

CRISTÓBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN — ADMINISTRACIÓN
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	3 meses	6 meses	Año
Provincias.....	6	10	20
Portugal.....	7,50	12	25
Extranj. (Unión postal).....	10	20	40
Extranj. (No comprendidos).....	15	30	60

TELÉFONO NÚM. 2271

EL MUNDO

Gerente: Santiago Mataix



AUGUSTO VIVERO

Director

IMPRESA — ESTEROTIPIA

CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS
en la Administración

No se devuelven los originales.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: DIAMUNDO

LA CRISIS DEL CARBÓN

Medidas de buen gobierno

HACE FALTA EVITAR EL AGIO

El decreto de Gobernación por el cual se reduce el alumbrado público, no puede coger de nuevas a nadie.

No ya la huelga ferroviaria, sino la minera, hacen de todo punto indispensable tal medida de prudencia, pues hay que tener presente que la comarca asturiana es la más intensa productora de carbones en nuestro país. Más de la mitad de los nacionales que consumimos, proviene de allí, hasta el punto de que en 1914 produjo esa región 2.451.000 toneladas, y se calcula en más de 2.700.000 las producidas el año último. La doble huelga—ferroviaria y minera—ha creado momentáneamente dos problemas, el de producción y el de transporte, que únicamente pueden ser atenuados reduciendo el consumo durante algunos días.

No es, sin embargo, tan grave ese conflicto como suponen los que se dejan guiar por simples impresiones. En primer término, la huelga ferroviaria no es factor decisivo en lo que atañe al transporte de los carbones asturianos. Según datos fehacientes, la cantidad de carbón que la Compañía del Norte trae de Asturias al interior del país, asciende normalmente a medio millón de toneladas; los ferrocarriles económicos asturianos transportan poco más de 100.000, y el resto, descontando lo que consume la industria regional, viene a diversos puertos de España por los de Gijón, San Juan de Pío y San Esteban de Pravia. Estos portos menores evidencian que las dificultades originadas por la actitud de los ferroviarios sólo pueden producir una perturbación momentánea, que se atenúa en cuantiosas proporciones por la reducción del alumbrado público, que tanto carbón consume.

En lo que concierne a la huelga minera, sin discutir ni atenuar su importancia, debe decirse que tampoco justifica por ahora ninguna alarma. El consumo nacional en 1915 se ha cifrado en seis millones de toneladas; de las cuales, 1.900.000 correspondieron a la importación, y 4.225.000 a la producción nacional. La parte de Asturias en el suministro asciende a poco más de la tercera parte, según se ve por los datos aducidos arriba. Mas esto, que justificaría el pesimismo si la interrupción del laboreo en la ruenda minera asturiana fuese muy duradera, viene contrarrestado por un hecho evidente, que expresa así la *Espeja Económica y Financiera*: «Para los meses corridos de 1916 la producción nacional ha debido suministrar unos 2.300.000 toneladas, y la importación casi un millón; así es que, en principio, y más en esta época del año, el mercado debe estar abastecido, no diremos con exceso, pero sí con una relativa holgura. La prueba de que no es combustible lo que falta es la declaración de varias empresas mineras, de que tienen carbón preparado para la venta. Hay, pues, combustible más que suficiente para que los efectos de la huelga minera no se dejen sentir como acaso pretenden sus fanáticos. Y si se organiza prestamente el transporte ferroviario en determinadas regiones, y el marítimo desde la propia Asturias al resto del litoral, de modo que el stock de carbón allí existente no quede inmovilizado, aún podrá reducirse en mucho la cuantía del efecto natural del paro en las minas asturianas.

Y si a esto se añade que buena parte de las 600 minas de hulla con que contamos radica fuera de Asturias, y que en todas ellas, se acrecienta intensamente la producción en lo que va de año, hasta el punto de acrecentarla en más del 10 por 100, puede tenerse confianza absoluta en que no faltará carbón, aun cuando la cantidad importada del extranjero no exceda del 1.900.000 toneladas, que vino a España durante 1915. Pero también en esto hay mejoría, y todos los datos concuerdan en que la importación habida en los últimos cinco meses supera en mucho a la correspondiente de igual período del año anterior. Puede, pues, afrontarse perfectamente la situación y contemplar con serenidad absoluta el desarrollo de las pesadas dificultades que origine el cruzamiento de brazos de los mineros asturianos.

Mas, como todo ha de decirse, parecemos que para hacer frente a dichas dificultades debía añadir el Gobierno otra medida a la que prescribe la reducción del alumbrado público. No basta con reducir el consumo, precisa también evitar el agio, contener en sus límites justos a la especulación. Es sabido, pues, desde hace tiempo se viene hablando de ello, que existe el acaparamiento de carbones, que determinados individuos tienen almacenadas grandes cantidades de combustible con objeto de impedir que vaya al mercado, y se produzcan así, mecánicamente, la escasez y el encarecimiento. Cosa tal, muy de cuidado antes, adquiere en los momentos actuales mayor importancia, y hay que resolverla con la mayor prontitud y energía, no sólo porque haciéndolo se lanzarán al mercado muchos millones de toneladas, y desaparecerá todo peligro de que escasee momentáneamente el combustible, sino porque se contendrá el encarecimiento que se busca producir, y que ahora tendrá pretexto aducible.

No hay motivo para que se respete semejante acaparamiento, cuando, hace poco, se procedió con energía contra los acaparamientos del trigo. Aun sin la huelga minera y mirando sólo a impedir la explotación de particulares y Empresas por unos cuantos individuos, precisa adoptar contra esos acaparamientos una medida de Gobierno. ¿Qué no será ahora, cuando deberes elementales de prudencia reclaman la liberación de esos millones de toneladas de carbón, que duermen en ciertos almacenes en espera de que su subversión al mercado origine un alza de precios?

POLÍTICA EXTERIOR

Declaraciones interesantes

ROMANONES EN "L'HUMANITÉ"

Nuestros lectores conocen ya, por referencias telegráficas, la intervención del conde de Romanones publicada por *L'Humanité*. Pero la importancia de algunos de los extremos de esa información merecen que se los reproduzca en toda su integridad. Helos aquí:

«Abordando el problema, que estimó el más grave, de la neutralidad española, el señor conde de Romanones respondió a mis preguntas:

—La neutralidad de nuestro país es una necesidad impuesta por las circunstancias. Ella no es ni puede ser objeto de discusión; es una cuestión de hecho. Aunque nosotros quisiéramos romper la neutralidad, no podríamos hacerlo, porque la situación interior del país y los problemas de todo orden, que demandan una inmediata solución, nos lo impiden.

Yo estoy convencido de la necesidad absoluta que tenemos de guardar nuestra neutralidad, y no permanecerá un momento en el Poder si creyera posible que la política de mi Gobierno pudiera ponerla en peligro, o pudiera sólo crear dificultades a su mantenimiento.

Discretamente le recordé que, al principio de la guerra, el *Diario Universal*, órgano suyo, publicó un artículo sensacional, titulado «Neutralidades que matan», aconsejando con alguna reserva, es cierto—la intervención de España en favor de los aliados.

—Yo no era entonces presidente del Consejo ni ministro—afirmó mi interlocutor.

Por otra parte, yo no puedo responder más que de lo que yo haya dicho o afirmado, y lo que yo digo ahora es que para mí y para mi partido la neutralidad debe ser mantenida y practicada lealmente. Y aunque es más fácil—añadió—predicar la neutralidad que practicarla, nosotros hacemos las dos cosas.

Esta afirmación me llevó a hacerle una pregunta sobre la visita a Cartagena del submarino alemán U-33, y respecto al autógrafo dirigido al Rey Don Alfonso por el Emperador alemán. El conde se limitó a contestarme:

—Mi deber patriótico me impide pronunciarse a una sola palabra sobre el asunto. Sobre las repercusiones de la guerra en España, el presidente del Consejo se expresó así:

«Somos quietos, entre los neutrales, el pueblo que hemos sufrido las consecuencias de la guerra, sin que pueda ello significar que no los suframos. La guerra ha afectado en lo más vivo a nuestra economía nacional, y ha producido un lamentable desequilibrio, que procuramos remediar, en primer término, con una ley de impuesto sobre los beneficios extraordinarios acarreados por la guerra; inmediatamente después por otras medidas, cuyo fin será establecer la equidad en los tributos y desenvolver progresivamente la producción nacional.

Una de las mayores perturbaciones de la guerra es el alza en los cambios, especialmente por lo que se refiere al dinero francés. La elevada tasa de nuestra moneda—que muchos, sobre todo en el extranjero, creen un beneficio para nuestro país—constituye, por el contrario, una de las más grandes dificultades para nuestra exportación.

Y las relaciones con Portugal—preguntamos. Un diario el *El Heraldo*, que siempre cuenta con redactores y correspondientes de gran fantasía, ha recibido de la frontera portuguesa noticias destinadas a sembrar la inquietud. ¿Hay algo de cierto en ellas?

—Absolutamente nada—respondió con firmeza el jefe del Gobierno—. Nuestras relaciones con Portugal no pueden ser mejores. No solamente la mayor confianza, sino hasta la cordialidad más perfecta reina entre los dos pueblos hermanos.

PALABRAS DE UN MUNDANO

EL PATRONATO DEL TEATRO REAL

Según hemos en *«La Epoca»*, se ha constituido en el Patronato del Teatro Real, el Ministerio de Instrucción pública en Abril próximo pasado para defender en todo lo referente a la organización y marcha del teatro Real.

La Junta designó presidente al señor don don Tamames, vicepresidente al señor marqués de la Mina y secretario al delegado regio.

El acta de la constitución y el reglamento por el que se ha de regir la Junta del Patronato se oyeron oportunamente al Ministerio de Instrucción pública, para su aprobación y publicación en la *Gaceta*.

El Sr. Burell ha firmado ya la Real orden aprobando dicho reglamento.

