

CRISTÓBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN — ADMINISTRACIÓN
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

| | 3 meses | 6 meses | Año |
|--------------------------------|---------|---------|-----|
| Provincias..... | 6 | 10 | 20 |
| Portugal..... | 7,50 | 15 | 30 |
| Extranj. (Unión postal)..... | 10 | 20 | 40 |
| Extranj. (No comprendida)..... | 15 | 30 | 60 |

TELÉFONO NÚM. 2271

EL MUNDO

Gerente: Santiago Mataix

AUGUSTO VIVERO

Director

IMPRESA — ESTEREOTIPIA
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS
en la AdministraciónNo serán devueltos los originales.
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: DIAMUNDO**DESPUÉS DEL CONFLICTO**

La solución de la huelga

NECESIDAD DE UNA LEY

Ha quedado normalizado el servicio de ferrocarriles. No ha sido largo el período de la interrupción, y aun puede decirse que ésta no ha sido completa en ningún momento por lo que se refiere a los servicios de carácter más urgentes, como son los del correo y el tráfico de viajeros. Sin embargo, esta consideración no mengua en nada la importancia del conflicto y la necesidad de resolver para siempre un aspecto de la vida del Estado, que no han podido resolver todavía otros pueblos, donde se produjo la misma interrupción que por tres veces en pocos años ha experimentado nuestra nación.

Casi todos los periódicos, fuera de la prensa avanzada, convienen en que es de urgencia dictar una ley de Huelgas, estableciendo la excepción natural de ciertos servicios, como el de ferrocarriles, que afectan de una manera esencial a la vida del Estado. ¿Puede considerarse ícita una huelga que arruina el sistema circulatorio de la nación, condenándola a la muerte por la falta de los elementos más indispensables para la vida? Si el principio del derecho a la huelga, reconocido a todo aquel que trabaja a las órdenes o bajo la dependencia de un patrón, descansa en la legítima defensa que se concede al de abajo contra el derecho que tiene el de arriba, para hacer cesar los trabajos, ¿cómo puede otorgarse esta defensa al obrero que sabe que su patrón no puede nunca ordenar el paro? ¿Habrá alguna Compañía ferroviaria que por diferencias con sus obreros interrumpa la explotación, para reducir a los descontentos? Pues si este derecho no existe con relación a las Compañías, que son los patronos, ¿no será una injusta desigualdad concederle a los obreros?

Hay, aparte de esta consideración de equidad que se opone al principio de la licitud de huelgas en servicios de carácter obligatorio y nacional, otras razones ya apuntadas, que aconsejan un examen concienzudo de la cuestión y un estudio especial y urgente para resolverla con carácter definitivo y general. Estas razones, cuyo fundamento descansa en el principio universal del *salus populi*, pueden reducirse a una sola premisa innegable:

Toda la huelga, cuyos efectos tiendan directa o indirectamente a interrumpir o destruir los organismos esenciales del Estado, es ilegal y tiene el carácter de revolución.

Una declaración en estos términos debe traer aparejada una ley, que garantice su cumplimiento este supremo interés nacional, una ley de Huelgas que establezca la licitud de la interrupción de servicios que no deben interrumpirse jamás. Esa ha de ser ahora la labor del Gobierno, a cuya iniciativa corresponde excitar el celo, llamar la atención del Parlamento hacia una necesidad de carácter urgente que por tres veces ya ha puesto a la nación en el trance peligroso de un conflicto gravísimo. La gravedad de este conflicto se demuestra con el carácter de las medidas que el Gobierno se ha creído en el caso de adoptar para prevenir los sucesos y complicaciones posibles. No se declara el estado de guerra ni se suspenden las garantías constitucionales por un asunto baladí, sino cuando está amenazada gravemente la paz pública. Ningún movimiento popular se había producido en la presente ocasión; casi se puede decir que en ningún instante ha llegado a turbarse el orden establecido. Y, sin embargo, el Gobierno, con el aplauso de la opinión sensata, tomó las medidas más excepcionales, creyendo, con razón, que todo era poco para guardar el principio de la conservación del Estado.

No es todavía la hora de ahondar en este problema, exponiendo causas y comentando hechos. Vigente la censura previa, consecuencia de la excepción constitucional declarada por el Gobierno, los periódicos no tenemos la indispensable libertad para aplaudir y para censurar, para exponer principios y para criticar actuaciones. Eso lo haremos pronto, cuando se restablezca la normalidad de los derechos que otorga a los ciudadanos la ley fundamental del Estado. Entonces será el momento de hablar del éxito que en la presente ocasión ha coronado los esfuerzos del jefe del Gobierno y de comentar la intervención de algún ministro.

Además nos proponemos tratar un punto de alto interés patriótico: el de la organización en gran escala de los servicios que hoy presta el regimiento de Ferrocarriles, regulado por el decreto de 5 de Octubre de 1912, y que ahora ha puesto todo su interés y todo su brillante esfuerzo en conseguir la normalización del tráfico interrumpido por la huelga. Y hablaremos de la necesidad de premiar esos esfuerzos y de ampliar esta útilísima intervención, dedicando especiales cuidados a las prácticas que el citado decreto ordena realizar en la línea del regimiento, que debiera ser una línea del Estado, de suficiente importancia y extensión para llenar cumplidamente el objeto, y en las líneas de las grandes Compañías, que en nuestra opinión no prestan toda la debida atención al desarrollo de estos últimos y patrióticos servicios, de la más alta importancia en el caso de una movilización general.

Todo ello es de suma importancia para la Patria. Todo ello debe ser atendido urgente y fundamentalmente.

Restablecida la normalidad y en espera del laudo del Instituto de Reformas Sociales, encargado de pronunciar la sentencia definitiva de este pleito concluso, poco puede tardar ya la vuelta al régimen ordinario.

SEPARATISMO IRLANDÉS

El recurso de Casement

ESPERANDO EL INDULTO

Londres 18. (12 n.) Ha sido denegado el recurso de casación que presentó el ex diputado sir Roger Casement contra la pena de muerte que le impusieron los Tribunales.—Véase.

El separatista irlandés que los jueces ingleses condenaron a muerte por traición, no es un personaje vulgar y desconocido en el mundo, aunque la Prensa, demasiado ocupada en los asuntos de la guerra, haya echado de olvido datos interesantísimos acerca de su vida y de su obra meritoria. Sir Casement es uno de los pocos hombres que merecen bien de la humanidad. El mismo sir Grey que hoy lo condena, imitablemente, lo declaró un día en pleno Parlamento británico.

Por eso cabe preguntarse, dudándolo, si matarán al bienhechor de los hombres, creyendo servir la causa de su Patria irlandesa, ha expuesto su libertad y su vida generosamente, locamente acaso.

