de esta tarde.

PARIS 13 (3 t.). Parte oficial de las tres de la tarde:

En el Somme hubo cañonero intermitente. En Champagne penetramos en un saliente de la línea enemiga en los alrededores de Prosnay, apresando a algunos alemanes.

En Argona fracasaron dos golpes de mano del enemigo contra la parte Norte y Este del saliente de Bolante.

En la Fille Morte, volamos una mina, ocupando el borde Sur del hoyo.

En la orilla izquierda del Mosa no hubo anoche ninguna acción, de infantería; sólo se registró intenso bombardeo de los sectores de Souville, Chenois y La Lauffe.

En los Vosgos fue rechazado, después de viva lucha con granadas, un intento enemigo contra una trinchera al Sur de Caspach.—Delavigne.

Informes alemanes.

BERN 13 (8 m.). Comunica el Gran Estado Mayor alemán:

«Han sido continuadas con furiosa violencia las luchas entabladas en día 10 de Julio á ambos lados de la carretera de Bapaume-Albert, en Contalmaison y en el bosque de Mametz; además, se han entablado nuevas fuertes luchas en el pequeño bosque de Tournes, y más al Sur.

Al Sur del Somme han sufrido los franceses un considerable revés, al querer desarrollar un fuerte ataque contra el fuerte Belleury-Seyecourt. El ataque fracasó ante nuestro fuego. Igualmente se retiraron a sus posiciones de partida las tropas que dieron más débiles contraataques a la Maisonnette y Barleux.

En varios puntos del frente de la Champagne, al Sudeste y al Sur de Reims y al Noroeste de Filleury, fueron rechazados los ataques franceses.

En la región del Mosa se desarrollaron pequeños combates en la orilla izquierda del río. En la orilla derecha hemos adelantado nuestras posiciones hasta las obras de Souville y Lauffe, haciendo prisioneros 39 oficiales y 2.106 hombres.

Fuertes contraataques fueron rechazados. Las operaciones de nuestras patrullas tuvieron éxito al Sudeste de Dixmude y al Oeste de Cerny, al Este de Stetterhausen.

Cerca de Athies, al Sur de Peronne, obligamos a tomar tierra dentro de nuestras líneas a un biplano inglés.

Un avión enemigo cayó cerca de Soyecourt. Otro fue derribado por nuestro fuego cerca de Chantecourt.

Al Oeste del Mosa, nuestros aviones derribaron con su fuego un globo cautivo enemigo.—Liprech.

La lucha en Italia

DUELOS DE ARTILLERÍA

Informes italianos.

ROMA 13 (7 m.). Parte oficial de noche:

«En los valles de Canonica Giudicaria y Ledro, la artillería enemiga ha estado muy activa, disparando especialmente contra los pueblos.

Ayer, en la región del valle del Adigio, hicimos algunos progresos al Norte de Serra Valle y más allá de nuestras posiciones de Malga Zugna.

En las cumbres del Norte del monte Pastio volvimos a ocupar parcialmente las posiciones de monte Corno que perdimos el día 10.

siciones de monte Corno que perdimos el día 10.

En la cuenca del Asiago y en la meseta de Sette Comuni bombardeamos violentamente las líneas enemigas desde el monte Introtto hasta el monte Scio. Aquel se replegó, disparando sus baterías proyectiles de todos los calibres.

En la región de Tofano hicimos explotar una mina, que destruyó las defensas enemigas al Este de Col Doli Nouvis.

En el frente del Isonzo, duelos de artillería.

Nuestras baterías incendiaron los campamentos enemigos del Voreck y dispersaron una columna enemiga en el valle de Idria, observándose algunas explosiones cerca de la iglesia de Santa María (Tolmino).—Lacina.

Informes austriacos.

BERN 13 (8 m.). Comunican oficialmente desde Viena:

«Ayer por la mañana, en la parte Sudeste del valle de Sugana, los austro-húngaros rechazaron fuertes ataques italianos contra monte Rasta.

La infantería enemiga, que se hallaba a corta distancia, fué obligada, por el fuego de flanco de la artillería austro-húngara, a retirarse al atardecer, perdiendo en esta operación más de 1.000 hombres.

En todos los demás frentes, la actividad de la lucha se mantiene dentro de los límites ordinarios.

Un aviador austro-húngaro lanzó bombas sobre el arsenal marítimo de Spezia y regresó indemne.—Liprech.

La lucha en el mar

BOMBARDEO DE SEOHAN

LONDRES 13 (7 m.). (Oficial.) A las diez y treinta de la noche de ayer un submarino alemán apareció delante del puerto pequeño e indefenso de Seohan.

Se aproximó hasta una distancia de unos cuantos cientos de metros de la ciudad y abrió el fuego.

Hizo unos treinta disparos con shrapnel; 20 cayeron en dirección de Dalpiondale y una docena en las proximidades de las minas de carbón de Seaban.

Una mujer que había sido herida gravemente murió esta mañana.

Un disparo hizo blanco en una casa. No ha habido que lamentar ninguna otra víctima, ni fué producido ningún otro daño.—Vega.

Buques hundidos.

LONDRES 13 (9 m.). El crucero austriaco Novara se orientó en el Adriático una patrulla de navíos auxiliares ingleses, hundiendo dos.

Los otros dos quedaron averiados, pero lograron llegar a su puerto.

El crucero enemigo capturó a la dotación de uno de los navíos.—Vega.

Desafiando al enemigo.

LONDRES 13 (9.15 m.). Telegrama de Baltimore al Times que el cargamento del submarino Deutschland consiste en 750 toneladas de materias colorantes. Los tripulantes del submarino son todos marinos mercantes.

El comandante ha dirigido al pueblo americano una proclama, que se reparte profusamente y que reproducen algunos periódicos. Explica cuán floreciente es la vida de los países que estaban bajo la administración alemana. Recuerda como Prusia ayudó a América en su lucha para librarse del yugo británico, y espera que América, en compensación, ayude ahora a Alemania a abrir las puertas del Océano.

Asegura que el Deutschland será seguido en breve por el submarino Bremen y otros construidos por la misma Compañía alemana. Después desfilan a los ingleses, que le den caza, y dice que llegará a Alemania aunque se destruyan 30 cruceros a perseguirle.—Vega.

Los submarinos. El "Bremen" capturado?

PARIS 13 (2.40 t.). De Nueva York dicen a los periódicos, que Simón Lake, inventor del submarino con quillas iguales, estima que el Deutschland está construido con arreglo a sus planes, por lo cual se propone solicitar el patente y consiguiente embargo.

De Londres dicen al Echo de Paris que el submarino Bremen ha sido capturado por los ingleses.—Delavigne.

