

CRISTÓBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN - ADMINISTRACIÓN

CERVANTES, 19.-SAN AGUSTÍN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	1 mes	3 meses	6 meses	1 año
Provincias.....	10	25	45	80
Extranjero.....	15	40	75	130
Unión postal.....	10	25	45	80
De España.....	10	25	45	80

TELÉFONO NÚM. 2271

EL MUNDO

Gerente: Santiago Mataix

AUGUSTO VIVERO

Director

IMPRESA - ESTEREOTIPIA

CERVANTES, 19.-SAN AGUSTÍN, 6

PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS

en la Administración

No se dan devoluciones originales.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: DIAMUNDO

LA REALIDAD VISTA POR UN INADAPTADO

ASPECTOS DE LA VIDA ESPAÑOLA

EL ANALFABETISMO ABSOLUTO Y EL DE LOS ILUSTRADOS

Anglada y Zuloaga.

Exitus acta probat.—Washington.

«España debe estar orgullosa de estos dos hombres que nada tienen que envidiar a los mejores pintores del mundo; y los dos han triunfado fuera de España. Volvieron a nosotros, pero no lo merecíamos. Hubo un tiempo—esa época trágica para el genio en su patria—en que esta leña negra hasta el pan. ¿Por qué? Porque España es un país en el que mandan las medallas, y esas medallas, anárquicas en los procedimientos, son conservadoras en la crítica. Se dio el caso absurdo de rechazar un cuadro arrojando a la cabeza del pintor genial todos los cuadros del Museo del Prado, cuando el pintor genial pasaba días enteros en ese Museo estudiando sin descanso. Para algunos, había más ideas que aciertos de técnica; para otros, la técnica absorbía todo otro interés. Y se acusaba al genio visitador lo que el genio visitado todos los días: el Museo del Prado. Nada más difícil para las medallas que ver lo que está claro, negar la luz por que brilla sin necesidad de ellas y no perdonar al genio la falta de talento. Zuloaga y Anglada vencieron en Europa; allí se les admiró como verdaderos y se dedicaron a obras milanesas de arte y de técnica. Y se les acusaba de deslumbrar; el único peligro que corren es que nadie les compre un cuadro. Falta a nuestra aristocracia y clases ricas educación artística suficiente para gustarse unos miles de duros en obras maestras. Ciertamente, antes no eran así, pero ahora lo son. Cuando más, encargan sus retratos a especialistas en embellecer arduos y formularlos. Viven en una época de absurda miseria mental y la originalidad artística, la audacia pensadora, provocan desvíos e indiferencias; la consigna de todos es estar quietos, cueste lo que cueste y no alterar el orden, pase lo que pase. Una intemperancia profunda y activa o ha de emigrar o resignarse a producir belleza del género que se la pide; es libre si no quiere, en sus lindes del ambiente. El medio de Zuloaga a exponer sus obras en Madrid, acusa a Madrid; el gran maestro teme que la envidia profesional y la chabacanería alteraran su serenidad creadora. José Francés, Ortega Gasset, el que esto escribe, le han rogado no viese más y nuestro conde de la capital; Anglada se le ha adelantado, y tenemos el honor de haber sido uno de los no muchos que le llamaron. Creemos que el éxito del pintor catalán nos traerá el triunfo del pintor vasco, y lo creemos porque el examen de las obras de Anglada es la mejor preparación del público que pudiera desear el autor de *La España de la Edad Media*. Anglada Camarero, horrorizado recuerdos de obras estrepitosas que llenaron nuestros ojos de una luz fantástica, de cromos inauditos extraídos a la Biblia por la mano temblorosa de un anciano creyente. Anglada y Zuloaga son dos pintores nacidos, y sus pinturas tienen una juventud y un vigor que en vano encontraríamos en nuestros cuadros. Las muertes de los genios protegidos por el Estado. En Anglada, las decadencias extranjeras y las audacias del impresionismo intenso, están tratados fieramente. Esos espléndidos colores japoneses; esos reflejos persas; esa encantadora sutileza oriental; los temas de la degeneración por exceso de felicidad física; las audacias coloristas; las visiones de los genios, las imágenes lascivas, sinuadamente eróticas, son en su pincel documentos admirables del genio moderno. Los sentimientos de una civilización refinada son elevados en esos cuadros a la expresión ideal. No hay en ellos símbolos mentales, pero sí una especie de *deísmo* del dolor por la representación en el grado máximo de ese dolor mismo. Los sadismos morales, las obsesiones rumosoras, las visiones auditivas, esas armonías nocturnas de los resplandores de la voluptuosidad y el ansia viciosa, retroceden hacia civilizaciones que se extinguirán por exceso de sensaciones y de deseos, sensaciones, pomposas, plácidas, cuanto se florece en la estética del alma moderna, ideas de degradaciones esenciales a la finura y la elegancia contemporáneas, todo eso está expresado en esos treinta o treinta y dos cuadros expuestos al público. Es un pintor que hace literatura de riqueza posicional reflejada en su alma por visiones escudriñadoras a través del velo de lo prohibido o lo prescrito. Es un literato que ha conseguido el máximo virtuosismo de una técnica pictórica que tiene sus raíces en la vida actual, en los conocimientos profundos de las mismas cosas que nos sirven de goce o de tristeza. Se necesitaría para estudiarle volúmenes enteros, y sus cuadros sugieren intensísimas sensaciones internas. Venció las dificultades de su arte a extrañas realidades que crea el bienestar social en su vértice. Y en ese cosmopolitismo de extraordinaria belleza hay un modo libre de hacer tan macho, tan fuerte, tan serio, que sin querer vayas encontrando en tan desusadas y amplias inspiraciones esos hilos de oro, nervios preciosos de nuestra raza, que humanizan (o matan) y quitan el dolor a lo que fue concebido por nuestro espíritu lejos de nuestra Patria. Bien venido sea ese catalán que hace por Cataluña más que cien *Lligas*, y pone el nombre de España más alto que cien Parlements. Y, ahora, Ignacio, tú. Hacen falta en Madrid esas figuras tuyas, a cuyos ojos se asoma el Greco, y en cuyos labios tiembla la nobilísima alívea de Velázquez y la ironía formidable de Goya.

La revista-libro.

Este profesor ideal que se llama Ortega Gasset, acaba de cumplir su palabra. Ya tenemos, jóvenes, en la calle el tomo primero de una revista-libro que he llamado *Revista*. Su título es admirable sencillez: *El Espectador*. Dice ya grandes cosas. Será un libro que es traducción severa y profunda monografía, base de toda cultura indiscutible, que critique los valores y posibilidades del esfuerzo del entendimiento nacional. Será más analítico que sintético, y, desde luego, valiente. Es preciso presentar batalla al mismo tiempo en las cuatro fronteras de nuestra de-

Acercas de este punto concreto el conde de Romanones ha hecho extensas consideraciones ante S. M., explicando la nueva actitud que adopta el país vecino y refiriendo los detalles de la sesión extraordinaria del Parlamento portugués.

Luego ha tratado de política interior, y, como es natural, se ha referido al final de la huelga ferroviaria, al informe del Instituto de Reformas Sociales, a las resoluciones que el Gobierno prepara sobre la cuestión y a los proyectos que ha de llevar al Parlamento cuando este reanude sus tareas.

Al Consejo han asistido todos los ministros, incluso el de la Gobernación, que ayer se encontraba algo indisposto, y el de Instrucción pública, que vino anoche de La Granja, donde se halla veraneando.

Después del Consejo el Rey ha firmado decretos de todos los Ministerios en bastante cantidad.

Como el Monarca ha de permanecer en Madrid tres o cuatro días, y durante ese tiempo no ha de ausentarse ningún ministro, el conde de Romanones no tiene ya prisa para celebrar el anunciado Consejo, en el que se dice que ha de tratarse extensamente las cosas de Marruecos.

Por esta razón no sabe si convocará a sus consejeros de Gabinete para mañana 6 para el jueves.

LOS SUBMARINOS ALEMANES

VARIOS TORPEDEROS A LA VISTA DE NUESTRAS COSTAS

Las Casas armadoras de Santander y la protesta contra Alemania.

SANTANDER 8 (10 m.). Vuelve a reinar una inquietud entre las Casas armadoras a consecuencia de los audaces correrías de los submarinos alemanes, quienes, para llevar a cabo su obra de destrucción, no respetan nuestras aguas jurisdiccionales.

Según un telegrama recibido por un consignatario de su correspondencia en Barcelona, se sabe que desde el semáforo de Bagur el vigía vio a las doce del día 6, por el Noroeste, a un submarino, al parecer alemán, que dio a dos buques, uno de ellos griego y el otro inglés, que fueron echados a pique a las doce y veinte.

Fueron recogidas las tripulaciones, que se refugiaron en dos botes, por el vapor español *Comercio*, que pasaba a una milla al Nordeste del semáforo.

El submarino hizo rumbo al Sudeste y se perdió de vista.

Más tarde se supo que a siete millas del pueblo de Estaritz el mismo submarino había atacado a un buque inglés, de 4.500 toneladas, de la matrícula de Liverpool, que con cargamento de carbón iba a Marsella, echándolo a pique.

Se desconoce la consecuencia de una reclamación formulada por una señora, a la que se entregó un cheque contra la sucursal de dicho pueblo de la costa, que, naturalmente, no pudo hacerse efectivo.

Se dice que el desfalco ha sido originado por la vida dispendiosa del correspondiente, que, cuando de una artista de variedades, no dudó en faltar a sus deberes para conseguir los favores de la bella.

Por fin han sido hallados los cadáveres de los dos amantes en la compuerta del Canal Imperial.

Uno y otro se hallaban abrazados y unidos por el cuello con una cuerda, a la que parecían atada una piedra de grandes dimensiones.

Por fin han sido hallados los cadáveres de los dos amantes en la compuerta del Canal Imperial.

Uno y otro se hallaban abrazados y unidos por el cuello con una cuerda, a la que parecían atada una piedra de grandes dimensiones.

Por fin han sido hallados los cadáveres de los dos amantes en la compuerta del Canal Imperial.

Uno y otro se hallaban abrazados y unidos por el cuello con una cuerda, a la que parecían atada una piedra de grandes dimensiones.

Por fin han sido hallados los cadáveres de los dos amantes en la compuerta del Canal Imperial.

Uno y otro se hallaban abrazados y unidos por el cuello con una cuerda, a la que parecían atada una piedra de grandes dimensiones.

Por fin han sido hallados los cadáveres de los dos amantes en la compuerta del Canal Imperial.

Uno y otro se hallaban abrazados y unidos por el cuello con una cuerda, a la que parecían atada una piedra de grandes dimensiones.

Por fin han sido hallados los cadáveres de los dos amantes en la compuerta del Canal Imperial.

Uno y otro se hallaban abrazados y unidos por el cuello con una cuerda, a la que parecían atada una piedra de grandes dimensiones.

Por fin han sido hallados los cadáveres de los dos amantes en la compuerta del Canal Imperial.

SOBRE LA COLONIZADORA Y SU COMUNICADO

UNA MEDIDA DE BUEN GOBIERNO

EL MINISTRO DE ESTADO ANULA UN PLIEGO DE CONDICIONES

"Suum cuique".

En esto de los negocios marroquíes, los periódicos aparecen divididos en tres grupos: uno, el de los que defienden las conveniencias generales ante los privilegios y monopolios; otro, el de los que callan y publican, a precio de tarifa, los comunicados de la Empresa monopolizadora de Marruecos, y otro, el de los que, creyendo insuficientes a estos esos comunicados de pago, les añaden de propia arte y parte artículos que parecen de redacción, y tal vez lo sean. Como no queremos interrumpir la divulgación de hechos que deben ser conocidos, dejamos para más tarde el rebatir la literatura en que se canta la incertidumbre de vulnerar normas legales que constituyen el único freno para ciertos negocios, y se pretende involucrar la existencia de monopolios con la acción legítima y plausible de Empresas y particulares.

Por hoy sólo nos limitamos a decirles que, en contra de lo que aparentan creer, no es EL MUNDO el único periódico que, aparte de los de la izquierda, se ocupa en esas cuestiones. A primeros de Junio y antes de que dijésemos una palabra sobre tales asuntos, leíamos en *La Correspondencia de España* estos graves conceptos:

«Es preciso que se les conquiste moralmente (a los moros), con los buenos ejemplos de una conducta intachable, con honradez y formalidad en todos los tratos y contratos que con ellos se celebren, y con el mismo respeto a sus mujeres e intereses, lo mismo que a su religión y costumbres.

Ahora bien, ¿ofrecen esta garantía todos los elementos que hasta el presente han contribuido a la acción de España en Marruecos?

«Se han advertido a advertir allí inmoderados egoísmos, improvisación de riquezas mal adquiridas y otros males semejantes a los que señalan nuestro dominio en el Imperio colonial?»

En una palabra: ¿se ha hecho todo lo que debe hacerse para que la acción de España en África sea una acción eminentemente abnegada, desinteresada y moralizadora?»

Y dos días después, añadía *La Acción*, que luego insistió en el tema, algo más grave, categórico y concreto, que fué muy comentado.

La verdad va triunfando.

Dicho esto, para que se vea cómo no somos los únicos, ni los primeros, hagamos constar que, pese a comunicados de pago y a artículos que lo parecen, la verdad se va abriendo camino. Ya, ante el clamor público, se ha invitado a medias un acto de mala administración, según puede verse por la siguiente Nota oficial, que es también una *aurora boreal*:

«El próximo número del *Boletín de la zona de influencia española en Marruecos* publicará un *dahir* prorrogando hasta el 10 de Octubre el plazo de admisión de proposiciones para el concurso de arrendamiento del ferrocarril de Nador-Zeluán-Tistutin.