Inglaterra suele tener gestos bellísimos. Todos recordamos el caso admirable del doctor Arturo Lynch, hoy diputado irlandés y no muy afecto a los ingleses. El coronel Lynch había sido condenado a muerte por tomar las armas en favor de los boers, cuya causa creía, como el mundo entero, justa. Su actitud no podía ser más generosa. La traición quedaba empujada. No obstante, la vida del Dr. Lynch pendía de un hilo. Alzaron voces indignadas y voces suplicantes, y el Rey Eduardo VII incluyó al súbdito inglés defensor, con las armas en la mano, de los boers.

Hoy, ya lo hemos dicho, Lynch es diputado por uno de los distritos nacionalistas de Irlanda. Sus libros acerca de la cuestión irlandesa hacen autoridad. En la lucha por la autonomía, el Dr. Lynch es enérgico como pocos de sus colegas. Sin embargo, no creemos que Inglaterra deplora el gesto del Rey Eduardo al firmar su indulto.

Y si esto se hizo en favor del famoso coronel Lynch, ¿por qué no confiar, esperar, que los méritos contraídos por sir Casement inspiren a la Prensa británica (y a la Prensa liberal del mundo), una piadosa campaña en favor del indulto? El Rey Jorge honraría su pluma firmándolo.

El consúl de Inglaterra en Putumayo, sir Casement, gozó merecidos días de celebridad por sus informes relativos a los horrores del Congo belga, primero, y del Putumayo (Amazonas), después. El Rey Jorge V premió a sir Roger Casement, concediéndole honores extraordinarios. Verdad es que no se ha perdonado al consúl inglés su humanitario atrevimiento, y que los perjudicados del Congo no han cesado de perseguirle; y ahora reoblan sus ataques, con calumnias de todo género.

Sir Roger Casement no perdona medio para informarse convenientemente durante su misión y consular en África. Se le pudo ver incluso trabajando con el pico. Fue empleado en el Congo belga (1903). Así es como pudo adquirir los datos que debían mover la conciencia universal.

La publicación de sus informes consultares, con prólogo de lord Cromer, obligó al Rey Leopoldo II a enviar al Congo una Comisión investigadora. El régimen atroz reinante en el Congo quedó suprimido (aunque la crueldad sigue imperando).

Años después publicóse, y la sensación que produjo fue enorme, el libro de Hardenburg, *The Devils Paradise*. Sus relatos de los horrores de la explotación del caucho en el Amazonas, invitaron a sir Edward Grey a rogar a sir Casement que se dirigiese a Putumayo con el cargo de consúl general e informase al Gobierno inglés. Sus informes constituyeron el famoso libro azul inglés de julio de 1912, que dio a la Prensa sobrado material.

Con este motivo, sir E. Grey elogió a Roger Casement en plena Cámara de los Comunes. ¿Se acordará el ministro de Estado inglés de aquellas buenas palabras e intercederá por sir Casement? ¿Quién sabe! Es posible que pueda demasiado en el ánimo de sir E. Grey el justo rencor del *schernstein*.

De todas suertes, ¿cómo olvidar en estos trágicos instantes los méritos de buena ley de sir Casement? Hay que creer que algo pesará en su favor.

Ya, a estas horas, se han alzado voces en su defensa, y la súplica de gracia se deja oír. Además, la rebelión irlandesa ha costado mucha sangre. Se ha fusilado a demasiadas personas. Han perecido poetas, artistas, hombres estimados. La opinión inglesa no tiene sed de sangre.

Esperemos que la nación que indultó al coronel Lynch, sabrá repetir el generoso gesto.

JULIO G. DE FABIÁN

LOS CONCEJALES EN HUELGA

La sesión de hoy aplazada

Recojiendo comentarios.

Los concejales en su inmensa mayoría han dejado de acudir a la sesión de hoy, cuyo comienzo estaba anunciado para las diez y media.

Con una puntualidad no acostumbrada—que fue objeto de no pocos comentarios—ocupó la presidencia el señor duque de Almodovar del Valle.

En los asientos tomaron asiento cuatro concejales, entre ellos los Sres. Noguera y Corona, republicanos, y el Sr. Garrido, liberal. Hecho el recuento de los concurrentes, que fue naturalmente brevísimo, y faltando nada menos que veinticuatro ediles para poder celebrar sesión, se dio ésta por interrumpida, anunciando el alcalde que se verificará en segunda citación el próximo viernes, a las diez y media en punto, con el fin de que pueda darse por concluida a la una y media. A las tres horas que determina el reglamento. Los ediles, a medida que iban llegando, todos, como siempre, con retraso, lo que de-

muestra que solo están por la vanidad del cargo y no por el cumplimiento de las obligaciones que a ellos mismos, comentaban a su sabor la suspensión de la sesión, tratando de justificarse con generalidades caprichosas que atribuían al alcalde. Otros ediles, más desaprensivos, se felicitaban del aplazamiento de la sesión, diciendo que así, libres de aguantar el calor, podrían entregarse a la expansión en pleno campo. No faltó tampoco quien achacaba lo sucedido como algarazas del alcalde por fines que no quisieron hacer públicos. Sea ello lo que fuere, el caso es que el espectáculo de hoy dice muy poco en favor de la seriedad y crédito del Concejo.

El aplazamiento de los asuntos que figuraban hoy en el orden del día, es un nuevo dardo que por la pasividad del Concejo sufrirá los intereses del vecindario.

Y conste que en el orden del día había dictámenes de relati importancia.

LOS FERROCARRILES DEL SUR

Ya es un hecho su compra

GRANADA 19. (11 m.) Puede darse ya por hecho consumado la adquisición de los ferrocarriles del Sur por la Compañía de los Andaluces.

Ya les he sido comunicada a los jefes de servicio y a los consejeros del Sur que quedan separados de sus cargos.

En esta semana vendrá a Granada una Comisión de las líneas de Andaluces para hacerse cargo de las oficinas y documentos de la Empresa del Sur.

A lo que parece, el actual director de la Compañía del Sur quedará como informante, hasta que finalice el breve tiempo que resta a su contrato.

Las disposiciones que se están dando hacen creer que las oficinas regionales de ambas líneas están instaladas en Málaga inmediatamente.—C.

DEL BRASIL

POLICÍA INSURRECCIONADA

LONDRES 19. (8 m.) Por informes que se reciben de Río de Janeiro se sabe que han estallado graves disturbios en el Estado de Mato Grosso.

Un regimiento de Policía se ha negado a cumplir las órdenes del gobernador.

De Río de Janeiro han salido tropas para restablecer el orden.—Véase.

EL AMOR Y LOS NEGOCIOS

Un hábil timador se finge personaje

ENAMORA A LA HIJA, PROMETIÉNDOLE CASARSE, Y ESTAFÁ A LA MADRE CON FANTASÍAS CONTRATAS

VALENCIA 19. (8,30 m.) Se comenta mucho el timo realizado por un supuesto marino y del que ha sido víctima una señora que vive en la calle de José María Orensé, número 7, llamada Rosa Ben Peris, la cual tiene dos hijas llamadas Inés y Pilar.

