

El y el compañero Teodomiro Menéndez, que se encuentra detenido en la cárcel de Oviedo, que fué autorizado por las autoridades militares para hablar con los comisionados madrileños, quienes le anunciaron que le tendrían al corriente del curso de las negociaciones para llegar a la solución del conflicto.

Un descarrilamiento.

Por la Dirección de la Compañía del Norte se nos comunicó que el tren mixto descendente de Galicia ha descarrilado en el kilómetro 147, entre las estaciones de Villadangos y Veguellina, sin que, por fortuna, ocurrieran desgracias personales.

Parece ser que ocurrió el accidente por haberse roto un eje de un vagón de mercancías.

Han quedado sobre la vía tres vagones, todos ellos con averías de más o menos importancia.

Para dejar la vía expedita ha salido de León un tren con personal y material necesario.

Los viajeros de los correos ascendente y descendente transbordarán hoy para continuar su viaje.

Se cree seguro que hoy quedará restablecida la circulación.

"El Radical" suspende su publicación.

Anuncia *El Radical* que mientras dure el estado excepcional de previa censura, suspenderá su publicación.

Reduciendo el alumbrado público.

Mañana publicará la *Gaceta* un decreto firmado por el Rey ordenando la reducción a una mitad de los focos o luces de alumbrado público, a partir de las once de la noche en todas las poblaciones del reino, donde de aquí sea de gas o eléctrica, si este fluido es producido a vapor.

Lo que dice el asido.

El duque de Almodóvar del Valle, a falta de noticias que comunican a la prensa, ha mantenido con amplias reservas la suspensión del alumbrado público en todas las poblaciones españolas.

Como medida general es muy conveniente; ahora bien, por lo que hace a Madrid—dijo—la economía que se obtendrá es de poca importancia, toda vez que ascenderá a cinco o seis mil toneladas de carbón de las 25 que se consumen en la capital de España. Claro está que un poco de aquí y varios muchos de las demás poblaciones, se obtendrá una economía altamente considerable.

Suspensión de las elecciones parciales.

También se ha firmado un decreto suspendiendo todas las elecciones de diputados a Cortes convocadas, y de la senador por la provincia de Burgos, hasta tanto quede restablecida la normalidad constitucional.

Esta disposición que ha sido contrariada a algunos puntos de estas parciales, que hoy se encuentran a la espera de ser publicadas por la Administración, será publicada igualmente en la *Gaceta* de mañana.

Servicio de Correos.

Administración del Correo Central (Madrid).—Llegada de los correos del 17 de Julio.

Expreso de Iría y extranjero con una hora de retraso.

Santander, con hora y media.

Asturias anuncia siete horas de retraso.

Galicia, tanto el ascendente como el descendente, efectúan transbordo en Veguellina por descarrilamiento del mixto entre esta estación y la de Villadangos; hay 150 metros de vía inutilizados.

Los demás, a la hora oficial.

Soldados de los correos.—Normalizados y restablecido el servicio a Valladolid por Segovia, único suspendido por la huelga.

Zaragoza.—Todas las expediciones de ayer tarde y de la mañana de hoy han llegado a la hora, excepto el correo de Barcelona, que trajo una hora veinticinco minutos de retraso. Sigue suspendido el mixto de Zaragoza a Jaca.

Valencia.—Todos los correos han llegado y salido hoy a la hora; únicamente el mixto Barcelona a Valencia trae una hora de retraso.

Palencia.—Se ha servido por automóvil el correo para Grijota, Villambrosos, Villambrales y Becerril, que servía el mixto de Galicia suspendido.

Logroño.—El mixto Bilbao-Zaragoza llegó a las 24 de ayer, y el correo Zaragoza-Bilbao a las 8,15. El correo ascendente Bilbao-Zaragoza pasó a las 16,10. El de Logroño a Miranda, suspendido.

Lugo.—El correo Madrid-Coruña salió a las 22,40.

Coruña.—El correo de Madrid salió a su hora, y el precedente de Madrid, que debió llegar ayer, lo hizo esta madrugada en el diez horas de retraso.

Oviedo.—El correo de Madrid-Gijón llegó con siete horas de retraso. El correo Oviedo-Santander, salió a su hora. La segunda expedición de esta ambulante está dudoso que salga. A las ocho de la noche llegó la primera expedición del Vasco. La correspondencia para las líneas de Laviana y Soto del Rey, sigue detenida en esta.

Servicio de Telégrafos.

El número de transmisiones cursadas por el Central de Telégrafos ha sido el día 14, 33.239 con 415 conferencias de Prensa; el 15, 32.679 con 357 conferencias de Prensa, y el 16, 39.759 con 407 conferencias de Prensa. El promedio diario de conferencias de Prensa es de 390, aproximadamente.

De Fomento.

Concesión de la Compañía.

Vencido el movimiento huelguístico infante la constitución del Tribunal arbitral, que redacta las condiciones para reanudar normalmente el trabajo.

La concesión que hará la Compañía, y tal era la impresión de esta mañana en el Ministerio de Fomento, no rebasará el límite que se marcó en el convenio de Mayo, y fué condicionado a las negociaciones, rotas, para ir a la huelga. Se sustituirá el 8,50 de gratificación concedido de las ganancias extraordinarias de la Compañía del Norte, por el real de aumento en los sueldos inferiores a 1.500 pesetas, y aun esto en campañas de grandes beneficios, no permanentemente.

Respecto al reconocimiento de la personalidad del Sindicato Obrero y a la investigación en los libros de contabilidad de la Compañía, no hay para qué mencionarlo. Estas peticiones últimas, que ocasionaron el conflicto con todas sus consecuencias, como va a aceptarla ahora la Compañía, vencida la huelga espontáneamente y sin coacción de lucha?

Tampoco se harán otras mejoras de orden material, justificándose tal actitud en los enormes gastos que irroga la guerra a la empresa por el encarecimiento fabuloso de hierros, maderas, carbones...

En síntesis, la Compañía no concederá más que el real de aumento, y ello, repetimos, no con carácter permanente, sino condicionado al resultado de los balances. Esto representa para la Compañía el límite de las concesiones.

Ahora bien; los trabajadores podrán obtener algunas otras más modestas ventajas, relacionadas con la creación de escuelas profesionales y consultorios, concesión de pases y licencias... pero de ahí no se pasará.

Vemos, pues, si el acta arbitral modifica fundamentalmente estas condiciones. Levando el arreglo del conflicto al Tribunal arbitral, el Ministerio de Fomento ha recobrado la normalidad, llevando la preocupación a los asuntos propios de la dependencia oficial.

El Sr. Gasset no irá al Ministerio hasta última hora de la mañana. Solamente el director de Obras públicas, por exceso de previsión, continúa de guardia; pero dedicado ya principalmente a la firma de los asuntos corrientes. Esperemos, pues, a que el

ministro nos comunique a última hora alguna noticia de interés.

El director de Obras públicas.

A las once y media llega al Ministerio el Sr. Gasset, abandonando el departamento oficial de la Puerta de Atocha a la una y veinte para conferenciar con el presidente del Consejo.

Minutos después el director general de Obras públicas recibe a los periodistas y les facilita las siguientes noticias:

El Sr. Zorita manifestó que en Madrid habían entrado todos, absolutamente todos, los maquinistas y fogoneros, excepción hecha de cuatro o cinco que se hallaban detenidos a consecuencia de coacciones realizadas en estos días. El servicio, por consiguiente, se hace con normalidad absoluta y con personal de la Compañía.