La lucha en el Este

CONTRAATAQUES AUSTRO-HUNGAROS

Informes austriacos.

BERN 13 (8 m.). Comunican oficialmente desde Viena:

«Ayer tampoco ha cambiado la situación. En la altura de Herdrie, al Sudeste de Milazozyn, las tropas austro-húngaras rechazaron siete ataques rusos. En el bajo Stochod fracasaron repetidamente varios ataques enemigos.

En el Stochod, las tropas combatientes aliadas han hecho en estos dos últimos días 2.000 prisioneros y han cogido 12 ametralladoras.

En Oberlyen, en Galitzia oriental, un aviador austro-húngaro derribó a un avión ruso tipo Farman.—Liprech.

Informes alemanes.

BERN 13 (8 m.). Comunica el Gran Estado Mayor alemán:

«Fransaron un intento de débiles tropas rusas de pasar el Duna al Oeste de Friedrichstadt, y los ataques rusos cerca del lago Narocz.

En el frente del Stochod sigue, en general, la situación estacionaria.

Desplazamientos rusos que trataron de llegar a la orilla izquierda del Janowka, fueron atacados, sin que ninguno de ellos pudiera volver a la orilla derecha. Aquí y en la línea del ferrocarril Kowel-Rowno, hicimos ayer más de 800 prisioneros. El botín de los dos últimos días en el Stochod comprende, además de oficiales, 1.953 soldados y 22 ametralladoras.

Nuestras escuadras de aviones han prosseguido su actividad en el frente del Stochod. Derribaron con su fuego un globo cautivo enemigo.—Liprech.

Los Balcanes

EXPLOSIÓN DE UNA BOMBA

PARIS 13 (8.15 m.). Un telefonista de Salónica participó que ayer por la mañana estalló una bomba en la calle de Colombo, sin causar grandes daños, y encontrándose cerca del lugar del suceso unos hilos eléctricos, con los que se cree fué producida la explosión.

No se ha hecho detención alguna.—Delavigne.

LA POLÍTICA Y LA GUERRA

Francia y España. Un artículo de Lamy

PARIS 13. En la revista Ambos Mundos, publica un artículo Etienne Lamy, exponiendo las razones que motivaron el viaje de los intelectuales franceses a España, donde—dice—fueron recibidos con alentadora simpatía.

Estudia después las causas de la guerra, analizando sus fines, que muestran cuál será la repercusión del conflicto en la conciencia de los neutrales.

Dice que el apogeo español para penetrarse bien de lo que es la gran España, la nación—añade—del tiempo en que nuestras fortunas se trataban de igual a igual, en que las Infantas españolas que pasaban a ser nuestras Reinas, renovaban la sangre de nuestros Reyes, mientras que la literatura española fecundaba la nuestra en tan noble unión.—Delavigne.

LAS MOTOCICLETAS

Un pelotari muerto

SAN SEBASTIÁN 13 (5 t.). Durante una excursión desde Irún a San Sebastián, en motocicleta, fué víctima de un horrible accidente el conocido pelotari Pedro Goicoechea.

En una revuelta del camino, y a causa de la excesiva velocidad del aparato, fué éste a chocar violentísimamente contra un poste del telégrafo.

Fuó tan tremendo el golpe, que el arriesgado motociclista sufrió la fractura del cráneo, falleciendo en el acto.

El poste quedó roto.—Cruz.

DE AEROSTACION

ATERRIZAJE PELIGROSO

ZARAGOZA 13 (11 m.). Esta mañana se elevaron los globos, pertenecientes al Parque de Guadalajara, Ceres y Neptuno. Con toda felicidad realizó el viaje aéreo el primero de los globos, hasta Alcala Nueva del Ebro, donde descendió.

El Neptuno, que iba pilotado por el capitán D. José Ortiz Echagüe, corrió por suerte. Acompañado al Sr. Echagüe en la barquilla el comandante de Estado Mayor don José María Baygorri y los capitanes de Ingenieros Sres. Castro y Alvarez. Cuando el Neptuno se hallaba en las proximidades de Zaragoza, fué dominado por una ráfaga de fortísimo aire, que lo echó rápidamente a tierra.

A consecuencia de este forzoso y violento aterrizaje han sufrido heridas los capitanes Alvarez y Ortiz Echagüe. Las de éste son de alguna consideración.—Urbano.

LOS TEATROS

EL PARAISO.—Próximo acontecimiento cinematográfico.—El Paraíso ha sido en la presente temporada elegido por el público varanero de la corte, lugar predilecto, y en justa correspondencia a esta ambición del público, la Empresa quiere ser la primera también en ofrecer atracciones, como lo demuestra el magnífico cuadro de variedades, renovado constantemente.

Para mañana viernes se prepara el más sensacional acontecimiento cinematográfico. En Kinemolitor, que todas las noches nos ofrece esos interesantes viajes por todo el mundo, se proyectará una cinta de asunto de gran emoción, en seis partes, titulada «El mundo, el demonio y la carne».

En Londres y París, donde se ha proyectado esta soberbia film, fotográfica, como todas las de este invento, en colores naturales por las patentes Urban, ha sido una de las más admiradas por los públicos de dichas urbes.

Si la Empresa continúa por el camino emprendido, de no reparar en sacrificio alguno para la mayor esplendor de sus fiestas, el público tendrá la obligación de corresponder, para que sus fiestas continúen celebrándose con tanta brillantez como hasta ahora.

MAGIC-PARK.—Hoy viernes definitivamente, en noche de gran moda, que tanta aceptación han tenido entre la buena sociedad madrileña, se estrenará la ópera en tres actos «La signorina del cinematógrafo», tal y como se puso en escena en Viena, con la exhibición de una interesante película y lujoso aparato escénico.

Para esta obra, que con tan enorme éxito se representa por la compañía de ópera, hay ya pedidas numerosas localidades, que justifican el interés por conocerla.

PARQUE DE DIVERSIONES DE LA CIUDAD LINEAL.—Continúa viéndose concurrido este lindo Parque, de todos los de Madrid el que cuenta con mayor número de atracciones y más baratas, pues solamente por el importe de la entrada se disfruta gratuitamente de la máquina voladora, columpios, montaña china, juego de bolas inglés, balancines, conciertos por la banda de la Palma y el orquestón eléctrico, etc., etc., aparte de otros recreos a precios baratísimos, pudiendo pregonar la función del Kursaal tan sólo por el consumo, formando el programa números tan sugestivos como Galante, la Tanguerita y su profesor el Tanguero, las seis bellas irás.

A las doce y media, hasta las dos, concierto en el salón por la orquesta Galindo, del Palacio Hotel, que es a cargo de quien está dicho teatro.

LA HUELGA FERROVIARIA

NOTICIAS DE LA TARDE

Suspendiendo las garantías constitucionales.

