



EN CHAMBERI

Ve que se supriman las vacaciones del Consejo de Estado.

En la Estación del Norte.

Mayor regularidad en el servicio de trenes.

Durante el día de hoy ha existido mayor regularidad en el servicio de los trenes. Observe esta mejora...

Los trenes cortos.

Según nuestras noticias, mañana será reanudado el servicio de los trenes cortos que salían para Avila, Segovia, El Escorial...

Para prestar servicio.

Actualmente se están habilitando algunos fogones de tercera, a fin de que puedan cuanto antes prestar servicio como maquinistas de primera.

Con este motivo se aumentará el número de éstos, lo cual irá en beneficio del servicio de los trenes.

La Compañía, según se nos ha dicho, está poniendo en práctica cuantos medios licitos tiene a su alcance...

No se presentan obreros. Durante la mañana de hoy apenas se han presentado algunos obreros a ofrecer su trabajo a la Compañía.

El personal que hemos visto prestando servicio era casi en su totalidad perteneciente a los ferroviarios movilizados con motivo de la huelga.

Las máquinas que había funcionando. En el depósito de máquinas se notaba esta mañana mayor movimiento que en los pasados días.

Hemos visto unas diez o doce máquinas enmendadas, que estaban unas manobrando y otras dispuestas para prestar servicio.

El duque de Zaragoza.

El duque de Zaragoza, que ayer tarde partió conduciendo una máquina a Pozuelo con objeto de auxiliar a un militar allí detenido...

Máquinas con averías.

A consecuencia de la falta de práctica de los maquinistas que han prestado servicio durante los primeros días que siguieron al plan de la huelga...

Muchos de los detenidos vuelven al trabajo. El capitán general de la región ha ordenado en la mañana de hoy a los reservistas detenidos...

Movimiento de trenes.

Los trenes que han salido y negado en la mañana de hoy han sido los siguientes: A las cinco y treinta minutos llegó el tren número 82...

A las seis y cuarenta minutos llegó el tren número 84, procedente de Madrid. El expreso de Irún, número 2...

En este tren vino el jefe de la brigada móvil Sr. Maqueda, que procedía de Valladolid. Dijo el Sr. Maqueda que hasta este último punto...

A las diez y doce horas se entró en agrupa un tren especial, formado en Valladolid, que viene en sustitución del número 41. Los viajeros y mercancías de las facturadas en gran velocidad...

También dicho tren, que debió llegar a las seis y diez minutos. A las cinco partió un tren mixto para Irún y otro salió a las siete y cincuenta hacia el mismo punto...

El rápido de Hendaya salió a las nueve y veinte, llevando estos minutos de retraso. A las una y veintidós de la madrugada salió el tren de Sevilla.

A las seis y cuarenta minutos salió otro, de mensajerías, por Segovia. El servicio de Correos.

Correo Central (Madrid).

Los correos del 14 de Julio llegaron todos y salieron a la hora oficial. Noticias de los días 15 de Julio.

Santander, llegó a su hora. El expreso de Irún, sin faltar con ninguno, con dos horas y media de retraso.

Los correos de Irún, con cuatro horas. Los de Coruña y Gijón salieron de Valladolid a las siete de la mañana con retraso.

Valencia llegó como correo especial desde La Encina. Los demás sin novedad. Avila.

Salieron las expediciones de Gijón y Coruña para Madrid con retraso; igualmente de Irún.

Miranda.—Salieron con cincuenta y tres minutos de retraso el correo de Irún-Madrid, el de Madrid-Irún con treinta y cinco, Bilbao-Zaragoza con veinte y Zaragoza-Bilbao con veintidós.

Bilbao.—Suprimido el expreso del 14 Bilbao-Zaragoza; el correo de Zaragoza llegó a Bilbao a las cinco y treinta, llevando la correspondencia del expreso de Madrid.

Valencia.—Las salidas y llegadas de los trenes de Irún a las doce y media de la mañana con retraso.

Zaragoza.—Los servicios de trenes en las últimas veintidós horas (hasta las once y media de la mañana) se efectuaron sin novedad.

Oviedo.—El correo de Madrid-Gijón llegó a Oviedo con trece horas de retraso, por haber chocado con el mixto Gijón a León en la estación de Linares.

Lugo.—El correo Madrid-Coruña salió de ésta a las nueve y quince de la noche. Valladolid.—Asegurado servicio, hoy 15, entre Valladolid-Segovia.

León.—Los correos Madrid-Gijón y Madrid-Coruña, llegaron a las nueve y cuarto de la mañana, con cuatro y cinco horas de retraso, respectivamente.

Coruña.—Llegó a esta hora el correo de Madrid a Irún a las once y treinta y cinco, con correspondencia para Cuba, detenida en Montfort, y el del 13 llegó a ésta a las dos de la mañana de hoy 15.

Castellón.—El correo de Valencia a Barcelona ha pasado por ésta con veinte minutos de retraso, y el mixto con treinta. Santander.—Ha salido a su hora el correo Santander-Madrid.

De Fomento.

Situación estacionada. Por la mañana.

Las impresiones de la mañana en el Ministerio de Fomento son las de que el conflicto huelguístico se ha estacionado, hallándose en el momento de la crisis.

En la línea general y Noroeste parece que se acentúa la vuelta al trabajo; en cambio en la parte de Huesca se retrasa de las labores personal; oscilaciones naturales en todo conflicto huelguístico.

El problema del abastecimiento de Madrid tiende también a solucionarse. Funcionan más trenes de mercancías.

Así, pues, habrá que dejar transcurrir un par de días más, al cabo de los que se dibujará el desenlace de la huelga.

En el Ministerio, pues, ha sucedido a la preocupación de los días pasados, la resignación. Hay que esperar.

A las doce menos cuarenta, llegó esta mañana a su despacho oficial el Sr. Gasset, y a las dos y cuarto facilitaba la siguiente Nota oficial.

Nota oficial.

En la marcha de la huelga conviene hacer una pequeña recapitulación para darse idea del estado de cosas en el asunto.

En primer lugar, yo pienso que los deberes del ministro de Fomento, en caso de grave divergencia entre los obreros y la Compañía, es realizar cuantos esfuerzos sean imaginables para conseguir una conciliación de los intereses en lucha.

A tal fin llegué con mis trabajos y gestiones, al límite máximo, y no sin fortuna. Se logró primero el real decreto, más tarde que comenzara a pagarse en Julio (a los cuarenta días de haber cobrado el personal la gratificación del 8 por 100).

Por último, surgió el presente conflicto. Habían muchos ferroviarios entendido que ese real decreto era gratificación, sino aumento de sueldo. También eso se alcanzó, merced a mis reiteradas solicitudes con la Empresa; ya cuando estimo alejado el conflicto, pidieron los obreros que, para lo sucesivo, las gratificaciones se percibieran condicionándolas a la proporcionalidad de los resultados que arrojen los balances anuales, y una intervención en la formación de los balances.

Tengo por escrito, de los obreros, estas palabras entrecortadas: A esto no quiso acceder la Compañía, estimando que no podría así premiar el celo y el buen servicio, ya que habrían de distribuir entre todos (sin poder hacer distinción alguna) las gratificaciones, y segundo, porque, al aceptar esa fórmula, habría otorgado una intervención en la formación de los balances.

Como de costumbre, durante esta noche, estalló el conflicto, amenazado de parálisis un servicio ferroviario indispensable a la vida nacional, deber era impedir esa parálisis y garantizar, ganando horas y minutos, la circulación de viajeros y el abastecimiento de las poblaciones por los trenes de mercancías.

En realidad, los esfuerzos no han sido estériles: no se ha interrumpido totalmente la circulación ni un solo día en ninguna línea de la red, y ya hoy nos aproximamos a una casi normalidad.

Como de costumbre, durante esta noche, estalló el conflicto, amenazado de parálisis un servicio ferroviario indispensable a la vida nacional, deber era impedir esa parálisis y garantizar, ganando horas y minutos, la circulación de viajeros y el abastecimiento de las poblaciones por los trenes de mercancías.

En realidad, los esfuerzos no han sido estériles: no se ha interrumpido totalmente la circulación ni un solo día en ninguna línea de la red, y ya hoy nos aproximamos a una casi normalidad.