Las mismas noticias comunica el gobernador de Valladolid, cuya población ni por un solo momento ha perdido su aspecto normal. Allí aumenta también la presentación de personal al trabajo y continúa normalizándose la circulación de trenes, la mayor parte con personal exclusivo de la Compañía.

En Palencia se han presentado a tomar servicio cinco maquinistas, cuatro fogoneros, algunos encadenados y guardafrenos, cinco mozos de tren, 21 mozos suplementarios, dos guardas de noche, un capataz de maniobras y algunos engancheros.

En la sección Venta de Baños-Quintanilla, continúa restableciéndose la normalidad, habiendo circulado todos los trenes, e de mercancías 1.217 y otro especial de Palencia a Alar. Continúa únicamente en huelga sin entrar al servicio un mozo en Grijota.

En Barcelona, la normalidad es absoluta, personal en todas las secciones el número de personal dispuesto a prestar servicio. La circulación prevista se ha realizado a sus horas con poquísimo retraso, solamente en un de los trenes de los 15 que han salido de aquella capital abarrotados de viajeros y mercancías, y los 16 que han llegado conforme a los horarios previamente establecidos.

Desde hoy circularán dos trenes más de viajeros de ida y vuelta a Lérida y también de mercancías.

Iguals son las noticias que se reciben de Valencia, y puede afirmarse que en la sección Levante se hace el servicio en la forma acostumbrada.

Posteriormente también se tienen noticias de que el personal se precipita a presentarse a sus jefes, y hoy, seguramente, habrá ingresado de nuevo al servicio de la Compañía la inmensa mayoría del personal de huelga.

No tiene importancia ni puede atribuirse a nada que afecte a la huelga el descarrilamiento de un tren en el kilómetro 147, entre Veguellina y Villadangos, que ha sido debido a la rotura de enganches, quedando algunos vagones fuera de vía, la cual tardará en hallarse libre tan sólo unas horas.

El Sr. Zorita manifestó que no detallaba el número de trenes en circulación por aproximación este mucho a la normal, siendo una excepción únicamente la que en su caso habrá que citar.

Para la explotación del ferrocarril de Langreo a Gijón, se ha firmado hoy la Real orden constituyendo el Comité Ejecutivo de Explotación, con lo que se conseguirá también que la circulación se restablezca rápidamente.

En la Estación del Norte.

En los alrededores. Pequeños grupos de huelguistas. Algunos entran al trabajo.

En los alrededores de la estación se advirtió en las primeras horas de la mañana la presencia de varios pequeños grupos de huelguistas en actitud pacífica.

El capitán de Seguridad Sr. Salgado les amonestó para que se disolvieran o entrasen para ser admitidos al trabajo en la estación si así lo deseaban.

Algunos de ellos le expusieron al Sr. Salgado su temor de no ser admitidos, y entonces acompañó a los manifestantes que él mismo les acompañó en la seguridad de que serían recibidos de nuevo en la Compañía.

En vista de esto, ocho o diez obreros siguieron al Sr. Salgado, quien los presentó en la estación, siendo admitidos en el acto.

Un plazo de la Compañía.

La Compañía ha fijado un plazo, que expira esta noche a las doce, a fin de que se presenten los huelguistas que lo deseen a ocupar sus puestos.

De no hacerlo así, sus plazas serán cubiertas.

El servicio de trenes se hace con regularidad.

El servicio de trenes que se hará hoy es el siguiente:

Saldrán veinte trenes de la estación, y llegarán otros tantos.

Casi todos los trenes que han salido durante la mañana lo han hecho a su hora. Sólo algunos salieron con algún retraso de poca importancia.

Los trenes de la línea de circunvalación han circulado con entera regularidad.

También el tráfico de mercancías tiende a regularizarse.

Llegada del Infante D. Carlos.

A las diez y cuatro llegó el correo de Santander con el equipo de la Compañía.

En dicho tren venía S. A. el Infante don Carlos, al que acompañaban el marqués de la Mesa de Asta y el coronel de Artillería señor Santos.

En la estación le recibieron las autoridades.

Las fuerzas de Ingenieros que están allí de servicio le rindieron honores.

Para la admisión de obreros.

En los departamentos de la Compañía hay dos oficinas dedicadas exclusivamente a la admisión de obreros de los que acuden a ofrecer su trabajo.

El primer jefe de los obreros que se presentó al capitán Salgado, a los que más arriba nos referimos, se han presentado otros muchos, siendo admitidos.

El duque de Zaragoza.

Desde Ataquines llegó, conduciendo una máquina postal, el señor duque de Zaragoza. Hoy saldrá conduciendo el tren ligero de Avila, núm. 2019, para regresar mañana conduciendo el tren núm. 2020.

Le acompañará el fogonero de la Compañía Ventura García.

Los obreros que han acudido al trabajo.

A última hora de la mañana se nos ha dicho que hasta ahora se han presentado a ofrecer su trabajo casi todos los obreros que prestaban servicio en la estación, excepto los más significados como disidentes, que, al parecer, no pasan de diez.

La Policía cada tres horas visita el Centro para impedir todo acto no autorizado.

Una Comisión de huelguistas estuvo a visitar a D. Ferrnando Giner de los Ríos. El diputado radical no se hallaba en su casa.

Ha aumentado algo la circulación de trenes.

Altos empleados de la Estación del Norte suponen que el término del conflicto está próximo.

Los ferroviarios asociados que no secundaron el movimiento justifican su actitud, expresándose así:

—Ingresamos en la Sociedad, más que por nuestras propias convicciones, a insistentes requerimientos de compañeros.

—Somos muchos los agentes que no hemos encontrado dentro de la Unión sin haber sufrido el ingreso. Y para evitar que nuestra resistencia se atribuyese, como se dijo, a cindir el pago de la cuota mensual, negando así todo auxilio a la Unión, nos avicimamos a ser asociados.

—Además, no en todo estamos conformes con la marcha que a la Unión dieron sus directores, fundados en que de mejores intenciones, indudablemente; pero que adoptaron en los procedimientos internos de la Sociedad un sistema tal vez demasiado imperialista.

—Y todos esos reparos, y no ninguna otra clase de miras egoístas ni arteras, han sido la causa de que al llegar el momento se haya establecido la división de Voto.

DETENIDOS EN LIBERTAD. ESCASEA LA CARNE

BARCELONA 17 (10 m.). Continúan las gestiones para llegar a un acuerdo en la huelga del arte textil. En estas gestiones interviene en todas las secciones el número de personal dispuesto a prestar servicio. La circulación prevista se ha realizado a sus horas con poquísimo retraso, solamente en un de los trenes de los 15 que han salido de aquella capital abarrotados de viajeros y mercancías, y los 16 que han llegado conforme a los horarios previamente establecidos.

Desde hoy circularán dos trenes más de viajeros de ida y vuelta a Lérida y también de mercancías.

Iguals son las noticias que se reciben de Valencia, y puede afirmarse que en la sección Levante se hace el servicio en la forma acostumbrada.

Posteriormente también se tienen noticias de que el personal se precipita a presentarse a sus jefes, y hoy, seguramente, habrá ingresado de nuevo al servicio de la Compañía la inmensa mayoría del personal de huelga.

No tiene importancia ni puede atribuirse a nada que afecte a la huelga el descarrilamiento de un tren en el kilómetro 147, entre Veguellina y Villadangos, que ha sido debido a la rotura de enganches, quedando algunos vagones fuera de vía, la cual tardará en hallarse libre tan sólo unas horas.

