

## CRISTÓBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN — ADMINISTRACIÓN  
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

## PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	1 mes	3 meses	6 meses	1 año
Provincias.....	8.	20.	30.	40.
Extranj.....	10.	25.	40.	50.
Extranj.....	10.	25.	40.	50.
Extranj.....	10.	25.	40.	50.
Extranj.....	10.	25.	40.	50.
Extranj.....	10.	25.	40.	50.
Extranj.....	10.	25.	40.	50.
Extranj.....	10.	25.	40.	50.
Extranj.....	10.	25.	40.	50.
Extranj.....	10.	25.	40.	50.

TELÉFONO NÚM. 2271

## SOBRE UN PROFESITO

## Comisión parlamentaria para Marruecos

## Varios periódicos anuncian revelaciones graves.

No nos sorprende el propósito, expuesto por algunos diputados, de pedir en su día que el Congreso nombre una Comisión de su seno para que, convenientemente asesorada, se traslade a Marruecos y de pure lo que haya acerca de los asuntos de obras públicas que tanto están dando que hablar, y lo relativo a la disparidad existente entre las noticias oficiales y particulares respecto a la ejecución y resultados de las últimas operaciones militares.

Y, como había de asombrarnos, si sabemos cuál es la verdadera verdad sobre la desgraciada operación del Buit, si estamos al tanto de lo que ha conseguido en Udrás se reduce a contrar la libre circulación por el Fohda, y si es innegable que en Anyera sólo están en suspenso las operaciones, sin que nos haya sido posible ocupar Ain Xixa y Zoco del Jenis, y concluir de establecerse entre los anyerinos y la zona internacional de Tánger. Tampoco puede sorprendernos, después de lo que dijimos y teniendo en cuenta lo que callamos, que el Congreso ignore enteramente por sí mismo de los negocios de algunas Empresas. Tan natural es ello, que sólo nos sorprende el que no pensara antes en la necesidad de hacerlo.

El Congreso, bien informado de que la casi totalidad de nuestras bajas del Buit se debieron a torpezas del mando—y bien lo evidencia, entre otras cosas, el número de hombres desahogados por los barcos, al cargar la Caballería por una senda de curvas—, perfectamente enterado de que en Udrás existe calma porque nos comprometimos a no ocupar un solo palmo de terreno de la cabila, y sabedor de que en Anyera no hemos hecho más que producir estérilmente la hecatombe del Buit y llevar al Rasuli a Zoco del Jenis para que hubiese de abandonarlo ante el empuje enemigo, el Congreso, decimos, podría pedir sanciones justas, y obtener que las responsabilidades inherentes a los yerro políticos y militares no quedaran impunes. Así, al menos, no se repetirán los desastres de esa clase. Pero, ¿se conseguirá que el Parlamento acuerde enterarse por sí mismo de la verdad relativa a Marruecos? He ahí nuestra duda.

Y, no obstante, hace falta, es indispensable, porque la fiscalización comenzó a hacerse en la calle, cuando menos piense, y ello servirá sólo para completar el divorcio del país tocante a nuestra obra marroquina. Esa evidencia no es muy problemática. No hay sino fijarse en lo que va de boca en boca respecto a la actuación de ciertas Empresas en nuestra zona, en el run-run continuo que pregonan la existencia de privilegios y monopolios, en el convencimiento casi unánime de que no nos enmendamos de los peores yerros coloniales... Y como dichos comentarios y rumores se basan en hechos tangibles, no sirve callar; precisa depurar éstos, corregirlos y castigarlos. ¿Quién mejor para el inicio de esta obra que una Comisión compuesta por diputados de todos los núcleos políticos?

La situación es clara. Poco a poco, por una serie de desastres, se ha creado en nuestra zona un orden de cosas parecido al que pretendían los Mannesmann con aquel su famoso proyecto de Compañía de Carta, que tan justa indignación produjo. Todas las cargas, todos los sacrificios, para el pueblo; todas las ventajas para tal ó cual Empresa. Los ejemplos abundan, hemos aducido no pocos y aún se comentan por ahí bastantes más. Con sólo decir eso, tan evidente, ¿no basta para creer necesaria una reforma radical? Obra nacionalísima la de Marruecos, precisa que no redunde exclusivamente en provecho de algunos, sino que, en un régimen real de igualdad, puedan aspirar todos los españoles a la participación en los beneficios. No se conquista el Magreb para que determinada Empresa obtenga el monopolio de la reventa de terrenos, ni sea la única preparada para acudir, con éxito, a los concursos, ni para que el Estado pueda arrendarle un ferrocarril de éntegro rendimiento, construido con dinero del país. Todo eso, divulgado juntamente con las trahales que encuentran los modestos particulares, crea un estado de opinión peligrósimo, que se agrava cuando se pronuncia el nombre de algunos de los accionistas...

De ahí que juzgemos oportuno el propósito de constituir esa Comisión fiscalizadora; de ahí que pidamos urgentes medidas de Gobierno—entre ellas la anulación del concurso para explotar el ferrocarril Melilla-Zeluán-Tistutin—, para que no se consuma lo que será calificado como acto de mala administración, según se califica ya en los periódicos el ilegal «dahir» relativo a los terrenos del Garet. La mayoría de la Prensa madrileña ha dicho ya lo bastante para que el Gobierno oiga y entienda, y pues no se le hace caso, todavía se dispone a decir más. ¿Es que convendrá llegar a ese estado? Pues ¿eso estamos abocados, por desgracia. Léase lo que anteayer, como anuncio de más claras denuncias, declaraba *La Acción* respecto a intervenciones de personas emparentadas con autoridades y políticos; léase lo que, anunciando que va al escándalo, decía anoche *El Socialista*, sobre calidades de las autoridades españolas. Oiga el Gobierno, que aún es tiempo; ataje el mal, depure responsabilidades, deshaga errores, y eso irá ganando él, con beneficio de nuestra misma obra en Marruecos.

De qué nos sirve sacrificar hombres y dinero para ampliación de la zona sometida, si ello sólo redundará en beneficio de

tal ó cual Empresa? ¿De qué vale crear obras públicas, en demostración de un cambio de procedimiento en la política, si puede caber el recelo de que sólo una Empresa ha de construir, y luego obtendrá el arrendamiento de aquellas que puedan dejar crecidas utilidades?

En el ambiente creado por los hechos que se comentan en casinos, cafés y tertulias, por lo que escriben los que están al otro lado del Estrecho, por lo que exponen los periódicos, no es posible que cuaje el buen propósito del ministro de Estado respecto a mayores gastos en obras públicas. Aun cuando no se consume la enormidad de arrendar la explotación del ferrocarril Melilla-Zeluán-Tistutin—y no debe consumarse en modo alguno—será preciso ir antes a una revisión de las adjudicaciones de obras públicas hechas últimamente ya que, por la escasez de publicidad del concurso y brevísimo plazo para la presentación de pliegos, tienen evidentes vicios de nulidad. Y luego, imponer que se anuncien los nuevos concursos en la *Gaceta*, según se hace con otros de menor interés, y facilitando en el Ministerio de Estado los pormenores que hasta ahora sólo radicaban en la Delegación de Fomento, de Tetuán. Sin eso, que es garantizar un régimen de igualdad, sin evidenciarle al país que no se invierten enormes sumas en construir ferrocarriles para arrendarlos en cuanto pueden proporcionar cuantiosas utilidades al Estado, la desconfianza pública matará en flor los excelentes propósitos del Sr. Giner.

Y como ese es el camino que debe seguirse, pedimos y pediremos que se cumpla el orden de cosas creado en Marruecos, y que justifica de sobre la alarma de las gentes. Hágalo el Gobierno—por su bien se lo decimos—antes de que en las Cortes surjan ruidosos debates documentados. Hágalo antes de que las campañas de Prensa anunciadas tengan repercusión en el mitin. Si no, luego habrá de resolverse a ello, acosado por el clamor público; pero ya será irremediable el daño para nuestra obra norteafricana en lo relativo a la asistencia de la confianza nacional. Hay que reconquistar Marruecos para España, restableciendo la paz moral en la zona sometida. Hay que demostrarle al país que no se le impusieron enormes sacrificios en sangre y dinero sólo para ver cómo se enriquecen unas Compañías de Carta sin que no lleven la menor parte de la carga. Hay que hacer ver cómo se olvidó la lección de nuestro desastre colonial...

## EN PORTUGAL

## REGRESO DE LA MISIÓN MILITAR

## Costa y Soares.

LISBOA (8 m.). En el rápido ha marchado a Madrid la Misión militar española que vino a presenciar las maniobras de la división movilizada en el campamento de Tanos. Los ministros de Hacienda y de Negocios Extranjeros, D. Alfonso Costa y D. Augusto Soares, han llegado hoy a Lisboa, procedentes de San Sebastián, siendo recibidos con manifestaciones entusiastas.—Fernández.

## PALABRAS DE UN MUNDANO

## LA CIRCULAR DE UN GOBERNADOR

En el «Boletín Oficial» de la provincia de Ciudad Real leemos una circular del gobernador civil, que contiene muy atinadas y ejemplares instrucciones en lo que se relaciona con las escuelas.

Ordena dicha autoridad que antes de que den principio las clases, y aprovechando las vacaciones, se blanqueen todas las aulas y demás dependencias accesorias, haciendo en ellas las reparaciones necesarias; que si los locales no son suficientes se procure ampliarlos hasta donde sus condiciones lo permitan; que si la ampliación es imposible, se habiliten nuevos locales que satisfagan las exigencias de la Pedagogía y de la Higiene; que se proceda a la instalación de retretes y lavabos, así como a la mejor limpieza y desinfección, procurando que estén alejados de las salidas de clase y de donde se haga uso de agua; que los inspectores municipales de Sanidad y los vocales de las Juntas asocoren a las autoridades para la más acurrida ejecución de esas instrucciones, y que queden obligados los alcaldes a comunicar si se han realizado en los edificios escolares las reformas propuestas por las Inspecciones al girar las vistas.

He aquí, por tanto, una demostración palmaria de que la solución del problema pedagógico es más que otra cosa labor de una buena voluntad. Según la Memoria que el señor conde de Romanones presentó cuando en 1911 fué ministro de Instrucción pública, de las 24.831 escuelas existentes en 1908 sólo eran buenas 10.292. Las 14.539 de diferencia, además de no ser aprovechables, suponían un peligro para la salud de los educandos. ¿Hubiera ocurrido esto si los gobernadores hubieran dictado instrucciones como la que Talgo tenía razón cuando dijo: «¿Si queremos ver el horizonte de nuestro porvenir, hemos de mirar a nuestro presente, y si queremos descubrir la estrella de nuestro destino, hemos de mirar a nuestros corazones».—Equis.

## LOS JUEGOS FLOREALES DE VALENCIA

VALENCIA (9 m.). En el teatro Principal se han verificado los Juegos Floreales, siendo elegida reina de la fiesta la señorita Rafaela Lamise Llanes, y premiado con el primer premio el poeta Luis Esté.

El mantenedor, D. Juan Ventosa, hizo un discurso en catalán, y el alcalde, Sr. Cifari, habló en castellano.

A la salida, un grupo aplaudió al Sr. Ventosa y vitoreó a Cataluña.—Clemente.

## EN UNA ROMERÍA

PONTEVEDRA (9 m.). En la romería de la Virgen del Rosario, que se celebró en los Campos de Lanairo, se trabó una reñida por cuestión de falda, resultando tres muertos y varios heridos.—Laufrán.

## Curiosas declaraciones del barón Burian

## La tradición diplomática y el pacifismo.

Las alegaciones del canciller alemán han sido apoyadas y confirmadas por el primer ministro de la doble Monarquía. Según los dos hombres de Estado de los Imperios centrales, la política de Sir Edward Grey durante la crisis balcánica fue belicosa, y sus esfuerzos se encaminaron a provocar una guerra europea en 1908, y a evitar con intrigas un acuerdo entre Rusia y Austria en la cuestión de Bosnia. Como consecuencia de tales antecedentes, el ministro inglés debe ser considerado como el instigador de esta guerra.

Semejantes acusaciones tienen, sin duda alguna, el interés de la novedad. Hasta ahora habíamos creído que Sir Edward Grey había sido un político de marcado carácter pacifista, que llevó a la práctica sus convicciones siempre que se lo permitieron las circunstancias, como en la conclusión de tratados de arbitraje con los Estados Unidos, o recurriendo a las conferencias diplomáticas para resolver los conflictos internacionales. Todo el mundo recordaba los clásicos que le valió su actuación en la cuestión balcánica de 1913, elogios en que participaron sin reservas los periódicos alemanes y austriacos. Y nadie ignoraba que en su propio país, Sir Edward había sido objeto de frecuentes ataques por parte de los que opinan que se preocupó siempre en su política de conservar la paz, aún a costa de los intereses de Inglaterra.

