

Se que se supriman las vacaciones del Consejo de Estado.

En la Estación del Norte.

Mayor regularidad en el servicio de trenes.

Durante el día de hoy ha existido mayor regularidad en el servicio de los trenes. Observe esta mejora a que ya se van entrando los maquinistas y conductores de los mismos, que en los dos primeros días, particularmente, tuvieron que vencer muchas dificultades por carecer de práctica para el cumplimiento de su cometido.

Uno de los maquinistas que han llegado esta mañana conduciendo un tren no ha dicho que desde la estación de Segovia ha venido ganando tiempo durante todo el trayecto.

Añadió que muy en breve los maquinistas que están ahora prestando servicio llegarán a un pleno dominio de las máquinas, con lo cual quedarán los servicios casi normalizados del todo.

Los trenes cortos.

Según nuestras noticias, mañana será reanudado el servicio de los trenes cortos que salían para Avila, Segovia, El Escorial y otros puntos de la línea.

Para prestar servicio.

Actualmente, se están habilitando algunos fogones de tercera, a fin de que puedan cuanto antes prestar servicio como maquinistas de primera.

Con este motivo se aumentará el número de éstos, lo cual irá en beneficio del servicio de los trenes.

La Compañía, según se nos ha dicho, está poniendo en práctica cuantos medios lícitos tiene a su alcance, a fin de servir del mejor modo los intereses del público en general.

No se presentan obreros.

Durante la mañana de hoy apenas se han presentado algunos obreros a ofrecer su trabajo a la Compañía.

El personal que hemos visto prestando servicio era casi en su totalidad perteneciente a los ferroviarios movilizados con motivo de la huelga.

Las máquinas que había funcionando.

En el depósito de máquinas se notaba esta mañana mayor movimiento que en los días anteriores.

Hemos visto unas doce o trece máquinas encendidas, que estaban ya maniobrando y otras dispuestas para prestar servicio.

El duque de Zaragoza.

El duque de Zaragoza, que ayer tarde partió conduciendo una máquina a Pozuelo con objeto de auxiliar a un tren militar allí detenido, ha marchado esta mañana a León con objeto de recoger en dicho punto un tren de trabajo.

Máquinas con averías.

A consecuencia de la falta de práctica de los maquinistas que han prestado servicio durante los primeros días que siguieron al plantamiento de la huelga, son varias las máquinas que hay en los talleres para reparar averías y desperfectos.

Muchos de los detenidos vuelven al trabajo.

El capitán general de la región ha ordenado en la mañana de hoy a los reservistas detenidos, salvo los que están en Prisiones militares, que se presentasen a trabajar en la estación, cosa que éstos hicieron inmediatamente.

Dichos reservistas, que se hallan en libertad provisional, se dirigieron a primera hora de la mañana, desde el cuartel a la estación en pequeños grupos y sin ir custodiados por nadie.

Movimiento de trenes.

Los trenes que han salido y llegado en la mañana de hoy han sido los siguientes:

A las cinco y siete minutos llegó el tren número 82, de mensajerías, con cerca de una hora de retraso.

A las seis y cuarenta y cinco minutos entró otro tren de mensajerías, el número 84, procedente de la línea de Madrid a León.

El expreso de Irún, número 2, que debió llegar a las siete de la mañana, lo hizo a las nueve y treinta y cinco.

En este tren vino el jefe de la brigada móvil Sr. Maqueda, que procedía de Valladolid.

Dijo el Sr. Maqueda que hasta este último punto, según le dijeron, había traído el tren la marcha normal. Pero al llegar a Valladolid se dieron órdenes de que el tren se detuviese en todas las estaciones, y a esto obedeció el retraso con que llegó.

A las diez y doce horas su entrada en Irún y un tren especial, formado en Valladolid, que viene en sustitución del número 84, de viajeros y mercancías de las facturadas en gran velocidad. Desde Segovia lo conduce el maquinista de la Compañía Manuel Samos.

También dicho tren, que debió llegar a las seis, lo ha hecho a las diez y doce minutos.

A las cinco y treinta y cinco minutos, y otro salió a las siete y cuarenta y cinco minutos, por Avila.

El rápido de Hendaya salió a las nueve y veinte, llevando estos minutos de retraso.

A la una y veinticinco de la madrugada salió el tren de Avila.

A las seis y cuarenta y cinco minutos, de mensajerías, por Segovia.

El servicio de Correos.

Correo Central (Madrid).—Los correos del 14 de Julio llegaron todos y salieron a la hora oficial.

Noticias de los días 15 de Julio: Santander, llegó a su hora. El expreso de Irún, sin fusiarse con ninguno, con dos horas y media de retraso. El correo del mismo punto, con cuatro horas. Los de Coruña y Gijón salieron de Valladolid a las siete de la mañana con retraso. Valencia llegó como correo especial desde La Encina. Los demás sin novedad.

De Fomento.

Situación estacionada. Por la mañana.

Las impresiones de la mañana en el Ministerio de Fomento son las de que el conflicto huelguístico se ha estacionado, hallándose en el momento de la crisis.

En la línea general y Noroeste parece que se acentúa la vuelta al trabajo; en cambio en la parte de Huesca se retrasa de los labores el personal; oscilaciones naturales en todo conflicto huelguístico.

El problema del abastecimiento de Madrid tiene también solución. Funcionan más trenes de mercancías.

Así, pues, habrá que dejar transcurrir un par de días más, al cabo de los que se dibujará el desenlace de la huelga.

En el Ministerio, pues, ha sucedido a la preocupación de los días pasados, la resignación. Hay que esperar.

A las doce menos cuarto llegó esta mañana a su despacho oficial el Sr. Gasset, y a las dos y cuarto facilitaba la siguiente

Nota oficial.

En la marcha de la huelga conviene hacer una pequeña recapitulación para darse idea de cómo está el asunto.