El decreto lo firmó el Rey esta tarde.

El ministro de la Gobernación, al recibir esta tarde a los periodistas, dió cuenta de que el presidente, una vez clausurado el Parlamento, sometió a la firma del Rey un decreto suspendiendo las garantías constitucionales.

Dicho decreto, según manifestó el señor Ruiz Jiménez, será publicado esta misma tarde en un número extraordinario de la Gaceta.

La suspensión de garantías fué comunicada a todos los gobernadores de España, y especialmente a aquellos que mandan provincias donde el movimiento ferroviario está más acentuado.

Las comunicaciones y la huelga.

En la Dirección general de Correos y Telégrafos se han recibido las noticias siguientes respecto de la anomalía que viene produciéndose con motivo de la huelga de los ferroviarios.

A las cinco y media ha comenzado a organizarse el tren de Santander. El número de viajeros que ha acudido a la estación es extraordinario.

Ha salido, abarrotado de viajeros, a las seis menos veinte.

Los gobernadores que han resignado el mando.

Esta tarde fué facilitada en Gobernación la noticia de que han resignado el mando en la autoridad militar los gobernadores civiles de las provincias de Santander, San Sebastián, Vizcaya, Salamanca, Logroño, Cofuña, Zaragoza, Castellón, Palencia, Avila, Valencia, Lugo, Huesca, Navarra, Segovia, Valladolid, Oviedo, León, Llerida y Burgos.

De todos estos telegramas oficiales el ministro de la Gobernación dió traslado al presidente del Consejo.

Asenso a los empleados.

Desde mañana quedan ascendidos a jefes de tren los guardafrenos que han prestado servicio ayer y hoy, y a guardafrenos los mozos que han acudido al trabajo.

Reunión importante.

A la hora de cerrar nuestra edición, se está celebrando una reunión de altos empleados de la Compañía, presididos por el ministro de Fomento.

Efectos del bando.

Esta mañana había un grupo de obreros en las proximidades de la Estación del Norte.

Un oficial de Seguridad, en cumplimiento del bando, les indicó la necesidad de disolverse.

—Pero ¿no han leído ustedes el bando?—les dijo al ver sus caras de sorpresa.—Pues, leanlo. Ahí lo tienen.—Apenas comenzada la lectura, se fueron cada uno por su lado.

También fueron detenidos unos individuos por la misma causa, siendo puestos en seguida en libertad.

A las cinco y media ha comenzado a organizarse el tren de Santander. El número de viajeros que ha acudido a la estación es extraordinario.

Ha salido, abarrotado de viajeros, a las seis menos veinte.

Los gobernadores que han resignado el mando.

Esta tarde fué facilitada en Gobernación la noticia de que han resignado el mando en la autoridad militar los gobernadores civiles de las provincias de Santander, San Sebastián, Vizcaya, Salamanca, Logroño, Cofuña, Zaragoza, Castellón, Palencia, Avila, Valencia, Lugo, Huesca, Navarra, Segovia, Valladolid, Oviedo, León, Llerida y Burgos.

De todos estos telegramas oficiales el ministro de la Gobernación dió traslado al presidente del Consejo.

Asenso a los empleados.

Desde mañana quedan ascendidos a jefes de tren los guardafrenos que han prestado servicio ayer y hoy, y a guardafrenos los mozos que han acudido al trabajo.

Reunión importante.

A la hora de cerrar nuestra edición, se está celebrando una reunión de altos empleados de la Compañía, presididos por el ministro de Fomento.

EN PROVINCIAS

NO SE ENVÍA PESCAJO A MADRID. ANONIMOS AMENAZADORES

FERRER 13 (3 t.). Han salido con dirección a Monforte cien soldados de infantería, mandados por varios oficiales, brigadas y sargentos para vigilar la línea férrea.

El jefe de la estación de Betanzos (Norte) ha recibido algunos anónimos amenazándole de muerte.

La Guardia civil lo ampara para evitar que se cometa el criminal propósito.

Por consecuencia de las deficiencias que ocasiona la huelga en el funcionamiento de los trenes se han suspendido el envío de pescado a Madrid.—Corresponsal.

TRANQUILIDAD MATERIAL

VALENCIA 13 (5.10.). Reina tranquilidad. El primer tren que ha salido de esta capital ha sido el mixto de Barcelona, y el segundo el correo de Títil.

A las doce pasó el correo de Andalucía.

En las calles céntricas ha sido fijado el bando declarando el estado de sitio.

A las cinco de la tarde en Capitanía general se celebró una reunión de las autoridades. Cien.

BARCELONA EN ESTADO DE GUERRA

BARCELONA 13 (1 t.). En virtud de órdenes recibidas por el Gobierno, a las once se reunieron en la Capitanía general el general Alfau, el presidente de la Audiencia y el gobernador civil, que han resignado el mando a la autoridad militar.

Se declaró un bando de declaración del estado de guerra, que será fijado por las calles esta misma tarde.

Han llegado, procedentes de Zaragoza, los Sres. Largo Caballero y Besteiro.—Varó.

SE EXTIENDE LA HUELGA

BARCELONA 13 (3.15 t.). Del Norte han salido los mismos trenes que ayer.

Acompañan a los maquinistas otros de ingenieros militares para caso de que los primeros abandonaran el trabajo.

Ha llegado, procedente de Bilbao, un tren con material de otros trenes.

Según una Nota de la Naval, 12 maquinistas, 20 fogoneros y 10 factores, juntamente con el personal de vías, obras y talleres, han abandonado el trabajo.

Se considera inminente la clausura en La Unión de Trabajadores de la Sección de Barcelona-Norte.

Han sido entregados al Juzgado tres detenidos por ejercer como tales, que son obreros huelguistas ferroviarios.

También dos marineros huelguistas.—Varó.

LA LEY MARCIAL. PRECAUCIONES EN LA FRONTERA

SAN SEBASTIÁN 13 (3 t.). Continúa aumentando el número de huelguistas ferroviarios. En la Estación de San Sebastián abandonaron hoy el servicio otros doce obreros.

Esta mañana salieron con dirección a Madrid los trenes ordinarios, sin incidentes.

Presidente de Maza no ha llegado ninguno. La correspondencia se espera en el correo de la tarde.

En vista de haberse generalizado el paro en la casi totalidad de la línea del Norte, y haberse realizado coacciones y agresiones a los obreros que querían trabajar, teniendo en cuenta el desenvolvimiento total de la huelga ferroviaria y el objeto de hacer frente al movimiento proyectado para el 16 de actual, el gobernador civil, después de conferenciar con el capitán general convocó la Junta de autoridades, reuniendo en su despacho al gobernador militar y al presidente accidental de la Audiencia, resignándose, después de un breve cambio de impresiones, el mando en la autoridad militar.

