

guardia civil arrollado por un tren, presidiendo en unión de otras autoridades, asistiendo gran número de huelguistas, con orden. Han circulado los mismos trenes, asenadores y descendentes que en el día de ayer, y la Compañía confía en poder mantener a la altura el servicio.

Esta noche, 15 maquinistas y dos fogoneros acordaron reanudar el trabajo, con consecuencia de una reunión celebrada, con autorización del capitán general.

A las nueve y treinta de esta mañana comunicó el gobernador de Santander que acababa de salir el tren mixto con viajeros y correo, sin novedad.

En la Estación de Reinos se han presentado al servicio todos los agentes que ayer lo habían abandonado.

En la Estación del Norte.

Poca animación.

Durante toda la mañana ha sido en los andenes y alrededores de la estación más escasa la concurrencia que en los demás días que llevamos de huelga.

En vista de que el aspecto era pacífico se notaba menor número de fuerzas de las que tienen a su cargo la custodia del lugar antes citado.

A las once de la noche se podían contar los transeúntes que discurrían por el andén.

Los corrillos que se formaban estos días han desaparecido, y todo denotaba tranquilidad.

Huelguistas desengañados.

Varios huelguistas de los que han tomado parte en otras huelgas, desengañados de los pocos beneficios logrados en las mismas, han acudido en la mañana de hoy a ofrecer sus servicios a la Compañía.

En los departamentos destinados a talleres de depósito y máquinas, había, como consecuencia de lo apuntado anteriormente, unos diez equipos preparados para prestar servicio, con sus correspondientes máquinas.

En vista de los ofrecimientos que vienen haciendo los maquinistas, el servicio de tracción ha comunicado al de explotación la noticia de que está dispuesto a facilitar los trenes que necesite.

El duque de Zaragoza no ha salido conduciendo el mixto de Irún, según anunciábamos ayer, por haberle dicho la Compañía que ya tenía bastantes maquinistas preparados para prestar sus servicios.

Si acaso fuese precisa su intervención, el duque de Zaragoza ha dicho a la Compañía que puede contar con él.

De todos modos, será probable que el distinguido aristócrata salga esta tarde conduciendo algún tren.

El servicio de mercancías. Mejores impresiones.

Según se nos ha comunicado a primera hora de la mañana, hoy se reanuda el servicio de mercancías.

Las impresiones acerca del desenvolvimiento de la huelga eran hoy más favorables.

Algunos afirmaban que no transcurrirán muchos días sin que se llegue a una fórmula de concordia.

Otros, más pesimistas, afirmaban, por el contrario, que la huelga está, como quien dice, empezando ahora.

Escasez de viajeros.

Los trenes que han llegado durante la mañana han traído muy escaso número de viajeros.

Casi todos los trenes hacen su entrada con gran retraso.

Los trenes que han salido.

A las siete salió el mixto de Irún, que iba conducido por el jefe de máquinas de la Compañía, capitán de infantería Sr. Miguel.

El rápido de Hendaya hizo su salida a las nueve y veinte minutos, llevando éstos de retraso.

También partieron el tren mercancías número 1.050 para Segovia, y el 2.028 para El Escorial, a las nueve y doce.

Cuando escribimos estas líneas se está preparando la salida del tren de mensajerías número 1.005, que va con destino a Avila, y el número 81, también de mensajerías.

Esta tarde saldrá el correo de Asturias.

Los trenes que han llegado esta mañana.

A las tres y media llegó un tren mercancías procedente de Avila.

A las cinco y cincuenta hizo su entrada el tren número 82, que procedía de Irún.

A las nueve y cuarenta llegó el correo-expresso de Irún, fusionado con el correo de Irún, y con destino a Madrid, y el jefe de la estación, D. Casimiro Pardo Argüelles.

En este tren venían muchos viajeros procedentes de Irún, Asturias, Santander y Galicia.

A las once menos cuarto entró en aguja el tren número 24, procedente de Santander, trayendo escaso número de viajeros.

Venta conducido desde Venta de Baños por D. Manuel García Canteli, maestro de talleres del regimiento de Ferrocarriles, asimilado a oficial.

A las once menos cuarto entró en aguja el tren número 24, procedente de Santander, trayendo escaso número de viajeros.

Lo que dice un viajero.

Un viajero de los que llegaron en el tren número 24, procedente de Santander, dijo, al ser interrogado por los periodistas, que no habían tenido el menor contratiempo.

—En la estación de Villalba—añadió el viajero—se notaba algún movimiento. Yo pregunté a qué obedecía aquél, y se me contestó que era debido a que el jefe de la estación, había llamado a los auxiliares para piquetes, y que éstos se negaron a percibir los jornales.

Ignoro—terminó diciendo—en qué fundación su creencia.

Animales muertos en los vagones. Un ruego a quien corresponda.

Según nos manifestó un agente de Vigilancia que encontramos en el andén de la estación, en los vagones que hay abandonados en la vía habían muerto de hambre y de sed algunas reses y aves, que llevan varios días abandonadas en dichos vagones. Al pasar cerca de éstos se notaba un olor nauseabundo.

Rogamos, a quien corresponda, se retiren de allí esos animales muertos, por constituir un grave peligro para la salud.

El trabajo en las oficinas.

En las oficinas se hallaba casi completo el personal de las mismas, dedicado a sus trabajos.

Cincoenta conductores.

Uno de los jefes del movimiento de la estación manifestó esta mañana a los periodistas que la Compañía tiene ya a su disposición 50 conductores para prestar sus servicios en cuanto se les ordene.

Los maquinistas vuelven al trabajo.

El Sr. Miguel ha manifestado que todos los maquinistas y fogoneros han ofrecido sus servicios a la Compañía.

Los que prestan servicio y están sujetos al Ejército han solicitado que se les facilite el uniforme del Cuerpo de Ingenieros.

Se les ha concedido autorización para ello, facilitándoseles guerra de tren.

Muchos obreros huelguistas han solicitado entrar al trabajo. Han sido admitidos. También se ha dado ocupación a numerosos obreros que lo han solicitado.

Obreros admitidos.

Ayer se presentaron mostrando deseos de trabajar, más de cien hombres, a quienes la Compañía dio ocupación inmediatamente.

Oferenciándose al Gobierno.

Mil quinientos obreros huelguistas de Miranda han enviado un telegrama al presidente del Consejo de ministros ofreciéndose a la Patria y al Ejército para servirlos.

trenes correos que no lleven viajeros y los trenes militares.

La Cámara de Comercio acordó remitir otro telegrama protestando contra la paralización del servicio de mercancías.

El servicio de trenes.

Ayer se hizo en la Estación del Norte un servicio de siete circulaciones de salida, que representaban nueve trenes, porque dos de ellos iban fusionados.

Hoy habrá igual número de trenes de salida.

Funcionarán además tres trenes de mercancías; dos de ellos con destino a Madrid. Todo esto además de los trenes llegados a Madrid.

La impresión dominante es favorable para la solución de la huelga, y puede juzgarse de la confianza del público, por el hecho de que los trenes salieron atestados de viajeros ayer, razón por la cual hubo necesidad de aumentar carruajes a la composición de los trenes.

Gratificación.

La Compañía ha dispuesto gratificar con cinco pesetas diarias a los soldados que presenten algún servicio ferroviario mientras la huelga dure.

El correo de Irún.

Ayer, a las diez y media, salieron fusionados el correo de Irún y el primero y segundo expreso.

Lo pilotaba el jefe del departamento de máquinas, acompañado de un soldado de ingenieros.

El mixto de Irún, que debió llegar a Madrid a las siete de la noche, no llegó hasta las diez y media, con pocas unidades y bastantes viajeros.

El correo número 22, procedente de La Coruña y a las 8,25 y 9,10 de la noche, no habían llegado aún a la una de la madrugada.

De Miranda.

Según noticias, los trenes de La Coruña y Santander quedaron ayer detenidos en Miranda.

Comunicadas las noticias a Valladolid, salió de esta capital un tren con dos máquinas, que recogió los viajeros de Miranda, trasladándolos a Valladolid.

Ayer, a las siete, se formó un tren en Valladolid, saliendo con destino a Madrid.