En primer lugar, yo pienso que los deberes del ministro de Fomento, en caso de grave divergencia entre los obreros y la Compañía, es realizar cuantos esfuerzos sean imaginables para conseguir una conciliación de los intereses en lucha. A tal fin llegué con mis trabajos y gestiones, al límite máximo, y no sin fortuna. Se logró primero el real decreto, más tarde que comenzara a pagarse en Julio (a los cuarenta días de haber cobrado el personal la gratificación del 8 por 100). Por último, surgió el presente conflicto. Habían muchos ferroviarios entendido que ese real no era gratificación, sino aumento de sueldo. También esto se cambió, merced a mis reiteradas solicitudes con la Empresa; ya cuando estimo alejado el conflicto, pidieron los obreros que, para lo sucesivo, las gratificaciones se percibieran condicionándolas a la proporcionalidad de los resultados que arrojen los balances anuales, teniendo de tipo el año de 1915.

Tengo por escrito, de los obreros, estas palabras entrecortadas:

A esto no quiso acceder la Compañía, estimando que no podría así premiar el celo y el buen servicio, ya que habrían de distribuir entre todos (sin poder hacer distinciones al mérito) las gratificaciones, y segundo, porque, al aceptar esa fórmula, habría otorgado intervención en la formación de los balances.

Cuando no hubo posibilidad de avenencia, estalló el conflicto, amenazado de parálisis un servicio ferroviario indispensable a la vida nacional, deber era impedir esa parálisis y garantizar, ganando horas y minutos, la circulación de viajeros y el abastecimiento de las poblaciones por los trenes de mercancías.

En realidad, los esfuerzos no han sido estériles: no se ha interrumpido totalmente la circulación ni un solo día en ninguna línea de la red, y ya hoy nos aproximamos a una casi normalidad.

Como de costumbre, durante esta noche, en la Dirección de Obras públicas el personal ha velado y seguirá haciéndolo mientras las circunstancias lo exijan, por disposición mía.

No hay, en rigor, nada que concretamente llame la atención pública, si no es que continúan acentuándose la tendencia a la normalidad, cuyos primeros síntomas empezaron a sentirse ayer.

En algunas secciones los agentes manifiestan deseos de parlamentar en bloque; en otras, aisladamente, se han presentado algunos a los Comités de explotación y de la Compañía.

De lo que no hay idea es del número de ofrecimientos que se reciben para prestar servicio.

Agentes procedentes de otras Compañías, despedidos de ellas voluntariamente o por causas accidentales; operarios de otros talleres, maquinistas y fogoneros de probada competencia en otra clase de Empresas, mas el sinnúmero de pretendientes que siempre tienen en espera de ingreso las Compañías ferroviarias, todos han duplicado sus gestiones para conseguirlo.

En Gijón han vuelto al servicio los mozos de tren y algunos agentes de recorrido, habiendo bastantes factores para hacer el servicio.

Correos de Galicia y Asturias, combinados, vienen a Madrid, trayendo vagones de pescado.

Han llegado a Madrid dos mercancías: uno con 223 toneladas de carbón y otro con cien toneladas de hierro.

Ha llegado un mensajerías con ganado vacuno y otro con carga general, y dos más con 40 vagones de carbón.

De Pamplona ha salido un tren con ganado a Valencia.

De Santander y de Irún, han llegado también el expreso y dos correos. De Oviedo se espera mañana dos trenes más de carbón.

En Valladolid sigue la presentación de gran número de parejas de tracción, y en Santander, de brigadas de movimiento.

También en Miranda se ha presentado algún personal de tracción.

En Madrid, aparte los maquinistas y fogoneros ya presentados, se espera que aumente esta tarde.

Las noticias del Comité ejecutivo de explotación que se reciben de Barcelona en la Dirección de Obras públicas, acusan verdadera normalidad.

Alf. aparte de jefe de maquinistas, jefe de depósitos de reservas y los equipos militares y de la Armada, ingenieros de la división y parejas que han permanecido fieles a la Compañía, prestan servicio el comandante señor Moreno, y el capitán Sr. Solano.

Han circulado allí los trenes 131, 132, 181, 182, 122 y 104.

De Pamplona, un tren de doble tracción con ganado.

En Valencia siguen prestando servicio con regularidad los mixtos, correos y expresos, los mixtos llamados andaluces y de Madrid, y el correo a esta corte.

Línea de La Encina, también correo y mixto, así como en la de Utiel, Alcoy y Carca

EN CHAMBERI

La Compañía del Norte ha recibido aquí

350 solicitudes de ingreso en sus servicios. Ha salido el mismo número de trenes que ayer. La afluencia de viajeros ha aumentado, y en algunos de esos trenes se ha tenido que añadir vagones.

A los soldados y personal adicto que presta servicio en la estación se les proporciona allí comida y cama.—Clemente.

EN OVIEDO

COLISIÓN ENTRE MINEROS. CHOQUE DE TRENES.

OVIEDO 15 (8.15 m.). A las once salió para Gijón un tren con 440 toneladas de carbón para embarcar. A las doce y treinta y cinco salió otro para Burdión, con 20 toneladas. Se propone llegar hasta León.

A todos los trenes los escoltan soldados. Ayer hubo una colisión entre mineros, haciéndose muchos disparos, y resultando un muerto y dos heridos. Se desconocen detalles.

Por haber rebasado las agujas en la estación de Linares el tren mixto procedente de Asturias chocó con varios vagones, causando desperfectos en la máquina. No ocurrieron desgracias. Ignórase cuándo podrá continuar su viaje.

EN SANTANDER

TRANQUILIDAD.

SANTANDER 15 (8 m.). El gobernador militar conferenciado con la Comisión de los huelguistas.

Tranquilidad completa.—C.

EN ZARAGOZA

PROCLAMA DEL GENERAL HUERTAS.

ZARAGOZA 15 (7 m.). Continúa la tranquilidad.

El general Huertas hace un llamamiento a la senates de los aragoneses para no tener una vez suspendidas las garantías, que adoptará medidas severas.

