

CRISTÓBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN — ADMINISTRACIÓN
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	1 mes	6 meses	1 año
Provincias.....	Ptas. 6	10	20
Portugal.....	7,50	15	30
Extranj. (Unión postal).....	10	20	40
(No comprendidos).....	15	30	60

TELÉFONO NUM. 2271

EL MUNDO

Gerente: Santiago Mataix

AUGUSTO VIVERO

Director

IMPRESA — ESTEREOPIA
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS

en la Administración

No serán devueltos los originales.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: DIAMUNDO

DESDE LAUSANNE

LA CONFERENCIA DE LAS NACIONALIDADES

El acto ha pasado inadvertido.

Ignoro si los lectores de EL MUNDO han tenido conocimiento de la reunión en esta ciudad, la preferida de Mme. Stael, de una conferencia de las nacionalidades, que es la tercera que se celebra en pocos años. Las dos primeras tuvieron lugar en París y se celebraron en 1912 y 1915, bajo la presidencia de M. Painlevé, que luego había de ser ministro de Instrucción pública de Francia, y del historiador M. Charles Seignobos, profesor de la Sorbona.

Los resultados prácticos de la primera conferencia fue la constitución de Comités nacionales. La segunda conferencia produjo las declaraciones de los derechos de las nacionalidades. La tercera, esta de Lausanne, sólo ha sido un canto elegiaco a las desgracias que fatalmente suceden a los pueblos pequeños, solicitados por fuerzas superiores a sumarse a los pueblos grandes. Una orden platónica ha sido suscrita al final: la de rogar a los beligerantes que suspendan hasta el fin de la guerra las ejecuciones de los condenados por delitos políticos.

Como digo al comenzar, la conferencia ha transcurrido en medio de la indiferencia general, y sin ningún resultado práctico. No es este el momento de pensar en tales cosas, y la inoportunidad del acto salta a la vista con sólo considerar cuál es actualmente el estado de opinión en la mayoría de las naciones pequeñas, sumadas por el interés político y geográfico a las naciones grandes que hoy venturan en los campos de batalla la suerte futura de la humanidad. Apenas si esta conferencia de los pequeños ha logrado hacerse oír de los grandes: desde luego no ha conseguido distraer su atención del magno problema, cuya solución persiguen las armas, y esta sola consideración debió aconsejar el aplazamiento sine die de la citada conferencia, que no ha traspasado los límites de la modesta ciudad donde la hemos visto celebrarse.

Sin embargo, para nosotros los españoles, el acto ha tenido una novedad, y esta es la razón que me ha movido a informar a EL MUNDO de esta bizarra reunión. La novedad consiste en que, por primera vez, han figurado en el concierto de los pueblos que aspiran a la nacionalidad, dos regiones españolas: Euzkaria y Cataluña; la primera representada por un Sr. Menéndez y la segunda por un Sr. Maseras, y un delegado especial de la Liga o Unión catalanista, llamado B. Casas.

Debo decir aquí la impresión que la presencia de estos tres señores ha causado entre los delegados de la Conferencia, representantes de pueblos tan bien definidos como Polonia, Irlanda, Egipto, Bélgica, Armenia, Finlandia, Circasia, Georgia, Ucrania, Albania, Indostán, Palestina, etcétera, pueblos todos de una larga y azarosa historia de luchas, de martirios, de sacrificios y de esclavitud. La impresión, dicha con toda franqueza, ha sido de asombro. La mayor parte de los delegados europeos, asiáticos y africanos, que asistieron a la primera sesión de la conferencia, tuvo que preguntarse a los demás qué eran aquellos señores y qué querían de la conferencia. Esta es la verdad. Ni euzkarianos ni catalanes eran conocidos como pueblos esclavos, de los grandes mártires de la historia política del mundo. Algunos delegados, como los finlandeses, quisieron enterarse detalladamente de la situación de estos pueblos y se quedaron asombrados al saber que tanto Euzkaria como Cataluña forman parte de la nación española, con la más absoluta igualdad de derechos que el resto de las nacionalidades.

—¿Es posible?—preguntaban.
Y sólo cuando los delegados españoles hablaron para recabar un régimen de ex-

cepción dentro de la nacionalidad, fundándolo en derechos históricos que remontan a cuatro siglos, los asistentes a la conferencia se convencieron de que efectivamente había hombres que sustentaban semejantes aspiraciones, al lado de las de los egipcios, los armenios, los indostanos, los finlandeses, los belgas, los serbios, los albaneses y los judíos, borrados del mapa del mundo por el zarpaño brutal de la guerra.

Digamos algo de la conferencia, que fué presidida por el Sr. Paul Otlet, erudito director del Instituto Bibliográfico de Bruselas. La conferencia abrió sus sesiones el 27 de Junio, en el Casino Municipal de Montbenon, cedido con este objeto, y terminó el 29, después de tres sesiones. El discurso inaugural fué pronunciado por el vicepresidente del Consejo municipal de Lausanne, y contestado por el señor Otlet en los términos siguientes:

—En este momento—dijo—Suiza es el país de refugio. También Suiza es una gran nación por sus instituciones democráticas, y es el país de la libertad para los que han perdido la libertad de su Patria. Veintitrés nacionalidades se han reunido aquí, en medio de la guerra, para discutir su porvenir. Entre otras cosas—añadió el presidente—, esta guerra nos ha demostrado que algunas nacionalidades se han visto obligadas a enviar sus hijos a luchar en dos campos enemigos. Otras nacionalidades, como, por ejemplo, Armenia, han sido exterminadas; otras han sido absorbidas como las de Austria y Rusia. En Rusia, la minoría gobierna oprimiendo a la mayoría. Hasta hoy, las nacionalidades han trabajado y luchado por separado. Ha llegado el momento de que se unan con el fin de crearse una nueva fuerza. El primer capítulo de las constituciones de los pueblos será el principio de las nacionalidades. Este principio proclama el derecho para cada nacionalidad de disponer de sí misma, según sus propios deseos.

En esta tesis se desarrollaron los discursos. La igualdad de derechos para todos los individuos, sea cualquiera la raza, la religión y la nacionalidad a que pertenecan. Se reclamó también el derecho, para cada nacionalidad, de disponer libremente de sí misma, ya sea constituyéndose en una sola comunidad originaria, y por la libre asociación de los diversos grupos étnicos, constituyendo en ambos casos una personalidad jurídica internacional. El fundamento legal de cada Estado debe ser la soberanía del pueblo libremente expresada. La conferencia se declaró contra las anexiones y cesiones de territorios contrarias al deseo de las poblaciones. Para el reconocimiento de los derechos de las nacionalidades, se estableció un Estatuto internacional, mediante la Corte de Arbitraje de La Haya (o cualquier otra institución internacional), y esta Corte decidirá sobre el destino de la nacionalidad, sobre la cualidad de las representaciones y sobre la cuestión de fronteras. La Asamblea será pública y contradictoria.

Con arreglo a este programa, ¿qué tenían que hacer en la conferencia los delegados vascos y catalanes? ¿Qué parte de estas reivindicaciones les toca a ellos? ¿En nombre de qué esclavitud podrán hablar? ¿Son ni siquiera representantes de una mayoría? ¿Quién ha escuchado el eco legítimo que su presencia en Lausanne y sus discursos en la conferencia han levantado en Euzkaria y en Cataluña? ¿Qué movimiento popular les acompañó a su salida ó a su llegada?

La mejor crítica de estos hombres que han venido a una conferencia que no les incumba, la hicieron los mismos delegados de los países esclavos, preguntándose unos a otros:

—¿Quiénes son esos señores?
Y los finlandeses, después de escuchar las explicaciones que se les dieron, exclamaron asombrados del caso:
—¿Es posible?

TEODORO BRADILL.

Lausanne, 3 Julio 1916.

EN LA CIUDAD LINEAL

"VILLA LUISIANA"

Los escritores en su casa.

Verdaderamente, al llegar a Madrid por la estación del Mediodía, cuando se viene de Valencia, de Granada, de Murcia, de una de esas ciudades que circundan un paisaje verde, luminoso y sensual, la primera impresión de la corte de España, en lo que atañe a alrededores, no puede ser muy optimista. Desde el oasis exquisito de Aranjuez, el viajero ha visto tan sólo, en torno de los pueblos y los caseríos que han ido surgiendo a su paso, la llanura aséptica de la Mancha. Ni bosques, ni huertas, ni prados amenos. Siempre la adusta y taciturna sequedad manchega con su monotonía aplomada.

Si el viajero no es español, si es francés, por ejemplo, y compara la llegada a Madrid con la llegada a la deliciosa capital de su patria, con aquel espléndido suceder, ante los ojos del viajero, de poblaciones, de barriadas, de casas de campo, de chalets, entre las grandes arboledas, acaso se pregunte cómo de extraño le parezca, por lo visto, en Madrid, todo el mundo vive en Madrid? Si el viajero, además de francés, es escritor o artista, difícilmente dejará de hacerse esta pregunta. No ignorará el lector lo usual que es en el extranjero, sobre todo en París, entre los artistas y los escritores, el instalarse, huyendo del mundanal ruido, en el hogar fuera de la urbe, en la semi-geográfica paz de sus cerebros.

En Madrid, guiándose únicamente por la anecdótica primera impresión de viajero que llega por el Sur, parece vedado al artista y al escritor el plantearse, el saber electivo de entretejer los gozcos de la vida urbana y la campestre, y se diría que sólo les en dable el combinar los gozcos de la ciudad con las asperezas del yermo; mas no hay nada tan lejos de la realidad. La capital de España, por el Oeste y por el Norte, tiene cerebros muy bellas, de una belleza sobria, clásica, que no se asemeja a la de los alrededores de París ni a la de los alrededores de Murcia, Granada ó Valencia; pero que halaga al alma harta más que la aridez manchega, y merece la pena de tener la casa fuera del casco de la población. Dicha pena es menor cada día, merced a la frecuencia y facilidad de comunicaciones entre el centro de la capital y los lugares de que la rodean, lo que es en sí un síntoma de civilización, de europeización, que debe alegrar a todo amante de Madrid.