Esta tarde se fijará el bando correspondiente.

«Batería se restringirá la entrada y salida de viajeros.—Corresponsal.

TRANQUILIDAD SALIDA DE TRENES. EL ESTADO DE GUERRA

VALENCIA 13 (3.35 t.). Reina tranquilidad. Han salido los trenes para Barcelona y Utiel, conducidos por un ingeniero civil y el subje de máquinas, respectivamente.

El rápido de Barcelona llevaba un maquinista de la Compañía, lo mismo que el correo andaluz.

A las doce se ha proclamado el estado de guerra.—Cien.

LA MARCHA DE LOS TRENES. PUBLICACION DEL BANDO

CASTELLÓN 13 (2.30 t.). Han pasado el tren procedente de Pamplona conduciendo bastante ganado, el correo de Cataluña y el expreso y mixto de Valencia.

A medio día de hoy ha sido publicada la ley marcial, causando gran sensación en todo el público.—Tarrega.

MAS TROPAS A OVIEDO

OVIEDO 13 (6 t.). En reunión celebrada por las autoridades, se acordó que resigna el mando el gobernador civil de la provincia.

Con la solemnidad que determina la ley se ha publicado hoy el bando declarando a Oviedo en estado de guerra.

Aunque el gobernador militar no ha pedido fuerzas, se espera que llegue más tropa. Reina tranquilidad.—C.

ASOCIACIÓN DE FERROVIARIOS, CLAUSURA

ZARAGOZA 13 (6 t.). Ha sido clausurado el domicilio social de la Asociación de Ferroviarios, Sección Norte y Centro de la Federación obrera de Farraguna.—Sellés.

Impresiones.

Como suponíamos, el Gobierno ha cerrado las Cortes, y se prepara a suspender las garantías constitucionales en toda España.

Es inútil hacer comentarios, que la censura militar había de tacharlos.

Lo que sucede estaba previsto, y responde al estado general creado por la huelga.

Respetuosos con el Poder público, acatamos por nuestra parte las decisiones, que sólo tienden al mantenimiento de la tranquilidad y del orden, renovando nuestro juicio para cuando transcurran las presentes circunstancias.

EL FENIX AGRÍCOLA

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS

Ha satisfecho por siniestros durante el pasado mes de Junio

Pesetas 103.781

Los Madrid, 24, pral. Madrid.—Teléfono 2.946.

BIBLIOGRAFIA

Tratado de Derecho internacional público, por Simón Planas Suárez, enviado extraordinario y ministro plenipotenciario de Venezuela; de las Reales Academias de la Historia y de Jurisprudencia y Legislación de Madrid, de la de Legislación de Tolosa, de Jurisprudencia y Legislación de Barcelona, de la de Historia y Jurisprudencia de Colombia y de la americana de Ciencias Políticas y Sociales de Filadelfia; miembro honorario del Ilustre Colegio de Abogados de Lima, de la Asociación de Abogados de Lisboa, Instituto de Abogados de Río Janeiro, etc., etc.—Tomo I. (Vol. XVI de la Biblioteca jurídica de autores españoles y extranjeros).—Un vol. en 2.ª de 302 páginas.

Hijos de Rens, editores, impresores y librerías, Cañizares, 3, duplicado, Madrid.—8 pesetas en Madrid, y 8,50 en provincias.

El Tratado de derecho internacional público es una obra escrita con espíritu moderno por un jurista que no sólo ha consagrado

EXAMENES DE INGRESO

LAS ACADEMIAS MILITARES

Caballería.

VALLADOLID 13 (9.30 m.) Aprobaron hoy el primer ejercicio, Reconocimiento y Gimnasia: D. Arturo García Montañez, D. Vicente Seradillo, D. Antonio Isasi y Gasnendi, D. Julio Bonifaz, D. José Cuesta, D. José Paredes, D. Juan Alonso, D. Edilberto Vázquez, D. Leopoldo García, D. Vicente Melán, don Manuel Gutiérrez Davila, D. Manuel García, D. Carlos de Pato, D. Manuel Sánchez, D. Jesús Díaz, D. Eugenio Juez, D. Alberto González, D. Ignacio Martínez, D. César González y D. Rafael López de Villadiego.

Artillería.

SEGOVIA 13 (9 m.) En los exámenes de ingreso en la Academia de Artillería aprobaron el primer ejercicio, D. Francisco Marañón, D. Ginés José Pérez Debesa, D. Juan Carlos Riquelme, D. Vicente Melán, D. José Olea Cáceres, D. Juan Alberto Pardo, D. Luis López Millán, D. Enrique Gutiérrez de Kumbel, D. Luis López Guerra, D. Barzantallana, D. Antonio Berlio, D. Miguel Gordo Gil, D. Ángel Orjás Díez, D. Benito Miranda Orquiza, D. José Sánchez Castillo, D. Francisco Díaz Heredia, D. Eduardo Andrés García, don Félix Pérez Fajardo, D. Isidro Antonio Vargas Machuca Ossel y D. Rafael Sanpedro Bercega.

Aprobaron el segundo ejercicio: D. Juan Torres Ramos Alfarero Pérez Martínez de Victoria, D. José Albán Albián, D. Enrique Zetazano Zetazano de Viala, D. Emilio San Pedro Ruiz Torón, D. Enrique Piñero García, D. César Rodríguez, D. Antonio Berlio, D. Pedro Socas Sumpol, D. Antonio Berlio, D. Pedro Valdés Nicolán, D. Jorge Vaca, D. Antonio Vázquez de Vergara, don Francisco Ruiz de Ojeda, D. Cristóbal Real Muñoz, D. Francisco Romero Ugalde y don Cipriano Herrero Morales.

Aprobaron el tercer ejercicio, Artillería: D. José Gordo Orduña, D. José Vento Escarot, D. Amadeo Hernández Martín, don Juan Martínez Beldón, D. Luis Martínez Mateo, D. Fernando Verdura Hidalgo, don Manuel Calvo Fernández, D. Francisco Salazar Sánchez, D. Federico Rodríguez, D. José Juanquero Carreras, D. Rafael Villaverde, D. Ramón Robles Marz y D. Antonio Andrés Márquez.

Aprobaron el cuarto ejercicio, Algebrá: D. Juan Jiménez Aboniziano, D. Ramón Ruiz Sesi, D. José Gallo Martínez, D. Tomás Rojas Castillo, D. José Riquelme Ramos, don Francisco Manuel Olías, D. Edilberto Rodríguez, D. Antonio Juez, D. Juan Carlos Riquelme, D. Mariano de Celia López, D. Joaquín Furiel González, D. Alejandro Fardo Gayoso, don Ricardo Alós Lorent y D. José López Marín.