Obedece este aplazamiento al deseo expresado por determinadas entidades, interesadas en el asunto, de disponer un lapso de tiempo extenso que les facilite su examen detenido. Por indicación del alto comisario, y a propuesta suya, se han acogido favorablemente estos deseos, teniendo en cuenta que en este caso es la Administración la primera interesada en dar a la iniciativa particular cuantos medios puedan conducir a favorecer y activar la competencia y a promover la presentación de ofertas ventajosas y meditadas.

Se aprovechará la oportunidad de la publicación del *dahir* para volver a dar a luz el pliego de condiciones, alguno de cuyos artículos, defiriendo a solicitudes que se ha hecho llegar a los Centros directores por diferentes entidades, ha sido ligeramente modificados. Las variaciones introducidas no representan alteración ninguna en el contenido esencial del pliego de condiciones y obedecen tan sólo a la conveniencia de dar mayor claridad a ciertas cláusulas cuyo sentido pudiera no haber sido bien interpretado por algunos de los presuntos concurrentes.

Es una rectificación completa y digna de elogio, que aún sería mayor si se desistiera de ese injustificado y lamentable arrendamiento. Y es, también, no obstante su hábil forma, una condenación rotunda de todo lo que ha venido haciendo en los concursos de obras públicas en nuestra zona.

«Es preciso a toda costa—escribía ayer noblemente *El Imparcial*—borrar las viejas tradiciones coloniales. Es preciso pensar en que, sin dar antelación a su conducta, la política española en África no puede encontrar apoyo de ningún género en la opinión.

Creyéndonos así, hemos relatado la conquista del Garet por la Compañía Española de Colonización, que acordó constituirse en su actual forma el 10 de Noviembre de 1915, cuatro días después de firmarse el *dahir* de cuya nulidad tantas pruebas se han dado. Y hay un permenor que abona tanto lo por nosotros dicho como explica la publicación de esos artículos defensivos: la mal disimulada zozobra con que colaba la Compañía el propósito de pedir vaya a Marruecos una Comisión parlamentaria investigadora. Ella sabe, y no lo ignoran los mismos que tienen la valentía de considerar bizantinismo el respeto de nuestras propias normas legales—[que a tanto llegan algunas gentes de orden]—, que el nombramiento de esa Comisión sería el término seguro, inevitable, de ese y otros negocios.

El ferrocarril Ceuta-Tetuán.

La desgraciada Compañía, que fué al sacrificio de poseer el Monopolio de la compra-venta del Garet, y de ser la única activa en aperturarse para un concurso en que el Estado paga los trenes de trabajo, un interés de demora del 6 por 100 y de una millón de ferrocarril en toda la zona, tampoco puede sentir que se censure el arrendamiento del ferrocarril del Tistutin. Ella irá a él o no irá; pero, por de pronto, paga buen golpe de línea por defender eso que no le interesa. Pero

El ferrocarril Ceuta-Tetuán.

La desgraciada Compañía, que fué al sacrificio de poseer el Monopolio de la compra-venta del Garet, y de ser la única activa en aperturarse para un concurso en que el Estado paga los trenes de trabajo, un interés de demora del 6 por 100 y de una millón de ferrocarril en toda la zona, tampoco puede sentir que se censure el arrendamiento del ferrocarril del Tistutin. Ella irá a él o no irá; pero, por de pronto, paga buen golpe de línea por defender eso que no le interesa. Pero

El ferrocarril Ceuta-Tetuán.

La desgraciada Compañía, que fué al sacrificio de poseer el Monopolio de la compra-venta del Garet, y de ser la única activa en aperturarse para un concurso en que el Estado paga los trenes de trabajo, un interés de demora del 6 por 100 y de una millón de ferrocarril en toda la zona, tampoco puede sentir que se censure el arrendamiento del ferrocarril del Tistutin. Ella irá a él o no irá; pero, por de pronto, paga buen golpe de línea por defender eso que no le interesa. Pero

El ferrocarril Ceuta-Tetuán.

La desgraciada Compañía, que fué al sacrificio de poseer el Monopolio de la compra-venta del Garet, y de ser la única activa en aperturarse para un concurso en que el Estado paga los trenes de trabajo, un interés de demora del 6 por 100 y de una millón de ferrocarril en toda la zona, tampoco puede sentir que se censure el arrendamiento del ferrocarril del Tistutin. Ella irá a él o no irá; pero, por de pronto, paga buen golpe de línea por defender eso que no le interesa. Pero

El ferrocarril Ceuta-Tetuán.

La desgraciada Compañía, que fué al sacrificio de poseer el Monopolio de la compra-venta del Garet, y de ser la única activa en aperturarse para un concurso en que el Estado paga los trenes de trabajo, un interés de demora del 6 por 100 y de una millón de ferrocarril en toda la zona, tampoco puede sentir que se censure el arrendamiento del ferrocarril del Tistutin. Ella irá a él o no irá; pero, por de pronto, paga buen golpe de línea por defender eso que no le interesa. Pero

LA GUERRA EUROPEA

Se combate en todos los frentes

PORTUGAL, BELIGERANTE

SUBMARINOS EN EL MEDITERRÁNEO

LA GUERRA AL DÍA

RESUMEN DE LA JORNADA

Los combates en el Somme, en Thiaumont y en el frente ruso, continúan cada vez con mayor encarnizamiento, sin que puedan adjudicarse unos a otros beligerantes más que pequeños éxitos parciales.

En la región del Isonzo, los italianos se han apoderado de una importante posición, haciendo más de 3.000 prisioneros a los austriacos.

Nuestros vecinos los portugueses han rechazado en el África oriental, en la región de Kiongo, un ataque de las tropas alemanas.

Mayor importancia ha revestido la sesión del Congreso portugués, en la que el ministro de Hacienda declaró que Inglaterra está dispuesta a abrir un crédito ilimitado a Portugal para cuantos gastos militares se vea obligado a realizar, y el Estado hizo constar las pruebas de leal amistad recibidas del Gobierno español.

Se aprobó, sin más que el voto en contra de un socialista, una moción dando satisfacción al requerimiento de Inglaterra de intervenir más eficazmente en la lucha al lado de los aliados, y concediendo un voto de confianza al Gobierno para que cumpla los compromisos contraídos.

La lucha en el Este

DESCALABROS ALEMANES

PARÍS 8 (6 m.). Comunicado oficial ruso: «Continúa nuestra ofensiva en las regiones de los ríos Graberka y Sereth. Nuestras tropas conquistaron fuertes posiciones enemigas en la región de los pueblos de Snyin, Kostanico y Reniuy.

En los bosques de esta región han tenido lugar violentos encuentros a la bayoneta. Los combates prosiguen en condiciones muy difíciles, debido a que las continuas lluvias han transformado el suelo en una ciénaga.

El enemigo efectuó varios ataques enérgicos en la región de Velsnik, en el río Korope. Todos fueron rechazados con grandes pérdidas para el enemigo.

En la región de Kilkst y Erziñjan nuestras tropas han avanzado de nuevo varias verstas.

Los turcos atacaron durante todo el día al Norte del río Muratichai, pero fueron rechazados.

Los turcos siguen atacando obstinadamente en la región de Muchsk, habiéndolos obligado a retirarnos a corta distancia al Norte.

En la región de Bitlis numerosas fuerzas turcas, ayudadas por los kurdos, efectuaron obstinados ataques, que fueron rechazados victoriosamente por nuestro fuego de cañón y fusil y los contraataques.»—*Delavigne*.

Informes austriacos.

BERNA 8 (8 m.). Comunican oficialmente desde Viena:

Ejército del Archiducado Carlos.—En la región de Capul fracasaron numerosos ataques rusos.

Al Sur de Jablonica y Tartarof progresaron las tropas austro-alemanas, a pesar de la tenaz resistencia opuesta por el enemigo.

Ejército del general von Kowacs.—Fueron rechazados importantes ataques enemigos al Sudoeste de Delatyn. Más al Norte no hubo acontecimientos de importancia.

Ejército del general von Hindenburg.—Cerca de Zalazec se combatió con violencia en las pendientes del valle del Sereth.

En las victoriosas luchas obtenidas cerca de Zalazec y al Sur de Stolychwa, las tropas del general Fath se han apoderado de cinco ametralladoras y han hecho prisioneros cuatro oficiales y 300 soldados.»—*Liprech*.

Informes alemanes.

BERNA 8 (8 m.). Comunica el Gran Estado Mayor alemán:

Frente del general Hindenburg.—En la parte Norte ningún acontecimiento importante.

Fueron rechazadas por un contraataque las divisiones enemigas que avanzaban sobre las dunas al Sur de Zalecz (en el Stochod), que llamamos anteayer de enemigos.

Al Norte y Oeste de Zalecz fueron infructuosos los ataques rusos.

Al Sur del mismo punto se combatió en la orilla derecha del Sereth.

Nuestras escuadrillas de aviones han lanzado numerosas bombas, con éxito observado, sobre las concentraciones de tropas y en el Norte del ferrocarril de Kowel a Sarny.

Frente del Archiducado Carlos.—En general no ha cambiado la situación en el Ejército del general conde de Bothmer.

En los Carpatos, nuestras tropas conquistaron las alturas de Plak y del Dereskowata (en el Szedemec).—*Liprech*.

Parte ruso de hoy.

PARÍS 8 (1,25 t.). Oficialmente dicen de San Petersburgo:

Frente occidental.—Una escuadrilla de siete aeroplanos enemigos ha bombardeado diversos puntos de la región al Este de Stochod, causando sólo daños insignificantes.

En el Stochod, el enemigo tomó, en algunos parajes, la ofensiva, y en todos ellos fué rechazado.

Nuestro avance en las regiones de los ríos Graberka y Seret continúa.

Nuestras tropas se han apoderado de una posición fuertemente organizada en la región de los pueblos Zvini y Reniuyev.

En un bosque de esa zona ha habido violentas luchas a la bayoneta.

El enemigo ha lanzado contraataques.

Todos los combates se libran en condiciones extremadamente difíciles, a causa de las lluvias inintermitentes, que han encharcado el suelo.

En el río Vetseniuwe, el adversario contraataca.

Todos los contraataques han sido rechazados con pérdidas enormes para el enemigo.

En el río Tcherny-Tcheremosche, el enemigo ha rechazado en algunos puntos a nuestras vanguardias de caballería.

Frente del Cáucaso.—En la región de Kiat-Kit-Techistik y en la de Erziñjan, nuestras tropas han progresado algunas verstas.

En la región de Much los turcos, prosiguiendo sus ataques, nos han obligado a replegarnos un poco al Norte.

En la región de Bitlis, grandes fuerzas turcas, sostenidas por los kurdos, han continuado atacando tenazmente.

Las hemos rechazado con nuestros fuegos y granadas, y luego hemos contraatacado.

Frente occidental.—Al Sur del Stochod, en la región de Zarechite, nuestros elementos, por un ataque impetuoso y sin disparar un tiro, desalojaron al adversario de una parte de sus trincheras, que hemos ocupado, haciendo prisioneros a 12 oficiales y 200 soldados, y cogiendo una ametralladora.

Al Sur del Sereth, en el sector ocupado, hemos desarrollado un poco nuestros éxitos de la parte Norte.

Se han distinguido por su valor nuestros destacamentos territoriales, electrizados por el espíritu general.

En esta región, el día 6, hemos hecho prisioneros 13 oficiales y unos 200 soldados, en parte alemanes. Hemos cogido dos obuses y algunas ametralladoras.

La lucha reviste un carácter de extrema violencia.

Numerosos heridos austro-alemanes son traídos a nuestros campos.

Frente del Cáucaso.—Ante la presión turca, nuestro destacamento persa se ha replegado al Este de Kermanshah.»—*Delavigne*.

La lucha en Italia

LOS ITALIANOS AVANZAN

ROMA 8 (7,15 m.). Parte oficial de anoche: «Entre el Adriático y el Egeo superior, actividad persistente de las artillerías.

Sobre la meseta de Asiago el enemigo destruyó, haciendo estallar una mina, uno de nuestros atrinchamientos sobre las pendientes del monte Zebio; después lanzó un ataque que fué totalmente rechazado por nuestros fuegos de artillería.

En la zona de Tofana nuestras tropas se apoderaron de una fuerte posición, dominando la comunicación entre el valle de Travanzan y el río Sare (valle de Garder). Continúa el bombardeo enemigo sobre los lugares habitados del alto Doga y nuestro bombardeo sobre los edificios militares de Tarvis, de Duol y la plaza de Tolmino.

En el Isonzo inferior nuestras tropas atacaron ayer, en diferentes sitios, fuertes posiciones adversas, mientras que en el sector de Montefalcone proseguían una ofensiva comenzada el 4 hacia las cotas 85 y 121.

Después de una preparación por nuestra artillería, que fué admirada por su rapidez y precisión, nuestras infanterías avanzaron con un soberbio ímpetu al asalto, apoyándose de varias y sucesivas líneas de atrinchamientos enemigos.

En la zona de Montefalcone, en una lucha sangrienta, sostenida con un valor excepcional de los bersaglieri de los 3.º, 4.º y 11.º batallones, se apoderaron casi enteramente de la altura de la cota 85 y la fortificación solidamente contra los violentos regresos ofensivos del enemigo.

Tomamos unos 3.600 prisioneros; entre ellos un centenar de oficiales, de los que uno es coronel comandante de un regimiento, y otro es comandante de Estado Mayor.

Nos apoderamos también de un rico botín comprendiendo una batería de baterías y de algunas docenas de ametralladoras, gran número de fusiles y de municiones y otro material de guerra.

Una escuadrilla de nuestros Caproni, en condiciones atmosféricas pésimas, bombardeó ayer un nudo de vías férreas en Opicina, dando caza a varios aviones enemigos y derribando uno de ellos. Uno de nuestros aviones no ha regresado; los demás volvieron indemnes.