La planta baja de la citada casa, que pertenece a la indicada señora, estaba por alquilar en el mes de Octubre, y la solicitó un individuo, que, según la tarjeta que entregó a la dueña, se llamaba Nicolás Cabezas Aguado, comandante del Cuerpo Jurídico de la Armada.

El Cabezas manifestó a doña Rosa que la planta baja era para un amigo que residía en Madrid, y que daría cuenta del importe del alquiler y demás circunstancias.

Y a partir de este momento, el Cabezas visitó diferentes veces a las señoras de referencia, entablando con ellas cierta amistad y contandoles fantásticas historias que, ellas, crédulas, aceptaron como verdades.

Por último, dijoles que tenía cuarenta y dos años, y que estaba casado de la vida de soltero, terminando por pedir relaciones con Pilar, que es la hija menor.

La muchacha al principio puso alguna oposición, alegando que no quería abandonar a su madre; pero luego se amoldó a casarse con el marino y vivir con él en Madrid, puesto que tenía el cargo en el Ministerio.

A fines de Octubre marchó a Madrid el Cabezas y cuando se le preguntó por sus cartas, dijo que estaba buscando casa cerca del nuevo Ministerio de Marina, y que en cuanto la tuviera iría a Barcelona a comprar los muebles para el casamiento.

Para conciliar los intereses de la familia, prometió a doña Rosa buscarle un buen negocio en la corte, y poco tiempo después le escribió diciendo que había entrado en relaciones con el marqués de Navasquilla, de Jaén, y con el general jefe de las tropas de Melilla.

Posteriormente hizo creer a las buenas señoras que, después de algunas conferencias con el general Jordana, había conseguido la concesión por ocho años de todo el aceite que consumieran las tropas, al precio de 13,50 pesetas arroba, depositando una fianza de 2000 duros, y que el marqués de Navasquilla le había cedido 25.000 arrobas a precio muy ventajoso.

Pidió la cédula personal de un hijo de doña Rosa, llamado Antonio, porque él, como militar, no podía intervenir en negocios. Hecho el contrato, volvió a Valencia, haciendo creer a doña Rosa que su capital disponible lo había invertido en la compra de las 25.000 arrobas de aceite y que le faltaban 13.500 pesetas para completar la fianza.

La buena señora lo creyó todo, y para reunir el dinero hipotecó dos fincas que posee, tomando sobre una 10.000 pesetas y 3.500 sobre la otra, al interés anual del 7 por 100.

Ya en posesión de las 13.500 pesetas, el supuesto comandante marchó a Madrid, haciendo dirigir la correspondencia a la peluquería de D. Emilio Navas, calle de San Joaquín, número 1.

Y como pasó el tiempo y las promesas no se cumplían, doña Rosa entró en dudas, consultó a un letrado, se hicieron averiguaciones y se descubrió el timo.

El supuesto marino ha sido detenido aquí y encerrado en la Cárcel Modelo. Se llama Aureliano Pérez Talep, y tomó el nombre de D. Nicolás Cabezas, que es realmente comandante del Cuerpo Jurídico de la Armada.—Clemente.

POR TELEGRÁFO

La familia real

EN LA GRANJA.

SAN SEBASTIÁN 19. (8 m.) Los Reyes, acompañados de la duquesa de San Carlos y del duque de Santo Mauro, marcharon a Segovia en automóvil para visitar el estudio

del Sr. Zuloaga, donde se proponían ver el cuadro titulado *San Juan de los Caballeros*. El Príncipe de Asturias pasó por los jardines en el cochecito tirado por mulas y canas.

Los Infantes pasaron la mañana paseando a pie por los jardines.

La Reina, con la condesa del Puerto, salió a las cinco de la tarde en automóvil por la carretera de Robledo.

A las cinco de la tarde jugaron un partido de póker el Rey, el Príncipe Raniero, el marqués de Viana y el caballero Sr. Tejedor.—C.

EN SAN SEBASTIÁN

SAN SEBASTIÁN 19. (8 m.) Según noticias particulares, los Reyes llegarán a esta ciudad el jueves, a las diez de la mañana.

En el tren rápido pasó el Infante D. Carlos, acompañado del marqués de Hoyos, siendo saludado en la estación por la Reina Doña Cristina, personal palatino, capitán general y gobernadores civil y militar.

El Ayuntamiento ha tomado habitaciones para Agosto y Septiembre en el Hotel Continental con destino al ministro de Estado, que las habitará en los diferentes viajes que haga a esta población, acompañado de dos funcionarios de su gabinete diplomático.

También han sido tomadas habitaciones en el Hotel Biarritz para el personal del gabinete de jornada, que prestará servicio a las órdenes del presidente del Consejo.

La oficina de jornada se establecerá en el Palacio de Justicia, y el presidente del Consejo residirá con su familia en Villa Aurora, teniendo su despacho en los salones de la Diputación.—Cruz.

DOS APROVECHADOS

JUGADORES DE OFICIO Y MONEDEROS FALSOS

PAMPLONA 19. (8,40 m.) La Guardia civil de Echarr-Aranaz ha capturado a dos individuos llamados José Tormo, de la provincia de Zaragoza, e Hilario Royo, procedente de Cuba, ambos jugadores de oficio y que andaban se dedicaban a expender moneda falsa.

Se les ha capturado una regular cantidad de monedas de dos pesetas, duros y billetes de Banco, todo falso.

Estos sujetos, en unión de otros varios, han debido ser los que durante las pasadas fiestas de San Fermín llenaron Pamplona de moneda ilegítima.—Martínez.

EL COMBATE DE CARRIZAL

Angustiosa odisea del capitán Morey

OCHENTA Y CINCO YANQUIS SE BATERON DURANTE CINCO HORAS CON MÁS DE TRESCIENTOS MEXICANOS

LONDRES 19. (11 m.) Se han recibido de México referencias exactas sobre el combate de Carrizal, presentado por los yanquis como producto de una felonía mexicana, y que sirvió de pretexto para el ataque a la frontera reclamada de los norteamericanos.

Después de la nota de Carranza pidiendo la retirada de las fuerzas yanquis, el general mejicano Treviño, envió un oficio al general Pershing, indicándole lo mismo.

El jefe yanqui contestó al mejicano que en cumplimiento de la misión que traía de perseguir bandidos, enviaría sus tropas en la dirección que creyese conveniente, y, en efecto, habiendo aparecido una cuadrilla de aquellos a poca distancia, envió en su persecución un destacamento de caballería compuesto de 85 hombres de color, al mando del comandante Boyd, y sus subordinados el capitán Morey y el teniente Adair, los tres blancos. Al llegar al pueblo de Carrizal, y después de una conferencia con el general Treviño, se retiraron a descansar a no más allá del pueblo, sobreviniendo el encuentro.

Los 85 hombres se batieron durante cinco horas con más de 300 mejicanos, que disponían de varias ametralladoras, mientras que los americanos, desmoralizados, no tenían más que sus fusiles; acorralados, por último, y habiendo sucumbido el comandante Boyd y el teniente Adair, con doce hombres, y herido el capitán Morey, se retiraron con tres heridos, habiendo quedado prisioneros dejando en poder del enemigo 17 prisioneros.