La Junta del Patronato, por su parte, se propone redactar y publicar lo más pronto posible el pliego de condiciones para el arrendamiento del regio coliseo.

Como es natural, no se sabe aún nada de las condiciones en que las dichas labores están arrendadas. De todas estas noticias resulta completamente confirmado cuanto escribí este peculiar y curioso artículo hace ocho días. Resulta, pues, que la Junta del Patronato no se constituyó hasta hoy...

¿Quién organizó, pues, la temporada de bailes rusos? ¿Dónde están las cuentas de aquellos bailes? ¿Quién las ha aprobado?

¿Qué tal cubrió el acto de los bailes? ¿Rumores, Rumores, Rumores...? ¿Disciplinados? ¿Burriles? (Silencio).

¿De qué dinero se pensó pagar las pérdidas y demás han ido a parar las ganancias, si las hubo? ¿Burriles? (Silencio).

Bueno; renunciemos, como los sacerdotes de Ombra, a conocer el secreto de Hydante; pero vigilemos para que estas cosas no puedan repetirse todos los días. Ahora, por lo menos, como nosotros aconsejamos, que se abra el teatro a público concurra. Muy bien; y mejor aún si este concurso, discretamente preparado, no se abra por todo lo alto, como aquel famoso del año pasado, que no fué más que una imposibilidad para Don Juan y para Don Luis, al igual de lo que sucedió a Don Juan de Pontón.

Garantice los intereses del Estado, pero huyase de la explotación directa, sistema hábil, pero, que acabaría con el teatro y con el público.

Por hoy no decimos más. Ya veremos lo que sale de este excelente propósito del Patronato.

Melch. Tetterby.

JUAN BELMONTE EN MADRID

La herida es de bastante importancia.

Esta mañana, en el expreso de Andalucía, ha llegado a Madrid el malador de Juan Belmonte, herido, como saben nuestros lectores, en la tarde de anteayer en la Plaza de la Lucha.

En la estación le aguardaban muchísimos amigos, entre los cuales estaba el doctor Serrano.

Colocado en la camilla de la enfermería de la Plaza de Toros de Madrid, fué conducido a su domicilio.

El doctor Serrano se apresuró a reconocerle, comenzando a levantar el apósito, y de sustituyendo de practicar la cura hasta la tarde, pues las gasas estaban muy resacas. Ha dispuesto que se le pongan fomentos de agua caliente.

Según el médico tardará más de veinte días en curar, perdiendo el triángulo, por lo tanto, las corridas de Valencia.

La herida, que tiene dirección hacia el cuello inguinal, es más importante de lo que se creyó en un principio.

El viaje lo ha hecho Juan, a pesar de la oposición del médico que le asistió en La Lucha. Con él vienen su apoderado y los individuos de su cuadrilla, Pinturas y Salso.

POLÍTICA EXTERIOR

Declaraciones interesantes

ROMANONES EN "L'HUMANITÉ"

Nuestros lectores conocen ya, por referencias telegráficas, la intervención del conde de Romanones publicada por *L'Humanité*. Pero la importancia de algunos de los extremos de esa información merecen que se los reproduzca en toda su integridad. Helos aquí:

«Abordando el problema, que estimó el más grave, de la neutralidad española, el señor conde de Romanones respondió a mis preguntas:

—La neutralidad de nuestro país es una necesidad impuesta por las circunstancias. Ella no es ni puede ser objeto de discusión; es una cuestión de hecho. Aunque nosotros quisiéramos romper la neutralidad, no podríamos hacerlo, porque la situación interior del país y los problemas de todo orden, que demandan una inmediata solución, nos lo impiden.

Yo estoy convencido de la necesidad absoluta que tenemos de guardar nuestra neutralidad, y no permanecerá un momento en el Poder si creyera posible que la política de mi Gobierno pudiera ponerla en peligro, o pudiera sólo crear dificultades a su mantenimiento.

Discretamente le recordé que, al principio de la guerra, el *Diario Universal*, órgano suyo, publicó un artículo sensacional, titulado «Neutralidades que matan», aconsejando con alguna reserva, es cierto—la intervención de España en favor de los aliados.

—Yo no era entonces presidente del Consejo ni ministro—afirmó mi interlocutor.

Por otra parte, yo no puedo responder más que de lo que yo haya dicho o afirmado, y lo que yo digo ahora es que para mí y para mi partido la neutralidad debe ser mantenida y practicada lealmente. Y aunque es más fácil—añadió—predicar la neutralidad que practicarla, nosotros hacemos las dos cosas.

Esta afirmación me llevó a hacerle una pregunta sobre la visita a Cartagena del submarino alemán U-33, y respecto al autógrafo dirigido al Rey Don Alfonso por el Emperador alemán. El conde se limitó a contestarme:

—Mi deber patriótico me impide pronunciarse a una sola palabra sobre el asunto. Sobre las repercusiones de la guerra en España, el presidente del Consejo se expresó así:

«Somos quietos, entre los neutrales, el pueblo que hemos sufrido las consecuencias de la guerra, sin que pueda ello significar que no los suframos. La guerra ha afectado en lo más vivo a nuestra economía nacional, y ha producido un lamentable desequilibrio, que procuramos remediar, en primer término, con una ley de impuesto sobre los beneficios extraordinarios acarreados por la guerra; inmediatamente después por otras medidas, cuyo fin será establecer la equidad en los tributos y desenvolver progresivamente la producción nacional.

Una de las mayores perturbaciones de la guerra es el alza en los cambios, especialmente por lo que se refiere al dinero francés. La elevada tasa de nuestra moneda—que muchos, sobre todo en el extranjero, creen un beneficio para nuestro país—constituye, por el contrario, una de las más grandes dificultades para nuestra exportación.

Y las relaciones con Portugal—preguntamos. Un diario el *El Heraldo*, que siempre cuenta con redactores y correspondientes de gran fantasía, ha recibido de la frontera portuguesa noticias destinadas a sembrar la inquietud. ¿Hay algo de cierto en ellas?

—Absolutamente nada—respondió con firmeza el jefe del Gobierno—. Nuestras relaciones con Portugal no pueden ser mejores. No solamente la mayor confianza, sino hasta la cordialidad más perfecta reina entre los dos pueblos hermanos.

TERRIBLE INCENDIO EN VALENCIA

UN GRAN ALMACÉN

DEVORADO POR LAS LLAMAS

LAS PÉRDIDAS ASCIENDEN A MÁS DE UN MILLÓN DE PESETAS

El local y las existencias estaban asegurados.

VALENCIA 18 (8,15 m.). En la barriada marítima se ha incendiado un almacén de comestibles que en la calle Serrano tenían establecidos los súbditos alemanes señores Meyer y Bachard.

El local y las existencias, que ascendían a más de un millón de pesetas, estaban asegurados.

No han ocurrido desgracias personales. El fuego se declaró en una pila de sacos, y lo destruyó una mujer, encargada de la limpieza del establecimiento. Aunque se apresuró a pedir auxilio, los esfuerzos de los vecinos, que inmediatamente utilizaron unas bocas de riego instaladas en el mismo local, no impidieron que el fuego se propagase con extraordinaria rapidez, ofreciendo la voracidad de las gigantes llamas un aspecto imponente.

Sin poder momento se procuró desocupar el almacén, del que sólo han quedado las cuatro paredes, que han sido derribadas por los bomberos.

Como el incendio amenazaba propagarse a un convento de frailes terciarios que se halla contiguo, la Comunidad, alarmada, apresuró a abandonar su residencia, buscando refugio en otros conventos y en casas vecinas donde se les ofreció generoso albergue.

Al propio tiempo trasladábase a la parroquia la Custodia, cuadros de gran valor y otros objetos de arte de que la Comunidad es poseedora. Han sido pasto de las llamas 6.000 sacos de arroz, 8.000 de almendra y enormes cantidades de pastas, cacahuetes, semillas y otros productos.

Los dueños se hallaban ausentes; pero a las seis de la tarde llegó Meyer en automóvil desde Barcelona.

El encargado, al presenciar los estragos del fuego, sufrió un accidente.

Las autoridades practican diligencias, en unión del representante de la Casa aseguradora—*Clayton*.

DE HACIENDA

LO QUE DICE EL SR. ALBA

Las Obligaciones del Tesoro. La cotización de los valores públicos. Nuevo director de Aduanas. El gobierno del Banco.

El ministro de Hacienda recibió esta mañana a los periodistas para manifestarles lo siguiente:

«No soy partidario de jactancias, pero sí he de recoger la grata satisfacción que me ha producido el resultado de la suscripción de las Obligaciones del Tesoro, que se eleva a 26.804.500 pesetas en Madrid, y algo más de ocho en provincias; en total, 35 millones. En estas circunstancias, y siendo el interés de 3 por 100, puede considerarse como un éxito notorio, que se evidencia comparándolo con las emisiones anteriores a la misma época de la guerra.

Ya que contra mí se utilizaron, con ocasión del proyecto de beneficios de la guerra, toda clase de armas, presentándose como enemigo del capital, es lícito que yo apunte este resultado como demostración de lo infundado de aquellos supuestos. También dijeron que por una causa fracasara el empréstito municipal, y ya han visto ustedes que se cubrió con mucho exceso.

También, en prueba de que la gestión del partido liberal no ha sido digna de censuras, basta comparar las cifras de las cotizaciones de nuestro empréstito al Poder hasta el día de ayer.

El 7 de Diciembre de 1914 las cotizaciones eran:

Interior, 69,65; Amortizable 4 por 100, 91; ídem 5 por 100, 95,80; Exterior, 83,50, y Francos, 85,50.

Y ayer fueron:

Interior, 74,70; Amortizable 4 por 100, 86,50; ídem 5 por 100, 95,80; Exterior, 83,50, y Francos, 85,50.

Como se ve, todos los valores aparecen en alza. No soy de los que creen que la Bolsa es el único signo de prosperidad del país; pero sí un factor importante de ella.