Pero ahora resulta que este pacifista era en realidad una especie de matamoros perfeccionado, que, lejos de hablar de polvora seca y de espada afilada, de armadura brillante y otras expresiones de marcado carácter sinceramente pacifista, encubría sus profundos designios bajo un manto de crítica de paz y de arbitraje, y de negociación y de transacciones; con su taimado maquiavélismo, sólo se proponía obligar a combatir a los dos Imperios centrales, obstinadamente aferrados a su política inofensiva, y que sólo por casualidad contaban con los Ejércitos más formidables del mundo. El maquiavélismo de Sir Edward Grey había alcanzado tal refinamiento, que para que no se enterasen nadie de sus verdaderos propósitos, había ocultado las líneas de su política a sus colegas de Gabinete, y en particular al ministro de la Guerra. Así se explica que Inglaterra haya necesitado dos años para colocarse, merced a extraordinarios esfuerzos, al nivel militar alemán.

Maquiavélismo por maquiavélismo, cabe admirar la habilidad con la cual el barón Burian empieza a tratar la cuestión de Bosnia, cuando le parece conveniente, y que sólo se le olvide de recordar que la anexión de Bosnia y Herzegovina fué uno de esos pintorescos actos de codicia internacional que se practicaban corrientemente en los siglos pasados. La doble Monarquía fué encargada de la administración de estas dos provincias de raza servia, pertenecientes al Imperio turco, por el Tratado de Berlín, que firmaron Austria, Rusia, Alemania, Francia y la Gran Bretaña.

La asimilación de estas dos provincias fué siempre considerada en Servia como un ideal nacional, justísimo, pues sólo significaba la continuación de la liberación de los súbditos servios del Sultán, iniciada al formarse el reino de Servia. Como tal aspiración servia, era indirectamente una aspiración rusa. Mas nadie ignora que Austria es el enemigo jurado de las nacionalidades balcánicas, y Austria valía. En 1908 vino la ocasión propicia, Rusia sangraba todavía las heridas de la guerra japonesa, y Turquía acababa de ser sacudida por la revolución de los jóvenes turcos, que en todos los países liberales, y particularmente en Inglaterra, fué recibida con gran entusiasmo. Austria, entonces, procediendo con la repentina insensatez de que dio nuevas pruebas en 1914, presentó a Europa un hecho consumado. Sin previo aviso declaró anexadas las dos provincias que había recibido en depósito, y violó su firma del Tratado de Berlín, al propio tiempo que desafiaba a las firmas de sus consiguatarios. Inglaterra, protectora de Turquía hasta la víspera de la traición del Gobierno turco, se declaró dispuesta a sostener a su aliado con las armas. Sir Edward Grey no creyó que el pleito balcánico valiera una guerra europea y retrocedió. A esto llama el barón de Burian actitud belicosa.

La tradición antibelica, maquiavélica y tortuosa de aquel tiempo, ante de Europa que se llama Mitternich, flota todavía en el ambiente de Viena. Han pasado cien años desde su apogeo, y todavía se cultivan en la diplomacia austriaca la astucia y los juegos malabares con la verdad.

J. VEGA.

Londres, 27-7-16.

## LO QUE HACE EL GOBIERNO

## EL DÍA DEL PRESIDENTE

LA LLEGADA A MADRID. CONFERENCIANDO CON LOS MINISTROS. HABLANDO CON LOS PERIODISTAS. VARIOS TEMAS INTERESANTES. ANUNCIOS Y NOTICIAS. LIGERAS CONSIDERACIONES.

A las once de la mañana ha llegado el presidente del Consejo, procedente de San Sebastián.

En la estación le aguardaban los ministros de Hacienda, Gobernación, Guerra y Fomento, con los cuales ha cambiado ligeras impresiones después de saludar a las numerosas personas que se hallaban en el andén de la Estación del Norte.

Entre las personas que aguardaban la llegada del presidente, además de los cuatro ministros citados, hemos visto a los subsecretarios de Hacienda e Instrucción pública, directores de Administración local y de Obras públicas, gobernador civil, presidente de la Diputación, alcalde interino, Sres. Maestro (D. Tomás), Torres Beleña, general La Barrera, Cuesta, Hernández (D. José) y otros varios senadores, diputados y periodistas.

El conde de Romanones ha citado al ministro de Fomento para las once y media en la Presidencia.

En el automóvil del ministro de la Guerra se ha dirigido con éste a su domicilio para cambiar de ropa y descansar unos momentos.

Luego marchará a la Presidencia, donde recibirá varias visitas y a los representantes de la Prensa para facilitarles la información.

Al llegar se ha abstenido de hacer manifestación alguna.

A medio día estaba ya el presidente en su

despacho oficial, y allí ha conferenciado con los Sres. Gasset y Burell y el nuevo capitán general de Valencia, Sr. Domingo Pazán.

Al conversar con los periodistas les ha manifestado que en el Consejo de mañana se examinará el dictamen del Instituto de Reformas Sociales sobre el asunto ferroviario, y una vez examinado el Gobierno hará acerca de su contenido las declaraciones que estime necesarias y urgentes.

Como impresión personal, anticipa el conde de Romanones que la suya es satisfactoria, teniendo grandes elogios para la labor que ha llevado a cabo el Instituto.

Obra ya en poder del jefe del Gobierno el voto particular del Sr. Martín Alvarez, las manifestaciones del Sr. Sánchez de Toca y cuantos documentos y antecedentes se refieren a este asunto, y todos ellos serán objeto de estudios por parte del Consejo de ministros.

Este Consejo será largo. Comenzará a las diez y media de la mañana, se interrumpirá a la una para almorzar, y continuará por la tarde.

La primera parte del Consejo se dedicará por completo a la cuestión ferroviaria. Luego se tratarán los proyectos de Hacienda y de Obras públicas.

Del sábado al lunes vendrá el Rey a Madrid, y habrá otro Consejo bajo su presidencia.

El conde de Romanones ha anunciado que uno de estos días dedicará una charla a cosas de Marruecos, con objeto de aclarar comentarios y campañas que ha visto en los periódicos.

Claro que antes de hablar de Marruecos con los periodistas tratará la cuestión mañana el Consejo de ministros, pues en estos días de verano el conde ha recibido noticias y detalles de cuanto ha ocurrido en nuestra zona africana.

Se le ha preguntado por la combinación de gobernadores y ha contestado que no tiene una sola vacante para hacerla.

Respecto a su entrevista en San Sebastián con los ministros portugueses ha dicho que fué breve, pero muy satisfactoria; casi se limitó a un saludo y una presentación.

En Septiembre vendrá a Madrid, y se pondrán más detenidamente al habla con el jefe del Gobierno español.

Contestando a preguntas de un periodista ha negado que se proponga Portugal hacer un empréstito en España, pues acaba de hacerlo en Inglaterra.

Para desvanecer los absurdos rumores que una parte de la Prensa acoz de vez en cuando sobre la actitud de Portugal y sus relaciones con España, el conde de Romanones ha ofrecido también dedicar uno de estos días una charla sobre el asunto a los periodistas.

Al interrogarle acerca de los propósitos del Gobierno sobre el levantamiento de la suspensión de las garantías constitucionales, ha respondido:

Las garantías están suspendidas en la *Gaceta*, pero no en la realidad.

No estaría demás—ha dicho un periodista—que también desapareciera de la *Gaceta* la suspensión.

¿Quién se acuerda de la *Gaceta*?—ha replicado el conde.—Y luego ha añadido:

Hemos estado torpes en mantener tanto tiempo el estado de guerra, pues hacíamos un mal negocio. Teníamos los inconvenientes que a los Gobiernos acarrea un estado excepcional, y eso es lo que nos gozábamos de sus ventajas.

En cuanto me convencí de ello, indiqué al ministro de la Gobernación la conveniencia de que se suprimiera la previa censura, y de haber estado en Madrid lo hubiese suprimido enarriba y ocho horas antes; porque aquí los latidos se sienten antes, hay una mayor percepción de los estados de ánimo de la opinión, a pesar de que yo en San Sebastián he vivido la misma vida que en Madrid, confiriendo constantemente por teléfono con los ministros: no he perdido el tiempo.

## EL ALFONSO XII.

## Millón y medio de pesos oro

REPATRIACIÓN DE INDIGENAS. Vuelo desmantelado.

CORONA (8 m.). Ha llegado el trasatlántico *Alfonso XII*, procedente de Cuba y Méjico, conduciendo 85 pasajeros, de ellos 10 indígenas, repatriados por el consúl de España en Veracruz.

Ha desembarcado millón y medio de pesos oro.

Los tripulantes dicen que al tercer día de navegación el barco sufrió un vello desmantelado, llamado *Joven Antonio*, de la matrícula de Canarias. El patrón pidió que lo remolcara hasta la Habana; pero no pudiéndose hacer, se telegrafió para que salieran en su auxilio.—Noya.

## DE MARRUECOS

## La epidemia de Larache

En el Ministerio de la Guerra han desmentido hoy que haya en Larache epidemia alguna.

Consiguamos la negativa oficial. Y sentimos no poder negar que se haya pedido de allí con urgencia buena cantidad del mismo suero que hubo de enviarse a Tetuán el año pasado.

## Noticias oficiales.

Según telegrama el general en jefe desde Tetuán, la afluencia de indígenas al mercado de dicha plaza se está haciendo sentir cada día con mayor intensidad, desde las primeras de las últimas cabillas, habiendo ocurrido en el día de ayer más de tres mil quinientos, de los cuales eran unas dos mil mujeres, cifra esta a la que no se había llegado desde nuestra ocupación.

## PESCADORES IRASCIBLES

## UN GUARDIA CIVIL HERIDO

## POR TELEGRAMA

AVILA (8 y 1/2 m.). En Cepeda de Mora la pareja de la Benemérita sorprendió a Francisco Alonso Pinar, Eugenio García González y Valeriano Alonso García inflacionando las aguas del río con objeto de pescar trucha.

Al intentar ponerles las esposas, uno de los detenidos dió un grito de «¡A ellos!», y abalanzándose los tres sobre los guardias.

Uno de éstos hizo un disparo al aire; pero los pescadores arrebatándole el fusil, golpeándole con él en la cabeza y produciéndole dos heridas graves. El otro guardia hizo dos disparos al aire y luchó con los agresores, logrando reducirlos a la obediencia con la bayoneta.

Los agresores ingresaron en la cárcel.—Salazar.

## UN HOMBRE APUÑALADO

## Era provocador y pendenciero

## MOMENTOS DESPUÉS DEL HOMICIDIO, EL AGRESOR DORMÍA TRANQUILAMENTE

VALENCIA (8 m.). En la calle de Guillén de Castro, y a la puerta de la taberna llamada de *Carnes*, rieron dos individuos, resultando uno muerto a consecuencia de varias heridas inferidas con arma blanca, y sin que pudiera prestar declaración.

Según la del agresor, que se llama Francisco Cerda Cortés, de cincuenta y un años, viudo, natural y vecino de Alcala, hace días rió con el muerto, que se llamaba Vicente Baldo, en una taberna del pueblo de Albalat del Tossal, donde ambos trabajaban como obreros del campo.

El motivo de aquella cuestión fué que «Baldo» abofeteó a un anciano de más de setenta años de edad, por una disputa que habían tenido.

Esto indignó al Cerda, quien afectó tal conducta, contestándole entonces el Baldo que lo mismo que había hecho con el citado anciano estaba dispuesto a repetir con el que se metiera con él.

Salieron el Cerda y el Baldo disputando sobre el mismo asunto, y ya en las afueras del pueblo, el segundo, sacando una hoz, agredió al Cerda, infliriéndole dos heridas, una en la espalda y otra en un dedo de la mano derecha.

El Cerda vino ayer a Valencia con el propósito, según dijo, de comprarse unos pantalones, y ya de noche se fué a cenar a la taberna de *Carnes*, sentándose en una mesa dentro del establecimiento.

A la salida vio al Baldo, que también estaba cenando en unión de otros individuos, que, al cometerse el crimen, se dieron a la fuga, sin que hasta ahora se sepa quiénes sean.

El Baldo se levantó del asiento, y, dirigiéndose al Cerda, le insultó, y aunque éste quería esquivar la cuestión y le dijo que nada quería con él, que ya le había herido, cogió un taburete y se lo arrojó a la cabeza.