En la persecución que siguió, los mejicanos hicieron nueve prisioneros más de entre los fugitivos. El capitán Morey, herido, logró esconderse, y después de penalidades sin cuento, y estar treinta y seis horas en el desierto sin una gota de agua que beber, llegó al campamento del general Pershing.—Véase.

PALABRAS DE UN MUNDANO

LA CENSURA Y LA MORAL

Nosotros creíamos que Francia era el país del placer, del regocijo, del canchán y de la danza del oso. Consideramos a los ciudadanos y ciudadanas franceses como individuos perseguidos a un coro considerable, que cantan y bailan a los juoumados compases de la música de Offenbach, y Lecoq.

Y aún hay más, y es esa civilización que nos muestran los autores dramáticos franceses, una civilización social, construida a base de terribles torturas desmoralizadoras respecto de todo género de virtudes.

El teatro francés ha sido siempre, durante los últimos años del siglo XIX y primeros del XX, el peor enemigo de la Francia contemporánea. Divorcio, empujamiento a traición, adulterio blanco y adulterio verde, todo esto lo hemos presenciado en los escenarios durante la representación de comedias francesas, y todo esto pretendía reflejar el estado moral de un país.

Por fortuna, y ahora es cuando esto se advierte con claridad lo que el teatro nos contaba, no era exacto lo que el teatro francés se proponía darnos por verdadero. Francia, sometida a la gran prueba de la guerra, depurada y purificada, es lo contrario de aquello.

Foco esfuerzo ha sido preciso para que la realidad del espíritu francés se revelase, y ahora mismo la censura francesa acaba de demostrar lo fácil que es obligar a un pueblo civilizado a aceptar imposiciones relativas a la moral, que en otros lugares habrían ocasionado protestas y quien sabe qué manifestaciones públicas.

En Francia la censura ha intervenido en la moral del cinematógrafo. Las películas serán estudiadas antes de que se permita que se proyecten en los espectáculos públicos. Igual criterio se adoptará en los teatros de variedades.

¿No ahí la Francia que los dramaturgos querían que considerásemos como centro de perversiones y de vicios. Lo bueno de Francia, lo permanente en la alma francesa es lo que vamos ahora a descubrir a la moda, lo circunstancial, lo que no tenía arraigo en la tradición, ni en las costumbres, y fue lo que desapareció, sin duda, para siempre.

Pickwick.

EL CONFLICTO DE LOS FERROVIARIOS

ESPERANDO EL LAUDO ARBITRAL

NORMALIDAD COMPLETA EN LOS SERVICIOS**Conferencias.**

A las siete de la tarde se reunieron en la Presidencia del Consejo los señores conde de Romanones y los obreros comisionados de Asturias y Madrid.

Los reunidos cambiaron impresiones respecto del conflicto, informando el presidente del Consejo de la situación favorable en que se encontraba el conflicto, añadiéndoles que esperaba que los obreros asturianos imitasen la actitud de los de Madrid y de las demás Secciones, dando por terminada la huelga.

Los comisionados le manifestaron que por su parte no había inconveniente, siempre que fueren aceptadas las siguientes condiciones:

Primera. Libertad de todos los detenidos.

Segunda. Sobreseimiento de todos los procesos incoados con motivo de la huelga.

Tercera. Autorización para la reapertura de los Centros obreros, imprenta y Sindicato minero de Asturias; y

Cuarta. Que la Compañía del Norte no ejerza represalias con los huelguistas que vuelvan al trabajo, reponiéndoles en los puestos que tenían antes de iniciarse la huelga.

Esta concesión—añadieron los obreros—hemos pedido que se haga con la suficiente garantía y de modo que no pueda burlarse.

El presidente les manifestó que las anteriores condiciones, que afectaban sólo a resoluciones del Gobierno, desde luego estaban concedidas; pero que en cuanto a lo que se refiere a la Compañía, nada podía ofrecer, pues tenía que gestionarlo antes.

Los comisionados hicieron constar que tan pronto como tuvieron aviso de que la Compañía se mostraba propicia a acceder a la última cláusula, terminarían todas las huelgas relacionadas con la solidaridad de los ferroviarios.

Celebrada esa conferencia se celebró otra entre el jefe del Gobierno y los ministros de Fomento y Gobernación, el Comité ejecutivo del Consejo de Administración de la Compañía de los ferrocarriles del Norte, compuesto de los Sres. Rodríguez Sampedro y marqueses de Alonso Martínez y Urquijo, y el director de la propia Compañía, Sr. Boix; y con objeto de aclarar el acuerdo adoptado ya, pero que había sido tergiversado, o mal interpretado, facilitaron la siguiente Nota:

«Será considerado dimisionario todo agente que no se presente a su trabajo el día 20, es decir, que la Compañía admitirá hasta las doce de la noche a todos los que se presenten a trabajar en la misma situación que tenían anterior a la huelga.»

Por último, a las doce y media de la noche, el ministro de la Gobernación recibió la visita de los representantes de la Federación de ferroviarios, Sindicato minero y Sindicato de Valladolid, a los que comunicó el resultado de la reunión. Leyó ante ellos la Nota, que de acuerdo con la Compañía fue transmitida por telegrama al gobernador civil de Valladolid.

Los representantes obreros prestaron su conformidad al telegrama y comunicaron inmediatamente la noticia a los Comités de provincias.

En la Estación del Norte.

Los servicios han quedado ya restablecidos definitivamente y todo ha vuelto a recobrar la normalidad.

Los viajeros llegados esta mañana en los trenes han manifestado que en el trayecto el orden es completo, y que ya está todo el mundo trabajando.

¿Se retiran las fuerzas?

Aun cuando al medio día no se habían recibido órdenes para que se retiren las fuerzas que han venido prestando servicio de vigilancia estos días, es probable, según se nos ha dicho, que hoy se retiren aquellas o, por lo menos, una parte de las mismas.

Nota final.

El reportero no quiere terminar esta información sin hacer presente su gratitud a cuantas personas le han dado todo género de facilidades para el cumplimiento de deber, complaciéndose asimismo en felicitar a todos aquellos que han conculcado con los reporteros durante una semana el peso del trabajo.

De dichas personas merecen especial mención el inspector general de Seguridad D. Carlos Blanco y el comisario jefe D. Alvaro de Juana; el inspector jefe de Policía de la estación D. Bernardino Marín Sastre y el inspector segundo Sr. Gómez Sánchez; coronel del regimiento de Ferrocarriles Sr. Aubreda; tenientes coronelos Sres. Piziana Blanco y Guillén y comandantes Sres. Roca y Morat; capitán de Seguridad Sr. Salgado, a quien los reporteros deberán eterna gratitud, y tenientes Sres. Gómez, Tarrega, Maeso y Blanco; agentes de Policía Sres. Pérez (D. Testón), Borrego, Villaverde, Arenillas, Corral, Caño, Ponce de León, Moreno y Valls; jefe de estación Sr. Gárate; jefes de máquinas señores Miguel y Pando Argüelles y personal de Telégrafos de la Compañía, que también ha trabajado sin descanso.