El Sr. Zorita manifestó que no detallaba el número de trenes en circulación por aproximación este mucho a la normal, siendo una excepción únicamente la que en su caso habrá que citar.

Para la explotación del ferrocarril de Langreo a Gijón, se ha firmado hoy la Real orden constituyendo el Comité Ejecutivo de Explotación, con lo que se conseguirá también que la circulación se restablezca rápidamente.

EN VALENCIA

LA TRANQUILIDAD CONTINUA

VALENCIA 17 (9 m.). La tranquilidad general continúa, pero, como en los días anteriores, siguen las precauciones.

En el vapor *Calvo* han regresado, procedentes de Iruña, 32 obreros ferroviarios entre maquinistas, fogoneros, conductores de tren y mozos de estación, a quienes sorprendió en aquella población la hora de abandonar el trabajo.

El servicio de viajeros se hizo en las líneas del Norte igual que en días anteriores, y además han circulado un mercancías entre Carcagente y Denia, y otros dos entre Játiba y La Encina, y La Encina y Valencia.

También han circulado un tren de aguada entre Játiba y Fuente la Higuera, y otro militar de Alcega y Albaladea.

El total de trenes que ayer han circulado en todas las líneas de estas secciones de la Compañía del Norte ha sido 23 de viajeros y tres de mercancías.

Todos los trenes a las horas fijadas en los itinerarios, sin incidentes.

El capitán general Iruña, a los maquinistas que prestan servicio en la sección Norte, accudiendo ocho de los once que componen este depósito.

Poco después presentáronse los dos que faltaban, ignorándose el resultado de la entrevista.—*Clemente*.

RESERVISTAS QUE SE INCORPORAN

VALENCIA 17 (2 l.). Han llegado numerosos ferroviarios de la segunda reserva para incorporarse al servicio.

Se han aumentado en dos los trenes-tranvías de Silla.—*Clemente*.

EN FERROL

FERROL 17 (9 m.). Los Higiógrafos han notificado a las Empresas periódicas que suspenderán los trabajos mientras no cesen las circunstancias actuales.

Se sabe que los obreros de los Astilleros y el Arsenal entrarán hoy al trabajo según costumbre.

Continúa efectuándose sin entorpecimientos la incorporación al regimiento de Zamora de las reclutas llamadas a filas, y a los cuales se destina a la vigilancia de la línea de Betanzos.—*Noisidio*.

SE TRABAJA EN TODAS PARTES

FERROL 17. Ha fracasado completamente el plantamiento de la huelga.

Se trabaja en los Arsenales, en los muelles y en las obras particulares, con gran satisfacción del vecindario.

Los trenes de Ferrol y Betanzos circulan perfectamente y la tranquilidad es absoluta.—*Noisidio*.

EN CORUÑA

PESCADO PARA MADRID

CORUÑA 17 (8 m.). El día de ayer ha transcurrido en completa calma.

De ésta han salido el tren correo y uno de mercancías, que lleva gran cantidad de pescado.—*Noya*.

EN BILBAO

SERVICIO NORMALIZADO

BILBAO 17 (8,15 m.). Ayer ha quedado restablecida la normalidad en el servicio ferroviario entre Bilbao y Miranda.

Salieron el correo, el correo y el expreso, y por la tarde el tren-tranvía de Orduña. Todos ellos con personal de la Compañía adictos y con el batallón de Ferrocarriales.

Han llegado varios mercancías y el correo de la mañana y de la tarde.

Reina tranquilidad. Continúa la misma vigilancia que en los días anteriores.—*Elzondo*.

SERVICIO REGULARIZADO

BILBAO 17 (12,20 t.). A sus horas y con personal de las Compañías salieron los rápidos de Madrid y Barcelona. El tren-tranvía y el correo de Madrid llegaron con tres horas de retraso.—*Elzondo*.

EXAMENES DE INGRESO

LAS ACADEMIAS MILITARES

Artillería.

SEGOVIA 17 (10,30 m.). En los exámenes de ingreso aprobaron el primer ejercicio: Don Damián José Corda Gual, D. Pedro Amores López, D. José Aldega Bujosa, don Antonio Zayas de Bobadilla.

Aprobaron el segundo ejercicio: Don Antonio Herranz Llorent, D. Julián Fontaine Carrazza, D. Carlos Llero Regalado, D. Carlos Villagrá, D. Jaime, D. Juan Conde Martínez, D. Gonzalo Barrés Torres, D. Juan José Martínez Elizo, D. Gustavo Puñetes Nuñez, D. Fermín Esques Lata, don Juan de Azpiroz Azpiroz, D. Manuel Rojas Freguesana, D. Raimundo Herranz Lloréns, D. Ignacio Vizcaino Sandoval, D. Eugenio García Ramírez de las Resinas, D. Francisco Navarrete Moreno.

Aprobaron el cuarto ejercicio, de Aritmética: Don Enrique Guzmán Hernández, D. Alfredo Martín Pedrosa, D. Fernando Lavín Cuesta, D. Ricardo Guerrero López, don José Aramburu Santalalla, D. José Recart Carlos, D. Luis Becas Saratx, D. José Jandenes Rey, D. Bruno Fraile Valbuena, don Francisco Martín Gil, D. Patricio Otero Verdía, D. Federico Savana Galtier, D. Eduardo Bravo Carranza y D. Jorge Vera Morlan.

Aprobaron el cuarto ejercicio, Algebra: Don Eleuterio Zaguera Lesú, D. Fernando de Aramburu Santalalla, D. Ángel Sanjaño Moreno, D. Carlos Lirón Domínguez, D. Fernando Franco Picada, D. Luis Bustamante Polo, D. José López Varela, D. José Sánchez Blanco, D. Julián García Menéndez, D. Juan Cubillo Valdés, D. Francisco Ufariate Martín, D. Antonio Martín Alcazar, D. José María González, D. Luis Estrella Díaz.

Se ha examinado de quinto ejercicio, calificación reservada: Don Antonio Juder Lázaro, D. Juan Jiménez Morediano, P. Marciano de Ceria López, D. Salvador Gallo Aguilera, D. Ramón Raici Soler, D. José Gallo Martínez, don Francisco Camacho Calderón, D. Joaquín García González, D. Alejandro Rara Bayoso, D. Carlos Bobel Vela, D. Joaquín de Osma Cortés, D. José Pérez Pardo, D. Francisco Cruello, D. José López Barrón y D. Eduardo Rodríguez Guerra.—*Corresponsal*.

Infantería.

TOLEDO 17 (9 m.). Han aprobado el primer ejercicio: Don Miguel Ranañaca Fernández, D. José Velasco Pando, D. José Mondéjar Gil de Mondéjar, D. Luis Campos Retana, D. Pedro Primera Jiménez, D. Jesús Moleño Alonso, D. Mariano Santomá Izquierdo, don Eduardo Tapia Sancho, D. Víctor Martínez Soriano, D. Juan Rubio Sanjaun, D. Antonio Fernández Prieto, D. Ángel Hernández del Castillo, D. Julio Argello Brosque, D. José Alonso González, D. Augusto González Méndez, D. Aristides Francés Nuñez Arenas, D. Bartolomé Díaz Bolos, D. Cristóbal Montejo Nava, D. Enrique González Díez, D. Julián Quintanilla Flores, D. Jaime Valero, D. Antonio Catalá, D. Miguel Tuerco Castro, D. Fernando Dalmán, D. Fernando Álvarez del Bello, D. Luch Navarro, D. Salvador del Castillo, D. Juan Morales Mariscal, D. Enrique González Muñoz, don Emilio García de la Mata, D. Ramón Galarza Alvarogonzález, D. José Díaz Sánchez, don Rafael Torres Martínez, D. Guzmán Aguilar Bonanza, D. Fermín Pérez Fernández, D. Raimundo Molina Sol, D. Narciso Campillo García, D. Santiago García García, don Otilio Jiménez Gonzalo, D. Juan Murillo Herrera, D. Gabriel Comba Iraeta, D. Prudencio Santacana García, D. Bernardo Raz Estela, D. Juan Coll Carretero y D. Ángel Soler Sobral.