En la noche del 5 y durante el día 6, algunos de nuestros torpederos realizaron una acción demostrativa contra la costa enemiga entre Duino y Miramar, siendo entre otros atacados por el enemigo desde los buques de guerra y por sus aviones.»—*Leandri*.

Informes austriacos.

BERNA 8 (8 m.). Comunican oficialmente desde Viena:

Frente del general Hindenburg.—Cerca de Zalazec se combatió con violencia en las pendientes del valle del Sereth.

En las victoriosas luchas obtenidas cerca de Zalazec y al Sur de Stolychwa, las tropas del general Fath se han apoderado de cinco ametralladoras y han hecho prisioneros cuatro oficiales y 300 soldados.»—*Liprech*.

Informes alemanes.

BERNA 8 (8 m.). Comunica el Gran Estado Mayor alemán:

Frente del general Hindenburg.—En la parte Norte ningún acontecimiento importante.

Fueron rechazadas por un contraataque las divisiones enemigas que avanzaban sobre las dunas al Sur de Zalecz (en el Stochod), que llamamos anteayer de enemigos.

Al Norte y Oeste de Zalecz fueron infructuosos los ataques rusos.

Al Sur del mismo punto se combatió en la orilla derecha del Sereth.

Nuestras escuadrillas de aviones han lanzado numerosas bombas, con éxito observado, sobre las concentraciones de tropas y en el Norte del ferrocarril de Kowel a Sarny.

Frente del Archiducado Carlos.—En general no ha cambiado la situación en el Ejército del general conde de Bothmer.

En los Carpatos, nuestras tropas conquistaron las alturas de Plak y del Dereskowata (en el Szedemec).—*Liprech*.

Francia y Bélgica

TOMA DE TRINCHERAS ALEMANAS

PARÍS 8 (6 m.). Dice el parte oficial de anoche:

Frente del Somme las tropas francesas, al caer la tarde, han conquistado brillantemente una línea de trincheras alemanas, situada entre el bosque de Hamet y el tiachuelo al Este de la granja de Monacu. Cayeron en nuestro poder 120 prisioneros y una docena de ametralladoras.

Al Sur del Somme, gran actividad de la artillería francesa. Han sido efectuados brillantes tiros de destrucción contra las baterías alemanas de la región de Libons.

En la orilla derecha del Mosa, las francesas, han progresado al Sur del fuerte de Thiaumont en el curso de una operación de detalle. Se apoderaron de cinco ametralladoras y encontraron numerosos cadáveres alemanes en los elementos conquistados.

Después de un combate bastante vivo, los franceses se han apoderado de algunas trincheras situadas en la parte Oeste del pueblo de Fleury.

En la región de Vaux-Châpre-le-Chenois, bombardeo de las líneas francesas.»—*Delavigne*.

Parte francés de hoy.

PARÍS 8 (1,25 t.). Oficialmente dicen de San Petersburgo:

Frente occidental.—Una escuadrilla de siete aeroplanos enemigos ha bombardeado diversos puntos de la región al Este de Stochod, causando sólo daños insignificantes.

En el Stochod, el enemigo tomó, en algunos parajes, la ofensiva, y en todos ellos fué rechazado.

Nuestro avance en las regiones de los ríos Graberka y Seret continúa.

Nuestras tropas se han apoderado de una posición fuertemente organizada en la región de los pueblos Zvini y Reniuyev.

En un bosque de esa zona ha habido violentas luchas a la bayoneta.

El enemigo ha lanzado contraataques.

Todos los combates se libran en condiciones extremadamente difíciles, a causa de las lluvias inintermitentes, que han encharcado el suelo.

En el río Vetseniuwe, el adversario contraataca.

Todos los contraataques han sido rechazados con pérdidas enormes para el enemigo.

En el río Tcherny-Tcheremosche, el enemigo ha rechazado en algunos puntos a nuestras vanguardias de caballería.

Frente del Cáucaso.—En la región de Kiat-Kit-Techistik y en la de Erziñjan, nuestras tropas han progresado algunas verstas.

En la región de Much los turcos, prosiguiendo sus ataques, nos han obligado a replegarnos un poco al Norte.

En la región de Bitlis, grandes fuerzas turcas, sostenidas por los kurdos, han continuado atacando tenazmente.

Las hemos rechazado con nuestros fuegos y granadas, y luego hemos contraatacado.

Frente occidental.—Al Sur del Stochod, en la región de Zarechite, nuestros elementos, por un ataque impetuoso y sin disparar un tiro, desalojaron al adversario de una parte de sus trincheras, que hemos ocupado, haciendo prisioneros a 12 oficiales y 200 soldados, y cogiendo una ametralladora.

blo por nuestros fuegos de ametralladoras, que han causado fuertes pérdidas al enemigo.

Los alemanes han logrado poner pie en la obra de Thiaumont después de una lucha encarnizada que continúa a la hora presente.

En los Vosgos, pequeños destacamentos enemigos, que intentaban abordar nuestras trincheras cerca de Senones, han sido fácilmente dispersados con fuego de fusilería.»—*Delavigne*.

Informes ingleses.

LONDRES 8 (9 m.). (Oficial.) Entre cuatro y cinco de la mañana, el enemigo lanzó dos decididos ataques contra nuestras nuevas líneas al Norte y Noroeste de Pozieres, precedidos de un violento bombardeo, consiguiendo entrar en nuestras trincheras en uno o dos puntos; pero siendo expulsado inmediatamente con grandes pérdidas y dejando algunos prisioneros en nuestro poder.

Después de los cuatro de la tarde rechazamos otro débil ataque, haciéndose nuevos prisioneros.

Frente a Souchez, el enemigo hizo explotar una mina, y pocos minutos después sus destacamentos penetraron en nuestras trincheras sobre el cráter, siendo expulsados inmediatamente con granadas de mano.

En Zwartelen volaron otra pequeña mina, y sin producir efectos.

La artillería enemiga se muestra activa, cerca de Bethune a la Bassée, con escasos resultados.

Nuestra contestata vigorosamente.—*Vega*.

Informes alemanes.

BERNA 8 (8 m.). Con una oficial de Gran Cuartel general alemán:

«Mediante un contraataque, arrebatamos otra vez a los ingleses las partes de trinchera de que se habían apoderado transitoriamente en Pozieres.

Desde ayer por la noche tienen lugar nuevos combates entre Thiepval y Bazentin al Chico.

Al Norte de la granja de Monacu fué rechazado totalmente anoche un débil ataque francés y otro muy fuerte esta mañana temprano.

Las luchas en las crestas de Thiaumont han llegado a un período de reposo, sin haber logrado el enemigo conseguir éxito.

En el fondo Este del bosque rechazamos un ataque francés.

No tuvieron especial resultado los varios ataques de los aviones enemigos contra la zona situada detrás de nuestras líneas.

Las bombas lanzadas de nuevo sobre Metz causaron algunos daños.»—*Liprech*.

La guerra en el aire

ATAQUE A METZ

BERNA 8 (7 m.). Oficialmente dicen desde Berlín:

«No tuvieron especial resultado los varios ataques de los aviones enemigos contra la zona situada detrás de nuestras líneas.

Las bombas lanzadas de nuevo sobre Metz causaron algunos daños.

En la mañana del 5 del actual, un hidroavión alemán atacó y derribó, cerca de la costa de Flandes, a un avión de combate enemigo.

Con éste, el teniente naval Boenisch destruyó su cuarto avión enemigo, después de haber obligado, hace algunos días, a otro rival a descender, obligado por el fuego de su ametralladora, inmediatamente detrás del frente enemigo.»—*Liprech*.

Varios bombardeos.

PARÍS 8 (7,15 m.). (Oficial.) En el frente del Somme, nuestra aviación ha librado ayer numerosos combates.

Tres aviones alemanes han sido derribados: uno, cerca de Royegheim, al Sudeste de Roye; el segundo, hacia Hamcourt, al Sudeste de Chaulnes; el tercero, al Norte de Nesles.

Otros tres aparatos enemigos, seriamente averiados, se han visto obligados a descender en su línea.

Por último, dos globos cautivos alemanes han sido destruidos por nuestros aviones.

En la noche del 6 al 7, nuestras escuadrillas han efectuado los bombardeos siguientes: 20 bombas sobre la estación de Metz-Sablon, 30 sobre la estación de Thionville, 25 sobre las fábricas de Rombach, al Norte de Metz, y 12 sobre los campamentos inmediatos a Etain.»—*Delavigne*.

Avión derribado.

ROMA 8 (7 m.). Una de nuestras escuadrillas de aeroplanos bombardeó el enlace de ferrocarriles de Opicina, en muy malas condiciones atmosféricas, rechazando a los aviones enemigos, uno de los cuales fué derribado. No ha regresado uno de nuestros aparatos, que efectuó un raid contra Torcoline.»—*Lacuna*.

Confirmando las noticias.

BERNA 8 (7,30 m.). Según dicen de Berlín en el último ataque aéreo de los italianos contra el Sur de Istria y Fiume fué derribado un avión italiano, tipo Caproni, siendo hecho prisionero, ileso, el observador y un suboficial, matándose el piloto del aparato.»—*Liprech*.

Bombardeo de campamentos búlgaros.

PARÍS 8 (9 m.). En el frente serbio, un avión enemigo, a consecuencia de una avería, ha tenido que descender en la región de Florina; los serbios han capturado a los dos aviones que lo tripulaban.

Hoy no ha ocurrido nada de particular.

En la jornada del 4, nuestros aviones han bombardeado los campamentos búlgaros en la región de Rupel, Kula y Dragotin.»—*Delavigne*.

La lucha en el mar

Los naufragos del "Sonisten"

Resistiendo a un submarino.

BARCELONA 8 (9 m.). Han llegado 23 tripulantes del vapor inglés *Morrit Sonisten*, echado a pique el sábado último por un submarino que aquel mismo día destruyó a otro vapor italiano, en cuyo auxilio acudieron los buques ingleses *Töthenham* y *Pollivanion*.

El crucero británico recogió a 127 naufragos, entre ellos tres heridos.

Dicen de San Pedro de Mar que unos pescadores vieron ayer tarde un submarino que detenía a tres barcos mercantes, dos de ellos de gran porte.

Uno de los buques trató de abordar al submarino, pero éste esquivó el golpe.

Entonces, el buque que había atacado y otro de los dos restantes empezaron a disparar contra el submarino, contestó éste, y así, combatiendo, desaparecieron los barcos de la vista de los pescadores, a causa de la bruma.»—*Varó*.

Más buques hundidos.

PARÍS 8 (7,25 m.). Comunican de Saint-Malo que el barco de tres palas *Jacques Cartier* fué hundido el 3 de Agosto, por la tarde, por un submarino alemán.

Una telegrama de Tolón anuncia que un barco explorador ha recogido, a pocas millas del puerto, a los tripulantes de un buque griego torpedeado y hundido.

Dicen de Stokolmo que dos nuevos barcos suecos han sido achados a pique en el Báltico por los submarinos alemanes.

Y que el Gobierno ha invitado a la Comisión de Seguros sobre riesgos de guerra a que cese temporalmente de asegurar a los barcos que navegan por dicho mar.»—*Delavigne*.

Rusos y suecos.

BERNA 8 (8,15 m.). Dan cuenta desde Berlín de un telegrama de Stokolmo, que publica el periódico danés *National Tidende*. Dice que la contestación de Rusia a la protesta de Suecia sobre violación de la neutralidad no se considera satisfactoria, y que la espediente de impedir una situación desagradable que continúen las negociaciones.

Suecia cree tener derecho a una completa satisfacción por parte de Rusia.»—*Liprech*.

La escuadra del mar Negro.

PARÍS 8 (7,30 m.). Telegrama de San Petersburgo que se ha nombrado jefe de la escuadra del mar Negro al viceministro Koltchak, en substitución del almirante Aberhard, a quien se le ha concedido el retiro a petición propia.»—*Delavigne*.

Submarino hundido.

BARCELONA 8 (7,55 m.). Ha llegado el vapor inglés *Strat Stiles*, manifestando el capitán que el 15 de Julio combatió contra un submarino frente a Argel, hundiéndolo.»—*Varó*.

Suecia, disgustada.

LONDRES 8 (1 t.). Aumenta en Suecia la indignación a consecuencia de los repetidos atentados contra la Marina sueca en el Báltico.

El Gobierno ha preguntado a Alemania si los submarinos alemanes se proponen acabar con el comercio sueco de maderas.

Alemania había garantizado la libertad de la exportación de maderas suecas, recibiendo en cambio caballos de Suecia; pero estos últimos días, los submarinos alemanes han hundido y apresado a diversos buques suecos, tratando de mala manera a las tripulaciones, y abandonándolas en alta mar en botes, sin alimentación de ninguna clase.

Ultimamente ha sido hundido por los alemanes tres barcos mercantes suecos: *Boer*, *Oscar Warmland* y *Vera*, y hasta los periódicos germanos piden al Gobierno tome contra Alemania medidas violentas.

Los alemanes capturaron recientemente el vapor sueco *Themis*, poniéndole una tripulación alemana, lo llevó al puerto sueco de Sile, para carbonar.

Los suecos dieron a los alemanes un plazo de veinticuatro horas, y habiendo éste expirado, no quieren dejar marchar ahora al buque, basándose en que ha dejado de ser buena presa.

Buques de guerra suecos y alemanes patrullan delante de Sile, aguardando el desarrollo de los acontecimientos.»—*Veg*.

El submarino desaparecido.