Como de costumbre, durante esta noche, estalló el conflicto, amenazado de parálisis un servicio ferroviario indispensable a la vida nacional, deber era impedir esa parálisis y garantizar, ganando horas y minutos, la circulación de viajeros y el abastecimiento de las poblaciones por los trenes de mercancías.

En realidad, los esfuerzos no han sido estériles: no se ha interrumpido totalmente la circulación ni un solo día en ninguna línea de la red, y ya hoy nos aproximamos a una casi normalidad.

Como de costumbre, durante esta noche, estalló el conflicto, amenazado de parálisis un servicio ferroviario indispensable a la vida nacional, deber era impedir esa parálisis y garantizar, ganando horas y minutos, la circulación de viajeros y el abastecimiento de las poblaciones por los trenes de mercancías.

En realidad, los esfuerzos no han sido estériles: no se ha interrumpido totalmente la circulación ni un solo día en ninguna línea de la red, y ya hoy nos aproximamos a una casi normalidad.

Como de costumbre, durante esta noche, estalló el conflicto, amenazado de parálisis un servicio ferroviario indispensable a la vida nacional, deber era impedir esa parálisis y garantizar, ganando horas y minutos, la circulación de viajeros y el abastecimiento de las poblaciones por los trenes de mercancías.

En realidad, los esfuerzos no han sido estériles: no se ha interrumpido totalmente la circulación ni un solo día en ninguna línea de la red, y ya hoy nos aproximamos a una casi normalidad.

Como de costumbre, durante esta noche, estalló el conflicto, amenazado de parálisis un servicio ferroviario indispensable a la vida nacional, deber era impedir esa parálisis y garantizar, ganando horas y minutos, la circulación de viajeros y el abastecimiento de las poblaciones por los trenes de mercancías.

En realidad, los esfuerzos no han sido estériles: no se ha interrumpido totalmente la circulación ni un solo día en ninguna línea de la red, y ya hoy nos aproximamos a una casi normalidad.

Como de costumbre, durante esta noche, estalló el conflicto, amenazado de parálisis un servicio ferroviario indispensable a la vida nacional, deber era impedir esa parálisis y garantizar, ganando horas y minutos, la circulación de viajeros y el abastecimiento de las poblaciones por los trenes de mercancías.

En realidad, los esfuerzos no han sido estériles: no se ha interrumpido totalmente la circulación ni un solo día en ninguna línea de la red, y ya hoy nos aproximamos a una casi normalidad.

Como de costumbre, durante esta noche, estalló el conflicto, amenazado de parálisis un servicio ferroviario indispensable a la vida nacional, deber era impedir esa parálisis y garantizar, ganando horas y minutos, la circulación de viajeros y el abastecimiento de las poblaciones por los trenes de mercancías.

En realidad, los esfuerzos no han sido estériles: no se ha interrumpido totalmente la circulación ni un solo día en ninguna línea de la red, y ya hoy nos aproximamos a una casi normalidad.

Como de costumbre, durante esta noche, estalló el conflicto, amenazado de parálisis un servicio ferroviario indispensable a la vida nacional, deber era impedir esa parálisis y garantizar, ganando horas y minutos, la circulación de viajeros y el abastecimiento de las poblaciones por los trenes de mercancías.

En realidad, los esfuerzos no han sido estériles: no se ha interrumpido totalmente la circulación ni un solo día en ninguna línea de la red, y ya hoy nos aproximamos a una casi normalidad.

Como de costumbre, durante esta noche, estalló el conflicto, amenazado de parálisis un servicio ferroviario indispensable a la vida nacional, deber era impedir esa parálisis y garantizar, ganando horas y minutos, la circulación de viajeros y el abastecimiento de las poblaciones por los trenes de mercancías.

En realidad, los esfuerzos no han sido estériles: no se ha interrumpido totalmente la circulación ni un solo día en ninguna línea de la red, y ya hoy nos aproximamos a una casi normalidad.

Como de costumbre, durante esta noche, estalló el conflicto, amenazado de parálisis un servicio ferroviario indispensable a la vida nacional, deber era impedir esa parálisis y garantizar, ganando horas y minutos, la circulación de viajeros y el abastecimiento de las poblaciones por los trenes de mercancías.

En realidad, los esfuerzos no han sido estériles: no se ha interrumpido totalmente la circulación ni un solo día en ninguna línea de la red, y ya hoy nos aproximamos a una casi normalidad.

Como de costumbre, durante esta noche, estalló el conflicto, amenazado de parálisis un servicio ferroviario indispensable a la vida nacional, deber era impedir esa parálisis y garantizar, ganando horas y minutos, la circulación de viajeros y el abastecimiento de las poblaciones por los trenes de mercancías.

En realidad, los esfuerzos no han sido estériles: no se ha interrumpido totalmente la circulación ni un solo día en ninguna línea de la red, y ya hoy nos aproximamos a una casi normalidad.

Como de costumbre, durante esta noche, estalló el conflicto, amenazado de parálisis un servicio ferroviario indispensable a la vida nacional, deber era impedir esa parálisis y garantizar, ganando horas y minutos, la circulación de viajeros y el abastecimiento de las poblaciones por los trenes de mercancías.

En realidad, los esfuerzos no han sido estériles: no se ha interrumpido totalmente la circulación ni un solo día en ninguna línea de la red, y ya hoy nos aproximamos a una casi normalidad.

Como de costumbre, durante esta noche, estalló el conflicto, amenazado de parálisis un servicio ferroviario indispensable a la vida nacional, deber era impedir esa parálisis y garantizar, ganando horas y minutos, la circulación de viajeros y el abastecimiento de las poblaciones por los trenes de mercancías.

En realidad, los esfuerzos no han sido estériles: no se ha interrumpido totalmente la circulación ni un solo día en ninguna línea de la red, y ya hoy nos aproximamos a una casi normalidad.

Como de costumbre, durante esta noche, estalló el conflicto, amenazado de parálisis un servicio ferroviario indispensable a la vida nacional, deber era impedir esa parálisis y garantizar, ganando horas y minutos, la circulación de viajeros y el abastecimiento de las poblaciones por los trenes de mercancías.

En realidad, los esfuerzos no han sido estériles: no se ha interrumpido totalmente la circulación ni un solo día en ninguna línea de la red, y ya hoy nos aproximamos a una casi normalidad.

Como de costumbre, durante esta noche, estalló el conflicto, amenazado de parálisis un servicio ferroviario indispensable a la vida nacional, deber era impedir esa parálisis y garantizar, ganando horas y minutos, la circulación de viajeros y el abastecimiento de las poblaciones por los trenes de mercancías.

En realidad, los esfuerzos no han sido estériles: no se ha interrumpido totalmente la circulación ni un solo día en ninguna línea de la red, y ya hoy nos aproximamos a una casi normalidad.

Como de costumbre, durante esta noche, estalló el conflicto, amenazado de parálisis un servicio ferroviario indispensable a la vida nacional, deber era impedir esa parálisis y garantizar, ganando horas y minutos, la circulación de viajeros y el abastecimiento de las poblaciones por los trenes de mercancías.

La Compañía del Norte ha recibido aquí 500 solicitudes de ingreso en sus servicios.

El sábado el mismo número de trenes que ayer. La afluencia de viajeros ha aumentado, y en algunos de esos trenes se ha tenido que añadir vagones.

A los soldados y personal adicto que presta servicio en la estación se les proporciona allí comida y cama.—Clemente.

EN OVIEDO

COLISIÓN ENTRE MINEROS. CHOQUE DE TRENES

OVIEDO 15 (8,15 m.) A las once salió para Gijón un tren con 440 toneladas de carbón para embarcar. A las doce y treinta y cinco salió otro para Burullón, con 20 toneladas, cedido gratuitamente por D. Enrique Mariategui, promete estar animadísimo, pues la Junta no ha perdonado medio alguno para proporcionar al público que acuda allí por la noche, solaz y recreo.

Habría baile, rifa de objetos atractivos en la tómbola y varios concursos, que constituyen siempre un aliciente en estas clases de fiestas.

Han enviado regalos para la tómbola, la marquesa Vinda de Heredia, condesa viuda de Coello de Portugal, D. Eduardo Dato, duquesa Eugenia Guzmán, los condes de Coello de Portugal, de Eleta, el director de A B C Sr. Luca de Tena, duquesa viuda de Arévalo de Rey, condesa viuda de Vilana, los diputados a Cortes por Madrid, Sres. Aiescano, Aragón y Setuain, Sres. de Labourdet y Píera.