Han sido declarados fútiles y no aptos en Gimnasia: Don José María de los Ríos y Don José Fuentecana Pérez, D. Juan Martínez Enriquez y D. José Pique Camarero.

Han quedado pendientes de observación: Don Manuel Valiña Teruel, D. José Juan Orduña, D. Antonio Gómez Martínez, don Ricardo Lamberri Yangué, D. Diego Mendonza Nogares, D. Juan Martínez Cordero, D. José Samper Lapique y D. Félix Bruno Linares.

Han sido excluidos temporalmente: Don José Gómez Conz, D. Antonio Martín Camacho, D. Emiliano Díaz Linares y D. Antonio Andrés Ruiz.

Han aprobado el segundo ejercicio: Don Carlos Castro, D. Eduardo Rodríguez Sánchez Serrano, D. Fernando Losada, don Arturo Ayon Marchán, D. Fernando Martín Díaz, D. José Femenós Alisedo, don Eduardo Díaz Dena, D. Fernando Olivares Crespo, D. Luis Capa Oreada, D. José Camata Gasset, D. Eduardo Castell Moya, don Teodoro Orepero Sánchez, D. Florentino Cillario Vallejo, D. Eduardo Márquez Socorro, D. Simón Vázquez Sagasta, D. Manuel Fera del Castillo, D. Jesús López Atuelo, D. Juan Machado García de Vidma, don Luis Fragua Vepe, D. Luis Arias, D. Mariano de Flores Martínez Victoria y D. Arturo Ovano.

Ha aprobado el tercer ejercicio D. Julián Santamaría Zúñiga.

Han aprobado el cuarto ejercicio: Don Francisco Gómez Palacios, D. Manuel Hidalgo Ros, D. Rodrigo García Jiménez, D. Nicolás Vázquez Valenzuela, D. Luis Recuento Gómez, D. Francisco López, don Alfonso Romero Arco, D. César Montilla Laute, D. Jesús Roqueira Arnaiz, D. José Merino Montaña Ríos, D. Joaquín de Los Santos, D. José Mauri Carvajal, D. Juan Antonio Arceaga, D. León Cuartero Lerra, don Agustín Sanz Sáinz y D. José Montessinos Esparteros.—*Muyano*.

Caballería.

VALLEJO 17 (9,30 m.). Aprobaron hoy el primer ejercicio, de reconocimiento y Gimnasia: Don Alvaro Bermúdez, D. Francisco Romero, D. José Lecarzo, D. Francisco Pérez, D. Ezequiel Naranjo, D. Joaquín Villalonga, D. Pedro Gómez, D. Enrique Teco, D. Emilio Gutiérrez, D. José Menéndez, D. Adolfo Felipe Izquierdo, D. Máximo Santos, don Bernardo Cesteu, D. Francisco Viqueira, don Eugenio de la Riva, D. Angel Martín, don Francisco Otero Rodríguez Gómez, José Gallardo, D. Miguel Ojeda, D. Luis Roldán, D. Federico Veldé, D. José Cardona, D. Simón Laratza y D. Antonio Acuña.

Aprobaron Francés y Dibujo: Don Miguel Ojeda, D. Luis Roldán, don Luis Enriquez, D. Antonio Rosales y D. José Gago.

Aprobaron Aritmética y Algebra, en los ejercicios oral y práctico: Don Claudio Racionero, D. Carlos Nuñez y D. Fernando Delgado.

Aprobó Geometría y Trigonometría, en los ejercicios oral y práctico, D. Rafael Díez Hidalgo.—*Corresponsal*.

Ingenieros.

GLADALAJARA 17 (9 m.). Aprobaron el primer ejercicio: Don Francisco Antonio Revuelta y Franco, D. José María Givof, D. Juan Hernández Ramírez, D. Rafael Avilés Tiscar y D. José Luis Palencia Chifalón.

Ha sido excluido temporalmente D. Carlos Rivas Lepios.—*Suárez*

EN SAN SEBASTIAN

Las fiestas hípias

SAN SEBASTIAN 17 (8 m.). A las carreras de ayer tarde asistió la Reina madre. El tiempo fue espléndido y la animación extraordinaria.
Primera. Premio Aranjuez, 1.500 metros. 1.200 pesetas al primero, 200 al segundo y 100 al tercero.

A INAUGURAR UN MONUMENTO

EL ALCALDE DE VIAJE

En el rápido del próximo viernes, día 21, saldrá para La Coruña, desde donde se trasladará a Santiago, el alcalde señor duque de Amodóvar del Valle.
Su viaje tiene por objeto acompañar a su distinguida esposa al balneario de la Toja, y asistir, en nombre del Ayuntamiento municipal, a la inauguración del monumento erigido en la plaza de Alfonso II, de Santiago de Compostela, a la memoria del señor Montero Ríos.

QUESTIONES DE FAMILIA

UN DESAFIO A MUERTE

FERRAZ 17 (4 t.). En una fiesta celebrada en el barrio de desafiaron a muerte los campeones Jacobe Ríos y Juan Pereira a causa de una rifa promovida por cuestiones de familia.
Ambos empuñaban revólveres sistema veloz.
Primero se accionaron con las culatas, lesionándose la cara, y después se hicieron por ambas partes diversos disparos.

DE EL FERROL

CONSEJO DE GUERRA

FERRAZ 17 (11, 13 m.). Celebróse en la Capitanía general un Consejo de guerra para juzgar a los soldados de Infantería de Marina Gregorio Grande y Angel López, desertores del citado regimiento.
El Tribunal, constituido por oficiales de Marina, lo presidió el coronel D. Manuel Grijuela.
Desconócese por ahora la pena impuesta.
Notisido.

BENEFICIO Y ESTRENO

POR LOS HIJOS DE GRANADOS

LONDRES 17 (3 t.). Sir Thomas Peckham que tiene en ensayo A life for the Tsar en el Teatro de Aldwych, ha decidido que la primera representación se celebre a beneficio de los hijos del maestro Granados.
La fiesta promete resultar un gran éxito, pues han anunciado su asistencia la Princesa Henri de Battenberg, casi todos los condes, Asquith y su señora, M. Balfour, lord y lady Wimbomb, lord Milner, lord Curzon y otras muchas personas, todas de la mejor sociedad.
Vega.

NUOVOS CONSULES

REGIUM EXEQUATUR

Se ha concedido a los señores: Don Vicente Gaunza, cónsul de Colombia en San Sebastián; Don Justo Amor Pedreiro, vicescánsul de Dinamarca en Cartagena; Sr. Mathews de Albuquerque, cónsul del Brasil en Cádiz.
También ha sido autorizado para ejercer el cargo de vicescánsul de Rusia en Madrid, D. Manuel Méndez León.