BARCELONA 8 (2,15 t.). El capitán del vapor mercante *Ucojalo*, de este puerto, se encontró frente a la costa en San Pol de Mar a un mercante que llevaba un submarino, y ha negado la existencia de los pescadores de que fue hundido el submarino, pues éste se sumergió, huyendo así de la persecución de que era objeto.»—*Varó*.

La guerra en el aire

UN ÉXITO PORTUGUÉS

LISBOA 8 (7,40 m.). El general Gil, comandante de las fuerzas expedicionarias del África oriental, ha telegrafado al Gobierno que el puesto de Naigadi, en la región de Kiongo, fué atacado ayer por tropas de infantería alemana que llevaban tres ametralladoras.

El enemigo fué rechazado, con muchas bajas.

Los portugueses sólo tuvieron un teniente herido y tres soldados indígenas muertos.»—*Fernández*.

Victoria inglesa.

LONDRES 8 (1 t.). *Comunicado de Egipto.*—El fuego de nuestra artillería, fusilería y ametralladoras ha sido extremadamente eficaz y ha causado fuertes pérdidas en muertos y heridos a los turcos.

En la tarde y noche del 5, la infantería territorial ha conquistado brillantemente una fuerte posición de retaguardia.

Continúa la persecución a una distancia de 18 millas, y ya han pasado nuestras fuerzas de Katia y Umaishin.

Los prisioneros no heridos son 40 oficiales y 3.100 soldados.»—*Vega*.

LA POLÍTICA Y LA GUERRA

Inglaterra y Portugal, socios importantes.

LISBOA 8 (7 m.). Celebró, asistiendo el Presidente de la República, sesión el Congreso, y en ella, el ministro de Hacienda dio cuenta detallada de las negociaciones entabladas en Inglaterra.

Trató del asunto de los navios alemanes secuestrados por Portugal, y prometió seguir siendo de la propiedad de Portugal; pero que aquellos buques que no sean precisos para los intereses del país serán cedidos a Inglaterra seis meses después de la terminación de la guerra, mediante el pago anual de 10.800 contos.

Declaró luego que Inglaterra está decidida a hacer cuantos empréstitos necesite Portugal para los gastos de preparativos militares y en condiciones verdaderamente favorables.

Dedicó también algunas palabras a dar cuenta de la acogida cariñosa que les había hecho en San Sebastián el conde de Romanones.

Después habló el ministro de Negocios Extranjeros, Sr. Soares, el cual hizo historia de los preliminares diplomáticos a las vistas realizadas a Francia e Inglaterra. Hizo constar igualmente las pruebas de leal amistad recibidas del Gobierno español, y terminó su discurso leyendo la Nota del Gobierno inglés excitando al Gobierno de Portugal a tomar una parte más activa en la guerra al lado de los aliados.

A continuación, el Sr. Correia Barreto, dejando la Presidencia del Congreso, presentó una orden del día declarando que el Parlamento está decidido a velar por los intereses nacionales, dando plena satisfacción al requerimiento del Gobierno inglés y concediendo un amplio voto de confianza al Poder ejecutivo para cumplir los compromisos contraídos.

El jefe de los unionistas, Sr. Brito Camacho, después de reconocer la importancia de las negociaciones realizadas, manifestó que no es indiferente el firmar o no firmar, en nombre de Portugal, el pacto de Londres.

El presidente del Congreso, Sr. Almeida, contestó que Portugal no necesita firmar el pacto de Londres para hacer honor a sus compromisos y tomar una parte más activa en la contienda europea.

La moción del Sr. Correia Barreto fué aprobada sin más voto en contra que el de un socialista.

Algunos unionistas se abstuvieron.—*Fernández*.

Jesuita condenado.

PARÍS 8 (3 t.). Según dicen de Amsterdam, el P. Duhar, prefecto del Colegio de la Compañía de Jesús de Bélgica, ha sido condenado por el Consejo de guerra alemán, a doce años de trabajos forzados y conducido a Alemania para cumplir la pena.

Este Duhar había sufrido ya un mes de prisión por excitar a los jóvenes a cumplir su deber militar en el Ejército del Rey Alberto, y tres meses por haber publicado un escrito sin someterlo a la censura alemana.

La condena actual es por considerarse redactor principal de la *Libre Belgique*, el periódico patriota clandestino.

Desde que los alemanes están en Bélgica, han sido puestos en prisión 40 jesuitas belgas, 30 condenados por el Consejo de guerra y entre ellos 19 a penas graves.»—*Delavigne*.

quí no tendrá precisión de acercarse al Ministerio de Estado, antes de presentar su peticia, para averiguar si hay o no prórroga. La Nota de hoy le evita el trabajo. Con todo, verán los lectores como siguen publicándose artículos para convencer a las gentes de que el Estado hace un gran negocio arrendando el ferrocarril del Tistutin, aunque se calle que con su actual prolongación, y avanzando paralelamente a nuestras tropas—siempre a costa del Tesoro—constituirá magnífica fuente de ingresos, por ser la vía comercial del Rif, por acercarse luego a las minas de carbón recién denunciadas en Bocoia, y por llegar más tarde hasta Tetuán. Otro mal negocio para la pobre Empresa que haga el sacrificio de cederle al Estado, durante treinta años, una prudente participación en los beneficios, a cambio de que las obras nuevas—léase de prolongación y de ejecución. Como que el Estado va a óscar de Saestre del Campillo. Construye el ferrocarril, lo dota de material, obtiene de él—sin sin contar el nuevo trozo, que todavía no se inauguró—rendimientos sobrados para la explotación y compra de material, y se le cede todo a una Empresa para que le libre de esta abrumadora carga. ¡Cómo, ante eso, no pagar comunicaciones, en que se habla de singulares campañas de Prensa! Lo justo es callar, por lo menos hasta que el negocio se consuma.

Tal dice la sacrificada Empresa del Gare y del ferrocarril Ceuta-Tetuán, y otras importantes obras públicas. «Mas valiera—escribe—aguardar a que las proposiciones se presenten, y discutir entonces. Eso estaría bien si no se guardase el debido secreto sobre las proposiciones presentadas, y si no hubiera de resolverse sobre ellas en el término de ocho días. Cuando la gente se enterase, asunto concluido. La prórroga del concurso, la reforma del pliego de condiciones evidencian que, en efecto, el callar todos los detalles de la Empresa. Y conste que seguimos considerando que ese ferrocarril es estratégico y de penetración no debe arrendarse. Sobre ser eso una pérdida de ingresos considerable, pues ahora adquiere ese ferrocarril una importancia económica que no tenía antes de su prolongación, sería un argumento contra el mismo Estado. Este no puede arrendar la explotación de un ferrocarril, fundándose—como indica la Empresa—en que lo administra mal, cuando dedica un millón al año para construir el ferrocarril Ceuta-Tetuán, que será administrado lo mismo. Sembrando teoría lleva fatalmente a suponer que este último ferrocarril tendrá que ser arrendado a una Empresa, también a cambio de una prudente participación en los beneficios, si no se repite el caso lamentable—y se repetirá—que anoche nos revelaba *Diario Universal*, que la Empresa arrendataria del ferrocarril Hipódromo-Mellilla, pierde en el arriendo 19,378 pesetas anuales.

En fin, el primer paso está dado, y aunque sea corto, ya es halagüeño. Ahora, esperemos a ver si se acuerda publicar el proyecto de dahir, enviado a Tetuán por el Sr. Villanueva para anular el ilegal, nulo e derecho dahir del Gare, y qué se determina respecto a las adjudicaciones de obras públicas hechas con pliegos de condiciones parecidos al que acaba de anular el ministro de Estado. La zozobra con que la célebre Empresa combate la idea de que vaya a Marruecos una Comisión fiscalizadora, debe convencer al Gobierno de que es necesario hacer algo resolutivo. Que lo teme la Empresa y lo pide la opinión, queda demostrado con sólo calcular lo que aquella se gasta en hacer publicar artículos que contengan el golpe justiciero.

AL ATRAVESAR EL PISUERGA

TENIENTE DE CABALLERÍA

QUE PERECE AHOGADO

VALLADOLID 8 (11 m.). Al intentar atravesar el Pisuerga en el sitio denominado Espinuar, fué arrastrado por la corriente y pereció ahogado el teniente de Caballería, alumno de la Escuela de Guerra, D. Gabriel Bórez Jaime, sin que pudieran auxiliarle un compañero que iba con él y varias personas que presenciaron tan sensible desgracia.

El teniente D. Gabriel Pérez se encontraba en viaje de prácticas con la Comisión del mapa.—*V*.

MANIFESTACION ISLEÑA

PROTESTA CONTRA EL REPARTO DE ARBITRIOS

SANTA CRUZ DE TENERIFE 8 (9 m.). Los habitantes del Paso, de la isla de la Palma, han celebrado una manifestación, compuesta de más de 3.000 personas, para protestar contra el reparto de arbitrios, por entender que es arbitrario.

Se ha nombrado una Junta de Defensa, que ha telegrafado al gobernador reclamando su visita para que las quejas del vecindario sean atendidas.

Los ánimos están excitados.—*Tirso*.

FIRMA DEL REY

Guerra.—Disponiendo que el general de división D. Adolfo García Villanueva, pase a la Sección de Reserva a solicitud propia.

Promoviendo al empleo de general de división, al general de Brigada D. Cayetano de Alvear y Ramírez de Arellano.

Nombrando jefe de Sección del Ministerio de la Guerra, al general de Brigada don Manuel Figueras Santa Cruz, que se halla en cuartel.

Adjudicando la dimisión, que fundada en el mal estado de su salud ha presentado el general de Brigada D. Ricardo González Irujo, del cargo de gobernador militar del Castillo de Monjuich, de Barcelona.

Nombrando gobernador militar del Castillo de Monjuich, de Barcelona, al general de Brigada D. José Martínez Pedreira, que se halla de cuartel.

Idem general de la primera brigada de la 1.ª división (Oviedo), al general de Brigada D. Ricardo Burguete Lana, que actualmente manda la segunda brigada de la misma división.

Idem general de la segunda brigada de la 1.ª división, al general de Brigada don Bernarito Alvarez del Manzano y Menéndez Valdés, que actualmente manda la primera brigada de la misma división.

Disponiendo que el general de Brigada D. Luis Serrano y Pérez, cese en el cargo de jefe de Estado Mayor de la Capitania general de la segunda región, y pase a la Sección de Reserva a solicitud propia.

Ascendiendo al empleo de general de Brigada al coronel de Infantería D. Guillermo de Reina Manestán.

Nombrando jefe de Estado Mayor de la Capitania general de la segunda región, al general de Brigada D. Servando Marengo y Arce, que actualmente desempeña igual cargo en la Capitania general de la cuarta región.

Idem jefe de Estado Mayor de la Capitania general de la cuarta región, al general de Brigada D. Pedro Bazán y Esteban, que se halla de cuartel.

Destinando a mandar el regimiento In-

fantería de Toledo, núm. 35, al coronel don José Meana Gamundi, y para el del batallón Cazadores Alba de Tormes, núm. 8, al teniente coronel D. Andrés Baliquet.

Concediendo al capitán de Infantería D. Buenaventura Hernández Francés, el empleo de comandante en sustitución de la Cruz de primera clase de María Cristina, que obtuvo por los combates sostenidos en Buasamen y paso del Kert (Mellilla), los días 10 de Enero y 16 de Mayo de 1915.

Idem al primer teniente de Infantería (Escuela de Reserva) D. José Fernández de Córdoba y Palomares para la Cruz de segunda clase de San Fernando, con la pensión anual de 1.000 pesetas, por su comportamiento, si en el segundo teniente, en el combate librado el 24 de Julio de 1913 en las inmediaciones del río Esmir (Ceuta), en el cual combatió resultó gravemente herido, falleciendo pocas horas después a consecuencia de ello.

Concediendo la Gran Cruz de San Hermenegildo al general de Brigada D. Miguel de Elizalde España.

Concediendo la Gran Cruz Blanca de la Orden del Mérito Militar a D. Juan Riaño y Gafangos, embajador de España en Washington.

Concediendo

LOS GUARDIAS MUNICIPALES

El alcalde desconfía de la existencia del reglamento

En EL MUNDO de ayer, con datos demostrativos de la exactitud de cuanto venimos diciendo, hablaba el reportero de la existencia de un reglamento del Cuerpo de Policía urbana aprobado en sesión de 24 de Enero de 1895, siendo alcalde de Madrid el señor don Juan de Romanones y concejal distinguido por su laboriosidad, inteligencia y amor a Madrid, el actual ministro de la Gobernación Sr. Ruiz Jiménez.

Dicho reglamento, una vez obtenida la aquiescencia unánime de la Corporación municipal, integrada en su inmensa mayoría por personas de saber, pasó a la sanción del señor gobernador civil de la provincia.

Conseguimos que el alcalde señor duque de Almodóvar del Valle, al afirmar en la última sesión municipal de que al intentar la reforma, se había encontrado con que no existía otro reglamento que uno ya en desuso, del año de 1899, y que era hora de dignificar el honrado Cuerpo de Policía urbana, mediante la confección de un proyecto que respondiese a los clamores del público y a las necesidades del mismo, obró mal informado por los que tienen el deber ineludible de poner a su excelencia en antecedentes de asuntos antes de abordarlos.