De Fomento.

Manifestaciones del Sr. Gasset.

El ministro de Fomento manifestó esta mañana que, resultado satisfactorio del conflicto ferroviario, se ocupaba en preparar el plan de obras públicas para ejecutar en el próximo otoño, saliendo al paso de la crisis obrera.

Expuso que la labor encomendada al Instituto de Reformas Sociales no entraba en la categoría de laudo, sino simplemente de informe o dictamen, y refiriéndose, por último, al proyecto de ferrocarriles secundarios, indicó que estaba estudiando el modo de que parte del proyecto tuviera vigencia por decreto, al menos la referente a los ferrocarriles en construcción.

Nota oficiosa.

En el Ministerio de Fomento se ha facilitado la siguiente Nota oficiosa:

«El conflicto ferroviario, que ha tenido repercusión más o menos viva en algunas localidades españolas, se agudizó en Gijón; pero tiende a mejorarse la situación, esperándose que en breve resurden las faenas algunas industrias, así como que los obreros de la Junta de Obras del Puerto vuelvan muy pronto a las cotidianas faenas.»

Mañana circularán algunos tranvías, y se espera que sin tardar mucho se domine la situación.

Consejo en Palacio.

Estudiando la huelga. La vuelta a la normalidad. La censura y la realidad. Faltas carbón. El Consejo de mañana. Propósitos ministeriales.

Esta mañana se ha celebrado en Palacio el anunciado Consejo de ministros, bajo la presidencia de S. M. el Rey.

El conde de Romanones se ha ocupado en su discurso de los antecedentes, desarrollo y solución de la huelga ferroviaria.

Con este motivo ha examinado todos los aspectos de la cuestión, deduciendo la necesidad de adoptar medidas de carácter legislativo que sirvan eficazmente para prevenir estos conflictos, que tanto perjudican al interés general.

A este objeto, el ministro de Fomento hará los debidos estudios para presentar en su día a las Cortes los oportunos proyectos de ley.

Claro es que al examinar la huelga, el conde de Romanones ha encarecido la labor del Gobierno, y especialmente la del ministro de Fomento, que ha realizado grandes esfuerzos, logrando que la interrupción del servicio ferroviario sólo se apreciara el primer día de la huelga, agregando que la mayor satisfacción del Gobierno está en que no se haya registrado actos de violencia.

También se ha ocupado de la buena impresión que la actuación del Gobierno ha producido en la opinión pública, que le ha otorgado su confianza, demostrada en la solicitud con que ha

LA GUERRA EUROPEA

Sigue el combate
a orillas del Mosa

INFORMES CONTRADICTORIOS DE RUSIA Y ALEMANIA

INGLATERRA SUPRIME LAS FIESTAS

La lucha en el mar

Seis buques ingleses hundidos

BERNIA 19 (9 m.). Dices desde Berlín que han sido hundidos los vapores ingleses *Mohs, Solvie, Exelstin, Alto, Benalun y Reval*.

Una de nuestras patrullas cogió prisioneros, en una trinchera británica, al Este de Verdun, 4 cuartos oficiales y 11 soldados. Fuertes ataques del enemigo, verificándose al amanecer y durante la noche, dirigidos contra Fozieres y las posiciones al Este de dicho pueblo, contra Baches, Maisonneuve, Berleux y contra Soyecourt, resultaron todos infructuosos y ocasionaron considerables pérdidas al adversario.

En la región del Mosa hubo, a ratos, violento fuego de artillería y combates con granadas de mano. —Liprech.

El viaje del "Deutschland".
BERNIA 19 (8 m.). El submarino comercial *Deutschland* partirá probablemente después de tomar níquel y goma para Noriole, en donde aguardará la ocasión de emprender el viaje de regreso. —Liprech.

Alemanes fugitivos.
TENERIFE 19 (8 m.). Barriendo la vigilia de los buques aliados, ha llegado a este puerto un bote, tripulado por marinos alemanes, procedentes de la isla de Madeira, que han hecho el recorrido en poco más de sesenta y tres horas.

Son éstos: Herr Martin, capitán del vapor *Kolmar*; Herr Hardey, segundo oficial del mismo buque, y Herr Osterdinger, capitán del vapor *Gualyba*.

El *Kolmar*, de 6.384 toneladas, pertenece a la Compañía Deutsche Austral Line, y el *Gualyba*, de 2.201, a la Hamburg Sudamerikanische Dampfschiffahrt Gesellschaft.

Los tres tripulantes referidos lograron convertir un bote en balandero, y en él realizaron su evasión. —C.

La lucha en Italia

Violentos contraataques austriacos

ROMA 19 (6 m.). Parte oficial de anoche: «Duelos de artillería en las zonas de Stelvio y Tonale».

En Vallarce rechazamos pequeños ataques enemigos contra nuestras posiciones de Poplano.

En las pendientes del Norte de Pashio, nuestra infantería continúa su marcha adelante, oponiendo el enemigo encarnizada resistencia.

Continúan vivos combates en la zona de Posina-Astico, donde el enemigo, mediante fuertes ataques, intenta penetrar en la zona.

En el valle de Sugana, combates favorables para nosotros, cerca de Mesolo.

La artillería enemiga bombardeó los lugares habitados, causando en ellos incendios, en la villa, al Sur de Strigno.

En el resto del frente, acciones de artillería, particularmente violentas en Carria y en el alto Fella.

Los aviones enemigos arrojaron bombas sobre Ospedaletto, sin causar daños. Nuestros aviones bombardearon la estación de Santadrea, en el Sur de Gorizia, haciendo blanco de llano. —Lacina.

Informes austriacos.
BERNIA 19 (8 m.). Comunican oficialmente desde Viena:

«En el frente italiano luchas de artillería». —Liprech.

Francia y Bélgica
Considerables progresos británicos

PARIS 19 (7 m.). Dice el parte oficial de anoche:

«Al Sur del Somme, el día ha transcurrido con relativa calma. Los alemanes no han renovado sus tentativas contra Maisonneuve».

Los franceses han desalojado a los alemanes de algunas casas de Baches, donde aún se sostienen.

Nota importante que señala en el resto del frente. —Delavigne.

Parte francesa de esta tarde.
PARIS 19 (4 m.). Parte oficial de las tres:

«La noche ha transcurrido tranquila en la mayor parte del frente».

Han fracasado dos golpes de mano enemigos contra pequeños puestos, uno en la región de Pechandale (Bélgica) y otro al Norte del Aisne, hacia Paissy.

En la derecha del Mosa hay vivo cañoneo en el sector de Fleury.

Hemos avanzado algo, en lucha con granadas, hacia la Chapelle St. Fives. —Delavigne.

Informes ingleses.
LONDRES 19 (6 m.). (Oficial). La densa niebla y la incessante lluvia continúan dificultando nuestras operaciones en los alrededores del Somme.