NOTICIAS

Refacción de los telegramas recibidos y depositados en la Central, Alcalá, 11, por no encontrarse sus destinatarios.
De Sebastián, para Condesa Colombi, Moratin, 7; de Villagarcía, para Clusnach, plaza de los Angeles; de Sebastián, para María Cárdenas, Villanueva, 27; de Logroño, para Angeles Clavijo, Preciados, 37 principal; de Barcelona, para Carmen Sánchez, Velarde, 20 principal; de Barcelona, para Carmen Urquijo, plaza Santa Bárbara, 8; de Cádiz, para Comaña, sin destinatario, Cuatro Caminos; de Granada, para Carmen Benavides, Sierra, 22; de Valladolid, para Enrique Assarín, La Vázquez de Cervera, 8; de Ferrol, para Alfredo Moreno, Ingeniero Caminos; de Coruña, para Carmen Figueroa; de San Sebastián, para Carmen Menéndez, Mayor 76, entresuelo izquierda; de Granada, para Fernando Gómez Contreras, Pensión Rhin; de Murcia, para Carmen Sandoval de Rubio;

de Barcelona, para Carmen, Hotel Universo; de Santander, para Mercedes Ebia, Leñatid; de Sebastián, para Carmen Frizery, Príncipe de Vergara, 10; tercero derecha; de Sebastián, para Carmen Saavedra, calle Condado, 3; de Mérida, para Marcelino Riego Cendilla, Hotel Barazul; de Barcelona, para Jacinto Cuevas, Arrieta, 8; segundo; de Sevilla, para Carmen Mier, San Joaquín, 2; de Batceona, para Páez Maroto, Santa Engracia, 155; de Barcelona, para Carmen Zaragoza Viejo, Alendalazar, plaza Lealtad, 4; de Valladolid, para Victor Gortazar, Claudio Coello, 52.

En su finca de Boadilla del Monte ha fallecido la virtuosa dama doña Raimunda Ruescas, viuda de Navarro, emparentada con muy distinguidas familias de Madrid.
La de la finca recibe con tan triste motivo soñadadas muestras de pésame.

Victima de una crónica enfermedad, que le tuvo postrado durante largo tiempo, ha fallecido hoy D. Antonio Alameda Gutiérrez, próbe empleado de la Tenencia de Alcalá del distrito del Congreso, muy apreciado de sus jefes por su inteligencia y laboriosidad.
A su familia expresamos la expresión de nuestro pésame.

VIDA MILITAR

Recompensa.—Se concede la Cruz blanca del Mérito Militar de primera clase al primer teniente de Ingenieros D. Francisco Rojas Guirado.
Retiro.—Se le concede al segundo teniente de Caballeros (E. R.) D. Enrique Miguel Ballester.

Ayudante.—Se nombran ayudantes de campo del general de división D. Arturo Caballero al teniente coronel y comandante de Estado Mayor, D. Carlos Koig Méndez y D. Manuel Martínez.

Cesa en el cargo el teniente coronel de Estado Mayor D. Emilio Urquiza, ayudante de campo del general D. Apolinario Sáenz de Buruaga.
Gratificación.—Se concede la de Industria al capitán de Artillería D. Carlos Cerceda Gías, de la Maestría de Madrid.

FIRMA DEL REY

Su Majestad ha firmado los siguientes decretos:
De Gobernación.

Autorizando la aceptación por el Estado de una parcela de terreno cedida por el Ayuntamiento de Guadalajara para edificio de Correos y Telégrafos.
Promoviendo al empleo de jefe de Administración de tercera clase del Cuerpo de Correos y Telégrafos.

Del mundo deportivo

La carrera de "side-cars"

Triunfo de los "Harley-Davidson".
Zozaya no descausa. Circuito de 206 kilómetros. La familia real presencia el acto. Vencen en toda la línea los "Harley-Davidson". Al regresar a Madrid, en el "Ston" del simpático Juan Antonio Landaluce.

La carrera de side-cars, organizada por nuestro querido colega La Acción en el Guadarrama ha tenido un éxito franco; el maestro Zozaya ha demostrado su competencia deportiva.
El circuito de 206 kilómetros comprendió dos vueltas hasta Guadarrama.
En la Puerta de Segovia, donde presenciaron la carrera los Reyes, el Príncipe de Asturias, los Infantes, el Príncipe Raniero, el ministro de Instrucción, el gobernador civil y el séquito palatino, se dio la salida y la llegada de los que tomaron parte en la carrera.

De las seis "Harley-Davidson" que salieron triunfantes, poniéndose bien de manifiesto la resistencia y solidez de esta marca evitable.
Tomaron parte los distinguidos sportmen D. Alfonso y D. Martín Landaluce.
El primero que llegó fue Liviaria (el "Novy"), en el número 8 "Harley-Davidson", que también el primero en la primera y segunda vuelta.
Después entraron Coepel, D. Martín Landaluce, y el tercero Martí (igual marca), siendo los que ganaron la Copa del Rey.
Luego entró Elias en "Harley-Davidson", siguieron Reina, Ródenas y Villar en "Indian", y Retana en "Harley-Davidson".
El último definitivo ha sido el siguiente: Copa del Rey, la marca "Harley-Davidson", equipo azul: Liviaria, Martí y Landaluce.
Premio de Categoría.—Primer premio.—Copa del Moto-Club "Harley-Davidson", Liviaria.
Segundo premio.—Regalo de La Acción.—Coepel, también en "Harley-Davidson".
Tercer premio.—Medalla de "España Deportiva"—Martí, en "Harley-Davidson".
Primer Landaluce, de regularidad, "Harley-Davidson", con una diferencia de la primera vuelta a la segunda de veintisiete segundos! Coepel se lo llevó.
Premio de la Casa "Indian", para el equipo vencedor, en "Harley-Davidson": Liviaria, Martí y Landaluce.
El colmo, señores! ¡Vaya una ocasión! (con diez minutos compañeros taurinos) que se llevó la afortunada marca "Harley-Davidson".

A nosotros no nos sorprendió tan ruidoso y definitivo éxito, pues tanto nos consta la excelencia de esta marca, hasta el extremo de que, al regresar a Madrid, fuimos al ston que el amigo Landaluce tiene empleado en el 99 de la calle de Alcalá (frente cruz) a la estatua ecuestre del general Espartaco), y no hubieramos salido de casa, irreprochables y tan frescos, dispuestos a recorrer otros tantos kilómetros, sin sufrir el más ligero desperfecto.
¡Vaya nuestro aplauso, Sres. Landaluce! Con "Harley-Davidson" se va a todas partes, con seguridad de tremolar el pabellón de la victoria.
EL PROFETA ELIAS