Esta mañana tomé posesión de la Dirección general de Aduanas el Sr. Matesanz, dándole el subsecretario, que, internamente, estaba encargado de ella. Con este nombramiento, resultó en persona de gran competencia, senador de Reino, presidente de la Cámara de Comercio y vocal de la Junta de Aranceles, he querido dar a este cargo el relieve que actualmente requiere por las cuestiones en que está llamado a intervenir.

También está acordado el nombramiento de D. Amos Salvador para gobernador del Banco de España. El conde de Albox tiene gran experiencia en su cargo y desea descansar, pues también su salud está algo quebrantada.

LOS BANCOS LOCALES DEL NORTE

TODOS LIQUIDAN

CON GRANDES BENEFICIOS

EN EL PASADO SEMESTRE

HAN AUMENTADO LAS GANANCIAS

Progresión en los dividendos y en las reservas.

BILBAO 18 (8,15 m.). La revista *Bilbao* publica los balances de Junio de los Bancos locales del Norte, que son altamente halagüeños y demostrativos de la prosperidad de esta plaza.

El total balance aumenta en 175,92 millones en el Banco de Bilbao, en 28,45 en el de Vizcaya y en 33,94 en el del Comercio, el Guipuzcoano en 28 millones y el de San Sebastián unos siete millones.

Según las estadísticas del primer semestre del corriente año, el Banco de Bilbao ha ganado 1.695.295 pesetas, 225.054 más que en igual período de 1915. Sus reservas suman 8.243 millones, o sea el 75 por 100 del capital social, y reparte el mismo dividendo de 7 por 100, llevando a reservas y amortización 150.000 pesetas, contra 200.000 que llevó en 1915.

El Banco de Vizcaya ganó 887.700 pesetas, con aumento de 108.350, sostiene igual dividendo de 6 por 100 semestral; pero aumenta lo destinado a reservas de 150.000 a 250.000 pesetas.

El Banco del Comercio liquidó el semestre con 435.000 pesetas de beneficio, con aumento de 75.600 pesetas; el dividendo es de 6 por 100, como siempre, y el exceso lo deja todo como remanente.

El Crédito de la Unión Minera va saliendo de la situación creada por la suspensión de pagos, pues su balance es bastante satisfactorio. Sus beneficios líquidos son 151.281 pesetas, que quedan como remanente para el semestre actual.

El Banco Guipuzcoano liquida con pesetas 318.284, con aumento de 148.787 respecto del año anterior; tampoco altera el dividendo semestral de cuatro y medio que viene dando; lleva a reservas 30.000 pesetas e inicia un fondo especial de liberación con 15.000 pesetas. Sin contar este fondo especial, sus reservas se elevan a 2,20 millones, el 71,13 por 100 del capital.

El banco de San Sebastián, sus progresos son proporcionalmente notables. Sus beneficios fueron 121.102 pesetas, con aumento de 57.112 pesetas; lleva a reservas 60.000 contra 25.000 en el primer semestre de 1915, y además aumenta el dividendo semestral de 2, en que estaba, al 3 por 100. Sus reservas representan el 24 por 100 del capital social desembolsado.—*Bilbao*.

LA HUELGA FERROVIARIA

SOLUCIÓN DEL CONFLICTO

SE HAN REANUDADO LOS TRABAJOS

Nota oficiosa.

El Gobierno, la Compañía y el arbitraje

El señor presidente del Consejo de ministros no ha recibido de la Compañía del Norte respuesta a la proposición de someter a un arbitraje la cuestión origen de la huelga. La Compañía ha pedido un nuevo plazo.

En vista de ello, el presidente del Consejo de ministros, entendiendo que no es posible, por la índole de los servicios a que afecta la huelga, dilatar más una solución, de acuerdo con los demás ministros, ha resuelto entregar el estudio del asunto íntegramente al Instituto de Reformas Sociales, pidiendo a éste su informe y consejo para la resolución que estime justa.

A dicho fin ha remitido a aquél una relación minuciosa de todos los antecedentes del caso, acompañada por la comunicación cuya copia va adjunta.

Seguramente el Instituto, procediendo con su diligencia y celo habituales, evacuará la consulta en plazo muy breve, e inmediatamente el Gobierno adoptará las disposiciones oportunas en cuanto a los puntos motivo de la huelga.

Las demás peticiones formuladas por los obreros que no constituyen extremos de divergencia con la Compañía, no son rechazadas por el Gobierno, mas por la índole de algunas de ellas no puede recabar resolución definitiva, sino una vez que los obreros, atendiendo como parece natural, a los requerimientos que el Gobierno les dirige, reanuden sus trabajos y quede restablecida la normalidad.

Excmo. Señor:

El mayor número de los empleados de la Compañía de Ferrocarriles del Norte de España plantearon el día 12, previo aviso exigido por la ley, una huelga, que originó la consiguiente anomalía en tan importante servicio público.

Motivo principal de esta actitud de los empleados ferroviarios fue su divergencia con la Compañía, afectada por la huelga sobre varios extremos que en esta comunicación no se puntualizan a fin de recalar todo juicio previo del Gobierno sobre la extensión y naturaleza de las cuestiones planteadas.

Antes y después de producirse la huelga, el Gobierno ha practicado oficialmente insistentes gestiones para zanjar las diferencias entre las partes antagonistas, al propio tiempo que adoptaba las medidas a su alcance para restablecer y asegurar el servicio ferroviario con la mira puesta en el interés colectivo, cuya defensa constituye la primordial obligación del Poder público.

Aquellas gestiones no alcanzaron el éxito apetecido. Y la huelga continúa. No necesita el Gobierno encausar ni la grave perturbación que la anomalía ferroviaria implica, ni el bardo gobernando que causa a la economía nacional, ni el padecimiento que impone indeciblemente a numerosas clases sociales ajenas a las causas originarias del conflicto, ni el riesgo que entraña su duración por la existencia y el anuncio de otras huelgas coincidentes con la ferroviaria o engendradas por ella.

Le basta recordar que si la anomalía ferroviaria se prolonga un día importante para la vida social, lo es más aún al cabo de dos años de guerra europea, y asediada la nación por muchas dificultades relativas tanto al abastecimiento de las poblaciones como al de sus industrias, dificultades que casi unánimemente entrañan problemas de transporte.

Cualquiera que sea la forma de la explotación ferroviaria, implica ésta la realización de un servicio público inestable y de interrupción inaceptable por ser esencial para la vida de la nación.

Y en las presentes circunstancias, la normalidad y seguridad de dicho servicio son tan apremiantes e imprescindibles para prevenir y conjurar otros peligros económicos y sociales que casi lo revisten del carácter de una pertenencia a ineludible exigencia de la defensa nacional.

Y estas circunstancias que imponen al Gobierno claims obligatorios, le asignan correlativos derechos para cumplirlas, derechos que con toda seriedad, pero con toda firmeza, está resuelto a ejercitar.

Entre los nobilísimos e importantes cometidos asignados al Instituto de Reformas Sociales de su digna presidencia, es uno el de informar al Gobierno, cuando éste lo complace, sobre cuestiones sociales, y otro, explícitamente consignado en el art. 2.º de su reglamento, el de actuar directa o indirectamente como mediador, siempre que sea posible, ya para prevenir los conflictos, ya para resolverlos conciliando los intereses en conflicto. Y en virtud de ello, el Gobierno, remitiendo a ese Instituto todos los antecedentes del asunto, solicita que, previo el estudio que estime necesario, pero con la urgencia que las circunstancias del caso y los apremios del patriotismo aconsejan, emita su autorizado informe sobre las discrepancias que motivaron la situación actual entre la Compañía de ferrocarriles del Norte y sus empleados, formulando su juicio respecto del punto hasta el cual asiste la razón a cada una de las partes y acerca de la resolución que en cada una de las pretensiones respectivas ordena la justicia.

La autoridad de los informes suscritos por el Instituto de Reformas Sociales se halla tan sólidamente cimentada por la constante imparcialidad con que ese alto organismo ha procedido en todos los casos y tan garantida por la misma composición del pleno del Instituto, donde están representados elevadamente los patrones y los obreros, que el Gobierno alarga la fundada esperanza de que el informe del Instituto será aceptado por los obreros y por la Compañía, fortaleciendo así propiamente en común provecho la tendencia a resolver por medios conciliadores y jurídicos aquellos graves conflictos sociales que ponen en pleito no sólo intereses particulares, sino el interés social más alto y decisivo. Mas si contra toda racional esperanza, alguna de las partes rechazara aquel informe, el Gobierno, inspirándose en la suprema conveniencia pública y atento a sus deberes y responsabilidades, empleará todos los medios que las leyes le otorgan y ejercitará todas las facultades necesarias, para poner a salvo, cualesquiera que sean las resistencias, el bien de la nación.

Lo que comunico a V. E. muchos años.—Madrid, 17 de Julio de 1916.

La reducción del alumbrado

La *Gaceta* publica hoy el siguiente decreto: «Entre los problemas que en los

ballo para que salga en el tren expreso de esta noche, con el fin de que pueda intervenir como vocal de la representación obrera Socialista.

—¿Cuando se reúne el Instituto?—Le preguntó un periodista.

—No lo sé, repuso el ministro, agregando que no tardará en dictar el bando.

Añadió el Sr. Ruiz Jiménez que entre los libertarios figuraban, además del Sr. Vázquez Mella, el conde de Romanones, el Sr. Julián Besteiro y el ex edil del mismo partido Sr. Barrio, los cuales se hallaban detenidos en la cárcel de Barcelona.

