

CRISTÓBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN — ADMINISTRACIÓN
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	3 meses	6 meses	AÑO
Provincia...	8	10	20
Portugal...	7,50	10	20
Extranjero (Unión postal)...	10	20	40
Extranjero (No comprendidos)...	15	30	60

TELÉFONO NÚM. 2271

EL MUNDO

Gerente: Santiago Mataix

AUGUSTO VIVERO

Director

IMPRESA — ESTEROTIPÍA

CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS
en la Administración

No serán devueltos los originales.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: DIAMUNDO

LUCHAS INICUENTAS

Las medidas de equidad social

ENTRE EL PATRIOTISMO Y LA ECONOMÍA

En ningún país neutral se han sentido tan de cerca las privaciones y cargas económicas de la guerra como en España. La endémica carestía de la vida ha aumentado. Sin ser especialista en la materia, se ve que la carestía, a excepción de algunos artículos industriales, de manufactura extranjera, como los productos químicos, obedece a la demanda excesiva, subrepticia, de la exportación. Desde los comienzos de la guerra, mientras el Gobierno se estaba sustruyendo, los exportadores vendieron su egoísmo a costa del estómago español. La demanda de artículos de primera necesidad era apremiante, y de este apremio venía, y viene, el que los artículos exportados se pagasen con largueza, fatal para el mercado interior. Atento el exportador a su ganancia, lo importante era su negocio. La situación precaria del patriota era uno de esos escrúpulos en que no acostumbraba a fijar mientes el negociante.

Hay que decir en descargo de los exportadores traficantes, que el portillo de la guerra abría ancho cauce a la sed de ganancias que, por incapacidad propia o ranquismo económico, no había podido apagar el mercado nacional.

El chorro de la exportación trajo los días de penuria en que se llegó a burlar, con muy verosímiles temores, una insurrección por hambre. Es el fenómeno universal, aumentado, de las repercusiones de la guerra. España, sin estar en guerra, puede afirmarse que soporta precios de guerra. Sin las cargas de la guerra, a todos alcanza la descomposición económica. Al pobre con más agudos caracteres que al rico. Pues bien; en esas circunstancias, la neutralidad que España se esfuerza en prolongar, produce extraordinarios beneficios a las grandes industrias, a los monopolizadores, a los traficantes en grande escala. Estos beneficios han encaucado la vida dentro de España. A más pesetas en el haber del exportador, más céntimos en el precio de las subsistencias, y, en general, de la vida. Por su parte, el Estado ve disminuir sus ingresos. Las medidas de previsión militar agudizan aún más el aumento de gastos. ¿Quién va a pagar el déficit? ¿Las clases que ganan con la guerra o las que pierden?

La crisis de la Hacienda plantea un problema de patriotismo. He aquí una buena ocasión para que el patriotismo de las clases favorecidas por la guerra pueda manifestarse. No sólo para una manifestación de patriotismo, sino de justicia. Hay que enjuagar, por patriotismo, un déficit. ¿Cómo? Las cargas de la guerra, crumbran ya a la generalidad del país. El Estado las sufre también. Hay una clase a la que no sólo no afectan, sino que a costa de la penuria nacional, obtiene ganancias pingües. ¿No es equitativo que esa clase pague?

Este es el significado del proyecto sobre utilidades de la guerra. A la descomposición financiera de la guerra, responde el Estado con medidas de equidad social. Pero ¿qué es el Estado para proceder de otro modo? La guerra ha acentuado el desequilibrio económico, acumulando ganancias en manos de unos y pérdidas en las de otros. A la clase favorecida ha de dirigir, forzosamente, su demanda de ayuda. Ha de sacar de donde hay.

El legislador dice: «Es preciso contribuir a los gastos del Estado. De lo contrario, la Hacienda pública sufrirá las consecuencias de ese quebranto». El legislador demanda un tanto por ciento reducido de las utilidades extraordinarias. La modestia del tributo—que se refiere, además, a los beneficios exorbitantes—, no compromete a esas industrias, y, en cambio, aumenta los recursos de la Hacienda.

Mucho se habla hoy de patriotismo. Por patriotismo se exige el sacrificio circunstancial de ideas, convicciones y reivindicaciones largo tiempo acariciadas. En esta hora de patriotismo se promulga este tímido ensayo de tributación fiscal. ¿Cómo responden las clases, a las cuales afecta el tributo? Son las llamadas a dar ejemplo de patriotismo. Una ajea creencia vincula el patriotismo en el dinero, al terruño, a la aristocracia. Es, en efecto, en estas clases donde, por la cantidad de intereses creados, el lazo patriótico debiera estrecharse, como salvaguardia de amor colectivo a la categoría social. No es así. Una de las muchas instructivas transformaciones que el fenómeno de la guerra ha puesto en claro, es que el dinero no tiene Patria.

Indudablemente hay una clase que prospera a la sombra de la Banca, del crédito y del cupón, que cree que el patriotismo radica en un país ideal, jauría de los adinerados: el del egoísmo egotístico. Nueva raza de Israel, pero sin el sentimiento religioso y la solidaridad étnica que la hace simpático al semita, esta clase vive en hostilidad con todo aquel que intente sustraerle, aunque sea en partículas, el supremo bien del dinero.

Un matiz muy acusado de este ideal se dibuja en el carácter de cierto género de españoles. Lo peregrino y paradójico del caso es que los individuos de esta entidad más que social, suelen ostentar orgullosas ideas patrióticas. Una medida de patriotismo es el intento de que los beneficios de la guerra reditén, fructifiquen. El Estado necesita dinero. El patriotismo aconseja otorgárselo. A esto se niegan los hombres de negocios de la guerra. Se arguye que las ganancias presentes son compensación de las pérdidas pasadas. Ahora

bien, ¿cómo compensar, llegado el caso, al país de las pérdidas colectivas, que su mala suerte política le ha deparado? Esto en lo colectivo. Reducido a lo individual, el Estado tendría que reglar en concepto de restitución una finca a cada español, por lo menos.

JUAN QUIXÉ

NIÑOS SEPULTADOS

Tres muertos y cinco heridos graves

BARCELONA 16 (9 m.). En Mongat se ha derrumbado una pared en construcción. Varios niños que salían de una escuela próxima se encontraron jugando en el lugar donde la obra se realizaba, y fueron sepultados entre los escombros.

Después de varios trabajos fueron extraídos los cadáveres de los hermanos Teresa, José y Antonio Criville, de seis, cinco y un año, respectivamente.

Con gravísimas lesiones fueron también extraídos los niños Miguel Suñé, Arcadio Casals y Trinidad Martí, de siete, ocho y tres años, y Agustín y José Martí, ambos de siete años.—Vard.

LA BESTIA HUMANA

Horroroso crimen de un licenciado de presidio

CÁDIZ 16 (7 m.). En el inmediato pueblo de Navalmaral de la Mata se ha cometido un delito de esos que, por las condiciones del criminal y las circunstancias en que el hecho se ha realizado, produce la indignación de todo un vecindario.

Por un fatal motivo, el ex presidiario Raimundo Sánchez Martín mató a doce puñaladas a Juan Moreno Ramos. El arma que empleó era un cuchillo de treinta centímetros de longitud.

Después de consumado el delito el autor tuvo una resistencia de titán, acometiendo a todo el que intentaba detenerle, pero al presente se entregó a ella convicto y confeso.—C.

PALABRAS DE UN MUNDANO

MUERTO EL PERRO...

Varios señores de Pozuelo han escrito una carta a los periódicos denunciando la siguiente hazaña, realizada por orden y mandato de las autoridades de aquel pueblo.

«Parece que el microbio por la tarde através de los estómagos de un perro forastero, que según dijeron algunos habitantes que lo vieron, estaba rabioso. El animal desahució una de las señas de su domicilio, y las autoridades, informadas del suceso, se encontraron otra vez más propia para defenderse de aquel animal enemigo que el de ordenar la muerte inmediata de todos los chuchos que fueran hallados en el pueblo y sus alrededores.

Muerto el perro se acabó la rabia, debieron pensar las dignas autoridades de Pozuelo. El procedimiento puesto en práctica no lo han inventado en Pozuelo, sino en la Palestina, el año primero de nuestra Era, por un tal Herodes Antipas, que por deshacerse de un Niño desconocido ordenó degollar a todos los infantes de su reino, que han pasado a la Historia con el nombre de Santos Inocentes.

Cuanto que aquí el animal desmerece de calidad, con la de los sujetos que han sido víctimas de la sarampión municipal. Como allí se creía una institución, primera, especial, y la estricción, como todos los medicamentos, anda por las nubes desde que Alemania fue bloqueada por los ingleses, se encomendó la nueva herodiada a unos mozos del pueblo, que dicen muerte a los animales a palos y a pedradas, sin atender las protestas de los dueños. Según los comunicantes, alrededor de sus casas hay 80 perros muertos, a los que no se ha enterrado, y por lo tanto, al con la radical medida se evitó cualquier caso de hidrofobia, en cambio existe ahora el peligro de que sobrevenga una epidemia.

Sabido es—y así están los gitanos con su innato favoritismo—que entre los malos olores que pendera la Humanidad, el peor de todos es el olor de perro muerto. Reflexión el lector lo que será el olor de 80 cadáveres de perro.

(Pase!) No es posible hablar más de este asunto, que la misma atención la gasta. ¡Cuántos se da ahora una viciosa de placer por los ejemplares de Pozuelo!

Martínez Yagüe.

RECTIFICACIONES

Cosas de Marruecos

Cuántas veces hemos hablado de las 700.000 pesetas y pico de gastos secretos, pagados en Marruecos desde Enero a Mayo, se nos dijo que tal suma se había invertido en pagar la meja-la de El Raisuli.

Aunque rebatiese ese asunto oficial, encaminado a negar que se hubiese dado 600.000 pesetas a los audaces por lo del Fondak, queremos reproducir los siguientes párrafos de una carta que envía a El Telegrama del Rif su corresponsal en Tetuán, y que confirma nuestros asertos sobre el costo de la meja-la raisulista:

«Me ha dicho (El Raisuli) que, queriendo dar al alto mando una prueba de su integridad, le propuso se encargasen oficiales de Intendencia de la administración de la meja-la y de los fondos que invierte en el desarrollo de la acción política, todo lo cual reunido no asciende a 70.000 pesetas españolas por mes, mucho menos de lo que cuesta un batallón.

El xerif paga personalmente a los soldados de la meja-la y lleva fidelidad a puntación de los devengos por todos conceptos... De modo que ya no puede venirnos con la historia de que la meja-la de El Raisuli absorbió las 700.000 pesetas de gastos secretos de los últimos cinco meses.

Otra cosa. Se nos ha hecho saber solemnemente que el cabecilla andalusí Xirani se había sometido a España.

El Xirani se halla en Tánger, y en Tánger sigue laborando contra nosotros.

¿Cuándo, dónde y cómo se presentó?

EL ARMA DEL PORVENIR

Submarinos para Portugal

Los periódicos de Lisboa publican un decreto en el que se dice:

«Considerando que con la reciente adquisición de tres sumergibles tipo Espadarte, perfeccionado, entrará dentro de poco en servicio la primera escuadra de submarinos, y que las seguirán otros tipos, el Gobierno de la República ha resuelto que, por el Ministerio de Marina, sea adoptada la siguiente clasificación de sumergibles:

Tipo 1, sumergibles de costa, de tonelaje de 250 a 370. Tipo 2, sumergibles de costa, de 400 a 600 toneladas. Tipo 3, sumergibles de escuadra, de 900 a 1.200 toneladas.

En el mismo decreto se hace la distribución del personal para los submarinos.

LECCIONES DE LA GUERRA

Medio seguro de ganar millones

UNA FORTUNA GIGANTESCA EN LA ATMÓSFERA

Dijimos ya cuán grande es el valor del ácido nítrico como elemento básico de los modernos explosivos, y la enorme fuente de riqueza que constituye su obtención del azoe atmosférico.

Pero si el ácido nítrico es, en tiempos de guerra, un elemento principal por sus productos, los explosivos, los nitratos, en todo tiempo, no lo son menos, por sus derivados, los abonos. No podemos, sin embargo, sin extralimitarnos, enlazar aquí cifras que prueben la incalculable importancia de éstos, y nos reduciéramos a recordar que, gracias a dichos nitratos, las cosechas pueden duplicarse, que la potencia agrícola de un país se mide por la cantidad de abonos que consume, que con estos abonos se aleja las funebres predicciones del sabio W. Crookes, calculando que la humanidad perecería de hambre antes de un siglo por falta de pan, que actualmente se gastan unos tres millones de toneladas de nitratos como abonos, y que existe la anomalía que de esta cantidad 2.500.000 toneladas se deben a los yacimientos de Chile, que se agotarían antes de cincuenta años.