CASTELLÓN 14 (10 m.). Ha salido una compañía del regimiento de Tetuán para custodiar las estaciones de Nules, Burriana y Villarreal.—*Tarrega.*

MÁLAGA 14 (10 m.). A las diez de la noche ha marchado a Madrid en tren militar el segundo batallón del regimiento de Borbón, compuesto de 500 hombres.—*Molero.*

EN PROVINCIAS

EN BARCELONA

LOS EFECTOS DE LA LEY MARCIAL

BARCELONA 14 (8 m.). La proclamación de la ley Marcial establece un cambio en el aspecto de los acontecimientos que no ha de tardar muchas horas en apreciarse. La depresión en la firmeza de las clases obreras será el efecto más inmediato. Y de éste se derivarán todos los demás.

La primera autoridad militar de la provincia, aparte de haber proclamado la ley Marcial, ha publicado una alocución en la que aconseja sensatez y fía a la cultura y patriotismo del pueblo el evitar represiones lamentables.

Ha sido clausurado el centro ácrata, Solidaridad Obrera, y detenidos varios individuos. Son los de siempre los que procuran su propio captivismo, aumentando así la aureola de eternos perseguidos.

Ayer circularon por la línea del Norte seis trenes de viajeros y dos de mercancías.

Dos trenes continuos, llamados tranvías, a las vecinas poblaciones fabriles, siguen suspendidos.

Agentes factores sobran para atender al servicio que se realiza.

A los individuos significados como directores de la huelga es difícil verles. Tienen una sorpresa desagradable de un momento a otro y adoptan precauciones para esquivarla.

Para el sábado está anunciado un mitin ferroviario con el concurso de algunos elementos de la Unión General de Trabajadores. Existe la impresión de que se prohibirá el acto.

En general, el estado de la huelga sigue sin cambios ostensibles.

Hemos hecho información acerca de personalidades competentes y autorizadas. De sus manifestaciones se desprende lo siguiente:

Hecho un estudio de la forma como ha sido planteada la huelga actual, hay que dividir a los ferroviarios, por lo que afecta a la sección Barcelona-Norte, en dos clases: reservistas y no reservistas.

Los reservistas se subdividen en dos grupos. Uno, el que por fuerza ha tenido que someterse a la militarización. Y otro, el que ha visto en la plaza militar el medio de que dar bien ante la Compañía y ante sus compañeros, ahorrándose el fajar actitudes.

Los no reservistas se descomponen en tres núcleos.

Primero, empleados enemigos de correr aventuras y de aspiraciones colectivas. Estos se negaron siempre a ingresar en la Sociedad de resistencia y han permanecido adictos a sus jefes.

Segundo, empleados inquietos, fáciles de convencer, de que a la Unión nada resisten. Estos forman la legión, más o menos consciente, de la aludida Sociedad, dispuesta a lanzarse al movimiento en cuanto dan la señal los que se erigen en directores.

Tercero, los agentes asociados que en el momento crítico han continuado en sus puestos, olvidando el compromiso adquirido.

Estos agentes son los principales responsables de los perjuicios que el movimiento ocasiona al público, de los millones que la huelga cuesta a la Compañía y de la suerte que padece el correo de viajeros.

Ellos constituyeron y fomentaron la Asociación crearon sus Boletines, redactando originales hostiles a la Empresa; jamás admitieron remisos en censurar con energía a Gobiernos y Compañías; inflamaron los ánimos con sus propagandas y prepararon el movimiento, con las siguientes previsiones:

Si la Compañía cede ante la amenaza, todos iremos ganando. Si no cede, y la huelga triunfa, también la ganamos nosotros; y si la huelga fracasa, es posible que la Compañía, por buenos chistes, nos premie y los jefes nos guarden mayores atenciones que a los demás.

En suma: señores agentes que han ido, como dice el proverbio castellano, a pescar truchas a bragas enjutas.—*Vareo.*

EN HUESCA

UNA DESGRACIA

HUESCA 14 (9 m.). Han abandonado sus puestos dos maquinistas y sus fogoneros sustitutos.

El mismo proceder han seguido los maquinistas del rápido de Huesca a Zaragoza. Temese que hoy no llegue el correo.

El comandante de la zona se ha hecho cargo del mando en la provincia, y ha establecido la censura.

Ayer, en el kilómetro 133 de la línea de Tardienta a Lérida, se cayó desde la garita de un tren de mercancías el mozo sustituto José Clavería, de veintinueve años, natural de Monzón, y residente en Lérida. José Clavería quedó muerto en el acto.

EN BILBAO

CLAUSTRACIÓN DE LA CASA DEL PUEBLO

BILBAO 14 (9,15 m.). A las 7,50 llegó el tren correo único que ha llegado ayer.

El maquinista era adicto a la Compañía.

EN VALENCIA

VALENCIA 14 (10 m.). Sigue el paro completo en esta sección ferroviaria; hasta ahora no han ocurrido incidentes.

Los trenes que llegan a ésta son escasísimos.

El coronel gobernador militar de la plaza, acompañado de su ayudante, recorre la población en automóvil, haciendo frecuentes visitas a la estación y alrededores del tráfico de la Compañía, que se hallan convenientemente vigiladas.

Los ferroviarios afiliados a los Sindicatos Católicos han secundado también el movimiento.

y el fogonero pertenecía al batallón de Ferrocarriles.

El resto del personal estaba formado por reservistas.

El gobernador militar clausuró la Casa del Pueblo mientras dure el estado de sitio para impedir las reuniones clandestinas.—*Elizondo.*

EN BURGOS

NO HAY MÁS TREN QUE EL CORREO

BURGOS 14 (8 m.). No ha circulado más tren que el correo de Madrid, habiendo sido suprimidos los expresos de baños.

El tren de mensajerías y el expreso número 1 se fusionaron en Valladolid con el tren correo, llegando a ésta con retraso.

En el mismo tren llegaron también muchos viajeros y 45 Ingenieros de Ferrocarriles, al mando de un oficial, con destino a Miranda.

Continúa el sumario militar del jefe de los socialistas Sr. Pascual.

A pesar de la supresión de trenes no se interrumpirá el servicio.

Las tropas destinadas a cubrir las líneas, son relevadas por otras para procurarlas descanso.

El gobernador ha resignado el mando en la autoridad militar en vista de la actitud de los ferroviarios.—*Ontañón.*

EN VALENCIA

LA HUELGA SE EXTIENDE AL PERSONAL ADICTO

VALENCIA 14 (9 m.). Para el correo de Utiel se preparó el personal y un maquinista adicto, saliendo a las cuatro y treinta y cuatro de la madrugada.

En la estación, el personal ferroviario militarizado y los soldados se ocupan en la formación de trenes.

El capitán general ha dicho a los periodistas que se limitará a cumplir la ley, siendo inexorable con los que a ella falten.

La huelga se desarrolla con orden, pero se extiende el paro al personal adicto.

En la estación ha sido aumentada la vigilancia, así como en el empalme y en los pasos a nivel.

Los domicilios de los agentes adictos están vigilados.

Aunque la tranquilidad es completa, se teme que de continuar las actuales circunstancias sufrirá Valencia el perjuicio de falta de animación durante las fiestas próximas.—*Clemente.*

EN IRÚN

NO LLEGAN TRENE DE MADRID

IRÚN 14 (8 m.). Hoy salieron con regularidad todos los trenes, pero en cambio no han llegado ni uno de Madrid.

Circulan con regularidad los trenes-tranvías entre Irún y San Sebastián, y en uno de éstos fué enviada al Mediodía la expedición de correspondencia para el extranjero.

A excepción de los que ostentan el distintivo militar, todo el resto del personal se encuentra en la huelga.

Ayer detuvo la Policía a dos huelguistas por ejercer coacción.

Los huelguistas observan actitud pacífica.—*Corresponsal.*

EN SAN SEBASTIÁN

ADHERIDOS A LA HUELGA

SAN SEBASTIÁN 14 (9 m.). A las diez de la noche llegó el correo de Madrid. Este y el mixto de Zaragoza son los únicos que han llegado.

Todos los demás están suprimidos.

Hoy se han adherido a la huelga seis ferroviarios en Renferia, 21 en Besaya, 12 en San Sebastián, 13 en Pasajes y 28 en Irún; total, 90.—*Cruz.*

EN OVIEDO

CLAUSURA DEL CENTRO OBRERO

OVIEDO 14 (8 m.). Por orden de la autoridad militar se ha clausurado el Centro Obrero.