El presidente de la Casa de Socorro y concejal por el distrito de Buenavista Sr. Terceiro, el teniente de alcalde del distrito del Centro, Sr. Ruiz Salinas, quien ha conseguido, entre los industriales y comerciantes de dicho distrito más de 400 artísticos objetos, D. Justo Pérez, párroco de Chamberi, y muchísimas personas más, cuyos nombres sensiblemente se omiten.

La Banda del regimiento del Rey amenizará las noches de la Kermesse, y las señoritas encargadas de la tómbola darán una nota simpática a la fiesta, no dudando que el salón de la Kermesse será punto de reunión de la más selecto del distrito.

El solár ha sido artísticamente adornado con flores y plantas.

Con todos estos alicientes, sin duda alguna, el Sr. Terceiro obtendrá un resultado satisfactorio para la Casa de Socorro de Chamberi, de la cual es presidente.

ACCIDENTE MARITIMO

Pertrechos para Cabo Jubi

Las PALMAS 15 (9 m.) Ha llegado la barca uruguayaya *Thronymos* con graves averías en el casco, haciendo mucha agua.

El último día de junio, dicho buque salió de Alicante con destino a la Habana cargado de tejas. Al llegar al Estrecho de Gibraltar se notó una vía de agua; no pudiendo remediarla, el capitán ordenó hacer rumbo hacia Cádiz.

Ha sido examinada por una Compañía técnica. Ha zarpado de este puerto el crucero *Princesa de Asturias*.

Se dice que ha marchado a Tenerife a embarcar tropas y material de guerra con destino a Cabo Jubi.

Esta tarde se ha celebrado en los jardines de Santa Catalina una *Garden-Party* a beneficio de la Cruz Roja francesa.

En breve la Junta de obras de este puerto remitirá al ministro el proyecto de ensanche y servicios del puerto de Las Palmas.

El presupuesto importa 20 millones. El autor del proyecto es el ingeniero señor Ramonell.—C.

EXAMENES DE INGRESO

LAS ACADEMIAS MILITARES

Artillería. SEGOVIA 15 (6 m.) Aprobaron el primer ejercicio: D. Carlos Botel Velú, D. Rafael Dinera Franco, D. Miguel Sancho Vicente, D. Joaquín de Osmar Cortés, D. Joaquín Claret Martí, D. Eusebio Basalte Ruiz, D. José Carranza García, D. Luis Vela Bazán, don Francisco Martí González, D. Francisco Martín Gil, D. Luis Tigaray Benostia, D. Enrique Guzmán Rodríguez, D. Andrés Serrano Picazo, D. Agustín Gil de Vergara, D. Antonio Pérez del Camino, D. José Rodríguez Trencó, D. Julio Colmenares Espiñán, D. José López Gordier, D. Modesto Arambart Gallostegi y D. Fernando Zuluaga Arretí.

Aprobó el segundo ejercicio: D. José López Varela, D. Carlos Lerón Domínguez, D. José Martínez Aguilar, D. Francisco Uriarte Martín, D. Luis Bustamante Polo de Bernabé, D. Eleuterio Noguera León, D. Esteban Fernández Fernández, don Francisco Iglesias Sáez, D. Julio Samaniego Pardo, D. Carlos Guerra Pérez, D. Fernando García Parón, D. Julio Casero Fernández y D. Eduardo Alda García.

Aprobó el cuarto ejercicio de Aritmética: D. José Artega Fernández, D. Juan Puerto, D. Augusto Pérez Carmendia, don Joaquín Esponera Valero, D. Ignacio López García, D. Rafael Salviañica Jiménez, D. Ignacio Rodríguez Frassilla, D. Germán González González, D. Antonio González Seoane, D. Constantino Jordá Rodríguez, don José Dávila Penolosa, D. Simón Zapata Venuela, D. Ernesto Gómez Ateas, D. Miguel Conesa Coll, D. Angel Ojeas Díaz, D. Enrique Inclán Volado, D. José Más Garmunde, D. Joaquín de la Cueva García, D. José Barbería Cordia, D. José Ramírez Godoy, D. Mariano Busto de Castro, don Luis Menéndez Díaz Parreño y D. Alfredo Molera Elcasi.

Aprobó el cuarto ejercicio Algebra: don Patricio Medina Lafuente, D. Juan Torres Ramos, D. Juan Ochoa Benjumea, D. Enrique González Caracu, D. José Sánchez Castillo, D. Joaquín Cabero, D. Cristóbal Rea Munnar, D. César Rodríguez Galán, D. José Oliag Cáceres, D. Antonio Fernández Landá, D. Antonio Rey Orduña, D. Juan Somolillo Vázquez, D. Alfonso Colomina Boti y D. Pedro Valdés Nicolau.

Se han examinado de quinto ejercicio, calificación reservada: D. Julián Salón Calafell, D. Francisco Ochoa Miranda, D. Enrique del Real López, D. Angel González Maruenda, D. Nicolás González Marino del Rey, D. Constantino Lobo Montero y don Miguel Peral Díaz.—Corresponsal.

Caballería. VALLADOLID 15 (9,30 m.) Aprobaron hoy primer ejercicio Reconocimiento y Gimnasia: D. Severino Rívera, D. Mariano Lafita, don Fernando Benito, D. Rafael Agocino, don Senén Fernández, D. Jerónimo Llompart, D. César de Tena y D. Jenaro Muñoz.

También aprobaron Francés y Dibujo: don Luis Inguiza Santo Domingo, D. José Churruarín, D. Baltasar Rodríguez y D. Antonio Díaz Atauri.

Igualmente aprobaron Aritmética y Algebra, Ejercicios orales y prácticos: D. Jesús Doménech, D. Joaquín Zulueta, D. Rafael Martínez, D. Francisco Sánchez, D. Félix Sempill, D. Carlos Jack y D. Manuel García.—C.

Infantería. TOLEDO 15 (9 m.) Primer ejercicio: Don José Rodríguez Guillén, D. Ramón Zalope, D. Primo Ruiz González, D. Armando Aldea Ruiz, D. Manuel Ruiz Coscaelo, D. Francisco Sáenz Ballesteros, D. Antonio Sandoval Chamaro, D. José Balboa López, D. Francisco Botuñy Atea, D. Francisco López Zagalaga, D. José Díaz Terol, D. Rafael Carr-

LAS FIESTAS DEL CARMEN

Hoy comienza en el populoso barrio de Chamberi la verbena del Carmen.

Con tal motivo, esta noche se verificará la inauguración de la Kermesse que la Junta de Beneficencia de la Casa de Socorro de dicho distrito ha organizado con el fin de dotar de ingresos al mencionado establecimiento municipal.

La Kermesse instalada en el amplio solar situado en la plaza de Alonso Martínez, entre las calles de Santa Engracia y Almagro, cedido gratuitamente por D. Enrique Mariategui, promete estar animadísimo, pues la Junta no ha perdonado medio alguno para proporcionar al público que acuda allí por la noche, solaz y recreo.

Habría baile, rifa de objetos atractivos en la tómbola y varios concursos, que constituyen siempre un aliciente en estas clases de fiestas.

Han enviado regalos para la tómbola, la marquesa Vinda de Heredia, condesa viuda de Coello de Portugal, D. Eduardo Dato, duquesa Eugenia Guzmán, los condes de Coello de Portugal, de Eleta, el director de A B C Sr. Luca de Tena, duquesa viuda de Arévalo de Rey, condesa viuda de Vilana, los diputados a Cortes por Madrid, Sres. Aiescano, Aragón y Setuain, Sres. de Labourdet y Píera.

El presidente de la Casa de Socorro y concejal por el distrito de Buenavista Sr. Terceiro, el teniente de alcalde del distrito del Centro, Sr. Ruiz Salinas, quien ha conseguido, entre los industriales y comerciantes de dicho distrito más de 400 artísticos objetos, D. Justo Pérez, párroco de Chamberi, y muchísimas personas más, cuyos nombres sensiblemente se omiten.

La Banda del regimiento del Rey amenizará las noches de la Kermesse, y las señoritas encargadas de la tómbola darán una nota simpática a la fiesta, no dudando que el salón de la Kermesse será punto de reunión de la más selecto del distrito.

El solár ha sido artísticamente adornado con flores y plantas.