Esta anomalía ha sido ya, por cierto, llamada a Europa, y el remedio buscado, hallado, propuesto y empleado. Tal remedio consiste en fabricar nitratos y ácido nítrico por medio del azoe, contenido en el aire atmosférico, y que fácilmente se puede extraer por medio de la electricidad y transformar en los nitratos, llamados artificiales. La más potente Empresa, formada al respecto, es la Sociedad francesa que fabrica en Noruega el nitrato de cal. Muy pronto va esta Sociedad, que da ya dividendos de 30 por 100, a llegar al utilizamiento hasta de 25.000 H. P. hidroeléctricos, produciendo entonces toneladas 360.000 anuales de nitrato de cal o 270.000 toneladas de ácido nítrico. Por el lado de esa Empresa han surgido otras con procedimientos tanto o más acertados: el procedimiento alemán de Huber, que fabrica el azoe del aire, el amoníaco, el procedimiento de la cyanamida que consiste en hacer absorber el azoe atmosférico por el carburo de calcio calentado a 1.000°, etc. Todos estos procedimientos empleados, con éxito, antes de la guerra, adquieren ahora, por las dificultades de importar el nitrato natural de Chile, excepcional importancia, y claro está que muy pronto, multiplicándose las fábricas de nitrato artificial, se logrará en Europa

no depender de la lejana República sudamericana. El problema se reduce, sin embargo, no tanto a la eficacia del procedimiento empleado—cuyas patentes siempre será fácil adquirir o perfeccionar—, cuanto al precio y a la abundancia de producción, y es por esto que tal problema resulta interesantísimo para España. Ese precio era, por lo demás, al estallar la guerra, casi igual, según los distintos procedimientos y tenía como base la cantidad de azoe. He aquí los precios en 1912-13:

El nitrato de Chile, con 15 y 1/2 por 100 de azoe, valía 244 francos la tonelada. El nitrato de Noruega, con 12,75 por 100 de id., valía 213 francos la id.

El sulfato de amoníaco, con 19,75 por 100 de id., valía 325 francos la id. La cyanamida, con 18 por 100 de id., valía 250 francos la id.

Si consideramos el aire atmosférico gratuito, y por decirlo así, ubicuo, ni los gastos de instalación del procedimiento que son aproximadamente los mismos en cualquier parte, el precio de producción del ácido nítrico o nitratos artificiales depende esencialmente de dos factores: la fuerza hidroeléctrica y la mano de obra. Alemania y los Imperios centrales e Inglaterra, no cuentan casi con saltos de agua; Francia y Suiza, que los tienen, no pueden a su vez distinguirse por la baratura de sus jornales. Pero España, con sus Pirineos y otras vertientes, con la modestia de sus braceros está en situación privilegiada, que, en igualdad de condiciones, supera a las de Noruega por el relativo alejamiento de ésta.

Esto dicho, si se considera que todas las fábricas construídas o en construcción en el resto de Europa, apenas podrán alcanzar a producir, en plena marcha, ni un millón de toneladas anuales de nitratos, y menos aún de ácido nítrico, mientras que lo que se necesita son el triple y pronto el cuádruplo, se comprenderá el interés que hay para España en ocuparse de este negocio. La fortuna, dijimos, está al alcance de la mano. Cada hectárea del territorio nacional soporta una columna de aire que contiene unas 79.000 toneladas de azoe que, tratadas por la fuerza eléctrica, daría más de 400.000 toneladas de nitratos de un precio no inferior a 250 pesetas la tonelada.

Por otra parte, los saltos de agua abundan, y la mano de obra es tan miserable, que la explotación hace negros. En fin, es fácil, según dijimos, adquirir o perfeccionar las patentes de los procedimientos de producción. ¿Qué falta? Pues tal vez únicamente, a nuestro juicio, el empleo de otra gran riqueza nacional, igualmente menospreciada, y de que nos ocuparemos en un próximo artículo.

Pedro E. PAULET.

Ingeniero industrial.

París, 2-7-916.

EL ROBO FUE UN ARDID

EL CRIMEN DE ERANDIO

LA MADRE DEL NIÑO DELATOR TENÍA RELACIONES CON EL AGRESOR Y LA VÍCTIMA

BILBAO 16 (9,30 m.). El juez instructor, luego de haber celebrado un cargo entre los amantes detenidos como supuestos autores del monstruoso crimen de Erandio, y las víctimas de dicho pueblo, Matilde Antona y su madre, Vicenta Videguren, ha ratificado el auto de procesamiento y prisión.

A lo que parece, Matilde y su madre han formado tremendas acusaciones contra Inés y José, acusaciones basadas en confidencias que ellas las hizo.

Según el relato de la Matilde, se trata de un crimen pasional por celos, y el robo fue un ardid para despistar a la Policía, que, teniendo en cuenta los buenos antecedentes del Pepe, no habría de sospechar de él, y en cambio pudiera adquirir sospechas al descubrir las relaciones de Inés con Manuel Mateo, el informador padre de la Luchana Mining.

Inés había abandonado a sus hijos para ir a vivir con Pepe, que estaba locamente enamorado por sus lagartijas. Pero a la desnaturalizada madre no le bastaban las caricias de su amante, cuyos recursos pecuniarios no estaban en razón directa de su pasión, por lo cual, y para satisfacer sus caprichos, aceptó los amores de la desgraciada víctima.

Pepe, obrero honrado, laborioso e incapaz hasta entonces de hacer daño a nadie, al sospechar que Inés le engañaba, tornóse irascible y violento, dando lugar a las escenas que el inocente niño delator ha referido a las autoridades. Sin embargo, el convencimiento de la tracción no le tenía, porque Inés, cautiva y hábil, celebraba los coloquios con su otro amante en sitios ignorados y a horas en que Pepe trabajaba. Mas, cuando éste sentía se mortificaba por los celos, resolvía salir de dudas y vigiló a su amante, hasta que la encontró en la carretera de Axía, junto al cementerio, en unión de Manuel, conociendo entonces el asesinato.

Luego de realizado éste, Inés y Pepe imaginaron lo del robo para desorientar a la Policía.

Este es lo que, según el público rumor, confesó Inés a la Matilde y su madre y lo que éstas han declarado ante el juez.

La otra versión es que los amantes, por medio de acuerdo, concibieron premeditadamente la idea del asesinato y del robo, para lo cual ella, que había convenido a la víctima de la necesidad de que se fugaran, a fin de burlar la vigilancia del José, escribió a la víctima una carta indicando el sitio en que habían de reunirse para llevar a cabo la fuga, auxiliando él con todos sus ahorros, inocente de la emboscada que le habían preparado.

Se fundó este rumor en la declaración del cartero de Luchana, quien ha dicho que días antes del crimen el Manuel esperaba, impaciente, una carta, y no cesaba de preguntarse si había llegado.

Por su parte, los amantes niegan su participación en el crimen.

El vecindario continúa apasionadamente las incógnitas del proceso.—Elizondo.

VERSE EN CUARTA PAGINA LA GRAN LISTA DE «REDACTORES QUE HACEMOS A NUESTROS SUSCRIPTORES»

UN HALLAZGO EXTRAÑO

UNA CUEVA MISTERIOSA

SE ENCUENTRAN UNA FRAGA Y UNOS CARTUCHOS DE DINAMITA CON SUS MECANAS

GALLARDA 16 (8,15 m.). Entre unos zarzales que existen en el barrio de La Bacondrilla, de la jurisdicción de San Salvador del Valle, ha habido un extraño descubrimiento realizado por unos vecinos.

Por curiosidad pusieron a examinar los zarzales, que miden una extensión de cincuenta metros, aproximadamente, y al llegar al término del mismo, hallaron una pared de ladrillo de reciente construcción.

En la parte inferior de esta pared, al ras del suelo, se había practicado un agujero, por el cual a duras penas pasaría una persona corpulenta.

Movidos a curiosidad decidieron penetrar por el agujero aquel, haciéndolo tras no pocos esfuerzos.

Su sorpresa fue grande al encontrarse en el interior de una fragua montada en regla, con su fuelle, un yunque pequeño, dos martillos y otras herramientas.

Había también un candil de carburo. En el suelo hallaron algunos cartuchos de dinamita, húmedos, con sus correspondientes mechas.

También había en la fragua unos trajes de tela de Mahón, en mal estado, lo que parecía indicar que las personas que allí acudían a trabajar acostumbraban a mudarse de ropa.

Dieron cuenta del hallazgo a la Benemérita, la cual se presentó en la misteriosa fragua, incautándose de los objetos existentes en ella y comenzando a instruir las correspondientes diligencias.

La familia popular se ha desatado, formando historias interesantísimas.

La gente sensata piensa que la fragua descubierta destinábase a la fabricación de moneda falsa, recordándose, con este motivo, la reciente detención del famoso Santurritán.

Lo que nadie explica satisfactoriamente, es la existencia de los cartuchos de dinamita en aquel lugar.—Iparraguirre.

UN DERRUMBAMIENTO

Un obrero muerto y dos gravemente heridos

VALENCIA 16. En las cercanías de Tuna estaban varios individuos construyendo una cueva, que se hundió, sepultando a tres de ellos, de los que uno, llamado Leopoldo Gómez, quedó muerto y gravemente heridos los otros dos, Cruz Martín y José Belver.—Clemente.

EN ESTRADA

CONGRESO PROVINCIAL AGRARIO

LA ESTRADA 16 (9 m.). Han principiado con gran concurrencia las sesiones del Congreso provincial agrario.

Están representados 150 Sociedades y Federaciones.

Se discuten con orden y competencia los temas ya citados, y se confía en llegar pronto a conclusiones eficaces y concretas.—Corresponsal.

LA HUELGA DE LOS FERROVIARIOS

Impresiones satisfactorias

SE GESTIONA LA SOLUCIÓN DEL CONFLICTO

Cuando EL MUNDO salió ayer tarde a la calle, produjo impresión vivísima la nueva de que el conflicto ferroviario se hallaba a punto de resolverse. Los incrédulos ya se habrán convencido de la exactitud de nuestros informes; las referencias oficiales, aun dentro de su legítima cautela, no dejan lugar a dudas. Estábamos en lo firme.

La huelga ferroviaria, esta huelga inexplicable, ya de vencida. Restabléciese la normalidad en la circulación, acuden al trabajo muchos de los que fueron al paro, y—después de ciertas gestiones hechas por los huelguistas con el Instituto de Reformas Sociales—se tiene la certidumbre de un arbitraje que determine la adopción de una fórmula de concordia. Se comprende esto último. ¿Para qué insistir en la estéril resistencia cuando no les queda a los huelguistas ni la posibilidad de subsistir la perturbación de los primeros momentos? ¿A cuánto de qué esforzarse en mantener una lucha imposible, fallada de antemano por la opinión pública, a la que no se le oculta que los huelguistas no tienen la razón de su parte? Es lógico, pues, que la cordura se imponga y que vean la realidad de las cosas quienes no se percataron de ella al arullo de consejos tendenciosos.

El Gobierno ha dominado ya la situación, en lo que atañe al movimiento de trenes. Pasados los primeros instantes, en que por fuerza habían de producirse dificultades de adaptación y acoplamiento, la complicada máquina de las comunicaciones ferroviarias fué actuando con seguridad creciente, hasta adquirir el funcionamiento casi normal de ayer. Unas horas más, y en muchos aspectos no se notaría la existencia de la huelga. Hay que reconocer y aplaudir ese acierto ministerial, cuya importancia se acredita considerando la extensión con que se produjo el movimiento huelguístico, y las contingencias a que se prestaba.

Sólo falta ahora, que según se espera y todo hace prever, llegue a feliz término la totalidad del conflicto. Las noticias que se tienen hoy, a la hora en que escribimos estas líneas, no pueden ser más consoladoras. Vivamente deseamos que se confirmen y que hoy, antes que mañana, volvamos a la normalidad absoluta.

Gobernador trasladado.

REATES DECRETOS

De acuerdo con Mi Consejo de Ministros, Vengo en nombrar gobernador civil de la provincia de Teruel a D. Modesto Sánchez Ortiz, que desempeña igual cargo en la de Oviedo.

Dado en San Ildefonso a quince de Julio de mil novecientos diez y seis.—ALFONSO.—El presidente del Consejo de Ministros, Alvaro Figueroa.

De acuerdo con Mi Consejo de Ministros, Vengo en nombrar gobernador civil de la provincia de Oviedo a D. Luis López García, cesante de igual cargo.

Dado en San Ildefonso a quince de Julio de mil novecientos diez y seis.—ALFONSO.—El presidente del Consejo de Ministros, Alvaro Figueroa.

Consejo de ministros.

A última hora de la tarde se celebró Consejo de ministros en el domicilio del conde de Romanones.

Este manifestó a los periodistas que habían examinado la situación actual, que cada cinco minutos cambia de aspecto.

Respecto a la marcha de las huelgas expuso que nada se podrá decir en concreto, aunque la ferroviaria mejora.

Inmediatamente después del Consejo marchó a La Granja para conferir con el Rey y someter a la firma algunos decretos, entre ellos los relativos a los traslados de los gobernadores de Oviedo y Valencia, Sres. Sánchez Ortiz y López García.

Luego hablaron también los periodistas con el ministro de la Gobernación, quien manifestó lo siguiente:

«Hechos examinados la situación de todos los conflictos obreros planteados, y en particular el de ferroviarios y el de la cuenca minera de Asturias.

Después hemos cambiado impresiones que, como tenían por base los hechos, han sido breves.