Además de poner a Madrid en contacto más íntimo con los sitios bonitos que lo circundan, la indudable europeización del gusto madrileño ha creado en las proximidades de Madrid nuevos sitios bonitos, uno de los cuales es el motivo de la anterior digresión, es la Ciudad Lineal. Los hoteles, en ella, caprichosos, lindos, frívolamente elegantes, en su mayoría con terrazas ó belvederes, que, en su fútil arquitectura, son una nota de romanticismo, se enfilan a uno y otro lado de larga y hermosa rua, en el apartamiento de sus jardines.

Villa-Luisiana.

Uno de estos hoteles, amplio, señorial, sin perjuicio de la ingratitud de su estilo, con algo de chalet en su estética de chalet, ostenta en el alto de la puerta principal del jardín el nombre de Villa-Luisiana. El jardín es limpio, bien cuidado, con copia y variedad de plantas; tiene un estanque de gran altura, cuyos cristales, pintados de blanco, dejan pasar una luz mate, discreta. El mobiliario, sencillo, moderno, respondiendo a ese gusto sobrio y distinguido que domina entre los ingleses, y se va imponiendo entre nosotros, presta a la estancia un sello de fin y actual europeísmo. Sobre una mesita, junto a una ventana, una máquina de escribir aumenta el carácter serio y del despacho. Adornan las paredes, y, véase, alternando con bellas estatuas, sobre algunos muebles, en marcos acordes en estilo con el mobiliario, artísticas fotografías. Las hay del autor de Las ingenias y de algún otro literato, Prevost, por ejemplo, amigo suyo; las hay de amigos de Felipe y de personas de su familia; las hay de escrituras y de modelos de esculturas desconocidas. Buena parte de ellas son obra de Felipe Trigo.

Felipe Trigo, fotógrafo.

Porque el autor de Las ingenias—separa el lector antes de pasar adelante—es un amante del arte fotográfico, de lo más fervoroso, inteligente y trabajador que puede darse. A la derecha de su mesa de despacho hay una puerta que se abre a un misterioso cuarto labrego, donde el ilustre novelista se entrega con frecuencia a esas operaciones fotográficas, tan parecidas a prácticas de alquimia al menudaje y extraño fulgor que las alumbra. Varias máquinas, de prestigiosas marcas, surten de placas revelables este laboratorio.

Fotografías de paisajes, de seres humanos aislados ó en grupo, de figuras correspondientes a la fauna, a la flora ó al reino mineral, de obras de arte, de todo lo fotografiable, en fin, el cuarto de Felipe Trigo es una casa de estudio, una casa de trabajo, una casa de arte.

El exquisito psicólogo de la mujer moderna se da perfecta cuenta del gran interés psicológico que en su divina superficie tiene el cuerpo de las mujeres.

El novelista escribiendo.

Hace—como ya he dicho—largo rato que Felipe Trigo está escribiendo. Se ha levantado, según su costumbre, a las cinco. Visitando un cómodo *pajano* ha entrado en su despacho, se ha sentado ante la mesa de trabajo, ha leído las últimas cartillas de la jornada precedente, ha apercibido otras en blanco, pequeñas, muy pequeñas, como las ya escritas, y luego de meditar un breve espacio, la pluma en la diestra, el rostro alargado, enjuto y barbaqueño, un poco inclinado hacia delante, ha empezado a escribir.

de una letra no grande, regularmente clara y de trazos nerviosos. La mañana, silente y suave, se ha ido deslizando de modo insensible, en la activa calma del despacho. Son las ocho dadas. El novelista escribe, escribe, con no largas ni muy repetidas pausas meditabundas. Tacha de vez en cuando y sobremanera a lo tachado rectificaciones en que la fuerza de expresión suele ser lo que hace a la pluma desandar los trochos que desanda, y no el purismo ni el gramaticismo... empujan la puerta. Es la señora de la casa, que trae a su marido un vaso de café con leche.

La esposa del novelista.

En lo de traer el vaso de café con leche y en el modo de ser éste acogido, se puede ver, en símbolo, la significación sentimental de la esposa del novelista, de la esposa-tipo, que eso es ella, del intelectual bien casado. El café con leche, el desayuno, traído a la mesa donde el intelectual trabaja por la esposa solicitada, representa lo vulgar de la vida, su realidad opaca, llamando a sí al poeta, al artista, al filósofo en pleno vuelo de su mente. Cuando el filósofo, el artista ó el poeta ponen en el rostro de la portadora del vaso—como Felipe Trigo hace—una mirada vulgar de agradecimiento, es que la realidad vulgar en el sentido antes indicado, detallando el Sr. Gasset sus conferencias con los directores de la Compañía del Norte.

Como resultado de estas conferencias, sólo puedo decir que faltan muchos puntos que aclarar. Y refiriéndose a la totalidad de nuestros trabajos, diré que aún queda que andar bastante camino.

Refiriéndose a la visita de los obreros ferroviarios a Gobernación, confirmo que no había tenido otro objeto que el de ponerse al habla con sus compañeros de provincias. Anunció el conde de Romanones que hoy, a las diez de la mañana, recibirá nuevamente a los representantes obreros.

El ministro de Instrucción pública no asistió al Consejo, porque pasó el día y la noche en La Granja con su familia.

Pocos momentos después de terminado el Consejo llegó a casa del conde de Romanones, llamado por éste, el Sr. Anguiano, representante de la Unión Ferroviaria; pero no pudo ir al jefe del Gobierno porque se había retirado ya a descansar.

De Gobernación. Desde las siete hasta las nueve de la noche estuvieron los representantes de los ferroviarios en el Ministerio de la Gobernación, donde el Sr. Ruiz Jiménez y el subsecretario, Sr. Álvarez Mendoza, facilitaron a los comisionados obreros el teléfono del Negociado de Orden público para que hablasen con sus compañeros de provincias.

Así lo hicieron los comisionados con algunos, pues por tener que informarse detalladamente del curso de las negociaciones, y principalmente de la conferencia celebrada con el conde de Romanones, cada conversación telefónica se prolongó bastante.

Dieron cuenta a sus compañeros de lo que se suponía respecto de la aceptación por parte de la Compañía del Norte, de un arbitraje que seguramente podría poner término justo y equitativo a las diferencias que separan al personal de la Empresa.

Los ferroviarios, como decíamos anteriormente, suspendieron sus conferencias a las nueve de la noche y abandonaron el Ministerio de la Gobernación.

Los ferroviarios reanudan sus conferencias. Cuando los representantes ferroviarios conocieron las manifestaciones hechas por el presidente al terminar la reunión de ministros, se trasladaron nuevamente a Gobernación para continuar sus conferencias con los compañeros de provincias.

En esta segunda visita al Ministerio, los ferroviarios conferenciaron con los huelguistas de Burgos, Palencia, Irún, Miranda, Valencia, Oviedo y Barcelona, a los cuales también informaron del curso de los trabajos realizados por el Gobierno para llegar a una solución de concordia.

Los comisionados de Madrid consultaron con las distintas secciones si aceptaban el arbitraje propuesto por el Gobierno.

Los interpelados contestaron afirmativamente, con ciertas reservas.

De algunas provincias se recibieron—según dice EL PAÍS de hoy—telegramas suscritos por los Comités ferroviarios, aprobando el arbitraje.

Añade dicho colega que sólo el de Barcelona, y creése también que el de Oviedo, se han opuesto a esta fórmula de arreglo.

Dice el secretario. A la una y media de la madrugada el subsecretario de Gobernación recibió a los periodistas.

No fué nada explícito el Sr. Álvarez Mendoza, limitándose a decir que la Comisión de ferroviarios huelguistas había celebrado, a las seis de la tarde, utilizando los aparatos telefónicos de la Sección de Orden público, una conferencia con sus compañeros de provincias, habiéndola repetido en las últimas horas de la noche.

Los periodistas le preguntaron si se resolvería el pleito ferroviario mediante un arbitraje, y el Sr. Álvarez Mendoza contestó que ignoraba si se recurriría a ese medio. Sólo se—añadió—que se estudia una fórmula de franca solución.

El infante D. Carlos. Tampoco sabía el subsecretario la exactitud de la noticia circulada de que el Infante D. Carlos había salido de Santander para Madrid con objeto de ponerse al frente de su división de Caballería.

Habla el Sr. Ruiz Jiménez. El señor ministro de la Gobernación se ha retirado hoy de madrugada a descansar, después de cenar a altas horas de la noche en el departamento que rige.

Muy temprano abandonó el lecho para dirigirse a su despacho oficial, donde recibió la visita del presidente del Consejo, que fué con objeto de enterarse de las noticias recibidas de provincias.

A medio día charló, como de costumbre, con los periodistas, ante quienes, después de facilitar los decretos que publicamos, entre ellos dos muy interesantes, que van insertos en esta misma sección, se expresó en los siguientes términos:

—Por lo que hace a la huelga de ferroviarios, ya ustedes saben que continúa transcurriendo la iniciativa propuesta por el Sindicato para llegar a una solución, mediante el anunciado arbitraje que supone la voluntad manifestada por ambas partes que sostienen el litigio.

La Compañía no contestó, hasta el momento presente, de una manera definitiva. Espere el Gobierno que lo haga esta tarde, después de oír la opinión del pleno de consejeros de dicha Compañía.

El Gobierno está resuelto a que esto se concluya para bien de todos, y de no llegarse al

LA HUELGA DE LOS FERROVIARIOS

CRÓNICA DEL NÚMERO DE LOS QUE TRABAJAN

Las gestiones de arreglo continúan

Consejo de ministros.

Ayer, a las diez, se reunió el Consejo de ministros en el domicilio del conde de Romanones, y terminó después de las doce. El presidente refirió al Consejo a los periodistas en estos términos:

—Nos hemos reunido para hablar del conflicto ferroviario y de los trabajos que se efectúan en demanda de una solución, lo más rápida posible.