Con todos estos alicientes, sin duda alguna, el Sr. Terceiro obtendrá un resultado satisfactorio para la Casa de Socorro de Chamberi, de la cual es presidente.

ACCIDENTE MARITIMO Pertrechos para Cabo Jubi

Las PALMAS 15 (9 m.) Ha llegado la barca uruguayaya *Thronymos* con graves averías en el casco, haciendo mucha agua.

El último día de junio, dicho buque salió de Alicante con destino a la Habana cargado de tejas. Al llegar al Estrecho de Gibraltar se notó una vía de agua; no pudiendo remediarla, el capitán ordenó hacer rumbo hacia Cádiz.

Ha sido examinada por una Compañía técnica. Ha zarpado de este puerto el crucero *Princesa de Asturias*.

Se dice que ha marchado a Tenerife a embarcar tropas y material de guerra con destino a Cabo Jubi.

Esta tarde se ha celebrado en los jardines de Santa Catalina una *Garden-Party* a beneficio de la Cruz Roja francesa.

En breve la Junta de obras de este puerto remitirá al ministro el proyecto de ensanche y servicios del puerto de Las Palmas.

El presupuesto importa 20 millones. El autor del proyecto es el ingeniero señor Ramonell.—C.

EXAMENES DE INGRESO

LAS ACADEMIAS MILITARES

Artillería. SEGOVIA 15 (6 m.) Aprobaron el primer ejercicio: D. Carlos Botel Velú, D. Rafael Dinera Franco, D. Miguel Sancho Vicente, D. Joaquín de Osmar Cortés, D. Joaquín Claret Martí, D. Eusebio Basalte Ruiz, D. José Carranza García, D. Luis Vela Bazán, don Francisco Martí González, D. Francisco Martín Gil, D. Luis Tigaray Benostia, D. Enrique Guzmán Rodríguez, D. Andrés Serrano Picazo, D. Agustín Gil de Vergara, D. Antonio Pérez del Camino, D. José Rodríguez Trencó, D. Julio Colmenares Espiñán, D. José López Gordier, D. Modesto Arambart Gallostegi y D. Fernando Zuluaga Arretí.

Aprobó el segundo ejercicio: D. José López Varela, D. Carlos Lerón Domínguez, D. José Martínez Aguilar, D. Francisco Uriarte Martín, D. Luis Bustamante Polo de Bernabé, D. Eleuterio Noguera León, D. Esteban Fernández Fernández, don Francisco Iglesias Sáez, D. Julio Samaniego Pardo, D. Carlos Guerra Pérez, D. Fernando García Parón, D. Julio Casero Fernández y D. Eduardo Alda García.

Aprobó el cuarto ejercicio de Aritmética: D. José Artega Fernández, D. Juan Puerto, D. Augusto Pérez Carmendia, don Joaquín Esponera Valero, D. Ignacio López García, D. Rafael Salviañica Jiménez, D. Ignacio Rodríguez Frassilla, D. Germán González González, D. Antonio González Seoane, D. Constantino Jordá Rodríguez, don José Dávila Penolosa, D. Simón Zapata Venuela, D. Ernesto Gómez Ateas, D. Miguel Conesa Coll, D. Angel Ojeas Díaz, D. Enrique Inclán Volado, D. José Más Garmunde, D. Joaquín de la Cueva García, D. José Barbería Cordia, D. José Ramírez Godoy, D. Mariano Busto de Castro, don Luis Menéndez Díaz Parreño y D. Alfredo Molera Elcasi.

Aprobó el cuarto ejercicio Algebra: don Patricio Medina Lafuente, D. Juan Torres Ramos, D. Juan Ochoa Benjumea, D. Enrique González Caracu, D. José Sánchez Castillo, D. Joaquín Cabero, D. Cristóbal Rea Munnar, D. César Rodríguez Galán, D. José Oliag Cáceres, D. Antonio Fernández Landá, D. Antonio Rey Orduña, D. Juan Somolillo Vázquez, D. Alfonso Colomina Boti y D. Pedro Valdés Nicolau.

Se han examinado de quinto ejercicio, calificación reservada: D. Julián Salón Calafell, D. Francisco Ochoa Miranda, D. Enrique del Real López, D. Angel González Maruenda, D. Nicolás González Marino del Rey, D. Constantino Lobo Montero y don Miguel Peral Díaz.—Corresponsal.

Caballería. VALLADOLID 15 (9,30 m.) Aprobaron hoy primer ejercicio Reconocimiento y Gimnasia: D. Severino Rívera, D. Mariano Lafita, don Fernando Benito, D. Rafael Agocino, don Senén Fernández, D. Jerónimo Llompart, D. César de Tena y D. Jenaro Muñoz.

También aprobaron Francés y Dibujo: don Luis Inguiza Santo Domingo, D. José Churruarín, D. Baltasar Rodríguez y D. Antonio Díaz Atauri.

Igualmente aprobaron Aritmética y Algebra, Ejercicios orales y prácticos: D. Jesús Doménech, D. Joaquín Zulueta, D. Rafael Martínez, D. Francisco Sánchez, D. Félix Sempill, D. Carlos Jack y D. Manuel García.—C.

Infantería. TOLEDO 15 (9 m.) Primer ejercicio: Don José Rodríguez Guillén, D. Ramón Zalope, D. Primo Ruiz González, D. Armando Aldea Ruiz, D. Manuel Ruiz Coscaelo, D. Francisco Sáenz Ballesteros, D. Antonio Sandoval Chamaro, D. José Balboa López, D. Francisco Botuñy Atea, D. Francisco López Zagalaga, D. José Díaz Terol, D. Rafael Carr-

bonell Muñoz, D. Arturo Marcial Maeda, don Xosé Frades Jarrofo, D. Francisco Alcuillilla, D. Cecilio Aguirre Aldave, D. Antonio Alvarez Junquera, D. Jesús Pedro Pérez, don Teodoro Labora Martínez, D. Fernando Alicia Hijosa, D. Emilio Domínguez, D. Luis Hurdian Campos, D. Ricardo Tena Valero, D. Ricardo Ceballos Navarro, D. Francisco Delgado Gómez, D. Antonio Sánchez Verdugo, D. José Bonza Morabét, D. Juan Fortun y García, D. José Sáenz Gutiérrez, D. José Pérez Blasco, D. Santiago Fernández Perdiguet, D. Luis Foria Pomares, D. José

LA GUERRA EUROPEA

Los comunicados oficiales

NINGUNA VARIACION EN LOS FRENTE

La lucha en el Este

CONTRAATAQUES AUSTRO-ALEMANES

Informes alemanes.

BERNA 15 (6,40 m.) Comunica el Gran Cuartel General...

Informes austriacos.

BERNA 15 (6,40 m.) Parte oficial austriaco: En la Bukovina...

Informes rusos.

PARIS 15 (7 m.) Dice el parte ruso de anoche: En el frente de Stochod...

Partes ruso de hoy.

PARIS 15 (4 1/2) Dice oficialmente de San Petersburgo: Frente occidental...

Informes italianos.

ROMA 15 (8 m.) Dice el parte oficial de anoche: En el valle de Canonica...

Informes italianos.

ROMA 15 (8 m.) Dice el parte oficial de anoche: En el valle de Canonica...

Informes italianos.

ROMA 15 (8 m.) Dice el parte oficial de anoche: En el valle de Canonica...

Informes italianos.

ROMA 15 (8 m.) Dice el parte oficial de anoche: En el valle de Canonica...

Informes italianos.

ROMA 15 (8 m.) Dice el parte oficial de anoche: En el valle de Canonica...

Informes italianos.

ROMA 15 (8 m.) Dice el parte oficial de anoche: En el valle de Canonica...

Informes italianos.

ROMA 15 (8 m.) Dice el parte oficial de anoche: En el valle de Canonica...

Informes italianos.

ROMA 15 (8 m.) Dice el parte oficial de anoche: En el valle de Canonica...

Informes italianos.

ROMA 15 (8 m.) Dice el parte oficial de anoche: En el valle de Canonica...

Informes italianos.

ROMA 15 (8 m.) Dice el parte oficial de anoche: En el valle de Canonica...

Informes italianos.

ROMA 15 (8 m.) Dice el parte oficial de anoche: En el valle de Canonica...

Informes italianos.

ellos ni sus tropas negras hayan podido dar un paso en la región de Barleux...