El presidente nos oyó a todos y marcha a La Granja a comunicar a S. M. el resumen de estas impresiones.

Esta situación no puede continuar así. A más mañana o pasado—terminó el ministro—se adopten nuevas medidas para resolver el conflicto.

Regreso de Romanones.

A las tres y media de la madrugada regresó de La Granja el conde de Romanones. Confirmó el traslado del gobernador de Oviedo a Teruel y el envío a Oviedo del señor López García.

De la huelga ferroviaria no ha dado noticia alguna.

Preguntado si no se vislumbraba un arbitraje en el pleito con los ferroviarios, respondió:

«Para que haya paz es preciso el arbitraje, y éste no puede llegar sin que depongan la actitud adoptada. Así, pues, por ahora no estamos más que en los preliminares del comienzo del arreglo.

Hoy creo que vendrá a verme una Comisión.

El conde de Romanones se retiró después a descansar.

¿Hacia la solución?

El correo de Galicia. La Dirección de la Compañía del Norte ha salido hoy domingo, a las cinco y diez minutos de la tarde, que es su hora reglamentaria.

Des comunicados.

El Comité de la Unión general de Trabajadores nos envió anoche la siguiente carta:

Muy señor mío: En nombre del Comité nacional de la Unión general de Trabajadores, le agradecería la publicación de la siguiente noticia en el periódico de su digna dirección, por lo que le anticipa las gracias su atento, seguro servidor, E. Torralba.

«En atención a las circunstancias presentes, que obligan a concentrar toda la atención de las organizaciones obreras en la huelga de los ferroviarios, y para evitar que esta campaña sirva de pretexto para que se adopten medidas extremas contra ciertos compañeros, este Comité de la Unión General de Trabajadores ha acordado, y así lo comunica a todas las secciones y organizaciones obreras adheridas, suspender los actos señalados para hoy domingo, 16, hasta ocasión más oportuna.

Madrid, 15 de Julio de 1916.—El Comité.»

cientos metros, a las órdenes del sargento Agel Serrano, y cuatro individuos del batallón Cuadrado de la Guardia civil, a las órdenes del cabo Pedro Pander Muñoz.

Entrado el activo e inteligente secretario del Ayuntamiento de dicho pueblo, D. Aníbal de la Peña, del mal alojamiento y de la incomodidad para el descanso que tenían las personas, y en la imposibilidad de dar alojamiento en la localidad, por estar de estación más de cinco kilómetros de mal camino, de acuerdo con el alcalde, D. José García García, dispuso en el acto que fuesen trasladados los viajeros a la estación, y para completar la obra humanitaria, dispuso también el referido secretario Sr. Peña, que por cuenta del Ayuntamiento se les condonaran un abundante cocido mientras duren las anormales circunstancias por que atravesamos.

En la Presidencia

A las nueve de la mañana ha recibido el conde de Romanones en su domicilio la visita de la Comisión obrera, formada por los Sres. García Cortés, Araquistain, Cordón, Ilo, Tavera, Domenech y Sastre.

Han mantenido con el presidente una extensa conversación sobre la base de terminar la huelga lo más pronto posible, por los graves daños que produce al interés general del país.

Se someterá la totalidad del problema a un arbitraje, cuya composición no está aún determinada, porque depende de la llegada a Madrid del Sindicato del Norte de Valladolid, que necesita ponerse en comunicación con sus compañeros, y de una conferencia que el conde de Romanones celebrará esta tarde con la Comisión obrera.

A medio día ha ido a la Presidencia, recibiendo allí la visita del Sr. Azcarate, con el que ha cambiado impresiones durante más de media hora.

Luego ha recibido a los periodistas, comunicándoles las noticias anteriores, y agregando que se ha telegrafado a provincias el principio de inteligencia para ir a la solución, mediante el arbitraje, si bien esto no tiene todavía carácter definitivo, por las razones apuntadas.

Ha dicho que la huelga ferroviaria presenta mejor aspecto. Las otras tienen un carácter estacionario.

Por la mañana ha conferenciado en su casa con los ministros de la Gobernación, Guerra y Fomento.

—Ya ven ustedes—nos decía el presidente—no me desperdicio un momento, pues convengo llevar los trabajos con rapidez para llegar a la solución. Si hay buena voluntad en unos y en otros, puede arreglarse pronto este conflicto, que tanto perjudica al interés general.

Finalmente ha dicho que a medida que los jueces militares van tomándose declaración, se pone en libertad a varios detenidos.

También los Sres. D. Rodrigo Soriano, don Luis Beneyán y D. Aniceto Llorente, en representación del Comité ejecutivo de la Compañía republicano-socialista, visitaron esta mañana al conde de Romanones, exponiéndole los acuerdos adoptados en la reunión celebrada ayer tarde.

Los visitantes formularon las protestas ya publicadas, extendiéndose más tiempo en las referentes a la clausura de las Cortes y suspensión de las garantías.

De Fomento.

Otra Nota oficial.

El ministro de Fomento dijo anoche lo siguiente:

Las noticias de la tarde revelan gran progreso para llegar a una completa normalidad en los servicios ferroviarios del Norte.

El Comité ejecutivo tenía las mejores impresiones.

Han salido todos los trenes repletos de viajeros. Tanto es la afluencia de éstos, que el Comité ha acordado formar, como en circunstancias normales, en esta época de verano, un tren para Asturias y otro con destino a Galicia.

También se va regularizando el servicio de mercancías. Hoy han salido seis trenes de mercancías y llegado otros tantos. Estos han traído carbón en abundancia, ganado, pescado, huevos y cuanto habitualmente viene por las líneas del Norte y Noroeste.

Continúan presentándose al Comité ejecutivo y a la Compañía gran número de empleados y obreros que estaban en huelga.

El depósito de Madrid cuenta con 40 maquinistas. Dos más de ellos abandonaron el servicio; pero hoy se han presentado 21 maquinistas sin establecer condición alguna y manifestando que no pretenden cobrar la gratificación ofrecida por la Compañía. Todos los presentes excusan su conducta con las toqueras de que dicen haber sido objeto.

El movimiento iniciado hace dos días de presentaciones de huelguistas, así como la relativa facilidad con que ha podido organizarse rápidamente un servicio de trenes importante, todo induce a esperar que en plazo muy breve quedará conjurado, por modo definitivo, el conflicto.

La visita que en la mañana de hoy han hecho al presidente del Consejo los representantes de la Unión General de Trabajadores añade nuevas esperanzas a soluciones armoniosas, siempre deseadas por todos, y de las que hablé incesantemente aún en los últimos momentos en que se ha tratado por rotas las negociaciones entre la Compañía y los obreros.

Caminos de la normalidad.

En dos días fijábase ayer el plazo necesario para que se comenzara a dibujarse el desenlace de la huelga ferroviaria.

No fue necesario tanto tiempo. Las veinticuatro horas transcurridas han sido suficientes para que se revele el fracaso del conflicto huelguístico.

Si no acasaran tales impresiones los partes recibidos en la Dirección de Obras públicas, de distintos puntos, habría optimista, temida absoluta tranquilidad reinante en el personal de guardia en aquella dependencia oficial, y más aún la quietud que ha sustituido a la febril actividad pasada.

En Monforte—nos decía esta mañana el director de Obras públicas—se hace el servicio con regularidad.

En Reus ha entrado al trabajo las brigadas 12, 13 y 14. Asimismo, en Oviedo funciona el servicio normalmente.

En Bilbao el servicio es completo.

En León y Valladolid funcionan los trenes ordinarios, al punto que en esta última población castellana hay personal suficiente de maquinistas.

Al Sr. Rola se le ofrecieron ayer quince parejas de maquinistas y fogoneros, y posteriormente han entrado a trabajar la mayoría de los equipos.

Los trenes de mercancías han entrado también en la fase de la regularidad.

Después de tales hechos, no incurriremos en pecado de exageración optimista, temida absoluta tranquilidad reinante en el personal de guardia en aquella dependencia oficial, y más aún la quietud que ha sustituido a la febril actividad pasada.

En Monforte—nos decía esta mañana el director de Obras públicas—se hace el servicio con regularidad.

En Reus ha entrado al trabajo las brigadas 12, 13 y 14. Asimismo, en Oviedo funciona el servicio normalmente.

En Bilbao el servicio es completo.

En León y Valladolid funcionan los trenes ordinarios, al punto que en esta última población castellana hay personal suficiente de maquinistas.

Al Sr. Rola se le ofrecieron ayer quince parejas de maquinistas y fogoneros, y posteriormente han entrado a trabajar la mayoría de los equipos.

Los trenes de mercancías han entrado también en la fase de la regularidad.

Después de tales hechos, no incurriremos en pecado de exageración optimista, temida absoluta tranquilidad reinante en el personal de guardia en aquella dependencia oficial, y más aún la quietud que ha sustituido a la febril actividad pasada.

En Monforte—nos decía esta mañana el director de Obras públicas—se hace el servicio con regularidad.

En Reus ha entrado al trabajo las brigadas 12, 13 y 14. Asimismo, en Oviedo funciona el servicio normalmente.

En Bilbao el servicio es completo.

En León y Valladolid funcionan los trenes ordinarios, al punto que en esta última población castellana hay personal suficiente de maquinistas.

Habla el Sr. Ruiz Jiménez

Se aproxima la hora de la concordia.

A las diez y media el ministro de la Gobernación ha recibido a los periodistas. En su semblante hemos advertido la íntima satisfacción que producen las grutas nuevas.

El Sr. Ruiz Jiménez, sonriente y afectuoso, confía en una próxima solución de los conflictos que han perturbado la vida normal del país. El subsecretario, que asistió a la charla, mostraba también su contento. Los reporteros nos contagiamos bien pronto del goce que ambos personajes experimentaban por acercarse a la tan ansiada por todos hora de concordia.

Solución amistosa.

Comenzó diciendo el ministro que representantes de personas autorizadas del Sindicato de obreros ferroviarios y de la Unión General de Trabajadores, han acordado la iniciativa que mantienen de ofrecer al señor presidente del Consejo una solución amistosa y de concordia, que ponga feliz término al actual estado de cosas.

El conde de Romanones aceptó la iniciativa propuesta por aquellas entidades obreras, y al efecto de parlamentar con el jefe del Gobierno vendrá de Valladolid una Comisión de ferroviarios perteneciente al Sindicato.

—¿Cuándo llega esa Comisión?—preguntó le un periodista.

—Es—repuso el ministro—cuestión de horas. Ahora mismo voy a telegrafiar al gobernador de Valladolid, Sr. García Guerrero, para que dé toda clase de facilidades a los comisionados.

He telegrafado también a todos los gobernadores civiles, haciéndoles conocer de las buenas impresiones que tenemos, así como de que estamos en vísperas de llegar a una transacción por medio de un arbitraje.

La huelga minera de Asturias. Impresiones favorables.

Después de ser referido el ministro a la huelga minera de Asturias, de cuyo conflicto tiene el Gobierno excelentes impresiones. El gobernador civil de Oviedo, Sr. Sánchez Ortiz, momentos antes de entregar el mando de aquella provincia a su sucesor, D. Luis López García, me ha telegrafado, diciéndome que le habían visitado los Sres. Acevedo y Suárez, aquel presidente del Sindicato obrero, y el último director de un periódico socialista, para manifestarle que los mineros, por medio de una Comisión debidamente autorizada, deseaban ponerse al habla con el Gobierno para llegar igualmente a una fórmula de concordia. El Gobierno, muy gustoso, acepta esta iniciativa. Al mismo gobernador de Oviedo se le comunicó esta mañana que dicha Comisión puede venir cuando quiera, estimándose que llegue lo más pronto posible, bien directamente a Madrid, donde a la hora que vengán podrán hablar con la representación de los ferroviarios, quienes ya se encuentran en esta ciudad, o bien por iguales fines en Valladolid. En estos términos ha el telegrama enviado a dicha autoridad, con el encargo expreso, además, de que facilite los medios posibles a la Comisión para que emprenda su viaje a la corte.

Ya va—dijo por último el Sr. Ruiz Jiménez—siendo hora de que la paz se restablezca para tranquilidad de todos, y para que la Prensa no sufra las molestias propias de la previa censura que el Gobierno lamenta muy de veras, pues no en vano pertenecemos a un país que hemos militado, a mucho honor, en el campo del periodismo.

En la Estación del Norte.

Regularidad en el servicio de trenes.

A medida que transcurren los días el servicio de trenes tiene más la regularidad. Hoy han salido éstos con poco retraso al general, y otros a la hora que tenían señalada.

El tráfico de mercancías continúa efectuándose en mucha mayor escala que en los días anteriores.

Un choque. Dos furgones empotrados.

Cerca del edificio en que se hallan establecidos los talleres de depósito y máquinas de la estación, ocurrió en la mañana de hoy un choque entre una máquina que efectúa la limpieza y otra que se hallaba detenida, a la que iban sumados dos furgones.

La máquina que maniobraba dió un topetazo a la otra, quedando, a consecuencia del golpe, dos vagones empotrados.

Una de las máquinas recibió algunos desperfectos, que pronto fueron reparados.