El Comité ferroviario ha marchado en automóvil a León, enterándose de que iba a proclamarse la ley Marcial.

Un grupo de maquinistas huelguistas se ha presentado en actitud hostil, en el paso a nivel de Eñares, marchándose al presentar-se una pareja de soldados.

Otro grupo trató de coaccionar, amenazando al guardaguasas; pero huyeron al aparecer un sargento.

El correo ha salido para Madrid con retraso.

Hoy se reanuda el despacho de mercancías.

Se ha montado guardia con un piquete del regimiento de León en la fábrica de armas.

Llegaron 20 soldados del batallón de Ferrocarriles y 30 ferroviarios civiles.

Ayer accudieron al trabajo algunos empleados, a los que se colocó el brazalete militar.

Aunque con grandes dificultades tiende a normalizarse el servicio.

En la estación realizan maniobras y prácticas los maquinistas de la Armada.

Signe interrumpido el servicio con Avilés y Langreo, funcionando en cambio los trenes con Trubia.

El mixto para Madrid pasó a la hora reglamentaria.

Se dice que se han cursado órdenes para detener al Comité ferroviario.—*García.*

EN ZARAGOZA

SE EXTIENDE EL PARO

ZARAGOZA 14 (8,15 m.). Se ha proclamado la ley Marcial.

El paro ferroviario se ha extendido a los maquinistas y fogoneros, que acaban de retirarse del servicio, alegando que con ellos solos no podía cubrirse el servicio, por lo que era estéril el que sacrificaran el estímulo de camaradería.

Han circulado hasta ahora los tres correos y mixto y uno de mercancías.

El Centro Ferroviario está constituido el Comité de huelga, que pasa lista a todos los huelguistas.

Dícese que ese Comité aconseja a los huelguistas que entreguen a las autoridades "a cualquier individuo que trate de despreciarles", y que no insulten a nadie ni formen grupos en la calle.—*Urbano.*

EN MIRANDA

UN TELEGRAMA DE OFERTA Y OTRO DE PROTESTA

MIRANDA 14 (8 m.). Mil quinientos obreros huelguistas han remitido un telegrama al presidente del Consejo de ministros, ofreciéndose a la Patria y al Ejército para servir en los trenes correos sin viajeros y en los trenes militares.

La Cámara de Comercio se reunió, acordando enviar al Gobierno un telegrama de protesta por la paralización del servicio de mercancías y lamentando la falta de solución al conflicto por parte de la Compañía y el Gobierno ante la huelga.

Para evitar encuentros con la Guardia civil, que vigila las calles, decidieron los huelguistas pasar el día en el campo.

Los trenes correos a rápidos circulan con retraso, conducidos por personal técnico de la Compañía y por ingenieros militares.

La huelga, hasta ahora, se desenvuelve pacíficamente.—*C.*

EN PALENCIA

SIN VARIACIÓN

PALENCIA 14 (10 m.). Sigue el paro completo en esta sección ferroviaria; hasta ahora no han ocurrido incidentes.

Los trenes que llegan a ésta son escasísimos.

El coronel gobernador militar de la plaza, acompañado de su ayudante, recorre la población en automóvil, haciendo frecuentes visitas a la estación y alrededores del tráfico de la Compañía, que se hallan convenientemente vigiladas.

Los ferroviarios afiliados a los Sindicatos Católicos han secundado también el movimiento.

mucho huelguista, suplen los que obedecen su actitud a temores de posibles represalias que pudieran adoptar sus compañeros de trabajo.

Crechán rumores, hasta ahora no confirmados, de que en la cuenca minera de Barro los obreros tratan de secundar el movimiento huelguista.

En dicha zona minera tiene intereses de importancia la Compañía del Norte.—*Corresponsal.*

EN TARRAGONA

DETENIDOS POR EJERCER COACCIONES

TARRAGONA 14 (9 m.). Se han inscrito a favor de la huelga más de 180 ferroviarios, y continúa el trabajo.

Han sido detenidos por ejercer coacción el conserje de la Asociación de Ferrocarriles, Eusebio Rodríguez, y el capataz de Reus, José Mestres.—*Nietasur.*

EN AVILA

DETENCIÓN DE SOSPECHOSOS

AVILA 14 (9 m.). Se ha publicado el bando del gobernador militar declarando el estado de sitio.

Los trenes funcionan con gran irregularidad.

Han sido detenidos por la Guardia civil cuatro individuos sospechosos, que habían llegado a esta población en automóvil, creyéndose se trata de cuatro agitadores.

Han sido puestos a la disposición del Juzgado militar.—*Corresponsal.*

POR TELEGRAMA

DELMONTE IMPRESIONA UNA PELICULA

SEVILLA 14 (9 m.). En el rápido ha llegado D. Eduardo Zamacois, acompañado de personal encargado de seguir impresionando la película "Belmonte, torero".

La película, que ha comenzado a ser impresionada en Madrid, continuará en Sevilla en sus detalles más interesantes, y reproducirá los días en que el famoso lidiador galán estuvo en las obras de la corte de Tablada, siguiendo la historia de su vida en las corrientes de aspirante a torero en los cerrados andaluces, acompañado de otros toreros de Triana, escenas de su vida intima y los primeros éxitos que le dieron la aureola popular.

Después continuará con la transformación de su manera de vivir, ya rico, lidiador de renombre, la corrida impresionada ya en Madrid y la vuelta al domicilio después de la fiesta.

Para presenciar la impresión de la película han llegado numerosos aficionados, empresarios, etc.—*Serrano.*

EL CRIMEN DE ANOCHÉ

PUÑALADA MORTAL

Sin que se hayan podido averiguar las causas, anoche mató alevosamente Emilio Izquierdo Martín, de treinta y siete años, casado, natural de Madrid, retador y habitante en la calle de Fernán Núñez, 27, a Benito Domínguez Hernández, de cincuenta años, natural de Arevalillo (Segovia), domiciliado en la calle de Medellín, núm. 5.

Benito salió del Parque de Artillería, en el que trabajaba, para dirigirse a su casa. En el camino se encontró a un hombre, que era Emilio, y que pensó que era la víctima, y sin que mediara apóstrofo alguno, ni retro, ni palabra, acometió, a traición y sobre seguro, clavándole una navaja de grandes dimensiones en el costado izquierdo, a nivel del corazón, cuya viscera seccionó completamente.

El alevoso criminal intentó huir; pero unos soldados salieron en su persecución y lograron detenerle cuando aún camuflaba la navaja ensangrentada entre sus manos.

Conducido Emilio a la Comisaría se encerró en una absoluta negatividad, no habiendo querido explicar las causas que le impulsaron a la comisión del horrendo delito.

El hecho ocurrió en la calle del Pacífico, frente a la calle de Alameda.

Benito fue conducido al Hospital General, en cuyo benéfico establecimiento ingresó cuando ya era cadáver.

Intervino en el suceso el Juzgado de guardia, a cuya disposición fué puesto el criminal. Este ingresó anoche en la Cárcel Modelo.

EXAMENES DE INGRESO

LAS ACADEMIAS MILITARES

Artillería.

SEGOVIA 14 (9 m.). En los exámenes de ingreso en la Academia de Artillería aprobó el primer ejercicio: D. José Alfonso Vidal, D. Antonio Ansótegui Anáule, D. Fernando Castro Escudero, D. Julio Balbas Belisot, D. Joaquín García Cueva, D. José Barbería Gordia, D. Gustavo Garcíasan, don Pedro Díaz, D. José Ramírez Godoy, don Mariano Rubio de Castro, D. Damián Artero Díaz, D. Esteban Jiménez Fernández, don José López Varela, D. José Yuste Iraola, don José Fernández Fernández, D. Alberto Unzué, D. Nicolás Adrados Beano, don Guillermo de Simón Alzola, D. Joaquín Espinosa Alzola, D. Ignacio López Gam, D. Ovidio Píera Armendáriz, D. Antonio Artero Díaz, D. Carlos Irión Domínguez, D. José Martínez Aguilar, D. Francisco Urriola Martín, D. Luis Bustamante Polo de Benabé, D. José de Silva de Goveche, D. Juan Llobera Balaguer y D. Ricardo Carrión Sánchez.