Al sentir el golpe, decidió defenderse, y, sacando la navaja, le causó las heridas que le produjeron la muerte.

Dijo al comisario que guardaba la camisa que llevaba el día en que fué herido por Baldo, y que aún conservaba las manchas de sangre.—Clemente.

## EL PRIMER SUBMARINO ESPAÑOL

## Reivindicando una gloria nacional

## De cómo la catástrofe de Santiago de Cuba pudo ser una gran victoria.

Nuestro primer artículo dando a conocer como precursor en España el submarino a D. Cosme García Sáenz, contra la general creencia que atribuía esa gloria al inmortal gaditano Narciso Monturiol, ha tenido la resonancia que el asunto, ya que no la modestia de nuestra personalidad, merecía. Varios periódicos provincianos, a los que nunca agradeceremos bastante su atención, han tenido la bondad de reproducir nuestro trabajo, comentándolo favorablemente. Nuestro colega madrileño *El Universo* no solamente se hizo eco del artículo, sino que reforzó su texto aportando una nueva prueba. Todo esto, con ser tan halagador para nosotros, nada supondría si los resultados hubieran reducido a conseguir ese éxito profesional, ya que aquí los gobernantes no suelen conceder gran importancia a la labor de la Prensa. Pero en este caso ha habido una honrosa excepción, y ese es el motivo de nuestra vanagloria. El señor ministro de Marina, dando una vez más prueba del desinterés y patriotismo que inspiran sus actos, ha mandado abrir una información oficial para que se averigüe cuanto de verdad haya en el asunto. Y esto es, puesto que no se trata de una superchería, a que sea un hecho la reivindicación de esa preterida gloria nacional, porque dada la rectitud del general Miranda es seguro que, una vez comprobado cuanto dijimos, se haga justicia a la memoria de D. Cosme García Sáenz, poniendo su nombre al tercer submarino que se construya para España.

Pero como los tramites oficiales suelen pecar de engorrosos y tardíos, para facilitar la adquisición de los comprobantes vamos a transcribir algunos datos que poseemos.

## Quién era D. Cosme García Sáenz.

Este benemérito ciudadano no era ingeniero ni pertenecía a la Armada. Quizá por esto su obra marítima no tuvo la trascendencia que era acreedora y mereció de todo apoyo oficial. Mecánico estudioso, de vigorosa inteligencia y admirable perspicacia, presintió el gran papel que en el futuro habrían de jugar los sumergibles como armas de guerra. Y adelantándose a su tiempo, sin otros recursos que los propios, sin más orientaciones que sus experiencias de mecánico y su portentosa intuición, dió en imaginar una nave submarina que pudiera servir de baluarte a las naciones débiles contra las más formidables potencias navales. Fruto de sus largos estudios y de sus muchos desvelos fué la solución teórica de su propósito. Cuando esto fué conseguido, luego de varios años de pacientes cálculos, construyó en 1888 su primer sumergible, cuyas pruebas se verificaron en Barcelona, sin más concurrencia que la que casualmente se enteró. El aparato se trajo a Madrid y se expuso en la calle de San Hermenegildo, núm. 1, para que lo viesen el Gobierno y los diputados, después de lo cual se mandó desahacer.

Como tenía algunas imperfecciones, y por haber hallado su inventor algunas ventajas que aplicar al mecanismo construyó en la Ciudad Condal, y también sin auxilios del Estado, el segundo sumergible, que patentó en París en 1889.

Este aparato fué el que, llevado a Alicante, sirvió en 4 de Agosto de 1890 como demostración pública de la completa y favorable solución del problema de la navegación submarina y de cuyos eficaces resultados hicimos mención en nuestro artículo primero.

La falta de previsión del Gobierno de entonces privó a nuestro país de ocupar en aquel tiempo el primer lugar entre todas las potencias marítimas, pues no hay que olvidar que en tales días no existían los barcos acorazados.

Que instantáneamente después, el submarino desapareció de la vista de todos los concurrentes, sumergiéndose con la mayor facilidad hasta el fondo del mar.

Que en este estado, con el inventor y su hijo dentro, permaneció sumergido por tiempo de cuarenta y dos minutos y cinco minutos, sin tubo, cuerda, ni nada que le comunicase con la atmósfera.

Que durante este tiempo, el aparato se hizo visible varias veces entre dos aguas, a voluntad del inventor, quien hizo estos movimientos, según dijo después, para dar a conocer a los concurrentes que ninguna novedad le ocurría y evitar toda duda e inquietud por este motivo.

Que asimismo observaron que el aparato permaneció inmóvil entre las aguas, a voluntad del inventor, que dirigía estas operaciones desde el interior.

Que después el aparato se movió en todas direcciones, caminó y dió vueltas 6 giros completos, ejecutados por el inventor, sin ningún auxilio ni agente exterior.

Que el aparato subió a la superficie del mar, y, abierta la tapa desde el interior, aparecieron el inventor y su hijo, tranquilos, sin muestras de fatiga ó cansancio.

Que el inventor manifestó entonces que podía haber permanecido encerrado en el mucho más tiempo; pero no lo habían hecho por evitar que los concurrentes experimentasen temor sobre su seguridad personal.

Y certificaciones, por último, que estas operaciones se han ejecutado a nuestra vista, sin que el inventor haya necesitado otro ni ningún otro auxilio exterior, esto es, luego

## AUGUSTO VIVERO

Director

IMPRESA — ESTEREOPIA  
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

## PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS

en la Administración

No serán devueltos los originales.

DIRECCIÓN TELEFÓNICA: DIAMUNDO

## LOS ROBOS EN LOS TRENES

## Brava defensa de un viajante

## LUCHA A BRAZO PARTIDO CON EL LADRÓN Y AMBOS CAEN A LA VÍA

CÓRDOBA (9 m.). Entre las estaciones de Villanueva y Alcañices, y en el tren mixto, por occidente de Madrid, ocurrió un suceso extraordinario, cuyas consecuencias no fueron, por fortuna, todo lo graves que pudieron haber sido.

Un viajante de comercio de una Casa de Sevilla, llamado D. Francisco del Alamo, viajaba solo en un vagón de segunda clase.

Con el traqueteo del tren, el Sr. del Alamo se acomodó, y, cuando ya empezaba a quedarse dormido, sintió un ruido extraño, como si alguien intentase abrir la portezuela del coche.

Esta se abrió, en efecto, pesando un desconocido, que se apoderó de la maleta del viajante, y se dispuso a darse a la fuga.

Pero el Sr. del Alamo se incorporó del asiento y se abalanzó sobre el intruso, el cual no se inmutó por eso ni mucho menos. Antes al contrario, entabló una lucha cuerpo a cuerpo con el viajante, el cual, después de algunos esfuerzos, consiguió, por fin, arrebatarle la maleta.

Pero el ladrón volvió otra vez a arremetir, y de nuevo incharon el viajante y el malhechor, que en la reñida cayeron a la vía, estallando el tren en marcha.

El desconocido incorporóse inmediatamente, y se perdió como un fantasma, aprovechando la oscuridad.

El Sr. del Alamo resultó con una herida en la cabeza, de la que manaba sangre en abundancia. Sin pérdida



municados completamente con la atmósfera, suelta y libre el aparato, sin un cable siquiera que pudiera elevarlo del fondo del mar a la superficie, caso de una necesidad.

Y a petición del inventor D. Cosme García, y por ser así la verdad, firmamos esta nota en Alicante a 6 de Agosto de 1916. El comandante de Marina, José de la Paz; el brigadier gobernador, Buenaventura Carbó; el coronel jefe de Estado Mayor de las Islas Baleares, Juan de Dios Sevilla; el presidente del Consejo Provincial, Joaquín Orduna; el administrador de Armería, P. Manuel de Cobella; el ingeniero de Minas, Sandin; el ingeniero jefe de la provincia, Agustín de Aro y Barahbar; el ingeniero primero, Eduardo O'Kelli; el ingeniero de Caminos, Antonio G. Molina; el juez de primera instancia, Antonio Alix; el cónsul general de Suecia y Noruega, Carlos A. Danilander; el administrador principal de Correos, Remigio Motos; el cónsul de S. M. B., Benjamín Barrios; el cónsul de los Estados Unidos, Guillermo Leach Gíro; el director propietario del periódico *El Comercio*, B. Loma; el capitán del marqués de Marsella, R. Lagier; y siguen otras firmas.

Como confirmación del contenido de este documento debe haber en el archivo del Ministerio de Marina el oficio dirigido al ministro por el entonces comandante general de Cartagena, D. José Montoto, y Albizu, dándole traslado del que le había enviado el comandante de Marina de Alicante.

#### Otro invento del Sr. García Sáenz.

No fue sólo en la invención del sumergible donde D. Cosme García Sáenz reveló su extraordinaria inteligencia. En 1895 inventó y construyó la primera arma de fuego, sistema de agua, cargada por la recámara, con cartuchos de papel. La Comisión técnica, encargada de dar dictamen, la desechó por considerar peligroso el que estuvieran reunidos en el cartucho la pólvora y el fulminante. En 1901 emprendió nuevamente estudios sobre armas de fuego, ajustadas a las necesidades de la guerra moderna, y presentó un modelo que, probado en Carabanchel en la Escuela de Tiro, se inutilizó antes de los cinco disparos. Pasado algún tiempo presentó un nuevo modelo, que también inutilizase por defectos en la obturación. Tras otros estudios, construyó un tercer modelo, cuyo resultado fue eficaz como se verá por el informe de la Junta superior facultativa del Cuerpo de Artillería—que firmó en Madrid el 10 de Diciembre de 1893 su vicepresidente interino el mariscal de campo don Rodrigo Sánchez Arjona—, y que dice textualmente:

«Esta Corporación ha terminado ya las pruebas de las armas cargadas por la culata, presentadas por D. Cosme García. Lleva a cabo en cumplimiento de la superior orden de V. E. de 1 de Octubre último.

El resultado de las experiencias hechas, y cuyo pormenor aparece en el adjunto dictamen de las mismas, demuestra hasta la evidencia cuán perfecta es la obturación, y cuán completamente ha conseguido el inventor resolver la gran dificultad de impedir el escape de gases. Notable prueba ha sido la de sufrir la tercera 3.071 disparos sin limpiar, apareciendo siempre y quedando el cilindro como si no se hubiera hecho fuego, y el arma toda en disposición de continuarse de la propia manera; pero hay otra todavía más eficaz y violenta, de la que conviene hacer particular mención. Es ella la verificada el 17 de Octubre, disparando 250 cartuchos sin cesar. Si no fuera un hecho reconocido la necesidad del empleo de algún lubricante en toda arma de precisión, lo observado en esta experiencia lo demostraría de una manera patente. El plomo y los residuos de pólvora acumulados en el cañón fueron tan excesivos, que de haberse cargado el arma por la boca, a los pocos disparos hubiera quedado inservible. Las estrías se cubrieron completamente; el cañón tonaba con rapidez suma un grado de calor que no permitía tocarlo; el rozamiento del proyectil era tal que el retroceso del arma no podía sufrirse, y tan grande el escape de gases por el oído, que no permitía disparar con el arma apoyada en el hombro. A pesar de tanta ruidosa prueba, que la mayor parte de las armas cargadas por la culata no hubieran podido sufrir, no experimentó esta la más leve alteración en su mecanismo obturador, el cual quedó en disposición de proseguir la prueba, y con su cilindro limpio y sin el menor vestigio de escape de gases.

El total número de disparos hechos con la tercera 3.071, y de ellos los 3.071 sin haberla limpiado, pues no merece este nombre el hecho de rasar ligeramente cada 50 ó 60 disparos los residuos de la recámara, cuya operación, como ya se dijo en el Informe de 27 de Octubre, exige menos de medio minuto, y puede hacerse al frente del enemigo, sin necesidad de abandonar el lugar, habiendo necesitado empezar a efectuarlo cuando se ha usado buena pólvora, sino a los 720 disparos.

Durante el curso de las pruebas ha habido temporal de aguas, habiéndose aprovechado para dejar el arma a la intemperie hasta tres días seguidos, sin haberse deteriorado por esto su mecanismo obturador, no existiendo en lo más mínimo la superficie convexa del cilindro.

Con los datos que las amplias experiencias, propuestas y los informes que se piden deben suministrar, podrá apreciarse con sólido fundamento la conveniencia que haya de producir este sistema en el armamento de nuestras tropas. En el interín, ofícase a lo expuesto cuanto puede informarse sobre las armas presentadas por D. Cosme García. Es cuanto, por acuerdo de esta Corporación, tengo el honor de manifestar a V. E.»