Nuestras tropas hicieron, sin embargo, considerables progresos anoche al Norte de Quillers en un frente de unos 1.000 metros.

El enemigo ha sido expulsado de varios puntos fuertemente defendidos.

Hemos hecho algunos prisioneros y cogido seis ametralladoras.

Cerca de Bitchette hemos llevado a cabo, con éxito, un raid en las trincheras alemanas.

Un intento semejante del enemigo frente a Givenchy fracasó ante nuestro fuego. —Vega.

Ataque alemán.
LONDRES 19 (8 m.). (Oficial). Tras violento bombardeo, con granadas lacrimógenas y de gases asfixiantes, los alemanes han comenzado a atacar esta noche nuestras posiciones de los alrededores de Longueval y bosque de Belleville. Continúa violenta la lucha.

En el resto del frente no hay nada importante que mencionar. —Vega.

Toma de una granja.
LONDRES 19 (3,35 t.). El correspondiente del *Daily Telegraph* en el Cuartel general, dice que el frente inglés está ya en la Granja de Waterlot en línea con las posiciones avanzadas de los franceses en Hardecourt.

La granja, que en realidad era una pequeña fortaleza, fue tomada por los ingleses en un brillante ataque.

La línea británica pasa ahora por las afueras del pueblo de Guillemont, que es el próximo punto fuerte de los alemanes.

El correspondiente del *Times* en el Cuartel general dice que el avance inglés desde Bazentin-Petit ha llevado la línea hasta unos 500 metros de Pozieres. —Vega.

Atrincheraándose en Bélgica.
LONDRES 19 (1,15 t.). Al *Daily Telegraph* comunican de París que los alemanes están preparando evidentemente la retirada a través

La guerra en el aire

CONSTRUYENDO ZEPPELINES

PARIS 19 (7 m.). Viajeros llegados de Copenhague hablan de la febril actividad que se advierte en los arsenales de Friedrichshafen.

Desde hace unos meses se han construido numerosos zeppelines de un nuevo tipo.

Estos acrósticos son más largos y estrechos que los antiguos.

Trasfugados de Salónica que los aviones franceses han incendiado muchas cosechas bilgaras en la región de Monastir. —Delavigne.

Se suprimen las flotas.
LONDRES 19. La conferencia nacional de los Trade-Unions ingleses ha acordado suprimir todos los días de asueto hasta el final de la guerra. —Vega.

La condena de Casement.
LONDRES 19 (9 m.). El recurso de casación presentado por el ex diputado Casement contra la sentencia de muerte pronunciada contra él, ha sido denegado. —Vega.

EL REY EN MADRID
SANCION DE LEYES

A las once de la mañana ha llegado a Madrid S. M. el Rey, procedente de la Granja, habiendo hecho el viaje en automóvil, siendo acompañado por el médico de la Real Casa, Dr. Varela.

Tan pronto como llegó a sus habitaciones Don Alfonso, recibió la visita del jefe del Gobierno, señor conde de Romanones, que despachó detenidamente con el Soberano, reuniéndose después el Consejo de ministros anunciado, que fue presidido por el Monarca, siendo de gran duración.

Después, Don Alfonso recibió a la Mesa del Congreso, que estaba compuesta por su presidente Sr. Villanueva, y los señores Sres. Guillón, García Prieto y conde de Peña Ramiro, poniendo a la firma del Rey dos leyes, una por la que se autoriza al ministro de Fomento para conceder el anticipo de dos millones a la Diputación Provincial de Alavá, para la construcción del ferrocarril anglovasco-navarro de Estella a las proximidades de los Mártires, y otra por la que se acuerda en 20 más el número de agregados diplomáticos.

Luego S. M. el Rey fue cumplimentado por el capitán general de la región, general Marina, y el director de Seguridad, general La Barrera; retirándose, por último, a almorzar y permaneciendo en su despacho trabajando en asuntos particulares.

Poco después de las cuatro de la tarde, el Monarca emprendió el viaje de regreso a la Granja, desde donde partirá mañana, en unión de las demás Personas Reales, para dirigirse a San Sebastián, donde pasará el resto de la jornada veraniega.

Informes alemanes.
De Guerra. —Nombrando comandante general de Ingenieros de la cuarta región al general de brigada D. Rafael Peralta y Marote, que actualmente desempeña igual cargo en la tercera región.

—Ascendiendo al Gran Cruz de San Hermenegildo al general de brigada D. Roberto White Gómez.

—Ascendiendo al empleo de teniente coronel a los comandantes D. Enrique Vega y Ramírez de Cartagena, de Caballería, y don Enrique Muñoz Gui, de Infantería; al de comandante, al capitán de Caballería D. Eduardo Jiménez Peña y Sacanell, y al de capitán, a los señores tenientes D. Diego Pacheco Varona, de Caballería, y D. Manuel Díaz Varela y Arias, de Infantería, por el comportamiento que todos observaron en el combate sostenido el 29 de junio último en la zona de Ceuta, en el que murieron gloriosamente, a excepción del citado capitán, que resultó herido, falleciendo después a consecuencia de ello.

—Idem al empleo de comandante al capitán de Artillería D. Félix Estrada y Carreras Presas por su comportamiento en el combate librado el 22 de junio próximo pasado en la zona de Melilla, en el cual murió gloriosamente.

—De Fomento. —Ascendiendo en escala y nombrando presidente de sección del Consejo de Obras públicas a los Sres. D. Manuel Robay y Martorell y a D. Fernando García y Arce.

—Ingenieros jefes de Administración de primera, segunda y tercera clase, respectivamente, a D. Luis Castela y Maritorea, don José Fajal y Manías y D. Rafael Apolinario y Fernández de Sosa.

—Ingenieros jefes de Administración de cuarta clase a D. Cayetano Ubeda, D. Ignacio Fernández de la Sotomera y D. José Cayetano y Alagón.

—Nombrando ingenieros jefes del Cuerpo de Agrónomos a los Sres. D. Olegario Gutiérrez del Olmo, D. José Quevedo, D. Eladio Morales, D. José Téllez, D. Carlos de Goiburo y D. Carlos Diego Madrazo.

—De Marina. —Real Decreto concediendo la Cruz del Mérito Naval blanca, pensionada, al capitán D. Manuel Caldeira.

—Ascendiendo al comandante de Infantería de Marina D. Antonio Cortés Fernández.

—Idem id. al capitán D. Carlos García de la Vega y Rubin de Celis.

—Idem id. al D. Felipe Montaner y Matutano, conde de Alba Real de Tajo.

—Concediendo la pensión de 3.000 pesetas anuales a la viuda de Perla.

—Concediendo la Cruz de segunda clase del Mérito Naval blanca, pensionada, al comisario D. Cecilio de Leizaola.

—Idem la Gran Cruz del Mérito Naval blanca a D. Demetrio Alonso Castiella, secretario permanente de Estado en la sección de Guerra y Marina.