Los austro-alemanes atacan en Rusia

TROPAS PORTUGUESAS AL FRENTE FRANCÉS

Los ingleses consolidan sus posiciones

La lucha en el Este

DESCALABROS AUSTRO-ALEMANES

PARIS 17 (8 m.). Comunican oficialmente desde San Petersburgo:
«En la noche del 14, los alemanes, a merced de violento fuego, se acercaron a nuestras alambradas en la región de Liubinitchi, localidad a orillas del Sétin, afluente del Niemen; pero fueron rechazados por fuego de artillería y fusilería.
Durante la jornada de ayer los alemanes abrieron violento fuego de artillería contra nuestras posiciones al Este de Górdostone, Noroeste de Laranavich, y tomaron inmediatamente la ofensiva en Skroboff; pero fueron igualmente rechazados, sufriendo pérdidas enormes. Reanudó su intento, también después de bombardeo preliminar, lanzando al ataque masas compactas algo más al Norte de Skroboff; pero, como la anterior vez, fué rechazado.
Después de algún descanso, los alemanes tomaron la ofensiva por tercera vez, pero corriendo igual suerte que las anteriores, y dando a nuestra vez un contraataque, en el que avanzamos y ganamos terreno.
Todos los intentos enemigos para avanzar en el sector Sur de Skroboff fueron también rechazados.
En las posiciones de Riga, y más al Sureste, los alemanes tomaron la ofensiva contra nuestro sector de Fenz, al Noroeste de Puldiarn; pero fueron igualmente rechazados.»
Informes alemanes.
BERNA 17 (9 m.). Parte oficial alemana:
«Ejército del general mariscal von Hindenburg.—Nada digno de mención.
Ejército del general mariscal Príncipe Leopoldo de Baviera.—Las tropas rusas contra nuestras líneas han sido rechazadas en Shirobova, y hemos cogido seis oficiales y 114 soldados.
Ejército del general von Linsingen.—Al Sudoeste de Luck, contraatacan las tropas alemanas a las fuerzas rusas.
Ejército del general conde Bothmer.—No ha cambiado la situación.
Balkanes.—No hay novedad.»
Informes austriacos.
BERNA 17 (9 m.). Parte oficial austriaca:
«En Bukovina el enemigo atacó ayer nuestras posiciones sobre la altura de Caegul y cerca de Mgerkhilluz; fué rechazado en luca cuerpo a cuerpo.
Al Sureste de Lutsk se combate de nuevo con violencia.
En el Oeste de Forczyn rechazamos un ataque ruso que había sido preparado por un violento fuego de artillería.»
Parte rusa de hoy.
PARIS 17. Dice el parte oficial ruso:
«En la ala derecha de las posiciones de Riga, con apoyo de la artillería de mar y tierra, nuestras tropas avanzaron algo en la región al Oeste de Kemmern.
En Volinia, región al Sudoeste de Sviñuki, compactas masas enemigas tomaron la ofensiva en diferentes puntos, siendo rechazadas por enérgico contraataque de nuestras tropas, que continuaron su avance con éxito.
En varios sectores de Ostroff y Gubne, arrollamos al enemigo después de encarnizada resistencia, retirándose éste en desordenada fuga.
Uno de nuestros regimientos ha capturado en la última jornada una batería pesada y una batería ligera enemigas.
El número total de prisioneros hechos en este combate no está aún determinado, habiéndose contado ya unos tres millones de hombres.
Mar Negro.—Durante un viaje crucero por uno de nuestros torpederos echó a pique a 26 veleros.
Frente del Cáucaso.—En la noche del 16, las valientes tropas del ejército del Cáucaso se apoderaron de la ciudad de Baybur, importante punto avanzado en Armenia.
En varios sectores, los turcos se repliegan precipitadamente.
En la región de Taurus y en la cuenca del alto Tchoreck, nuestras tropas han avanzado considerablemente, consolidándose en las posiciones tomadas a los turcos.
En resumen, durante estos últimos días, los valientes ejércitos del Cáucaso han obtenido una serie de triunfos en la región de Baybur, Manahatum y Much.»
La lucha en el mar
EL "BREMEN" NO SALE
LONDRES 17 (8 m.). Se asegura que el submarino transatlántico Bremen ha vuelto a su base alemana.
El Ministerio de Negocios extranjeros de los Estados Unidos ha declarado que la decisión de considerar como mercante al Deutschland no servirá de precedente.
Cada caso será resuelto según sus circunstancias.—Vega.
Seis vapores hundidos.
LONDRES 17 (9 m.). Los vapores ingleses Mopsa Sylvia, Ecclesia y Ato han sido echados a pique.
También se consideran perdidos el bergantín británico Peter James y el vapor noruego Starhad.
El vapor inglés Kara, de 2,338 toneladas, ha chocado con una mina y ha embarrancado.—Vega.
Los submarinos turcos.
BERNA 17 (8,15 m.). El parte oficial de Constantinopla dice que en la parte oriental del mar Negro los submarinos turcos han hundido tres grandes transportes de tropas ingleses y obligado a otro a embarrancar.—Liprech.

han apoderado de algunos elementos de trincheras alemanas.

Sobre la orilla derecha las tropas francesas han seguido progresando al Oeste de Fleury y han hecho algunos prisioneros.
La lucha de artillería continúa con cierta intensidad en esta región.
La jornada ha transcurrido en relativa calma en el resto del frente.—Delavigne.
Parto francés de esta tarde.
PARIS 17 (3 t.). Entre el Oise y el Aisne, un fuerte reconocimiento enemigo fué dispersado en las inmediaciones de Montin-sous-Touvent.
En Champagne, un golpe de mano alemán contra una trinchera del sector más fué rechazado por un contraataque.
En el frente de Verdun, la noche ha sido relativamente tranquila, excepto en la cota 304, donde se ha registrado violento tiro de fusilería.
Al Oeste de Fleury, los elementos franceses han hecho algunos progresos y han cogido tres ametralladoras.
En Lorena, después de un bombardeo bastante extenso, el enemigo ha iniciado dos ataques contra nuestras posiciones, en dirección de Ham, al Sureste de Nomeny. Ambas tropas fueron rechazadas, quedando prisioneros en nuestro poder.
Nada importante que señalar en el resto del frente.—Delavigne.
Rectificaciones. Prisioneros en el Somme.
PARIS 17 (3,25 t.). (Oficial.) El comunicado alemán de ayer dice que las tropas alemanas han vuelto a ocupar en la noche del 15 parte del pueblo de Biaches, lo que es exacto; pero se calla que los expulsamos ayer mañana, y que Biaches está de nuevo en nuestro poder.
Como los días anteriores, menciona ataques franceses contra Barleux y en la región de Estreux; estos ataques no han existido.
El total de prisioneros que hemos hecho en el Somme hasta el 13 de Julio, es de 235 oficiales, 11.741 soldados, 89 ametralladoras, 26 lanzaminas, 85 cañones, sin contar el material inmediatamente utilizado por nuestras tropas o sepultado en las trincheras destruidas.—Delavigne.
Informes alemanes.
BERNA 17 (8 m.). Comunica el Gran Cuartel general alemán:
«En ambas orillas del Somme, violentos duelos de artillería.
Durante la noche los ingleses hicieron cuatro tentativas de ataque contra Oviliers-Bazin-le-Petit, así como contra el conjunto de nuestras líneas, y por la mañana también atacaron al Oeste de Balentin.
Al Sur del Somme, al atardecer tuvo lugar una débil escaramuza, y rechazamos al enemigo al Sur de Biaches y al Oeste de dicho pueblo, donde cogimos 100 prisioneros.
Los franceses atacaron en Barleux y Estreux, que les produjo grandes pérdidas.
Al Oeste de Mosa, al atardecer, los franceses lanzaron gran número de fuerzas contra las alturas de Froidé Terre y contra Fleury, pero no obtuvieron resultados.
Durante la noche los franceses atacaron repetidas veces nuestras líneas al Sudoeste de las obras de Thiaumont, tratando de recuperar una pequeña parte de nuestras líneas del Norte, donde continúa el combate.
En el resto del frente, encuentros con patrullas enemigas.
Al Norte de Vulches-Cronelle atacan grandes divisiones con violencia.
Al Norte de Chilly, una patrulla alemana trajo a nuestras líneas 24 franceses prisioneros y una ametralladora.
Al Oeste de Loos un avión enemigo ha sido seriamente averiado por el fuego de la infantería, cayendo en nuestras líneas.»
Tropas portuguesas al frente.
BERNA 17 (8,15 m.). A la Neue Zürcher Zeitung le comunican desde La Haya que han embarcado para Burdeos las primeras tropas portuguesas con destino al frente occidental.—Liprech.
La lucha en el Cáucaso
LOS RUSOS TOMAN BAYBUR
PARIS 17 (8 m.). Los rusos tomaron al asalto la población de Baybur, importante punto estratégico de Armenia.—Delavigne.
EL FENIX AGRÍCOLA
COMPAÑÍA ANÓNIMA DE SEGUROS
Ha satisfecho por siniestros durante el pasado mes de Junio
Pesetas 103.781
Los Madrid, 34, pral., Madrid.—Teléfono 3.049.
MIL SESENTA Y SEIS MILLONES
El aumento del oro
A pesar de las restricciones que puso Inglaterra para la salida de oro, continúa aumentando el Banco de España sus existencias del preciado metal.
Durante la primera quincena del mes corriente el aumento fué de 28 millones de pesetas, teniendo en su Caja central 1.006 millones.
Sumando a esta cantidad la que tiene en poder de sus corresponsales en el extranjero, la total existencia de oro del Banco de España se eleva ya a 1.162 millones de pesetas.
Además, hay otros Bancos y banqueros que también han adquirido oro y lo guardan en sus cajas.
Oposiciones a Correos
Han sido aprobados en el primer ejercicio de oposición los señores siguientes:
Don Lorenzo Salcedo, D. Justino A. Salmerón Calleja, D. Juan Salto García, don Victoriano Sánchez Berro, D. Isaias Sánchez Cano, D. Andrés Sánchez Cifuentes, D. José Sánchez Domínguez, D. Juan Sánchez Fernández, D. Miguel Sánchez Gómez, D. José R. Sánchez, D. Evaristo Sánchez Molina y D. Manuel Sánchez Molina.
En el segundo, D. Antonio Pérez Márquez, D. Carlos E. Pérez Muela, D. Antonio Pérez, D. Isidro Pérez, D. Rafael Pérez Tirado, D. Carlos Pérez de la Torre, D. José A. Espinosa Fernández.