Se han examinado del quinto ejercicio, calificación reservada: D. José Molina Belmonte, D. Ángel González García, D. Carmelo Frías Martín, D. Eloy de la Sierra Ovej, D. Lorenzo Ramírez Pansa, D. César Alco, D. Sebastián Sáenz de Santamaría, D. Francisco Kuehl Ramos, D. Jesús Melón Ruiz y D. Maximino Pont Salicrú.

Infantería.

TOLEDO 13 (9.15 m.) Primer ejercicio: D. Carlos Montañez, D. Jacinto Calderón, D. Cristóbal Molina, D. Mateo López Segarra, D. Ángel Soyó, D. Gerardo Linares, D. Manuel Castro, D. Daniel Fernández Muro, D. Francisco Briones, D. Francisco Velasco, D. Francisco Martínez, D. Antonio González Medina, D. Mariano Trujillo, don Carlos Calvo, D. Manuel Alberdi, D. Ramón Rodríguez Rivero, D. Francisco Castañón, D. Antonio Perea, D. Francisco Galán, don José Juan Monte, D. Francisco Viscido, don Antonio Suárez, D. Julio Ayuso, D. José Hidalgo, D. José Morino, D. Ángel Lorenzo, D. Juan Serrano, D. Ramón Anguera,

D. José Feros, D. Diego Atienza, D. José Cárdenas, D. José García Chupus, D. Luis González, D. José García, D. Cayetano, don Julián Frías, D. Andrés Hernández, don Fernando Miralada, D. Norberto Alonso, don Antonio Lillo, D. Antonio Moreno, D. Eladio Martín, D. Fernando Tazara, D. Alfonso Segovia, D. Gerardo Sama y D. Rafael Páez.

Excluidos temporales: D. Antonio Gómez Martín, D. Marciano Benavente, D. Cístor Rodríguez, D. Luis Casa, D. Cristóbal Salda, D. José Pérez Pérez, D. Félix Manzanares Angosta, D. Vicente Gómez Salcedo, D. José Sotillo Nieto.

Pendiente de observación, Cuernavaca Cruz, D. Carlos de Pato, D. Manuel Sánchez, D. Jesús Díaz, D. Eugenio Juez, D. Alberto González, D. Ignacio Martínez, D. César González y D. Rafael López de Villadiego.

Segundo ejercicio: D. Francisco Rodríguez Ramos, D. Valentín Pérez Navaza, D. Julio Fernández Toro, D. Domingo Torres Martínez, D. Agustín Gaze Caballero, D. Gregorio Ruiz Santa Olla, D. Antonio Lucena Gómez, D. Francisco Terón González, D. José Badena Padilla, D. Enrique Grenonillon, don Hilario Fernández Regio, D. Antonio Moreno Navarro, D. Federico Navarro Fernández, D. Francisco Farino Serrano, D. José Raposo Páez, D. José Artigas Cabrer, D. Rafael Morales, D. José Payeras, D. Juan Payeras, D. Pascual Carri, D. Rafael Tejero, D. José Mosquera, D. Claudio Gil Alor, D. Joaquín Baeza, D. Antonio Alburquerque, D. Julián Suárez Inclán, D. Ramón Valcázar, D. Sergio Román Sánchez, D. Miguel Caballero, D. Joaquín Alamo, D. Prudencio Guzmán, don José Manos, D. Ramón Ayuso, D. Ricardo Calafate, D. Antonio Goyevés, D. Enrique Laguna, D. Lucas Mingo, D. José Sanz, don Miguel Villalonga, D. Francisco Jiménez Aguirre, D. Miguel Scott, D. Eduardo Delgado, D. José Sanz, D. Juan Carlos Riquelme, D. Francisco Ramia, D. Martín González.

Guadalajara 13 (9.30 m.) Aprobaron primer ejercicio: D. Joaquín Müller, don Enrique Guiloche Bayo, D. Antonio Alba Canete, D. Alberto Miguel Cuiñal, D. Enrique Antonio, D. Ricardo, don Antonio Aguilar, D. Evaristo Pavón Baquero.

Segundo ejercicio: D. José Sánchez Palacio, D. Francisco Adriánens Carroix, don Francisco Fox de Oriano, D. Sincio de Castro Escudero, D. Ramón Sánchez Tembleque, D. Miguel Oneco Roda, D. Juan José Guerra, D. Pascual García Santamaría, don Hermenegildo Herreros Fernández, D. Manuel Aguilar Tablada, D. Alfonso Gallor, D. Félix Díaz Díaz, D. José Carlos Rodríguez, D. Antonio Borge Mereu.

Cuarto ejercicio: D. Marcelino González Álvarez, D. Emilio Castellón Gallego, D. Antonio Rodríguez, D. Juan Carlos Riquelme, D. Ramón Robles Marz y D. Antonio Andrés Márquez.

Aprobaron el quinto ejercicio, Algebrá: D. Juan Jiménez Aboniziano, D. Ramón Ruiz Sesi, D. José Gallo Martínez, D. Tomás Rojas Castillo, D. José Riquelme Ramos, don Francisco Manuel Olías, D. Edilberto Rodríguez, D. Antonio Juez, D. Juan Carlos Riquelme, D. Mariano de Celia López, D. Joaquín Furiel González, D. Alejandro Fardo Gayoso, don Ricardo Alós Lorent y D. José López Marín.

Se han examinado del quinto ejercicio, calificación reservada: D. José Molina Belmonte, D. Ángel González García, D. Carmelo Frías Martín, D. Eloy de la Sierra Ovej, D. Lorenzo Ramírez Pansa, D. César Alco, D. Sebastián Sáenz de Santamaría, D. Francisco Kuehl Ramos, D. Jesús Melón Ruiz y D. Maximino Pont Salicrú.

Intendencia. AVILA 13 (10 m.) Aprobaron el primer ejercicio: D. Manuel García Castillo, don Francisco López Iglesias, D. Antonio Alcón de Castro, D. Miguel Moreno Prieto, D. Carlos España Gutiérrez, D. Manuel Bulez Suárez, D. José Sentís Simeón, D. Francisco Lázaro, D. José García Jiménez, D. Hermenegildo Albillo Sedano, D. José Elías Prieto, D. Francisco Martínez Mendieta, D. Antonio Prados Peña, D. Luis Esteban Valera.

Aprobaron el segundo ejercicio: D. José García de Medinilla y Rivas.

Aprobaron el tercer ejercicio: D. Federico Lorenzo Lufita, D. Manuel Fonda Montay, D. Ramón González del Saz, D. Luis Lorenzo Lufita.