Han salido varios trenes. Los ferroviarios del Norte han repartido una hoja impresa, en la que recomiendan a los huelguistas que respeten el bando de la autoridad militar para no dar lugar a represiones.—Urbano.

EN SAN SEBASTIAN

UN SUICIDIO.

SAN SEBASTIAN 15 (8 m.). A las dos de la tarde salió un tren de Irún del que se arrojó en marcha Victoriano Gómez, de veintiocho años, que fué ayer despedido de la Compañía.

El convoy pasó por encima del cuerpo del suicida, que quedó mutilado.

Victoriano estuvo en observación en este hospital porque se hallaba perturbado. La huelga continúa en igual situación que ayer.—Cruz.

EN SEVILLA

ADOPTANDO PRECAUCIONES.

SEVILLA 15 (9 m.). Aunque el servicio de trenes es normal, el gobernador civil y el capitán general han conferenciado para adoptar algunas precauciones.—Serrano.

EN BURGOS

EL BANDO DEL GOBERNADOR CIVIL.

BURGOS 15 (9 m.). Se han prohibido las conferencias telefónicas, y desde el 11 hay establecida previa censura.

El gobernador civil, Sr. Serrano Carmo, al resignar el mando en la autoridad militar, publicó un bando en que decía en su primer párrafo:

"Hago saber: Que en vista de que la actual huelga de obreros ferroviarios ha tomado, en las últimas horas, en distintos lugares de esta provincia, un carácter francamente sedicioso y gravemente perturbador, que pone en peligro el orden público, alterando la general tranquilidad y lesionando derechos ajenos por completo al de las partes afectadas por la huelga, y siendo imposible a mi autoridad regular dichos hechos, apruebo y ordeno que se preparen por los sediciosos, empleando los medios legales ordinarios, he acordado resignar el mando en la autoridad militar, después de celebrada la Junta que la ley previene y en cumplimiento de órdenes terminantes, de carácter general, dictadas por el Gobierno de la Nación.—Corresponsal.

EN BARCELONA

LAS HUELGA. LA VEU, «VICTIMA».

BARCELONA 15 (8 m.). Siguen en el mismo estado las huelgas planteadas.

Ha sido clausurada La Naval, incautándose la Policía de la documentación, librando el oportuno recibo.

El Juzgado civil especial de huelgas terminará las causas instruidas hasta la declaración del estado de guerra.

Se ha ordenado al jefe de Telégrafos que no se curse ningún telegrama ni telefonema relacionado con el movimiento obrero.

Ayer, primer día de censura, los periódicos de la noche, aunque con agobios por falta de preparación, pudieron publicarse.

Sólo dejó de salir La Veu de Catalunya. Habilidad política, con objeto de aparecer más pronto.—Vare.

EN FERROL

LA VIA DE BETANZOS. LA FIESTA MARITIMA.

FERROL 15 (7.50 t.). Al mando del capitán D. Manuel Vela salió para Betanzos una compañía del regimiento de Zamora para vigilar la vía férrea.

Los vagones de pesca marcharán a Betanzos para asistir a las fiestas del Cristo, impidiendo el envío de pescado a Madrid durante unos días.—Tárraga.

EN CORUÑA

NO SALE MÁS TREN QUE EL CORREO.

CORUÑA 15 (9 m.). Hoy no ha salido más tren que el correo, quedando en tierra, a consecuencia de ello, varias expediciones de pescado.

Se ha publicado la ley marcial.

La población presenta su aspecto ordinario, no ocurriendo sucesos alguno que turbase la tranquilidad.

EN GIRONA

TRANQUILIDAD ABSOLUTA.

GIRONA 15 (8 m.). Según las autoridades la tranquilidad es absoluta.

EN TORTOSA

SE FACTURA EN GRANDE Y PEQUEÑA VELOCIDAD.

TORTOSA 15 (8.15 m.). La circulación de los trenes de viajeros es normal.

Esta estación factura en gran velocidad, pero con reservas.

En pequeña velocidad solamente ganados y géneros alimenticios, y también con reservas.

El regimiento de Infantería de Almansa ha despachado las secciones de vigilancia, vias y estaciones, desde Tarragona hasta Ulldecona.

Reina tranquilidad absoluta en toda esta región.—C.

LAS FIESTAS DEL CARMEN

Hoy comienza en el populoso barrio de Chamberi la verbena del Carmen.

Con tal motivo, esta noche se verificará la inauguración de la Kermesse que la Junta de Beneficencia de la Casa de Socorro de dicho distrito ha organizado con el fin de dotar de ingresos al mencionado establecimiento municipal.

La Kermesse instalada en el amplio solar situado en la plaza de Alonso Martínez, entre las calles de Santa Engracia y Almagro, cedido gratuitamente por D. Enrique Mariategui, promete estar animadísima, pues la Junta no ha perdonado medio alguno para proporcionar al público que acuda allí por la noche, solaz y recreo.

Habrán baile, rifa de objetos atractivos en la tómbola y varios concursos, que constituyen siempre un aliciente en estas clases de fiestas.

Han enviado regalos para la tómbola, la marquesa de Vinda de Heredia, condesa viuda de Coello de Portugal, D. Eduardo Dato, D. Eugenio Guallart, los condes de Coello de Portugal, de Eleta, el director de A B C Sr. Luca de Tena, duquesa viuda de Arévalo de Rey, condesa viuda de Vilana, los diputados a Cortes por Madrid, Sres. Alesanco, Aragón y Setuain, Sres. De Labourdet y Fiera.

El presidente de la Casa de Socorro y concejal por el distrito de Buenavista Sr. Tercero, el teniente de alcalde del distrito del Centro, Sr. Ruiz Salinas, quien ha conseguido, entre los industriales y comerciantes de dicho distrito más de 400 artísticos objetos, D. Justo Pérez, párroco de Chamberi, y muchísimas personas más, cuyos nombres sensiblemente no recordamos.

La Banda del regimiento del Rey amenizará las noches de la Kermesse, y las señoras encargadas de la tómbola darán una nota simpática a la fiesta, no dudando que el salón de la Kermesse será punto de reunión de la más selecto del distrito.