Y ciertamente, no nos explicamos el impudor que demuestran ciertos funcionarios desmemoriados de buena memoria, como el Sr. Rosales, que desconoce la existencia del reglamento a que aludimos, no se hubiese atrevido a anular lo hecho por toda una Corporación, presidida en aquel entonces por el hoy jefe del Gobierno, y de la cual, como ya dicho, formaba parte el Sr. Ruiz Jiménez. Y nos hace abrigar tal creencia las condiciones de rectitud que adornan al actual alcalde, y la rectitud que nosotro, como adquirida, de que el señor duque de Almodóvar del Valle, al leer nuestra información de anoche, llamó a capítulo al visitador general del Cuerpo de Policía urbana. No sabemos cómo podrá haberse justificado el funcionamiento en cuestión, lo que si no ignoramos que la réplica del Sr. Rosales no satisfizo a su subordinado, causante, acaso por ignorancia, de la situación, nada aiosa, en que ha colocado a su superior jerárquico, y de la angustia que ha llevado a los hogares de los pobres guardias municipales, que constituyen el honorable Cuerpo fiscal de la mayor parte de los tributos que recauda el Ayuntamiento. Ahora, conociendo el alcalde del reglamento descubierto por EL MUNDO, es de esperar de su conciencia de hombre honrado, que anule su proyecto, no en su integridad, con lo cual no estaríamos conformes, y si en aquella parte que vulnera preceptos de la ley municipal, al amparo de la que ingresaron, y después justificaron su actitud en la Academia del Cuerpo, como tenemos manifestado, gran número de los guardias que prestan su servicio en la actualidad. No hacer otra cosa sería obligarnos a rectificar la buena concepción en que tenemos el duque de Almodóvar del Valle.

Bien está que se exija a los de nueva entrada condiciones de suficiencia relativas, ya que así lo requiere el escaso jornal de que disfrutan. Lo que nos parece muy mal, y sobre ello insistiremos, es en que se demanden nuevos sacrificios y exámenes a los guardias que han ingresado antes del proyecto que en mala hora, y por causas no imputables a su personalidad, accedió el señor alcalde.

Ofrece, en cambio, doloroso contraste, que queramos resaltar, lo sucedido en la última sesión aprobándose al mismo tiempo que la convocatoria, mediante oposición a plazas de auxiliares de Contabilidad y del Cuerpo administrativo municipal, el nombramiento, sin requisito alguno, de investigador de Arbitrios, a favor de un pariente de un concejal republicano. Y ningún edil protestó de ello. Y el alcalde dejó que pasase el dictamen, que revela una de las más grandes ilegalidades que con tanta lamentable frecuencia se registran en la Casa de la Villa.

Es justo, Sr. Rosales, que para la provisión de las plazas del Ayuntamiento se exijan oposiciones, y otras de la importancia y responsabilidad de la ciudad, se den al favor y a la influencia? No clama esto al cielo? Por qué los guardias, llenos de amor a servicios y de edad, van a examinarse, y los otros no?

La injusticia cometida no puede ser más irritante.

A. A. M.

LA DELEGACIÓN DE HACIENDA EN LOGROÑO

En queja por traslado colectivo

Hemos recibido el siguiente telegrama: «LOGROÑO 7 (8.10 m.). Los funcionarios de la Delegación de Hacienda, trasladados en masa, sin conocer la causa de tan sin ejemplo medida, ruegan a EL MUNDO les preste su apoyo para que el ministro suspenda su acuerdo y ordene instruir expediente que, depurando los hechos, les devuelva sus libertades, en única manera de mostrar que vivimos en un país donde aún existe noción de la justicia y dignidad personal.—La Comisión.»

Recomogamos la súplica para elevarla hasta el Sr. Alcaide, esperando de su rectitud que tendrá en cuenta lo que de razonable y equitativo haya en la demanda, castigando con cuanto rigor sea preciso a quienes faltaron, pero evitando de que no paguen justos por pecadores.

LAS GRANDES HUELGAS

EN VÍAS DE ARREGLO

LONDRES 8 (2.50 t.). Según dicen de Nueva York, el personal de las líneas subterráneas y aéreas de comunicación ha acordado aceptar las mejores propuestas por los patronos como fórmula de concordia, con objeto de evitar se paralizase la circulación en la ciudad.—Vega.

DESPACHOS BREVES

San Sebastián 8 (9 m.). En Beasain, el obrero de la fábrica de construcciones metálicas Félix Prieto, que se bañaba en el río Oria, tuvo la desgracia de perecer ahogado.—Hernández.

Jerez de la frontera 8 (10 m.). Siguen los incendios en los campos de Medina Sidonia, Vejer, Jerez, Villamartin y otros pueblos, pero los siniestros son casuales.—Rodríguez.

Valencia 8 (9 m.). En una galería en construcción del Hospital Provincial, se cayó de un andamio Justo Olmos, de treinta y cinco años, falleciendo a consecuencia del golpe.—Clemente.

San Sebastián 8 (11 m.). El secretario de la Junta de Transportes confirió con el alcalde para tratar de la próxima reunión que ha de celebrar la Junta en los salones del Ayuntamiento.—Hernández.

Algeciras 8 (10 m.). Celebraron funerales por el alma del ex alcalde y jefe de los liberales D. Emilio Santacana, con asistencia del Ayuntamiento, del gobernador militar y de todos los jefes y oficiales francos de servicio.—Roca.

Cádiz 8 (8.30 m.). Comunica en un radiograma el capitán del Reino Victoria Eugenia que el domingo al medio día se encontraba a la altura de Cabo Roca.—Campos.

LA VIDA EN PALACIO

EL REY EN LA PRESIDENCIA

Anoche, cerca de las nueve, llegó a Madrid S. M. el Rey, procedente de Santander, haciendo el viaje en automóvil, viniendo acompañado por el señor conde de la Unión. Directamente se dirigió al Monarca al domicilio del presidente del Consejo, señor conde de Romanones, donde preguntó por el conde contestado que el jefe del Gobierno se hallaba en la Presidencia, adonde el Rey se dirigió después.

Cuando llegó al edificio de la Presidencia, S. M. descendió de su automóvil, preguntando al ordenanza: «¿El señor conde de Romanones, está?»

La contestación tardó el Soberano un poco en venir, pues el pórtero, muy confuso, no sabía qué decir ante aquella visita inesperada, a hora tan avanzada, acertando a responder al fin:

«¡Sí, señor! el presidente está; pero se encuentra muy ocupado!»

«¿Muy bien—contestó entonces el Soberano—¿esperar?»

El pórtero entonces quedó mirando fijamente a su interlocutor, reconociendo en él a S. M. el Rey, quien inmediatamente pasó a despatchar con el presidente, permaneciendo allí durante algunos momentos, marchando luego a Palacio.

Esta mañana, a las diez y media, llegó al Regio Alcaide el señor conde de Romanones, pasando inmediatamente a despatchar con el Rey, habiendo durado la entrevista más de una hora, en la cual el presidente dio cuenta minuciosa al Rey de la marcha de la política en general, tanto exterior como interior.

Después se celebró el anunciado Consejo de ministros, que presidió el Monarca, y duró desde las once y veinte hasta la una y media.

Por último, el Rey recibió en audiencia a los generales Sres. Marina, Sáenz de Buruaga, Barraguer, Barrera y Muñoz Cobos.

Almuerzo ofrecieron sus respetos a Don Alfonso el alcaide de Madrid, señor duque de Almodóvar del Valle, el señor Obispo de Sión y el Sr. Prado y Palacio, entre otras personas.

Luego el Rey se retiró a almorzar, trabajando después en asuntos particulares con sus secretarios.

Por la tarde ha salido el Soberano en automóvil, dirigiéndose al Escorial, de donde regresará a primera hora de la noche.

Mañana irá S. M. a pasar el día en Aranjuez, y pasado mañana a La Granja, prolongándose su estancia en Madrid hasta el próximo viernes, día 11.

PRACTICAS DE AVIACION

UN BIPLANO DE CUATRO VIENTOS

ATERRIZA EN ARANDA

BURGOS 8 (7 m.). Procedente del aeródromo de Cuatro Vientos ha aterrizado ayer en Aranda un biplano pilotado por el capitán de Infantería D. Alfonso Panjuel, el cual invitó en el viaje dos horas, y emprendió el regreso luego de aprovisionarse de gasolina.—Oñativia.

LA EXPORTACION DE NARANJA

ACUERDOS DE INGLATERRA

LONDRES 8 (7.15 m.). El Tribunal de comercio ha hecho saber a los armadores y a cuantos interesan los transportes marítimos que el Sr. Rosales, al Reino Unido, no ha hecho la petición con anterioridad al día 25 del corriente, y dar cuenta de la nacionalidad del buque, del peso de la carga y del puerto en que haya de entrar cada barco que conduzca la mercancía.—Vega.

EL "RAID" BARCELONA-SANTANDER

EL VUELO DE HEDILLA

La niebla le obliga a aterrizar en el Alto Pirineo.

SANTANDER 8. Infinitud de público se congrega para esperar la llegada del Sr. Hedilla en el raid aéreo Barcelona-Santander.

Su Majestad el Rey se presentó en el aeródromo, acompañado del marqués de Viana y los duques de Arión.

Después de felicitar al Sr. Pombo, por el último vuelo realizado, éste se ofreció a hacer un nuevo en presencia del Monarca; pero no pudo de desistir de su intento por carecer de fuerza el motor.

En aquel momento llegaron noticias de que Hedilla, después de tres horas de su salida de Barcelona había tenido que aterrizar en Banasque (Huesca) en el Alto Pirineo.

Se retiraron los que esperaban, y poco después, a las dos de la tarde, se recibió un telegrama de Barcelona en que los fabricantes del aeroplano decían lo siguiente:

«De Banasque, a las diez, hemos recibido telegrama de Hedilla, en el que dice que, después de dos horas y media perdido en densa niebla, haciendo alturas de 3.500 metros y viendo siempre altas montañas superiores a 4.000, una vez visto tierra hizo rumbo al Sur y pasando sobre montañas, Mañana día, aterrizará felizmente en campo mediano. Verá de continuar ruta, aunque se encuentra en punto difícil, por su altura, distante de la estación más próxima cien kilómetros.»

En un carro, según dicen de Huesca, fue trasladado el aparato a Barbastro, donde se repartió a algunas averías y se provió de gasolina.—Castro.

POR TELEGRAMA

Notas catalanas

VIAGE DEL GOBERNADOR. LOS LECHEROS EN HUELGA. LOS PATRONOS METALURGICOS. CONTRABANDO DE TABACO

BARCELONA 8 (8 m.). Esta tarde saldrá para San Sebastián el Sr. Sáenz de Buruaga, conde de Romanones, jefe del Gobierno, para ir a pasar el día en Aranjuez, y pasado mañana a La Granja, prolongándose su estancia en Madrid hasta el próximo viernes, día 11.

Los caberos y expendedores de leche se proponen declararse en huelga, a consecuencia de la alza que han experimentado los precios de los forrajes, debido, según ellos, a la exportación que de dicho producto se hace al extranjero.

Con objeto de hablar de este asunto han visitado al gobernador, el cual les ha manifestado que desde hace unos días, después de consultar con el ministro de Estado, prohibió en absoluto la exportación de toda clase de forrajes, dando las órdenes oportunas al director de Aduanas y a los directores de los ferrocarriles de Barcelona.

Continúan en el misterio los autores del asesinato del contramaestre de la fábrica de hilados y tejidos de Camela, cometido días pasados, cuando se revolvió sobre el jefe de la puerta de su casa.

La Federación de fabricantes de hilados y tejidos de Cataluña ha acordado protestar del asesinato, y entregar mil pesetas a la viuda, constituir a ésta una pensión vitalicia igual al importe del jornal del marido y tomar parte en la causa criminal que por la misma se instruya.

En la costa de Garraf, entre Calaforn y la montaña de la Trinidad, frente al disco de salida del túnel de Vallcarca se ha realizado una importante aprehensión de tabaco.

Una barca intentó descargarse el contrabando, consistente en catorce sacos y seis casacas; pero la fuerza de Carabineros lo descubrió.

Los patronos metalúrgicos, alarmados por el anuncio de petición de aumento en los salarios de obreros siderúrgicos, amenazan con el cierre de talleres, lo cual motivaría el paro de unos cuantos miles de operarios.

El Comité republicano-federal ha dispuesto que se celebre una Asamblea del partido, con la asistencia de delegados de todas las entidades de carácter progresivo, con el fin de pedir al Gobierno que levante la suspensión de garantías.—Vardó.

POR UN POETA. LA INFANTA ISABEL A BARCELONA. ACCIDENTE AUTOMOVILISTA

BARCELONA 8 (2 t.). La Asociación de la Prensa diaria ha interesado del consúl y viceconsúl de Alemania en esta capital que el poeta rosellonés José Sebastián Pons, prisionero de guerra de los alemanes, sea sacado de los campos de represalias de Curlandia.

El gobernador ha manifestado que la Infanta doña Isabel vendrá el 1 de Septiembre a Barcelona, y que desde aquí seguirá a San Sebastián.

En la carretera de Cardener ha habido un accidente de automóvil, a consecuencia del cual ha resultado con las piernas fraturadas el Sr. Paura y los demás ocupantes del automóvil con diversas heridas.—Vardó.

EN LA CARCEL DE ALICANTE

Intento de fuga

ALICANTE 8 (10 m.). Los presos de esta cárcel José Serna y Pedro Muñoz intentaron fugarse; pero fueron sorprendidos cuando realizaban los trabajos para la evasión.

El primero está procesado por haber dado muerte a un hermano, y el segundo también por homicidio.—Ferrín.

LA VIDA EN PALACIO

EL REY EN LA PRESIDENCIA

Anoche, cerca de las nueve, llegó a Madrid S. M. el Rey, procedente de Santander, haciendo el viaje en automóvil, viniendo acompañado por el señor conde de la Unión. Directamente se dirigió al Monarca al domicilio del presidente del Consejo, señor conde de Romanones, donde preguntó por el conde contestado que el jefe del Gobierno se hallaba en la Presidencia, adonde el Rey se dirigió después.

Cuando llegó al edificio de la Presidencia, S. M. descendió de su automóvil, preguntando al ordenanza: «¿El señor conde de Romanones, está?»