El ministro, que ha recibido hoy muchas felicitaciones por el establecimiento de la normalidad, se congratula de haber llegado a una franca y libre solución, sin haber derramado una gota de sangre. Y eso que la crisis de trabajo era formidable y no podía compararse con ninguna otra. La cosa estuvo muy seria y el Gobierno altamente preocupado. Así es que en los momentos presentes nos refectamos de no haber dado lugar a un baño de sangre, a pesar de la infortunada huelga de choques, sobre todo en Miranda y Sueca. En el primer punto no ocurrieron sucesos sangrientos gracias a la prudencia del coronel de la Guardia civil, cuya conducta merece altos elogios; y en el segundo, que pudo haber sido una repetición de los sucesos de Cullera, nada anormal se registró en el Negreteral, por plausible oportunidad. En fin ya se irán sabiendo las cosas que han justificado sobradamente las medidas empleadas por el Gobierno.

Tras los momentos de agitación, viene la calma. Llevo unos días de enorme trabajo y sin apenas dormir. Me pasa a mí lo que al señor presidente del Consejo, que estamos acostumbrados a acostarnos a hora temprana.

Como ustedes saben, permanecí aquí en el Ministerio varias noches, y a mí me asombra como pueden vivir las gentes en la calle de Carretas, donde el ruido, por un bien calculado, es de día y de noche. Los días, y después de una pequeña pausa, comienzan a venir los periódicos y decimos de lotería. El breve descanso que tuve no puede compararse como tal. Ahora ya descansamos más.

No saben ustedes el sacrificio grandioso que me impone el no ver durante ocho días a mis hijos que viven en una finca próxima a Madrid. El otro día, y sin que nadie se enterase, hice el papito, como ellos me llaman, una escapada a Torrelovello, saliendo de aquí a las cuatro y cinco de la madrugada y regresando a las ocho.

Los 68 kilómetros de ida y vuelta los he recorrido en un día y medio.

Hecha esta disquisición de carácter íntimo y que completan al ministro, como a todo buen padre, el Sr. Ruiz Jiménez insistió en que los obreros ferroviarios han aceptado como condición previa, reanudar el trabajo, esperando tranquilos el fallo del Instituto de Reformas Sociales.

Por último, que el conde de Romanones acababa de marchar de Gobernación, adonde fué para enterarse de las noticias de provincias.

El Rey saldrá pasado mañana para San Sebastián, con motivo de pasar con su augusta madre la fiesta onomástica de la Reina Doña Cristina.

Que no hay anunciada la celebración de Consejo de ministros, y finalmente anunció, a preguntas de un periodista, que en breve se hará una pequeña combinación de gobernadores, a base de la provisión del Gobierno civil de Teruel, que no acepta el electo Sr. Sánchez Ortiz.

Este momento antes de entregar el mando de la provincia de Oviedo al Sr. García López, le envió un telegrama en nombre del señor presidente del Consejo, agradeciendo su actuación y diciéndole:

—¡Esté usted tranquilo, que va a ser el mejor día de su vida en una combinación próxima!

Hacia tiempo que el Sr. Sánchez Ortiz, por su buena amistad con el Sr. Urquiza, había indicado al Gobierno su propósito decidido de abandonar el cargo.

Se le contestó que sus relaciones con el ex ministro de Hacienda, que si bien combatido al Gobierno, no después a favor del Monarca, no eran óbice para que no quisiera seguir siendo gobernador.

Terminó el ministro su charla haciendo un caluroso elogio del Sr. Sánchez Ortiz, y de los motivos que tuvo el Gobierno para nombrar gobernador civil de Oviedo a un distinguido jefe del Ejército.

La huelga solucionada.

Oyendo al presidente.

Esta mañana, a las diez, ha vuelto a conferenciar con el presidente del Consejo la Comisión de obreros ferroviarios, y en esa conferencia ha quedado solucionada la huelga, conviniendo en que a las tres de la tarde reanuden los trabajos todos los huelguistas en Madrid y en telegrafiar a todas partes la noticia, como se ha hecho.

Al medio día el conde de Romanones ha ido a Gobernación para informarse de la marcha de los acontecimientos, y luego ha ido a la Presidencia, donde ha recibido a los periodistas, manifestándoles lo siguiente: —Las cosas se arreglan; hoy a las tres entrará al trabajo todos los huelguistas. El asunto ha entrado en una nueva fase satisfactoria.

Un periodista ha preguntado al conde cuáles eran las condiciones que han impuesto los ferroviarios para someterse, y si entre ellas figura la de la libertad de los detenidos.

El presidente ha contestado en estos términos: —No hay ninguna condición previa. Los obreros han estado muy discretos no habiendo para nada de eso; pero claro es que, ya en vías de solución, yo no mantendré las detenciones hechas.

Hoy llegarán a Madrid los Sres. Llaneza y Teodomiro Menéndez, que representan a los mineros y ferroviarios asturianos, respectivamente, y en seguida conferenciarán conmigo.

Las noticias que llegan de todas partes acusan tranquilidad.

Para demostrar la confianza que el país tiene en el Gobierno, no hay más que observar lo que ha ocurrido con la suscripción a las Obligaciones del Tesoro. Solo en Madrid ha pasado ayer de 28 millones.

Con esta cifra y lo recaudado en provincias se ha cubierto en un solo día casi la tercera parte de la suscripción. Además, ayer subió la Bolsa.

Todo esto, que constituye un caso nunca visto, demuestra que se tiene confianza en el Gobierno y en el ministro de Hacienda, pues hay que tener en cuenta que el interés es sólo del 4 por 100, que están suspendidas las garantías constitucionales y que circulan los más estrepitosos rumores.

Por cierto que el relativo a Portugal no sé cómo circulará. Todo lo que acerca de esto se dice es una insensatez.

Pues bien, a pesar de todo, la gente de dinero, que es la que mejor olate tiene, no cree las patrañas circulares, y anda a la suscripción llenos de confianza.

Si vísulabrara algo que pudiera traer sombras al porvenir de España, se reiría.

La huelga de Asturias sigue igual que ayer; pero como se trata de una huelga de solidaridad, yo creo que solucionada ya la ferroviaria, no tardará en solucionarse la minera.

Espero que después de mi conferencia con el Sr. Llaneza se habrá aclarado el horizonte por ese lado.

Ha terminado su conversación anunciando que quizás mañana vaya el Rey a San Sebastián, y probablemente presida un Consejo de ministros antes de partir.

Todo esto dependerá de la marcha que lleven los acontecimientos.

Habla García Cortés.

El Sr. García Cortés, del Comité de la Casa del Pueblo, ha dicho esta tarde a los periodistas que los individuos del Comité de la huelga han ido a Gobernación para telegrafiar a todos los compañeros de provincias que deben volver en seguida al trabajo, y que el conde de Romanones les ha ofrecido que no habrá represalias por parte de las Compañías, sino que todos volverán a ocupar sus puestos.

También ha manifestado el Sr. García Cortés que no es cierto que los obreros ferroviarios hayan pedido nunca la intervención en los libros de la Compañía.

Noticias varias.

El descarrilamiento de ayer.

Esta madrugada se recibió en el telegrafo de la Estación del Norte un despacho de la de Villalba, donde cuenta de que acababa de pasar un tren especial conduciendo a los viajeros del correo de Galicia que, por interrupción de la línea entre las estaciones de Villalángos y Vignellina, habían tenido que hacer transbordo para poder continuar su viaje a Madrid.

Dicho tren especial llegó a la Estación del Norte a las tres y diez y seis de la madrugada de hoy, y se componía de cuatro vagones de primera clase, uno de segunda, tres de tercera, un furgón, el coche de la ambulancia de Correos y la máquina. Esta venía dirigida por el maquinista Pedro Ramos y el fogonero Carlos Neón, ambos de la Compañía.

En el furgón venían varios números de soldados de Ingenieros para custodiar el tren.

Los viajeros eran unos 50, entre ellos uno que no había pagado billete y que ha sido detenido por la Policía que presta servicio en la estación.

Hemos hablado con el guardafreno Carlos Marín y el conductor Julián Arribas; estos dos empleados venían en el correo de Galicia, y al llegar a la estación de Astorga, de diez y media a once de día, se les fue unido por el maquinista Pedro Ramos y el fogonero Carlos Neón, ambos de la Compañía.

Los viajeros tuvieron que pasar la noche en Astorga, y a las doce del día siguiente marchó el correo de Galicia hasta el kilómetro 147, lugar del descarrilamiento.

Allí los viajeros transbordaron al correo de Galicia, que había salido de Madrid el día 16, y los que viajaban en este tren hicieron transbordo al que se dirigía a la corte. La operación duró próximamente unas tres horas, y una vez verificado el cambio de vagones, el tren partió de dicho sitio hacia Madrid.

Dichos empleados dicen que el lugar del descarrilamiento es una pendiente de unos dos kilómetros; bastante pronunciada. La línea era una masa informe de astillas y hierros; había 15 vagones completamente destrozados, que ocupaban una extensión de unos 50 metros, según nos han manifestado, el vagón que había producido el descarrilamiento, a causa de la rotura de unos ejes, era de la Compañía de Madrid a Cáceres y Portugal.

Seguramente se tardará un par de días en que la vía quede completamente libre.

En la Casa del Pueblo.

En la Casa social de los obreros no había la pasada noche gran animación, sin duda porque Cordoncillo, Argüeso y los demás comisionados que visitaron por la tarde al conde de Romanones, se reunieron con los ferroviarios en los lugares que habían sido previamente convenidos, en previsión de la posible clausura del domicilio social.

Sin embargo, entre los ferroviarios que se encontraban en la Casa del Pueblo se reanuda la buena impresión que había producido en los huelguistas la resolución adoptada por el presidente del Consejo, pues estimaban que el Instituto de Reformas Sociales había de dictar necesariamente un informe justo y éste favorecerá las aspiraciones de los reclamantes, interpretando favorablemente el informe que sirvió para resolver la huelga anterior, y dando con ello razón a las demandas del personal de ferroviarios.

Crean los mismos elementos que, puesto el asunto en manos de tal garantía, como las del organismo que preside el Sr. Azcárate, y contando con la presencia del Gobierno, no hay que temer por el informe que dicta, no hay inconveniente en que los huelguistas que mantienen el paro reanuden sus tareas.