Aprobó el segundo ejercicio: D. Francisco Martínez Tellería Girón, D. Luis López Millán, D. Miguel Gordo Gil, D. Ángel Orejías Díez, D. Francisco Díaz Heredia, D. Eduardo Andrés García, D. Félix Pérez Fajardo, D. Pedro Antonio Vargas Machuca Ose, D. Rafael Sampedro Bonichelon, don Sebastián Feliz Blanes, D. Joaquín Barroeta Pardo, D. Eduardo Navarro Chacón, D. Benigno Bolado, D. Agustín Pérez Sarmiento, D. José Mas Genides, D. Francisco Rodríguez Campán, D. Teodoro Carrasco de la Villa, D. Julián Rica Raimond, D. Celestino de la Cruz López y D. Enrique Gato Herrero.

Aprobó el cuarto ejercicio, Artillería: D. Emilio Samper Ruiz, D. Miguel Díaz Gómez, D. César Rodríguez Galán, don José Oliag Cáceres, D. Enrique Gutiérrez Rulalaba, D. Luis López García Barzanallana, D. Antonio Fernández Landá, don Antonio Rey Orduna, D. Luis Paredes Blasco, D. Juan Semovilla Vázquez, D. Alfonso Colomina Boti, D. Pedro Valdes Nicolán, D. Patricio Medina Lafuente, D. Juan Torres Rumbos, D. Alfonso Pérez Martínez, D. José Maiz Albriza, D. Juan Ochoa Benjura, D. Enrique González Goba, D. Benito Miranda Urquiza, D. José Sánchez Castillo, D. Marcelino López Gómez, D. Joaquín Cervero y Cervero y D. Cristóbal Real Mirar.

Aprobó el quinto ejercicio, Algebrá: D. José Goma Orduna, D. Amador Hernández, D. Juan Martínez Nieto, D. Vicente Santuste Rodríguez, D. Luis Martínez Mateos, D. Fernando Vergara Hidalgo, don Manuel Calvo Fernández, D. Rafael Villegas Romero y D. Ramón Robles Pazos.

Se han examinado del quinto ejercicio, calificación reservada: D. Antonio Carmona Pérez, D. Vera, D. Ricardo Arjona Brucos, D. Matco Mercl Pons, D. Joaquín Sigüenza, D. Francisco Gómez Priaricos, D. Rubén Cardenas González, D. Antonio Marías de la Fuente, D. Juan Benasas Salvá, D. Simón de Castro Escudero, D. Guillermo Planas Utrilla, D. José de la Motena Rubel, D. Fernando González Valerio, D. Francisco Verde, D. José Jiménez Jiménez, don Ángel Calderón Lambas, D. Jesús Avila Contreras, D. Sebastián Martín Díaz Llanos y D. Antonio Jiménez Alfaro Alaminos.—*Corresponsal.*

Caballería.

VALLADOLID 14 (8,30 m.). Han aprobado el primer ejercicio: D. José Churrucá, D. Mariano Molero, D. Baltasar Rodríguez, D. Gerardo González, D. Guillermo Reinlein, don César Moro, D. Ignacio Sánchez, D. José Azpe, D. Antonio Rodríguez, D. Enrique Doménech, D. Jesús Doménech, D. Luis Languirra, D. Juan Ansaldo, D. Francisco Sánchez, D. Joaquín Zulueta, D. Manuel Quiriones, D. Alfonso Carretero, D. Rafael Miralles, D. Emilio Sansón y D. Juan Chamorro.

Aprobó el segundo ejercicio: D. Arturo García, D. Vicente Serradillo, D. Antonio Ibañeta, D. Félix Samplí, D. Ernesto Fernández, D. Leopoldo García, D. Manuel Quiriones, D. Carlos Vaca y D. Eugenio Vaca.

Aprobó el tercer ejercicio, Algebrá y ejercicios oral y práctico: D. Manuel Sánchez, D. Luis Díaz, D. César González, D. Rafael López Villalobos, D. Rafael Alverola, D. Enrique Padros y D. Luis Suescates.—*C.*

Infantería.

TOLDO 14 (9 m.). Primer ejercicio: D. Nicotór Ojeda, D. Aquilino Sánchez, D. Jesús Velás, D. Ricardo Risco, D. Carlos Risco, D. Juan Gil, D. Ángel Rujas, D. Enrique Pascual, D. Ricardo Lersano, D. José Nogueras, D. Carlos Rodríguez, D. Fernando Luitrago, D. Fernando Romero, D. Antonio González, D. Federico Iglesias, D. Jorge Morán, D. Nicolás Cider, D. Carmelo Cerverelo, don Ángel Ortega, D.

LA HUELGA FERROVIARIA

NOTICIAS DE LA TARDE

La censura para la guerra europea.

Esta tarde hemos recibido la siguiente carta del excelentísimo señor capitán general de la región.

«Señor director de E. MUNDU.

Muy señor mío. En las especiales circunstancias que atraviesa la nación actualmente, conviene la mayor prudencia y discreción en todos los asuntos de carácter internacional que puedan dar origen a controversias, y por lo tanto estimaré de usted que, a partir de mañana, se publiquen los telegramas de la guerra europea, sin añadir por parte de la Redacción comentario alguno, a fin de no verse obligado a censurarlos en la previa censura que me está encomendada.

Con este motivo aprovecho la ocasión para expresarle de usted afectísimo seguro servidor, que besa su mano, José María».

El servicio de Correos.

Según nuestras noticias el servicio ambulante de diferentes líneas son las siguientes:

Administración del Correo Central (Madrid). Llegada de los correos del día 13: Málaga-Madrid y Cádiz-Madrid, con una hora de retraso; Irún-Madrid y Gijón-Madrid (retrasados), con ocho horas de retraso; Santander-Madrid, con quince horas de retraso.

Salieron expediciones extraordinarias, de Alicante y Segovia.

Las expediciones correspondientes a las líneas de Valencia de Alcántara a Madrid, Badajoz-Madrid y Barcelona, tuvieron su llegada a la hora oficial.

Salidas de los correos del día 13.—Salieron refuendados los de Coruña y Gijón, así como el expreso y correo de Madrid a Hendaya.

Se suprimió el mixto de Valladolid, por Segovia, los correos de la línea del Tago, Extremadura y Aragón, salieron a su hora.

Correos de hoy 14 de Julio.—Correo de Coruña y expreso y correo de Irún, refuendados, salieron de Segovia a las cinco cincuenta y cuatro de la mañana; correo de Santander, de Medina para esta corte, a las dos cuarenta y cuatro de la mañana; expreso Irún, salió de la misma estación, a las tres treinta y seis de la mañana; el correo de Gijón, salió de Oviedo para Madrid, con nueve horas de retraso; el correo de Coruña, que debía llegar hoy, se desconoce el punto en donde se encuentra.

Madrid.—El administrador principal informa que no hay anomalía en el servicio. El correo de Valencia a Irún, y correo mixto a Alcazar, salieron a su hora. Los normalistas las expediciones mixtas y expreso de la indicada línea.

Huesca.—Ha quedado suprimido el tren ligero de Zaragoza a Jaca, pero circula el correo entre Tante y Jaca, que suple al servicio del anterior.

Valencia.—Las expediciones del mixto y expreso de Valencia a Irún, y correo mixto a Alcazar, salieron a su hora.

Han llegado a esta capital, fusionados, el mixto y correo de Madrid a las nueve y diez de la mañana.

El correo de Barcelona ha llegado a las nueve y treinta y cinco de la mañana. Las ambulantes de Utiel y Carcagente a Denia circulan sin retraso. La ambulante de Alcazar a Valencia ha quedado detenida en La Estación, por estar suprimido el tren que utiliza. El expreso de Barcelona a Valencia ha quedado detenido en Tarragona, y continuará agregado al correo de Barcelona a Valencia. De Alcoy aún no ha salido el mixto de Játiva. El tren de Silla a Jullera, de las diez y cincuenta, se ha suprimido, y desde hoy se utilizará el que sale de Silla a las ocho de la mañana. La segunda expedición de la misma línea funciona sin retraso. El mixto de Barcelona ha llegado a Valencia con algún retraso.