La contestación tardó el Soberano un poco en venir, pues el pórtero, muy confuso, no sabía qué decir ante aquella visita inesperada, a hora tan avanzada, acertando a responder al fin:

«¡Sí, señor! el presidente está; pero se encuentra muy ocupado!»

«¿Muy bien—contestó entonces el Soberano—¿esperar?»

El pórtero entonces quedó mirando fijamente a su interlocutor, reconociendo en él a S. M. el Rey, quien inmediatamente pasó a despatchar con el presidente, permaneciendo allí durante algunos momentos, marchando luego a Palacio.

Esta mañana, a las diez y media, llegó al Regio Alcaide el señor conde de Romanones, pasando inmediatamente a despatchar con el Rey, habiendo durado la entrevista más de una hora, en la cual el presidente dio cuenta minuciosa al Rey de la marcha de la política en general, tanto exterior como interior.

Después se celebró el anunciado Consejo de ministros, que presidió el Monarca, y duró desde las once y veinte hasta la una y media.

Por último, el Rey recibió en audiencia a los generales Sres. Marina, Sáenz de Buruaga, Barraguer, Barrera y Muñoz Cobos.

Almuerzo ofrecieron sus respetos a Don Alfonso el alcaide de Madrid, señor duque de Almodóvar del Valle, el señor Obispo de Sión y el Sr. Prado y Palacio, entre otras personas.

Luego el Rey se retiró a almorzar, trabajando después en asuntos particulares con sus secretarios.

Por la tarde ha salido el Soberano en automóvil, dirigiéndose al Escorial, de donde regresará a primera hora de la noche.

Mañana irá S. M. a pasar el día en Aranjuez, y pasado mañana a La Granja, prolongándose su estancia en Madrid hasta el próximo viernes, día 11.

PRACTICAS DE AVIACION

UN BIPLANO DE CUATRO VIENTOS

ATERRIZA EN ARANDA

BURGOS 8 (7 m.). Procedente del aeródromo de Cuatro Vientos ha aterrizado ayer en Aranda un biplano pilotado por el capitán de Infantería D. Alfonso Panjuel, el cual invitó en el viaje dos horas, y emprendió el regreso luego de aprovisionarse de gasolina.—Oñativia.

LA EXPORTACION DE NARANJA

ACUERDOS DE INGLATERRA

LONDRES 8 (7.15 m.). El Tribunal de comercio ha hecho saber a los armadores y a cuantos interesan los transportes marítimos que el Sr. Rosales, al Reino Unido, no ha hecho la petición con anterioridad al día 25 del corriente, y dar cuenta de la nacionalidad del buque, del peso de la carga y del puerto en que haya de entrar cada barco que conduzca la mercancía.—Vega.

EL "RAID" BARCELONA-SANTANDER

EL VUELO DE HEDILLA

La niebla le obliga a aterrizar en el Alto Pirineo.

SANTANDER 8. Infinitud de público se congrega para esperar la llegada del Sr. Hedilla en el raid aéreo Barcelona-Santander.

Su Majestad el Rey se presentó en el aeródromo, acompañado del marqués de Viana y los duques de Arión.

Después de felicitar al Sr. Pombo, por el último vuelo realizado, éste se ofreció a hacer un nuevo en presencia del Monarca; pero no pudo de desistir de su intento por carecer de fuerza el motor.

En aquel momento llegaron noticias de que Hedilla, después de tres horas de su salida de Barcelona había tenido que aterrizar en Banasque (Huesca) en el Alto Pirineo.

Se retiraron los que esperaban, y poco después, a las dos de la tarde, se recibió un telegrama de Barcelona en que los fabricantes del aeroplano decían lo siguiente:

«De Banasque, a las diez, hemos recibido telegrama de Hedilla, en el que dice que, después de dos horas y media perdido en densa niebla, haciendo alturas de 3.500 metros y viendo siempre altas montañas superiores a 4.000, una vez visto tierra hizo rumbo al Sur y pasando sobre montañas, Mañana día, aterrizará felizmente en campo mediano. Verá de continuar ruta, aunque se encuentra en punto difícil, por su altura, distante de la estación más próxima cien kilómetros.»

En un carro, según dicen de Huesca, fue trasladado el aparato a Barbastro, donde se repartió a algunas averías y se provió de gasolina.—Castro.

POR TELEGRAMA

Notas catalanas

VIAGE DEL GOBERNADOR. LOS LECHEROS EN HUELGA. LOS PATRONOS METALURGICOS. CONTRABANDO DE TABACO

BARCELONA 8 (8 m.). Esta tarde saldrá para San Sebastián el Sr. Sáenz de Buruaga, conde de Romanones, jefe del Gobierno, para ir a pasar el día en Aranjuez, y pasado mañana a La Granja, prolongándose su estancia en Madrid hasta el próximo viernes, día 11.

Los caberos y expendedores de leche se proponen declararse en huelga, a consecuencia de la alza que han experimentado los precios de los forrajes, debido, según ellos, a la exportación que de dicho producto se hace al extranjero.

Con objeto de hablar de este asunto han visitado al gobernador, el cual les ha manifestado que desde hace unos días, después de consultar con el ministro de Estado, prohibió en absoluto la exportación de toda clase de forrajes, dando las órdenes oportunas al director de Aduanas y a los directores de los ferrocarriles de Barcelona.

Continúan en el misterio los autores del asesinato del contramaestre de la fábrica de hilados y tejidos de Camela, cometido días pasados, cuando se revolvió sobre el jefe de la puerta de su casa.

La Federación de fabricantes de hilados y tejidos de Cataluña ha acordado protestar del asesinato, y entregar mil pesetas a la viuda, constituir a ésta una pensión vitalicia igual al importe del jornal del marido y tomar parte en la causa criminal que por la misma se instruya.

En la costa de Garraf, entre Calaforn y la montaña de la Trinidad, frente al disco de salida del túnel de Vallcarca se ha realizado una importante aprehensión de tabaco.

Una barca intentó descargarse el contrabando, consistente en catorce sacos y seis casacas; pero la fuerza de Carabineros lo descubrió.

Los patronos metalúrgicos, alarmados por el anuncio de petición de aumento en los salarios de obreros siderúrgicos, amenazan con el cierre de talleres, lo cual motivaría el paro de unos cuantos miles de operarios.

El Comité republicano-federal ha dispuesto que se celebre una Asamblea del partido, con la asistencia de delegados de todas las entidades de carácter progresivo, con el fin de pedir al Gobierno que levante la suspensión de garantías.—Vardó.

POR UN POETA. LA INFANTA ISABEL A BARCELONA. ACCIDENTE AUTOMOVILISTA

BARCELONA 8 (2 t.). La Asociación de la Prensa diaria ha interesado del consúl y viceconsúl de Alemania en esta capital que el poeta rosellonés José Sebastián Pons, prisionero de guerra de los alemanes, sea sacado de los campos de represalias de Curlandia.

El gobernador ha manifestado que la Infanta doña Isabel vendrá el 1 de Septiembre a Barcelona, y que desde aquí seguirá a San Sebastián.

En la carretera de Cardener ha habido un accidente de automóvil, a consecuencia del cual ha resultado con las piernas fraturadas el Sr. Paura y los demás ocupantes del automóvil con diversas heridas.—Vardó.

EN LA CARCEL DE ALICANTE

Intento de fuga

ALICANTE 8 (10 m.). Los presos de esta cárcel José Serna y Pedro Muñoz intentaron fugarse; pero fueron sorprendidos cuando realizaban los trabajos para la evasión.

El primero está procesado por haber dado muerte a un hermano, y el segundo también por homicidio.—Ferrín.

LA VIDA EN PALACIO

EL REY EN LA PRESIDENCIA

Anoche, cerca de las nueve, llegó a Madrid S. M. el Rey, procedente de Santander, haciendo el viaje en automóvil, viniendo acompañado por el señor conde de la Unión. Directamente se dirigió al Monarca al domicilio del presidente del Consejo, señor conde de Romanones, donde preguntó por el conde contestado que el jefe del Gobierno se hallaba en la Presidencia, adonde el Rey se dirigió después.

Cuando llegó al edificio de la Presidencia, S. M. descendió de su automóvil, preguntando al ordenanza: «¿El señor conde de Romanones, está?»

La contestación tardó el Soberano un poco en venir, pues el pórtero, muy confuso, no sabía qué decir ante aquella visita inesperada, a hora tan avanzada, acertando a responder al fin:

«¡Sí, señor! el presidente está; pero se encuentra muy ocupado!»

«¿Muy bien—contestó entonces el Soberano—¿esperar?»

El pórtero entonces quedó mirando fijamente a su interlocutor, reconociendo en él a S. M. el Rey, quien inmediatamente pasó a despatchar con el presidente, permaneciendo allí durante algunos momentos, marchando luego a Palacio.

Esta mañana, a las diez y media, llegó al Regio Alcaide el señor conde de Romanones, pasando inmediatamente a despatchar con el Rey, habiendo durado la entrevista más de una hora, en la cual el presidente dio cuenta minuciosa al Rey de la marcha de la política en general, tanto exterior como interior.

Después se celebró el anunciado Consejo de ministros, que presidió el Monarca, y duró desde las once y veinte hasta la una y media.

Por último, el Rey recibió en audiencia a los generales Sres. Marina, Sáenz de Buruaga, Barraguer, Barrera y Muñoz Cobos.

Almuerzo ofrecieron sus respetos a Don Alfonso el alcaide de Madrid, señor duque de Almodóvar del Valle, el señor Obispo de Sión y el Sr. Prado y Palacio, entre otras personas.

Luego el Rey se retiró a almorzar, trabajando después en asuntos particulares con sus secretarios.

Por la tarde ha salido el Soberano en automóvil, dirigiéndose al Escorial, de donde regresará a primera hora de la noche.

Mañana irá S. M. a pasar el día en Aranjuez, y pasado mañana a La Granja, prolongándose su estancia en Madrid hasta el próximo viernes, día 11.

PRACTICAS DE AVIACION

UN BIPLANO DE CUATRO VIENTOS

ATERRIZA EN ARANDA

BURGOS 8 (7 m.). Procedente del aeródromo de Cuatro Vientos ha aterrizado ayer en Aranda un biplano pilotado por el capitán de Infantería D. Alfonso Panjuel, el cual invitó en el viaje dos horas, y emprendió el regreso luego de aprovisionarse de gasolina.—Oñativia.

LA EXPORTACION DE NARANJA

ACUERDOS DE INGLATERRA

LONDRES 8 (7.15 m.). El Tribunal de comercio ha hecho saber a los armadores y a cuantos interesan los transportes marítimos que el Sr. Rosales, al Reino Unido, no ha hecho la petición con anterioridad al día 25 del corriente, y dar cuenta de la nacionalidad del buque, del peso de la carga y del puerto en que haya de entrar cada barco que conduzca la mercancía.—Vega.

EL "RAID" BARCELONA-SANTANDER

EL VUELO DE HEDILLA

La niebla le obliga a aterrizar en el Alto Pirineo.

SANTANDER 8. Infinitud de público se congrega para esperar la llegada del Sr. Hedilla en el raid aéreo Barcelona-Santander.

Su Majestad el Rey se presentó en el aeródromo, acompañado del marqués de Viana y los duques de Arión.

Después de felicitar al Sr. Pombo, por el último vuelo realizado, éste se ofreció a hacer un nuevo en presencia del Monarca; pero no pudo de desistir de su intento por carecer de fuerza el motor.

En aquel momento llegaron noticias de que Hedilla, después de tres horas de su salida de Barcelona había tenido que aterrizar en Banasque (Huesca) en el Alto Pirineo.

Se retiraron los que esperaban, y poco después, a las dos de la tarde, se recibió un telegrama de Barcelona en que los fabricantes del aeroplano decían lo siguiente:

«De Banasque, a las diez, hemos recibido telegrama de Hedilla, en el que dice que, después de dos horas y media perdido en densa niebla, haciendo alturas de 3.500 metros y viendo siempre altas montañas superiores a 4.000, una vez visto tierra hizo rumbo al Sur y pasando sobre montañas, Mañana día, aterrizará felizmente en campo mediano. Verá de continuar ruta, aunque se encuentra en punto difícil, por su altura, distante de la estación más próxima cien kilómetros.»

En un carro, según dicen de Huesca, fue trasladado el aparato a Barbastro, donde se repartió a algunas averías y se provió de gasolina.—Castro.

POR TELEGRAMA

Notas catalanas

VIAGE DEL GOBERNADOR. LOS LECHEROS EN HUELGA. LOS PATRONOS METALURGICOS. CONTRABANDO DE TABACO

BARCELONA 8 (8 m.). Esta tarde saldrá para San Sebastián el Sr. Sáenz de Buruaga, conde de Romanones, jefe del Gobierno, para ir a pasar el día en Aranjuez, y pasado mañana a La Granja, prolongándose su estancia en Madrid hasta el próximo viernes, día 11.

Los caberos y expendedores de leche se proponen declararse en huelga, a consecuencia de la alza que han experimentado los precios de los forrajes, debido, según ellos, a la exportación que de dicho producto se hace al extranjero.

Con objeto de hablar de este asunto han visitado al gobernador, el cual les ha manifestado que desde hace unos días, después de consultar con el ministro de Estado, prohibió en absoluto la exportación de toda clase de forrajes, dando las órdenes oportunas al director de Aduanas y a los directores de los ferrocarriles de Barcelona.

Continúan en el misterio los autores del asesinato del contramaestre de la fábrica de hilados y tejidos de Camela, cometido días pasados, cuando se revolvió sobre el jefe de la puerta de su casa.

La Federación de fabricantes de hilados y tejidos de Cataluña ha acordado protestar del asesinato, y entregar mil pesetas a la viuda, constituir a ésta una pensión vitalicia igual al importe del jornal del marido y tomar parte en la causa criminal que por la misma se instruya.