Al Este del Mosa han fracasado los repetidos intentos franceses.

En la región del fuerte de Souville fueron contenidos por nuestro fuego...

PARIS 15 (8 m.) Dice el parte oficial de anoche: El día ha transcurrido con relativa calma...

PARIS 15 (8 m.) Dice el parte oficial de anoche: En la orilla izquierda del Mosa...

En la orilla derecha, lucha de artillería intensa en el sector de Fleury.

En el bosque de Vaux y Chapitre hubo algunos reconocimientos alemanes...

PARIS 15 (8 m.) Dice el parte oficial de anoche: En la orilla izquierda del Mosa...

En la orilla derecha, lucha de artillería intensa en el sector de Fleury.

En el bosque de Vaux y Chapitre hubo algunos reconocimientos alemanes...

PARIS 15 (8 m.) Dice el parte oficial de anoche: En la orilla izquierda del Mosa...

En la orilla derecha, lucha de artillería intensa en el sector de Fleury.

En el bosque de Vaux y Chapitre hubo algunos reconocimientos alemanes...

PARIS 15 (8 m.) Dice el parte oficial de anoche: En la orilla izquierda del Mosa...

En la orilla derecha, lucha de artillería intensa en el sector de Fleury.

En el bosque de Vaux y Chapitre hubo algunos reconocimientos alemanes...

PARIS 15 (8 m.) Dice el parte oficial de anoche: En la orilla izquierda del Mosa...

En la orilla derecha, lucha de artillería intensa en el sector de Fleury.

En el bosque de Vaux y Chapitre hubo algunos reconocimientos alemanes...

PARIS 15 (8 m.) Dice el parte oficial de anoche: En la orilla izquierda del Mosa...

En la orilla derecha, lucha de artillería intensa en el sector de Fleury.

En el bosque de Vaux y Chapitre hubo algunos reconocimientos alemanes...

PARIS 15 (8 m.) Dice el parte oficial de anoche: En la orilla izquierda del Mosa...

En la orilla derecha, lucha de artillería intensa en el sector de Fleury.

En el bosque de Vaux y Chapitre hubo algunos reconocimientos alemanes...

PARIS 15 (8 m.) Dice el parte oficial de anoche: En la orilla izquierda del Mosa...

En la orilla derecha, lucha de artillería intensa en el sector de Fleury.

En el bosque de Vaux y Chapitre hubo algunos reconocimientos alemanes...

PARIS 15 (8 m.) Dice el parte oficial de anoche: En la orilla izquierda del Mosa...

En la orilla derecha, lucha de artillería intensa en el sector de Fleury.

En el bosque de Vaux y Chapitre hubo algunos reconocimientos alemanes...

Consejo importante.

LONDRES 15 (8 m.) El corresponsal del Morning Post en San Petersburgo...

La detención de Rosa Luxemburgo.

PARIS 15 (9 m.) Dicen de Amsterdam que la conocida propagandista alemana Rosa Luxemburgo...

La fiesta nacional en París.

PARIS 15 (9 m.) Todos los periódicos celebran el carácter solemne y simbólico del día 14 de Julio...

Dicen los periódicos que el 14 de Julio de 1916 fue una fiesta grandiosa...

PARIS 15 (9 m.) Oficial. Como repelías al bombardeo realizado por los alemanes...

PARIS 15 (9 m.) Oficial. Como repelías al bombardeo realizado por los alemanes...

PARIS 15 (9 m.) Oficial. Como repelías al bombardeo realizado por los alemanes...

PARIS 15 (9 m.) Oficial. Como repelías al bombardeo realizado por los alemanes...

PARIS 15 (9 m.) Oficial. Como repelías al bombardeo realizado por los alemanes...

PARIS 15 (9 m.) Oficial. Como repelías al bombardeo realizado por los alemanes...

PARIS 15 (9 m.) Oficial. Como repelías al bombardeo realizado por los alemanes...

PARIS 15 (9 m.) Oficial. Como repelías al bombardeo realizado por los alemanes...

PARIS 15 (9 m.) Oficial. Como repelías al bombardeo realizado por los alemanes...

PARIS 15 (9 m.) Oficial. Como repelías al bombardeo realizado por los alemanes...

PARIS 15 (9 m.) Oficial. Como repelías al bombardeo realizado por los alemanes...

PARIS 15 (9 m.) Oficial. Como repelías al bombardeo realizado por los alemanes...

PARIS 15 (9 m.) Oficial. Como repelías al bombardeo realizado por los alemanes...

PARIS 15 (9 m.) Oficial. Como repelías al bombardeo realizado por los alemanes...

PARIS 15 (9 m.) Oficial. Como repelías al bombardeo realizado por los alemanes...

PARIS 15 (9 m.) Oficial. Como repelías al bombardeo realizado por los alemanes...

PARIS 15 (9 m.) Oficial. Como repelías al bombardeo realizado por los alemanes...

PARIS 15 (9 m.) Oficial. Como repelías al bombardeo realizado por los alemanes...

PARIS 15 (9 m.) Oficial. Como repelías al bombardeo realizado por los alemanes...

PARIS 15 (9 m.) Oficial. Como repelías al bombardeo realizado por los alemanes...

PARIS 15 (9 m.) Oficial. Como repelías al bombardeo realizado por los alemanes...

PARIS 15 (9 m.) Oficial. Como repelías al bombardeo realizado por los alemanes...

PARIS 15 (9 m.) Oficial. Como repelías al bombardeo realizado por los alemanes...

PARIS 15 (9 m.) Oficial. Como repelías al bombardeo realizado por los alemanes...

PARIS 15 (9 m.) Oficial. Como repelías al bombardeo realizado por los alemanes...

se han efectuado las pruebas de riego del pantano.

A las diez de la mañana se abrieron las puertas del túnel de la presa...

En las pruebas se ha notado alguna dificultad, que serán corregidas...

LA HUELGA FERROVIARIA

Hacia la normalidad. El movimiento de trenes se verifica hoy con mayor normalidad.

La gente obrera que ha sido admitida en sustitución de los huelguistas...

VENIA conducido por un maquinista de la Compañía y un fogonero militar...

A las cuatro se ha formado el tren de Santander, que sale a las cinco y veintiocho.

El número de viajeros también es extraordinario. Pero en los andenes hay menos aglomeración de gente.

Se dice a última hora que la Compañía está dispuesta a conceder a los obreros todas las peticiones...

Se cree que en esa reunión quedará la huelga resuelta, o al menos en franco camino de rápida solución.

EN PROVINCIAS

Hacia la regularidad del servicio. BILBAO 15 (3,50 t.) Ha llegado el tranvía procedente de Orduña...

A las nueve y treinta y cinco salió el rápido para Madrid...

El expreso de Madrid ha llegado a las dos de la tarde, con tres horas de retraso.

Normalidad. VALENCIA 15 (2,35 t.) Reina tranquilizada. Han llegado y salido normalmente los trenes...

LA BOLSA

15 de Julio de 1916

COTIZACION OFICIAL. 4 POR 100 PERPETUO INTERIOR. Serie F de 50.000 pta. nominal...

4 POR 100 AMORTIZABLE. Serie E de 25.000 pta. nominal...

5 POR 100 AMORTIZABLE. Serie F de 50.000 pta. nominal...

AYUNTAMIENTO DE MADRID. Emp. 1568. Obligaciones 100 pta...

BANCOS Y SOCIEDADES. Acciones Banco de España...

OPONICIONES A CORREOS. Han sido aprobados en el primer Tribunal de oposición...

OPONICIONES A CORREOS. Han sido aprobados en el primer Tribunal de oposición...

OPONICIONES A CORREOS. Han sido aprobados en el primer Tribunal de oposición...

OPONICIONES A CORREOS. Han sido aprobados en el primer Tribunal de oposición...

OPONICIONES A CORREOS. Han sido aprobados en el primer Tribunal de oposición...

OPONICIONES A CORREOS. Han sido aprobados en el primer Tribunal de oposición...

OPONICIONES A CORREOS. Han sido aprobados en el primer Tribunal de oposición...

OPONICIONES A CORREOS. Han sido aprobados en el primer Tribunal de oposición...

lografía Nacional, los lujosos cuadros de un índice ilustrado de retratos españoles...