Y así se irá haciendo sucesivamente en las diversas secciones a que alcanza la red ferroviaria del Norte.

De Fomento.

El Tribunal arbitral.

Las noticias últimas recibidas en el Ministerio de Fomento referentes a la visita al trabajo de los huelguistas y al movimiento de trenes, tanto de pasajeros como de mercancías, no pueden ser más tranquilizadoras.

En Zaragoza, Menéndez, Palencia, León, Villalángos, Avila, Palencia, Kermosa y Valencia, se hace el servicio normalmente.

En Valencia han circulado treinta y tres trenes. En Lugo entró al trabajo todo el personal, y en Barcelona, no sólo se normaliza el servicio para pasajeros y mercancías, sino que comienza el transporte de ganado, asegurado con el abastecimiento público.

Llegan vagones conduciendo primeras materias para la industria.

Regularizado el servicio de trenes y frascada la huelga no queda otra cosa que la constitución del Tribunal arbitral para poner término al abortado paro, misión encomendada por el Gobierno al Instituto de Reformas Sociales.

La resolución adoptada en este sentido por el Poder público prolongará el desahucio oficial sin mayor ventaja para obtener lo que se pretende, porque la Compañía no se someterá, o mucho nos equivocamos, a que falle un Tribunal extraño, por respetable que sea, una causa sostenida y ganada en lucha con los obreros.

El Tribunal arbitral, antes del paro, hubiera estado en su punto; después de la huelga, sería incurrir la Empresa en un pecado de inocencia.

Por otra parte, para concederse a los obreros en las condiciones de la Empresa el recibo de sueldo, no se necesita la constitución de aquel Tribunal arbitral, y como estas mejoras de orden fundamental y económico, según decíamos ayer, no se pueden conceder por llegar aquella mejora al límite de las concesiones, de aquí el que haya de reconocerse que con el nombramiento de un Tribunal arbitral no se facilitará la solución, y en cambio pueden complicarse las cosas.

Los antecedentes del asunto.

A las once y media de la mañana ha llegado el Sr. Gasset a la Presidencia del Consejo la Memoria en la que figuran todos los antecedentes del conflicto ferroviario, para dar traslado de los mismos documentos al señor conde de Romanones al Instituto de Reformas Sociales.

Las negociaciones llevadas a cabo en los meses de Mayo último entre el ministro de Fomento y los obreros.

Asimismo se recogen las conferencias tan gráficas entre los comisionados ferroviarios y el Sr. Gasset, y que al cesar, originaron el conflicto.

El documento consta de unas setenta páginas, escritas en mecanografía.

En la Estación del Norte.

En los talleres de depósito y máquinas el personal está completo.

Según nos ha manifestado en la mañana de hoy el ingeniero de la Compañía, Sr. Pando Argüelles, en los talleres de depósito y máquinas está completo el personal de maquinistas y fogoneros.

Los trabajos se hacen con normalidad. Entre los operarios que están en servicio figuran algunos de los admitidos recientemente, a los cuales se les están probando las aptitudes.

El tráfico de mercancías paralizado entre Galicia y Asturias.

Hoy se ha hecho con regularidad el servicio de mercancías para todos los puntos de la línea.

Únicamente está paralizado el tráfico de las facturas para Galicia y Asturias.

El tráfico de mercancías paralizado entre Galicia y Asturias.

Hoy se ha hecho con regularidad el servicio de mercancías para todos los puntos de la línea.

Únicamente está paralizado el tráfico de las facturas para Galicia y Asturias.

Al partir el rápido de Irún. Un incidente. El Infante D. Carlos ayuda a un niño a montar en el tren cuando está en marcha. Los padres se quedan en tierra.

En el rápido de Irún ha marchado a Santander el Infante D. Carlos, al que acompañan el marqués de Hoyos.

En el mismo tren montaron el famoso toterero Guerrita y el comisario de servicios especiales, Sr. Gullón.

Cuando el tren se puso en marcha intentó subir en él un matrimonio pueblerino con un niño.

Para poder subir con mayor facilidad, montaron al niño en un vagón, a fin de subir ellos después.

Cuando el pequeño se hallaba en peligro por el maquinista Pedro Ramos y el fogonero Carlos Neón, ambos de la Compañía, ayudándole a subir.

Intervino la Policía, impidiendo que montaran en el tren los padres de la criatura, los cuales se quedaron en tierra.

El niño continuó su viaje hasta Villalba, en cuya estación será reclamado por sus padres, que saldrán en el primer tren.

El incidente causó honda impresión a cuantos lo presenciaron.

Reunión de consejeros y accionistas.

A eso de las once los consejeros y accionistas de la Compañía estaban preparando para celebrar una reunión.

Para asistir a dicho acto se esperaba la llegada del Sr. Urquiza.

Temores de otra huelga.

Se teme que los ferroviarios de la Estación de las Delicias declaren en breve la huelga.

Con ese motivo han sido aumentados los retenes de fuerzas.

Para tratar del arbitraje. Buenas impresiones.

A las once y media han llegado de Asturias el presidente del Sindicato minero de aquella región, Manuel Llaneza, y el presidente de la Asociación ferroviaria de la misma, Teodomiro Menéndez.

Uno y otro se hallaban en la cárcel, de donde vienen llamados por el Gobierno para tratar del arbitraje.

Respecto a la huelga general declarada en León y Asturias, los referidos viajeros tienen buenas impresiones, creyendo que a estas horas estarán restablecidos todos los servicios en general que se hallaban paralizados.

EN PROVINCIAS

EN VALLADOLID

LOS FERROVIARIOS CATÓLICOS

VALLADOLID 18 (7.25 m.). Los ferroviarios católicos han publicado un Manifiesto explicando por qué no van a la huelga.

Sus razonamientos se fundan en una gran desconfianza en los jefes promotores de la huelga; porque no están obligados a apoyar el desahucio de la Comisión socialista en sus gestiones cerca del ministro de Fomento.

El Sindicato católico obtuvo que el real, concedido en la circular núm. 9 como transitorio, se convirtiera en un real de aumento con carácter permanente a los efectos del destajo, jubilación y enfermedad.

Además los ferroviarios católicos no hemos aceptado la huelga por interés patriótico y aprobado la huelga por interés patriótico.

Nuestros obreros consideran importante la industria, el comercio y la agricultura, para todas las manifestaciones de la vida social; por eso precisamente no puede ser una causa baladí la que cause los trastornos, pérdidas y males generales que trae consigo la huelga.

Los obreros católicos sienten hoy la dificultad de vivir con la suma carestía de las subsistencias.

No hemos secundado la huelga porque creemos desde su principio ser revolucionaria. Amamos la neutralidad de la Patria y no queremos que la juventud española a decimar la sangre por países extranjeros.

Termina el documento diciendo que ellos no tienen pacto alguno con la Unión ferroviaria y afirmando que careciendo ésta de caja de resistencia no puede sostener el movimiento huelguista. —Corresponsal.

EN BARCELONA

LA SECCIÓN BARCELONA-NORTE

BARCELONA 18 (7 m.). Una Comisión de la sección ferroviaria Barcelona-Norte ha conferenciado, desde el Gobierno civil, con el Sindicato de Valladolid.

Este ha sido el primer paso, por patriotismo, de la huelga, y que por patriótico se pormbrará un Tribunal arbitral.

En vista de esto, la Comisión de Barcelona exigió que el Tribunal lo compusieran individuos de las secciones más importantes.

El Sindicato ha contestado que conferenciará con el ministro, y que por teléfono le dará cuenta del resultado.

La circulación de los trenes se verifica con total regularidad, sin que haya ocurrido el menor incidente ni a la entrada ni a la salida de estos.

Se han aumentado cinco trenes de viajeros.

La carga y descarga de las mercancías en los muelles se hace con gran actividad.

Como hay gran acumulación de mercancías se han abierto los talleres de la Estación de San Andrés. Para esta operación ha acudido escaso número de obreros. —Faro.

EN OVIEDO

TRANQUILIDAD. SIN PERIÓDICOS. MENENDEZ Y LLANEZA A MADRID

OVIEDO 18 (7.15 m.). Huelga los obreros de todos los oficios, a excepción de los de la Fábrica Nacional de Armas, los panaderos, los camareros y los de las fábricas de alumbrado.

La policía está muy animada, yéndose a los huelguistas pasar pacíficamente.

Entre los huelguistas ha sido recibida con satisfacción la noticia de someter el conflicto a un Tribunal de arbitraje.

En la línea del Cantábrico han circulado más trenes que ayer.

Continúan sin publicarse los periódicos; éstos existen en las oficinas que reciben de Madrid por medio de las pizarras.

El presidente de los ferroviarios, Teodomiro Menéndez, fué autorizado para marchar a Madrid a formar parte del Tribunal arbitral.

Saló de madrugada en automóvil, uniéndose en León Manuel Llaneza, representante de los mineros. —Corresponsal.

EN VALENCIA

AVENIDAS EN UNA MAQUINA

VALENCIA 18 (8 m.). El movimiento de trenes hasta ahora fué el siguiente:

En Catorraja se ha inutilizado la máquina del mixto de Alcazar, y éste quedó detenido hasta que fué reemplazado por la máquina piloto que se envió de Valencia. —Clemente.

EN FERROL

FERROL 18 (8.15 m.). A pesar de cuanto se había dicho, la población presenta hoy su aspecto normal.

Han circulado más trenes que en los días anteriores, y ha sido tan grande el número de viajeros, que fué preciso aumentar coches.

EN BURGOS

ACEPTACIÓN DEL TRIBUNAL DE ARBITRAJE

BURGOS 18 (8 m.). Los periódicos de esta localidad publican el siguiente telegrama: «Presidente ferroviarios del Norte.

«Se nos propone como medio para procurar solución conflicto ferroviario, nombramiento de Tribunal arbitral, compuesto representación obrera y Compañía en proporciones iguales y presidido por el Sr. Azcárate.