A NUESTROS SUSCRIPTORES DE MADRID Y PROVINCIAS. El semanario "EL MUNDO" se publica los días 13 y 20 de cada mes.

BANCO DE ESPAÑA

Negociación de Obligaciones de Tesoro, al 3 por 100.

En virtud de lo dispuesto por Real orden fecha 10 del actual, el día 17 del corriente se abrió por el Banco negociación de Obligaciones de Tesoro, por la suma de 177.000.000, de las que se emitieron con fecha 1 de Marzo último. El interés de estas Obligaciones es de 3 por 100 anual, y su vencimiento el día 1 de Octubre próximo, si bien podrán ser renovadas después de tres en tres meses.

Estos valores estarán exentos de todo impuesto de contribución, y serán admitidos como efectivo por su capital e intereses vencidos, sin prorrateo, en toda operación de consolidación de Deuda que se realice.

Se considerarán, además, como efectos públicos cotizables en Bolsa.

El Tesoro podrá recoger las Obligaciones antes de su vencimiento, abonando el capital de las mismas y los intereses devengados por ellas hasta el día designado para la redención.

Este establecimiento se halla encargado del pago del capital y de los intereses de estos valores, a los respectivos vencimientos, mediante la presentación en el mismo de los correspondientes títulos y cupones y señalamiento de pago por el Tesoro, previa la oportuna provisión de fondos que éste haga en su día.

La negociación se verificará con arreglo a las siguientes reglas:

Los pedidos se harán por cantidades que no bajen de 500 pesetas ó que sean múltiplos de esta suma, y ninguno podrá exceder del importe de las Obligaciones que se negocien.

Obligaciones serán al portador, en títulos de 500 y 5.000 pesetas cada una, al plazo de interés ya indicado, pagadero este último en 1 de Octubre próximo.

El tipo de emisión será a la par y se descontarán los intereses correspondientes a los días transcurridos desde 1 de Julio corriente, a razón del 3 por 100 anual.

El importe de cada pedida deberá satisfacerse en el acto en las Cajas del Banco, y se admitirán suscripciones hasta completar los 177.000.000 de pesetas, entregando el establecimiento en el acto las Obligaciones, hasta llegar a la suma de 177.000.000 pesetas, después de la cual se darán recursos provisionales, como los de las Obligaciones, tan luego como éstas se hallen dispuestas.

La negociación se verificará en Madrid, en las Cajas del Banco de España, y en todas las sucursales del establecimiento, excepto las de Canarias y Melilla, y tendrá lugar, según queda expresado, desde el día 17 del actual, a las horas de oficina.

Se realizarán las suscripciones por medio de agentes de Cambio y Bolsa y corredor de Comercio, en las plazas donde no hubiere agentes, abonándose por cuenta del Tesoro el corretaje oficial y teniendo la obligación de facilitar copia de la operación que intervienga, al suscriptor que así lo desee, sin poder percibir otro derecho que el de corretaje.

Madrid, 12 de Julio de 1916. — P. El secretario general, O. Blanco Redo.

NOTICIAS

El teniente de alcalde del distrito de la Inclusa, Sr. Díaz Agüero, ha decaído ayer gran cantidad de pan frito de peso, que ha repartido, como de costumbre, entre los pobres.

Hoy celebrará la Sociedad Vegetariana Española una reunión (calle de Nicolás María Rivero, núm. 1), de nueve y media a once de la noche, en la que se celebrará una conferencia acerca de los temas siguientes:

1.º Fatales consecuencias por privar de la fruta a los enfermos y convalecientes.

2.º Los baños de tronco en la terapéutica naturalista.

3.º Consejos a excursionistas y veraneantes.

Puede asistir también las personas aficionadas a los estudios de la reforma alimenticia e higiene en general.

El "Arte de Anglada". La conferencia que con este título dió el crítico de Arte D. José

Francés en la Exposición Anglada del Retiro, el día 8 del actual, y que fue celebrada por el numeroso público, como un resumen y una explicación clara y concisa de la pintura del ilustre artista, se ha puesto a la venta en una esmerada edición.

El "Arte de Anglada" (su significación, sus consecuencias y sus peligros), se vende en las principales librerías, y en el Palacio de Exposiciones del Retiro.

Relación de los telefonemas recibidos y detenidos en la Central de Telefonos, Alcalá, número 1, por no ser conocidos los destinatarios.

De Barcelona, Junquera; de Barcelona, José Sánchez, Paseo San Vicente, 47; de Valladolid, Antonio Fernández, Fomento, 31; de Valladolid, Hilgino Chahavera, Dirección General de Correos y Telégrafos, Negociado 4.º; de Gijón, Junquera; de Cáceres, Antonio Martín, capitán del Regio de Pamplona, Antonio Quevedo, inspector; de Zaragoza, José Romeo, Abades, 12; de Jerez, José Ornoz, Ministerio de la Guerra; de Castellón, Esteban Carreras, Augusto Figueroa, 30, principal; de Granada, Lucas Castilla, Tetuán de las Villas; de Lugo, S. Vardá, Presidencia, 16; de Avila, condesa Reparáz, Jorge Juan, 11; de Grao, Asensio, presidente Subcomisión Junta Transportes; de Jaén, Portas, Bailén, 46; de San Sebastián, Marqués de Riscal; de Valencia, Lucila Gómez, Glorieta de Delicias, 49; de Sevilla, Jaime Quirós, Echegaray, 14.

El quinto curso de vacaciones para el extranjero se inauguró el lunes 17 del corriente, a las siete de la tarde, en el local del Centro de Estudios Históricos, paseo de las Villas, 22. Como los anteriores, durante este tiempo se darán cuatro clases diarias relativas a las enseñanzas de Gramática, Fonética, Literatura, Arte y vida española, por profesores designados por dicho Centro.

La inscripción está abierta en la Secretaría de la Junta para ampliación de estudios, Moreto, 1, de diez a una de la mañana, donde se facilitará toda clase de detalles e informes.

La quinta Comisión de la Cruz Roja Española, distritos Inclusa, Palacio y en su Palaceta de la calle del Duque de Alba, 9 principal, ha prestado durante el primer semestre del año actual, los servicios siguientes: Consulta de garganta, nariz y oídos, 2.512 estancias con 13 operaciones; Matriz, 404 con cinco operaciones; venéreo y sífilis, 2.079 estancias; cirugía general, 186 con cuatro operaciones; herida y dientes, 666 estancias; medicina general, 399 estancias; niños, 87 estancias; huesos y articulaciones, 149, y en la de estómago, 12. Total: 5.495 estancias con 21 operaciones.

LA "GACETA"

La de hoy contiene las siguientes disposiciones: Presidencia del Consejo de Ministros.—Real decreto nombrando conde de Estado a D. Fermín Lasa y Collado, duque de Madrid.