Finalmente, el cultísimo bibliófilo D. Félix Boix ha donado a la Biblioteca Municipal un plano de Madrid del siglo XVII...

Por su parte, el Ayuntamiento, deseoso de enriquecer y completar su Biblioteca madrileña, ha adquirido buen número de obras...

Prolijamente se detallan las obras que, adquiridas por el Ayuntamiento, donadas por los particulares o enviadas por las Academias y Centros oficiales...

Programa del concierto que celebrará en el paseo de Rosales, mañana domingo, del actual, a las diez de la noche.

1. Viva Aragón, paso doble, Arnaudas. 2. Fidéjé, ópera, Massenet.

3. Triana, de la suite Iberia, Albéniz. 4. Gran fantasía de La Walkyria, Wagner.

1. Polonesa de concierto, Chopin. 2. Melodía, Schubert.

3. Momento musical, Schubert. 4. Selección de la ópera Tosca, Puccini.

LA POLÍTICA

La ofrenda al Apóstol. Puede darse como seguro de que el capitán general D. Valeriano Weyler...

La Dirección de Aduanas. Es casi seguro que se ofrezca la Dirección general de Aduanas, vacante por fallecimiento...

EL FENIX AGRÍCOLA

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS. Ha satisfecho por siniestros durante el pasado mes de Junio.

VIDA MILITAR

Gratificación. Se le concede la de industria al capitán de Ingenieros D. José Lasso de la Vega...

Destino. Mañana publicará el Diario Oficial propuesta de destino de jefes y oficiales de Ingenieros.

Gratificación. Se le concede la de efectividad a los oficiales primeros de Intendencia D. Eduardo Bayo y D. Godofredo Esteban Vialares.

LA "GACETA"

La de hoy contiene las siguientes disposiciones: Ministerio de la Guerra...

Ministerio de la Guerra. Real decreto aprobando las reglas para la formación y complemento de las bases establecidas...

Ministerio de la Guerra. Real decreto (rectificado) fijando en 30.271.998,71 pesetas el capital que ha de servir de base a la liquidación...

Ministerio de la Guerra. Real decreto dictando reglas para la provisión de las escuelas nacionales de Primera enseñanza...

Ministerio de la Guerra. Real decreto y Reglamento orgánico de 10 de Diciembre de 1910...

Ministerio de la Guerra. Real decreto y Reglamento orgánico de 10 de Diciembre de 1910...

Ministerio de la Guerra. Real decreto y Reglamento orgánico de 10 de Diciembre de 1910...

Ministerio de la Guerra. Real decreto y Reglamento orgánico de 10 de Diciembre de 1910...

Ministerio de la Guerra. Real decreto y Reglamento orgánico de 10 de Diciembre de 1910...

Ministerio de la Guerra. Real decreto y Reglamento orgánico de 10 de Diciembre de 1910...

Ministerio de la Guerra. Real decreto y Reglamento orgánico de 10 de Diciembre de 1910...

con el art. 6.º de la ley de 21 de Julio de 1877 y el 326 de la vigente de Reclutamiento...

Fomento. Real orden autorizando a favor del presidente de la Junta Central de Colonización y Repoblación interior el gasto de 24.000 pesetas...

Fomento. Real orden autorizando a favor del presidente de la Junta Central de Colonización y Repoblación interior el gasto de 24.000 pesetas...

Fomento. Real orden autorizando a favor del presidente de la Junta Central de Colonización y Repoblación interior el gasto de 24.000 pesetas...

Fomento. Real orden autorizando a favor del presidente de la Junta Central de Colonización y Repoblación interior el gasto de 24.000 pesetas...

Fomento. Real orden autorizando a favor del presidente de la Junta Central de Colonización y Repoblación interior el gasto de 24.000 pesetas...

Fomento. Real orden autorizando a favor del presidente de la Junta Central de Colonización y Repoblación interior el gasto de 24.000 pesetas...

Fomento. Real orden autorizando a favor del presidente de la Junta Central de Colonización y Repoblación interior el gasto de 24.000 pesetas...

Fomento. Real orden autorizando a favor del presidente de la Junta Central de Colonización y Repoblación interior el gasto de 24.000 pesetas...

Fomento. Real orden autorizando a favor del presidente de la Junta Central de Colonización y Repoblación interior el gasto de 24.000 pesetas...

Fomento. Real orden autorizando a favor del presidente de la Junta Central de Colonización y Repoblación interior el gasto de 24.000 pesetas...

Fomento. Real orden autorizando a favor del presidente de la Junta Central de Colonización y Repoblación interior el gasto de 24.000 pesetas...

Fomento. Real orden autorizando a favor del presidente de la Junta Central de Colonización y Repoblación interior el gasto de 24.000 pesetas...

Fomento. Real orden autorizando a favor del presidente de la Junta Central de Colonización y Repoblación interior el gasto de 24.000 pesetas...

Fomento. Real orden autorizando a favor del presidente de la Junta Central de Colonización y Repoblación interior el gasto de 24.000 pesetas...

Fomento. Real orden autorizando a favor del presidente de la Junta Central de Colonización y Repoblación interior el gasto de 24.000 pesetas...

Fomento. Real orden autorizando a favor del presidente de la Junta Central de Colonización y Repoblación interior el gasto de 24.000 pesetas...

Fomento. Real orden autorizando a favor del presidente de la Junta Central de Colonización y Repoblación interior el gasto de 24.000 pesetas...

Fomento. Real orden autorizando a favor del presidente de la Junta Central de Colonización y Repoblación interior el gasto de 24.000 pesetas...

Fomento. Real orden autorizando a favor del presidente de la Junta Central de Colonización y Repoblación interior el gasto de 24.000 pesetas...

Fomento. Real orden autorizando a favor del presidente de la Junta Central de Colonización y Repoblación interior el gasto de 24.000 pesetas...

Fomento. Real orden autorizando a favor del presidente de la Junta Central de Colonización y Repoblación interior el gasto de 24.000 pesetas...

Fomento. Real orden autorizando a favor del presidente de la Junta Central de Colonización y Repoblación interior el gasto de 24.000 pesetas...

Fomento. Real orden autorizando a favor del presidente de la Junta Central de Colonización y Repoblación interior el gasto de 24.000 pesetas...

Fomento. Real orden autorizando a favor del presidente de la Junta Central de Colonización y Repoblación interior el gasto de 24.000 pesetas...

Fomento. Real orden autorizando a favor del presidente de la Junta Central de Colonización y Repoblación interior el gasto de 24.000 pesetas...

Fomento. Real orden autorizando a favor del presidente de la Junta Central de Colonización y Repoblación interior el gasto de 24.000 pesetas...

Fomento. Real orden autorizando a favor del presidente de la Junta Central de Colonización y Repoblación interior el gasto de 24.000 pesetas...

Fomento. Real orden autorizando a favor del presidente de la Junta Central de Colonización y Repoblación interior el gasto de 24.000 pesetas...

Fomento. Real orden autorizando a favor del presidente de la Junta Central de Colonización y Repoblación interior el gasto de 24.000 pesetas...

LOS TEATROS

REINA VICTORIA. Mañana, último domingo de la actual temporada, se verificarán en este teatro de elegante teatro dos grandes funciones de tarde y noche...

REINA VICTORIA. Mañana, último domingo de la actual temporada, se verificarán en este teatro de elegante teatro dos grandes funciones de tarde y noche...

REINA VICTORIA. Mañana, último domingo de la actual temporada, se verificarán en este teatro de elegante teatro dos grandes funciones de tarde y noche...

REINA VICTORIA. Mañana, último domingo de la actual temporada, se verificarán en este teatro de elegante teatro dos grandes funciones de tarde y noche...

REINA VICTORIA. Mañana, último domingo de la actual temporada, se verificarán en este teatro de elegante teatro dos grandes funciones de tarde y noche...

REINA VICTORIA. Mañana, último domingo de la actual temporada, se verificarán en este teatro de elegante teatro dos grandes funciones de tarde y noche...

REINA VICTORIA. Mañana, último domingo de la actual temporada, se verificarán en este teatro de elegante teatro dos grandes funciones de tarde y noche...

REINA VICTORIA. Mañana, último domingo de la actual temporada, se verificarán en este teatro de elegante teatro dos grandes funciones de tarde y noche...

REINA VICTORIA. Mañana, último domingo de la actual temporada, se verificarán en este teatro de elegante teatro dos grandes funciones de tarde y noche...