Los ministros de la Gobernación y de Fomento explicaron sus respectivas gestiones en el sentido antes indicado, detallando el Sr. Gasset sus conferencias con los directores de la Compañía del Norte.

Como resultado de estas conferencias, sólo puedo decir que faltan muchos puntos que aclarar.

Y refiriéndose a la totalidad de nuestros trabajos, diré que aún queda que andar bastante camino.

Refiriéndose a la visita de los obreros ferroviarios a Gobernación, confirmo que no había tenido otro objeto que el de ponerse al habla con sus compañeros de provincias.

Anunció el conde de Romanones que hoy, a las diez de la mañana, recibirá nuevamente a los representantes obreros.

El ministro de Instrucción pública no asistió al Consejo, porque pasó el día y la noche en La Granja con su familia.

Pocos momentos después de terminado el Consejo llegó a casa del conde de Romanones, llamado por éste, el Sr. Anguiano, representante de la Unión Ferroviaria; pero no pudo ir al jefe del Gobierno porque se había retirado ya a descansar.

De Gobernación. Desde las siete hasta las nueve de la noche estuvieron los representantes de los ferroviarios en el Ministerio de la Gobernación, donde el Sr. Ruiz Jiménez y el subsecretario, Sr. Álvarez Mendoza, facilitaron a los comisionados obreros el teléfono del Negociado de Orden público para que hablasen con sus compañeros de provincias.

Así lo hicieron los comisionados con algunos, pues por tener que informarse detalladamente del curso de las negociaciones, y principalmente de la conferencia celebrada con el conde de Romanones, cada conversación telefónica se prolongó bastante.

Dieron cuenta a sus compañeros de lo que se suponía respecto de la aceptación por parte de la Compañía del Norte, de un arbitraje que seguramente podría poner término justo y equitativo a las diferencias que separan al personal de la Empresa.

Los ferroviarios, como decíamos anteriormente, suspendieron sus conferencias a las nueve de la noche y abandonaron el Ministerio de la Gobernación.

Los ferroviarios reanudan sus conferencias. Cuando los representantes ferroviarios conocieron las manifestaciones hechas por el presidente al terminar la reunión de ministros, se trasladaron nuevamente a Gobernación para continuar sus conferencias con los compañeros de provincias.

En esta segunda visita al Ministerio, los ferroviarios conferenciaron con los huelguistas de Burgos, Palencia, Irún, Miranda, Valencia, Oviedo y Barcelona, a los cuales también informaron del curso de los trabajos realizados por el Gobierno para llegar a una solución de concordia.

Los comisionados de Madrid consultaron con las distintas secciones si aceptaban el arbitraje propuesto por el Gobierno.

Los interpelados contestaron afirmativamente, con ciertas reservas.

De algunas provincias se recibieron—según dice EL PAÍS de hoy—telegramas suscritos por los Comités ferroviarios, aprobando el arbitraje.

Añade dicho colega que sólo el de Barcelona, y creése también que el de Oviedo, se han opuesto a esta fórmula de arreglo.

Dice el secretario. A la una y media de la madrugada el subsecretario de Gobernación recibió a los periodistas.

No fué nada explícito el Sr. Álvarez Mendoza, limitándose a decir que la Comisión de ferroviarios huelguistas había celebrado, a las seis de la tarde, utilizando los aparatos telefónicos de la Sección de Orden público, una conferencia con sus compañeros de provincias, habiéndola repetido en las últimas horas de la noche.

Los periodistas le preguntaron si se resolvería el pleito ferroviario mediante un arbitraje, y el Sr. Álvarez Mendoza contestó que ignoraba si se recurriría a ese medio. Sólo se—añadió—que se estudia una fórmula de franca solución.

El infante D. Carlos. Tampoco sabía el subsecretario la exactitud de la noticia circulada de que el Infante D. Carlos había salido de Santander para Madrid con objeto de ponerse al frente de su división de Caballería.

Habla el Sr. Ruiz Jiménez. El señor ministro de la Gobernación se ha retirado hoy de madrugada a descansar, después de cenar a altas horas de la noche en el departamento que rige.

Muy temprano abandonó el lecho para dirigirse a su despacho oficial, donde recibió la visita del presidente del Consejo, que fué con objeto de enterarse de las noticias recibidas de provincias.

A medio día charló, como de costumbre, con los periodistas, ante quienes, después de facilitar los decretos que publicamos, entre ellos dos muy interesantes, que van insertos en esta misma sección, se expresó en los siguientes términos:

—Por lo que hace a la huelga de ferroviarios, ya ustedes saben que continúa transcurriendo la iniciativa propuesta por el Sindicato para llegar a una solución, mediante el anunciado arbitraje que supone la voluntad manifestada por ambas partes que sostienen el litigio.

La Compañía no contestó, hasta el momento presente, de una manera definitiva. Espere el Gobierno que lo haga esta tarde, después de oír la opinión del pleno de consejeros de dicha Compañía.

El Gobierno está resuelto a que esto se concluya para bien de todos, y de no llegarse al

arbitraje, apelará a otra clase de procedimientos, siempre dentro de las leyes.

Como ya indicado, hasta la tarde no se sabrá lo que piensa la Compañía, en atención a que ésta espera a conocer el criterio de sus representantes.

Las noticias, conste que no pueden ser más tranquilizadoras.

El día de hoy era muy crítico por el anunciado acuerdo de la Unión Ferroviaria y de Trabajadores de ir a la paralización de todos los obreros. Afortunadamente no se llegó a ello.

Sostengo que la tranquilidad en toda España reposará enseguida, y porque se que el señor gobernador civil de Barcelona, quien me dice que la ciudad presenta un aspecto normal. De otro lado me hace saber el nuevo gobernador civil de Oviedo, y en Madrid ya lo ven ustedes.

No tengo noticias que se haya alterado el orden público en ningún punto.

Los mineros de Asturias descan, como ya les dije ayer, llegar a una franca solución con el Gobierno, con el cual quiere ponerse al habla una representación de obreros.

De este conflicto no tenemos malas impresiones.

El gobernador de Oviedo me ha consultado esta mañana si podía venir la Comisión de mineros a Madrid para parlamentar con nosotros, y en el momento respondí a la citada autoridad, diciéndole que pueden venir cuando quieran.

A preguntas de un periodista manifesté el Sr. Ruiz Jiménez que no cree haya esta tarde Consejo de ministros, toda vez que el presidente tiene un voto de confianza para nosotros para todo. Además las noticias no requieren la celebración de Consejo.

Ya dijo el señor conde de Romanones que hay que recorrer varias leguas de mal camino para llegar a la solución.

El Gobierno ha recorrido muy gustoso, y utilizando los medios más rápidos y convenientes de locomoción.

El presidente—repuso un compañero—manifestó que las reuniones están tardando.

Por lo menos—contestó el ministro—el propósito del Gobierno de recorrer cuanto antes el mal camino, es latente.

La cuestión del carbón es cosa que nos preocupa hondamente. Con la escasez de dicho artículo, de vital necesidad para la vida del país, se paralizarán muchas industrias, llevando a la ruina a las personas que de ellas viven.

Hablando con el presidente. El presidente del Consejo, al conversar hoy con los periodistas, ha dicho que esta mañana ha recibido en su casa la visita de la Comisión obrera, que viene hace días gestionando cerca del Gobierno la solución de la huelga.

Esta mañana sólo iban en la Comisión elementos ferroviarios, pues los representantes de la Unión general de Trabajadores se han retirado, por creer que han cumplido ya con su misión al dejar a los ferroviarios encauados en los *fourmiers* con el Gobierno.

El conde de Romanones ha dicho a los comisionados que ayer el Gobierno tuvo una larguísima conversación con los representantes de la Compañía, Sres. Rodríguez Samper y de marqués de Urquijo y Alonso Martínez.

Estos señores hicieron algunas observaciones a la propuesta de arbitraje formulada por el Gobierno, y manifestaron que no podían dar una respuesta definitiva porque necesitaban consultar con los demás consejeros.

El conde de Romanones ha agregado que, hoy apresurará a la Compañía para que conteste definitivamente, y espera poder dar a última hora de la tarde, ó primera de la mañana, una resolución sobre el conflicto.

También ha dicho el conde de Romanones, en conjunto, presentan muy buen carácter, y ha terminado su conversación con los periodistas, diciendo:

—Estoy deseando verme en San Sebastián, pues, a pesar de todos los pesimismo, espero tener muy días siguientes de vacaciones.

Todo pasa, y yo estoy necesitado de algún descanso, aunque este descanso sea relativo.

Otras noticias. El Sindicato ferroviario de Madrid. Nota oficial.

La Junta directiva del Sindicato ferroviario de Madrid, reunida en sesión extraordinaria, ha examinado ampliamente el conflicto obrero surgido en la Compañía del Norte y ha adoptado los siguientes acuerdos:

Primero. Mantenerse en una actitud expectante y obrar según lo vayan aconsejando las circunstancias, en vista de que la Unión Ferroviaria no ha contado para nada con este Sindicato.

Medidas policíacas. Los automóviles, coches y bicicletas. Por la Dirección general de Seguridad se viene practicando, desde hace diez días, una severa vigilancia sobre automóviles, coches y bicicletas que salen del radio de Madrid.

Se exige a los dueños de los vehículos que por necesidad ó por vía de recreo tengan que reparar el radio, comuniquen a la Dirección el nombre del *chauffeur* y personas que ocupen el carruaje.

Un agente de la autoridad es el encargado de esta gestión.

Asimismo darán cuenta del punto adonde se dirijan los excursionistas.

Con los ciclistas se toma la misma medida, exigiéndoseles la cédula y demás documentos que, a juicio del agente encargado de este servicio, cree necesario para identificar a la personalidad.

Nuevos detenidos. Han sido detenidos, ingresando en la Cárcel Modelo, los maquinistas Valeriano García Lacabe, Eustaquio García y Gerardo Fernández Arsuaga, y el fogonero Felipe Pérez Pérez.