En vista de tan favorable resultado el Gobierno mandó construir 500 carabinas, de modelo igual, en la Fábrica de Armas de Oviedo, las cuales, una vez terminadas, fueron remitidas al Parque de Madrid, de donde fueron sustraídas, según consta en diversos oficios de diferentes ministros de la Guerra, el 20 de Septiembre de 1898. Suspendidas las negociaciones por parte del Gobierno, el inventor, amargado por los desengaños sufridos y sin esperanza de obtener la recompensa que merecía, murió en 1894, luego de haber agotado su capital en los estudios y experiencias, sin que el Estado cooperase con su ayuda a tan patriótica labor.

Tanto los justificantes de este invento como el que se relaciona con el submarino, le encuentran en el Ministerio del Trabajo, de París, en la sección de Patentes de nuestro Ministerio de Fomento, en el Archivo del Ayuntamiento de Alicante, en el Museo de Artillería y en el Museo de la Fábrica Nacional de Armas de Oviedo.

El hijo de D. Cosme García Sáenz, D. Juan García Pórtor, que ha continuado la meritoria labor de su padre, posee el modelo del primer submarino, que fue presentado a la Reina Doña Isabella II y a Napoleón III; el primer cañón de artillería cargado por culata, y las carabinas con que se hicieron las pruebas mencionadas.

#### La historia se repite.

Por cierto que también el hijo ha tenido que sufrir la misma odisea dolorosa que su padre. En 30 de Abril de 1898, cuando la declaración de guerra de los Estados Unidos, D. Juan García Pórtor presentó una solicitud al ministro de Marina, Sr. Bermejo, ofreciéndole planes, datos y sus servicios personales para la rápida construcción de un submarino pequeño, pero suficiente a inutilizar algunos acorazados de la escuadra de dicho país. El ministro nombró una Comisión, que, luego de examinar los planos y escuchar las amplias explicaciones de su autor, remitió al Ministerio un informe, en el que decía, tras de algunas conclusiones, «que sólo en algún caso en extremo excepcional podría ser construido la embarcación como arma de guerra, y, restringida su eficacia a casos si no im-

posibles en extremo, remotos, no proceda, por lo tanto, someterla a nuevos ensayos». Si era caso en extremo excepcional y si era remoto, la experiencia vino después a desmentirlo por boca de la más despiadada realidad.

La peregrinación que desde entonces ha sufrido el Sr. García Pórtor no es para contarla. Los desengaños y las ingratitudes le envejecieron prematuramente. Hoy, abatido, sin recursos, sus hijos le ven llorar, más que la indignación, el dolor que le produce saber que la Patria retrasa su progreso por la imprevisión de sus gobernantes.

¿Qué mejor consuelo podemos procurar a esta ancianidad venerable, antes de que la muerte le llegue, sino que la Patria perdone la memoria de su padre dando su nombre a un submarino? Al reivindicar esta gloria nacional, ¿no se honraría España a sí misma?

Eduardo ANDICORRY

#### EN BILBAO

### La fiesta de San Ignacio

#### Los aires vascos.

BILBAO (8,15 m.). La fiesta de San Ignacio se celebró sin incidentes. La Banda municipal recorrió las calles tocando aires vascos. En la basílica de Santiago asistió a la fiesta la Diputación. Anoche hubo concierto en el Arenal, donde se congregó enorme gentío, interpretándose piezas vascas. Los nacionalistas se descubrieron sin dar gritos. La Juventud Vasca celebró un festival en el frontón de Deusto. Los retenes de Seguridad y Policía no tuvieron que intervenir.—Elizondo.

### EL LIBRO DEL DÍA

#### "TENERIFE"

LEONCIO RODRÍGUEZ

En todo el Archipiélago canario, por su intensísima labor periodística, de la que es elocuente demostración el diario *La Prensa*, que dirige en la capital tinerfeña. Leoncio Rodríguez tiene un admirable temperamento de luchador, es infatigable por el trabajo, perseverante en sus ideas y campañas, pero sobrado indolente para cultivar sus triunfos.

No ha muchos días, la colonia canaria residente en Madrid le obsequió con una festiva intimidad, toda cordialidad. Para que aceptase ese tributo de cariño fue necesario prometerle que no habría discursos ni resonancias formales. Así es el hombre. Y, sin embargo, el homenaje, sobre ser merecido, era un deber inexcusable de sus paisanos, porque pocos periodistas isleños habrán realizado obra tan meritoria para las aspiraciones canarias como la que Leoncio Rodríguez viene haciendo con extremos desinteresados.

Con su viaje a Madrid nos ha traído una valiosa oferta de su talento. El libro *Tenerife*, conjunto de aménimas vulgarizaciones históricas de tan hermosa isla. Esta obra es algo más que la recopilación de unas páginas deleitantes. Es la historia de Tenerife en todos sus múltiples órdenes. Pero hay más, porque a través de sus capítulos se advierte cuáles son los sentimientos de aquel país y cuáles sus anhelos, derechos y aspiraciones, dándole con estos matices un aspecto de constante actualidad. Cuanto *Guilfoya Barris*—el exquisito poeta canario Luis Rodríguez Figueroa—dice en el prólogo, lo suscribieron seguramente todos los lectores. Mucho trabajo ha costado a los amigos de Leoncio Rodríguez convencerle de la conveniencia de editar una obra tan interesante y valiosa, pero hubiera sido imperdonable que no respondiese a esos estímulos. Porque *Tenerife*, más que de trabajos hechos al correr de la pluma con los apremios de la labor periodística, por la jocosidad del lenguaje y la justeza y plasticidad de los símiles, parece escrito por un estilista de renombre. Pero la pulcritud y brillantez de la prosa es lo de menos en el libro. Lo más digno de alabanza es, a nuestro entender, la obra del pensador, reveladora de una inteligencia vigorosa y bien orientada. Por si tales méritos fuesen pocos, *Tenerife* cautiva por la variedad de sus asuntos, entre los que se destacan las bellas leyendas canarias, llenas de emotividad y sentimiento.

#### POR TELEGRAMA

### La familia real

#### EN SAN SEBASTIAN

##### El Rey de paseo.

SAN SEBASTIAN (8 m.). Su Majestad el Rey pasó en automóvil acompañado del Príncipe Raniero.

Después de comer en Zarauz a la inauguración del campo de golf.

Se celebró una prueba en la que los jugadores se disputaron una Copa, donativo de la Reina Cristina.

Resultó vencedor el Sr. Heeren, a quien la Reina hizo entrega de la Copa.

Terminado el juego, los Soberanos, después de tomar el té en el chalet del campo de golf, regresaron a Miramar, casi anochecido.

##### El regreso del Rey a Santander.

SAN SEBASTIAN (8 m.). El Rey marchará a Santander, a bordo del *Giralda*, esta noche o mañana, a primera hora.

##### Las regatas.

SAN SEBASTIAN (8 m.). En las regatas de balanderos de la clase X, en que se disputaban premios ofrecidos por la Diputación, los obtuvieron por el orden que se enumera, los balanderos *Eurruco*, *Paquele*, *Endem* y *Chiripa*.

Después tuvo lugar la carrera de yolas, en que resultó vencedor el equipo de San Sebastián.

El equipo de Barcelona llegó el segundo.

#### EN SANTANDER

##### La Reina y los Infantes.

SANTANDER (8 m.). Su Majestad la Reina Victoria fue a la playa a ver bañarse a los Infantes, que lo hicieron en unión de los hijos de Sus Altezas D. Carlos y doña Luisa.

Después regresaron a Palacio a pie.—Castro.

### DESPACHOS BREVES

\* Pamplona (8,30 m.). Numerosos fieles han asistido a los funerales en sufragio de la esposa del catedrático de San Carlos, Dr. Simónena, que falleció ayer.—Martínez.

\* Santander (8 m.). Los montañeses residentes en Bilbao visitaron los edificios públicos, y a las cuatro asistieron a una jura marítima por la bahía, organizada en su honor por la Diputación y el Ayuntamiento.—Castro.

\* Ciudad Real (9 m.). El tren número 1, al salir de la estación de Cárdenas, cerca de Manzanares, arrolló a Rafael Blanco, de veinte años, natural de Santerida (Málaga).—Corresponsal.

\* Pamplona (9 m.). El gobernador civil y otras autoridades fueron al castillo de Javier, residencia de los jesuitas, invitados a la solemnidad literaria que allí se celebró para conmemorar la festividad de San Ignacio, y que resultó brillantísima.—Martínez.

## LOS RUSOS SIEMPRE ADELANTE

### El "Deutschland" retrasa su salida

#### Formidables incendios en San Petersburgo

#### LA GUERRA AL DÍA

##### RESUMEN DE LA JORNADA

Va retardándose la salida del submarino mercante *Deutschland*, no obstante las seguridades, hace días dadas por su capitán, de estar pronto a abandonar el puerto sin temor a que puedan darle caza los buques enemigos. Este criterio ha debido ser rectificado, por cuanto solicitan que hasta salir de aguas jurisdiccionales le escolten buques norteamericanos, a lo que se ha negado terminantemente el Gobierno norteamericano.

Aparte del avance ruso, que se ven forzados a reconocer los mismos partes procedentes de Berlín y Viena, en los demás frentes los acontecimientos son de escasa importancia, y los informes de unos beligerantes refutan los de los enemigos, reinando gran confusión para detallar ventajas o retrocesos.

Ante Verdun hay empeñado un violentísimo bombardeo.

Un violentísimo incendio ha destruido algunos puentes sobre el Nueve en San Petersburgo, alcanzando el fuego a varios grandes vapores, sospechando las autoridades rusas que se trata de la acción anarquista para ver si logran la destrucción de los establecimientos militares de Kronstadt.

Conviene recoger estos informes con alguna reserva, ya que es de Berlín de donde llegan, y naturalmente hay que suponerlos tachados de parcialidad y fácilmente propensos a la exageración de los daños y de sus orígenes.

Empezian a recibir noticias de un intenso zid aéreo sobre Inglaterra, desconociéndose aún las víctimas causadas.

#### La guerra en el aire

### Ataque a Mulheim

BERNA (8 m.). Oficialmente dicen de Berlín que un ataque de los aviadores enemigos contra Conflans, fué contestado haciendo fuego sobre Pout-a-Mousson.

Una escuadrilla francesa que intentó atacar Mulheim fué encontrada por nuestros *joekers* en Neuenburg, sobre el Rhin, puesta en fuga y perseguida.

El aeroplano-guía enemigo fué derribado al Noroeste de Mulheim.

El teniente Hohndorf puso fuera de combate, al Norte de Bapume, al 11 avión enemigo, y el teniente Wintgens, al 12, al Este de Peronne.

Al Oeste de Pont-a-Mousson fué derribado un biplano francés, y otro al Sur de Thiaucourt, éste por el fuego de la artillería.—Liprech.

#### Campanetas bombardeadas.

PARIS (7 m.). (Oficial.) Una escuadrilla francesa ha bombardeado en la noche del 20 al 31 de Julio las fábricas militares de Thionville, las estaciones de Conflans y Audun-le-Roman y los campamentos de la región de Etain.—Delavigne.

#### Sobre las costas inglesas.

LONDRES (8 m.). Unos aeroplanos alemanes han volado sobre la costa Sur de Inglaterra.

El Almirantazgo comunica que ayer un aeroplano británico atacó a un zeppelin a 30 millas de la costa Este.

El aviador inglés descargó tres veces su ametralladora; pero alcanzado y herido por una pieza que saltó de su ametralladora, sufrió un desmayo, que el zeppelin aprovechó para darse a la fuga.—Vega.

#### Detalles del "raid" aéreo.

LONDRES (9 m.). (Oficial.) A media noche se han presentado sobre los condados Este y Sureste de Inglaterra varios dirigibles, lanzando bombas en varios puntos, entre ellos en el estuario del Tímesis.

De madrugada continuó el ataque. El raid de dirigibles parece lo llevar a efecto un considerable número de zeppelines.

Los dirigibles cruzaron los condados de Lincoln, Norfolk, Suffolk, Cambridge, Essex, Ken y Huntingdon, lanzando bombas al azar.

Faltan detalles de las víctimas y daños producidos.—Vega.

#### Pólvora en salvas.

ROMA (8 m.). (Oficial.) Los aviones enemigos lanzaron bombas, sin resultado, sobre Ala y Fiera Diprimiero.—Lacuna.

#### La lucha en el mar

### Buque hundido

LONDRES (8 m.). (Radiograma de Póidhu.) El vapor *König Wilhelm*, de la Zeland Mail, ha chocado con una mina cerca del barco-faro de North Hinder. Los pasajeros han desembarcado en él.—Vega.