En la costa de Garraf, entre Calaforn y la montaña de la Trinidad, frente al disco de salida del túnel de Vallcarca se ha realizado una importante aprehensión de tabaco.

Una barca intentó descargarse el contrabando, consistente en catorce sacos y seis casacas; pero la fuerza de Carabineros lo descubrió.

Los patronos metalúrgicos, alarmados por el anuncio de petición de aumento en los salarios de obreros siderúrgicos, amenazan con el cierre de talleres, lo cual motivaría el paro de unos cuantos miles de operarios.

El Comité republicano-federal ha dispuesto que se celebre una Asamblea del partido, con la asistencia de delegados de todas las entidades de carácter progresivo, con el fin de pedir al Gobierno que levante la suspensión de garantías.—Vardó.

POR UN POETA. LA INFANTA ISABEL A BARCELONA. ACCIDENTE AUTOMOVILISTA

BARCELONA 8 (2 t.). La Asociación de la Prensa diaria ha interesado del consúl y viceconsúl de Alemania en esta capital que el poeta rosellonés José Sebastián Pons, prisionero de guerra de los alemanes, sea sacado de los campos de represalias de Curlandia.

El gobernador ha manifestado que la Infanta doña Isabel vendrá el 1 de Septiembre a Barcelona, y que desde aquí seguirá a San Sebastián.

En la carretera de Cardener ha habido un accidente de automóvil, a consecuencia del cual ha resultado con las piernas fraturadas el Sr. Paura y los demás ocupantes del automóvil con diversas heridas.—Vardó.

EN LA CARCEL DE ALICANTE

Intento de fuga

ALICANTE 8 (10 m.). Los presos de esta cárcel José Serna y Pedro Muñoz intentaron fugarse; pero fueron sorprendidos cuando realizaban los trabajos para la evasión.

El primero está procesado por haber dado muerte a un hermano, y el segundo también por homicidio.—Ferrín.

LA VIDA EN PALACIO

EL REY EN LA PRESIDENCIA

Anoche, cerca de las nueve, llegó a Madrid S. M. el Rey, procedente de Santander, haciendo el viaje en automóvil, viniendo acompañado por el señor conde de la Unión. Directamente se dirigió al Monarca al domicilio del presidente del Consejo, señor conde de Romanones, donde preguntó por el conde contestado que el jefe del Gobierno se hallaba en la Presidencia, adonde el Rey se dirigió después.

Cuando llegó al edificio de la Presidencia, S. M. descendió de su automóvil, preguntando al ordenanza: «¿El señor conde de Romanones, está?»

La contestación tardó el Soberano un poco en venir, pues el pórtero, muy confuso, no sabía qué decir ante aquella visita inesperada, a hora tan avanzada, acertando a responder al fin:

«¡Sí, señor! el presidente está; pero se encuentra muy ocupado!»

«¿Muy bien—contestó entonces el Soberano—¿esperar?»

El pórtero entonces quedó mirando fijamente a su interlocutor, reconociendo en él a S. M. el Rey, quien inmediatamente pasó a despatchar con el presidente, permaneciendo allí durante algunos momentos, marchando luego a Palacio.

Esta mañana, a las diez y media, llegó al Regio Alcaide el señor conde de Romanones, pasando inmediatamente a despatchar con el Rey, habiendo durado la entrevista más de una hora, en la cual el presidente dio cuenta minuciosa al Rey de la marcha de la política en general, tanto exterior como interior.

Después se celebró el anunciado Consejo de ministros, que presidió el Monarca, y duró desde las once y veinte hasta la una y media.

Por último, el Rey recibió en audiencia a los generales Sres. Marina, Sáenz de Buruaga, Barraguer, Barrera y Muñoz Cobos.

Almuerzo ofrecieron sus respetos a Don Alfonso el alcaide de Madrid, señor duque de Almodóvar del Valle, el señor Obispo de Sión y el Sr. Prado y Palacio, entre otras personas.

Luego el Rey se retiró a almorzar, trabajando después en asuntos particulares con sus secretarios.

Por la tarde ha salido el Soberano en automóvil, dirigiéndose al Escorial, de donde regresará a primera hora de la noche.

Mañana irá S. M. a pasar el día en Aranjuez, y pasado mañana a La Granja, prolongándose su estancia en Madrid hasta el próximo viernes, día 11.

PRACTICAS DE AVIACION

UN BIPLANO DE CUATRO VIENTOS

ATERRIZA EN ARANDA

BURGOS 8 (7 m.). Procedente del aeródromo de Cuatro Vientos ha aterrizado ayer en Aranda un biplano pilotado por el capitán de Infantería D. Alfonso Panjuel, el cual invitó en el viaje dos horas, y emprendió el regreso luego de aprovisionarse de gasolina.—Oñativia.

LA EXPORTACION DE NARANJA

ACUERDOS DE INGLATERRA

LONDRES 8 (7.15 m.). El Tribunal de comercio ha hecho saber a los armadores y a cuantos interesan los transportes marítimos que el Sr. Rosales, al Reino Unido, no ha hecho la petición con anterioridad al día 25 del corriente, y dar cuenta de la nacionalidad del buque, del peso de la carga y del puerto en que haya de entrar cada barco que conduzca la mercancía.—Vega.

EL "RAID" BARCELONA-SANTANDER

EL VUELO DE HEDILLA

La niebla le obliga a aterrizar en el Alto Pirineo.

SANTANDER 8. Infinitud de público se congrega para esperar la llegada del Sr. Hedilla en el raid aéreo Barcelona-Santander.

Su Majestad el Rey se presentó en el aeródromo, acompañado del marqués de Viana y los duques de Arión.

Después de felicitar al Sr. Pombo, por el último vuelo realizado, éste se ofreció a hacer un nuevo en presencia del Monarca; pero no pudo de desistir de su intento por carecer de fuerza el motor.

En aquel momento llegaron noticias de que Hedilla, después de tres horas de su salida de Barcelona había tenido que aterrizar en Banasque (Huesca) en el Alto Pirineo.

Se retiraron los que esperaban, y poco después, a las dos de la tarde, se recibió un telegrama de Barcelona en que los fabricantes del aeroplano decían lo siguiente:

«De Banasque, a las diez, hemos recibido telegrama de Hedilla, en el que dice que, después de dos horas y media perdido en densa niebla, haciendo alturas de 3.500 metros y viendo siempre altas montañas superiores a 4.000, una vez

DEL CARTEL DE ANOCHE

EN MAGIC-PARK

"Los millones de Miss Mabel"

Así se titulaba una hermosa ópera que tuvo el buen gusto de servirnos anoche la compañía Granieri, en la que se presentaron varias ocasiones de hacer en portentos y bien timbrada voz al Sr. Granieri y a la señora Patrizi y su admirable y bella música de notable carácter Marchetti, cuyo beneficio se celebraba.

Entre grandes aplausos de la concurrencia se repitieron varios números de música, y el telón se alzó diferentes veces al final de todos los actos.

En el intermedio del segundo al tercero hizo las delicias del público el Sr. Marchetti, recitando en español el monólogo *Un invento*, y acompañado por la bella Pierdita Ranzoli representó un gracioso diálogo, también en nuestro idioma, titulado *Una conferencia de café*.

Contribuyó a hacer más agradable la velada la señora Panzeri, maravillosa cantante, que encantó al auditorio cantando la romanza *Vissi d'arte*, en *Tosca*, y la popular canción del Rey Moro, de la elegía del batallón, que tuvo que repetir entre grandes aclamaciones de entusiasmo.

No por haber llegado aún el decimo de la compañía de ópera que debía inaugurar hoy sus tareas, continuará esta noche trabajando la compañía Granieri, que repetirá la función de ayer.—Inocente.

UN PUÑADO DE NOTICIAS

La compañía del teatro de Apolo, que venía actuando con gran éxito en el Tivoli de Barcelona, terminó ayer 7 la temporada en dicho teatro, con el beneficio de Casimiro Ortiz, poniéndose en escena *El sobre Vabucio*, la gente seria y *Sesajón el Pinturero*.

Esta última ha obtenido en la Ciudad Condal tan gran éxito como en Madrid. En cambio la ópera *El preceptor de S. A.*, estrenada a fines de la semana última, no ha gustado.

Ha debutado en el Cómico de Barcelona el

excelente tenor Sr. García Romero, con la ópera de Vives *La generala*.

El público le hizo una cariñosa acogida. Hoy martes se repiten en dicho teatro el *Acto de la tiple Emilia Iglesias*, cantándose *Marica*.

En Cádiz sigue actuando, con éxito, la compañía de Guardón, *Bohemios*, *Los cadetes de la Reina*, *La escuela de Venus* y *Sesajón el Pinturero*, son las obras que están ahora en el cartel.

En el teatro de Vital-Aza, de Málaga, se anuncia para muy en breve el estreno de *Sesajón el Pinturero*.

Ha salido para Alicante, en cuyo teatro de Verano dará 30 funciones, la compañía de zarzuela que dirige Luis Ballester, en la que figuran las hermanas Puchol, Fecedano, Marín, etc., etc.

Debutan el jueves con el estreno de la preciosa ópera *Los Cuáqueros*.

Anterior domingo debutó en Alcalá de Henares la compañía Vedegain-Blanca Suárez, que actuaba en el teatro del Retiro, y que hará las fiestas en dicho población.

Para debut eligieron las obras *La Trana*, *Isidra* y el estreno de *El solado de Luna*, la graciosa zarzuela de Lara y Casado que obtuvo un gran éxito.

Se asegura que la encantadora Blaquita no va este invierno a la Habana, como se decía, sino que se decide a aceptar el ventajoso contrato que le ofrecen del teatro Ruzafa, de Valencia.

Se han impreso y puesto a la venta los libretos de las obras *La multitud giliana* y *Patricio y Mirete*, estrenadas con gran éxito la temporada anterior en la Zarzuela y Apolo, respectivamente.

El Sr. González de Lara tiene, según nos dice, preparadas para la temporada próxima una ópera en tres actos, a la que pone música el maestro Millán, titulada *El Rey gauchó*.

Una comedia en dos actos, en colaboración con Pepe Casado, que titulan *A toda marcha*, y que ya tiene Vázquez en su poder una revista en un acto, tres cuadros y un prólogo en colaboración con el periodista sevillano Luis Fernández García, que titulan *El país del oro*, con música de Acevedo. Un juguete cómico en tres actos, *El gran negocio*, y un sainete en un acto, que también ilustra musicalmente el maestro Millán y que se titula *Los señores*.—C.

NOTAS MUNICIPALES

Cumplimentando al Rey.

Por haber el alcalde ido a Palacio con objeto de cumplimentar al Rey, no recibió a los periodistas.

Concierto en Rosales.

Programa del concierto que celebrará en el paseo de Rosales el próximo jueves, a las diez de la noche:

- Primera parte.
1. *En Avant!*, pasodoble, Menzel.
 2. *Sakunada*, overture, Goldmark.
 3. *Fantasia hindú*, Burgenin.
 4. *Danzas españolas*, (a) Andalus; (b) Rondalla aragonesa, Granados.

Segunda parte.

1. *Los preludios*, poema sinfónico, Liszt.
2. *Allegretto* de la séptima sinfonía, Beethoven.
3. *Intermedio de La boda de Luis Alonso*, Jiménez.

Una numerosa Comisión de vendedores de melones ha visitado esta mañana en el Ayuntamiento al concejal delegado de Mercados, D. Manuel Tercero, para rogarle que interponga sus buenos oficios cerca del alcalde con el fin de que se les destine para la venta de dicho artículo la parte alta del mercado de granados, pues el lugar que se les señala, que es la parte baja, terreno muy quebrado, no reúne condiciones y además se ven expuestos a ser atropellados por el ganado que por allí transita.

El Sr. Tercero quedó en poner en conocimiento del alcalde las aspiraciones de los comisionados, que son justas.

Reporte de bonos.

La Asociación de Amigos de los pobres del distrito del Hospital, para solemnizar "las fiestas de San Lorenzo", acordó repartir entre los pobres varios bonos de pan y especies.

Preside dicha entidad el ex concejal señor Nicolí, y de ella forma parte el edil reformista D. Vicente Peironcey.

Prolongación de la calle de Argumosa.

Hoy ha firmado el alcalde, señor duque de Almodovar del Valle, la escritura de expropiación de la casa núm. 1 de la calle de Valencia, abonando por ella la suma de pesetas 96.274, expropiación necesaria para la importante mejora de la prolongación de la gran vía de Argumosa, desde la calle de Zurita hasta la de Valencia.

Licencias de tostadores de café.

El presente mes pueden renovarse las mismas en la Administración de Rentas (plaza de la Villa, 4), con sujeción a la nueva tarifa aprobada por el Ayuntamiento.

LA EXPORTACION DE LA PATATA

Cultivadores disgustados

VALENCIA 8 (9 m.) Los cultivadores interesados en la exportación de la patata se han reunido para conocer la respuesta que el ministro de Hacienda ha dado al telegrama que ellos le dirigieron en solicitud de que autorizara la exportación de aquella mercancía.

En síntesis, lo telegrafado por el Sr. Alba es que trata siempre de favorecer los intereses generales, según su criterio, y que lamenta las indicaciones hechas por los cosecheros valencianos, porque, lejos de favorecer su causa, la perjudican.

El telegrama produjo sensación entre los reunidos, y aunque algunos protestaron con energía, dominó al fin un criterio de templanza, y se acordó reunirse el jueves próximo, y al segundo de un pinchazo y una orden, y al segundo de una estocada superior, concediéndosele la oreja.

POR TELEGAFO

LAS CORRIDAS DE AYER

EN MANZANARES

Joselito, Posada y Alcalaño.