Al habla con los huelguistas asturianos. Cordón y los demás representantes obreros acudieron, a las dos menos cuarto de la madrugada, a la Compañía de Telefonos Interurbanos, por haber recibido un aviso urgente de sus compañeros los huelguistas asturianos.

La conferencia se celebró entre Cordonc

EN SANTA CRUZ DE TENERIFE

LLEGADA DE ALEMANES FUGADOS DE MADRID

Burlando la vigilancia de los buques aliados, hacen la travesía en sesenta y tres horas.

SANTA CRUZ DE TENERIFE (8 m.). Burlando la vigilancia de los buques aliados, ha llegado a este puerto un bote, tripulado

El y el compañero Teodomiro Menéndez, que se encuentra detenido en la cárcel de Oviedo, y que fué autorizado por las autoridades militares para hablar con los comisionados madrileños, quienes le anunciaron que le tendrían al corriente del curso de las negociaciones para llegar a la solución del conflicto.

Un desdramatamiento.

Por la Dirección de la Compañía del Norte se nos comunica que el tren mixto descendente de Galicia ha desdramatado en el kilómetro 147, entre las estaciones de Villadiego y Veguellina, sin que, por fortuna, ocurrieran desgracias personales.

Parece ser que ocurrió el accidente por haberse roto un eje de un vagón de mercancías.

Han quedado sobre la vía trece vagones, todos ellos con averías de más o menos importancia.

Para dejar la vía expedita ha salido de León un tren con personal y material necesario.

Los viajeros de los correos ascendente y descendente transbordarán para continuar su viaje.

Se cree seguro que hoy quedará restablecida la circulación.

"El Radical" suspende su publicación.

Anuncia *El Radical* que mientras dure el estado excepcional de previa censura, suspenderá su publicación.

Reduciendo el alumbrado público.

Mañana publicará la *Gaceta* un decreto firmado por el Rey ordenando la reducción a una mitad de los focos o luces de alumbrado público, a partir de las once de la noche en todas las poblaciones del reino, donde de aquí sea de gas o eléctrica, si este fluido es producido a vapor.

Lo que dice el alcalde.

El duque de Almodóvar del Valle, a falta de noticias que comunicara el Ayuntamiento de Madrid, ha sido informado por el Sr. Gasset, jefe de la policía, de que el alumbrado público en todas las poblaciones españolas.

Cómo medida general es muy conveniente; ahora bien, por lo que hace a Madrid—dice—la economía que se obtendrá es de poca importancia, toda vez que ascenderá a cinco o seis mil toneladas de carbón de las 150 que, aproximadamente, se consumen en la capital de España. Claro está que un poco de aquí y varios muchos de las demás poblaciones, se obtendrá una economía altamente considerable.

Suspensión de las elecciones parciales.

También se ha firmado un decreto suspendiendo todas las elecciones de diputados a Cortes convocadas, y la de senador por la provincia de Burgos, hasta tanto quede restablecida la normalidad constitucional.

Esta disposición, que ha sido contrariada a algunos aspidistas de actas parciales, que hoy acudieron a Gobernación, será publicada igualmente en la *Gaceta* de mañana.

Servicio de Correos.

Administración del Correo Central (Madrid).—Llegada de los correos del 17 de Julio.

Expreso de Iría y extranjero con una hora de retraso.

Santander, con hora y media.

Asturias anuncia siete horas de retraso.

Galicia, tanto el ascendente como el descendente, efectúan transbordo en Veguellina por desdramatamiento del mixto entre esta estación y la de Villadiego; hay 150 metros de vía inutilizados.

Los demás, a la hora oficial.

Solados de los correos.—Normalizados y restablecido el servicio a Valladolid por Segovia, único suspendido por la huelga.

Zaragoza.—Todas las expediciones, tanto a la hora, como de mañana de hoy han llegado a la hora, excepto el correo de Barcelona, que trajo una hora veinticinco minutos de retraso.

Valencia.—Todos los correos han llegado y salido hoy a la hora; únicamente el mixto Barcelona a Valencia trae una hora de retraso.

Palencia.—Se ha servido por automóvil el correo para Grijota, Villambrosos, Villanueva y Becerril, que servía el mixto de Galicia suspendido.

Logroño.—El mixto Bilbao-Zaragoza llegó a las 24 de ayer, y el correo Zaragoza-Bilbao a las 8,15. El correo ascendente Bilbao-Zaragoza salió a las 16,10. El de Logroño a Miranda, suspendido.

Lugo.—El correo Madrid-Coruña salió a las 24,40.

Coruña.—El correo de Madrid salió a su hora, y el precedente de Madrid, que debió llegar ayer, lo hizo esta madrugada con el diez horas de retraso.

Oviedo.—El correo de Madrid-Gijón llegó con siete horas de retraso. El correo Oviedo-Santander, salió a su hora. La segunda expedición de esta ambulante está dudosa que salga. A las ocho de la noche llegó la primera expedición del Vasco. La correspondencia para las líneas de Laviana y Soto del Rey, sigue detenida en esta.

Servicio de Telégrafos.

El número de transmisiones cursadas por la Central de Telégrafos ha sido el día 14, 32,329 con 415 conferencias de Prensa; el 15, 32,679 con 357 conferencias de Prensa, y el 16, 30,759 con 308 conferencias de Prensa. El promedio diario de conferencias de Prensa es de 300, aproximadamente.

De Fomento.

Concesión de la Compañía.

Vencido el movimiento huelguístico iniciado la constitución del Tribunal arbitral, que redacta las condiciones para readmitirse normalmente el trabajo.

La concesión que hará la Compañía, y tal era la impresión de esta mañana en el Ministerio de Fomento, no rebasará el límite que se marcó en el convenio de Mayo, y fué concretado en las negociaciones, rotas, para ir a la huelga. Se sustituirá el 8,50 de gratificación concedido de las ganancias extraordinarias de la Compañía del Norte, por el real de aumento en los sueldos inferiores a 1,500 pesetas, y aun esto en campañas de grandes beneficios, no permanentemente.

Respecto al reconocimiento de la personalidad del Sindicato Obrero y a la investigación en los libros de contabilidad de la Compañía, no hay para qué mencionarlo. Estas peticiones últimas, y que ocasionaron el conflicto con todas sus consecuencias, y como a aceptarlas ahora la Compañía, vencida la huelga espontáneamente y sin coacción de lucha?

Tampoco se harán otras mejoras de orden material, justificándose tal actitud en los enormes gastos que irroga la guerra a la empresa por el encarecimiento fabuloso de hierros, maderas, carbones...

En síntesis, la Compañía no concederá más que el real de aumento, y ello, repetimos, no con carácter permanente, sino condicionado al resultado de los balances. Esto representa para la Compañía el límite de las concesiones.

Ahora bien; los trabajadores podrán obtener algunas otras más modestas ventajas, relacionadas con la creación de escuelas profesionales y consultorios, concesión de pases y licencias...; pero de ahí no se pasará.

Vemos, pues, si el acta arbitral modifica fundamentalmente estas impresiones.

Llevo el arreglo del conflicto al Tribunal arbitral, el Ministerio de Fomento ha recordado la normalidad, llevando la preocupación a los asuntos propios de la dependencia oficial.

El Sr. Gasset no irá al Ministerio hasta última hora de la mañana. Solamente el director de Obras públicas, por exceso de previsión, continúa de guardia; pero dedicado ya principalmente a la firma de los asuntos corrientes. Esperemos, pues, a que el

ministro nos comunique a última hora alguna noticia de interés.

El director de Obras públicas.

A las once y media llega al Ministerio el Sr. Gasset, abandonando el departamento oficial de la Puerta de Atocha a la una y veinte para conferenciar con el presidente del Consejo.

Minutos después el director general de Obras públicas recibe a los periodistas y les facilita las siguientes noticias:

El Sr. Zorita manifestó que en Madrid habían entrado todos, absolutamente todos, los maquinistas y fogoneros, excepción hecha de cuatro o cinco que se hallaban detenidos a consecuencia de coacciones realizadas en estos días. El servicio, por consiguiente, se hace con normalidad absoluta y con personal de la Compañía.

Las mismas noticias comunica el gobernador de Valladolid, cuya población ni por un solo momento ha perdido su aspecto normal. Allí aumenta también la presentación de personal al trabajo y continúa normalizándose la circulación de trenes, la mayor parte con personal exclusivo de la Compañía.

En Palencia se han presentado a tomar servicio cinco maquinistas, cuatro fogoneros, algunos encadenados y guardafrenos, cinco mozos de tren, 21 mozos suplementarios, dos guardas de noche, un capataz de maniobras y algunos enganchados.

En la sección Venta de Baños-Quintanilla, continúa restableciéndose la normalidad, habiendo circulado todos los trenes, e de mercancías 1.217 y otro especial de Palencia a Alar. Continúa únicamente en huelga sin entrar al servicio un mozo en Grijota.

En Barcelona, la normalidad es absoluta, presentándose en todas las secciones el número de personal dispuesto a prestar servicio. La circulación prevista se ha realizado a sus horas con poquísimo retraso, solamente en un de los trenes de los 15 que han salido de aquella capital abarrotados de viajeros y mercancías, y los 16 que han llegado conforme a los horarios previstos están establecidos.

Desde hoy circularán dos trenes más de viajeros de ida y vuelta a Lérida y también de mercancías.

Iguales son las noticias que se reciben de Valencia, y puede afirmarse que en la sección Levante se hace el servicio en la forma acostumbrada.

Posteriormente también se tienen noticias de que el personal se precipita a presentarse a sus jefes, y hoy, seguramente, habrá ingresado de nuevo al servicio de la Compañía la inmensa mayoría del personal de huelga.

No tiene importancia ni puede atribuirse a nada que afecte a la huelga el desdramatamiento de un tren en el kilómetro 147, entre Segovia y Veguellina, que ha sido debido a la rotura de enganches, quedando algunos vagones fuera de vía, la cual tardará en hallarse libre tan sólo unas horas.