#### Vapor apresado.

BERNA (8,15 m.). Según el *National Tidende*, el vapor noruego *Flora* ha sido detenido en la costa de Islandia por los ingleses.

A bordo se encontraban 150 islandeses de las clases más pobres, entre ellos muchas mujeres y niños, que se proponían dedicarse a la pesca de arenques cerca de Islandia.

Los ingleses rechazaron la súplica del capitán de que permitiesen el desembarco de aquella gente, digna de compasión.

Los daneses sufrieron mucho durante la detención.

El asunto produjo gran indignación en Islandia.—Vega.

#### Encuentro naval.

LONDRES (7,35 m.). En el resumen de operaciones de la última semana, publicado hoy, se dice que en el mar el único acontecimiento de cierta importancia fué un pequeño encuentro que, a media noche del sábado 22, hubo delante de la costa belga, cerca del buque-faro de North Hinder, entre algunos buques ligeros ingleses y unos *destroyers* alemanes.

Abarrieron primero tres de éstos, retirándose los otros dos, pero los tres primeros lograron los buques británicos entablar combate con otros seis *destroyers* enemigos, que se retiraron apresuradamente hacia la costa belga, siendo alcanzados repetidas veces en su huida por el fuego de nuestra escuadrilla, a la que fué imposible seguirlos luego, entre los grandes campos de minas.

#### No le dan escolta.

PARIS (6 m.). Comunican de Nueva York que el departamento de Marina ha contestado negativamente a la petición del comandante del submarino transatlántico *Deutschland*.

lond, el cual solicitaba una escolta especial durante su travesía de las aguas territoriales americanas, con objeto de poder eludir a su salida el encuentro con los cruceros británicos.

Los Estados Unidos no pueden crear el precedente de escolta de navios mercantes desde la salida de los puertos.

Además, no es de prever la intervención de los cruceros ingleses en aguas territoriales.—Delavigne.

#### Los Balkanes

### Ataques rechazados

BERNA (7,30 m.). Los búlgaros rechazaron los ataques de un batallón enemigo que el 25 del actual, apoyado por una batería de cañones de montaña y otra de howitzer, arremetió contra la sección búlgara avanzada en el frente de Bahora-Shorske.

Los búlgaros conquistaron trincheras enemigas.

El 26 y siguiente del actual, varias compañías de una división serbia de Shtumadia intentaron conquistar la altura al Norte de la aldea de Pozar, y fueron rechazados a la llanura.

Los serbios sufrieron considerables bajas. Las de los búlgaros fueron insignificantes.—Liprech.

#### Francia y Bélgica

### Estériles contraataques alemanes

##### Informes franceses.

PARIS (6 m.). Parte oficial de anoche: «Al Norte del Somme, los alemanes han seguido contraatacando en el bosque de Hem y en la granja de Monacou.

Todas sus tentativas han fracasado, sufriendo en ellas serias pérdidas.

Los franceses se mantienen en las posiciones conquistadas en la orilla derecha del Mosa.

En los sectores del fuerte de Triamont y Fleury prosigue con violencia la lucha de artillería.

Ningún acontecimiento importante que señalar en el resto del frente.—Delavigne.

#### Parte francesa de hoy.

PARIS (3,15 t.). (Oficial.) Al Norte del Somme, el enemigo no ha renovado sus tentativas en el curso de la noche.

En el sector de un violento bombardeo, los alemanes han intentado dos golpes de mano sobre nuestras posiciones de la región de Lihons, fracasando bajo nuestros fuegos.

En la orilla derecha del Mosa, la lucha de artillería ha sido extremadamente violenta en el curso de la noche, en la región de la obra de Thiaumont.

Al Oeste de Pont-a-Mousson, con obuses de gran calibre La Lanée y el bosque Fumain.

Al Oeste de Port-a-Mousson, en la región de Fleury, el enemigo ha hecho saltar tres hornos de minas, de los que hemos ocupado los bordes Sur de los embudos frente a nuestras trincheras.

Noche relativamente tranquila en el resto del frente.

Aviación.—El ayudante Lenoir ha derribado un avión enemigo, que ha ido a dar en sus líneas al Norte de Verdun.

El quinto aparato alemán derribado hasta hoy por este aviador.

Otro avión alemán, atacado por uno de los nuestros, ha caído destruido al Oeste de Etain.—Delavigne.

##### Informes ingleses.

LONDRES (8,35 m.). (Oficial.) El día ha transcurrido sin combates de infantería ni incidente alguno de importancia.

El Real Cuerpo de Aviación llevó a cabo diversos raids de bombardeos, arrojando siete toneladas de bombas en las comunicaciones y acantonamientos enemigos.

En un punto fué volado un tren, y en otro incendiado un depósito de municiones, destruyéndose también, en tierra, un aeroplano enemigo.

Ha habido numerosos combates aéreos y varios aparatos enemigos han sido obligados a aterrizar con averías.

Faltan tres de nuestros aeroplanos.—Vega.

##### Informes alemanes.

BERNA (8,15 m.). Comunica el Gran Cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de la guerra, que las operaciones de los ejércitos de Pozieres y Longueval se continuaron en el día de ayer.

Por la mañana condujeron a un nuevo y fuerte ataque franco-ingleses entre Longueval y el Somme, efectuado con seis divisiones lo menos a la vez; mientras que en el curso del día nuestro fuego de detención lo contruente entre Pozieres y Longueval, y ya por la tarde se resolvió en ataques aislados, efectuados también con grandes fuerzas.

El enemigo fué rechazado en todas partes con elevadísimas pérdidas, sin lograr ganar ni un palmo de terreno.

En donde se llegó a combatir a corta distancia decidieron la lucha a favor nuestro las reservas de Sajonia y Baviera, así como las valientes tropas de Schleswig-Holstein.

Fueron hechos prisioneros 12 oficiales y 730 hombres, y cogidos 13 ametralladoras.

Al Sur del Somme, lucha de artillería.

En la región de Prunay (Champagne) fracasó ante nuestro fuego un débil ataque francés.

Este del Mosa, el fuego de artillería adquirió gran violencia.

Al Sudoeste del fuerte de Thiaumont hubo pequeños combates con granadas de mano.—Liprech.

#### La lucha en el Este

PROGRESOS RUSOS EN EL STOCHOD

LONDRES (8 m.). El comunicado oficial dice que los rusos avanzan en el Stochod. En una de las curvas del río cogieron, entre otros prisioneros, a todo el regimiento número 31 de la Honved, con su jefe y plana mayor.

En otros puntos del Stochod, los rusos han capturado 21 oficiales, 914 soldados y cinco ametralladoras.

En dirección de Kowl continúa la lucha.

En el área de Brody, nuestras tropas, en persecución del enemigo, han llegado hasta los ríos Graberki y Seret.—Vega.

##### Informes alemanes.

BERNA (7 m.). Dice el Gran Estado Mayor alemán:

Ambos lados de Friedrichtadt fueron rechazadas partidas rusas de reconocimiento.

Fracasaron los ataques contra nuestras posiciones del canal, al Oeste de Legischin y cerca de Novel, sobre el Strumien, al Suroeste de Pinsk.

Los violentos ataques efectuados por los rusos, con numerosos contingentes, contra el Cuerpo de ejército del general Von Linsingen, fueron rechazados también ayer, victoriosamente.

El asaltante sufrió pérdidas muy elevadas.

La mayor presión enemiga fué ejercida en el sector, a ambos lados del ferrocarril de Kowl a Sarny, entre Witomir y el Turysa, al Sur del Turysa y ambos lados del Lyta.

Un contraataque bien preparado hizo retroceder al enemigo en Zarecz (al Sur de Stobychwa).

Se sabe que hasta ahora han sido hechos prisioneros ayer 1.889 rusos, entre ellos nueve oficiales.

Ejército del general conde de Bothmer.—Los rusos, continuando su ataque en el sector Noroeste y Oeste de Buczasz, lograron penetrar en algunos puntos en la línea más avanzada de defensa; pero después fueron expulsados de ellas.

Todos los ataques han sido rechazados victoriosamente.—Liprech.

##### Informes austriacos.

BERNA (7 m.). Comunican oficialmente desde Viena:

«Las batallas en el



## LA POLÍTICA

## A qué viene Barrera.

Como anunciamos días atrás, esta mañana ha llegado a Madrid el comandante general de Lancha.

El general Barrera viene a Madrid con el exclusivo objeto de conferenciar con el ministro de la Guerra y el presidente del Consejo, sobre las operaciones que han de efectuarse a fines de mes, para concluir de aislar nuestra zona de la internacional de Tángier.

Aunque todo indica que esas operaciones se llevarán a cabo sin bajas, el Gobierno entiende en cuenta que lo mismo se anunció cuando lo del Buit, ha querido informarse por completo y directamente.

En realidad, sólo se trata de efectuar lo que quedó inconcluso al suspenderse las operaciones contra Anyera.

## Las huelgas mejoran.

El Sr. Morote ha manifestado amablemente que las huelgas mejoraban ostensiblemente.

Ayer en Barcelona se trabajó en 59 fábricas.

En Manresa, en la fábrica de Sitges, entraron al trabajo 75 operarios, y se esperan que hoy entren los demás.

## Las Obligaciones del Tesoro.

Ayer se han suscrito 1.182.500 pesetas en Obligaciones del Tesoro, que con 61.908.000 pesetas de días anteriores hacen un total de 63.090.500 pesetas, y siendo 177.069.000 pesetas la cantidad ofrecida al público en suscripciones, quedan por suscribir 113.978.500 pesetas.

## Los secretarios de Ayuntamientos.

Hoy celebrarán una reunión en las capitales de provincias los secretarios de Ayuntamientos a fin de suscribir simultáneamente instancias dirigidas al ministro de la Gobernación, pidiendo se publique un reglamento que les conceda la estabilidad deseada y mejore su situación económica.

## ¿Crédito de 250 millones?

La conferencia que recientemente celebraron el ministro de la Guerra y el Sr. Heciente, con asistencia del subsecretario de este último departamento y el comandante general de Artillería, ha sido objeto de muy diversos comentarios, pues se ha guardado acerca de ella gran reserva en los Centros oficiales.

El Correo Español cree saber que de esa entrevista ha salido la concesión de un crédito extraordinario para Guerra de 250 millones de pesetas, y según se afirma por los bien informados, no será éste sólo, y para el mismo fin, el que habrá de pedir el señor Laque y conceder el Sr. Alba.

Como no ande muy descamado el colega, aunque nada se puede afirmar respecto de la cifra.

Pronto saldremos de dudas, pues está anunciada la reunión del Consejo de Estado para plaza muy breve, y es posible que de este asunto tratan ayer el Sr. Alba y el Sr. Alonso Castiella, individuo de aquel alto Cuerpo consultivo.

## Habla el Sr. Ruiz Jiménez.

El Sr. Ruiz Jiménez ha recibido, a la hora de los señores, a los periodistas. Entre ellos, y por tener que conferenciar con el ministro, aguraba hoy el director de El Universo, don Rufino Blanco.

«Poco o nada», dijo el Sr. Ruiz Jiménez—tengo hoy que decirles.

El señor presidente del Consejo ha llegado esta mañana, a las once, y quedó conigo en despacho hoy, a las cinco de la tarde, en su domicilio. Después el ministro y el señor ministro de Hacienda.

El anunciado Consejo se celebrará mañana por la mañana en la Presidencia, y S. M. el Rey vendrá a presidir otro en fecha todavía no precisada.

El conde de Romanones se ocupará en todo el día de hoy de la cuestión de los ferrocarrios y del informe emitido por el Instituto de Reformas Sociales para tener un adelanto de impresiones con el fin de contar para el Consejo de mañana con el conocimiento exacto del asunto. A tal efecto ha conferenciado, momentos después de su llegada, con el señor Gasset.

El jefe del Gobierno se propone pasar dos días de la actual semana en Sigüenza, cultivando su gran afición a la caza de codornices.

Dió cuenta el ministro de que le habían visitado los señores vizconde de Eza, Azpeitia y Párriz, y Sobrino, representantes en Cortes por la provincia de Soria, para pedir al Gobierno que atiende y socorra a los numerosos damnificados a consecuencia de las terribles tormentas allí desastrosas. Por cierto que el ex alcaide de Madrid señor vizconde de Eza ha tenido que venir a la corte para adherirse personalmente al ruego que queda expresado.

Les manifestó el ministro de la Gobernación que el Gobierno tiene el propósito decidido de solicitar del Consejo de Estado un crédito extraordinario para aliviar no sólo la situación de los de Soria, sino los de las provincias de Pontevedra, Zaragoza, León y Valladolid.