«Solución que acordé será aceptada por ambas partes.

«Gobierno adquiere compromiso de imponer aceptación a Compañía, si ésta no lo hiciera voluntariamente.

«Esperamos conformidad y observaciones por telegrama o pidiendo conferencia urgente inmediatamente de recibir este telegrama, aunque no podamos consultar todos los compañeros. —Moisés Conde.

«Este telegrama contestó esta Sección en la siguiente forma:

«La Sección de Burgos acuerda aceptar en principio la formación del Tribunal arbitral, restando ésta su libertad de acción, si no fuese aceptado por las demás Secciones.

«Esta Sección propone que en la fórmula de arreglo se exija como condición indispensable para su vuelta al trabajo las condiciones siguientes:

«1.ª Las bases que el Comité del Sindicato tiene presentadas a la Compañía y al Estado.

«2.ª Reconocimiento por la Compañía del Sindicato del Norte.

«3.ª Reposición en los puestos que ocupaban los compañeros huelguistas.

«4.ª Que la Compañía no ejerza represalias en todo tiempo con este personal.

«5.ª Que la Compañía devuelva los jornales durante el tiempo de huelga.

«Todos estos acuerdos fueron aprobados por unanimidad. —Ontañón.

LA POLÍTICA

No hubo Nota.

El jefe del Gobierno hizo anoche ante los periodistas las siguientes declaraciones:

—Pueden ustedes negar de la manera más categórica—nos ha dicho—, y con ello presbriar un gran servicio al Gobierno, toda serie de fantásticos rumores que han dado algunos señores en poner en circulación y que sólo sirven para alarmar al país.

No existe esta Nota de que se habla por ahí, y en la que, según se dice, Inglaterra pretende arañar a España la declaración de que los submarinos eran navíos piratas.

Contendrán ustedes que Inglaterra no se le puede ocurrir tal cosa, ya que España, país de muchas costas, precisa la defensa de submarinos.

El Gobierno agradecerá mucho se restablezca la verdad en este punto, aparte de que en todo momento sabrá cumplir los deberes que el bien de la Patria impone.

En pro de un indulto.

Una Comisión del Colegio de Farmacéuticos formada por los Sres. Sánchez Santist, Zúñiga Cortés, Jimeno y Alfonso, han entregado al señor ministro de Gracia y Justicia una instancia solicitando, en nombre de la clase farmacéutica, el indulto del médico del Pebo, Sr. Alegre, y adhiriéndose a igual petición que han formulado los representantes de la clase médica.

Amós Salvador, gobernador del Banco.

Ante los reiterados deseos del gobernador de Albox de dejar el puesto de gobernador del Banco de España, por su estado de salud, el Gobierno ha acordado que le sustituya el ex ministro D. Amós Salvador.

El señor conde de Albox había anunciado, al tomar posesión del cargo, que no podía desempeñarlo mucho tiempo.

La Dirección de Aduanas.

Su Majestad el Rey ha firmado ayer el decreto nombrando director general de Aduanas al señor D. Mariano Matasar, presidente que era de la Cámara de Comercio.

De verano.

Ayer se despidió del ministro de Estado el embajador de Austria-Hungría, príncipe de Fürstenberg, quien pasará el verano en Zarán.

El jefe del Gobierno marchará a San Sebastián en cuatro días, las huelgas pendientes quedan resueltas. Proponerse descansar una temporada. Se alojará en «Villa Atrota».

Cada nueve o diez días, y siempre que los asuntos de gobierno lo requieran, vendrá a Madrid para presidir el Consejo de ministros; pero su estancia en la corte se limitará al tiempo que dure la reunión de los consejeros.

Suspensión de elecciones parciales.

Ayer firmó el Rey un decreto con parte expositiva que dice así:

«Señor. Por Reales decretos de 27 de Junio último, y cumpliendo 1.º preceptos que rigen al efecto, se convocó a elecciones para senador por la provincia de Burgos y para diputados a Cortes en los distritos de Sorbas (Almería), Plasencia (Caceres), Gerona (Gerona), Orense (Orense) y distrito de Ribadavia (Helmonto) (Oviedo), Illescas (Toledo) y Játiva (Valencia), cuando se encontraba el país sometido al estado natural de derecho que deriva de los preceptos taxativos de la Constitución del Estado y de la ley complementaria electoral en vigor.

«Circunstancias excepcionales posteriores, bien conocidas y limitadas, han obligado al Gobierno a suspender, por Real decreto de 11 del corriente mes, las garantías constitucionales, y como consecuencia natural, impuesta por medida tan importante, se imposibilita legalmente toda reunión que pudiera poner en peligro la preparación del ejercicio del sufragio, viéndose el Gobierno, por imposición de fuerza mayor, en la imposición de tener que proceder a la suspensión de dichas elecciones, desde el momento en que éstas no habían de efectuarse con aquella independencia y libertad que la ley Electoral exige para el ejercicio del sufragio y sus múltiples y obligados operaciones que constituyen el procedimiento activo electoral.

DESPUES DE LA HUELGA

Impresión.

Ha terminado la huelga. Es posible que para alcanzar la completa normalidad haya que esperar un par de días, que serán de reorganización; pero esto no altera el resultado obtenido por los incansables trabajos del Gobierno.

Al conde de Romanones pertenece en primer lugar el éxito de la jornada, que ha sido dura y comprometida. Los obreros han acabado por avenirse a la razón, y sin vencimiento ni humillaciones para nadie se ha conseguido tornar a la normalidad.

Ahora es el momento de pensar en la verdadera solución, que corresponde al Parlamento, con la iniciativa del Gobierno. Queremos decir que ahora debe mediar seriamente en formular y aprobar una ley de huelgas, que acabe para siempre con esta clase de conflictos que pueden amenazar la tranquilidad y la vida de la nación.

Mañana seremos más explícitos. Por hoy sólo nos resta felicitar al Gobierno, a los obreros y a las Compañías, por la solución del grave conflicto que acaba de terminar.

EN LA ACADEMIA DE JURISPRUDENCIA

MAURA, PRESIDENTE

En la Real Academia de Jurisprudencia se efectuó ayer tarde el acto de la toma de posesión por la nueva Junta, cuyo presidente es el Sr. Maura.

El Sr. Sánchez de Toca, presidente saliente, pronunció breves frases de salutación a don Antonio Maura, celebrando que por tercera vez haya sido elegido presidente de la docta Corporación.

Este contestó mostrando su gratitud y el agrado con que acepta el cargo para el que ha sido elegido, ofreció su esfuerzo a la labor de la Academia y examinó las obras realizadas para la instalación definitiva del Instituto Diplomático y Consular.

Terminó la toma de posesión a las ocho y media de la noche. El nuevo presidente fue acompañado hasta la puerta de la docta Corporación por el Sr. Sánchez de Toca y muchos de los concurrentes.

EL SUBSUELO ES UN DESASTRE

LO QUE DICE EL ALCALDE

La cuestión del Ideal Retiro.

El alcalde, al recibir a los periodistas, dió cuenta a éstos de que, bajo su presidencia, se había reunido esta mañana la Comisión de Gobierno para estudiar si el arrendamiento del edificio del Ideal Retiro, Sr. Comas, tiene o no derecho a dar funciones teatrales en el mismo. Acerca del particular se mantuvieron diversas criterios, acordándose, por mayoría, que no tiene derecho, lo cual no quiere decir—agregó el Sr. Becerra—que no podrá celebrarse el espectáculo.

La autorización de éste tendrá que solicitarse del Ayuntamiento, y en su día acordará el Municipio lo que proceda. Todavía el señor Comas no lo ha solicitado. En la palabra final, para que está autorizado por virtud del contrato, entendiéndolo la Comisión que está incluida la celebración de espectáculo teatral.

Sobre este asunto, del cual demuestra no estar muy enterada la Comisión, acaso habiéndose reunido otra vez, exponiendo toda clase de antecedentes que obran en nuestro poder.

Un periodista le hizo saber al alcalde que el edificio es de la propiedad del Sr. Comas hasta el día 1.º de Enero del año de 1920, y el que de Almodovar del Valle repuso:

—Primeramente se le autorizó para establecer restorán, café y cervecería, y después se aprobó el plano para un salón de fiestas.

Habiendo después de las obras de la Red de San Luis, manifestado que en ellas se ha descubierto en una alcantarilla uno de los antiguos viaductos de Madrid, lo cual retrasará la conclusión de dichas obras.

Almudo que el subsuelo en Madrid es un verdadero desastre, y que para evitar los males que tal estado de cosas ocasiona, se pondrá al habla con el Sr. Zorita.

Dijo, por último, que la revista de currules públicas, que se celebrará en el mes de Octubre, será escrupulosa, desechándose todo lo que pueda ser inhumano. Para ello avisó al concejal delegado de cedulas personales.

LA "GACETA"

La de hoy contiene las siguientes disposiciones: Ministerio de Asuntos.—Real decreto nombrando Director general de Asuntos, con la categoría de jefe superior de Administración, a D. Mariano Mateos de la Torre.

Gobernación.—Real decreto suspendiendo todas las decisiones de diputadas a Cortes convocadas y la de ordenar por la provincia de Burgos, hasta que restablecida la normalidad puedan verificarse en las condiciones que requiere la ley Electoral el voto.

Otro disponiendo al suprimir desde las once de la noche en adelante la mitad de los focos eléctricos de alumbrado público en todos los Ayuntamientos de España donde dicho alumbrado sea de gas o eléctrico, si el fluido se produce por vapor.

Fomento.—Real decreto nombrando presidente del Consejo de Obras públicas a D. José Villanova y Campos, Inspector general del Cuerpo de Caminos, Canales y Puertos, presidente de sección del mencionado Cuerpo.

Guerra.—Reales órdenes disponiendo se devolvieran a los individuos que se mencionan las cantidades que se les han, las cuales ingresaron para reducir el tiempo de servicio en filas.

Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden aprobando el Reglamento de la Junta de Patronato del teatro Real.

NOTICIAS

Relación de los telegramas recibidos y de tendidos en la Central de Teléfonos, Alcalá, número 1, por no ser conocidos los destinatarios.

De Barcelona, para Federico Rober, Ferraz, 46; de idem, para Manuel Maynar, Cerdán, número 19; de idem, para Elzeviro, de idem, para José Rota, C/12, 13; de Bilbao, para Branas; de idem, para Elzeviro, de Tarrasa, para Segundo Olivero, Tarrasa, 10 y 12, segundo; de Granada, para Félix Aguilera, plaza Oriente, núm. 5; de Algeciras, para la señorita María Rico; de Málaga, para Pilar Mejía, Hotel Sevilla; de Lina, para Vicente Ordoñez, Pardiñas, 5; de Huelva, para Juan Suárez, Hotel Universo; de Sevilla, para Cristina Romero Molero; de Jerez, para Sobrino Paulo Escobar; de Lugo, para Vicente Cuadrillero, Ministerio de Instrucción; de Santander, para Welner, Mayor, 70; de Gijón, para Josefa Hospital, Núñez de Arce, número 25.

Los nuevos discos ODEON de Golondrinas, Manzanita, Patria de Cervantes, Pato de los narraños, Alcega, de Berlín, etc., etc., pueden escucharse en la AGENCIA ODEON, Preciados, 12.

En Santander ha fallecido el notable pianista D. Felipe Espino, profesor del Conservatorio de Madrid.

EL MUNDO

LA GUERRA EUROPEA

Los rusos atacan en Riga

INFORMES CONTRADICTORIOS DEL FRENTE FRANCÉS

Los ingleses asaltan posiciones alemanas

La lucha en el Este

Los alemanes retroceden

PARIS 18 (7 m.). Dice el parte ruso:

«En Volhynia, las valientes tropas del general Sakorofsky completaron la resistencia en la batalla sostenida en esta región, capturando más de 1.000 prisioneros alemanes y destruyendo tres cañones pesados, dos cañones, ametralladoras y gran cantidad de material de guerra.

En la región de Pustomyty, bajo la presión victoriosa nuestro avance, destruyendo el enemigo obstinada resistencia.

En la batalla sostenida en esta región, nuestras tropas cogieron prisioneros a 220 oficiales y 5.872 hombres, y se apoderaron de 47 cañones, 12 de ellos de grueso calibre, 12 ametralladoras, algunos miles de fusiles y otro material.

El número total de prisioneros hechos en Volhynia el 16 de julio asciende a 314 oficiales y 12.037 hombres, y el botín a 20 cañones, 17 de ellos de grueso calibre.

Retirada al otro lado del Lipa.

BERNA 18 (8 m.). Comunica el Gran Estado Mayor alemán:

«El ejército del general mariscal von Hindenburg.—Las acciones de los rusos fueron precedidas de más vivo fuego en el frente del Duna y al Este y Oeste del Riga.

Cerca de Kantarvenhot (al Sur de Riga) atacaron más fuertes contingentes. Aquí se ha desarrollado una viva lucha.

El ejército del general mariscal príncipe Leopoldo de Baviera.—Ningún acontecimiento de importancia.

El ejército del general von Linsingen.—Al Sudoeste de Luck fué contenido, por un contraataque de las tropas alemanas, el ataque enemigo, y después fueron retiradas las tropas alemanas detrás del Lipa, con el fin de reducir el frente de defensa, sin ser molestadas nuestras tropas por el enemigo.

En otros puntos han sido rechazados los rusos.

El ejército del general conde de Bothmer.—La situación no ha cambiado.

Frente báltico.—Nada nuevo.—Lipich.

Del Lipa y la verdad austriaca.

BERNA 18 (8 m.). Dice el parte oficial de Viena:

«Los rusos han atacado, en vano, con grandes masas, al Sur y Sudoeste de Molawa y al Sudoeste de Luck.

Las tropas austroalemanas que combaten al Sur de Luck han cubierto, mediante un ataque alemán, el flanco Oeste.

Hemos recordado la zona situada detrás del bajo Lipa, sin ser molestados por el enemigo.—Lipich.

Botín de guerra.

PARIS 18 (8 m.). Según dicen de San Petersburgo las tropas rusas han cogido en la jornada del día 16 de julio en Volhynia, 102.037 soldados y 314 oficiales así como 30 cañones, de ellos 17 de grueso calibre. Las tropas del general von Linsingen en el Sudoeste de Luck se retiraron detrás del Lipa.—Delavigne.

La lucha en el mar

26 buques turcos hundidos

PARIS 18 (9 m.). Un parte oficial de San Petersburgo dice que el mar Negro, ha echado a pique 26 veleros turcos.—Delavigne.

El caso del "Deutschland".

LONDRES 18 (8 m.). En la Cámara de los Comunes, Lord Robert Cecil ha declarado que consideraba contraria al interés nacional la publicación de la correspondencia que se está cursando en este momento entre Inglaterra y los Estados Unidos referente al submarino Deutschland.—Vega.

¿Combate naval?

LONDRES 18 (8 m.). De Stokholm dicen al Daily Telegraph que en la noche del sábado al domingo ha debido haber combate naval a la altura Skelleftea, puerto suco del Golfo de Botnia.

Se oyó en aquellos lugares violento cañoneo.

En vista de la constante actividad de los rusos en el Báltico, las escotas de los convoyes alemanes han sido reforzados.

Anteyar pasó a la altura de Tamsdort una flota compuesta de un crucero, un torpedero y dos barcas armadas; dirigiéndose hacia al Norte.—Vega.

Francia y Bélgica

Más victorias británicas

Informes franceses.

PARIS 18 (7 m.). Parte oficial de anoche:

«En la orilla derecha del Mosá continúa la lucha de artillería, en la región de Souville.

El número de prisioneros hechos por los franceses desde el día 15, en el sector de Fleury, asciende a unos 200.

En el resto del frente el día ha sido relativamente tranquilo.

El tiempo, muy malo.—Delavigne.

Parte francesa de esta tarde.

PARIS 18. Al Sur del Somme, los alemanes han atacado ayer, al final de la tarde y en el transcurso de la noche, nuestras posiciones desde el pueblo de Biaches hasta la Maisonnette.

A pesar de sus numerosas tentativas, que le han costado grandes pérdidas, el enemigo no ha podido apoderarse de la Maisonnette.

Algunas fracciones adversarias se han infiltrado, a lo largo del canal, en la parte Este de Biaches, donde prosigue la lucha.

En la orilla izquierda del Mosá, un golpe de mano dirigido contra nuestras trincheras de la cota 304 ha fracasado bajo nuestros fuegos.

En la orilla derecha se ha señalado la noche por combates de granadas en los alrededores de la Chapelle Saint Firre y al Oeste de Fleury. En todas partes ha sido rechazado el enemigo.

Lucha de artillería bastante viva en la región de la Lauffe y del Chenois.

En el resto del frente, noche tranquila.—Delavigne.

Informes ingleses.

LONDRES 18 (9 m.). (Oficial.) Al Noroeste de Hazentín-Lett (tempestad por asalto las posiciones alemanas de segunda línea en un frente de 1.500 yardas. El gran número de muertos encontrados demuestra que los alemanes han sufrido bajas muy considerables desde el principio del avance.

Al Este de Longueva escuchamos aún más la brecha en las segundas líneas alemanas con la conquista de la bien fortificada posición conocida con el nombre de Gansja de Waterlot.

En el flanco derecho, en Ovillers-la-Boiselle, donde se lucha cuerpo a cuerpo desde el 7 de julio, ocupamos el resto de la posición fortificada enemiga, capturando dos oficiales y 124 soldados de la Guardia, que era lo que quedaba de la hercúlea guarnición. Todo el pueblo está ahora en nuestro poder.

Seguimos encontrando grandes cantidades de material de guerra abandonado por el enemigo en las posiciones conquistadas los días 14 y 15.

El sábado cayeron en nuestro poder otros cinco obuses de gran calibre y cuatro cañones de 77 milímetros.

El sábado por la noche nuestras tropas fortificaron las posiciones protegidas por un destacamento del bosque de Fournoux, que se retiró después sin ser molestado por el enemigo.—Vega.

Informes alemanes.

BERNA 18 (7 m.). Comunica el Gran Estado Mayor alemán:

«Entre el mar y el Aneer aumentaron los ingleses, en diversos puntos, la intensidad del fuego de artillería.

En la región del Somme, la actividad de la artillería fué muy considerable por ambas partes.

El enemigo ha dado ataques parciales. Durante éstos lograron los ingleses seguir penetrando en Ovillers, dando lugar a unas vivas luchas al Sur de Biaches. Pero, por lo demás, fracasaron o no llegaron a desarrollarse los ataques, debido a nuestro fuego de detención. La cantidad de los prisioneros hechos en los alrededores de Biaches se eleva a cuatro oficiales y 365 hombres.

Los grandes ataques franceses, iniciados el día 15 de julio contra el frente, al Este del Mosá, fueron presiguídos hasta hoy por la mañana.

En la sangrienta lucha no logró ninguna ventaja el enemigo, sino que, por el contrario, perdió terreno en algunos puntos.

Un ataque francés, dado a raíz de una explosión, al Norte de Oulches, fué rechazado.

En la altura de Cumbres hicimos explotar, con éxito, una mina. Una patrulla alemana regresó con algunos prisioneros cerca de Lauffricourt en Lorena.

El 15 de julio fueron puestos fuera de combate, además de los aeroplanos mencionados ayer, otros dos, uno en combate aéreo, detrás de las líneas enemigas, al Sur del Somme, y el otro fué derribado por nuestro fuego, cerca de Drestincourt (Oise), en nuestras líneas.—Lipich.

Más rusos al frente.