Gracia y Justicia.—Real decreto (rectificado) conmutando por destierro el resto de la pena que lo falta cumplir a Juan Torres Santamía.

Real orden disponiendo se sobrevoen los expedientes gubernativos que hasta la fecha de la publicación de esta Real orden se estén tramitando contra funcionarios del Cuerpo de Prisiones por faltas cometidas en el ejercicio de sus cargos, desde el día 1.º de Julio de 1915.

Los 15 y 17 del Real decreto de 12 de Abril de 1915.

Hacienda.—Reales decretos fijando en las cantidades que se mencionan los capitales que han de servir de base a la liquidación de cuota que corresponde exigir por contribución mínima sobre utilidades de la riqueza mobiliaria en los ejercicios de 1915 y 1916 a las Sociedades extranjeras Leblon y Compañía, Mackenzie & C.º Ltd., y Sociedad general de Aguas de Barcelona.

Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden disponiendo se den los sucesos de escuela, y que los estudiantes que se mencionan pasen a figurar en la relación en las categorías y con los sueldos que se mencionan.

—Otra nombrando catedrático de Geografía e Historia del Instituto de Huérfanos a D. Francisco Javier Guiso y Díez.

—Otra ídem ídem de Lengua francesa del Instituto de Teruel a D. Felisiano Sabido Barquero.

—Otra resolviendo el expediente incoado a instancia de D. Marcelo Antón Ruiz sobre conmutación de asignaturas del Magisterio por sus equivalentes del Bachillerato.

—Otra ídem ídem ídem de D. Bologno Borges Cosío sobre conmutación de asignaturas de la carrera de Comercio por sus equivalentes del Bachillerato.

—Otra ídem ídem ídem de doña Basilia Hernández sobre conmutación de asignaturas del Magisterio por sus equivalentes del Bachillerato.

—Otra nombrando profesor numerario de Dibujo del Instituto de Juan a D. José Moreno Tallera.

—Otra disponiendo se anule a concurso previo de traslado la provisión de la cátedra de Agricultura y Técnica agrícola e industrial del Instituto de Castellón.

Fomento.—Real orden concediendo la extinción legal de la entidad Compañía Nacional de seguros de hogar, domiciliada en Barcelona, y disponiendo se la devuelva el depósito constituido.

SUCEOS

Suicidio.

En su domicilio, Erandera del Corregidor, núm. 10, bajo, se ha ahorcado, suspendiéndose de una cuerda pendiente de una viga, la anciana de setenta y cuatro años, Flora Nicolás Castillo.

El juzgado de guardia, que acudió al lugar del suceso, ordenó el traslado del cadáver al Depósito Judicial.

Un botellazo de "Gracia".

En el bar establecido en la Plaza de Nicolás Salmerón, se encontraban, al parecer tranquilos, tomando una botella de cerveza dos sujetos, de aspecto pausados.

Sin que nadie pudiera darse cuenta de las causas que la originaron, estalló entre ambos conteniendo una acaloradísima discusión, que terminó cogiendo uno de ellos la botella que había sobre la mesa, y dió con ella un tremendo golpe en la cabeza a su adversario, quien cayó al suelo bañado en sangre.

En estos momentos de confusión, el agresor salió huyendo a todo correr, mientras se trasladaba, con gran urgencia, al herido a la Casa de Socorro del distrito de la Inclusa, en donde fue atendida por los facultativos de guardia, una gravísima herida en la cabeza, además de la probable fractura de la base del cráneo.

Esta mañana ha sido detenido el autor de la agresión por el agente de la primera brigada D. Pedro Vera.

Por cierto que, al conocer el nombre del agresor, nos dimos cuenta de una frase que recogimos en el lugar de la ocurrencia, y que nosotras la recibimos con muestras de desagrado, por creerlo un chiste de poca gracia. El botellazo ha sido de "Gracia", dijo un sujeto, y tenía razón, el autor se llama Francisco Gracia, de cuarenta y tres años, domiciliado en la calle del Almendro, número 14.

El herido no ha podido prestar declaración, ignorándose su nombre.

Cartera rescatada.

En el Hotel Inglés, establecido en la calle de Echegaray, se hospeda un súbdito alemán. Éste se dispuso en el día de ayer a dar un paseo en coche, alquilando para este efecto uno de púrr.

Después de terminado el paseo advirtió con natural asombro que del bolsillo le habían desaparecido una cartera conteniendo 4.500 pesetas y algunos documentos de interés.

Suponiendo se la habría dejado en el coche, que en coche, denunció el hecho a la autoridad, pero sin poder indicar el número del coche ni otras señas más que llevaba un caballo alazán.

El inspector de la brigada de viajeros, don Esteban Rivas, encargó el servicio al agente D. Eduardo Moreno Garavito, quien con el celo y perspicacia que le caracterizan no tardó en averiguar la hora en dar con el coche que suponía alquilado por el extranjero.

Al dirigirse al coche y manifestarle quién era y a lo que iba, le fue entregada la cartera, manifestándole al mismo que pensaba, una vez terminado el servicio, entregarla en la Dirección general de Seguridad.

El agente Moreno Garavito ha sido felicitado por sus jefes, y el coche percibió de manos del alemán 100 pesetas en concepto de gratificación.

Regalos de EL MUNDO

Después de algunas gestiones con la importante **Revista general de Legislación y Jurisprudencia**, la más acreditada y antigua de nuestra patria, podemos ofrecer, en virtud del convenio celebrado con la Casa editora y propietaria Hijos de Reus, a todos los que se suscriban por año a EL MUNDO, sin aumento de precio en la suscripción (20 pesetas año):

Una de las cinco secciones que se indican, a elección, servida gratuitamente por entregas ó por tomos en rústica, según se prefiera, durante un año. A todos los profesionales del foro interesa la suscripción de EL MUNDO para obtener tan indiscutible ventaja, que representa para nuestra Empresa grandes sacrificios.

"Revista general de Legislación y Jurisprudencia"

Publicación jurídica fundada en 1852.

Fundador: Excmo. Sr. D. José Reus y García.

Director: Excmo. Sr. D. Eduardo Dato Iradier.

Sección 1.ª Doctrinal.—Publica en cuadernos bimestrales notables trabajos sobre cuestiones jurídicas y sociales de los mejores escritores nacionales y extranjeros. Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 16 pesetas en provincias.

Sección 2.ª Legislación.—Publica *íntegra*, en entregas mensuales, la legislación española de todos los órdenes, con extensos índices cronológicos y alfabéticos para su fácil consulta. Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 16 pesetas en provincias.

Sección 3.ª Jurisprudencia civil.—Publica *íntegra*, en entregas mensuales, todas las sentencias del Tribunal Supremo y Resoluciones de la D. C. de los 16. Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 16 pesetas en provincias.