A los gobernadores de estas provincias—añadió el Sr. Ruiz Jiménez—ya les reclamé que me faciliten un estado-avance de lo que, a juicio de ellos, respectivamente, importan los daños causados por las tormentas y las pérdidas, no para atenuar el dolor, sino para que sea mi maestro. Llegaremos, si, hasta donde se pueda.

Un periodista interrogó al ministro qué había sobre la encarecida combinación de gobernadores, y el Sr. Ruiz Jiménez se expresó en estos términos:

«Yo soy sincero y no acostumbro a ocultar nada. Por si acaso ya obra en mi poder la lista de los gobernadores, preliminar para la combinación. De ella no se trata nunca en Consejo de ministros, como apuntó algún periódico. La lleva a cabo el presidente del Consejo, de acuerdo con el ministro de la Gobernación, aunque el señor conde de Romanones cuenta para eso con un amplio voto de confianza. No creo que el despacho de esta lista tengamos tiempo para ocuparnos de ella, ya que hay inmensidad de asuntos que ventilar y que afectan a este departamento.

Y nada más dijo el ministro de la Gobernación en la simpática y amena charla que a diario, y con complacencia estimada, sostiene con los reporteros.

## La tarde en Gobernación.

El ministro de la Gobernación celebró esta tarde una detenida conferencia con el presidente del Consejo para tratar de asuntos de su departamento.

En audiencia del Sr. Ruiz Jiménez recibió a los señores de los señores, el subsecretario interino, Sr. Morote, quien facilitó referencia de los siguientes despachos oficiales:

El gobernador de Vitoria comunica que, por acuerdo del Ayuntamiento, en breve se verificará el acto oficial de colocar una lápida, dando el nombre de D. Eduardo Dato a una de las principales calles de aquella población.

El Sr. Sanz de Santesteban da cuenta de que en una mina de Las Rozas resultó muerto un accidente del trabajo el obrero Juan García.

El de Coruña informa que han llegado los marqueses de Alhucemas y el Sr. Álvarez Mendoza, que con el Sr. Salazar han marchado a visitar el Sanatorio de Oza.

El Sr. Álvarez Mendoza se propone estar de regreso en Madrid el próximo jueves.

## LA "GACETA"

La hoy contiene las siguientes disposiciones: Ministerio de Fomento.—Ley autorizando al ministro de Fomento para aceptar el anticipo de po-

tas 2.250.000 ofrecido por las Diputaciones Provinciales de Orense y Alava, para terminar la sección de Vitoria a la línea de Durango a Zambrana, del ferrocarril de Estella por Vitoria a campalinas, entre los Mártires y Vergara en el de Durango a Zambrana.

Real orden ampliando para la provincia de Coruña el número de proposiciones admitidas en el segundo concurso para la construcción de caminos vecinales, añadiendo el de la plaza de Caballeros al apodero de dicho pueblo, y adjudicando la subvención de 7.200 pesetas para la construcción de referido camino.

Guerra.—Real decreto nombrando subsecretario de las tropas de la cuarta región al general de división D. Antonio de la Fuente y Castillo.

Otro concediendo la Gran Cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo al general de brigada D. Enrique López Sanz.

Hacienda.—Real decreto nombrando, por traslado, delegados de Hacienda en las provincias de Baleares, Logroño y Tarragona, a D. Joaquín Tamarit y Vigaray, D. Santiago Herroveras Pérez y don Cristóbal Moya Angelier y Señán, respectivamente.

Otro nombrando delegados de Hacienda en las provincias de Almería y Las Palmas (Canarias) a D. Emilio Vela-Hidalgo y Barriol y D. Juan Blanco de la Puente, respectivamente.

Gobernación.—Real orden resolviendo el concurso para la adquisición de solares 6 edificios a derribar para la adquisición de los servicios de Correos y Telégrafos en Orense.

## EL DÍA EN SAN SEBASTIAN

## EL REY A SANTANDER

SAN SEBASTIAN 1 (3.10 t.) El Rey asistió a las carreras de caballos.

A las once de la noche embarcó en el Giralda, que le llevará a Santander.

Ha zarpado con rumbo a Ferrol el crucero Río de la Plata.—Hernández.

## EXAMENES DE INGRESO

## LAS ACADEMIAS MILITARES

## Ingenieros.

GUADALAJARA 31 (6 t.) Han terminado los exámenes de ingreso en esta Academia, habiendo aprobado el cuarto ejercicio D. Jorge Moreno y Gutiérrez de Tesona.

## EN LOS CUATRO CAMINOS

## Escándalo que degenera en motin

## Causas del suceso. Rivalidades entre vendedores ambulantes.

Con motivo de la verbena que se viene celebrando en la Glorieta de los Cuatro Caminos se encuentran instalados barracones y tenderetes, dedicados a la venta de mercancías, propias de esta clase de fiestas.

El dueño de una barraca dedicada a rifa de varios objetos, Anastasio Vara Mata, de cuarenta y cinco años, domiciliado en la carretera de Madrid, número 23, y cuyo principal su mostraba hace tiempo molesto con Ramón Romeo Buigilios, de nacionalidad italiana, y dueño de un puesto dedicado a la venta de caramelos y avellanas.

Como dependiente de este último está Andrés Desteano Arnao, de diez y ocho años, que habita en la calle de la Solana, número 4, piso segundo.

Las disputas entre los mencionados sujetos se repetían casi a diario, y ayer por la tarde cuestionaron en tales términos que faltó muy poco para que se vinieran a las manos.

Intervinieron algunas personas, logrando calmar los ánimos, y consiguiendo que cada uno de los industriales compase su respectivo puesto para continuar la venta de mercancías. No obstante, de vez en vez se dirigen insultos «gordos», que dieron por resultado el que Ramón, y su dependiente Andrés se presentaran en el establecimiento de Anastasio insultándole y amenazándole de muerte.

Andrés esgrimió una navaja.

Al ver la actitud de los italianos, Anastasio recibió el auxilio de un marinero perteneciente al Museo Naval, quien intervino, tratando de calmar los ánimos; pero los de logroño se sintió insultado y desobedecido por los industriales.

Los italianos llegaron allí los guardias de Seguridad número 403 y 404, Agustín Gaxo y Agapito Sáez, quienes también fueron desobedecidos y objeto de vejaciones, particularmente por Andrés, que, al ver a los guardias, se puso hecho una verdadera furia.

Tales voces daba, que muchas personas se figuraron se trataba de un sujeto al que querían matar, y bien pronto un nutrido grupo de curiosos se agrupó en derredor de los guardias, y sin conocer los antecedentes del suceso comenzaron a insultar a los representantes de la autoridad, arrojando a la vez sobre ellos algunas piedras de grueso tamaño.

Guardias y marinero luchaban tenazmente por reducir a la obediencia y detener a los tres protagonistas del suceso; pero los cuantos esfuerzos realizaron resultaron estériles ante la feroz resistencia que, particularmente Andrés, oponía, esgrimiendo aún la navaja con que amenazó a Anastasio.

Mientras esto ocurría, el escandaloso tumulto tal vez proporciones que los guardias se mostraban impotentes a reprimirlo.

Comprendiendo así, enviaron al marino en busca de otros guardias, presentándose cuatro parejas más, logrando sofocar el escándalo.

## Estalla el motin.

Detenidos los tres sujetos, eran conducidos a la Comisaría del distrito de Chamberí seguidos por enorme gentío, que apostrofa a los guardias con terribles gritos, arrojando además sobre ellos buen número de piedras.

Varios amotinados intentaron liberar por la fuerza a los tres sujetos, algo así como si se hubiese tratado de tres relevantes figuras nacionales, que eran detenidas por el sólo hecho de haber sufrido alguna ligera equivocación en sus doctrinas moralizadoras y con tendencias al resurgimiento de la Patria.

Y ocurrió lo que suele ocurrir siempre: que aquella persona encargada de cumplir con su deber, es la que carga con la peor parte, digo si no el guardia Agustín Gaxo, que tuvo que ser asistido en la Casa de Socorro del distrito de Chamberí de una lesión que se le produjo con una piedra lanzada de entre el grupo de amotinados.

En vista de que el escándalo iba en aumento, acudieron en auxilio de los guardias que custodiaban a los protagonistas del suceso, varios agentes de la autoridad y algunos guardias de la Policía urbana, procediendo con gran arrojo a la detención de aquellos individuos que más se distinguían como escandalosos, alcanzando el número de 10 las detenciones practicadas.

Después de la terrible odisea sufrida llegaron los guardias con los detenidos a la Comisaría del distrito, y allí costó un verdadero esfuerzo hacer callar a los vendedores, consiguiendo, después de grandes esfuerzos, el comisario e inspector de servicio, quienes a fuerza de exposiciones lograron hacerles comprender que la actitud adoptada servía únicamente para agravar su situación.

Formado el correspondiente atestado, y cuando ya los grupos fueron disueltos, se trasladó a los detenidos con las debidas precauciones al Juzgado de guardia, en donde han prestado declaración, además de los protagonistas del suceso, varios individuos testigos presenciales.

## NOTAS VERANIEGAS

## LAS REGATAS DE ZUMAYA

LA REGATA CRUCERO SAN SEBASTIAN-ZUMAYA. ¡POR FIN, BUEN TIEMPO! EN ZUMAYA. ENTUSIASMO DEL VICENDARIO. LOS EXCURSIONISTAS EN LA FINCA DE FONDIA. BANQUETE. BAILE Y REGATA DE VOLAS. LOS CATALANES TRIUNFAN.

De todas las fiestas organizadas hasta ahora en el presente período estival no ha tenido ninguna la importancia y resonancia que la celebrada ayer. Los organizadores pueden estar satisfechos, pues el éxito ha superado en mucho a los más lisonjeros augurios. Ya el verano pasado quedó convenido entre los socios del Real Club Náutico de San Sebastián y el diputado a Cortes y director general de los tranvías de Barcelona, don Mariano de Foronda, que venían en un precioso castillo que se ha construido en Zumaya, que este año se celebrase la regata crucero desde la Concha a la pintoresca villa.

El Sr. Foronda, ese hombre ilustre, cuya extraordinaria actuación en la vida social de Barcelona se elogia, como merece, por todo el mundo, desde el más alto al más bajo, se dejó por una vez a un lado de sus múltiples y complejas atenciones para organizar fiestas y concursos que estimulen a la juventud y la vigoricen. Por eso es un decidido protector de todas las manifestaciones de los deportes.

Y como el Sr. Foronda forma parte de los Clubs de San Sebastián y Barcelona, propuso, y consiguió, que ambas aristocráticas Sociedades organizaran las regatas verificadas ayer con tanto éxito.

Merced por ello placémosle también muy entusiasmados los comodores de los respectivos Clubs, Sres. D. Enrique Pardinas y D. Juan Camps.

El tiempo no era muy a propósito estos últimos días para una regata crucero, pues la mar estaba muy picada y dos ó tres fuertes tormentas habían causado la natural incertidumbre en los aristocráticos navegantes; pero amaneció el domingo con un sol radiante y una mar bellísima, ¡Respiramos!

Desde antes de las ocho de la mañana comenzó la animación en el Club Náutico, acudiendo allí los hidrantes, socios de Club elegantes y bellas señoritas, y demás invitados a la excursión marítima.

Hechos los preparativos de rigor, el Jurado dio la salida a los baltadores a las ocho y media, saliendo en primer término los 14 Yates de la serie X (6,50 metros), luego los cinco baltadores *sunderklass* y, por último, el *Pitusa*, de ocho metros.

La salida de los baltadores constituyó un espectáculo magnífico, que presencio mucha gente pública desde el muelle, el Parque, la playa de la Concha y demás puntos estratégicos.

Después de salir todos los baltadores, el Jurado, la Directiva del Club y todos los invitados emprendieron también la marcha, a bordo del *Mac-Mahón* uno, y los restantes en la lancha automotriz de la Comandancia de Marina y en el vaporcito *Virgen del Mar*.

Entre los invitados figuraban los representantes del Club de Barcelona y los equipos que habían de tomar parte en la regata de yolas.

La travesía fue magnífica y no ocurrió el menor incidente.

En Zumaya, la animación era extraordinaria, apareciendo la villa como día de gala.

Puede decirse que se hallaba en el puerto el pueblo entero, con el Ayuntamiento y las autoridades a la cabeza.

Al aparecer los baltadores comenzaron a dispararse cohetes y chupinazos.

El primer baltador que entró en el puerto fue el *Pitusa*, de ocho metros, que navegaba su propietario, D. Eduardo Gullón, yendo también con él embarcado D. Luis Bertolano, el notable pintor.