PARRICIDIO
Un marido mata a su mujer a hachazos y hiere a una hija

Si todos los delitos de sangre son repulsivos y denotadores de la ausencia de todo vestigio moral en la persona del que los comete, ninguno lo es tanto como el parricidio.

Leves antiguas existieron, en las que el legislador, viéndose perplejo para encontrar una pena aplicable a la cuantía del delito, se abstuvo de señalarlo, condenando al delincuente a que, desde un tablado, y teniendo a la víctima entre los brazos, permaneciera en el mismo lugar, expuesto a sus propios remordimientos, y siendo contemplado por el pueblo, que le observaba con terror.

En nuestros días, si bien no se exterioriza la indignación que esos delitos producen, la opinión los recibe siempre con estrechísimo espíritu, y les condena en su propia conciencia.

Hoy nos encontramos ante un delito de esta naturaleza, y nuestro aserto queda fuertemente demostrado ante la actitud del pueblo, teatro del delito.

Existe en el trozo de carretera de Alacén a Estremadura, perteneciente al pueblo de Loeches, una casa en la que vivía el prócer caminero Joaquín Gil con su esposa, llamada Juana, y una hija de ambos, de diez y siete años de edad.

Los disgustos entre el matrimonio eran frecuentes, motivados siempre por el irascible carácter de Joaquín, expasivo a la mayoría de las veces por sus celos infundados.

En el día de ayer, por fútiles motivos, tuvieron su última reyerta.

Sin causa que lo justificara, no siendo el carácter de Joaquín, comenzó éste a descargar fuertemente un sinnúmero de golpes sobre su esposa, y cuando la pobre mujer trató de huir, demandando auxilio a grandes voces, el marido se apoderó de un hacha, que tenía colgada detrás de la puerta de la cocina, saltando, cuando la esgrimió, en persecución de Juana, alcanzándola y dándole varios hachazos en el cuello y la cabeza.

Aterrorizada la hija ante el sangriento espectáculo, trató de interponerse para ver si de este modo cesaba la ira de su padre; pero, lejos de conseguirlo, fue agredida a su vez, y arrojada cruelmente contra su hija, la que recibió un hachazo en un hombro, que la produjo una herida de gravedad.

La desventurada Juana cayó al suelo, empapada sus ropas en sangre.

Dando voces de auxilio, salió la hija con dirección al pueblo. Al pasar por la Guardia civil, alzó el lugar del pueblo de Loeches, al que se dirigió, para que se detuviera al autor sin que éste opusiera la más leve resistencia.

Juana había muerto. El cabo de la Guardia civil dio conocimiento de lo ocurrido al juez municipal, que, personado en el lugar de la ocurrencia, ordenó el levantamiento del cadáver y su traslado al lugar de Loeches, en donde se le practicó la autopsia.

Presenta el cadáver varias heridas, una de ellas mortal de necesidad, por haber seccionado totalmente la tráquea.

La hija de la víctima y agresor fue asistida por el médico titular.

El peón caminero, dando muestras de una tranquilidad rayana en cinismo, relató en erumen, alegando que le había realizado en un momento de arrebatado.

Ante estas manifestaciones del parricida, viene a nuestra memoria la doctrina sentada en algunos Códigos extranjeros, en los que se ha incluido un artículo especial para decir que el parricidio, al igual que el homicidio, pero el nuestro grado absoluto silencio sobre este punto, en nuestro modo de ver, aciertadamente, por cuanto la severidad que debe aplicarse a tan horrendo delito, y el cuidado con que debe procederse para indagar la intención del que perpetró el hecho, no excluye las excusas que en algunos, y muy raros casos, pueden admitirse.

EL ROBO EN LOS TRENES
LADRON DETENIDO

MADRID 19 (8 m.). En el expreso de Madrid a Barcelona, en uno de los departamentos de los coches-camas, intentó cometer un robo audaz.

Entre las estaciones de Araila y Escarón un individuo que, sin duda, viajaba en los topes del tren o en el techo de los vagones, penetró en uno de los coches y revisó varios departamentos, aprovechando el sueño de los viajeros.

De la requisa sacó una porción de prendas, algunas con dinero, y en uno de los departamentos despierto uno de los viajeros y dio voces pidiendo auxilio.

A las voces acudieron el revisor del tren Sr. Robey y el vigilador de ruta Sr. Villanueva, a los cuales ayudó también el conductor Andúzar.

Entre los tres lograron hallar al ladrón en los tonos del vagón.

Allí fue detenido y entregado a la pareja de escolta, la cual lo puso a disposición de las autoridades de Reus.

El ladrón se llama Martín, y tiene diez y nueve años. —Schladt.

AFRICA ESPAÑOLA
UN PASEO MILITAR

Ayer de madrugada salió de Rgida, al mando del teniente coronel Sr. Villegas, una columna formada por los cazadores de Figueras y Las Navas, una batería, una compañía de Intendencia y una ambulancia de Sanidad, sumando en total 3.000 hombres.

Marcharon en paseo militar a Tetuán, adonde llegaron hoy, después de descansar en el fondo de Ain-Vedida.

Para evitar retrasos y deficiencias en el recibimiento de las tropas, se dio el día 19, EL MUNDO, rogamos a nuestros suscriptores y correspondientes que no dejen de poner en la dirección de uno y otro el número del apartado que nos corresponde, que es el 489.

Entre los libertados están Besteiro, Largo Caballero, Barrio y otros significados socialistas. —Vard.

EN BURGOS

AUMENTA EL TRAFICO

BURGOS 19 (8 m.). Los trenes de viajeros siguen circulando con la misma normalidad que en días anteriores.

Han llegado todos con muy poco retraso. Se hicieron tres mercancías de Burgos a Miranda.

De Burgos vinieron a Burgos dos mercancías.

Se facturan mercancías en la estación de Burgos, con reserva en los plazos de transporte, para la línea principal hasta Castejón y Bilbao, y para la línea de Santander. —Ortúzar.

EN VALENCIA

MITIN FERROVIARIO

VALENCIA 19 (8 m.). El servicio de trenes se realizó en la misma forma que ayer.

En cuanto el gobernador civil recibió el telegrama del Gobierno con la aceptación del arbitraje por la Compañía y los obreros, llamó a una Comisión de huelguistas y les leyó el despacho, excitándoles a que volvieran al trabajo en espera del fallo.

Se convino en que los ferroviarios celebrarían un mitin a las cinco de la tarde en el cine Ideal.

Al acto asistieron unos 1.000 obreros y representantes de Játiba, Sagunto y Carcagente.

Después de ser leído el telegrama circular del Gobierno se dio a conocer otro despacho del Comité ferroviario central aconsejando a los huelguistas que acepten la solución y sean transigentes, teniendo en cuenta que también se ha concedido la libertad a los detenidos y se han sobrepasado las causas instruidas. —Clemente.

EN OVIEDO

CONFORMIDAD CON EL LAUDO

OVIEDO 19 (7 m.). Continúa la tranquilidad en la línea del Norte y circulan más trenes.