Palencia.—El correo de Coruña a Madrid y mixto de Coruña a Venta de Baños han llegado a las ocho y quince de la noche. A la misma hora llegó el mixto de Valladolid a Santander.

Salamanca.—La correspondencia procedente de Madrid, por la línea de Calva y Salamanca, se ha recibido por el mixto de Medina con cinco horas de retraso.

El servicio de Telégrafos.

El 11 se cursaron por la Central de Telégrafos de Madrid, 27.090 despachos; el 12, 30.256, y el 13, 30.200.

Las transmisiones de los días normales ascienden a 24.000, aproximadamente.

Noticias oficiales.

Entre los huelguistas mineros de Asturias ha surgido esta mañana una colisión, que dio por resultado un muerto y varios heridos. Los hermanos del muerto persiguen al matador; pero el lamentable incidente no tiene nada que ver con la huelga ni ha sido ocasionado por un choque entre mineros y la fuerza pública ni tampoco entre los obreros socialistas, allí muy frecuente, sino consecuencia de cuestiones meramente personales entre mineros.

La opinión atribuye este episodio al abuso de la sintonía, que estos días se consume con verdadero exceso.

El gobernador de Cádiz comunica la noticia de que anoche aumentó el número de patronos que aceptan las bases obreras en la huelga de campesinos en Medina Sidonia.

En una reunión celebrada por los restantes patronos con el alcalde, acordaron aquellos, a instancias del gobernador, hacer concesiones superiores a las que se hicieron en Izerc, con lo cual espera aquella autoridad la terminación inmediata de la huelga.

EN PROVINCIAS

LA LEY MARCIAL. MOVIMIENTO DE TRENES. NORMALIZADO. LOS NAUQUINISTAS Y FOGONEROS, TRABAJAN

SAN SEBASTIÁN 14 (3.30 t.). Esta mañana, a las once, se ha proclamado la ley Marcial. A su hora salieron para Madrid el correo y el rápido procedentes de Irún. El mixto de Madrid, que hace dos días no llegaba, llegó hoy con una hora de retraso.

El servicio de trenes entre Irún, San Sebastián y Beasain se realiza con perfecta regularidad.

Continúan en el trabajo la totalidad de maquinistas y fogoneros del depósito de Irún, y la reserva de Beasain. En la población, la tranquilidad es absoluta. —Cruc.

UN VUELO ACCIDENTADO

BIPLANO CON AVERIAS

TARRAGONA 14 (3.30 t.). De Cuatro Vientos salió con dirección a Barcelona, a las cuatro y treinta, un biplano militar, tripulado por los capitanes Riño y Moreno.

Por fallarles gasolina tuvieron que aterrizar, a las nueve de la mañana, en la playa, a cuatro kilómetros de Tarragona.

Una vez aprovisionados, intentaron emprender el vuelo, pero desviándose el aparato penetró mar adentro. Poco después se le destruyó al biplano la hélice y quedaba averiado el motor.

Los aviadores resultaron ileso. —Sella.

A NUESTROS SUSCRIPTORES DE MADRID Y PROVINCIAS REGALAMOS, SIN AUMENTO DE PRECIO, EL SEMANARIO MUNDO GRÁFICO

LA GUERRA EUROPEA

Los alemanes toman Souville

¿EL SUBMARINO "BREMEN" CAPTURADO?

BOMBARDEO DE LA CATEDRAL DE SAN QUINTIN

LA GUERRA AL DIA

RESUMEN DE LA JORNADA

Según indirectamente se desprende de los comunicados franceses, los alemanes han tomado Souville. Según afirman, el hecho carece de importancia militar, ya que tienen organizada fuerte resistencia detrás de aquella línea y en las defensas de Tangev.

La campaña marítima nos ofrece una novedad, aún no confirmada oficialmente: la de la captura del buque submarino trasatlántico "Bremen", llevada a cabo por un barco inglés.

Con ocasión de la llegada a Baltimore, de donde saldrá en breve, el "Deutschland", se empieza a discutir por las Cancillerías si esta clase de buques han de ser considerados como de guerra o mercantes, con arreglo al derecho internacional. La interpretación de las leyes es siempre cosa tan elástica, que cada cual puede sostener la teoría que más le convenga. Inglaterra, naturalmente, los incluye en la primera de las categorías citadas. Los Estados Unidos, si bien aún no han fallado en definitiva, se inclinan a juzgarlos con el carácter de mercantes.

Los aliados han bombardeado la catedral de San Quintin, una verdadera obra de arte, que ha sufrido bastantes desperfectos.

Francia y Bélgica

La ofensiva anglo-francesa paralizada

PARIS 14 (7 m.). Dice el parte oficial de anoche:

«Nada que mencionar, a excepción de un bombardeo bastante vivo en el sector de Souville (orilla derecha del Mosá).» —Delavigne.

Informes ingleses.

LONDRES 14 (6 m.). (Oficial.) Desde el último parte, sólo hay que registrar duelos de artillería pesada en algunos sectores de la zona de combate y luchas de infantería en diversos puntos del frente, sin cambio alguno en la situación en ningún punto de la línea.

Al Oeste de Wythachte y al Sur del canal de la Bassée, el enemigo ha intentado un ataque contra nuestras trincheras, y ha sido rechazado por nuestro fuego. —Vega.

Partes británicos de hoy.

LONDRES 14 (3.20 t.). (Oficial.) La artillería mostró muy activa por ambas partes durante todo el día.

Como consecuencia de la violenta lucha de infantería, no sólo mudamos nuestras posiciones sobre el enemigo, sino que adelantamos apreciablemente nuestra línea en diversos puntos del frente de batalla.

En un sector del frente cogimos cierta cantidad de municiones y de obuses enemigos que se utilizarán contra ellos en cuanto haya ocasión oportuna. —Vega.

LONDRES 14 (3.25 t.). (Oficial.)

El generalísimo Háy telegrafía lo siguiente:

«Al amanecer de hoy he atacado la segunda línea de defensas enemigas.

Nuestras tropas han penetrado en las posiciones adversarias en un frente de seis kilómetros y medio, apoderándose de varias localidades fuertemente defendidas.

Continúa la lucha violentamente. —Vega.

Informes alemanes.

BERN 14 (8 m.). Comunica el Gran Estado Mayor alemán:

«Al Norte del Somme lograron los ingleses establecerse en Contalmaison. Prosigue con gran violencia el bombardeo.

Al Sur del Somme, todavía ayer atacaron los franceses diversos puntos a ambos lados de Barleux. Estrechos las posiciones de Oeste, pero no obtuvieron éxito. Ante nuestro fuego de contención tuvieron que retirarse, después de sufrir sangrientas pérdidas.

En Freughuein, al borde del canal de la Bassée, en la altura de la Fille Motte, al Oeste de Badonville y cerca del arroyo Hirtz, tuvieron éxito las acciones de las patrullas alemanas.

Al Este del Mosá prosigue con violencia la lucha de artillería.

Las posiciones ganadas fueron consolidadas.

El número de los prisioneros se aumenta en 17 oficiales y 243 hombres, sumando su total 56 oficiales y 2.349 hombres. —Liprecht.

La guerra en el aire

LA CATEDRAL DE SAN QUINTIN BOMBARDEADA

BERN 14 (9 m.). Telegrafan de Berlín que aviadores franceses han bombardeado la catedral de San Quintin, joya artística del siglo XIII, y la admirable catedral metropolitana, erigida sobre una antiquísima cripta, donde se guardan los restos de San Quintin. El monumento sufrió el ataque en masa de una escuadrilla de aeroplanos franceses, que destruyeron gran número de antigüas y preciosas vidrieras y causó serias averías en la nave del templo.

Plumas, capiteles y rosetones destruidos cubren el suelo de la cripta, del coro y de otras partes. La catedral ha tenido que ser cerrada porque amenaza ruina. —Liprecht.

La lucha en Italia

Descalabros austriacos

ROMA 14 (7 m.). Parte oficial de anoche: «En el valle de Camonica, la actividad del enemigo ha sido grande, especialmente en la región de Zonale.

Ayer tarde, en el valle del Adigio, después de una intensa preparación de artillería, el enemigo atacó nuestras nuevas posiciones del

LA GUERRA EUROPEA

Los alemanes toman Souville

¿EL SUBMARINO "BREMEN" CAPTURADO?