LA HUELGA FERROVIARIA

NOTICIAS DE LA TARDE

En la estación.
A las cinco y quince ha salido el coche de Galicia, y a las cinco y treinta, el de Santander.
Está siendo objeto de muchos elogios la conducta de un telegrafista que lleva cuatro días de servicio permanente picando billetes en la puerta de entrada del andén.
Reunión importante.
Ba nombre del ministro de la Gobernación recibió a los periodistas el subsecretario señor Alvarez Mendoza, quien manifestó, con referencia a la huelga ferroviaria, que todo está pendiente de la conferencia que a última hora de la tarde de hoy habrán de celebrar con el presidente del Consejo las representaciones de ambas partes litigantes.
Se ignora si la Compañía aceptará o no el arbitraje.
Las noticias oficiales coinciden en afirmar que muchos ferroviarios vuelven al trabajo.
Los mineros de Asturias siguen sin realizar labor alguna, siendo el orden completo.

LA LÍNEA DEL SUR

¿SE ULTIMÓ YA SU ADQUISICIÓN?

Se nos asegura que por la Compañía de Ferrocarriles Andaluces han sido adquiridas las Acciones que de la del Sur poseía D. Ivo Bosch, y que suman la mayor parte de las de la Compañía de referencia.
Agregáse que por consecuencia de la adquisición expresada, es ya administradora de la línea del Sur la Compañía de Andaluces.
Lo que se ignora es si ambas Compañías se fusionarán, y cuándo, con el nombre de la mencionada últimamente.
Con el particular a que aludimos relaciónase la venta a Madrid del jefe de la explotación de la línea del Sur, del de contabilidad, y del secretario de aquélla, D. Eusebio Pelegrí, D. Alberto Perras y Sr. González Arceles.
EN PRO DEL VECINDARIO
LAS FALTAS EN EL PESO
El teniente de alcalde del distrito del Congreso, Sr. Valero Hervás, continuando la excelente campaña emprendida hace tiempo contra los delirados del público, ha multado con 50 pesetas a cada uno de los dos dueños de pescaderías en las cuales comprobó la existencia de pesas de kilo y de medio kilo faltas de 200 y 100 gramos, respectivamente.
El Sr. Valero Hervás se propone continuar esta campaña tan aplaudida por el vecindario, entregando los nombres de los fraudadores a la publicidad, enviándolos al Juzgado en los casos de reincidencia.
Aplaudimos esta medida, que quisieramos ver extenderse a los demás distritos de Madrid.

SUCESOS

Acidación.
Don Ramón García Moreno, secretario que fué del Sr. Pimentel, nos manifiesta, con respecto al suceso de que se ha ocupado toda la Prensa, suponiéndole como constituido de un delito de estafa, que no ha revalidado esos caracteres, toda vez que el señor Asensi, denunciante y heredero del Sr. Pimentel, tenía conocimiento de todas las cantidades que el causante de la herencia adeudaba, y se comprometió a saldarlas.
Don Ramón García Moreno fué detenido y llevado a la presencia judicial, quedando en libertad inmediatamente, después de prestada declaración.
Como no podía menos de ocurrir, teniendo en cuenta la caballería de intachable conducta del Sr. García Moreno, éste se dispuso a presentar la correspondiente querrela contra el autor de la denuncia.
De desearse, pues, esta incógnita, se ha encargado el Juzgado correspondiente, el día que se nos dé a conocer la solución la insertaremos en estas columnas.

LA HERNIA

Y VENDAJE BARRENE
ADOPTADO POR EL EJERCITO FRANCÉS
La más segura conservación en los adultos y la curación en los niños y jóvenes.
Sucesal: Montero, 33.—MADRID

"MORATALIZ"

La mejor agua mineral-medical. Infalible contra el estreñimiento. Deliciosa para la mesa.
Deposito: BARQUILLO, núm. 4. Teléfono 3.016

Para evitar retrasos y deficiencias en el recibo de las cartas y paquetes que se dirigen a EL MUNDO, rogamos a nuestros suscriptores y correspondientes que no dejen de poner en la dirección de unas y otros el número del aparato que nos corresponde, que es el 430.

IMPRENTA Y ESTEREOPIA DE EL MUNDO
Cervantes, 19, y San Agustín, 6.

COLOROSIS ANEMIA DYNAMOGENO SAIZ DE CARLOS ELI XIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS (Stomaliz)
Los individuos cloro-anémicos de ambos sexos son terreno abonado para adquirir las afecciones consuntivas, curándose después de tomar algunos frascos del más potente de los TONICO-RECONSTITUYENTES, que es el DYNAMOGENO.
SAIZ DE CARLOS: la decoloración de los labios, encías y cara cesan, adquiriendo poco a poco el tinte rosado normal, el apetito renace, las fuerzas aumentan y rápidamente se recobra la salud. En la mujer se normaliza la menstruación y desaparece la leucorrea, si la hay.—Casi todos los NINOS de ambos sexos están anémicos, y necesitan un tónico poderoso, a la vez que inofensivo, para ayudar a su desarrollo, siendo el mejor, por sus seguros efectos, el DYNAMOGENO, que además cura el RAQUITISMO y LINFATISMO.—Es útil para los viejos, debilitados por la edad y faltos de energías y para el ENFLAQUECIMIENTO, pues activa la nutrición.—Precio del frasco: cinco pesetas.—Se remite un frasco por ferropostal a todas las estaciones de España, en porte pagado, enviando 5 pts.
De venta: Principales farmacias y SERRANO, 30, Madrid.—Se manda folleto a quien lo pida.
Ayuntamiento de Madrid

SANTOS DEL 18

MARTES. San Camilo de Lelis, Santa Rufina y sus dos hijas, Bruno; Santos Vederico, Bruno y Rófilo, Víctor, y Santa Marina, vírgen y mártir.