Los ferroviarios han acordado conformarse con el laudo del Instituto de Reformas Sociales y mantenerse a la expectativa hasta que conficiencia el presidente de los ferroviarios y el secretario del Sindicato minero.

La Compañía anunció a los agentes que los que no entren a trabajar el día 20 serán considerados como dimisionarios. —García.

EN SAN SEBASTIAN

OBREROS QUE REANUDAN EL TRABAJO

SAN SEBASTIAN 19 (8 m.). La circulación de trenes continúa siendo normal.

De Irún comunican que han vuelto a sus trabajos otros 10 ferroviarios. La normalidad es absoluta. —Correos.

EN PAMPLONA

REGULARIDAD EN LOS SERVICIOS

PAMPLONA 19 (10 m.). Los trenes funcionan con total regularidad. Aumenta el número de obreros huelguistas que desean volver al trabajo. —Martínez.

EN BILBAO

LA VUELTA AL TRABAJO

BILBAO 19. El gobernador recibió un telegrama del capitán general de esta región, dándole cuenta de que los huelguistas ferroviarios de la Unión General de Ferrocarriles habían acordado reanudar el trabajo.

Al jefe de la Policía se lo notificó la Directiva del Sindicato del Norte.

La Asamblea acordó entrar al trabajo en esta sección, acordando el Comité del Instituto de Reformas Sociales. —Elizondo.

EN CASTELLON

CIRCULAN TRENES MERCANCÍAS

CASTELLON 19 (8 m.). Se ha normalizado el servicio de trenes.

Todos los convoyes pasan a su hora y circulan ya algunos mercancías.

Para relevar a la Benemérita en la vigilancia de la línea de Uldecona a Castellón han salido dos compañías del regimiento de Tetuán. —Tárraga.

EN HUESCA

REESTABLECIMIENTO TOTAL DE SERVICIOS

HUESCA 19 (8 m.). Ha quedado totalmente restablecido el servicio de trenes, circulando ya los mercancías.

En la línea de Tudela a Jaca reanudaron el servicio de rápido y expreso. —Fransó.

EN FERROL

NORMALIDAD COMPLETA

FERROL 19 (9 m.). Ya está totalmente normalizado el servicio de trenes y también se transportan mercancías.

Se han enviado a Madrid varias partidas de pescado. —Noisido.

OTROS CONFLICTOS

LA HUELGA DEL ARTE TEXTIL. CLAUSURA DE UN CENTRO

BARCELONA 19 (8 m.). Las autoridades han clausurado el local donde vivían los huelguistas marítimos que no tenían domicilio, por no reunir condiciones higiénicas. Se les ha destinado a los huelguistas otro local.

Anoche se aseguró que hoy se reanudarán los trabajos en las fábricas textiles.

El gobernador ha asegurado que, restablecida la normalidad, los patronos aceptarían la revisión de las tarifas de trabajo, y no tomarán represalias. —Vard.

REAL ORDEN INTERESANTE

EL PATRONATO DEL TEATRO REAL

La Gaceta publica una Real orden aprobando el Reglamento de la Junta de Patronato.

He aquí la parte substancial de ese Reglamento:

La organización.
Artículo 1.º Con arreglo a lo dispuesto en el Real decreto de 4 de Abril del año corriente, la Junta de Patronato del Teatro Real se compone de los ocho vocales expresados en la citada disposición, y de los cuales uno ejercerá las funciones de presidente; otro, las de vicepresidente, y el que desempeña el cargo de delegado regio del Teatro, las de secretario.

Art. 2.º El presidente designado por los vocales de la Junta llevará la representación de la misma, convocando las reuniones, autorizando sus acuerdos y disponiendo cuanto considere oportuno en bien de las atribuciones encomendadas a la entidad que dirige.

Art. 3.º El vicepresidente suplirá en los casos precisos al presidente.

Art. 4.º El secretario, delegado regio, transmitirá los acuerdos de la Junta a la persona o entidad que, con arreglo a lo dispuesto en este Reglamento, se halle encargada de la explotación del teatro, y redactará las actas de sesiones de la Junta, trasladándolas al libro correspondiente; formará un inventario completo del teatro, cuidará de los documentos de la Junta y será el jefe del personal adscrito al del Patronato.

Régimen económico y administrativo.
Art. 5.º Con arreglo a lo dispuesto en el artículo 3.º del Real decreto de 4 de Abril de 1916, siempre que fuere necesario convocará el Patronato concurso público para la adjudicación del teatro a la persona o entidad artística que haya de utilizarlo. Las bases del concurso las redactará la Junta mediante ponencia encomendada al secretario, y una vez aprobada por el Patronato se dará cuenta de ellas al ministro de Instrucción pública. Después de obtenida la aprobación de éste, y transcurrido el plazo marcado, se dará por el mismo Patronato la adjudicación,

que no tendrá carácter definitivo hasta que esté conforme con ella el ministro.

Art. 6.º En las lases se atenderá de un modo exclusivo al fomento del arte lírico y al desarrollo del de España, procurando que el Teatro Real sea Centro de cultura en donde se encuentren todas las inspiraciones musicales del mundo, teniendo también las nacionales acogida, apoyo y estímulo. Por lo mismo, en los pliegos que para los concursos se redacten no se fijará nunca precio de arrendamiento ni nada que se le parezca. El Patronato se atenderá a procurar que, aparte las necesidades de conservación y mejora material del edificio, el concesionario garantice positivas ventajas para la cultura y para el arte patrio.

Art. 7.º En cada año formará la Junta de Patronato un plan de mejoras y reparaciones y presupuesto para las atenciones que le correspondan, con cargo a la entidad concesionaria. Lo mismo el plan que el presupuesto serán aprobados por el ministro de Instrucción pública.

Funcionamiento del teatro.
Art. 8.º Se cultivará en el Teatro Real el género lírico, representándose operas, ballets de gran espectáculo, dándose además conciertos vocales e instrumentales. Para que se verifique representaciones teatrales de otro género será necesaria la autorización del Patronato, solicitada y obtenida para cada caso. En ningún caso se autorizará la celebración de representaciones públicas.

También podrá autorizarse la celebración de bailes de máscaras.

Art. 9.º El Patronato podrá designar como asesores a un determinado número de profesores músicos españoles, el número de los cuales marcará la propia Junta, así como las personas en quienes ha de recaer la designación.

Art. 10.º El Patronato propondrá en cada año concursos para designar una ópera de autor ó de autores españoles que, además de obtener el premio que se acuerde, se interpretará en el Teatro Real con todos los medios artísticos adecuados.

Art. 11.º El número de representaciones de ópera que se dará en cada año será de 60, de las cuales, por lo menos 60 corresponden a producciones españolas.

Art. 12.º El Patronato no, ondrá a la entidad concesionaria del teatro la cesión de éste en seis meses ó tardes, desde el mes de Noviembre al de Febrero, para que se den funciones de carácter benéfico, pudiendo utilizar en tales funciones los elementos artísticos reunidos por la citada entidad explotadora del teatro.