El solar ha sido artísticamente adornado con flores y plantas.

Con todos estos alicientes, sin duda alguna, el Sr. Tercero, obtendrá un resultado satisfactorio para la Casa de Socorro de Chamberi, de la cual es presidente.

ACCIDENTE MARITIMO

Pertrechos para Cabo Jubi

Las obras del puerto.

Las PALMAS 15 (9 m.). Ha llegado la barca uruguaya *Thronomys* con gran cantidad de avíos en el casco, haciendo mucha agua.

El último día de junio, dicho buque salió de Alicante con destino a la Habana cargado de tejás. Al llegar al Estrecho de Gibraltar se notó una vía de agua; no pudiendo remediarla, el capitán ordenó hacer rumbo hacia Cabo Jubi.

Hoy ha sido examinada por una Compañía técnica.

Ha zarpeado de este puerto el crucero *Princesa de Asturias*.

Se dice que ha marchado a Tenerife a embarcar tropas y material de guerra con destino a Cabo Jubi.

En breve la Junta de obras de este puerto remitirá al ministro el proyecto de ensanche y servicios del puerto de Las Palmas.

El presupuesto importa 20 millones.

El autor del proyecto es el ingeniero señor Ramonell.—C.

EXAMENES DE INGRESO

LAS ACADEMIAS MILITARES

Artillería.

SEGOVIA 15 (9 m.). Aprobaron el primer ejercicio: D. Carlos Botel Velú, D. Rafael Dinera Franco, D. Miguel Sancho Vicente, D. Joaquín de Osmo Cortés, D. Joaquín Claret Marté, D. Eusebio Basalte Ruiz, D. José Carranza García, D. Luis Veloso Bazán, don Francisco Martí Gonzalo, D. Francisco Martín Gil, D. Luis Tigaray Benoit, D. Enrique Guzmán Rodríguez, D. Andrés Sorianio Picazo, D. Agustín Gil de Vergara, D. Antonio Pérez del Camino, D. José Rodríguez Trencó, D. Julio Colmenares Espín, D. José López Gordier, D. Modesto Arambart Gallotegui y D. Fernando Zuluaga Arretí.

Aprobaron el segundo ejercicio: D. José López Varela, D. Carlos Lerón Domínguez, D. José Martínez Aguilar, D. Francisco Uriarte Martín, D. Luis Bustamante Polo de Bernabé, D. Eleuterio Nogueira León, D. Esteban Fernández Fernández, don Francisco Iglesias Sáez, D. Julio Samaniego Vidal, D. Carlos Guerra Pérez, D. Fernando García Pardo, D. Julio Casero Fernández y D. Eduardo Andrés García.

Aprobaron el cuarto ejercicio de Aritmética: D. José Arteaga Fernández, D. Juan Puerto, D. Augusto Pérez Carmendia, don Joaquín Esponera Valero, D. Ignacio López García, D. Rafael Salvancia Jiménez, D. Ignacio Rodríguez Frassila, D. Germán González González, D. Antonio González Seo, D. Constantino Jordá Rodríguez, don José Dávila Penolosa, D. Simón Zapata Valenzuela, D. Ernesto Gómez Arez, D. Miguel Conesa Coll, D. Angel Orefes Díaz, D. Enrique Inclán Volado, D. José Más Gamundez, D. Joaquín de la Cueva García, D. José Barbería Cordia, D. José Ramírez Godoy, D. Mariano Busto de Castro, don Luis Menéndez Díaz Parreño y D. Alfredo Molero Elcasi.

Aprobaron el quinto ejercicio Algebra: don Patricio Medina Lafuente, D. Juan Torres Ramos, D. Juan Ochoa Benjumea, D. Enrique González Carcen, D. José Sánchez Castillo, D. Joaquín Cabero, D. Cristóbal Rear Munar, D. César Rodríguez Galán, D. José Ollag Cáceres, D. Antonio Fernández Landá, D. Antonio Rey Orduña, D. Juan Somoliva Vázquez, D. Alfonso Colomina Boti y D. Pedro Valdés Nicolán.

Se han examinado de quinto ejercicio, calificación reservada: D. Julián Salán Calafell, D. Francisco Ochoa Miranda, D. Enrique del Real López, D. Angel González Maruenda, D. Nicolás González Marino del Rey, D. Constantino Lobo Montero y don Miguel Peral Díaz.—Corresponsal.

Caballería.

VALLADOLID 15 (9.30 m.). Aprobaron hoy primer ejercicio Reconocimiento y Gimnasia: D. Severino Rivero, D. Mariano Lafita, don Fernando Benítez, D. Rafael Agocino, don Senén Fernández, D. Jerónimo Llompard, D. César de la Cruz, D. Jesús Muñoz.

También aprobaron Francés y Dibujo: don Luis Inguaza Santo Domingo, D. José Churrua, D. Baltasar Rodríguez y D. Antonio Díaz Azañu.

Igualmente aprobaron Aritmética y Algebra, Ejercicios orales y prácticos: D. Jesús Doménech, D. Joaquín Zulueta, D. Rafael Martínez, D. Francisco Sánchez, D. Félix Sempill, D. Carlos Jack y D. Manuel García.—C.

Infantería.

TOLEDO 15 (9 m.). Primer ejercicio: Don José Rodríguez Guillén, D. Ramón Zalope, D. Primo Ruiz González, D. Armando Aldea Ruiz, D. Manuel Ruiz Coscalec, D. Francisco Sanz Ballesteros, D. Antonio Sandoval Chamorro, D. José Balboa López, D. Francisco Bortuay Atea, D. Francisco López Zagalaga, D. José Díaz Terol, D. Rafael Carras.