BOMBARDEO DE LA CATEDRAL DE SAN QUINTIN

LA GUERRA AL DIA

RESUMEN DE LA JORNADA

Según indirectamente se desprende de los comunicados franceses, los alemanes han tomado Souville. Según afirman, el hecho carece de importancia militar, ya que tienen organizada fuerte resistencia detrás de aquella línea y en las defensas de Tangev.

La campaña marítima nos ofrece una novedad, aún no confirmada oficialmente: la de la captura del buque submarino trasatlántico "Bremen", llevada a cabo por un barco inglés.

Con ocasión de la llegada a Baltimore, de donde saldrá en breve, el "Deutschland", se empieza a discutir por las Cancillerías si esta clase de buques han de ser considerados como de guerra o mercantes, con arreglo al derecho internacional. La interpretación de las leyes es siempre cosa tan elástica, que cada cual puede sostener la teoría que más le convenga. Inglaterra, naturalmente, los incluye en la primera de las categorías citadas. Los Estados Unidos, si bien aún no han fallado en definitiva, se inclinan a juzgarlos con el carácter de mercantes.

Los aliados han bombardeado la catedral de San Quintin, una verdadera obra de arte, que ha sufrido bastantes desperfectos.

Francia y Bélgica

La ofensiva anglo-francesa paralizada

PARIS 14 (7 m.). Dice el parte oficial de anoche:

«Nada que mencionar, a excepción de un bombardeo bastante vivo en el sector de Souville (orilla derecha del Mosá).» —Delavigne.

Informes ingleses.

LONDRES 14 (6 m.). (Oficial.) Desde el último parte, sólo hay que registrar duelos de artillería pesada en algunos sectores de la zona de combate y luchas de infantería en diversos puntos del frente, sin cambio alguno en la situación en ningún punto de la línea.

Al Oeste de Wythachte y al Sur del canal de la Bassée, el enemigo ha intentado un ataque contra nuestras trincheras, y ha sido rechazado por nuestro fuego. —Vega.

Partes británicos de hoy.

LONDRES 14 (3.20 t.). (Oficial.) La artillería mostró muy activa por ambas partes durante todo el día.

Como consecuencia de la violenta lucha de infantería, no sólo mudamos nuestras posiciones sobre el enemigo, sino que adelantamos apreciablemente nuestra línea en diversos puntos del frente de batalla.

En un sector del frente cogimos cierta cantidad de municiones y de obuses enemigos que se utilizarán contra ellos en cuanto haya ocasión oportuna. —Vega.

LONDRES 14 (3.25 t.). (Oficial.)

El generalísimo Háy telegrafía lo siguiente:

«Al amanecer de hoy he atacado la segunda línea de defensas enemigas.

Nuestras tropas han penetrado en las posiciones adversarias en un frente de seis kilómetros y medio, apoderándose de varias localidades fuertemente defendidas.

Continúa la lucha violentamente. —Vega.

Informes alemanes.

BERN 14 (8 m.). Comunica el Gran Estado Mayor alemán:

«Al Norte del Somme lograron los ingleses establecerse en Contalmaison. Prosigue con gran violencia el bombardeo.

Al Sur del Somme, todavía ayer atacaron los franceses diversos puntos a ambos lados de Barleux. Estrechos las posiciones de Oeste, pero no obtuvieron éxito. Ante nuestro fuego de contención tuvieron que retirarse, después de sufrir sangrientas pérdidas.

En Freughuein, al borde del canal de la Bassée, en la altura de la Fille Motte, al Oeste de Badonville y cerca del arroyo Hirtz, tuvieron éxito las acciones de las patrullas alemanas.

Al Este del Mosá prosigue con violencia la lucha de artillería.

Las posiciones ganadas fueron consolidadas.

El número de los prisioneros se aumenta en 17 oficiales y 243 hombres, sumando su total 56 oficiales y 2.349 hombres. —Liprecht.

La guerra en el aire

LA CATEDRAL DE SAN QUINTIN BOMBARDEADA

BERN 14 (9 m.). Telegrafan de Berlín que aviadores franceses han bombardeado la catedral de San Quintin, joya artística del siglo XIII, y la admirable catedral metropolitana, erigida sobre una antiquísima cripta, donde se guardan los restos de San Quintin. El monumento sufrió el ataque en masa de una escuadrilla de aeroplanos franceses, que destruyeron gran número de antigüas y preciosas vidrieras y causó serias averías en la nave del templo.

Plumas, capiteles y rosetones destruidos cubren el suelo de la cripta, del coro y de otras partes. La catedral ha tenido que ser cerrada porque amenaza ruina. —Liprecht.

La lucha en Italia

Descalabros austriacos

ROMA 14 (7 m.). Parte oficial de anoche: «En el valle de Camonica, la actividad del enemigo ha sido grande, especialmente en la región de Zonale.

Ayer tarde, en el valle del Adigio, después de una intensa preparación de artillería, el enemigo atacó nuestras nuevas posiciones del

LA GUERRA EUROPEA

Los alemanes toman Souville

¿EL SUBMARINO "BREMEN" CAPTURADO?

BOMBARDEO DE LA CATEDRAL DE SAN QUINTIN

LA GUERRA AL DIA

RESUMEN DE LA JORNADA

Según indirectamente se desprende de los comunicados franceses, los alemanes han tomado Souville. Según afirman, el hecho carece de importancia militar, ya que tienen organizada fuerte resistencia detrás de aquella línea y en las defensas de Tangev.

La campaña marítima nos ofrece una novedad, aún no confirmada oficialmente: la de la captura del buque submarino trasatlántico "Bremen", llevada a cabo por un barco inglés.

Con ocasión de la llegada a Baltimore, de donde saldrá en breve, el "Deutschland", se empieza a discutir por las Cancillerías si esta clase de buques han de ser considerados como de guerra o mercantes, con arreglo al derecho internacional. La interpretación de las leyes es siempre cosa tan elástica, que cada cual puede sostener la teoría que más le convenga. Inglaterra, naturalmente, los incluye en la primera de las categorías citadas. Los Estados Unidos, si bien aún no han fallado en definitiva, se inclinan a juzgarlos con el carácter de mercantes.

Los aliados han bombardeado la catedral de San Quintin, una verdadera obra de arte, que ha sufrido bastantes desperfectos.

Francia y Bélgica

La ofensiva anglo-francesa paralizada

PARIS 14 (7 m.). Dice el parte oficial de anoche:

«Nada que mencionar, a excepción de un bombardeo bastante vivo en el sector de Souville (orilla derecha del Mosá).» —Delavigne.

Informes ingleses.

LONDRES 14 (6 m.). (Oficial.) Desde el último parte, sólo hay que registrar duelos de artillería pesada en algunos sectores de la zona de combate y luchas de infantería en diversos puntos del frente, sin cambio alguno en la situación en ningún punto de la línea.

Al Oeste de Wythachte y al Sur del canal de la Bassée, el enemigo ha intentado un ataque contra nuestras trincheras, y ha sido rechazado por nuestro fuego. —Vega.

Partes británicos de hoy.

LONDRES 14 (3.20 t.). (Oficial.) La artillería mostró muy activa por ambas partes durante todo el día.

Como consecuencia de la violenta lucha de infantería, no sólo mudamos nuestras posiciones sobre el enemigo, sino que adelantamos apreciablemente nuestra línea en diversos puntos del frente de batalla.

En un sector del frente cogimos cierta cantidad de municiones y de obuses enemigos que se utilizarán contra ellos en cuanto haya ocasión oportuna. —Vega.

LONDRES 14 (3.25 t.). (Oficial.)

El generalísimo Háy telegrafía lo siguiente:

«Al amanecer de hoy he atacado la segunda línea de defensas enemigas.

Nuestras tropas han penetrado en las posiciones adversarias en un frente de seis kilómetros y medio, apoderándose de varias localidades fuertemente defendidas.

Continúa la lucha violentamente. —Vega.

Informes alemanes.

BERN 14 (8 m.). Comunica el Gran Estado Mayor alemán:

«Al Norte del Somme lograron los ingleses establecerse en Contalmaison. Prosigue con gran violencia el bombardeo.