Los furgones también fueron extraídos y puestos en condiciones de prestar servicio.

Otro detenido.

En el andén de la estación fué detenido un joven de unos veintitantos años.

El duque de Zaragoza.

Al medio día era esperado el tren de carbón que ayer mañana fué a buscar a León, según anunciáramos, el duque de Zaragoza.

Los de la segunda reserva. Sesenta auden a prestar servicio.

Los ferroviarios movilizados, pertenecientes a la segunda reserva, están ya dispuestos para prestar servicio.

Esta mañana se han presentado en la estación unos 60 conductores y guardafrenos para recibir órdenes unos, y otros para hacerse cargo de su cometido.

Hablando con un alto empleado. ¿Se resuelve hoy el conflicto? Buenas impresiones.

Esta mañana tuvimos el gusto de saludar en el andén de estación a un alto empleado de la Compañía, el cual se mostró reservado en un principio.

Requerido por nosotros para que nos expusiera su opinión, dijo que tenía buenas impresiones, y que será probable que hoy quede resuelto en definitiva el conflicto.

Claro es—añadió—que estas cosas cambian a lo mejor de crisis, y por eso no se pueden hacer, porque es peligroso, afirmaciones categóricas.

Pero, en fin—terminó diciendo el funcionario a que nos referimos—mis impresiones son las de que estamos muy cerca de la solución.

Movimiento de trenes. Uno sale con dos máquinas.

Los trenes que han salido y llegado durante la mañana son los siguientes:

A las cinco y cincuenta llegó el tren de mercancías núm. 82, que procedía de Irún. Debía haber llegado a las cuatro y media. Venía conducido por personal de la Compañía.

También llegó el tren núm. 84, también de mercancías, procedente de Venta de Baños.

A las siete y veinte partió el mixto de Irún, llevando dos máquinas y personal de la Compañía.

A las ocho y diez llegó un tren especial con mercancías procedente de Valladolid.

Al tren, fusión de expresos, de Irún, hizo su entrada a las ocho y treinta, y cinco minutos de retraso, salió el tren ligero de Avila 2.009.

El tren rápido de Irún salió a las nueve y veinte, llevando personal de la Compañía.

El tren-tranvía ligero de Segovia salió a las diez y diez, con cincuenta minutos de retraso.

A medio día salió otro de mercancías para Venta de Baños.

Como verá el lector, los trenes salen casi todos, si bien algunos todavía con más o menos retraso, cosa que también se ha de vivir muy en breve, toda vez que cada día que pasa es mayor el personal de maquinistas y fogoneros con que cuenta la Compañía, como se puede apreciar por el detalle de que la mayoría de los trenes llevan hoy personal de la misma.

EN PROVINCIAS

EN OVIEDO

CLAUSTRACIÓN DE TABERNAS.

Oviedo 16 (3 m.). El gobernador militar de la plaza ha fijado un bando que en uno de sus párrafos ordena la clausura de las tabernas, otro artículo prohíbe la venta de bebidas alcohólicas.

El artículo segundo del bando dispone que hallándose en huelga gran número de mineros y obreros pertenecientes a otras industrias sin que hubiesen solicitado el correspondiente permiso, se le advierte que se encuentran fuera del derecho de huelga, y que si en el término de veinticuatro horas no vuelven a su trabajo, serán considerados como sediciosos, y las Juntas directivas, arrestadas y juzgadas militarmente.

Termina el bando diciendo que aquél que hiciere resistencia a la fuerza pública, será juzgado por procedimiento sumario.

La orden del cierre de tabernas ha sido inmediatamente cumplida.

Los trenes correo y mixtos llegaron con regularidad, observándose el aumento en el número de viajeros.

Aumentan las medidas preventivas.

Renace la tranquilidad.

El correo de Madrid ha llegado con once horas de retraso a causa de un choque en Melvedo con un mercancías.

Funcionó tren provincial de Tíerras a Gijón, y llegó a su hora el tren procedente de Santander por la línea del Cantábrico.—C.

EN CASTELLÓN

SIN NOVEDAD.

CASTELLÓN 16 (9 m.). Continúa la huelga, desenvolviéndose pacíficamente en toda la provincia.

Han circulado los trenes de viajeros, aumentando el número de éstos.—Tárraga.

EN SAN SEBASTIÁN

PEQUEÑOS RETRASOS.

SAN SEBASTIÁN 16 (8 m.). Sigue la tranquilidad.

La mayoría de los trenes han circulado con regularidad.

El expreso de Madrid llegó con dos horas de retraso.—Cruz.

EN VALLADOLID

CLAUSTRACIÓN DE UN CENTRO OBRERO.

VALLADOLID 16 (8 m.). Hay tranquilidad material.

Ha sido clausurado el Centro de Sociedades obreras de la calle del Salvador por orden de la autoridad militar, que se incautó de la documentación, previo inventario.

Una división obrera incorporados figura el presidente de la sección de Valladolid, del Sindicato de la Unión ferroviaria, Angel Díaz.—C.

EN MIRANDA

MÁQUINA INUTILIZADA.

MIRANDA DE Ebro 16 (9 m.). Continúa la huelga con tranquilidad.

LA GUERRA EUROPEA

LOS INGLESES SIGUEN AVANZANDO

Actividad en la lucha submarina

LOS FUERTES DE LA MECA CAPITULAN

La lucha en el Este

Todos tienen éxitos.

PARÍS 16 (7 m.). Comunican oficialmente desde San Petersburgo:

«En la noche del 14 los alemanes se aproximaron a nuestras líneas cerca del pueblo de Lubanitzki, pero se vieron obligados a retirarse ante nuestro fuego de fusilería y artillería.

Los alemanes bombardearon violentamente nuestras posiciones al Oeste de Baranowitchi y atacaron después en la región de Skrobovo; pero fueron rechazados con grandes pérdidas.

El enemigo intentó también atacar al Sur de Skrobovo; pero fracasó.

Contra las líneas rusas de Poustomytchi, al Sudeste de Svinichki, hay un violento bombardeo y a medio camino, entre Lutsk y Zogal, los austriacos han trasladado la residencia de la Administración civil de Bukovina a Kolesowar, Transilvania.

Frente de Riga.—Los alemanes atacaron las posiciones entre Poulkarka y Riga, siendo rechazados.—Delavigne.

Informes austriacos.

BERNA 16 (8 m.). Dice el parte oficial de Viena:

«Al Sudeste de Moldavia han sido derrotadas las divisiones rusas.

Se combate en Delatyn.

Han sido expulsadas las avanzadas rusas que habían penetrado en la ciudad.

Fracaso ante el fuego de los austro-húngaros un ataque ruso, al Sudeste de Delatyn.—Liprich.

Informes alemanes.

BERNA 16 (8 m.). Comunica el Gran Estado Mayor alemán:

«Ejército von Hindenburg.—Fueron rechazados los destacamentos rusos que trataban de franquear el Duna cerca de Luninabad, al Noroeste de Friedland.

Fueron lanzadas numerosas bombas sobre las estaciones abarrotadas de material comprendidas en la línea de Smorgon-Molodchno.

Ejército del general mariscal Príncipe Leopoldo de Baviera.—En la región de Skrobovo fueron recuperadas parte de las posiciones que logró ocuparnos el enemigo en su ataque del 3 de Julio, haciendo, además, prisioneros, 11 oficiales y 1.500 soldados.

Ejército del general von Linsingen.—La situación no ha cambiado.

Nuestras escuadrillas de aviones logran buenos resultados en el bombardeo de los transportes de tropas en la estación de Kiwer, al Noroeste de Luck.

Ejército del general cede de Bothmer.—Ningún acontecimiento de importancia.—Liprich.

Parte ruso de hoy.

PARÍS 16. Dice el comunicado ruso de anoche:

«Frente occidental.—Al Suroeste del lago Naroch, en la región de Strehkowitz, atacamos y pusimos en fuga a las vanguardias alemanas.

EN OVIEDO

Oviedo 16 (3 m.). El gobernador militar de la plaza ha fijado un bando que en uno de sus párrafos ordena la clausura de las tabernas, otro artículo prohíbe la venta de bebidas alcohólicas.

El artículo segundo del bando dispone que hallándose en huelga gran número de mineros y obreros pertenecientes a otras industrias sin que hubiesen solicitado el correspondiente permiso, se le advierte que se encuentran fuera del derecho de huelga, y que si en el término de veinticuatro horas no vuelven a su trabajo, serán considerados como sediciosos, y las Juntas directivas, arrestadas y juzgadas militarmente.

Termina el bando diciendo que aquél que hiciere resistencia a la fuerza pública, será juzgado por procedimiento sumario.

La orden del cierre de tabernas ha sido inmediatamente cumplida.

Los trenes correo y mixtos llegaron con regularidad, observándose el aumento en el número de viajeros.

Aumentan las medidas preventivas.

Renace la tranquilidad.

El correo de Madrid ha llegado con once horas de retraso a causa de un choque en Melvedo con un mercancías.

Funcionó tren provincial de Tíerras a Gijón, y llegó a su hora el tren procedente de Santander por la línea del Cantábrico.—C.

EN ALMERÍA

SERVICIOS MILITARIZADOS.

ALMERÍA 16 (8 m.). Los licenciados de la primera situación de servicio en las secciones de Movimiento y Talleres, están en sus puestos, por orden militar.

Se han separado tres maquinistas y fogoneros del Sur, que salieron para incorporarse a la línea del Norte. Se disponen a marchar otros maquinistas.—Corresponsal.

EN BILBAO

PROHIBICIÓN DE ROMERÍAS.

BILBAO 16 (8 m.). Va camino de normalizarse el servicio ferroviario, habiendo buenas impresiones respecto a la solución de la huelga.

El gobernador militar ha autorizado la romería del Carmen, y ha prohibido las de Setao y Baracaldo.—Elticando.

EN LEÓN

SOCIALISTA DETENIDO.

LEÓN 16 (8 m.). Hoy comenzarán a circular los trenes mineros entre esta capital y Asturias.

Las autoridades militares han detenido al socialista Manuel Llanca.

Ha llegado de Oviedo el presidente del Comité de huelga de esta sección.

Los correos Madrid-Gijón y Madrid-Coruña han llegado con retraso de cuatro horas de retraso.—Corresponsal.

EN CASTELLÓN

SIN NOVEDAD.

CASTELLÓN 16 (9 m.). Continúa la huelga, desenvolviéndose pacíficamente en toda la provincia.

Han circulado los trenes de viajeros, aumentando el número de éstos.—Tárraga.

EN SAN SEBASTIÁN

PEQUEÑOS RETRASOS.

SAN SEBASTIÁN 16 (8 m.). Sigue la tranquilidad.

La mayoría de los trenes han circulado con regularidad.

El expreso de Madrid llegó con dos horas de retraso.—Cruz.

EN VALLADOLID

CLAUSTRACIÓN DE UN CENTRO OBRERO.

VALLADOLID 16 (8 m.). Hay tranquilidad material.

Ha sido clausurado el Centro de Sociedades obreras de la calle del Salvador por orden de la autoridad militar, que se incautó de la documentación, previo inventario.

Una división obrera incorporados figura el presidente de la sección de Valladolid, del Sindicato de la Unión ferroviaria, Angel Díaz.—C.

EN MIRANDA

MÁQUINA INUTILIZADA.

MIRANDA DE Ebro 16 (9 m.). Continúa la huelga con tranquilidad.

EN CASTELLÓN

SIN NOVEDAD.

CASTELLÓN 16 (9 m.). Continúa la huelga, desenvolviéndose pacíficamente en toda la provincia.

Han circulado los trenes de viajeros, aumentando el número de éstos.—Tárraga.

EN SAN SEBASTIÁN

PEQUEÑOS RETRASOS.

SAN SEBASTIÁN 16 (8 m.). Sigue la tranquilidad.

La mayoría de los trenes han circulado con regularidad.

El expreso de Madrid llegó con dos horas de retraso.—Cruz.

EN VALLADOLID

CLAUSTRACIÓN DE UN CENTRO OBRERO.

VALLADOLID 16 (8 m.). Hay tranquilidad material.

Ha sido clausurado el Centro de Sociedades obreras de la calle del Salvador por orden de la autoridad militar, que se incautó de la documentación, previo inventario.

Una división obrera incorporados figura el presidente de la sección de Valladolid, del Sindicato de la Unión ferroviaria, Angel Díaz.—C.

EN MIRANDA

MÁQUINA INUTILIZADA.

MIRANDA DE Ebro 16 (9 m.). Continúa la huelga con tranquilidad.

EN CASTELLÓN

SIN NOVEDAD.

CASTELLÓN 16 (9 m.). Continúa la huelga, desenvolviéndose pacíficamente en toda la provincia.

Han circulado los trenes de viajeros, aumentando el número de éstos.—Tárraga.

EN OVIEDO

Oviedo 16 (3 m.). El gobernador militar de la plaza ha fijado un bando que en uno de sus párrafos ordena la clausura de las tabernas, otro artículo prohíbe la venta de bebidas alcohólicas.