Segundo ejercicio: D. Jesús Vila Rodríguez, D. Nicanor Ojeda, D. Isidro Antón Flores, D. Federico de la Iglesia, D. Angel Díaz Monte, D. Jorge Moreno Gutiérrez, D. Carmelo Cervillo, D. Francisco Moya Calán, D. Belda Kent, D. Manuel Bago Quintanilla, D. Ignacio Cervino Valdés, D. Fernando Otero Cosío, D. Armando Palomo Zambrá, D. Ricardo Muro Ribio, D. Víctor Vigil, D. Jorge Sora Mateo, D. Mariano Algor Quintana, D. Benjamín Elorca, D. Manuel Carracedo Flores, D. Angel Carracedo Flores, D. Angel Lamas Arroyo, D. José Ancoela, Mateo Morey Pozis y don Juan Buenassas Salvá.

Tercer ejercicio, D. Rafael Febrero Lloplis.

Cuarto ejercicio: D. Rafael Lázaro Valero, D. Guillermo García Vázquez, D. Miguel Cernejo Heras, D. Luis Martí Carbonell, D. Jorge Martorell Monach, D. José Sánchez, D. Ernesto Fuentes Torres, D. Andrés Hernández, D. Francisco Galán, D. Roberto Alonso, D. Benito Antonio Peña Roa, don José Juan Montes, D. Francisco Tirolo Moreno, D. José Kuhnell, D. Ramos Silvario, D. Comunión Nadal, D. Angel Hernández Menor, D. Joaquín Domínguez Artero, don Amón Alberto Crespo, D. Manuel Ruano Wamba, D. Alberto Álvarez Quiñones y don Carlos Pérez López.

Quinto ejercicio: D. Manuel Rodríguez Hierro.—Maymó.

NOTAS GADITANAS

Las subsistencias. Huelgas en los pueblos. Las murallas del Sur.

LA GUERRA EUROPEA

Los comunicados oficiales

NINGUNA VARIACIÓN EN LOS FRENTES

La lucha en el Este

CONTRAATAQUES AUSTRO-ALEMANES

Informes alemanes.

BERNA 15 (6.40 m.) Comunica el Gran Estado Mayor alemán:

«Ejército del general von Linsingen.—En la línea del Stochod fueron rechazados los rusos, mediante un contraataque; cerca de Garzke (al Norte del ferrocarril Kowl-Skud) cogimos 160 hombres y dos ametralladoras.

Nuestras escuadrillas aéreas reanudaron, éxito, sus ataques contra el frente del Stochod.

Ejército del general conde de Bothmer.—Volvió a penetrar ayer el enemigo en nuestra primera línea, siendo de nuevo rechazado con altas pérdidas, por un contraataque.

Informes austriacos.

BERNA 15 (6.40 m.) Parte oficial austriaca:

«En la Bukovina cumplieron su misión los austro-húngaros, concentrando de nuevo en las antiguas posiciones, sobre las alturas al Oeste del alto Mcladava.

Los rusos penetraron al Oeste y Noroeste de Duceaz, pero fueron completamente desalojados de ellas por las tropas austro-alemanas.

Informes rusos.

PARIS 15 (7 m.) Dice el parte ruso de anoche:

«En el frente de Stochod, el enemigo ataca nuestras tropas avanzadas sobre la orilla derecha del río.

En la Lipa inferior la artillería del enemigo está demostrando gran actividad.

En la región al Oeste del Strypa, los austriacos y alemanes están haciendo desesperados contraataques.

Parte ruso de hoy.

PARIS 15 (4.1) Dice oficialmente de San Petersburgo:

«Frente occidental.—Al Norte del lago Drivinsky, hicimos un reconocimiento con pleno éxito.

Los aviones enemigos han arrojado unas setenta bombas en el poblado de Polonetchky, al Noroeste de Baranovitchi.

Al Orlas del Stochod el enemigo ataca a nuestros elementos que habían pasado a la orilla izquierda del río.

En la región Norte del bajo Strypa, la artillería enemiga bombardea con violencia nuestras líneas.

Al Oeste del Strypa los austriacos y alemanes dan furiosos contraataques, habiendo sido apresado por nuestras tropas 3.200 soldados, diez cañones, 15 ametralladoras y un lanzamiento.

Frente de Cáucaso.—Al Oeste de la región de Erzerum nuestra ofensiva continúa con éxito y están en nuestro poder una serie de posiciones enemigas.

En varios sectores hay importantes columnas enemigas batidas en retirada.

Nuestros elementos atacan energicamente a los turcos, que intentan aferrarse aún a posiciones acidentadas.

En la región del desfiladero Massat nuestro fuego de artillería volvió unos depósitos de municiones.

Una de nuestras valientes tropas del Turkestán rechazó doce furiosos contraataques enemigos y después tomó la ofensiva avanzando sensiblemente.

Francía y Bélgica

LOS INGLESES AVANZAN

Informes ingleses.

LONDRES 15 (7 m.) Parte inglesa de la tarde:

«Después de haber forzado a los alemanes a retirarse paso a paso a su segunda línea de defensa, los ingleses, del 11 al 13 de Julio han bombardeado las poderosas posiciones enemigas.

Esta mañana, a raíz de un violento bombardeo, emprendieron el ataque a las tres y veinticinco, y obligaron a los alemanes a evacuar sus trincheras en toda la extensión del frente de combate.

Los ingleses hicieron numerosos prisioneros.

La lucha ha continuado con violencia durante todo el día, y los ingleses han aumentado considerablemente sus progresos. Ocupan en este momento las segundas posiciones alemanas desde Bazentin-le-Petit, inclusive hasta Longueval, inclusive, y el bosque de Trones en su totalidad.

En el bosque de Trones los ingleses han liberado a un destacamento del regimiento del Royal-West-Kent, que estaba aislado desde los recientes combates. Rodeado por los alemanes, este pequeño destacamento, resistió valientemente desde hace cuarenta y ocho horas en el extremo Norte del bosque.

Dos violentos contraataques, lanzados contra las nuevas posiciones inglesas, fracasaron completamente ante el fuego de nuestros aliados.