MANZANARES 8. Se lidiaron toros de Trespalacios.

Primero.—Gallito veroniqua superiormente. (Ovación.)

Hace una faena con pases de todas las marcas y señala un buen pinchazo. (Ovación.)

Reunida la faena y suelta un golletezo. (Pitos.)

Segundo.—Posada veroniqua parado y remata veroniqua. (Ovación.)

Hace una faena de media y ataca el derecho cobra un volapié monumental. (Ovación y oreja.)

Tercero.—Alcalaño alia al toro y atiza media estocada y descabella. (Palmas.)

Cuarto.—Joselito clava un par de frente, uno al cambio y dos de poder a poder. (Gran ovación.)

Hace una faena que entusiasma al concurso, y después de dejar media en la yema, descabella con la puntilla. (Ovación, orejas, rabo y el delirio.)

Quinto.—Posada recorta capote al brazo. (Ovación.)

El toro llega muy avisado al último tercio, y Posada, previa una faena valiente, lo despacha con dos pinchazos y media buena. (Muchas palmas.)

Sexto.—Alcalaño torca de capa y da una larga con serpentina, que gusta.

Con la muleta hace una faena incógnita, y después de un pinchazo malo y media estocada con el mismo defecto, descabella al cuarto intento.—Corresponsal.

EN SAN ROQUE

Carpio, Angeleto y Freg.

SAN ROQUE 8. Se lidiaron novillos de Gallardo, que cumplieron.

Carpio fue ovacionado torciendo de capa y muleta a sus dos toros.

Mató al primero de un pinchazo y una orden, y al segundo de una estocada superior, concediéndosele la oreja.

CONGRESO

Leñal (plaza) 3 pl. ascos, baño, termo, 13 habitaciones, 36 dueros

Idem id. 17, 3, agua y luz eléctrica, 65 pesetas mensuales.

BUENAVISTA

Alm. rante, 15, 1, "deca", 4 bai, ascos, alfom, port. 13 dueros, 47 duos

Ayala, 20, 1, 10 balcones, baño, lavabo, calefacción, 33 dueros.

Idem, número 20, piso 2, 10 balcones, 33 dueros mensuales.

Palacio

Princesa, 9, tienda con vivienda y grandes sótanos, 189 pias.

Tutor, 46, ent. intr. 7 hab, luz, calef., baño, teléf. 38 pesetas.

Tutor, 46, ent. intr. 7 hab, luz, calef., baño, teléf. 38 pesetas.

HOSPICIO

Conde Duque, núm. 7, 2, 3 habitaciones, agua, 75 pias

Valgame Dios, 2, 2, 3 habitaciones, agua, lavabo, 105 pias.

SANTOS DEL 9

MICROSCOP. Santos Román, Secundino, Marcellino, Primo y Edmundo, misioneros, y San Domitiano, Obispo y confesor.

La Misa y Oficio divino son los de curso de la fiesta, con rito eucarístico y color anaranjado.

ESPECTACULOS

PARA EL DIA 9

GRAN TEATRO.—A las 8 y a las 10, teatro de verano por su temperatura deliciosa. Nuevo programa de Donini. El sueño de una noche. Edmundo, misioneros, y San Domitiano, Obispo y confesor.

MAGIC-PARK.—Compañía de ópera italiana. La Africana.

ALVAREZ QUINTERO.—Varieté, sesión continua, precios populares. Exito enorme los últimos días de la temporada. Edmundo, misioneros, y San Domitiano, Obispo y confesor.

Continúa actuando todas las noches el teatro La Regional, con el estreno de *El sueño de una noche de verano*, de Shakespeare, y *El sueño de una noche de verano*, de Shakespeare.

EL PARAISO.—Alcalá núm. 149. Gran compañía de zarzuela y Kienmador. A las 10, la villa triste y esmeralda y El Carnaval de Venecia.

BUEN RETIRO.—Todas las noches a las 8 y a las 10, grandes conciertos por las bandas de Ingenieros y Municipal. Sesión de variedades por amateadores.

ARQUE DE DIVERSIONES DE LA CIUDAD LINEAL.—Desde las 6 de la tarde, todos los días, números, juegos gratuitos en el Parque.—A las 10 y 12, Kienmador con asocio programa de variedades.—Entrada al Parque 30 céntimos.

SALON DORÉ.—De 4 y 12 a 12 y 3/4, Sesiones de variedades. El lord obispo, El ermitaño, La eslinga, Amor melancólico y Foliarpo en los baños de mar.

PROYECCIONES.—De 9 y 12 a 11, Recreo de variedades, Comedias y agradable temperatura. El secreto del Estrecho, copio. Todo se paga: y José Camarero.

FRONTON CENTRAL.—A las 8 y 12, primer partido de 10 minutos, 5 pias, entre Lejona y Valmasola (rojos), contra Pérez y Perera III (azules).

Segundo partido, de 10 minutos, 5 pias, entre Junillo y Perma (rojos), contra Emilio y Gómez (azules).

SECCION ESPECIAL DE ANUNCIOS POR PALABRAS

COLOCACIONES

MATRIMONIO con referencias ineluctables de esta portada. Basa, en la Administración de este periódico.

NOTICIAS

CORREDORES. Se necesitan dos con garantía personal, buena comisión. Pucarcas, 9, 1, 2, doquiera, de siete a nueve pias.

NO MAS miosas, vobias, vistas debiles, e Oidias, único producto, cura cansancio ojos, evitando necesidad cristales. Uso externo. Libro gratis, escribiendo a Bernardino Compañía. Jacometrezo, 45, Madrid.

Compañía Valenciana

de Vapores Correos de Africa

SERVICIOS OFICIALES

Correos diarios de Málaga para Melilla, de Algeciras para Ceuta, Tánger y Cádiz. Correos quincenales para la costa occidental de Marruecos y Canarias.

SERVICIOS COMERCIALES

Línea de cabotaje entre puertos del Mediterráneo. Líneas de gran cabotaje para Francia Italia e Inglaterra.

SOCIEDAD ODEON

HA PUESTO A LA VENTA

NUEVOS DISCOS DE

Golondrinas,

Patria de Cervantes,

Maruxa, etc.

Colossalmente impresionados por los grandes artistas del Real, Ofelia Nieto, Capsir, Castrillo, Almódovar y Gorgé.

AUDICIONES, VENTA Y CATALOGOS

Agencia ODEON Preciados, 1

VAPORES DE PINILLOS, IZQUIERDO Y COMP.

DE CADIZ

SERVICIO QUINCENAL FIJO A

Canarias, Puerto Rico, Cuba y Estados Unidos.

SERVICIO MENSUAL AL

Brasil, Uruguay y Argentina.

Los vapores de esta Sociedad están dotados de telegrafía sin hilos, de todos los adelantos y comodidades para la navegación.

INFORMARÁN SUS ARMADORES:

PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑIA, CADIZ

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 4.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova (facultativa) el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 29 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Línea de Cuba-Méjico.

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colon, San Juan, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admiten pasaje y carga con transbordo para Veracruz, Tampico, y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas.

Un viaje mensual saliendo de Barcelona alrededor de día 12 de cada mes para Port-Saïd, Suea, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila una mensual, los días 25 de cada mes, a partir del 20 de Julio para Barcelona y demás escalas intermedias.

Línea de Fernando Pó.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Marrón (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Pó el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata.

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telégrafos sin hilos.

LOS TIROLESES AGENCIA DE ANUNCIOS

Conde de Romanones, 7 y 9.

Viuda de JUAN HILLAN

Montador de aparatos eléctricos.—Especialidad en MOTORES

47-PELAYO-47

(antes CLAVEL, núm. 5.)

CUARTOS DESALQUILADOS

Servicio gratuito de EL MUNDO

CONGRESO

Leñal (plaza) 3 pl. ascos, baño, termo, 13 habitaciones, 36 dueros

Idem id. 17, 3, agua y luz eléctrica, 65 pesetas mensuales.

BUENAVISTA

Alm. rante, 15, 1, "deca", 4 bai, ascos, alfom, port. 13 dueros, 47 duos

Ayala, 20, 1, 10 balcones, baño, lavabo, calefacción, 33 dueros.

Idem, número 20, piso 2, 10 balcones, 33 dueros mensuales.

Palacio

Princesa, 9, tienda con vivienda y grandes sótanos, 189 pias.

Tutor, 46, ent. intr. 7 hab, luz, calef., baño, teléf. 38 pesetas.

Tutor, 46, ent. intr. 7 hab, luz, calef., baño, teléf. 38 pesetas.

HOSPICIO

Conde Duque, núm. 7, 2, 3 habitaciones, agua, 75 pias

Valgame Dios, 2, 2, 3 habitaciones, agua, lavabo, 105 pias.

LA PRENSA

AGENCIA DE ANUNCIOS DE BAYAR BARRIOS

Garmen, 18. Teléfono 123

MADRID

Combinaciones económicas de tarifas periódicas. Fidejantes y presupuestos de publicidad para Madrid y provincias. Grandes descuentos en suscripciones de larga duración, aniversario y aniversario.

JUAN CISNEROS

Publica de cintas y tirantes de imprenta condiciones enteras. Ediciones y galones de toda clase. San Cayetano, 5, principal.

Regalos de EL MUNDO

Después de algunas gestiones con la importante *Revista general de Legislación y Jurisprudencia*, la más acreditada y antigua de nuestra patria, podemos ofrecer, en virtud del convenio celebrado con la Casa editora y propietaria Hijos de Reus, a todos los que se suscriban por año a EL MUNDO, sin aumento de precio en la suscripción (20 pesetas año):

Una de las cinco secciones que se indican, a elección, servida gratuitamente por entregas o por tomos en rústica, según se prefiera, durante un año. A todos los profesionales del foro interesa la suscripción de EL MUNDO para obtener tan indiscutible ventaja, que representa para nuestra Empresa grandes sacrificios.

"Revista general de Legislación y Jurisprudencia"

Publicación jurídica fundada en 1852.

Fundador: Excmo. Sr. D. José Reus y García.

Director: Excmo. Sr. D. Eduardo Dato Iriarte.

Sección 1.ª *Doctrinal*.—Publica en cuadernos bimestrales notables trabajos sobre cuestiones jurídicas y sociales de los mejores escritores nacionales y extranjeros. Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 16 pesetas en provincias.

Sección 2.ª *Legislación*.—Publica *íntegra*, en entregas mensuales, la legislación española de todos los órdenes, con extensos índices cronológicos y alfabéticos para su fácil consulta. Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 16 pesetas en provincias.

Sección 3.ª *Jurisprudencia civil*.—Publica *íntegra*, en entregas mensuales, todas las sentencias del Tribunal Supremo y Resoluciones de la D. C. de los R. Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 16 pesetas en provincias.

Sección 4.ª *Jurisprudencia criminal*.—Publica *íntegra*, en entregas mensuales, todas las sentencias del Tribunal Supremo y Competencia sobre la materia. Suscripción anual, 13 pesetas en Madrid y 14 pesetas en provincias.

Sección 5.ª *Jurisprudencia administrativa*.—Publica *íntegra*, en entregas mensuales, todas las sentencias del Tribunal Supremo y Competencias sobre la materia. Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 16 en provincias.

También EL MUNDO regala a los suscriptores que hagan su abono en las siguientes condiciones uno de los objetos que a continuación se expresan:

Abonando un año de suscripción (Ptas. 20):

Un reloj de acero extraplano, para caballero.

La suscripción, durante el año de su abono,

á la revista de modas *El Eco de la Moda*, ó al semanario ilustrado *Mundo Gráfico*.

El derecho á recibir el objeto que deseen se adquiere desde el momento de hacer el pago de la suscripción, y el suscriptor á quien haya de remitirse á provincias el objeto elegido abonará además UNA PESETA por gastos de embalaje, franquico y seguro.

El suscriptor, durante el año de su abono,

á la revista de modas *El Eco de la Moda*, ó al semanario ilustrado *Mundo Gráfico*.

El derecho á recibir el objeto que deseen se adquiere desde el momento de hacer el pago de la suscripción, y el suscriptor á quien haya de remitirse á provincias el objeto elegido abonará además UNA PESETA por gastos de embalaje, franquico y seguro.

El suscriptor, durante el año de su abono,

á la revista de modas *El Eco de la Moda*, ó al semanario ilustrado *Mundo Gráfico*.

El derecho á recibir el objeto que deseen se adquiere desde el momento de hacer el pago de la suscripción, y el suscriptor á quien haya de remitirse á provincias el objeto elegido abonará además UNA PESETA por gastos de embalaje, franquico y seguro.

El suscriptor, durante el año de su abono,

á la revista de modas *El Eco de la Moda*, ó al semanario ilustrado *Mundo Gráfico*.

El derecho á recibir el objeto que deseen se adquiere desde el momento de hacer el pago de la suscripción, y el suscriptor á quien haya de remitirse á provincias el objeto elegido abonará además UNA PESETA por gastos de embalaje, franquico y seguro.

El suscriptor, durante el año de su abono,

á la revista de modas *El Eco de la Moda*, ó al semanario ilustrado *Mundo Gráfico*.

El derecho á recibir el objeto que deseen se adquiere desde el momento de hacer el pago de la suscripción, y el suscriptor á quien haya de remitirse á provincias el objeto elegido abonará además UNA PESETA por gastos de embalaje, franquico y seguro.

El suscriptor, durante el año de su abono,

á la revista de modas *El Eco de la Moda*, ó al semanario ilustrado *Mundo Gráfico*.

El derecho á recibir el objeto que deseen se adquiere desde el momento de hacer el pago de la suscripción, y el suscriptor á quien haya de remitirse á provincias el objeto elegido abonará además UNA PESETA por gastos de embalaje, franquico y seguro.