REINA VICTORIA. Mañana, último domingo de la actual temporada, se verificarán en este teatro de elegante teatro dos grandes funciones de tarde y noche...

REINA VICTORIA. Mañana, último domingo de la actual temporada, se verificarán en este teatro de elegante teatro dos grandes funciones de tarde y noche...

REINA VICTORIA. Mañana, último domingo de la actual temporada, se verificarán en este teatro de elegante teatro dos grandes funciones de tarde y noche...

REINA VICTORIA. Mañana, último domingo de la actual temporada, se verificarán en este teatro de elegante teatro dos grandes funciones de tarde y noche...

REINA VICTORIA. Mañana, último domingo de la actual temporada, se verificarán en este teatro de elegante teatro dos grandes funciones de tarde y noche...

REINA VICTORIA. Mañana, último domingo de la actual temporada, se verificarán en este teatro de elegante teatro dos grandes funciones de tarde y noche...

REINA VICTORIA. Mañana, último domingo de la actual temporada, se verificarán en este teatro de elegante teatro dos grandes funciones de tarde y noche...

REINA VICTORIA. Mañana, último domingo de la actual temporada, se verificarán en este teatro de elegante teatro dos grandes funciones de tarde y noche...

REINA VICTORIA. Mañana, último domingo de la actual temporada, se verificarán en este teatro de elegante teatro dos grandes funciones de tarde y noche...

REINA VICTORIA. Mañana, último domingo de la actual temporada, se verificarán en este teatro de elegante teatro dos grandes funciones de tarde y noche...

REINA VICTORIA. Mañana, último domingo de la actual temporada, se verificarán en este teatro de elegante teatro dos grandes funciones de tarde y noche...

REINA VICTORIA. Mañana, último domingo de la actual temporada, se verificarán en este teatro de elegante teatro dos grandes funciones de tarde y noche...

REINA VICTORIA. Mañana, último domingo de la actual temporada, se verificarán en este teatro de elegante teatro dos grandes funciones de tarde y noche...

REINA VICTORIA. Mañana, último domingo de la actual temporada, se verificarán en este teatro de elegante teatro dos grandes funciones de tarde y noche...

REINA VICTORIA. Mañana, último domingo de la actual temporada, se verificarán en este teatro de elegante teatro dos grandes funciones de tarde y noche...

REINA VICTORIA. Mañana, último domingo de la actual temporada, se verificarán en este teatro de elegante teatro dos grandes funciones de tarde y noche...

REINA VICTORIA. Mañana, último domingo de la actual temporada, se verificarán en este teatro de elegante teatro dos grandes funciones de tarde y noche...

REINA VICTORIA. Mañana, último domingo

SANTOS DEL 16

Domingo. Y después de Pontecorvo... El Triunfo de la Santa Cruz Nuestra Señora del Carmen...

ESPECTÁCULOS

PARA EL DIA 16

TEATRO REINA VICTORIA

A las 10 y 12. El abuelo de la Pompadour...

GRAN TEATRO

Los Hugonotes, por la Campaña y el tenor Billa...

DOLIBRE IMPERIAL

A las 9 y 11. Molinos de viento... El coronel Castañeda...

MAGIC-PARK

A las 10. Compañía Granter... La signorina del cinematógrafo...

DIRIO REINA VICTORIA

Polka Moritz, Ginebra de Atocha... Tres variadas funciones...

EL PARAISO

Alcaid núm. 149. Grandes atracciones... Varias Kinecolor-Banda...

PARQUE DE DIVERSIONES DE LA CIUDAD LINEAL

Todas las noches, a las 10 y 12. Kinecolor por una peseta...

EXPOSICION DE MINIATURAS

(Paseo de Recoletos, 29). De 10 a 1 y de 4 a 8.

BUEN RETIRO

Todas las noches a las 9 y 11.2. Grandes conciertos...

SALON DORÉ

De 4 y 12 a 12 y 3/4. Sonatas de Chopin, 16 y 17 episodios...

PROYECCIONES

De 9 y 11.2. El Misterio del Circo Real... Un boda en la revolución...

FRONTON CENTRAL

A las 4. Primer partido a 50 (antico) a pala, entre Pérez y Valmaseda...

PLAZA DE TOROS DE MADRID

Gran corrida de novillos, despedida de los excepcionales toreros...

PLAZA DE TOROS DE TETUAN

Gran corrida de novillos, despedida de los excepcionales toreros...

PLAZA DE TOROS DE VISTA ALEGRE

Gran corrida de novillos, lidiándose seis paños...

JUAN CISNEROS

Fibras de algodón y tirantes de imprenta...

CURAOS EL ESTOMAGO E INTESTINOS CON GASTROL MIRET

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

El vapor Reina Victoria Eugenia saldrá el 4 de Julio de Barcelona... El vapor Leda XIII saldrá el 14 de Julio de Bilbao...

Compañía Valenciana de Vapores Correos de Africa

SERVICIOS OFICIALES. Correo diario de Málaga para Melilla... SERVICIOS COMERCIALES. Línea de cabotaje entre puertos del Mediterráneo...

CUARTOS DESALQUILADOS

Servicio gratuito de EL MUNDO. CONGRESO. Facultad (plaza) 2 pl. ascensor, baño, termo, 12 habitaciones...

EL REMEDIO INFALIBLE PARA EL ESTOMAGO

Bicarbonato de sosa químicamente puro TORRES MUÑOZ. Antirreumático, antidiabético. En polvo y en comprimidos.

SECCION ESPECIAL DE ANUNCIOS POR PALABRAS

COLOCACIONES con referencias inmejorables... VENTAS. MUEBLES ocasión, comedores, salones... GABINETES. PARTICULAR, confortable gabinete con alcohol exterior...

LOS TIROLINOS AGENCIA DE ANUNCIOS

Conde de Romanones, 7 y 9

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS. Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado.

Compañía Valenciana de Vapores Correos de Africa

SERVICIOS OFICIALES. Correo diario de Málaga para Melilla... SERVICIOS COMERCIALES. Línea de cabotaje entre puertos del Mediterráneo...

CUARTOS DESALQUILADOS

Servicio gratuito de EL MUNDO. CONGRESO. Facultad (plaza) 2 pl. ascensor, baño, termo, 12 habitaciones...

EL REMEDIO INFALIBLE PARA EL ESTOMAGO

Bicarbonato de sosa químicamente puro TORRES MUÑOZ. Antirreumático, antidiabético. En polvo y en comprimidos.

SECCION ESPECIAL DE ANUNCIOS POR PALABRAS

COLOCACIONES con referencias inmejorables... VENTAS. MUEBLES ocasión, comedores, salones... GABINETES. PARTICULAR, confortable gabinete con alcohol exterior...

LOS TIROLINOS AGENCIA DE ANUNCIOS

Conde de Romanones, 7 y 9

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS. Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS. Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado.

Viuda de JUAN HILLAN

Montador de aparatos eléctricos... Especialidad en MOTORES 47-PHELAYO-47 (antes CLAVEL, núm. 5). MADRID

SOCIEDAD ODEON

HA PUESTO A LA VENTA. NUEVOS DISCOS DE Golondrinas, Patria de Cervantes, Maruxa, etc. Colossalmente impresionados por los grandes artistas del Real, Ofelia Nieto, Capsir, Castrillo, Almódovar y Gorgé.

LA CATALANA

SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES DE TODA CLASE, CONTRA LA PERDIDA DE ALQUILERES, RIESGOS LOCATIVO, DE RECURSOS Y DE PARALIZACION DE TRABAJO A CAUSA DE INCENDIO

Table with columns: BALANCES COMPARATIVOS, 1914, 1915. Rows: Capital suscrito, Id. desembolsado, Reserva estatutaria, Reservas técnicas, Id. de provisión y garantía, Primos del ejercicio, Sinistros indemnizados hasta 31 de Diciembre.

ACADEMIA GENERAL DE ENSEÑANZA CIUDAD REAL

Interesa a las familias conocer la organización de este Centro que en diez y nueve cursos ha logrado éxito creciente desde su fundación. Pídanse su Boletín, en donde constan la descripción, disposiciones reglamentarias, resultado del actual curso, resumen de los anteriores y Profesorado.