Al Sur del Somme, todavía ayer atacaron los franceses diversos puntos a ambos lados de Barleux. Estrechos las posiciones de Oeste, pero no obtuvieron éxito. Ante nuestro fuego de contención tuvieron que retirarse, después de sufrir sangrientas pérdidas.

En Freughuein, al borde del canal de la Bassée, en la altura de la Fille Motte, al Oeste de Badonville y cerca del arroyo Hirtz, tuvieron éxito las acciones de las patrullas alemanas.

Al Este del Mosá prosigue con violencia la lucha de artillería.

Las posiciones ganadas fueron consolidadas.

El número de los prisioneros se aumenta en 17 oficiales y 243 hombres, sumando su total 56 oficiales y 2.349 hombres. —Liprecht.

La guerra en el aire

LA CATEDRAL DE SAN QUINTIN BOMBARDEADA

BERN 14 (9 m.). Telegrafan de Berlín que aviadores franceses han bombardeado la catedral de San Quintin, joya artística del siglo XIII, y la admirable catedral metropolitana, erigida sobre una antiquísima cripta, donde se guardan los restos de San Quintin. El monumento sufrió el ataque en masa de una escuadrilla de aeroplanos franceses, que destruyeron gran número de antigüas y preciosas vidrieras y causó serias averías en la nave del templo.

Plumas, capiteles y rosetones destruidos cubren el suelo de la cripta, del coro y de otras partes. La catedral ha tenido que ser cerrada porque amenaza ruina. —Liprecht.

La lucha en Italia

Descalabros austriacos

ROMA 14 (7 m.). Parte oficial de anoche: «En el valle de Camonica, la actividad del enemigo ha sido grande, especialmente en la región de Zonale.

Ayer tarde, en el valle del Adigio, después de una intensa preparación de artillería, el enemigo atacó nuestras nuevas posiciones del

LA GUERRA EUROPEA

Los alemanes toman Souville

¿EL SUBMARINO "BREMEN" CAPTURADO?

BOMBARDEO DE LA CATEDRAL DE SAN QUINTIN

LA GUERRA AL DIA

RESUMEN DE LA JORNADA

Según indirectamente se desprende de los comunicados franceses, los alemanes han tomado Souville. Según afirman, el hecho carece de importancia militar, ya que tienen organizada fuerte resistencia detrás de aquella línea y en las defensas de Tangev.

La campaña marítima nos ofrece una novedad, aún no confirmada oficialmente: la de la captura del buque submarino trasatlántico "Bremen", llevada a cabo por un barco inglés.

Con ocasión de la llegada a Baltimore, de donde saldrá en breve, el "Deutschland", se empieza a discutir por las Cancillerías si esta clase de buques han de ser considerados como de guerra o mercantes, con arreglo al derecho internacional. La interpretación de las leyes es siempre cosa tan elástica, que cada cual puede sostener la teoría que más le convenga. Inglaterra, naturalmente, los incluye en la primera de las categorías citadas. Los Estados Unidos, si bien aún no han fallado en definitiva, se inclinan a juzgarlos con el carácter de mercantes.

Los aliados han bombardeado la catedral de San Quintin, una verdadera obra de arte, que ha sufrido bastantes desperfectos.

Francia y Bélgica

La ofensiva anglo-francesa paralizada

PARIS 14 (7 m.). Dice el parte oficial de anoche:

«Nada que mencionar, a excepción de un bombardeo bastante vivo en el sector de Souville (orilla derecha del Mosá).» —Delavigne.

Informes ingleses.

LONDRES 14 (6 m.). (Oficial.) Desde el último parte, sólo hay que registrar duelos de artillería pesada en algunos sectores de la zona de combate y luchas de infantería en diversos puntos del frente, sin cambio alguno en la situación en ningún punto de la línea.

Al Oeste de Wythachte y al Sur del canal de la Bassée, el enemigo ha intentado un ataque contra nuestras trincheras, y ha sido rechazado por nuestro fuego. —Vega.

Partes británicos de hoy.

LONDRES 14 (3.20 t.). (Oficial.) La artillería mostró muy activa por ambas partes durante todo el día.

Como consecuencia de la violenta lucha de infantería, no sólo mudamos nuestras posiciones sobre el enemigo, sino que adelantamos apreciablemente nuestra línea en diversos puntos del frente de batalla.

En un sector del frente cogimos cierta cantidad de municiones y de obuses enemigos que se utilizarán contra ellos en cuanto haya ocasión oportuna. —Vega.

LONDRES 14 (3.25 t.). (Oficial.)

El generalísimo Háy telegrafía lo siguiente:

«Al amanecer de hoy he atacado la segunda línea de defensas enemigas.

Nuestras tropas han penetrado en las posiciones adversarias en un frente de seis kilómetros y medio, apoderándose de varias localidades fuertemente defendidas.

Continúa la lucha violentamente. —Vega.

Informes alemanes.

BERN 14 (8 m.). Comunica el Gran Estado Mayor alemán:

«Al Norte del Somme lograron los ingleses establecerse en Contalmaison. Prosigue con gran violencia el bombardeo.

Al Sur del Somme, todavía ayer atacaron los franceses diversos puntos a ambos lados de Barleux. Estrechos las posiciones de Oeste, pero no obtuvieron éxito. Ante nuestro fuego de contención tuvieron que retirarse, después de sufrir sangrientas pérdidas.

En Freughuein, al borde del canal de la Bassée, en la altura de la Fille Motte, al Oeste de Badonville y cerca del arroyo Hirtz, tuvieron éxito las acciones de las patrullas alemanas.

Al Este del Mosá prosigue con violencia la lucha de artillería.

Las posiciones ganadas fueron consolidadas.

El número de los prisioneros se aumenta en 17 oficiales y 243 hombres, sumando su total 56 oficiales y 2.349 hombres. —Liprecht.

La guerra en el aire

LA CATEDRAL DE SAN QUINTIN BOMBARDEADA

BERN 14 (9 m.). Telegrafan de Berlín que aviadores franceses han bombardeado la catedral de San Quintin, joya artística del siglo XIII, y la admirable catedral metropolitana, erigida sobre una antiquísima cripta, donde se guardan los restos de San Quintin. El monumento sufrió el ataque en masa de una escuadrilla de aeroplanos franceses, que destruyeron gran número de antigüas y preciosas vidrieras y causó serias averías en la nave del templo.

Plumas, capiteles y rosetones destruidos cubren el suelo de la cripta, del coro y de otras partes. La catedral ha tenido que ser cerrada porque amenaza ruina. —Liprecht.

La lucha en Italia

Descalabros austriacos

ROMA 14 (7 m.). Parte oficial de anoche: «En el valle de Camonica, la actividad del enemigo ha sido grande, especialmente en la región de Zonale.

Ayer tarde, en el valle del Adigio, después de una intensa preparación de artillería, el enemigo atacó nuestras nuevas posiciones del

LA GUERRA EUROPEA

Los alemanes toman Souville

¿EL SUBMARINO "BREMEN" CAPTURADO?

BOMBARDEO DE LA CATEDRAL DE SAN QUINTIN

LA GUERRA AL DIA

RESUMEN DE LA JORNADA

Según indirectamente se desprende de los comunicados franceses, los alemanes han tomado Souville. Según afirman, el hecho carece de importancia militar, ya que tienen organizada fuerte resistencia detrás de aquella línea y en las defensas de Tangev.

La campaña marítima nos ofrece una novedad, aún no confirmada oficialmente: la de la captura del buque submarino trasatlántico "Bremen", llevada a cabo por un barco inglés.

Con ocasión de la llegada a Baltimore, de donde saldrá en breve, el "Deutschland", se empieza a discutir por las Cancillerías si esta clase de buques han de ser considerados como de guerra o mercantes, con arreglo al derecho internacional. La interpretación de las leyes es siempre cosa tan elástica, que cada cual puede sostener la teoría que más le convenga. Inglaterra, naturalmente, los incluye en la primera de las categorías citadas. Los Estados Unidos, si bien aún no han fallado en definitiva, se inclinan a juzgarlos con el carácter de mercantes.

Los aliados han bombardeado la catedral de San Quintin, una verdadera obra de arte, que ha sufrido bastantes desperfectos.

Francia y Bélgica

La ofensiva anglo-francesa paralizada

PARIS 14 (7 m.). Dice el parte oficial de anoche:

«Nada que mencionar, a excepción de un bombardeo bastante vivo en el sector de Souville (orilla derecha del Mosá).» —Delavigne.