El *Pitusa* hizo el recorrido en tres horas, catorce minutos y cincuenta y siete segundos.

A continuación entraron *Isabelita*, *Iru*, *Gredos*, *Dóriga* y *By*, ganando los dos primeros los premios de honor.

De la serie X el primero fué el *Emendado*, que hizo el recorrido en tres horas, treinta y ocho minutos y veinte segundos; el segundo el *Chiripa*, en tres horas, treinta y nueve minutos y cuatro segundos; el tercero, *Fallico*, en tres horas, treinta y nueve minutos y veintinueve segundos; cuarto, *Uro-Duro*, en tres horas, treinta y nueve minutos y veintinueve segundos; quinto, *Paquete*, en tres horas, cuarenta y tres minutos y cincuenta segundos; y sexto, *Pachi*, en tres horas, cuarenta y siete minutos y treinta y cuatro segundos.

Estos seis baltadores ganaron los premios señalados para esta regata.

A la una y diez minutos, habían pasado la línea de llegada los 14 Yates de la clase y desbarcados sus tripulantes; tomaron rumbo a San Sebastián, adonde llegaron al atardecer.

Todos los baltadores fueron recibidos y saludados por el Ayuntamiento de Zumaya en corporación y demás autoridades, todas allí presentes, así como también el Sr. Foronda.

Después de los cumplidos de rigor, los excursionistas, con las autoridades y Ayuntamiento, se trasladaron a la finca municipal, para trasladar a la Alameda de Menéndez Peñalvo, donde estaban preparadas las mesas para el banquete con que el Sr. Foronda obsequiaba a todos los excursionistas y autoridades.

El banquete, amenizado por la banda municipal, transcurrió en medio de la mayor cordialidad.

Además de los excursionistas marítimos, asistieron a la espléndida comida el ilustre ministro de la Gobernación Sr. Sánchez Guerra y sus encantadoras hijas, monsieur y madame Drossier y el conocido abogado madrileño D. Pablo Hernández Rózpide, que fueron desde Madrid con el exclusivo objeto de concurrir a la fiesta; el teniente coronel de Caballería D. Vicente Aguilera y su distinguida esposa; los señores Párriz y Sobrino, y otras muchas distinguidas personas que en estos momentos sentimos no recordar.

Todos se mostraban encantados de las atenciones y bondades del Sr. Foronda, al que no acompañaba su bella esposa por no encontrarse aún bien de la dolencia que la ha tenido apartada de la vida de sociedad durante algún tiempo.

Después del banquete, del que hicieron grandes elogios los conmensales, se organizó un animado baile, que duró hasta las cuatro de la tarde.

A dicha hora todos se trasladaron al muelle para presenciar la regata de yolas, en que habían de tomar parte dos equipos de Barcelona y uno de San Sebastián.

El concurso que se había señalado era de 1.200 metros.

Corrieron la yola *Manelick*, tripulada por E. Gaxo, A. Campián, J. Camps, Quintana, A. Reig y timonel A. Santamaría.

Yola *Barcino*, tripulada por F. Pohl, Eitel J. J. Adillon, A. Heber y timonel P. Steiner.

Yola *Donostia*, tripulada por A. Saizar, José Alonso, Vicente Orbeago y A. Aguilera; timonel, A. Bruu.

En la arrancada de salida se puso en cabeza la yola *Donostia*, y sostuvo el puesto hasta llegar al viraje; pero en éste, la *Manelick*, cuya tripulación es notabilísima, se adelantó y llegó en cabeza en medio de entusiasmas aplausos.

En segundo término llegó la *Donostia*, cuyos remeros fueron también muy felicitados.

Los catalanes, pues, han conseguido llevarse la copa donada por el Sr. Foronda.

También se repartieron entre los tripulantes de todas las yolas artísticas valiosas medallas, como recuerdo de la por tantos conceptos espléndida fiesta.

G. W.

## S. G. W.

## EN CORIA DEL RIO

## TERRIBLE PUÑALADA

SEVILLA 1 (8 m.) En Coria del Río sobrevino una pendencia en la taberna, donde estaban embriagándose, Domingo Sierra y un sujeto apodado Boti, quien sacó una navaja y asestó tan terrible puñalada en el hipocóndrio a Sierra, que le echó los intestinos fuera.—Serrano.

## NOTAS MUNICIPALES

## Dice el Sr. Ruiz Salinas.

El alcalde interino, Sr. Ruiz Salinas, manifestando hoy con los periodistas, manifestando a éstos que en los distritos del Centro y Chamberí se ha desconcertado hoy mucho por no reunir las debidas condiciones de peso.

Se congratuló de haber caído bien su idea relativa a que por el Ayuntamiento se estableciera la competencia a los acaparadores adquiriendo el trigo preciso para las necesidades de Madrid.

Terminó solicitando el concurso de la Prensa para llevar a cabo tan plausibles propósitos.

Dijo también el Sr. Ruiz Salinas que tanto el gobernador como él, en la visita que ayer hicieron al nuevo Asilo Municipal de Alcazar de Henares, salieron gratamente impresionados de los devotos de su funcionamiento, y que en la mañana de hoy acudió a la Estación del Norte, para darle la bienvenida al señor presidente del Consejo, a quien testimonió su gratitud por el regalo que le hizo consistente en un magnífico bastón de mando.

Después, el Sr. Ruiz Salinas expresó de nuevo su deseo de que cuanto antes regresara a Madrid el duque de Almodovar del Valle, para cesar en su interinidad que ofrece, sin ninguna ventaja, todos los inconvenientes del cargo.

Espera que mañana regrese a Madrid el alcalde propietario, y entonces podrá dedicarse el Sr. Ruiz Salinas a estudiar la denuncia que le fué sometida en el asunto, nada claro, de la Necrópolis.

Por coincidencia declaró el alcalde interino que en el Cuerpo de Policía urbana, y por causas de todos conocidos, reina gran descontento, y un malestar muy hondo.

## Por los Ministerios

## Manifestaciones del Sr. Gasset.

Expuso esta mañana el ministro de Fomento que había visitado al presidente del Consejo, dándole cuenta de los informes del Instituto de Reformas Sociales y el del Sr. Sánchez de Toca, relacionados con el pleito ferroviario. En el Consejo de Estado se acordó lo que el Sr. Gasset le comunicó.

A este Consejo también llevó el Sr. Gasset el plan de obras y el problema de la crisis obrera.

## Comisión de Soria.

Ha visitado al ministro de Fomento una Comisión de la provincia de Soria, compuesta por los Sres. Párriz y Sobrino, senador; vizconde de Eza y Azpeitia, diputados a Cortes; Carrillo (D. Miguel y D. Francisco), Iglesias, Lorente y Cacho, diputados provinciales; y Las Heras, director del *Asiador Numantino*, para interesarle, en nombre de cuarenta y nueve pueblos damnificados por las últimas tormentas, que se acometa la realización de obras públicas y se abran créditos para que los labradores puedan adquirir la simiente para sembrar sus tierras.

El Sr. Gasset acogió con gran simpatía a los comisionados, ofreciéndoles complacerles dentro de los límites de sus facultades y las márgenes del presupuesto.

Inspector de Higiene.

Una Comisión de inspectores de Higiene y Sanidad, presididos por el Sr. García e Izcara, han saludado al ministro de Fomento, solicitando colocación, por existir vacantes suficientes para ello en puertos y fronteras, tanto más cuanto que se trata de un servicio remunerador para el Estado.

El Sr. Gasset estudiará la pretensión.

Visita de despedida.

El capitán general de la tercera región, Sr. Bado de Cortina, en visita oficial de despedida por su destino, saludó esta mañana al ministro de Fomento.

Los trabajadores en América.

El director general de Comercio, señor marqués de Cortina, pacífico hoy los periodistas, en visita oficial de despedida por el destino, saludó esta mañana al ministro de Fomento.

El director general de Comercio, señor marqués de Cortina, pacífico hoy los periodistas, en visita oficial de despedida por el destino, saludó esta mañana al ministro de Fomento.

El director general de Comercio, señor marqués de Cortina, pacífico hoy los periodistas, en visita oficial de despedida por el destino, saludó esta mañana al ministro de Fomento.

El director general de Comercio, señor marqués de Cortina, pacífico hoy los periodistas, en visita oficial de despedida por el destino, saludó esta mañana al ministro de Fomento.

El director general de Comercio, señor marqués de Cortina, pacífico hoy los periodistas, en visita oficial de despedida por el destino, saludó esta mañana al ministro de Fomento.

El director general de Comercio, señor marqués de Cortina, pacífico hoy los periodistas, en visita oficial de despedida por el destino, saludó esta mañana al ministro de Fomento.

El director general de Comercio, señor marqués de Cortina, pacífico hoy los periodistas, en visita oficial de despedida por el destino, saludó esta mañana al ministro de Fomento.

El director general de Comercio, señor marqués de Cortina, pacífico hoy los periodistas, en visita oficial de despedida por el destino, saludó esta mañana al ministro de Fomento.

El director general de Comercio, señor marqués de Cortina, pacífico hoy los periodistas, en visita oficial de despedida por el destino, saludó esta mañana al ministro de Fomento.

El director general de Comercio, señor marqués de Cortina, pacífico hoy los periodistas, en visita oficial de despedida por el destino, saludó esta mañana al ministro de Fomento.

El director general de Comercio, señor marqués de Cortina, pacífico hoy los periodistas, en visita oficial de despedida por el destino, saludó esta mañana al ministro de Fomento.

El director general de Comercio, señor marqués de Cortina, pacífico hoy los periodistas, en visita oficial de despedida por el destino, saludó esta mañana al ministro de Fomento.

El director general de Comercio, señor marqués de Cortina, pacífico hoy los periodistas, en visita oficial de despedida por el destino, saludó esta mañana al ministro de Fomento.

El director general de Comercio, señor marqués de Cortina, pacífico hoy los periodistas, en visita oficial de despedida por el destino, saludó esta mañana al ministro de Fomento.

El director general de Comercio, señor marqués de Cortina, pacífico hoy los periodistas, en visita oficial de despedida por el destino, saludó esta mañana al ministro de Fomento.

El director general de Comercio, señor marqués de Cortina, pacífico hoy los periodistas, en visita oficial de despedida por el destino, saludó esta mañana al ministro de Fomento.

El director general de Comercio, señor marqués de Cortina, pacífico hoy los periodistas, en visita oficial de despedida por el destino, saludó esta mañana al ministro de Fomento.

El director general de Comercio, señor marqués de Cortina, pacífico hoy los periodistas, en visita oficial de despedida por el destino, saludó esta mañana al ministro de Fomento.

El director general de Comercio, señor marqués de Cortina, pacífico hoy los periodistas, en visita oficial de despedida por el destino, saludó esta mañana al ministro de Fomento.

El director general de Comercio, señor marqués de Cortina, pacífico hoy los periodistas, en visita oficial de despedida por el destino, saludó esta mañana al ministro de Fomento.

El director general de Comercio, señor marqués de Cortina, pacífico hoy los periodistas, en visita oficial de despedida por el destino, saludó esta mañana al ministro de Fomento.

El director general de Comercio, señor marqués de Cortina, pacífico hoy los periodistas, en visita oficial de despedida por el destino, saludó esta mañana al ministro de Fomento.

El director general de Comercio, señor marqués de Cortina, pacífico hoy los periodistas, en visita oficial de despedida por el destino, saludó esta mañana al ministro de Fomento.

riodistas, a precios muy módicos. Aceptóse el ofrecimiento, haciéndose constar el agradecimiento de la Asociación a la Empresa telefónica.

En la *Gaceta* se inserta una Real orden del Ministerio de Instrucción pública, por la que se declara monumento nacional, en vista de los informes favorables de las Academias de Bellas Artes y de la Historia, la iglesia de San Cebrían de Mazote, en la provincia de Valladolid.

La indicada iglesia es un antiguo templo románico, de elegantes naves y artística portada.

En San Cebrían de Mazote existió, y apenas quedan ya de él más que algunos vest



1 - 8 - 1916

# Lotería Nacional

Lista de los números premiados en el sorteo celebrado en Madrid el día 1 de Agosto de 1916.