Un poco más tarde los alemanes lanzaron un tercer contraataque extremadamente violento, que les permitió volver a poner pie en Bazentin-le-Petit; pero la infantería inglesa les arrojó inmediatamente de esta aldea, que está de nuevo, en su totalidad, en manos de los ingleses.

Parte inglesa de la noche.

«Durante todo el día de ayer, actividad de ambas artillerías. No solamente mantuvimos la presión sobre el enemigo, sino que logramos avanzar de manera apreciable en varios puntos.

En un sector del frente nos apoderamos de algunos «howitzers» alemanes con gran cantidad de municiones; de estas armas hemos usado contra el enemigo a su debido tiempo.

El parte oficial de esta tarde manifiesta que en la madrugada de esta mañana los ingleses atacaron el segundo sistema de defensas enemigas.

Nuestras tropas han penetrado en las posiciones del adversario en un frente de cuatro millas, y se han apoderado de varias localidades poderosamente defendidas.

Continúan los encarnizados combates. Un parte oficial ulterior anuncia que los ingleses se han apoderado de Bazentin-le-Petit, la totalidad de Ovillers, Bazentin-le-Grand y Longueval, y han echado completamente al enemigo del bosque de Trones.

Lo que dicen los alemanes.

BERNA 15 (8 m.) Comunica el Gran Cuartel general alemán:

Ambos lados del Somme se ha encendido de nuevo una violenta lucha. Hoy por la mañana temprano atacaron los ingleses un sector del bosque de Longueval y reanudaron sus esfuerzos contra el pequeño bosque de Trones, donde ya ayer, por la noche, fueron sensiblemente atacados por un rápido contraataque, después de haber sido rechazados sangrientamente sus primeros ataques.

Los estilos ataques de ayer tienen que añadir los franceses el desencanto de que ni

ellos ni sus tropas negras hayan podido dar un paso en la región de Barleux y al Oeste de Etrées.

Al Este del Mosa han fracasado los repetidos intentos franceses.

En la región del fuerte de Souville fueron contenidos por nuestro fuego, y en el fuerte de Lauff, completamente rechazados.

Nuestras patrullas y fuertes reconocimientos fueron rechazados en todo el resto del frente.

Patrullas alemanas regresaron con prisioneros de Oniches, Beaulde y del Oeste de Markirch.—Liprecht.

Informes franceses.

PARIS 15 (8 m.) Dice el parte oficial de anoche:

«El día ha transcurrido con relativa calma en el conjunto del frente.—Delavigne.

PARIS 15 (5.15 t.) Comunicado oficial de la tarde:

«En la orilla izquierda del Mosa hubo anoche un ataque alemán contra las posiciones al Noroeste del reducto de Avocourt, siendo rechazado.

En la orilla derecha, lucha de artillería intensa en el sector de Fleury.

En el bosque de Vaux y Chapitre hubo algunos reconocimientos alemanes dispersados por el fuego de fusilería.

En el bosque de Apremont, fracasaron varios intentos de ataque alemanes.—Delavigne.

Explicación oficial.

PARIS 15 (5.45 t.). Los partes alemanes aseguran hace tres días que hemos atacado estrepitosamente, con grandes efectivos, contra Barleux, Etrées, o más imprecisamente en el frente Brilleux-Soyecourt.

Tales ataques no han existido, pues ni ayer ni hoy atacaron nuestras tropas, ni contra Barleux, ni al Oeste de Etrées, ni aún en las cercanías de este punto.

Tampoco es cierta la afirmación del comunicado alemán de hoy, pues no ha hecho el adversario ningún prisionero francés al Oeste de Santa María de las Minas, ni han dado ningún ataque nuestras tropas en la región del fuerte de Souville, como en su parte de esta fecha asegura el mando alemán.—Delavigne.

La lucha en Italia

NUEVOS ÉXITOS ITALIANOS

Informes italianos.

ROMA 15 (8 m.) Dice el parte oficial de anoche:

«En el valle de Canonica la artillería enemiga demostró actividad creciente contra las posiciones de Tondale y de Adelfello.

En la región del valle del Adige nuestra artillería hizo blanco sobre las baterías enemigas, en las vertientes del Viasena (?), y también dispersó a tropas y transportes que se hallaban en marcha.

Un contraataque enemigo contra el monte Majo fue rechazado por nosotros.

En la meseta de Sette Comuni continúan los combates encarnizados, en la región de Tofana y ante las posiciones enemigas de Gascellet, como asimismo en la cima de Coll di Bois.

En la noche del día 11 hicimos estallar una potente mina, que nos permitió tomar posesión de estas posiciones.

Todo el contingente austriaco que ocupaba dicha cima fue enterrado entre los escombros.

Durante la noche siguiente, el enemigo intentó recobrar sus posiciones perdidas, en las cuales nos habíamos consolidado; rechazamos completamente el ataque, y el adversario sufrió graves pérdidas.

Ayer noche, un avión enemigo lanzó bombas sobre Padua, produciendo escasos daños; pero hubo que lamentar la muerte de dos personas, y algunas resultaron heridas.—Lacuna.

Informes austriacos.

BERNA 15 (7 m.) Comunican oficialmente desde Viena:

«Todos los ataques han sido rechazados, con graves pérdidas para el adversario, conservándose todas las posiciones.—Liprecht.

La lucha en el mar

OTRO SUBMERGIBLE A AMÉRICA?

PARIS 15 (8 m.) El New York Evening Sun, que fué el primero en anunciar la arribada del submarino alemán a los Estados Unidos, afirma que antes del 29 del corriente llegará a Nueva York el sumergible Bremen.

Naufrajos japoneses.

BARCELONA 15 (7 m.) Ha llegado la tripulación del vapor japonés Daiylen, torpedeado por un submarino alemán en las costas de Marruecos.—Vard.

Cazatorpedero hundido.

BERNA 15 (8 m.) Llegan noticias de Viena, según las cuales, un submarino austro-húngaro hundió el día 10, en el canal de Otranto, a un cazatorpedero italiano.—Liprecht.

Vigilando la costa.