PARIS 18 (9 m.). Ha desembarcado en el Báltico un nuevo contingente de tropas rusas que, como las llegadas anteriormente, se trasladaron al campo de instrucción para ser enviadas al frente.—Delavigne.

La lucha en Italia

ATAQUES AUSTRIACOS FRACASADOS

ROMA 18 (7 m.). Comunicado oficial de anoche:

«En la Posina superior el enemigo intentó detener nuestro avance y se lanzó a un terrible ataque, ayudado por el fuego concentrado de la artillería, entre Col-Santo y el monte Terino.

Los contraataques de nuestras tropas los rechazaron en todo el frente, después de una violenta batalla cuerpo a cuerpo.

En el valle de Bo (Posina), el enemigo intentó envolver nuestras posiciones, al Norte del monte Solgugio; pero en vano, porque nuestro fuego se lo impidió.

La artillería enemiga ha vuelto a bombardear Corbina-Dampezzo, y nuestras baterías han bombardeado, como de costumbre, el valle de Drave.

En el alto Boite, en el centro del valle de Raacalana y en el Isonzo, acciones intermitentes de artillería.

El día 15, nuestros aviones bombardearon los campamentos del distrito de Folgar.—Lacuna.

La guerra en el aire

CIUDADES BOMBARDEADAS

ROMA 18 (9 m.). (Oficial.) Los aeroplanos enemigos bombardearon varios puntos de Canonica y en el valle del Adigio; pero no causaron víctimas ni daños de consideración.

Nuestras baterías antiaéreas a varios aviones enemigos que disparaban sobre Bergamo, Brescia y Padua.

Anoche, cinco hidroplanos lanzaron bombas sobre Treviso, que mataron a una persona e hirieron a varias. Uno de los aparatos fué derribado por nuestro fuego; los tripulantes se mataron.—Lacuna.

Detallando un "raid"

BERNA 18 (8 m.). Dicen oficialmente de Viena que una escuadrilla de hidroaviones austro-húngaros bombardeó eficazmente el 10 y 12 la estación y construcciones militares de Treviso.

No ha regresado un avión.—Lipich.

LA POLÍTICA Y LA GUERRA

Un fusilamiento.

LONDRES 18 (8 m.). Según telegramas de Innsbruck al Lokal Anzeiger, el ex diputado socialista por Trento doctor Battisti, que al estallar la guerra huyó a Italia y que fué recientemente hecho prisionero mientras combatía como oficial en las filas italianas, ha sido sentenciado a muerte por alta traición y ejecutado el jueves.—Vega.

Casement ante el Tribunal.

LONDRES 18 (7 m.). En la Cámara de los Comunes ha manifestado Mr. Asquith que el proyecto acerca del home rule a Irlanda se someterá al Parlamento antes de las vacaciones de otoño.

Roger Casement ha comparecido ayer mañana ante el Tribunal de casación.—Vega.

NOTAS MUNICIPALES

Las fiestas de Santiago.

Bajo la presidencia del teniente de alcalde D. Luis Garrido se ha reunido una numerosa representación de comerciantes, industriales y vecinos del distrito de Palacio, con objeto de organizar las tradicionales fiestas de Santiago.

Quedó formada la Comisión organizadora con los siguientes elementos:

Presidentes honorarios: Excmo. Sr. don Alfonso Díaz Agostí, excelentísimo señor duque de Almodovar del Valle, D. Luis Garrido, D. Hilario Crespo, D. José Gabilán, D. Rodolfo Gil, D. Manuel de Carlos, excelentísimo señor conde de Santa Engracia, D. Andrés Aragón, D. Antonio Alencastro, D. Juan José Conde y Lucio, D. Francisco Setnari y D. Agustín Cortés Munera.

Presidente efectivo, D. José Pedro Díaz Agostí.

Vicepresidente, D. Serafín Adame.

Tesorero, D. José de la Fuente.

Vocales: D. Cristóbal de Santiago, D. Enrique Sáiz Campillo, D. Manuel López, don Gumersindo de Frutos, D. Enrique Pérez, D. Joaquín Verdasco, D. Santiago Samperio y D. Serafín Abascal.

Secretario, D. Alejandro Pizarroso.

La Comisión se propone que las fiestas sean atrayentes; habrá procesión, verbena, bailes públicos, sesiones de cinematógrafo al aire libre, conciertos por la Banda Municipal, sesiones de fuegos de artificio, y un gran festival artístico en los Viveros de la Villa.

Las fiestas comenzarán el día 22 y durarán una semana.

Oportunamente se publicará el programa completo.

Pérdida.

En la Inspección de Carreteras se halla depositado un documento de interés, encontrado en la vía pública, a disposición de quien acredite ser su dueño.

Chamberlain en agua.

Varios vecinos de la popular barriada de Chamberlain, domiciliados en la calle de García de Paredes, nos envían una queja, que nosotros apresuramos a transmitir a la primera autoridad municipal, respecto a que la fuente instalada en la mencionada calle se encuentra sin gota de agua desde que comenzó el calor.

¿No se puede remediar esto, señor alcalde?

POR TELEGRAMA

LAS CORRIDAS DE AYER

EN LA LINEA

Riños de Concha y Sierra para Freg y Galillo.

Primero.—Freg hace un quite lucidísimo. Después muleta con lucimiento. Da un pinchazo y repite con una estocada hasta la mano.

Descabelló a pulso y le ovacionan.

Segundo.—Joséito muleta con mico. Abiza media estocada leyendo. Descabelló a la tercera. (Palmas y pitos).

Tercero.—En los quites se luce Freg. Después, con la muleta da pases monumentales de rodillas y de molinete.

Al final de algunos pases coge los cuernos.

Los oídos son unánimes. Arrea dos pinchazos buenos y una estocada que hace rodar al bicho. (Ovación).

Cuarto.—Joséito pasa lucidamente. Da un pinchazo, una estocada, otra más, rematando el puntillero. (Palmas).

Quinto.—Los matadores parcan regularmente.

Freg muleta superiormente con pases de molinete y de rodillas, y toca los cuernos.

Da una monumental estocada, rodando el bicho sin puntilla. (Ovación, oreja y vuelta al ruedo).

Sexto.—Joséito toma los palos y banderilla regularmente.

Después con la muleta hace una faena superior, dando pases de todas las marcas. Entra a matar y cobra una buena.

Descabelló con la puntilla.—C.

EN LISBOA

Beneficio de un banderillero portugués.

Con una gran entrada se ha celebrado el beneficio del banderillero portugués Jorge Cadete.

El matador de toros Martí Flores toreó y banderilló superiormente, escuchando muchas ovaciones en las faenas que hizo con la muleta.

Este torero confirmó el cartel que dejó en la corrida que toreó el día 2 a beneficio del recuerdo de Camarero de Almeida.

El banderillero Cadete fué aplaudidísimo y cariñosamente despedido.—C.

CINCO MESES DE COMERCIO

ALZA DE 56 MILLONES EN LA EXPORTACIÓN

La importación de artículos extranjeros en Mayo último representa 132 millones de pesetas, con aumento de 12 millones sobre igual mes del año anterior.

De este aumento corresponden 15 millones de pesetas a la entrada de primeras materias, y seis millones a la de artículos fabricados.

En cambio, descendió la importación de sustancias alimenticias en 4 y 1/2 millones, y la de oro en seis millones, de cuyo metal, sin embargo, entró la cantidad de 31,88 millones.

La exportación en dicho mes fué de 125,34 millones de pesetas, con alza de 36,88 respecto a Mayo de 1915.

En la salida de primeras materias el aumento fué de 3,35 millones de pesetas; y en la de sustancias alimenticias, 18,63 millones de pesetas.

Durante los cinco primeros meses del año actual la importación representa un valor de 592 millones de pesetas, cifra que supera en 96 millones a la de igual período del año precedente, y que es debida a la mayor entrada de artículos fabricados de sustancias alimenticias, de oro (del cual se importaron 132 millones de pesetas) y de plata. Hubo baja en la introducción de primeras materias.

Merced consignarse que entraron en el referido período 85.000 toneladas de carbón mineral, mientras que en el mismo período del año anterior sólo se importaron 675.000 toneladas.

De trigo se introdujeron 62.000 toneladas, con aumento de 71.000 sobre los mismos meses del año 1915.

La exportación en los repetidos cinco primeros meses del año en curso representa 581 millones de pesetas, con alza de 36 millones sobre el mismo período del precedente año.

Esta alza corresponde a más salida de primeras materias y sustancias alimenticias, habiendo disminuido la de artículos fabricados.

BANCO DE ESPAÑA

Obligaciones del Tesoro al 4,50 y 4,75 por 100

Los tenedores de carpetas provisionales de las Obligaciones del Tesoro al 4,50 y 4,75 por 100, de la emisión fecha 1 de julio de 1915, pueden presentarse, desde el día 26 del corriente, en la Caja de Efectos en custodia de este Banco, para su canje por los títulos definitivos, que serán entregados tan luego como sean autorizadas las facturas correspondientes por la Dirección general del Tesoro público.

Esta presentación al canje puede efectuarse también en las Sucursales del Banco.

Las personas que tengan las referidas carpetas constituidas en depósito o en garantía de operaciones no necesitan practicar gestión alguna, pues el Banco se encarga de realizar las oportunas diligencias para el canje.

Madrid, 17 de Julio de 1916.—Por el secretario general, O. Blanco-Reco.

Seguros

LA MUNDIAL

MADRID

EXAMENES DE INGRESO

LAS ACADEMIAS MILITARES

Artillería.

SEGOVIA 18 (9 m.). Aprobaron el primer ejercicio: D. Luis Benito Sánchez, D. Antonio Fernández Durán, D. José López Corbán, D. Juan Ponce de León Cabello, don Luis Pérez Héroe González, D. Luis Espinosa Oprende, D. Fernando Gasquet Pérez, D. Luis Leiva Huidobro, D. Augusto Rodríguez, D. Fidel Romero,