Informes ingleses.

LONDRES 14 (6 m.). (Oficial.) Desde el último parte, sólo hay que registrar duelos de artillería pesada en algunos sectores de la zona de combate y luchas de infantería en diversos puntos del frente, sin cambio alguno en la situación en ningún punto de la línea.

Al Oeste de Wythachte y al Sur del canal de la Bassée, el enemigo ha intentado un ataque contra nuestras trincheras, y ha sido rechazado por nuestro fuego. —Vega.

Partes británicos de hoy.

LONDRES 14 (3.20 t.). (Oficial.) La artillería mostró muy activa por ambas partes durante todo el día.

Como consecuencia de la violenta lucha de infantería, no sólo mudamos nuestras posiciones sobre el enemigo, sino que adelantamos apreciablemente nuestra línea en diversos puntos del frente de batalla.

En un sector del frente cogimos cierta cantidad de municiones y de obuses enemigos que se utilizarán contra ellos en cuanto haya ocasión oportuna. —Vega.

LONDRES 14 (3.25 t.). (Oficial.)

El generalísimo Háy telegrafía lo siguiente:

«Al amanecer de hoy he atacado la segunda línea de defensas enemigas.

Nuestras tropas han penetrado en las posiciones adversarias en un frente de seis kilómetros y medio, apoderándose de varias localidades fuertemente defendidas.

Continúa la lucha violentamente. —Vega.

Informes alemanes.

BERN 14 (8 m.). Comunica el Gran Estado Mayor alemán:

«Al Norte del Somme lograron los ingleses establecerse en Contalmaison. Prosigue con gran violencia el bombardeo.

Al Sur del Somme, todavía ayer atacaron los franceses diversos puntos a ambos lados de Barleux. Estrechos las posiciones de Oeste, pero no obtuvieron éxito. Ante nuestro fuego de contención tuvieron que retirarse, después de sufrir sangrientas pérdidas.

En Freughuein, al borde del canal de la Bassée, en la altura de la Fille Motte, al Oeste de Badonville y cerca del arroyo Hirtz, tuvieron éxito las acciones de las patrullas alemanas.

Al Este del Mosá prosigue con violencia la lucha de artillería.

Las posiciones ganadas fueron consolidadas.

El número de los prisioneros se aumenta en 17 oficiales y 243 hombres, sumando su total 56 oficiales y 2.349 hombres. —Liprecht.

La guerra en el aire

LA CATEDRAL DE SAN QUINTIN BOMBARDEADA

BERN 14 (9 m.). Telegrafan de Berlín que aviadores franceses han bombardeado la catedral de San Quintin, joya artística del siglo XIII, y la admirable catedral metropolitana, erigida sobre una antiquísima cripta, donde se guardan los restos de San Quintin. El monumento sufrió el ataque en masa de una escuadrilla de aeroplanos franceses, que destruyeron gran número de antigüas y preciosas vidrieras y causó serias averías en la nave del templo.

Plumas, capiteles y rosetones destruidos cubren el suelo de la cripta, del coro y de otras partes. La catedral ha tenido que ser cerrada porque amenaza ruina. —Liprecht.

La lucha en Italia

Descalabros austriacos

ROMA 14 (7 m.). Parte oficial de anoche: «En el valle de Camonica, la actividad del enemigo ha sido grande, especialmente en la región de Zonale.

Ayer tarde, en el valle del Adigio, después de una intensa preparación de artillería, el enemigo atacó nuestras nuevas posiciones del

La lucha en el Cáucaso

Los rusos en Mamahatun

PARIS 14 (7 m.). Telegrama oficial ruso: «Al Oeste de Erzerum, nuestras tropas, después de rechazar a los turcos, recuperaron en un brillante asalto la ciudad de Mamahatun.

El enemigo había incendiado la ciudad, tomando nuestras fuerzas las disposiciones necesarias para sofocar el incendio.

En dirección a Baiburt, en la carretera de Trebisonda a Erzerum, los destacamentos rusos penetraron en una altura defendida por los turcos, se apoderaron de algunas ametralladoras y pasaron a cuchillo a los artilleros.

Más al Sur, los rusos se han apoderado de una nueva posición turca.

Apresaron a 30 oficiales y 350 soldados.

En dirección a Diarbekir, en la región de Dvankova, la avanzada rusa rechazó ferozmente la ofensiva enemiga, e hizo 40 prisioneros. —Delavigne.

La lucha en el Este

Los alemanes rechazados

PARIS 14 (7 m.). Telegrama oficial de San Petersburgo:

«Desde el litoral de Riga hasta los pantanos de Zinsk hay fuego de cañón y fusilería.

Unos aeroplanos enemigos han lanzado bombas sobre la estación de Zamirte y la ciudad de Nesvige, incendiando algunas casas.

A orillas del Stochod continúa la lucha.

El enemigo intentó pasar el río por las cercanías de Grachevitz, al Norte de Gulevich, pero le rechazamos, apresando a 24 oficiales y 845 soldados austriacos y alemanes.

Nuestra artillería dispersó a los alemanes, que intentaban avanzar la suya.

En Kachovka, el enemigo intentó acercarse a Stochod, pero fue rechazado. —Delavigne.

Informes alemanes.

BERN 14 (8 m.). Comunica el Gran Estado Mayor alemán:

«El ejército del general von Bothmer, con la intervención de las tropas alemanas, en un contraataque rechazó al enemigo en el Norte de Gleska (al Noroeste de Buczacz), donde había penetrado, haciéndole además 400 prisioneros. —Liprecht.

Toma de trincheras austriacas.

Informes austriacos.

BERN 14 (8 m.). Comunican oficialmente desde Viena:

«No ha cambiado la situación en la Bukovina al Sur del Dniestr. A orillas del Dniestr, al Oeste y Noroeste de Buczacz fueron rechazados y expulsados por el contraataque de las reservas austro-alemanas las numerosas fuerzas enemigas, que en parte, se detuvieron ante nuestros obstáculos, y en parte penetraron en una pequeña extensión de nuestras trincheras. Fracasaron completamente todos los ataques, e hicimos numerosos prisioneros de los rusos.

En el parte oficial del día 13 del Estado Mayor ruso, el general Brusiloff dice que desde el principio de la ofensiva ha hecho 276.000 prisioneros.

Esta es, próximamente, la cantidad de tropas que sostuvieron los primeros combates en el frente Noroeste. —Liprecht.

Parte ruso de hoy.

PARIS 14 (3.20 t.). Telegrafan oficialmente de San Petersburgo:

«Frente al Dniestr. A orillas del Dniestr, aguas abajo de Friedrichstadt, hicimos algunos acerbados reconocimientos.

Palacio Real destruido

PARIS 14 (4 t.). Según comunican de Atenas, un voraz incendio se ha declarado en el Palacio Real griego, donde estaba veraneando la Familia Real.

A pesar de todos los esfuerzos de la tropa y del personal del Patrimonio, el Palacio fue pasto de las llamas.

En ese Palacio había una capilla que contenía los restos del Rey George.

La Familia Real ha regresado a Atenas. —Delavigne.

SUCESOS

Tentativa de estafa.

Por D. Manuel Asensi, encargado de ultimar la testamentaria del fallecido D. Francisco Pimentel, fue presentada en la Dirección general de Seguridad una denuncia que dio el resultado de ser desestimada por la pericia y celo de los agentes de la autoridad encargados de realizar el servicio.

Al mencionado Sr. Asensi le había manifestado D. Ramón García Moreno, secretario que fue del Sr. Pimentel, que este señor tenía en descubierto el saldo de un pagaré, extendido a favor del sastre Sr. Cimarra e importante a 200 pesetas.

Pero el Sr. Asensi tenía la convicción moral de que el tal pagaré ya se había hecho efectivo, y ante esta seguridad se opuso resueltamente a que fuese satisfecho de nuevo.

Al objeto de tratar esta cuestión citó al Sr. Asensi en su domicilio, calle de Sevilla, números 12 y 14, a los Sres. García Moreno y a D. Félix Carmelo Sanz, dependiente mayor de la Casa Cimarra.

Los señores acudieron al llamamiento pero ignor