El Sr. Zorita manifestó que no detallaba el número de trenes en circulación por aproximarse éste mucho a la normal, siendo una excepción únicamente la que en su caso habrá que citar.

La explotación del ferrocarril de Langreo a Gijón, se ha firmado hoy la Real orden constituyendo el Comité Ejecutivo de Explotación, con lo que se conseguirá también que la circulación se restablezca rápidamente.

En la Estación del Norte.

En los alrededores. Pequeños grupos de huelguistas. Algunos entran al trabajo.

En los alrededores de la estación se advirtió en las primeras horas de la mañana la presencia de algunos pequeños grupos de huelguistas en actitud pacífica.

El capitán de Seguridad Sr. Salgado les amonesta para que se disolvieran o entrasen para ser admitidos al trabajo en la estación si así lo deseaban.

Algunos de ellos le expusieron al Sr. Salgado su temor de no ser admitidos, y entonces les manifestó que el mismo les acompañaría, en la seguridad de que serían recibidos de nuevo en la Compañía.

En vista de esto, ocho o diez obreros siguieron al Sr. Salgado, quien los presentó en la estación, siendo admitidos en el acto.

Un plazo de la Compañía.

La Compañía ha fijado un plazo, que expira esta noche a las doce, a fin de que se presenten los huelguistas que lo deseen a ocupar sus puestos.

De no hacerlo así, sus plazas serán cubiertas.

El servicio de trenes se hace con regularidad.

El servicio de trenes que se hará hoy es el siguiente:

Saldrán veinte trenes de la estación, y llegarán otros tantos.

Casi todos los trenes que han salido durante la mañana lo han hecho a su hora. Sólo algunos sufrieron con algún retraso de poca importancia.

Los trenes de la línea de circunvalación han circulado con entera regularidad.

También el tráfico de mercancías tiende a regularizarse.

Llegada del Infante D. Carlos.

A las diez y cuatro llegó el correo de Santander con el equipo de la Compañía.

En dicho tren venía S. A. el Infante don Carlos, al que acompañaban el marqués de la Mesa de Asta y el coronel de Artillería señor Santos.

En la estación le recibieron las autoridades.

Las fuerzas de Ingenieros que están allí de servicio le rindieron honores.

Para la admisión de obreros.

En los departamentos de la Compañía hay dos oficinas dedicadas exclusivamente a la admisión de obreros de los que acuden a ofrecer su trabajo.

El primer día de los obreros que presentaron el capitán Salgado, a los que más arriba nos referimos, se han presentado otros muchos, siendo admitidos.

El duque de Zaragoza.

Desde Ataquenas llegó, conduciendo una máquina suelta, el señor duque de Zaragoza. Hoy saldrá conduciendo el tren ligero de Avila, núm. 2019, para regresar mañana conduciendo el tren núm. 2020.

Le acompañará el fogonero de la Compañía Ventura García.

Los obreros que han acudido al trabajo.

A última hora de la mañana se nos ha dicho que, hasta ahora se han presentado a ofrecer su trabajo casi todos los obreros que prestaban servicio en la estación, excepto los más significados como disidentes, que, al parecer, no pasan de diez.

EN PROVINCIAS

EN BARCELONA

MANIFIESTO DENUNCIANDO LOS MAQUINISTAS LOS DISIDENTES

BARCELONA 17 (9 m.). El Centro ferroviario publicó hoy una Manifiesto dirigido a las mujeres huelguistas del ferrocarril. El Manifiesto ha sido denunciado ahora.

Según afirman, los maquinistas ferroviarios no se han dejado seducir por las espléndidas gratificaciones que les ofreció la Empresa si no abandonaban sus puestos, ni por las presiones de distinta índole a que se ha recurrido para amedrentarlos.

Visitó el Centro el diputado a Cortes don Marcelino Domingo, ofreciéndoles su apoyo y permaneciendo en Barcelona hasta el término de las actuales circunstancias.

La Policía cada tres horas visita el Centro para impedir todo acto no autorizado.

Una Comisión de huelguistas estuvo a visitar a D. Ferrnandito (hijo de los Ríos, el diputado radical) no se hallaba en su casa.

Ha aumentado algo la circulación de trenes.

Altos empleados de la Estación del Norte suponen que el término del conflicto está próximo.

Los ferroviarios asociados que no secundan el movimiento justifican su actitud, alegando que así.

—Ingresamos en la Sociedad, más que por nuestras propias convicciones, a insistentes requerimientos de compañeros.

—Somos muchos los agentes que no hemos aceptado el contrato de la Unión sin haber solicitado el ingreso. Y para evitar que nuestra resistencia se atribuyese, como se dijo, a clindir el pago de la cuota mensual, negando así todo auxilio a la Unión, nos avizmos a ser asociados.

—Además, no en todo estamos conformes con la marcha que a la Unión dieron sus directores, nombrando a la vez y de mejores intenciones, indubitablemente; pero que, al ser en los procedimientos internos de la Sociedad un sistema tal vez demasiado imperialista.

—Y todas esas reparos, y no ninguna otra clase de miras egoístas ni arteras, han sido la causa de que al llegar el momento se haya establecido la división.

DETENIDOS EN LIBERTAD. ESCAPEA LA CÁRCEL

BARCELONA 17 (10 m.). Continúan las gestiones para llegar a un acuerdo en la huelga del arte textil. En estas gestiones interviene en todas las secciones el número de personal dispuesto a prestar servicio.

Por el Juzgado especial de huelgas se dispuso hoy la libertad de tres ferroviarios y cuatro marineros huelguistas.

Aquello de uno de los jefes de la Estación del Norte, no ha sido en Barcelona donde más intensidad ha adquirido el conflicto ferroviario.

Ayer comenzó a escasear la carne en las plazas de abastos. Hoy se acentuó la escasez.

La festividad de ayer se deslizó tranquilamente. Teatros, toros y paseos, estuvieron animados.—Vare.

SIGUE LA TRANQUILIDAD

BARCELONA 17 (10 m.). El aspecto de la ciudad es tranquilo.

Se ha reanudado el trabajo en los talleres ferroviarios de San Andrés.

Hoy se normalizará la salida de los trenes de la Estación del Norte.

Los huelguistas de la Gracia se han abierto algunas fábricas.—Vare.

EN VALENCIA

LA TRANQUILIDAD CONTINUA

VALENCIA 17 (9 m.). La tranquilidad general continúa, pero, como en los días anteriores, siguen las precauciones.

En el vapor *Cabo* han regresado, procedentes de Llançó, 34 obreros ferroviarios entre maquinistas, fogoneros, conductores de tren y mozos de estación, a quienes sorprendió en aquella población la hora de abandonar el trabajo.

El servicio de viajeros se hizo en las líneas del Norte igual que en días anteriores, y además han circulado un mercancías entre Carcagente y Denia, y otros dos entre Játiba y La Encina y La Encina y Valencia.

También han circulado un tren de aguada entre Játiba y Fuente la Higuera, y otro militar de Alcega a Albaida.

El total de trenes que ayer han circulado en todas las líneas de estas secciones de la Compañía del Norte ha sido 23 de viajeros y tres de mercancías.

Todos llegaron a las horas fijadas en los itinerarios sin incidentes.

El capitán general Romá, a los maquinistas que prestan servicio en la sección Norte, acudiendo ocho de los once que componen este depósito.

Poco después presentaron los dos que faltaban, ignorándose el resultado de la entrevista.—Clemente.

RESERVISTAS QUE SE INCORPORAN

VALENCIA 17 (2 m.). Han llegado numerosos ferroviarios de la segunda reserva para incorporarse.

Se han aumentado en dos los trenes-tranvías de Silla.—Clemente.

EN FERROL

FERROL 17 (9 m.). Los tipógrafos han notificado a las Empresas periodísticas que suspenderán los trabajos mientras no cesen las circunstancias actuales.

Se sabe que los obreros de los Astilleros y el Arsenal entrarán hoy al trabajo según costumbre.

Continúa efectuándose sin entorpecimientos la incorporación al regimiento de Zamora de los reclutas llamados a filas, y a los cuales se destina a la vigilancia de la línea de Betanzos.—Noisido.

SE TRABAJA EN TODAS PARTES

FERROL 17. Ha fracasado completamente el plantamiento de la huelga.

Se trabaja en los Arsenales, en los muelles y en las obras particulares, con gran satisfacción del vecindario.

Los trenes de Ferrol y Betanzos circulan perfectamente y la tranquilidad es absoluta.—Noisido.

EN CORUÑA

PESCADO PARA MADRID

CORUÑA 17 (8 m.). El día de ayer ha transcurrido en completa calma.

De esta han salido el tren correo y uno de mercancías, que lleva gran cantidad de pescado.—Noya.

EN BILBAO

BILBAO 17 (8 m.). Ayer ha quedado restablecida la normalidad en el servicio ferroviario entre Bilbao y Miranda.

Salieron el rápido, el correo y el expreso, y por la tarde el tren-tranvía de Orduña. Todos ellos con personal de la Compañía adictos y con el batallón de Ferrocarriles.

Han llegado varios mercancías y el correo de la mañana y de la tarde.

Reina tranquilidad. Continúa la misma vigilancia que en los días anteriores.—Elzondo.

SERVICIO REGULARIZADO

BILBAO 17 (12 m.). A las horas y con personal de las Compañías salieron los rápidos de Madrid y Barcelona. El tren-travía y el correo de Madrid llegaron con tres horas de retraso.—Elzondo.

EN OVIEDO

AUMENTAN LOS TRENE

OVIEDO 17 (8 m.). El servicio ferroviario en el Norte tiende a normalizarse.

En las líneas vascas asturiana y económica circulan algunos trenes, que hoy aumentarán.

Se han esperadas más tropas.—García.