El artículo segundo del bando dispone que hallándose en huelga gran número de mineros y obreros pertenecientes a otras industrias sin que hubiesen solicitado el correspondiente permiso, se le advierte que se encuentran fuera del derecho de huelga, y que si en el término de veinticuatro horas no vuelven a su trabajo, serán considerados como sediciosos, y las Juntas directivas, arrestadas y juzgadas militarmente.

Termina el bando diciendo que aquél que hiciere resistencia a la fuerza pública, será juzgado por procedimiento sumario.

La orden del cierre de tabernas ha sido inmediatamente cumplida.

Los trenes correo y mixtos llegaron con regularidad, observándose el aumento en el número de viajeros.

Aumentan las medidas preventivas.

Renace la tranquilidad.

El correo de Madrid ha llegado con once horas de retraso a causa de un choque en Melvedo con un mercancías.

Funcionó tren provincial de Tíerras a Gijón, y llegó a su hora el tren procedente de Santander por la línea del Cantábrico.—C.

EN ALMERÍA

SERVICIOS MILITARIZADOS.

ALMERÍA 16 (8 m.). Los licenciados de la primera situación de servicio en las secciones de Movimiento y Talleres, están en sus puestos, por orden militar.

Se han separado tres maquinistas y fogoneros del Sur, que salieron para incorporarse a la línea del Norte. Se disponen a marchar otros maquinistas.—Corresponsal.

EN BILBAO

PROHIBICIÓN DE ROMERÍAS.

BILBAO 16 (8 m.). Va camino de normalizarse el servicio ferroviario, habiendo buenas impresiones respecto a la solución de la huelga.

El gobernador militar ha autorizado la romería del Carmen, y ha prohibido las de Setao y Baracaldo.—Elticando.

EN LEÓN

SOCIALISTA DETENIDO.

LEÓN 16 (8 m.). Hoy comenzarán a circular los trenes mineros entre esta capital y Asturias.

Las autoridades militares han detenido al socialista Manuel Llanca.

Ha llegado de Oviedo el presidente del Comité de huelga de esta sección.

Los correos Madrid-Gijón y Madrid-Coruña han llegado con retraso de cuatro horas de retraso.—Corresponsal.

</

EXAMENES DE INGRESO

LAS ACADEMIAS MILITARES

Artillería.

SEGOVIA 15 (10.30 m.) Aprobaron primer ejercicio: D. Alfredo Martín Pedrosa, D. Juan de Azpeza, D. Manuel Rojas Freixas, D. Emilio Martínez, D. Ricardo Guerrero López, D. Ruigo Mascareño Hernández, don Gerardo Ruelas López, D. Patricio Otero Verdán, D. José Aramburo García Olalla, D. Antonio Sánchez Hernández, D. Raimundo Herranz Lleréns, D. Lorenzo Bermejo López, D. Ignacio Vizcaino Sandoval, don Eugenio García Ramírez y D. Francisco Navarrete Moreno.

Aprobaron segundo ejercicio: D. Rafael de Neira Franco, D. Miguel Sancho Vicente, D. Joaquín Claret Martí, D. Francisco Martín Gil, D. Enrique Guzmán Hernández, don Andrés Soriano Picazo, D. Julio Colmenares Espín, D. Carlos Pasali Vicente, D. José López Godínez, D. Modesto Arramari Gallosteigui, D. Fernando Zuloaga Aresti, don Gerardo Linares Nieto, D. José Lacambra Bressa.

Aprobaron tercer ejercicio (Aritmética): D. Luis de Toro Buiza, D. Eleuterio Negueruela Leou, D. Luis Enzagarate Berriata, D. Antonio Pérez del Camino Ruiz, D. Fernando Cubillo Valdés, D. Ángel Santiago Moreno, D. Carlos Lerón Domínguez, don Luis Bustamante Polo de Bernabé, D. Pedro Sánchez Pinillo, D. Fernando Franco Pineda, D. Antonio Sánchez Arjona de la Serna, D. José López Varela, D. Francisco Iglesias Sáenz, D. Francisco Martín González, D. José Sánchez Blanco Leyva, don Julián García Menéndez, D. Augusto Gil de Vergara Leyva, D. Juan Cubillo Valdés, don Francisco Uriarte Martín, D. Antonio María Alcaraz.

Aprobaron cuarto ejercicio (Algebra): don José Artega Fernández, D. Augusto Pérez Gamendia, D. Joaquín Esponera Valero, D. Ignacio López García, D. Rafael Salamanca, D. Ignacio Rodríguez, D. Germán González, D. Constantino Díez, D. Miguel Gordo Gil, D. Ángel Ojeda Jara, D. Enrique Inclán Rolando, D. José Mías Gamunde, don Joaquín García Cuevas, D. José Ramírez Padoy, D. Pedro Valdés Nieto.

Se han examinado de quinto ejercicio (calificación reservada): D. Santiago Torres Inayza, D. Manuel Gómez Ramírez, D. Manuel Román Huertas, D. Juan Ochoa Olalla, D. Miguel Ojeda Muñoz, D. José María de la Fuente, D. Fermín Vicente Fernández, D. Francisco García Pérez, D. Francisco Nieto Zubillaga, D. Jesús Colombo Mellado, D. Enrique Rubio Larragán, D. Juan Cuatrecasas, D. Fernando Castro Escudero, don Alberto Jotunza López, D. Ovidio Píera Arredondo, D. Eugenio Salas Vin, D. Jesús Ubeda Ibáñez. —Corresponsal.

Cabalistería.

VALLADOLID 16 (9.45 m.) Aprobaron primer ejercicio (reconocimiento Gimnasia): D. Luis Enrique de Navarra, D. Carlos Racionero, D. Carlos Fernández de la Puente, D. Francisco Odrizola, D. Antonio Puerta, D. Luis Fernández, D. Manuel García de Castro, D. Agustín Valdeolmillos, D. Carlos Niño, D. Benito Benito, D. José Oliva, D. Antonio Rosales, L. José Carret, D. Luis Muñoz Berce.

También aprobaron (Plan 5.º y Dibujo): D. Fernando Benito, D. Rafael Agüero, don Senén Fernández, D. León Loimpart, D. Luis Meliá, D. César de la Torre, don Manuel Bellido, D. Juan Aza, D. Eduardo Delgado.

Igualmente aprobaron (Aritmética, Algebra, ejercicios oral y práctico): D. Luis Inayza, D. José Churr, A. D. Guillermo Reiné, don Joaquín de Zulueta. —C.

Infantería.

TOLLEDO 16 (9 m.) Primer ejercicio: don Esteban Sánchez Serrano, D. Arturo Avarios Ramos, D. Antonio Soler Igual, D. Miguel Gallardo Puerto, D. Manuel Salvador Clavero, D. Miguel Millán Manzanares, D. Luis Ibarra Linares, D. Florencio Giner Roca, D. Carlos Cuadrá Gutiérrez, D. César Colado García, D. José Mallaschevarría Miguel, D. Fernando Lössada Ayllón, D. José Avila Manchán, D. Fernando Martín Díaz, D. José Jiménez Alsedo, D. Jesús Manzano Pérez, D. Fernando Álvarez Crespo, D. Luis Capaz Oratola, D. Teodosio Corchero Sánchez, D. Ubaldo López Brea, D. Juan Fernández Rodríguez, D. Ricardo Rocas Hernández, D. Isidoro López Mena, D. Luis Recuenco Gómez, D. Juan Pinedero Serrano, D. Alfonso Romero de Stroos, D. Gabriel García Enríquez, D. Remigio Jofre Jardiñes, D. José Moreno Mantilla, D. Francisco Jordán de Urtiz, D. Juan Ramón Barrán, D. Manuel Sánchez Jiménez, D. Antonio de Acuña Díaz, D. Gonzalo Martín García, don Rafael Nicolás Teixido, D. Germán Díaz Sánchez, D. José de Elola Osorio, D. Antonio Giraldo Gil, D. Manuel Giraldo Gil, don Mariano Flores Martínez, D. Enrique Niño González, D. Florentino Guitarrén Vallojo, D. Guillermo Casares Rodríguez.

Excluido temporal no apto en Gimnasia, D. Alejandro Linares de Reinosos.

Excluidos temporales: D. Fernando Caro Castro, D. Manuel Luque García, D. Ángel García Hernández, D. Eduardo Díaz Olea, D. Eduardo Romay Viera, D. Rafael Soler Torres, D. Juan Tur Montes, D. Román Jurjo Cortés.

Pendientes de observación, D. Eduardo Castell Moya y D. José Ramis de Silva.

Pendientes de observación y Gimnasia, D. José Camts Graós.

Segundo ejercicio: D. Ramón Solote Armat, D. Primo Ruiz González, D. Miguel Ruiz González, D. Antonio de Aldeaniza, D. José Gancedo Sáenz, D. César Montaña Jautiz, D. José Díez Terol, D. Rafael Carbonell Muñoz, D. Arturo Arzel Macedo, don Federico Minguéz Gómez, D. Francisco Best Beista, D. José Oleguer Arnedo, D. Francisco Delgado Gómez, D. Juan Fontanar García de Quesada, D. Juan Sanz Jans, don Adolfo Correguer, D. José Sáinz Sanz, D. Santiago Fernández Perrier, D. Gutiérrez, D. Santiago Morillo, D. Francisco Olave López, D. León Cuartero Lavra, D. Agustín Sanz Sáinz, D. José Montesinos Espartaco, D. Juan Cabero Sobrino, D. Teodoro Díaz Bazo, D. Manuel Hidalgo Ros, D. Julián Santamaría Jundo.

Cuarto ejercicio: D. Ramón de Arana González, D. Jaime Clar Alay, D. Antonio Algor Quintana, D. Salvador Arbeláez Soriano, don Alberto Vives, Tardella, D. Ángel Sames Arroyo, D. José Tauri Mancholos, D. Juan Benar Salvat, D. José Martínez González, don Federico de la Cruz Laceti, D. Federico Iglesias Navarro, D. Ricardo Muro Rivoro, D. Francisco Alcabilla Martínez, D. Jorge Moreno Gutiérrez. —Mayno.

Intendencia.

AVILA 16 (10 m.) Aprobaron primer ejercicio: D. Isaias Gil López, D. Juan Caracava Jordán, D. Ramón Gutiérrez, D. Ángel de Herrera Guix, D. Rafael Gallego Sáinz, D. Enrique Rodríguez Coupan, D. Fernando Ruiz Segulén, D. Justo Castán Oliver, D. Julio Verdín Maseras, D. Luis González Soalla, D. Sebastián Zamora Medina, D. Joaquín Salinas, D. Feliciano López de Uribe, D. Adolfo Sáinz Asepeyado, D. Ángel de Diego Rubiños, D. Aurelio de Lamo Santos.

Segundo ejercicio: D. Eduardo Valdivia Pardo.

Aprobaron tercer ejercicio: D. Manuel del Río Fernández, D. Lamberto Mateo Lafuente, D. Ricardo Fontana Pérez.

Aprobaron cuarto ejercicio: D. Cecilio Martín Hidalgo, D. José Surriento Alegría. —S.

Ingenieros.

CALATAYUD 16 (10.30 m.) Aprobaron primer y segundo ejercicio: D. Ruber Cardenosa

González, D. Luis Monterola Zubiarrreta, don Valeriano Cernicario, M. D. Valeriano Cernicario, D. Julio Moral Moral, D. Santiago Miróns Codina.

Cuarto ejercicio: D. Antonio Fuster Roal, D. Federico Gil Sastre, D. José Grande Martínez, D. Teodoro Usán Cantero. —Sud.

DESPACHOS BREVES

Salamanca 16 (11 m.) La Liga de Agricultores y ganaderos ha observado hoy con una jira campesina a la dehesa de Porteros, a los alumnos de la Escuela Especial de Ingenieros Agrónomos. —C.

Zaragoza 16 (10 m.) Ochenta exploradores han salido para Jaca, de donde irán a Canfrán y Los Arañones.

Esta excursión a los Altos Pirineos durará quince días. —Urbano.

Castellón 16 (7 m.) El fogonero Antonio Cortés Fabagat, que estaba empleado en la fábrica eléctrica de Torreblanca, fue alcanzado por una dinamita y murió electrocutado. —Varega.

Zaragoza 16 (9 m.) Al salir de Luceni el tren descendente se cayó a la vía el arbolito de Correos D. Santos Alvirte Millagor, que resultó con varias heridas y contusiones de pronóstico reservado. —Urbano.

Tarazona 16 (8 m.) A consecuencia de la exportación de ganado a Francia, está comarcas carece casi en absoluto de ganado de tiro y carga. —C.

Paris 16 (9 m.) El profesor Metchnikoff ha fallecido a las cinco y media de ayer. —Delavigne.

UN NAUFRAGIO

MUCHAS VÍCTIMAS

PARIS 16 (2 t.) De Nueva York dicen al Times haber naufragado a 10 millas de Charleston, el buque cubano americano Hector, que llevaba 12 oficiales y 70 marineros y 60 soldados de infantería.

Se ignora la suerte corrida por todos ellos, no habiéndose podido prestarle auxilio, por el mal estado del mar. —Delavigne.