LECTURAS DE EL MUNDO (58)

LOS CRIMENES DE LA CONDESA

NOVELA DE AVENTURAS. Por M. MARIO

Después del negocio, cae en mi poder. Mas defunción ahora de tales historias. Despiédate de la superiora y sus hermanas. —Manana lo haré. —Finge, como siempre, una piedad extrema, pues la piedad es uno de los más precisos espejos alucinadores que el hombre ha inventado...

dencia será una suprema relación. La memoria del padre fallecido se grabará en el alma del hijo, y su recuerdo, aumentando con los años, será más vivo y poderoso. Tu singular razón, dicha con acento afilado, impresionó de veras a los presentes. Andrea partió con mil felicitaciones y halagados votos. En Lucenay reunióse con Manita, que había cuidado que estuviera bien dispuesta la casa y de completar la servidumbre con mucha perspicacia. —Lo mejor que podemos hacer—decía—le a Andrea—es simular un parto súbito. Tú contarás, si te parece bien, que yo sola te he auxiliado en el momento decisivo. El médico más cercano es un bárbaro, al que haremos ver lo no visto con sólo cien luses. Cuando llegue habrá concluido todo. Le dejaremos gozar de la gloria de un parto feliz, puesto que es lo bastante vanidoso para jactarse de ello, y así tendremos un excelente cómplice, tanto mejor cuanto que, por su parte, nada sabrá. El consejo era sabio. Andrea fingió lo convenido y llamaron al médico. Manita, presente siempre, se las arregló para que no viera el doctor, por cualquier indiscreción, lo que pudiese poner de manifiesto el engaño. El tal médico era uno de los más obtusos médicos rurales; habíase licenciado en Medicina con gran trabajo y no poca ayuda del azar, de suerte que no había adquirido sino una rudimental experiencia. Vanidoso, interesado, traçon y un poco borrachón, ofrecióse su ayuda a la avisada Manita que fingía su papel de enfermera con rara desenvoltura. Manita se multiplicaba en aquellos momentos. Manigarr: había emprendido ya su diabólico plan contra los Brussett; y ella tenía que ayudarle.

Convenía que, en secreto, se sacara a Esperanza de casa de Dumollard, que se asustase a Lorenzo, el amante, que inquieto ya por su querida, se proponía buscarla. Lorenzo formaba parte de la banda ocupada en el subterráneo de Brussett. Manita se hallaba en Lucenay a cada visita del médico, que acudía diariamente a la hora del desayuno. Como es natural, se le invitaba. Y se le hacía beber de lo lindo. Le combatían de atenciones y le pedían que recetase; lo cual, bien ó mal, hacía el buen señor. Al fin, una mañana, Manita entró en Lucenay sigilosamente, sin que nadie viese su indumentaria masculina, que podía llamar la atención de la ya escasa servidumbre. Entró de rondón en el cuarto de Andrea, y le dijo: —Esperanza ha parido un soberbio muchacho, bello como el sol. Lo irá a buscar para tenerlo aquí mañana al amanecer y representarlo, al fin, la farsa de tu alumbramiento. Esta tarde alegraré a los criados; saldré de noche, y mañana, al apuntar el alba, vendrá el doctor, aunque ya demasiado tarde. —Está bien—le contestó Andrea—. Cuida mucho del niño, que Malaguerri tiene empeño en que viva. —De veras? Has hecho bien en avisármelo. X El secuestro de Monsol. A su llegada a París, Antonio, como en su anterior viaje, se encaminó directamente a casa de M. de Monsol. Y no fue poca sorpresa la suya cuando el conserje le negó la entrada. —El señor está enfermo y no recibe al portero.

—Pásele mi tarjeta y me recibirá—instaba Antonio. —Me permito insistir en que no se puede pasar. La consigna es general. Antonio comenzó a impacientarse, pues dos ó tres criados, atraídos por la discusión, sonreían burlonamente, y la paciencia no era virtud del apuesto joven. Más un nuevo personaje acudió rápidamente. —No es verdad, señor doctor—exclamó el portero fuera de sí—, que usted ha prohibido la entrada en absoluto? —Aquel a quien se llamaba doctor, era un hombre pequeño, obeso, de cara sonriente, manos blancas y regordetas, rasurado como un presbítero. Con marcado acento italiano contestó: —Mi cliente no puede ver a nadie, mientras yo esté. —Perdone usted—replicó Antonio—, no se me hará creer que una caída de caballo le tiene en este caso extremo. —Es usted amigo íntimo del señor de Monsol? —Y de los más íntimos: compañero en las caídas de caballo. Me explicaré: en el regimiento donde servíamos hemos caído con frecuencia de nuestras cabalgaduras; juntos danzábamos por el aire y juntos reíamos el suelo; pasado el dolor, volvíamos a nuestras correrías sin advertir el peligro. Luego su visita proporcionará un rato de placer al señor de Monsol. —Como siempre, hasta ahora, señor mío. De suerte que espero se dignen introducirme. —No; me es imposible. Después de lo que ha dicho usted, comprendo que su presencia le causaría una gran impresión, la cual hay que evitar a toda costa. —Tan gravemente lesionado se encuentra? —Más que grave. Padece un quebrantamiento general de todo su organismo.

Enfermos los nervios, han enfermado asimismo los músculos; hay también fracturas complicadas de ulteriores resultados y, por consecuencia, una fiebre intensísima, que hemos de combatir con los febrífugos más eficaces. ¿Y quiere usted que en estas condiciones le permita el paso para que en la alegría, impresión al fin, peor, mucho peor, que la fiebre, acabemos con la vida del señor de Monsol? Por Dios, caballero, estaría yo loco! Sería autorizar a mis compañeros para que me llenaran de insultos por tan mala imprudencia. Este razonamiento, hecho briosamente, con la dignidad de un médico celoso de su deber, llegó a impresionar de tal manera a Antonio, que, subyugado por el aire convencido del doctor, replicó humildemente: —Puesto que no hay manera de verle, me retiro. ¿Puede indicarme la fecha en que podrá verle sin que le peguquen las impresiones? —Por lo menos, cuente usted con un par de meses todavía; sí, dos meses largos, y entonces será el primero en pasarle a usted aviso. —Dos meses, demasiado tiempo, ¿Le podría escribir? —Escribirle, sí, escribale, que cuando el señor de Monsol tenga un momento de tranquilidad, yo mismo le entregaré las cartas. Después de unas corteses protestas de disculpa, retiróse Antonio. Para su fuero interno pensaba que quizás aquel hombre se había burlado de él. —Bien podía Monsol haber escogido un médico francés—se decía—. ¿De dónde demonios habrá sacado a este italiano? A algo obedeció este desaire, y yo averiguaré la causa. Andrea debe andar de por medio; tengo de ello la convicción más absoluta. Antonio entró en un gabinete de lo-

tura y pidió todos los periódicos que hablaban del accidente. Después de hojearlos, encontró en La Presse la siguiente gaceticilla, que copió: «Un apuesto caballero de los más elegantes y conocidos del París mundano, el señor Jaime de M., paseaba a caballo ayer mañana por los alrededores del Arce del Triunfo. «Un gracioso de mal género, al que se le había capturado aún, golpeó al caballo, acompañando la acción con un estridente chillido. El señor de Monsol, distraído en aquel momento, no pudo sujetar las bridas, y el animal, desbocado, emprendió veloz carrera, derribando al jinete y cayendo sobre él. M. Jaime de Monsol resultó lesionado. Practicóse las primeras curas el doctor Surtin. Antonio averiguó el paradero de este doctor, y se presentó en su clínica. A sus preguntas respondió el doctor que, cecivamente, practicó la primera cura y lo dejó, al fin, en su casa. Al día siguiente y algunos otros después, volvió a visitarle. La dolencia no era alarmante. En una ocasión, al hacer su acostumbrada visita, encontró a un amigo de la casa, que le informó de que un compañero suyo, médico de la familia y amigo personal de M. de Monsol, le reemplazaba ya. Surtin, muy contrariado por tal nueva, abandonó la casa del enfermo. Antonio le manifestó lo ocurrido pocos momentos antes, cuando le impidieron ver a Jaime. El doctor Surtin no pudo contener la risa. —Yo no quiero—observó—murmurar de mis compañeros italianos. Casi todos ellos son gente de gran talento. Raras veces se tropieza con alguno que cultive el sistema del médico de Molère. Ese de quien usted me habla debe ser una de (Se continuará.)