EN SAN SEBASTIAN

OBROS QUE SE PRESENTAN

SAN SEBASTIAN 17 (2,45 t.). Circulan los trenes con regularidad. Han vuelto al trabajo en Irún, 49, y en Benaún cuantos lo habían abandonado.—Corresponsal.

LOS NUEVOS OFICIALES

INCORPORACION A LOS CUERPOS

Por Real orden circular de 15 de Julio (*Diario Oficial* núm. 158) se dispone que los oficiales de todas las Armas y Cuerpos del Ejército que han terminado los estudios en sus respectivas Academias, se incorporen a los Cuerpos y dependencias a que han sido destinados.

Por Real orden circular de 15 de Julio (*Diario Oficial* núm. 158) se dispone que los oficiales de todas las Armas y Cuerpos del Ejército que han terminado los estudios en sus respectivas Academias, se incorporen a los Cuerpos y dependencias a que han sido destinados.

Por Real orden circular de 15 de Julio (*Diario Oficial* núm. 158) se dispone que los oficiales de todas las Armas y Cuerpos del Ejército que han terminado los estudios en sus respectivas Academias, se incorporen a los Cuerpos y dependencias a que han sido destinados.

Por Real orden circular de 15 de Julio (*Diario Oficial* núm. 158) se dispone que los oficiales de todas las Armas y Cuerpos del Ejército que han terminado los estudios en sus respectivas Academias, se incorporen a los Cuerpos y dependencias a que han sido destinados.

Por Real orden circular de 15 de Julio (*Diario Oficial* núm. 158) se dispone que los oficiales de todas las Armas y Cuerpos del Ejército que han terminado los estudios en sus respectivas Academias, se incorporen a los Cuerpos y dependencias a que han sido destinados.

Por Real orden circular de 15 de Julio (*Diario Oficial* núm. 158) se dispone que los oficiales de todas las Armas y Cuerpos del Ejército que han terminado los estudios en sus respectivas Academias, se incorporen a los Cuerpos y dependencias a que han sido destinados.

Por Real orden circular de 15 de Julio (*Diario Oficial* núm. 158) se dispone que los oficiales de todas las Armas y Cuerpos del Ejército que han terminado los estudios en sus respectivas Academias, se incorporen a los Cuerpos y dependencias a que han sido destinados.

Por Real orden circular de 15 de Julio (*Diario Oficial* núm. 158) se dispone que los oficiales de todas las Armas y Cuerpos del Ejército que han terminado los estudios en sus respectivas Academias, se incorporen a los Cuerpos y dependencias a que han sido destinados.

Por Real orden circular de 15 de Julio (*Diario Oficial* núm. 158) se dispone que los oficiales de todas las Armas y Cuerpos del Ejército que han terminado los estudios en sus respectivas Academias, se incorporen a los Cuerpos y dependencias a que han sido destinados.

Por Real orden circular de 15 de Julio (*Diario Oficial* núm. 158) se dispone que los oficiales de todas las Armas y Cuerpos del Ejército que han terminado los estudios en sus respectivas Academias, se incorporen a los Cuerpos y dependencias a que han sido destinados.

EXAMENES DE INGRESO

LAS ACADEMIAS MILITARES

Artillería.

SEGOVIA 17 (10,30 m.). En los exámenes de ingreso aprobaron el primer ejercicio:

Don Damián Cordeche Gual, D. Pedro Amores López, D. José Alorda Bujosa, don Antonio Zayas de Bobadilla.

Aprobaron el segundo ejercicio:

Don Antonio Herranz Llorent, D. Julián Romero Carranza, D. Carlos Llerio Regales, D. Carlos Elzabary Jácome, D. Juan Conde Martínez, D. Gonzalo Barrés Torrado, D. Juan José Martínez Elizo, D. Gustavo Fuertes Núñez, D. Fermín Esques Lata, don Juan de Azpiroz Azpiroz, D. Manuel Rojas Fregesna, D. Raimundo Herranz Llorent, D. Ignacio Vizcaino Sandoval, D. Eugenio García Ramírez de las Resinas, D. Francisco Navarrete Moreno.

Aprobaron el cuarto ejercicio, de Aritmética:

Don Enrique Guzmán Hernández, D. Alfredo Martín Pedrosa, D. Fernando Lavín Cuesta, D. Ricardo Guerrero López, don José Arcabache Sautadilla, D. José Recart Carlos, D. Luis Becas Sarriat, D. José Jaudenes Rey, D. Bruno Fraile Valbuena, don Francisco Martín Gil, D. Patricio Otero Verdía, D. Federico Savana Galtier, D. Eduardo Bravo Carranza y D. Jorge Vera Morlan.

Aprobaron el quinto ejercicio, de Álgebra:

Don Antonio Negueruela Lesú, D. Fernando Cubillo Valdés, D. Ángel Sanjaio Moreno, D. Carlos Lirón Domínguez, D. Fernando Franco Picada, D. Luis Bustamante Polo, D. José López Varela, D. José Sánchez Blanco, D. Julián García Menéndez, D. Juan Cubillo Valdés, D. Francisco Uriarte Martín, D. Antonio Martín Alcazar, D. José Díaz Castro, D. Luis Setida Díaz.

Se han examinado de quinto ejercicio, calificación reservada:

EN SAN SEBASTIAN

Las fiestas hípias

SAN SEBASTIAN 17 (8 m.). A las carreras de ayer tarde asistió la Reina madre. El tiempo fue espléndido y la animación extraordinaria.

Primera. Premio Aranjuez, 1.800 metros. 1.200 pesetas al primero, 200 al segundo y 100 al tercero.

Primero. *Pedraza*, de D. Justo San Miguel.

Segundo. *Cochis*, del conde de la Cima.

Tercero. *Ciro*, del conde de Torre Arias.

Segunda. 2.400 metros. 3.500 pesetas al primero, 300 al segundo y 200 al tercero.

Primero. *Royal Eagle*, de Vanderbilt.

Segundo. *Serguine*, de D. Justo San Miguel.

Tercera. *Castro*, de D. Tenorio Parladé.

Primera. Gran Handicap de San Sebastián, 3.400 metros, 15.000 pesetas al primero, 5.000 al segundo, 3.000 al tercero y 2.000 al cuarto.

Primero. *Nesler III*, de lord Michelain.

Segundo. *La Rilla*, de Jéaux.

Tercero. *Stamboul*, de D. Justo San Miguel.

Cuarta. *Benedicta*, de Forest.

Quinta. *Chantilly*, 1.800 metros. 2.500 pesetas al primero, 1.000 al segundo y 500 al tercero.

Primero. *Chikambal*, de Cohn.

Segundo. *Mouras*, de Tonche.

Tercero. *Milner*, de Thorne.

Quinta. *Vallas*, 2.700 metros. 2.500 pesetas al primero, 300 al segundo y 200 al tercero.

Primero. *To*, de D. Ten.

Segundo. *Aménago*, del conde d'Estournel.

Tercero. *Jen*, de D. Thorne.

A INAUGURAR UN MONUMENTO

EL ALCALDE DE VIAJE

En el rápido del próximo viernes, día 21, saldrá para La Coruña, desde donde se trasladará a Santiago, el alcalde señor duque de Almodovar del Valle.

Su viaje tiene por objeto acompañar a su distinguida esposa al balneario de la Toja, y asistir, en nombre del Ayuntamiento municipal, a la inauguración del monumento erigido en la plaza de Alfonso II, de Santiago de Compostela, a la memoria del señor Montero Ríos.

Durante su ausencia se encargará del despacho de la Presidencia del Concejo el primer teniente de alcalde y diputado a Cortes, D. José Valero Hervás.

CUESTIONES DE FAMILIA

UN DESAFÍO A MUERTE

FERROL 17 (4 t.). En una fiesta celebrada en el barrio de San Juan, a las 10 de la noche, se desafiaron a muerte los campesinos Jacinto y Juan Pereira a causa de una rifa promovida por cuestiones de familia.

Ambos empuñaban revólveres sistema veloz.

Primero se acometieron con las culatas, lesionándose la cara, y después se hicieron por turnos partes diversos disparos.

Ros recibió dos balazos en un hombro y otro en un brazo, y Pereira uno en la mejilla derecha.

El estado del primero es grave.—Notisido.

DE EL FERROL

CONSEJO DE GUERRA

FERROL 17 (11,15 m.). Celebróse en la Capitanía general un Consejo de guerra para juzgar a los soldados de Infantería de Marina Gómez Grande y Ángel López, desertores del citado regimiento.

El Tribunal, constituido por oficiales de Marina, lo presidió el coronel D. Manuel Grifola.

Desconocióse por ahora la pena impuesta.—Notisido.

BENEFICIO Y ESTRENO

POR LOS HIJOS DE GRANADOS

LONDRES 17 (3 t.). Sir Thomas Peckham que tiene en ensayo *A life for the Tsar* en el teatro de Aldwych, ha decidido que la primera representación se celebre a beneficio de los hijos del maestro Granados.

La fiesta promete resultar un gran éxito, pues han anunciado su asistencia la Princesa Henri de Battenberg, casi todos los condes, M. Asquith y su señora, M. Balfour, lord y lady Wimbomb, lord Milner, lord Curzon y otras muchas personas, todas de la mejor sociedad.—Vega.

NUOVOS CONSULES

REGIM EXEQUATUR

Se ha concedido a los señores: Don Vicente Ganza, cónsul de Colombia en San Sebastián; don Justo Amor Pedreiro, vicescual de Dinamarca en Cartagena.

Sr. Mathews de Albuquerque, cónsul del Brasil en Cádiz.

También ha sido autorizado para ejercer el cargo de vicescual de Rusia en Madrid, D. Manuel Méndez León.

NOTICIAS

Refacción de los telefonemas recibidos y depositados en la Central, Alcalá, 1, por no encontrarse sus destinatarios.