EL CABO SAN MARTÍN

Fuego a bordo

VIGO 16 (8 m.) El vapor Cabo San Martín, perteneciente a la Compañía Ibarra, llegó a las dos de la tarde a Villagarcía, procedente de La Coruña.

Dos horas después se notó que había fuego en el barco, y practicado un reconocimiento vióse que estaba ardiendo la mampara que separa la bodega de la cubierta.

Con la mayor actividad se procedió a extinguir el incendio, ayudando a tal empresa la dotación del cañonero Dorado.

El cargamento del vapor siniestrado consiste en tabaco, papel, cáñamo y otros efectos destinados a puertos del Mediodía. —Alfaro.

DESPUÉS DEL SALVAMENTO

Marinos condecorados

FERROL 16 (7 m.) Hace algún tiempo se fué a pique la trainera Luna, que se dedicaba a la pesca de la sardina.

Los tripulantes se encontraban en angustiosa situación, teniendo perdida toda esperanza de salvamento.

Cuando luchaban con las olas desesperadamente, se presentó de repente una lancha Esperanza, tripulada por los marineros Francisco y Emilio Lago y José Vizoso, quienes libraron a sus compañeros de la trainera de una muerte segura.

Para premiar la heroica acción de estos marinos se ha celebrado en la Comandancia de Marina el solemne acto de condecorar a los salvadores.

Les impuso la medalla de salvamento el contralmirante de la Armada D. Pío Porcell, presidente de la Junta de Salvamento de Naufragos. —Corresponsal.

EL CABO JUBI

VAPOR QUE LLEGA

LAS PALMAS 16 (10 m.) El vapor correo español Fuerteventura acaba de llegar a Las Palmas procedente de las nuevas posiciones españolas de Jubi, donde fué con tropas y víveres.

Hemos hablado con el capitán del barco y nos ha manifestado que reinaba allí tranquilidad absoluta, sin que haya ocurrido el menor suceso durante las tres semanas que el Fuerteventura permaneció en las nuevas posiciones españolas.

En breve saldrá para Cabo Jubi el crucero Princesa de Asturias, llevando nuevas fuerzas. —Corresponsal.

NOTICIAS

Relación de los telefonemas depositados en esta Central telefónica, Alcalá, 1, por no encontrarse a los destinatarios:

De Cádiz, Enrique Rodríguez Velázquez, 22; de Valladolid, Vicente Sánchez Ruiz, paseo Fontones, 5; de Segovia, izquierda; de Baza, Enrique Grales, calle de San Vicente, número 36, segundo izquierda; de Barcelona, Uruburu, Atocha, 17; de Granada, Jo Morlán; de Logroño, Angeles Clavijo, Preciados, 37 principal; de Pamplona, Sanz Escartín, senador Navarra; de Villagarcía, Carmen Cadarso, Marqués de Urquijo; de Sevilla, Núñez de Prado, Olózaga, 8; de Barcelona, González Fiol, calle Montecel, 37; de Valencia, Casteban, Paz, 17; de Barcelona, Juan Bas de Barcelona, Rigaudiez; de Alicante, María, plaza Cortes, 3; de Alicante, Serra Vergara, 5; de Guadalajara, Epifania Navarro, Fuencarral, 77; de Murcia, Domingo Murguira; de Valencia, Enrique Izquierdo, Alberto Aguilera, 28; de Algeciras, Germán Sagrario, Pontones, 2; de Barcelona, Dolores Álvarez; de Cádiz, Del Río, Carra de San Jerónimo, 15; de Almería, Enrique Oliver, Mayor 89; de Barcelona, Enrique Vázquez, Prado, Nuevo Hotel Catalán.

Los nuevos discos ODEON de Colombrina, Maruxa, Patria de Cervantes, Patria de los naranjos, Alegres chicas de Berlín, etcétera, pueden escucharse en la AGENCIA ODEON, Preciados, 1.

LA SALUD EN MADRID

COQUELUCHE Y SARAMPIÓN

Según El Siglo Médico, escasas variaciones han experimentado la enfermedad en la última semana con relación a la de la anterior.

Han sido frecuentes los corizas, faringitis, amigdalitis, las traqueobronquitis y los reumatismos musculares, todo debido principalmente a la supresión brusca del sudor, ocasionado en gran parte por el abuso de llevar abiertas las ventanillas de los tranvías. También han sido frecuentes los trastornos digestivos, desde el simple empacho gástrico hasta la enterocolitis y diarreas producidas por las frutas poco maduras. Hay algunos casos de bacilosis intestinal, con fiebres bastante altas. Los enfermos crónicos han mejorado en general.

En los niños abunda la coqueluche y también el sarampión. La costumbre de jugar en los parques con la tierra en que han escupido los coqueluchosos es causa de propagación de la enfermedad.

LA FIESTA NACIONAL

CORRIDAS DE TOROS

EN MADRID Y EN PROVINCIAS

La novillada nocturna.

SEIS DE SÁNCHEZ PARA OSTIONCITO, PASTORET Y ALE

Los toros, y muy toros a juzgar por el tamaño y los armamentos, dejaron mucho que desear en cuanto a bravura. Sólo el lidiado en primer lugar cumplió decentemente; los demás anduvieron mansurruando con más o menos franqueza, librándose cuatro de ellos del tueste (conste que no es el baile, porque de eso no se libraron algunos toros); pero el quinto no quiso jugarse ni una pestilla a los caballeros, y le pusieron los solomillos asados.

De la pitecía se encargó el mismísimo espada Pastoret, que cambió en el primer embite, repitiendo con uno al cuarto.

Hubo otro torito, el tercero, que por defecto físico, resultó de difícil lidia. Ostioncito estuvo medianamente con la muleta en el primero, al que despachó con un pinchazo feo y media delantera, metiendo y alargando el braco todo lo que daba de sí. Al cuarto lo acogió, sin razón ni motivo, con tan gran desconfianza, que la fauna no pudo ser más deslucida, por el exceso de movimiento. Dió un pinchazo y media delantera y caída. Banderillo, sin embargo, a sus dos toros, y como demostró buen deseo, no insistió más en el asunto de las indecisiones.

Pastoret demostró en todo momento una extraordinaria valentía, toreando muy bien y ceñido a su primer. Quitó dos veces de rodillas y pasó de muleta con brevedad, valor y arte, produciendo emoción y entusiasmo en el respetable. Pero como el toro era manso de solemnidad, le duró más que un traje de pana, oyendo dos avisos. Su hermano, Pastoret, que actuaba de banderillero, fué el héroe de la noche, tanto con los garapillos como por su eficaz ayuda, pues hizo cuatro o cinco quites estupendos.

En el toro quinto, que como decimos antes, fué foguero por el propio Pastoret, hizo éste una faena de densa, pues el toro luchó acuchillado lo suyo. Un pinchazo y una estocada defectuosa dieron fin del acto. Brindó este toro al Sr. Echevarría, empresario de la Plaza, quien le entregó una tarjeta, que valía una contrata.

Ale tropezó en el tercero con un toro lidiado, pues se pasó el rato con la cabeza en el suelo, como si se le hubiera perdido algún recuerdo de familia. Lo toró con las debidas precauciones, y le mató de dos metacías y un sablazo delantero.

Al sexto le veroniqué superiormente, y tras breve faena, en la que hubo algunos pases recomendables, atizó un pinchazo y la única estocada de la noche.

No quedamos terminando estas líneas sin dedicar cuatro palabras a los notables. Predomina en el público de noche el elemento femenino, y, claro es, cada persegimiento de un torero o un pase ceñido de rodillas, produce un inmenso alarido de las mujeres, muchas de las cuales van a la Plaza por primera vez. Y se oye cada ovación... porque si que se queda uno turbado.

Con decir a ustedes que se ovacionó a un picador porque parecía el caballo de bastos de una baraja de taberna, y a un banderillero porque era tan alto como una antena de telegrafía sin hilos y tan flaco como la sudichosa antena, está dicho todo.

Y hasta luego, que dentro de un ratito volveremos a ponernos al habla en la Plaza de la caridad de Aragón, donde se oirán seis cornúpetos y tres novilleros de los de postín.

La novillada de esta tarde.

SEIS NOVILLOS DE SALAS PARA FORTUNA, ZARCO Y PACORRO

La entrada, bastante buena, y el sol, en su más caluroso esplendor. De modo que hay poco que ceba un río de sudor por cada remio.

Los natones oyen palmas de salutación al hacer el paseillo. Fortuna viste de verde y oro, Zarco de rojo y oro y Pacorro de verde y oro también. Toca los clarines y tambores y sale el

PRIMERO

Concilio, berrendo en negro, calcetero, de buen tipo y armadura.

Fortuna procura recoger al mansote, que no parece ver tres sobre un burro, dándole tres verónicas superiores, pero dos de ellas verdaderamente excelentes.

Tropezó cuatro veces con los lanceros, yéndose solo del encuentro y a paso de careta.

Los muchachos ponen cuatro pares de banderillas, que les valen una prolongada ovación.

Fortuna hace una faena valiente y adornada, luchando con las dificultades del bucy. (Muchísimas palmas.)

Intermite un pases.

Un pinchazo que aplaude. Otro pinchazo hondo, bien señalado, llevándose el toro la muleta enganchada en el estoque.

La cosa se prolonga.

Una estocada un poco tendida, que mata. (Palmas.)

SEGUNDO

Lunario, del mismo pelo y tipo, recogido de pitones.

A juzgar por los síntomas del animalito goza de la misma mansuetudine que su hermano.

Zarco lucha con estas cualidades del toro, que está quedado.

Se cree luego el animalucho y derriba con estrépito. Pero no hay lugar a lucimiento en los quites.

En banderillas se cumple, y nada más. Zarco no da un solo pase, demostrando que le ha tomado al toro un respeto rayano en miedo.

Los pases le rodean.

En la primera igualdad, da media estocada atravesada. (Pitos.)

Nueva intervención: de los subalternos, y nueva bronca.

Un metacía felsemo. (Más pitos.) Otro sablazo de travesía, y nueva rueda de peones.

Suena el primer aviso.

Un intento en el cuello. (Pitos; más.) Otro, otro. (Bronca.) Otro más, y el toro se acuesta. (Bronca.)

TERCERO

Tranquilo, en tres tiempos, tres lances y un recorte, que se aplaude. En el primer quite para y manda y se le aplaude. El toro también mansote, ha cumplido, sin excederse.

Fortuna también oye palmas al quitar. Los piqueros han agarrado los bajos con gran desazón.

El toro se declara huido, intentando saltar la barrera.

Pacorro da cuatro pases estupendos, que se olean y aplauden.

Sufre dos achuchones serios. Media bien señalada. Luego hay una serie de pases de densa. Un pinchazo y una estocada que mata sin puntilla. (Muchas palmas al muchacho, que ha estado valiente.)

CUARTO

Buenmozo, negro, jirón. Con dos velas imponentes.

Al primer capeazo vuelve la carita.

Sufre veroniqua vieja. (Palmas.)

El toro es tardo y quedado, pero cada vez que entra a los callosos les mete el metro y medio de cuerno de que disfruta.

Cambia la suerte el presidente y se gana una bronca formidable, a mi juicio con ra-

4.50; 2.85; 2.52 a 30; 2.93; 29.37 a 80; 3.10; 31.61 a 20; 3.30; 33.08 a 90; 4.09; 40.38 a 90; 44.09 a 100; 4.92; 49.19 a 200; 5.47; 54.78 a 90; 5.52; 55.19 a 200; 5.54; 55.41 a 50.

Serie C.—Números de las bolas que representan los lotes, 379, numeración de los títulos que deben ser amortizados, 3.781 a 90; 3.30; 3.381 a 90; 3.48; 3.471 a 80; 1.771, 17.701 a 10; 2.116, 21.131 a 60; 2.617, 26.101 a 70; 2.724, 27.231 a 40; 2.996, 29.951 a 60; 4.027, 40.261 a 70; 4.132, 41.311 a 20; 4.219, 42.181 a 90; 4.440, 44.391 a 200; 4.446, 44.431 a 00; 4.905, 49.041 a 50; 4.817, 48.101 a 70; 5.201, 52.001 a 10; 5.807, 58.061 a 70; 5.277, 52.761 a 70.

Serie D.—Números de las bolas que representan los lotes, 263, numeración de los títulos que deben ser amortizados, 2.621 a 30; 4.22, 4.211 a 20; 8.49, 8.481 a 90; 1.313, 13.121 a 30.

Serie E.—Números de las bolas que representan los lotes, 494, numeración de los títulos que deben ser amortizados, 2.466 a 10; 3.466, 3.461 a 100; 1.460, 1.461 a 200; 1.754, 1.755 a 70; 2.009, 2.001 a 45; 2.158, 2.159 a 80.

Serie F.—Números de las bolas que representan los lotes, 712, numeración de los títulos que deben ser amortizados, 3.536 a 60.

EMISIÓN DE 1902.