## Premios mayores

NÚMEROS	PREMIOS	POBLACIONES
17.030	100.000	Linares.
13.999	60.000	Llanos.—Madrid.—Madrid.
6.883	20.000	Zaragoza.—Ripoll.—Sevilla.
21.807	1.500	Valencia.
163	1.500	Madrid.—Barcelona.—Madrid.
19.945	1.500	Cádiz.—Sevilla.—Sanlúcar.
10.094	1.500	Elizondo.—Alicante.—Barcelona.
21.570	1.500	Lucas.—Linares.—Bilbao.
19.376	1.500	Madrid.
18.746	1.500	Barcelona.
28.207	1.500	Barcelona.—Madrid.—Madrid.
12.894	1.500	Sevilla.—Madrid.—Sevilla.
908	1.500	Sevilla.—Linares.—Sevilla.
15.173	1.500	Santander.—Madrid.—Madrid.
12.473	1.500	Vigo.—Madrid.—Madrid.

Noventa y nueve aproximaciones de 300 pesetas cada una, para los números restantes de la centena de los tres premios primeros. Dos aproximaciones de 800, 600 y 500 pesetas cada una, para los números anteriores y posteriores al de los tres premios primeros. Las aproximaciones son compatibles con cualquier otro premio que pueda corresponder al billete, entendiéndose, con respecto a las rebajas para los números anteriores y posteriores al de los premios primeros, segundo y tercero, que si se premia el número 1, su anterior es el número 33.999, y si fuese éste el agraciado, el billete número 1 será el siguiente.

Para la aplicación de las aproximaciones de 300 pesetas, se entiende que, si el premio primero correspondiese, por ejemplo, al número 33, se considerarían agraciados los 33 números siguientes de la centena; es decir, desde el 1 al 34 y desde el 35 al 100, y en igual forma las aproximaciones del premio segundo y tercero.

Los premios se pagarán en las Administraciones donde hayan sido expendidos los billetes respectivos, con presentación y entrega de los mismos.

# EL MUNDO

## PREMIADOS CON 300 PESETAS

D.º	Mil	224	3.604	4.515	5.926	7.124	8.295	9.305	10.638	11.893	13.121	14.478	15.366	16.516	17.787	19.011	20.310	21.300	22.224	23.178	24.349	25.836	27.426	28.229	29.251	30.322	31.359	32.331	33.008
52	1.036	2.277	3.646	4.535	5.981	7.163	8.290	9.321	10.671	11.930	13.194	14.490	15.424	16.593	17.886	19.021	20.320	21.370	22.299	23.190	24.359	25.846	27.436	28.239	29.261	30.332	31.369	32.341	33.018
72	1.147	2.375	3.649	4.569		7.174	8.328	9.365	10.690	11.955	13.212	14.519	15.471	16.627	17.935	19.050	20.350	21.372	22.268	23.173	24.342	25.824	27.414	28.217	29.239	30.310	31.347	32.319	33.000
77	1.269	2.383	3.710	4.609	6.011	7.199	8.348	9.409	10.694	11.995	13.421	14.594	15.475	16.629	17.997	19.045	20.351	21.459	22.323	23.274	24.460	25.851	27.441	28.244	29.266	30.337	31.374	32.346	33.023
91	1.212	2.423	3.761	4.611	6.011	7.226	8.364	9.473	10.734	12.035	13.459	14.539	15.599	16.687		17.8 mil	19.078	20.190	21.484	22.345	23.590	24.989	26.579	27.382	28.404	29.426	30.448	31.470	32.492
C.º	1.293	2.436	3.777	4.626	6.069	7.252	8.379	9.504	10.740	12.011	13.432	14.635	15.695	16.747		17.9 mil	19.136	20.209	21.485	22.347	23.594	24.923	26.512	27.315	28.337	29.359	30.381	31.403	32.425
107	1.347	2.458	3.779	4.662	6.112	7.442	8.577	9.506	10.745	12.055	13.493	14.680	15.682	16.768	18.018	19.253	20.253	21.489	22.375	23.524	24.723	25.912	27.101	28.290	29.290	30.290	31.290	32.290	33.290
134	1.367	2.491	3.844	4.738	6.208	7.513	8.596	9.549	10.773	12.055	13.537	14.660	15.659	16.768	18.018	19.253	20.253	21.489	22.375	23.524	24.723	25.912	27.101	28.290	29.290	30.290	31.290	32.290	33.290
143	1.367	2.507	3.845	4.745	6.217	7.540	8.597	9.569	10.784	12.067	13.550	14.673	15.682	16.788	18.038	19.273	20.273	21.509	22.395	23.544	24.743	25.932	27.121	28.310	29.310	30.310	31.310	32.310	33.310
148	1.380	2.501	3.851	4.783	6.235	7.561	8.608	9.580	10.795	12.078	13.561	14.684	15.693	16.798	18.048	19.283	20.283	21.519	22.405	23.554	24.753	25.942	27.131	28.320	29.320	30.320	31.320	32.320	33.320
152	1.440	2.604	3.963	4.845	6.321	7.605	8.684	9.573	10.898	12.195	13.616	14.730	15.768	16.864	18.163	19.310	20.320	21.616	22.509	23.409	24.225	25.042	26.085	27.082	28.082	29.082	30.082	31.082	32.082
168	1.509	2.620	3.971	4.860	6.365	7.684	8.684	9.573	10.907	12.222	13.617	14.722	15.790	16.874	18.170	19.320	20.358	21.634	22.529	23.415	24.235	25.050	26.095	27.092	28.092	29.092	30.092	31.092	32.092
182	1.580	2.639	3.918	4.949	6.465	7.662	8.703	9.789	10.916	12.292	13.635	14.740	15.793	16.883	18.189	19.362	20.385	21.653	22.551	23.485	24.152	25.053	26.106	27.103	28.103	29.103	30.103	31.103	32.103
189	1.599	2.693	3.916	4.963	6.477	7.681	8.737	9.755	10.958	12.383	13.662	14.785	15.806	16.988	18.190	19.362	20.412	21.697	22.586	23.486	24.152	25.071	26.106	27.103	28.103	29.103	30.103	31.103	32.103
197	1.612	2.703	3.934	4.967	6.559	7.686	8.748	9.798	10.973	12.313	13.683	14.796	15.812	16.994	18.208	19.374	20.499	21.683	22.576	23.505	24.211	25.078	26.117	27.114	28.114	29.114	30.114	31.114	32.114
230	1.638	2.709	3.975	5.011	6.561	7.703	8.735	9.815	11.011	12.343	13.732	14.846	15.835	16.994	18.233	19.404	20.511	21.702	22.638	23.539	24.251	25.168	26.144	27.131	28.131	29.131	30.131	31.131	32.131
237	1.706	2.876	4.040	5.111	6.665	7.841	8.913	9.959	11.077	12.383	13.818	14.849	15.837	16.994	18.278	19.405	20.570	21.717	22.644	23.550	24.255	25.167	26.167	27.167	28.167	29.167	30.167	31.167	32.167
249	1.749	2.876	4.040	5.111	6.671	7.841	8.913	9.959	11.077	12.383	13.818	14.849	15.837	16.994	18.278	19.405	20.570	21.717	22.644	23.550	24.255	25.167	26.167	27.167	28.167	29.167	30.167	31.167	32.167
321	1.754	2.888	4.058	5.129	6.685	7.861	8.934	9.980	11.001	12.388	13.820	14.892	15.870	17.039	18.274	19.462	20.578	21.718	22.646	23.552	24.258	25.168	26.168	27.168	28.168	29.168	30.168	31.168	32.168
342	1.807	2.899	4.060	5.157	6.699	7.873	8.946	10.011	11.016	12.412	13.837	14.943	15.911	17.138	18.340	19.466	20.592	21.721	22.648	23.558	24.263	25.173	26.173	27.173	28.173	29.173	30.173	31.173	32.173
354	1.810	2.916	4.075	5.155	6.695	7.867	8.941	10.011	11.034	12.418	13.841	14.943	15.924	17.138	18.388	19.521	20.618	21.765	22.683	23.577	24.280	25.180	26.180	27.180	28.180	29.180	30.180	31.180	32.180
630	1.823	2.930	4.077	5.153	6.696	7.870	8.926	10.011	11.039	12.422	13.890	14.983	15.971	17.155	18.389	19.527	20.624	21.770	22.688	23.578	24.283	25.183	26.183	27.183	28.183	29.183	30.183	31.183	32.183
640	1.834	2.940	4.092	5.163	6.708	7.882	8.938	10.033	11.061	12.442	13.910	15.015	15.992	17.175	18.409	19.547	20.644	21.790	22.708	23.598	24.303	25.203	26.203	27.203	28.203	29.203	30.203	31.203	32.203
651	1.849	2.992	4.127	5.200	6.788	7.890	8.969	10.059	11.091	12.469	13.937	15.042	16.019	17.215	18.468	19.588	20.686	21.837	22.754	23.640	24.345	25.245	26.242	27.242	28.242	29.242	30.242	31.242	32.242
670	1.890	3.041	4.131	5.356	6.702	7.913		10.071	11.185	12.582		14.011	15.011	16.211	17.211	18.499	19.574	20.733	21.838	22.879	23.636	24.355	25.303	26.296	27.296	28.296	29.296	30.296	31.296
684	1.904	3.041	4.140	5.386	6.715	7.908	9.011	10.132	11.194	12.552	14.011	15.022		16.211	17.211	18.524	19.630	20.760	21.863	22.919	23.687	24.366	25.307	26.297	27.297	28.297	29.297	30.297	31.297
689	1.949	3.031	4.157	5.444	6.729	7.953		10.219	11.222	12.608		15.026	16.035	17.248	18.529	19.611	20.738	21.837	22.929	23.680	24.344	25.352	26.347	27.347	28.347	29.347	30.347	31.347	32.347
700	1.949	3.031	4.157	5.444	6.729	7.953	9.003	10.239	11.277	12.608	14.014	15.051	16.061	17.285	18.587	19.725	20.733	21.904	22.929	23.671	24.406	25.342	26.337	27.337	28.337	29.337	30.337	31.337	32.337
721	2.021	3.125	4.197	5.467	6.775	7.989	9.036	10.262	11.302	12.634	14.019	15.044	16.054	17.278	18.584	19.726	20.734	21.905	22.930	23.672	24.407	25.343	26.338	27.338	28.338	29.338	30.338	31.338	32.338
773	2.038	3.125	4.197	5.467	6.775	7.989	9.036	10.262	11.302	12.634	14.019	15.044	16.054	17.278	18.584	19.726	20.734	21.905	22.930	23.672	24.407	25.343	26.338	27.338	28.338	29.338	30.338	31.338	32.338
781	2.063	3.163	4.236	5.501	6.789		9.036	10.262	11.302	12.634	14.019	15.044	16.054	17.278	18.584	19.726	20.734	21.905	22.930	23.672	24.407	25.343	26.338	27.338	28.338	29.338	30.338	31.338	32.338
786	2.063	3.168	4.242	5.544	6.795		9.036	10.262	11.302	12.634	14.019	15.044	16.054	17.278	18.584	19.726	20.734	21.905	22.930	23.672	24.407	25.343	26.338	27.338	28.338	29.338	30.338	31.338	32.338
811	2.063	3.169	4.242	5.548	6.817		9.036	10.262	11.302	12.634	14.019	15.044	16.054	17.278	18.584	19.726	20.734	21.905	22.930	23.672	24.407	25.343	26.338	27.338	28.338	29.338	30.338	31.338	32.338
854	2.063	3.209	4.279	5.572	6.819	8.806	9.899	10.342	11.501	12.754	14.172	15.188	16.206	17.467	18.749	19.777	21.021	22.031	23.165	24.250	25.260	26.260	27.260	28.260	29.260	30.260	31.260	32.260	33.260
866	2.114	3.228	4.282	5.584	6.869	8.869	9.894	10.343	11.506	12.768	14.223	15.187	16.209	17.469	18.764	19.793	21.037	22.047	23.181	24.266	25.276	26.276	27.276	28.276	29.276	30.276	31.276	32.276	33.276
915	2.165	3.244	4.296	5.587	6.936	8.936	9.961	10.410	11.573	12.836	14.291	15.255	16.277	17.537	18.840	19.869	21.113	22.123	23.257	24.342	25.352	26.352	27.352	28.352	29.352	30.352	31.352	32.352	33.352
931	2.171	3.280	4.319	5.603	6.934	8.934	9.959	10.408	11.571	12.834	14.289	15.253	16.275	17.535	18.838	19.867	21.111	22.121	23.255	24.340	25.350	26.350	27.350	28.350	29.350	30.350	31.350	32.350	33.350
933	2.178	3.280	4.320	5.604		8.952	9.955	10.405	11.568	12.831	14.282	15.246	16.268	17.528	18.810	19.817	21.051	22.084	23.103	24.238	25.325	26.325	27.325	28.325	29.325	30.325	31.325	32.325	33.325
937	2.181	3.336	4.331	5.6																									