CASTELLÓN 15 (8 m.) Ha fundeado en estas aguas el torpedero Nám, 6, encargado de vigilar las costas de las islas Columbretes.—Tárraga.

Dos buques a pique.

LONDRES 15 (3 t.) El Lloyd comunica que el pesquero inglés Langley y el vapor Siltier han sido hundidos, salvándose ambas tripulaciones.—Vergé.

Submarinos alemanes en Turquía.

LONDRES 15 (3.20 t.) De Constanza dicen al Times haber llegado a aguas turcas varios submarinos alemanes, entre ellos dos de 2.000 toneladas cada uno.—Vergé.

El «Deutschland», mercante.

PARIS 15 (4.1) Telegramas llegados de Washington dicen que la Comisión compuesta por el presidente del Gabinete ruso, Sr. Strum, a consecuencia de una explosión en el ascensor, se humilló la escalera de piedra.

Una maestra francesa resultó muerta. El incendio produjo grandes desperfectos en el edificio.

Desé, nócese al autor; pero se cree que la sido un corresponsal de que en Mayo prendió fuego a, en el del «Winnipeg».—Liprecht.

Consejo importante.

LONDRES 15 (8 m.) El corresponsal del Morning Post en San Petersburgo da cuenta de la salida del Consejo de ministros, integrado, para el Cuartel general imperial, sabiendo que se ha comentado extraordinariamente. No se ha celebrado antes sino otro Consejo extraordinario semejante.—Vergé.

La detención de Rosa Luxemburgo.

PARIS 15 (9 m.) Dicen de Amsterdam que la conocida propagandista alemana Rosa Luxemburgo fué detenida el lunes en Berlín por la Policía, que llevó a cabo un detenido registro en su casa.

No se conocen los motivos de esa detención.—Delavigne.

La fiesta nacional en París.

PARIS 15 (9 m.) Todos los periódicos celebran el carácter solemne y simbólico del día 14 de Julio, tanto en París como en provincias, que fué ante todo un supremo y emocionante homenaje a los soldados muertos por la Patria y las familias que iban enlutadas por esos bravos con tan gran resignación.

Dicen los periódicos que el 14 de Julio de 1916 fué una fiesta grandiosa, sin preocupaciones de curiosidad vulgar, sino una verdadera repetición de victoria.

El Zar Nicolás ha dirigido a M. Poincaré un telegrama de felicitación, reiterándole toda su confianza y haciendo votos por la victoria de Francia y su glorioso Ejército.

Monsieur Poincaré contestó al Zar dándole las gracias por haber autorizado a las tropas rusas para que tomaran parte en la revista de la fiesta nacional del 14 de Julio, agregando que Francia, como Rusia, tiene confianza efectiva y resuelta en el éxito final.

La guerra en el aire

CIUDADES BOMBARDEADAS

PARIS 15 (9 m.) (Oficial.) Como representativas al bombardeo realizado por los alemanes en la noche del 24 al 25 de Junio contra la ciudad abierta de Lunéville, un avión francés, volando a una altura de 500 metros, ha arrojado durante la última noche varios proyectiles de grueso calibre contra la ciudad de Mulheim (orilla derecha del Rhin).—Delavigne.

BERNA 15 (8.25 m.) Comunican desde Viena que en la noche del 12 al 13 de Junio bombardeó una escuadrilla de hidroaviones austro-húngaros las obras militares y dependencias de la estación ferroviaria de Padua. Los aparatos regresaron indemnes.—Liprecht.

NOTICIAS

Madrid Deportivo.—La Junta directiva de esta Sociedad, orgullosa por el resultado de la última jira campestre, a la cual asistieron más de 200 excursionistas, prepara excursiones a las Sierras del Guadarrama, Toledo, Alcañal de Henares, San Fernando, Aranjuez y jiras campestres a Pozuelo, El Pardo, etc. etc.

También celebrará esta Sociedad una excursión extraordinaria, abonando el billete del ferrocarril a todos sus asociados.

Relación de los telefonemas recibidos y detenidos en la Central de Teléfonos, Alcalá, número 1, por no ser conocidos los destinatarios:

De Barcelona, para Bini, Victoria, 13; de San Sebastián, para Carmen Uñay, San Mateo, 15; de Behovia, para viuda Valdes, Caballero de Gracia, 23; de Avila, para Barbatent, de Alicante, para Sopenarte, 2, modista; de Torrelavega, para Ferrero, Lagas, 15; de Barcelona, para Camprubi, y para Roque, Serrano, 6. Fomento propiedad de Zaragoza, para capitán Cuartido, calle del Prado, 10 principal; de Córdoba, para Caribieria, de Barcelona, para Darichova, Lagasca, 119, primero, y de Sevilla, para Jema Margareti, Costanilla Desengaño, 4.

En la Tenencia de Alcaldía del Congreso se halla depositado, a disposición de quien acredite ser su dueño, un bolsillo de señora, encontrado en un espectáculo público.

DEL MUNDO FINANCIERO

Banco Español del Río de la Plata

200, Reconquista. Buenos Aires.

De acuerdo con el artículo 31 de los Estatutos del Directorio, los señores accionistas para la Asamblea general ordinaria que deberá celebrarse en Buenos Aires el día 16 de Agosto entrante, a las tres y media de la tarde, para la aprobación del acta de la Asamblea anterior, de la Memoria y del balance correspondiente al ejercicio terminado el 30 de Junio próximo pasado, y fijación del dividendo definitivo por el ejercicio de 1915 a 1916, debiendo presentarse a la elección de cinco directores, cuatro por dos años, en sustitución de los señores D. José Sola, D. José de Apelláiz, D. Carlos Dimet y D. Pedro Fernández, y de uno por un año, en reemplazo de don Fernando García, salientes por haber expirado su mandato. En el caso de que para la primera convocatoria no hubiese el número requerido de accionistas para que la Asamblea pueda celebrarse, el Directorio ha fijado desde luego el día 24 de Agosto entrante para que ella tenga lugar, también a las tres y media de la tarde, cualquiera que sea el número de accionistas que concurran.