Serie A.—Números de las bolas que representan los lotes 15.577, numeración de los títulos que deben ser amortizados, 155.761 a 70; 10.311, 106.301 a 10; 16.037, 160.391 a 70; 17.577, 175.791 a 70; 17.580, 175.791 a 80; 17.581, 175.791 a 90; 18.071, 180.791 a 10; 18.107, 181.661 a 70; 19.456, 194.451 a 60; 19.463, 194.671 a 80; 19.465, 194.651 a 60; 20.210, 202.091 a 100; 20.211, 202.101 a 10; 20.454, 204.511 a 20; 20.603, 206.021 a 30; 20.815, 208.141 a 30; 21.017, 210.161 a 30; 21.594, 215.931 a 40; 21.759, 217.491 a 500; 21.774, 217.731 a 40; 22.399, 223.951 a 60; 23.999, 239.981 a 90; 24.057, 240.561 a 70; 24.973, 249.721 a 30; 25.142, 251.411 a 20; 25.688, 256.871 a 80; 25.888, 258.871 a 80.

Serie B.—Números de las bolas que representan los lotes 7.288, numeración de los títulos que deben ser amortizados, 72.871 a 80; 7.733, 77.321 a 30; 7.823, 78.221 a 30; 8.203, 82.021 a 30; 8.806, 88.051 a 60; 8.930, 89.291 a 300.

Serie C.—Números de las bolas que representan los lotes 14.118, numeración de los títulos que deben ser amortizados, 68.931 a 40; 7.170, 71.091 a 100.

Serie D.—Números de las bolas que representan los lotes 14.118, numeración de los títulos que deben ser amortizados, 14.118, 14.118; 14.124, 14.124; 14.831, 14.831; 14.957, 14.957; 15.158, 15.158; 16.171, 16.171; 16.349, 16.349; 16.839, 16.839.

Serie E.—Números de las bolas que representan los lotes 11.133, numeración de los títulos que deben ser amortizados, 11.133; 11.268, 11.268; 12.044, 12.044; 12.787, 12.787; 13.118, 13.118; 13.639, 13.639; 13.832, 13.832.

Serie F.—Números de las bolas que representan los lotes 4.012, numeración de los títulos que deben ser amortizados, 4.032 a 80; 4.809, 4.809; 4.806, 4.806; 5.126, 5.126.

EMISIÓN DE 1906.

Serie A.—Números de las bolas que representan los lotes 26.449, numeración de los títulos que deben ser amortizados, 264.391 a 400; 27.594, 275.231 a 40; 27.797, 277.991 a 70; 27.847, 278.461 a 70; 27.901, 279.001 a 10; 28.656, 286.551 a 60; 28.942, 289.411 a 20; 28.995, 289.941 a

Un pueblo obscuro y triste lleno de luz y alegría

Fue Torrelaguna lugar predilecto del inmortal Fr. Francisco Jiménez de Cisneros, Cardenal e ilustre gobernante, regente de Carlos I, que conquistó a Granada en 1517.

La escritura de esta villa fue hecha por Felipe IV al Arzobispo de Toledo por cuarenta millones de cuartos de maravillas, figurando en esta escritura un diseño del pueblo.

Esta villa, hufana de representantes hasta ahora, ha permanecido viviendo de promesas, que nunca se realizaban, y siempre oculto y esperando inútilmente que los ofrecimientos fueran hechos agitando con ejemplo paciencia estas desdichas, hasta que un día, sacudiendo el yugo, se levantó en Torrelaguna, un poco tiempo que Torrelaguna era la ciudad propia del siglo XX y no la amenazada a vivir en perpetuo oscurismo, y como prueba de cuanto dejamos expuesto es el acto que vamos a reseñar.

Con la solemnidad y regocijos propios que siempre se recibe la entrada del proceso, se ha celebrado en Torrelaguna la inauguración oficial del alumbrado eléctrico.

A las cuatro de la tarde, y en un automóvil, llegaron el diputado a Cortes por el distrito, señor marqués de Aldama; el presidente de la Diputación, D. Alfonso Díaz Agero; el vicepresidente de la misma, D. Arturo Soria y Hernández; los diputados provinciales D. Andrés Goitia y D. Ángel Arroyo, secretario, D. Simón Vialís, y señores Núñez Matarrana y Pudiol.

El ser diviso multitud de cohetes atronaban el espacio en sus estampidos, mientras la banda de música, dirigida y organizada por su jefe, D. Ricardo Barahona, lanzaba al aire las alegres notas de un canto pasodoble.

El alcalde, D. Constantino Vera, pronunció un discurso de salutación, describiendo la villa en que figura el nombre del marqués de Aldama, dado a una de las plazas de la localidad.

El digno párroco, D. Luis Simó, ayudado por los coadjutores D. Alejandro Marín y don Bernabé Bargas, bendijo el transformador, celebrándose acto seguido en la Casa Consistorial la recepción en honor de su diputado a Cortes.

El primer teniente de alcalde, D. Félix Martín, pronunció su discurso, exponiendo los antecendentes y dificultades con que ha tropezado como iniciador de la mejora del alumbrado, indicando que Torrelaguna quería redimirse del atraso en que había vivido durante muchos años, pidiendo la construcción de una carretera empujada hace algún tiempo, desde El Escorial a Torrelaguna, y otra desde El Potosí de la Pina, pasando por Torrelaguna a terminar en el puente sobre el río Uceda, de cuya inauguración damos cuenta, y que se debe a la petición formulada hace años por el diputado provincial y actual vicepresidente de la Diputación, D. Arturo Soria.

Expresó en términos vehementes la gratitud que el pueblo de Torrelaguna debe al marqués de Aldama, haciendo un llamamiento a todos sus convecinos para que depongian las disensiones familiares y cooperen a la labor del beneficio común.

El marqués de Aldama, en breves frases, dio gracias por el homenaje que se le tributa y se ofreció a ser mediador en todas aquellas gestiones que afecten al vecindario.

El tendido de la red de instalaciones ha estado a cargo del ingeniero D. Agustín Blanes, costando 25.500 pesetas, pagadas por el Ayuntamiento, que emitió un empréstito municipal de 18.700 pesetas al 5 por 100 en Obligaciones de 100 pesetas, suscritas por el vecindario, más un anticipo de los Sres. Martínez Ruiz y Hernández de 5.000 pesetas.

Estos señores son los propietarios del salto de agua en el río Jarama, que suministra el fluido, sito a cinco kilómetros de la población, con una fuerza de 85 caballos, de los que se destinan, se alumbra, y el resto para la fábrica de harinas que pueden dichos señores. Forman el alumbrado público 20 lámparas y 500 como primera tentativa para el servicio particular, habiendo regalado el marqués de Aldama 18.000 pesetas para este objeto.

En el salón del Ayuntamiento se sirvió un espléndido lunch, al que asistieron más de cien personas, entre las que recordamos, a más de las mencionadas, a los concejales don Alfredo Delgado, D. Vicente Barahona, D. Gregorio Cárdena, D. Pascual García, D. Victoriano Prieto, D. Antonio González, D. Rufino Rodríguez, D. Ángel Díaz, secretario don Santiago Sanz, profesor de la banda D. Vicente Barahona, ingeniero D. Agustín Blanes, Sres. Martínez Ruiz y Hernández, D. Emilio Vera, teniente de la Guardia Civil D. Salvador Martín, juez de primera instancia D. Manuel González Alegre, municipal D. Ricardo de San Martín, fiscal D. Agustín Hernández, don Francisco Hernani, D. Isidro del Cerro, don Antonio Breno, médico Sr. Valgareu y Herrero, farmacéutico D. Juan Sardi, notario don José María Ruada, D. José María Gómez, don Claudio Sanz, D. Manuel y D. Ricardo Vera, D. Juan Sanz Rivera y el ex-alcalde D. Alberto López, enviando un saludo cariñoso, que no muy agradecido, los Sres. Gasset y Aguilera.

De los atropellos y explotación de que ha sido objeto este sufrido pueblo y del desamparo que ha tenido sus representantes, nos ocupamos en un próximo artículo por requerir trátase en algún determinativo, para lo cual haremos una visita a la simpática villa de Torrelaguna.

Un nuevo puente.

La provincia de Madrid y la de Guadalajara, comunicadas entre los pueblos de Torrelaguna y Uceda por el río Jarama, cuentan desde ayer con un magnífico puente de hierro, formado por cuatro tramos de 20 metros cada uno, en vigas rectas de celosía de grandes mallas, aceras de cemento empujadas por los muros, con una altura de ocho metros y medio. El coste de las obras, que han durado ocho meses, ha sido de 76.000 pesetas.

Como queda indicado, débese esta mejora al celo del vicepresidente, D. Arturo Soria, que por indicación del conde de Romanones pidió a la Diputación la construcción de este puente.

La referida Corporación hizo gestiones múltiples, una del Estado y de la Diputación de Guadalajara para conseguir una subvención, hasta que el Sr. Soria, a los pocos meses, consiguió un gran puesto para empujar las obras que ha realizado la casa La Bas-

conia, bajo la dirección de su ingeniero señor Saramandé, siendo autor del proyecto el ingeniero de la Diputación, Sr. Soriano, e ingeniero inspector D. José Yañez.

Para que nuestros lectores puedan formarse idea de la utilidad de este puente, baste decir que toda aquella comarca se sirve de la fábrica de harinas de los Sres. Martínez Ruiz y Hernández, que muelen unas 100.000 fanegas de trigo, y en los días de lluvia y durante el invierno se veían privadas de este necesario abastecimiento.

El torero mejicano ha tenido también, como Belmonte, un suceso gracioso para con la Asociación de la ciudad.

Hace tres días se presentó en la Secretaría de la Asociación D. Manuel Rodríguez, apodado de Gaona, manifestando que este había un donativo de 1.500 pesetas; es decir, que siendo 6000 pesetas la cantidad que debía cobrar por su trabajo en la corrida de la Prensa, sólo percibiría 4.500.

Se encuentra completamente restablecido de la grave enfermedad que tuvo torando en Lisboa el diestro Ramón Belver, Pinito.

Ha sido contratado para torar el día 13 de Agosto en Cantagaya y para las Plazas de Toros de Alicante y Barcelona.

FORMIDABLE INCENDIO

72.000 pesetas de pérdidas

MÁLAGA 16 (11 M.). Según comunican viajeros llegados de Melilla, ha arido uno de los almacenes que el Parque de Intendencia tiene junto a la carretera de Nador, y que contenía 6.000 quintales de paja.

El importe de las pérdidas asciende a pesetas 72.000.

Las fuerzas trabajan heroica e incesantemente para impedir que el fuego se propague a los otros almacenes contiguos. Corresponsal.

EL MUNDO

NOTAS FINANCIERAS

RESUMEN DE LA SEMANA

Dentro de la falta de negocio y de la escasez de operaciones, la Bolsa se mantiene firme, sin que se afecten gran cosa las negociaciones.

El 4 por 100 Interior se mantiene firme toda la semana, entre los cambios de 74,60 a 74,70, cerrando algo más flojo, 74,45, compensando fácilmente la oferta con la demanda.

El 4 por 100 Exterior sigue la misma marcha, y se mueve entre los cambios 84,90 a 84,40, a que cierra.

El 5 por 100 Amortizable, sostenido y sin cotizar los Híalos grandes, algún día se mantiene alrededor de 95,50 por 100.

Algo más flojos los Tesoros, se tratan a 103,50 los de 4,75 y 101,50 los de 4,50.

De los valores municipales, las nuevas Obligaciones emitidas a 88, mejoran enteramente.

Cédulas del Banco Hipotecario a 97 las del 4 por 100, y 104,25 y 30 las del 5 por 100.

Las Acciones del Banco se mantienen alrededor de 462, y las de Tabacos, con muy escasas operaciones, a 248, y 93 por 100 las Duro-Pelgueras.

Las Acciones preferentes de la Azucarera, entre 68,25 y 67, y a fin del próximo se pagan 69,25 lo que hace suponer está el corte algo recargado. Oficialmente cierran a 67, con todo.

Los valores ferroviarios no han sufrido gran cosa por la huelga, y se tratan a 360 y 361, lo mismo Nortes que Alicante.

Las Acciones de Central Mejicano se cotizan a 77 y las del Banco Español del Río de la Plata, entre 273 y 277.

Más firmes los Francos, suben de 83,25 a 84, para cerrar a 84,15, y Libras de 23,45 a 23,65, cierre de ayer sábado.

Los balances de los Bancos extranjeros acusan variaciones importantes. La reserva oro del Inglaterra, baja mil millones de libras esterlinas, por lo que la proporción del billete cae de 31,5 a 28,1 por 100. Los bonos

del Tesoro, en circulación, ascienden a 71 millones de libras esterlinas.

En Brancia vuelve a aumentar la circulación fiduciaria y los anticipos del Tesoro, por lo que la garantía oro del billete baja de 30,2 a 30,1 por 100.

El de Alemania aumenta su encaje oro y disminuye circulación, y por lo tanto, la proporción del billete sube de 37,4 a 37,2.

Se habla de que la Banca noruega hará empréstito a Francia por 25.000.000 de coronas, y otro de 40.000.000 a Inglaterra, por el plazo de dos años.

El próximo lunes abrirá el Banco suscripciones de Obligaciones del Tesoro a 3 por 100, por la suma de 177.000.000 de pesetas.

Por los Ministerios

De Gracia y Justicia.