ESPECTÁCULOS

PARA EL DÍA 18

TEATRO REINA VICTORIA. Despedida de la compañía. A las 10 y 12, Elabancico de la Fompador.

MAGIC-PARK. A las 10, Compañía Granier, Amoz de Frinope.

CIRCO REINA VICTORIA (Polo Norte). Gloria de Atocha. Gran función a las 10 y 12, en la que tomará parte toda la compañía del circo.

EXITO de la troupe Andreu. Exito de los Rivals con su "Charlotte, el mejor imitador conocido en Madrid. Exito del chino Non-Tel. Début de los hermanos Carpi, malabaristas y graciaísimos cómicos.

LYANÉZQUINTERO. Variedad, sección continua, precios populares. Todas las noches gran regalo. Exito enor-

EL PARAISO. Afecid núm. 149

Grandes atracciones Variedades. Kinemacolor. Banda de música. Reserón. Entradas al Parque, 40 céntimos.

PARQUE DE DIVERSIONES DE LA CIUDAD LINGAL. Todas las noches, a las 10 y 12, Kursaal por una peseta de continuación. Desde las 6 de la tarde, recoros gratuitos y variados. Conciertos. Reserón por el del Palacio Hotel. Entradas al Parque, 30 céntimos.

EXPOSICIÓN DE MINIATURAS (Paseo de Recoletos, 38). De 10 a 1 y de 4 a 8.

BUEN RETIRO. Todas las noches a las 8 y 12, grandes conciertos por las bandas de Ingenieros y Músicos. Sección de variedades por el famoso don Juan. Entradas al parque, 60 céntimos. Martes y viernes (días de moda), pasetas 1,20.

SALÓN DORÉ. De 7 y 12 a 12 y 3/4, Sonatales estroncos, 18 y 19 episodios (segunda serie) de Logisterios de New York. El misterio del circo Real, Charlotte y Patti en el café.

PROYECCIONES. De 9 y 12 a 1, Misterio del circo Real. Una boda ante la revolución y Mabel, mejor conocida.

FRONTON CENTRAL. A las 4, primer partido a 60 tantos, a pala, entre Arru (menor) y Pura III (rojo), contra 25 céntimos y 25 céntimos (segundo partido a 60 tantos, a pala, entre Juanito y Poodro, contra 25 céntimos y Poodro y Juanito (avanzado).

EL REMEDIO INFALIBLE PARA EL ESTOMAGO. Bicarbonato de sosa químicamente puro TORRES MUÑOZ. Antirreumático, antiulceroso. En polvo y en comprimidos.

VAPORES DE PINILLOS, IZQUIERDO Y COMP. DE CÁDIZ. SERVICIO QUINCENAL FIJO A Canarias, Puerto Rico, Cuba y Estados Unidos. SERVICIO MENSUAL AL Brasil, Uruguay y Argentina.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Lineas al Rio de la Plata y al Brasil. El vapor Reina Victoria Eugenia saldrá el 4 de Julio de Barcelona, el 6 de Málaga y el 7 de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

SECCION ESPECIAL DE ANUNCIOS POR PALABRAS

COLOCACIONES. MUEBLES recién, cómodos, alfombras, salas, despachos, habitaciones. OBJETOS para amueblar casas económicas. CAMPESINOS, 12, bajo.

SOCIEDAD ODEON. HA PUESTO A LA VENTA NUEVOS DISCOS DE Golondrinas, Patria de Cervantes, Maruxa, etc. Colossalmente impresionados por los grandes artistas del Real, Ofelia, Nieto, Capsir, Castrillo, Almódovar y Gorgé.

Regalos de EL MUNDO

Después de algunas gestiones con la importante Revista general de Legislación y Jurisprudencia, la más acreditada y antigua de nuestra patria, podemos ofrecer, en virtud del convenio celebrado con la Casa editora y propietaria Hijos de Reus, a todos los que se suscriban por año a EL MUNDO, sin aumento de precio en la suscripción (20 pesetas año).

LA CATALANA. SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES DE TODA CLASE, CONTRA LA PERDIDA DE ALQUILERES, RIESGOS LOCATIVO, DE RECURSOS Y DE PARALIZACION DE TRABAJO A CAUSA DE INCENDIO. FUNDADA EN 1865. Domiciliada en Barcelona. Rambla de Cataluña, 15, y Cortes, 624.

Linotype and Machinery Ltd. Fabricantes de toda clase de maquinaria para imprentas. PERIODICOS ESPAÑOLES QUE UTILIZAN LAS MAQUINAS DE COMPOSICION LINO TYPE.

Viuda de JUAN HILLAN. 47-PELAYO-47. OBRERA NUEVA "Madrileñerías" POR JOSÉ Y ANGEL BEATO GUERRA. Precio: 2,50 pesetas.

Es el mejor reloj DELAS mejores marcas de precisión INVAR. DIPLOMA DE HONOR BRUSELAS 1910 (es más que medalla de oro).

CUARTOS DESALQUILADOS. Servicio gratuito de EL MUNDO. CONGRESO. Leñal (plaza) 3 pl. azotea: baño, termo, 12 habitaciones, 55 dueros.

LECTURAS DE EL MUNDO (59) LOS CRIMENES DE LA CONDESA. NOVELA DE AVENTURAS. Por M. MARIO. esas raras muestras. Puedo asegurar desde luego que el estado del señor de Monsol no necesita de semejantes precauciones.

DOCTOR FRATICELLI de la Facultad de Padua, caballero de San Gregorio el Grande, miembro de la Sociedad científica de Milán, de la Academia de Ciencias Naturales de Florencia, etc., etc. Era el ridículo doctor del otro día, más excitado, más inquieto, más cólico, con su característica tartanada. Este digno personaje parecía furioso. Le chillaba a Antonio en un lenguaje mitad francés mitad italiano. Se dolía muy vivamente de la indiscreción cometida; por fortuna él recogió la carta de manos del bribón emisario, al que habían despedido ya.

ante el crimen. Bien; pues me propongo cortar por lo sano. El barón trazó en una hoja de papel unas palabras, y lo pasó a su hijo para que lo leyera. «Señor de Monsol: «Por una circunstancia que nos honra, habíamos demostrado usted su deseo de entrar en nuestra familia. Hoy, en vista de su silencio y de su conducta inexplicable, no se sorprenda usted de que retire mi palabra. Con mis más afectuosos saludos, me despido de usted, BARÓN DE BRUSSEIU.»

Desde un punto culminante, pudo divisar la fachada del castillo, y a su vista sintió más calmado. Llegó Antonio a las puertas del parque. Una doncella del castillo que encontró al paso le dijo que la familia seguía sin novedad. Antonio sintióse el corazón libre. Con la sonrisa en los labios, apresuró el paso, y muy luego se encontró entre los seres más queridos para él. «Muy bien—dijo Antonio—. Ya veremos que resultará. Si Jaime pide una explicación, yo se la daré.»