Sección 4.ª Jurisprudencia criminal.—Publica *íntegra*, en entregas mensuales, todas las sentencias del Tribunal Supremo y Competencias sobre la materia. Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 16 pesetas en provincias.

Sección 5.ª Jurisprudencia administrativa.—Publica *íntegra*, en entregas mensuales, todas las sentencias del Tribunal Supremo y Competencias sobre la materia. Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 16 pesetas en provincias.

También EL MUNDO regala a los suscriptores que hagan su abono en las siguientes condiciones uno de los objetos que a continuación se expresan:

Abonando un año de suscripción (Plas. 20):

Un reloj de acero extraplano, para caballero.

La suscripción, durante el año de su abono,

á la revista de modas *El Eco de la Moda*, ó al semanario ilustrado *Mundo Gráfico*.

El derecho á recibir el objeto que deseen se adquiere desde el momento de hacer el pago de la suscripción, y el suscriptor á quien haya de remitirse á provincias el objeto elegido abonará además UNA PESETA por gastos de embalaje, franqueo y seguro.

La suscripción, durante el año de su abono,

á la revista de modas *El Eco de la Moda*, ó al semanario ilustrado *Mundo Gráfico*.

El derecho á recibir el objeto que deseen se adquiere desde el momento de hacer el pago de la suscripción, y el suscriptor á quien haya de remitirse á provincias el objeto elegido abonará además UNA PESETA por gastos de embalaje, franqueo y seguro.

La suscripción, durante el año de su abono,

á la revista de modas *El Eco de la Moda*, ó al semanario ilustrado *Mundo Gráfico*.

El derecho á recibir el objeto que deseen se adquiere desde el momento de hacer el pago de la suscripción, y el suscriptor á quien haya de remitirse á provincias el objeto elegido abonará además UNA PESETA por gastos de embalaje, franqueo y seguro.

La suscripción, durante el año de su abono,

á la revista de modas *El Eco de la Moda*, ó al semanario ilustrado *Mundo Gráfico*.

El derecho á recibir el objeto que deseen se adquiere desde el momento de hacer el pago de la suscripción, y el suscriptor á quien haya de remitirse á provincias el objeto elegido abonará además UNA PESETA por gastos de embalaje, franqueo y seguro.

La suscripción, durante el año de su abono,

á la revista de modas *El Eco de la Moda*, ó al semanario ilustrado *Mundo Gráfico*.

El derecho á recibir el objeto que deseen se adquiere desde el momento de hacer el pago de la suscripción, y el suscriptor á quien haya de remitirse á provincias el objeto elegido abonará además UNA PESETA por gastos de embalaje, franqueo y seguro.

La suscripción, durante el año de su abono,

á la revista de modas *El Eco de la Moda*, ó al semanario ilustrado *Mundo Gráfico*.

El derecho á recibir el objeto que deseen se adquiere desde el momento de hacer el pago de la suscripción, y el suscriptor á quien haya de remitirse á provincias el objeto elegido abonará además UNA PESETA por gastos de embalaje, franqueo y seguro.

La suscripción, durante el año de su abono,

á la revista de modas *El Eco de la Moda*, ó al semanario ilustrado *Mundo Gráfico*.

El derecho á recibir el objeto que deseen se adquiere desde el momento de hacer el pago de la suscripción, y el suscriptor á quien haya de remitirse á provincias el objeto elegido abonará además UNA PESETA por gastos de embalaje, franqueo y seguro.

La suscripción, durante el año de su abono,

á la revista de modas *El Eco de la Moda*, ó al semanario ilustrado *Mundo Gráfico*.

El derecho á recibir el objeto que deseen se adquiere desde el momento de hacer el pago de la suscripción, y el suscriptor á quien haya de remitirse á provincias el objeto elegido abonará además UNA PESETA por gastos de embalaje, franqueo y seguro.

La suscripción, durante el año de su abono,

á la revista de modas *El Eco de la Moda*, ó al semanario ilustrado *Mundo Gráfico*.

El derecho á recibir el objeto que deseen se adquiere desde el momento de hacer el pago de la suscripción, y el suscriptor á quien haya de remitirse á provincias el objeto elegido abonará además UNA PESETA por gastos de embalaje, franqueo y seguro.

La suscripción, durante el año de su abono,

á la revista de modas *El Eco de la Moda*, ó al semanario ilustrado *Mundo Gráfico*.

El derecho á recibir el objeto que deseen se adquiere desde el momento de hacer el pago de la suscripción, y el suscriptor á quien haya de remitirse á provincias el objeto elegido abonará además UNA PESETA por gastos de embalaje, franqueo y seguro.

La suscripción, durante el año de su abono,

á la revista de modas *El Eco de la Moda*, ó al semanario ilustrado *Mundo Gráfico*.

El derecho á recibir el objeto que deseen se adquiere desde el momento de hacer el pago de la suscripción, y el suscriptor á quien haya de remitirse á provincias el objeto elegido abonará además UNA PESETA por gastos de embalaje, franqueo y seguro.

La suscripción, durante el año de su abono,

á la revista de modas *El Eco de la Moda*, ó al semanario ilustrado *Mundo Gráfico*.

El derecho á recibir el objeto que deseen se adquiere desde el momento de hacer el pago de la suscripción, y el suscriptor á quien haya de remitirse á provincias el objeto elegido abonará además UNA PESETA por gastos de embalaje, franqueo y seguro.

La suscripción, durante el año de su abono,

á la revista de modas *El Eco de la Moda*, ó al semanario ilustrado *Mundo Gráfico*.

El derecho á recibir el objeto que deseen se adquiere desde el momento de hacer el pago de la suscripción, y el suscriptor á quien haya de remitirse á provincias el objeto elegido abonará además UNA PESETA por gastos de embalaje, franqueo y seguro.

La suscripción, durante el año de su abono,

á la revista de modas *El Eco de la Moda*, ó al semanario ilustrado *Mundo Gráfico*.

El derecho á recibir el objeto que deseen se adquiere desde el momento de hacer el pago de la suscripción, y el suscriptor á quien haya de remitirse á provincias el objeto elegido abonará además UNA PESETA por gastos de embalaje, franqueo y seguro.

La suscripción, durante el año de su abono,

á la revista de modas *El Eco de la Moda*, ó al semanario ilustrado *Mundo Gráfico*.

El derecho á recibir el objeto que deseen se adquiere desde el momento de hacer el pago de la suscripción, y el suscriptor á quien haya de remitirse á provincias el objeto elegido abonará además UNA PESETA por gastos de embalaje, franqueo y seguro.

La suscripción, durante el año de su abono,

á la revista de mod