De Sebastián, para dondesa Colombi, Moratin, 7; de Villagarcía, para Clusnach, plaza de los Angeles; de Sebastián, para María Gómez, Villanueva, 22; de Logroño, para Angeles Clavijo, Preciados, 37; principal, de Barcelona, para Carmen Sánchez, Velarde, 20, primero; de Barcelona, para Carmen Urquiol, plaza Santa Bárbara, 8; de Cádiz, para Comaña, sin destinatario, Cuatro Caminos; de Granada, para Carmen Benavides, Sierra, 22; de Valladolid, para Enrique Assarín, La Véz de Cueva, 8; de Ferrol, para Alfredo Moreno, ingeniero Caminos; de Coruña, para Carmen Figueroa; de San Sebastián, para Carmen Menéndez, Mayor 76, entresuelo izquierda; de Granada, para Fernando Gómez Contreras, Pensión Rhin; de Murcia, para Carmen Sandoval de Rubio;

de Barcelona, para Carmen, Hotel Universo; de Santander, para Mercedes Ebia, Leñat; de Sebastián, para Carmen Frizery, Príncipe de Vergara, 10, tercero derecha; de Sebastián, para Carmen Saavedra, calle Conde Duque, 3; de Mérida, para Marcelino Riego Cendella, Hotel Barzúl; de Barcelona, para Jacinto Cuevas, Arrieta, 8, segundo; de Sevilla, para Carmen Mier, San Joaquín, 2; de Barcelona, para Páez Maroto, Santa Engracia, 155; de Barcelona, para Carmen Zaragoza, Villalobos, plaza Lealtad, 4; de Valladolid, para Víctor Gortazar, Claudio Coello, 52.

En su finca de Boddilla del Monte ha fallecido la virtuosa dama doña Raimunda Ruescas, viuda de Navarro, emparentada con muy distinguidas familias de Madrid.

La de la finca recibe con tan triste motivo soñadas muestras de pésame.

Victima de una crónica enfermedad, que le tuvo postrado durante largo tiempo, ha fallecido hoy D. Antonio Alameda Gutiérrez, probo empleado de la Tenencia de Alcalá del distrito del Congreso, muy apreciado de sus jefes por su inteligencia y laboriosidad.

A su familia expresamos la expresión de nuestro pésame.

VIDA MILITAR

Recompensa.—Se concede la Cruz blanca del Mérito Militar de primera clase al primer teniente de Ingenieros D. Francisco Rojas Guirado.

Retiro.—Se le concede al segundo teniente de Carabineros (E. R.) D. Enrique Miguel Ballester.

Ayudante.—Se nombran ayudantes de campo del general de división D. Arturo Caballero al teniente coronel y comandante de Estado Mayor, D. Carlos Koig Méndez y D. Manuel Martínez.

Cesa en el cargo el teniente coronel de Estado Mayor D. Emilio Urquiol, ayudante de campo del general D. Apolinario de Buitrago.

Gratificación.—Se concede la de Industria al capitán de Artillería D. Carlos Cereceda Gías, de la Maestría de Madrid.

FIRMA DEL REY

Su Majestad ha firmado los siguientes decretos:

De Gobernación.

Autorizando la aceptación por el Estado de una parcela de terreno cedida por el Ayuntamiento de Guadalajara para edificio de Correos y Telégrafos.

Prorrogando al empleo de jefe de Administración de tercera clase del Cuerpo de Correos y Telégrafos, a D. Manuel Martínez Rosales y a don José Cocina Deyent.

Concediendo honores de jefe de Administración civil, libres de gastos, a D. José Calderón y Loraiz, auxiliar mayor de Contabilidad y oficinas de Telégrafos.

DEL MUNDO DEPORTIVO

La carrera de "side-cars"

Triunfo de los "Harley-Davidson".

ZOZAYA NO DESCANSA. CIRCUITO DE 206 KILOMETROS. LA FAMILIA REAL PRESENCIA EL ACTO. VENCEN EN TODA LA LINEA LOS "HARLEY-DAVIDSON". AL REGRESAR A MADRID, EN EL "STON" DEL SIMPATICO JUAN ANTONIO LANDALUCE.

La carrera de side-cars, organizada por nuestro querido colega La Acción en el Guadarrama ha tenido un éxito franco; el maestro Zoza ya ha demostrado su competencia.

El circuito de 206 kilómetros comprendió dos vueltas hasta Guadarrama.

En la Puerta de Segovia, donde presenciaron la carrera los Reyes, el Príncipe de Asturias, los Infantes, el Príncipe Ramiro, el ministro de Instrucción, el gobernador civil y el séquito palatino, se dio la salida y la llegada de los que tomaron parte en la carrera.

De las seis "Harley-Davidson" que salieron triunfantes, poniéndose bien de manifiesto la resistencia y solidez de esta marca envidiable.

Tomaron parte los distinguidos deportistas D. Alfonso y D. Martín Landaluce.

El primero que llegó fue Liviria (el "Novy"), en el número 8 (Harley-Davidson), y en el número 10 (Harley-Davidson) el primero en la primera y segunda vuelta.

Después entraron Coipel, D. Martín Landaluce, y el tercero Martí (igual marca), siendo los que ganaron la Copa del Rey.

Luego entró Elias en "Harley-Davidson", siguieron Reina, Rodenas y Villar en "Indian", y Retana en "Harley-Davidson".

El resultado definitivo ha sido el siguiente: Copa del Rey, la marca "Harley-Davidson", equipo azul: Liviria, Martí y Landaluce.

Premio de Categoría.—Primer premio.—Copa del Moto-Club "Harley-Davidson", Liviria.

Segundo premio.—Regalo de La Acción.—Coipel, también en "Harley-Davidson".

Tercer premio.—Medalla de "España Deportiva"—Martí, en "Harley-Davidson".

Primer premio.—Medalla de "España Deportiva"—Martí, en "Harley-Davidson".

Primer premio.—Medalla de "España Deportiva"—Martí, en "Harley-Davidson".

Primer premio.—Medalla de "España Deportiva"—Martí, en "Harley-Davidson".

Primer premio.—Medalla de "España Deportiva"—Martí, en "Harley-Davidson".

Primer premio.—Medalla de "España Deportiva"—Martí, en "Harley-Davidson".

Primer premio.—Medalla de "España Deportiva"—Martí, en "Harley-Davidson".

Primer premio.—Medalla de "España Deportiva"—Martí, en "Harley-Davidson".

Primer premio.—Medalla de "España Deportiva"—Martí, en "Harley-Davidson".

Primer premio.—Medalla de "España Deportiva"—Martí, en "Harley-Davidson".

Primer premio.—Medalla de "España Deportiva"—Martí, en "Harley-Davidson".

Los austro-alemanes atacan en Rusia

TROPAS PORTUGUESAS AL FRENTE FRANCÉS

Los ingleses consolidan sus posiciones

La lucha en el Este

DESCALABROS AUSTRO-ALEMANES

PARIS 17 (8 m.). Comunican oficialmente desde San Petersburgo:

En la noche del 14, los alemanes, a merced de violento fuego, se acercaron a nuestras alambradas en la región de Linbaitch, localidad a orillas del Sétin, afluente del Niemen; pero fueron rechazados por fuego de artillería y fusilería.

Durante la jornada de ayer los alemanes abrieron violento fuego de artillería contra nuestras posiciones al Este de Górdostone, Noroeste de Jaroslawski, y tomaron inmediatamente la ofensiva en Skroboff; pero fueron igualmente rechazados, sufriendo pérdidas en hombres y material.

Después de algún descanso, los alemanes tomaron la ofensiva por tercera vez, pero corriendo igual suerte que las anteriores, y dando a nuestra vez un contraataque, en el que avanzamos y ganamos terreno.

Todos los intentos enemigos para avanzar en el sector Sur de Skroboff fueron también rechazados.

En las posiciones de Riga, y más al Sur-este, los alemanes tomaron la ofensiva contra nuestro sector de Front, al Noroeste de Poldiarn; pero fueron igualmente rechazados.—Delavigne.

BERNA 17 (9 m.). Parte oficial alemana: "Ejército del general mariscal von Hindenburg.—Nada digno de mención."

Ejército del general mariscal Príncipe Leopoldo de Baviera.—Los ataques rusos contra nuestras líneas han sido rechazados en Shrobova, y hemos cogido seis oficiales y 114 soldados.

Ejército del general von Linsingen.—Al Sudoeste de Luck, contraatacamos las tropas alemanas a las fuerzas rusas.

Ejército del general conde Bothmer.—No ha cambiado la situación.

Balkanes.—No hay novedad.—Liprech.

BERNA 17 (9 m.). Parte oficial austriaca: "En Bukovina el enemigo atacó ayer nuestras posiciones sobre la altura de Caguel y cerca de Mgerkhilluz; fue rechazado en lucha cuerpo a cuerpo."

Al Suroeste de Lutz se combate de nuevo con violencia.

Al Oeste de Terezyne rechazamos un ataque ruso que había sido preparado por un violento fuego de artillería.—Liprech.

PARIS 17. Dice el parte oficial ruso: "En el ala derecha de las posiciones de Riga, con apoyo de la artillería de mar y tierra, nuestras tropas avanzaron algo en la región al Oeste de Kemmer."

En Volinia, región al Sudoeste de Sviatki, compactas masas enemigas tomaron la ofensiva en diferentes puntos, siendo rechazadas por enérgico contraataque de nuestras tropas, que continuaron su avance con éxito.

En varios sectores de Ostroff y Gubne, arrollamos al enemigo después de encarnizada resistencia, retirándose éste en desordenada fuga.

Uno de nuestros regimientos ha capturado en la última jornada una batería pesada y una batería ligera enemigas.

El número total de prisioneros hechos en este combate no está aún determinado, habiéndose contado ya unos tres millones de hombres.

Mar Negro.—Durante un viaje crucero por uno de nuestros torpederos echó a pique a 20 buques.

Frente del Cáucaso.—En la noche del 16, las valientes tropas del ejército del Cáucaso se apoderaron de la ciudad de Baybur, importante punto avanzado en Armenia.

En varios sectores, los turcos se repliegan precipitadamente.