Buenos Aires 12 de Julio de 1916.

Según previene el artículo 27 de los Estatutos, los accionistas residentes en el extranjero podrán hacerse representar en la Asamblea depositando sus acciones o los títulos justificativos de la propiedad de las mismas en cualquiera de las sucursales que el Banco tiene establecidas fuera de la República Argentina.

EL PROFETA ELIAS

Oposiciones a Correos

Han sido aprobados en el primer Tribunal de oposición los señores siguientes:

Don Gorgiano Ruiz López, D. Eugenio Ruiz Olarte, D. Esteban Ruiz Pérez, D. Manuel Ruiz Ramírez, D. Manases David Rumbao, D. Pascual de Rute, D. Carmelo Sabater, D. Jesús Sáenz de Buruga, D. Julio Sáenz de Buruga, D. Eladio Sáenz, D. Pedro Sáenz Díaz, D. José Sáenz Morillo, don Fournier Sáenz Sáenz, D. José María Salazar y D. José Salazar Moreno.

En el segundo: D. Francisco Pérez Almódovar.

En el tercero: D. Vicente L'Hottellerie Arguedas, D. Juan López Fernández, D. Angel López Sova, D. José María Losarcos, don Vicente Lucas de Nandín, D. Francisco Mena Ruiz, D. Celestino Mariano Blanch, don Valero Martín Pérez, D. Roberto Martiánez de Vique, D. Ramiro Martín Medrano, don Antonio Martín Remondo, D. Veranio Martín Rodríguez, D. Alberto Martínez Barrial, D. José Martínez Torres y D. Ricardo Mataix Argente.

ALGUNAS DIFICULTADES

Pruebas de un panfano

CADIZ 15 (10 m.) Sin carácter oficial, y sólo para conocer el estado de los canales, se han efectuado las pruebas de riego del pantano.

A las diez de la mañana se abrieron las puertas del túnel de la presa, saliendo el agua impetuosamente, recorriendo el largo canal hasta llegar al Drago, a las cinco de la tarde; el agua llegó a sifón, y abiertas las compuertas entró en la vega, regando el semido de maíz, y continuando su cauce, a una de las bocas llegó a Coriche.

En las pruebas se ha notado alguna dificultad, que serán corregidas, y en breve se harán las pruebas oficialmente.—G. Campos.

LA HUELGA FERROVIARIA

NOTICIAS DE LA TARDE

Hacia la normalidad.

El movimiento de trenes se verifica hoy con mayor normalidad.

La gente obrera que ha sido admitida en sustitución de los huelguistas, va adiestrándose en los trabajos de preparación de trenes, notándose esto en la mejor y mayor organización de todos los servicios.

A las doce ha salido el tren mensajero número 84, con destino a Venta de Baños.

A las dos llegó el correo de Galicia, tren número 23, que debió haber llegado a las ocho y veinticinco de la mañana.

Venía conducido por un maquinista de la Compañía y un fogonero militar, que lo tomaron en Avila.

Trata viajeros de Santander.

El tren de Santander.

A las cuatro se ha formado el tren de Santander, que sale a las cinco y veinticinco.

El número de viajeros es también extraordinario. Pero en los andenes hay menos aglomeración de gente.

Servicio de trenes.

Ha salido a su hora el tren de Santander, comunicado por un fogonero ascendido a maquinista en virtud del acuerdo de la Compañía, recientemente publicado.

¿LA SOLUCIÓN?

Se dice a última hora que la Compañía está dispuesta a conceder a los obreros todas las peticiones, excepto el reconocimiento del Sindicato por los efectos de la intervención en los libros de la Compañía.

A tenor de esto se celebra esta tarde una reunión de los jefes de la Compañía y del Comité de huelga, con asistencia del ministro de Fomento.

Se cree que en esa reunión quedará la huelga resuelta, o al menos en franco camino de rápida solución.

EN PROVINCIAS

Hacia la regularidad del servicio.

BILBAO 15 (3.50 t.) Ha llegado el tranvía procedente de Orduña, con maquinista, fogonero y personal de la Compañía.

A las nueve y treinta y cinco salió el rápido para Madrid, con maquinista de la Compañía y fogoneros soldados de la sección de ferrocarriles. Llevaban 60 viajeros.

A las nueve y cincuenta salió el correo con maquinista de la Compañía, y como fogonero un soldado de Ingenieros.

El expreso de Madrid ha llegado a las dos de la tarde, con tres horas de retraso.—E. L. zondo.

Normalidad.

VALENCIA 15 (2.35 t.) Reina tranquilizada.

Han llegado y salido normalmente los trenes correo y mixtos de Madrid y Barcelona.

Clemente.

LA BOLSA

15 de Julio de 1916

COTIZACION OFICIAL

ANTE HOY

DE HOY

4 POR 100 PERPETUO INTERIOR

Serie F de 50.000 pta. nominales

Serie G de 25.000 pta. nominales

Serie H de 12.500 pta. nominales

Serie I de 6.250 pta. nominales

Serie J de 3.125 pta. nominales

Serie K de 1.562 pta. nominales

Serie L de 781 pta. nominales

Serie M de 390 pta. nominales

Serie N de 195 pta. nominales

Serie O de 97 pta. nominales

Serie P de 48 pta. nominales

Serie Q de 24 pta. nominales

Serie R de 12 pta. nominales

Serie S de 6 pta. nominales

Serie T de 3 pta. nominales

Serie U de 1 pta. nominal

Serie V de 0,50 pta. nominal

Serie W de 0,25 pta. nominal

Serie X de 0,12 pta. nominal

Serie Y de 0,06 pta. nominal

Serie Z de 0,03 pta. nominal

Serie AA de 0,01 pta. nominal

Serie AB de 0,005 pta. nominal

Serie AC de 0,002 pta. nominal

Serie AD de 0,001 pta. nominal

Serie AE de 0,0005 pta. nominal