Títulos del Reino.

Se han mandado expedir cartas de sucesión en los siguientes títulos:

En los de conde de Borno, conde de Mirillo, y marqués de Villanueva del Duero, los tres con Grandeza de España, y en los de conde de Peñarubias, conde de Montenegro y conde de Villaverde, a favor de don Fernando Ramírez de Haro y Patiño, conde de Villahigüera, en el de marqués de Fuentehija, a favor de D. Luis de Salcedo y Rubio; en el de marqués de Hermosilla, a favor de D. Santiago Otero Enriquez; en el de conde de Casa Agreda, a D. Tomás Rivero Dávila, y en el de conde de Calderón, a don Leopoldo Manjón y de Segura.

Se concede Real licencia a doña Elena de Ozares y Miranda, hija de los condes de Priego, para contraer matrimonio con D. Pedro de Torres y Sanjurjo, nieto de los condes de Torres Fenela, al que se otorga la misma gracia; igualmente se autoriza al Sr. Francisco de Alcaraz y de Segura, hijo de donde donde de los marqueses de San Joaquín, para contraer matrimonio con doña María Bente y Ferrer.

IMPRESA Y ESTEREOTIPIA DE EL MUNDO

Cervantes, 12, y San Agustín, 6.

SANTOS DEL 17

LUNES. San Alejo, confesor; San Jacinto, mártir; San León I, Papa y confesor; San Teodoro, Obispo, y Santos Macarino y Segundia, mártires.

ESPECTÁCULOS

PARA EL DÍA 17

TEATRO REINA VICTORIA. A las 10 y 12. Últimas funciones. El espíritu de las damas.

MAGIC-PARK. A las 10. Compañía Granieri. Los misterios de la magia. Entrada, 2,50.

CIRCO REINA VICTORIA (Polo Norte). Glorieta de Atocha. Gran función a las 10 y 12, en la que tomará parte toda la compañía del circo. Exito de la troupe Andru. Exito de los Rívalos con su "Charlot", el mejor imitador conocido en Madrid. Exito del último Nor-Tal, del matador barba pedestre Nanetti y graciosos cómicos.

EL PARAISO. Alcazál núm. 140. Grandes atracciones. Varias. Rincón color. Banda de música. Resonancia. Sección de variedades por artistas de primera. Entrada al parque, 65 céntimos. Música y rítmicos (más de moda), por 125.

SALÓN DORÉ. De 4 y 12 a 12 y 31. Sonatas y piezas de piano, 15 y 10 céntimos (segunda serie) de Los misterios de New-York. El misterio del circo Real, Consuelo del corazón.

PROYECCION DE MINIATURAS (Paseo de Recoletos, 23). De 10 a 11 y de 4 a 5.

BURN RETIRO. Todas las noches a las 9 y 12, grandes conciertos por las Bandas de Ingenieros Municipales. Sección de variedades por artistas de primera. Entrada al parque, 65 céntimos. Música y rítmicos (más de moda), por 125.

FRONTON CENTRAL. A las 4, primer partido de 30 tantos, a 4, entre Pérez y Aspirolo (rojo), contra Gómez y López (rojo). A las 11 (rojo) y 12 (rojo) segundo partido de 30 tantos, a 4, entre Emilio y Gómez (rojo), contra Fermín, Leigoyen y Amiano (azul).

SENOS

Discretos. Exquisitos. Sensuales. Refrescos. En una mano. Con las manos. Con la boca. Con los labios. Con los ojos. Con los pies. Con los dedos. Con los brazos. Con las piernas. Con el cuerpo. Con el alma. Con el corazón. Con el espíritu. Con el mundo. Con la vida. Con la muerte. Con el amor. Con el odio. Con el dolor. Con el placer. Con el bien. Con el mal. Con la luz. Con la oscuridad. Con la vida. Con la muerte. Con el amor. Con el odio. Con el dolor. Con el placer. Con el bien. Con el mal. Con la luz. Con la oscuridad.

LA PRENSA

AGENCIA DE ANUNCIOS DE RAFAEL BARRIO

Combinaciones económicas de varios periódicos. Pídanse tarjetas y presupuestos de publicidad para Madrid y provincias. Grandes descuentos en anuncios de oferta y aniversario.

Carmen, 18. Teléfono 423.

Combinaciones económicas de varios periódicos. Pídanse tarjetas y presupuestos de publicidad para Madrid y provincias. Grandes descuentos en anuncios de oferta y aniversario.

Carmen, 18. Teléfono 423.

Combinaciones económicas de varios periódicos. Pídanse tarjetas y presupuestos de publicidad para Madrid y provincias. Grandes descuentos en anuncios de oferta y aniversario.

Carmen, 18. Teléfono 423.

Combinaciones económicas de varios periódicos. Pídanse tarjetas y presupuestos de publicidad para Madrid y provincias. Grandes descuentos en anuncios de oferta y aniversario.

Carmen, 18. Teléfono 423.

Combinaciones económicas de varios periódicos. Pídanse tarjetas y presupuestos de publicidad para Madrid y provincias. Grandes descuentos en anuncios de oferta y aniversario.

Carmen, 18. Teléfono 423.

TOS

Ya sea la TOS catarral o de resfriado, se ca, nerviosa, ronca, fatigosa, por fuerte y crónica que sea, se cura o se alivia siempre con estas **PASTILLAS**, siendo sus efectos tan seguros y rápidos que muchas veces desaparece la TOS al concluir la primera caja.

Alivio ó curación del **ASMA** ó sofocación por medio de los **CIGARRILLOS BALSAMICOS** ó los **PAPESES AZOADOS** que prepara el mismo Dr. ANDREU, con los cuales logra el asmático un alivio instantáneo y descansa durante la noche. Pídanse el prospecto.

ALVIO ó curación del **ASMA** ó sofocación por medio de los **CIGARRILLOS BALSAMICOS** ó los **PAPESES AZOADOS** que prepara el mismo Dr. ANDREU, con los cuales logra el asmático un alivio instantáneo y descansa durante la noche. Pídanse el prospecto.

ALVIO ó curación del **ASMA** ó sofocación por medio de los **CIGARRILLOS BALSAMICOS** ó los **PAPESES AZOADOS** que prepara el mismo Dr. ANDREU, con los cuales logra el asmático un alivio instantáneo y descansa durante la noche. Pídanse el prospecto.

ALVIO ó curación del **ASMA** ó sofocación por medio de los **CIGARRILLOS BALSAMICOS** ó los **PAPESES AZOADOS** que prepara el mismo Dr. ANDREU, con los cuales logra el asmático un alivio instantáneo y descansa durante la noche. Pídanse el prospecto.

ALVIO ó curación del **ASMA** ó sofocación por medio de los **CIGARRILLOS BALSAMICOS** ó los **PAPESES AZOADOS** que prepara el mismo Dr. ANDREU, con los cuales logra el asmático un alivio instantáneo y descansa durante la noche. Pídanse el prospecto.

ALVIO ó curación del **ASMA** ó sofocación por medio de los **CIGARRILLOS BALSAMICOS** ó los **PAPESES AZOADOS** que prepara el mismo Dr. ANDREU, con los cuales logra el asmático un alivio instantáneo y descansa durante la noche. Pídanse el prospecto.

ALVIO ó curación del **ASMA** ó sofocación por medio de los **CIGARRILLOS BALSAMICOS** ó los **PAPESES AZOADOS** que prepara el mismo Dr. ANDREU, con los cuales logra el asmático un alivio instantáneo y descansa durante la noche. Pídanse el prospecto.

ALVIO ó curación del **ASMA** ó sofocación por medio de los **CIGARRILLOS BALSAMICOS** ó los **PAPESES AZOADOS** que prepara el mismo Dr. ANDREU, con los cuales logra el asmático un alivio instantáneo y descansa durante la noche. Pídanse el prospecto.

ALVIO ó curación del **ASMA** ó sofocación por medio de los **CIGARRILLOS BALSAMICOS** ó los **PAPESES AZOADOS** que prepara el mismo Dr. ANDREU, con los cuales logra el asmático un alivio instantáneo y descansa durante la noche. Pídanse el prospecto.

ALVIO ó curación del **ASMA** ó sofocación por medio de los **CIGARRILLOS BALSAMICOS** ó los **PAPESES AZOADOS** que prepara el mismo Dr. ANDREU, con los cuales logra el asmático un alivio instantáneo y descansa durante la noche. Pídanse el prospecto.

ALVIO ó curación del **ASMA** ó sofocación por medio de los **CIGARRILLOS BALSAMICOS** ó los **PAPESES AZOADOS** que prepara el mismo Dr. ANDREU, con los cuales logra el asmático un alivio instantáneo y descansa durante la noche. Pídanse el prospecto.

ALVIO ó curación del **ASMA** ó sofocación por medio de los **CIGARRILLOS BALSAMICOS** ó los **PAPESES AZOADOS** que prepara el mismo Dr. ANDREU, con los cuales logra el asmático un alivio instantáneo y descansa durante la noche. Pídanse el prospecto.

ALVIO ó curación del **ASMA** ó sofocación por medio de los **CIGARRILLOS BALSAMICOS** ó los **PAPESES AZOADOS** que prepara el mismo Dr. ANDREU, con los cuales logra el asmático un alivio instantáneo y descansa durante la noche. Pídanse el prospecto.

ALVIO ó curación del **ASMA** ó sofocación por medio de los **CIGARRILLOS BALSAMICOS** ó los **PAPESES AZOADOS** que prepara el mismo Dr. ANDREU, con los cuales logra el asmático un alivio instantáneo y descansa durante la noche. Pídanse el prospecto.

ALVIO ó curación del **ASMA** ó sofocación por medio de los **CIGARRILLOS BALSAMICOS** ó los **PAPESES AZOADOS** que prepara el mismo Dr. ANDREU, con los cuales logra el asmático un alivio instantáneo y descansa durante la noche. Pídanse el prospecto.

ALVIO ó curación del **ASMA** ó sofocación por medio de los **CIGARRILLOS BALSAMICOS** ó los **PAPESES AZOADOS** que prepara el mismo Dr. ANDREU, con los cuales logra el asmático un alivio instantáneo y descansa durante la noche. Pídanse el prospecto.

ALVIO ó curación del **ASMA** ó sofocación por medio de los **CIGARRILLOS BALSAMICOS** ó los **PAPESES AZOADOS** que prepara el mismo Dr. ANDREU, con los cuales logra el asmático un alivio instantáneo y descansa durante la noche. Pídanse el prospecto.

ALVIO ó curación del **ASMA** ó sofocación por medio de los **CIGARRILLOS BALSAMICOS** ó los **PAPESES AZOADOS** que prepara el mismo Dr. ANDREU, con los cuales logra el asmático un alivio instantáneo y descansa durante la noche. Pídanse el prospecto.

ALVIO ó curación del **ASMA** ó sofocación por medio de los **CIGARRILLOS BALSAMICOS** ó los **PAPESES AZOADOS** que prepara el mismo Dr. ANDREU, con los cuales logra el asmático un alivio instantáneo y descansa durante la noche. Pídanse el prospecto.

ALVIO ó curación del **ASMA** ó sofocación por medio de los **CIGARRILLOS BALSAMICOS** ó los **PAPESES AZOADOS** que prepara el mismo Dr. ANDREU, con los cuales logra el asmático un alivio instantáneo y descansa durante la noche. Pídanse el prospecto.

ALVIO ó curación del **ASMA** ó sofocación por medio de los **CIGARRILLOS BALSAMICOS** ó los **PAPESES AZOADOS** que prepara el mismo Dr. ANDREU, con los cuales logra el asmático un alivio instantáneo y descansa durante la noche. Pídanse el prospecto.

ALVIO ó curación del **ASMA** ó sofocación por medio de los **CIGARRILLOS BALSAMICOS** ó los **PAPESES AZOADOS** que prepara el mismo Dr. ANDREU, con los cuales logra el asmático un alivio instantáneo y descansa durante la noche. Pídanse el prospecto.

LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado.

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

51 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida.

Seguros contra incendios.

ALCALA, 43. OFICINAS: CABALLERO DE GRACIA, 60

LOS TROVADORES

AGENCIA DE ANUNCIOS

Conde de Romanones, 7 y 9.

UNIVERSIDAD LIBRE DEL ESCORIAL

Dirigida por los PP. AGUSTINOS

Carreras de ABOGADO, FISIOLÓGICA, LABORATORIO PARA INGENIEROS CIVILES Y ACADEMIA preparatoria para carreras militares, etc. bajo la dirección técnica de un jefe militar.

LUZ NUEVA

Incondensable por gasolina. La luz del siglo XX. Mucha intensidad, blanca y fija; poco gasto, inexplicable. Sin humo y sin olor. Lámparas de 10 a 500 bujías. Catálogo gratis.

London y Compañía, S. A. - MADRID

CUARTOS DESALQUILADOS

Servicio gratuito de EL MUNDO

BUENAVISTA

Almuerzo, 18, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

BUENAVISTA

Almuerzo, 18, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

BUENAVISTA

Almuerzo, 18, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

BUENAVISTA

Almuerzo, 18, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91,