En la región de Taurus y en la cuenca del alto Thorok, nuestras tropas han avanzado considerablemente, consolidándose en las posiciones tomadas a los turcos.

En resumen, durante estos últimos días, los valientes ejércitos del Cáucaso han obtenido una serie de triunfos en la región de Baybur, Mamahatum y Much.—Delavigne.

Premio de Categoría.—Primer premio.—Copa del Moto-Club "Harley-Davidson", Liviria.

Segundo premio.—Regalo de La Acción.—Coipel, también en "Harley-Davidson".

Tercer premio.—Medalla de "España Deportiva"—Martí, en "Harley-Davidson".

Primer premio.—Medalla de "España Deportiva"—Martí, en "Harley-Davidson".

Primer premio.—Medalla de "España Deportiva"—Martí, en "Harley-Davidson".

Primer premio.—Medalla de "España Deportiva"—Martí, en "Harley-Davidson".

Primer premio.—Medalla de "España Deportiva"—Martí, en "Harley-Davidson".

Primer premio.—Medalla de "España Deportiva"—Martí, en "Harley-Davidson".

Primer premio.—Medalla de "España Deportiva"—Martí, en "Harley-Davidson".

Negando unos informes.

LONDRES 17 (8 m.). Una Nota oficial del Almirantazgo desmiente la noticia dada por el Almirantazgo alemán de haber sido echados a pique un crucero auxiliar y tres buques exploradores.

Ningún crucero auxiliar inglés ha sido hundido, y los buques exploradores eran sencillamente buques pesqueros armados.—Vega.

En aguas jurisdiccionales.

BERNA 17 (9 m.). Según participa de Berlín en San Petersburgo se ha recibido una protesta oficial de Suecia contra la detención de vapores alemanes por submarinos rusos.

Suecia amenaza con represalias, caso de proseguir Rusia sus actuales procedimientos de guerra marítima.

Dos submarinos rusos persiguieron ayer a un vapor alemán dentro de las aguas jurisdiccionales suecas, penetrando hasta la misma costa, cerca de Hundskvall.—Liprech.

La lucha en Italia

Algunos progresos italianos

ROMA 17 (7 m.). Parte oficial de anoche: "En la línea de Posina continúan los enérgicos combates, a pesar de las violentas tormentas, que dificultaron la acción de la artillería. Nuestras tropas hicieron algunos progresos en las vertientes meridionales de Sogibianchi, al Sur del Borela y del Cornoli Ceston."

En el Boite, en el valle de Brittaove, ocupamos una posición enemiga en las vertientes septentrionales del monte Selugio. El enemigo ha recibido grandes refuerzos en este sector, pero éstos fueron rechazados, con grandes pérdidas para el adversario.

En el área de Tofina rechazamos otro contraataque del enemigo sobre el Castelletto.

En el resto del frente, hasta el mar, hubo algunos pequeños encuentros, con satisfactorios resultados para nosotros.

En las alturas que dominan Penna, una compañía de infantería enemiga intentó aproximarse a nuestra posición, pero fue contraatacada y dispersada.—Lacuna.

Informes austriacos.

BERNA 17 (8 m.). Comunican oficialmente desde Viena:

"En la región de Tofina se malograron repetidos ataques de los italianos.—Liprech."

La guerra en el aire

UN AVIADOR DE CUIDADO

PARIS 17 (8,30 m.). (Oficial.) En la mañana de hoy han sido derribados dos aviones alemanes en la región del Somme.

Uno de ellos, por el teniente Gysseier. Es el décimo avión derribado por este oficial.

En la jornada del 15, M. de Rochefort derribó su quinto avión enemigo.—Delavigne.

Avión derribado.

BERNA 17 (8 m.). Oficialmente participan de Berlín que al Oeste de Loos, un avión enemigo ha sido seriamente averiado por el fuego de la infantería, y cayó en nuestras líneas.—Liprech.

Francia y Bélgica

Los Ingleses siguen el avance

LONDRES 17. (Oficial.) Se ha luchado con encarnizamiento en el sector de segunda línea de defensa alemana de Pozieres a Guillemont, y como resultado de la lucha, nuestras tropas han obtenido nuevos éxitos.

Al Este de Longueval, a pesar de la resistencia desesperada del enemigo, nos apoderamos de todo el bosque de Belleville, y rechazamos violentos contraataques, en los cuales el adversario sufrió considerables pérdidas.

Al Norte de Vazentin-le-Grand, nuestras tropas penetraron en la tercera línea enemiga en el bosque Des Fours, donde nos instalamos. En estos parajes, un escuadrón de dragones de la Guardia acabó con un destacamento enemigo, siendo ésta la primera oportunidad de pelea montada que se ha ofrecido a nuestra caballería desde 1914.

Nos hemos apoderado de todo el bosque de Vazentin-le-Petit, y hemos rechazado dos contraataques. Aquí, entre los prisioneros hechos, se encuentra el coronel de un regimiento de infantería, con toda su plana mayor.

Al Este de Ovillers hemos avanzado de nuevo, y nuestras tropas se han abierto camino hasta las afueras de Pozieres.

A pesar del tiempo desfavorable, nuestros aeroplanos han prestado grandes servicios. Durante las últimas veinticuatro horas hemos destruido tres jokers, tres biplanos, un monoplano de motor doble y hemos obligado a aterrizar, con averías, a otro jokers, mientras que nuestras tropas volvieron sin novedad a nuestras líneas.

Seguimos encontrando gran cantidad de material de guerra, abandonado por el enemigo, en las posiciones que conquistamos los días 14, 15 y 16 de Julio. Han caído en nuestras manos cinco chubas de gran calibre y cuatro cañones de 77 milímetros.—Vega.

Informes franceses.

PARIS 17 (6 m.). Dice el parte francés de anoche:

"En el frente de Champagne, gran actividad de las patrullas rusas y francesas. Sobre la orilla derecha del Mosá, bombardeo, bastante violento, de la región de Chantecourt."

Al Este de la altura 304, los franceses se

han apoderado de algunos elementos de trincheras alemanas.

Sobre la orilla derecha las tropas francesas han seguido progresando al Oeste de Fleury y han hecho algunos prisioneros.

La lucha de artillería continúa con cierta intensidad en esta región.

La jornada ha transcurrido en relativa calma en el resto del frente.—Delavigne.

Parto francés de esta tarde.

PARIS 17 (3 t.). Entre el Oise y el Aisne, un fuerte reconocimiento enemigo fué dispersado en las inmediaciones de Montin-sous-Touvent.

En Champagne, un golpe de mano alemán contra una trinchera del sector ruso fué rechazado por un contraataque.

En el frente de Verdun, la noche ha sido relativamente tranquila, excepto en la cota 304, donde se ha registrado violento tiro de fusilería.

Al Oeste de Fleury, los elementos franceses han hecho algunos progresos y han cogido tres ametralladoras.

En Lorena, después de un bombardeo bastante extenso, el enemigo ha iniciado dos ataques contra nuestras posiciones, en dirección de Han, al Suroeste de Nomeny. Ambas tropas han sido rechazadas, quedando prisioneros en nuestro poder.

Nada importante que señalar en el resto del frente.—Delavigne.

Rectificaciones. Prisioneros en el Somme.

PARIS 17 (3,25 t.). (Oficial.) El comunicado alemán de ayer dice que las tropas alemanas han vuelto a ocupar en la noche del 15 parte del pueblo de Biaches, lo que es exacto; pero se calla que los expulsamos ayer mañana, y que Biaches está de nuevo en nuestro poder.

Como los días anteriores, menciono ataques franceses contra Barleux y en la región de Estrees; estos ataques no han existido.

El total de prisioneros que hemos hecho en el Somme hasta el 13 de Julio, es de 235 oficiales, 11.741 soldados, 89 ametralladoras, 26 lanzaminas, 85 cañones, sin contar el material inmediatamente utilizado por las trincheras destruidas.—Delavigne.

Informes alemanes.

BERNA 17 (8 m.). Comunica el Gran Cuartel general alemán:

"En ambas orillas del Somme, violentos duelos de artillería."

Durante la noche los ingleses hicieron cuatro tentativas de ataque contra Ovillers-Bazentin-le-Petit, así como contra el conjunto de nuestras líneas, y por la mañana también atacaron al Oeste de Baletuin.

Al Sur del Somme, al atardecer tuvo lugar una débil escaramuza, y rechazamos al enemigo al Sur de Biaches y al Oeste de dicho pueblo, donde cogimos 100 prisioneros.

Los franceses atacaron en Barleux y Estrees, y fueron rechazados por nuestro fuego, que les produjo grandes pérdidas.

Al Oeste del Mosá, al atardecer, los franceses lanzaron gran número de fuerzas contra las alturas de Froide Terre y contra Fleury, pero no obtuvieron resultados.

Durante la noche los franceses atacaron repetidas veces nuestras líneas al Sudoeste de las obras de Thiaumont, tratando de recuperar una pequeña parte de nuestras líneas del Norte, donde continuó el combate.

En el resto del frente, encuentros con patrullas enemigas.

Al Norte de Vulches-Craonelle atacan grandes divisiones con violencia.

Al Norte de Chilly, una patrulla alemana trajo a nuestras líneas 24 franceses prisioneros y una ametralladora.

Al Oeste de Loos un avión enemigo ha sido seriamente averiado por el fuego de la infantería, cayendo en nuestras líneas.—Liprech.

Tropas portuguesas al frente.

BERNA 17 (8,15 m.). A la Neue Zürcher Zeitung le comunican desde La Haya que han embarcado para Burdeos las primeras tropas portuguesas con destino al frente occidental.—Liprech.

La lucha en el Cáucaso

LOS RUSOS TOMAN BAYBUR

PARIS 17 (8 m.). Los rusos tomaron al asalto la población de Baybur, importante punto estratégico de Armenia.—Delavigne.

EL FENIX AGRÍCOLA

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS
Ha satisfecho por siniestros durante el pasado mes de Junio
Pesetas 103.781
Los Madrid, 3

