

## CRISTOBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN — ADMINISTRACIÓN  
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

## PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	1 mes	6 meses	Año
Provincias.....	8	40	75
Extranjero.....	10	50	90
Unión postal.....	10	50	90
Adelantos.....	15	80	150

TELÉFONO NÚM. 2271

## LOS PARQUES NACIONALES

## Pesimismo sobre la cultura del pueblo español

## LA EDUCACIÓN

En las postrimerías de la legislatura pasada tomó en consideración el Senado una proposición de ley del señor marqués de Villavieja de Asturias sobre los parques nacionales. A primera vista parece que la proposición es de trascendencia. Para un observador superficial, sí, para quien mire atentamente la realidad española, no.

Fue tomada en consideración la proposición por unanimidad. Unos reparos hubo de ponerle, sin embargo, el presidente del Consejo, conde de Romanones. He aquí, más o menos, sus palabras: «La iniciativa para la creación de parques nacionales es patriótica y no se debe dificultar; pero tengo escasa confianza en que sea un hecho, porque hace falta primero contar con la cultura del pueblo, que en España deja mucho que desear.»

El señor presidente del Consejo es pesimista, consiguientemente, en lo que atañe a la cultura popular de nuestro país. Como estas palabras pesimistas del señor presidente del Consejo habíamos precedido un elogio de la proposición, dicho está que el señor presidente es un amante de la cultura. Ello nos invita a discutir sobre el fenómeno español por antonomasia, que consiste en el desencuentro entre la voluntad y el deseo. El mal del proyectismo que se asemeja al estado de alma del paralítico que quisiera correr. La cabeza piensa correr, pero las piernas no obedecen. Y así la imagen no es exacta. De un paralítico por histerismo, al cual no le falta para echar a andar sino la voluntad.

¿Quiéreme España? ¿Hay voluntad en su cuerpo social?

Este es el fenómeno español que tiene genialmente Angel Ganivet: la abulia. Es preciso tener en cuenta que la creación de parques nacionales supone una fina sensibilidad estética y social. Es la socialización y heroseamiento de la naturaleza. En España abundan los paisajes de belleza singular, variada, característica, severa, esplendente.

El estudio de los parques nacionales es el paisaje; a veces, el hombre afea a mano arrada el paisaje; lo deteriora a machazo limpio. Los bosques seculares de España, a lo alude Plinio, ornato del paisaje, es uno de los elementos estéticos de que la teucidad destructora del pueblo nos ha privado. A ese riesgo están aborizados en España los lugares que, por su belleza, deben ser declarados parques nacionales. La mano del Estado extiende sobre ellos su protección, resguardándolos de la rapacidad salvaje, acrecentando su belleza y fomentando el amor y el trato con ella. Lo primero que se necesita para ello es que la hermosura de la naturaleza—el parque nacional—tenga su complemento en otra hermosura: la del espíritu del pueblo. Es el hombre quien, con su amor, ha de acariar la naturaleza. Para ello es necesario que ese pueblo sea movido por algunos resortes de nobleza, cual sensibilidad estética y sensibilidad social. Puede haber un pueblo que espontáneamente, sin saber leer ni escribir, sienta florecer en su alma esas cualidades de espíritu. Pero es lo improbable. La naturaleza no merece ningún respeto al español. El ensayo que hay que hacer substancia de una España nueva, es el de la cultura.

Sin cultura, la indolencia crece como la maleza, y mata en germen los intentos de civismo y organización. Y aquí llegamos a lo substancial de estas líneas. Es probable que la toma en consideración de la proposición «Parques nacionales» no pase de toma en consideración. Con ello se habrá confirmado una vez más la debilidad abuliosa española. Pero, aunque fuera ley, ¿se cumpliría? ¿No quedaría en ley? No es ley con todas sus prerrogativas, o sea de realidad, de hecho, sino en ley promulgada en las Cortes, y ni vista ni oída en los hechos. Es el engranaje orgánico social, movido por un motor ideal, lo que hace que las leyes sean leyes.

Se advierte, pues, que las manos no obedecen a la cabeza, ni siquiera a la lengua, donde tanto uno se hace de ella. Estamos de acuerdo desde el Sr. Maura al conde de Romanones, y el resto de los españoles en que hay que salvar urgentemente el abismo vergonzoso del analfabetismo y de la espiritualidad española, y no se salva. Cuestión de ochavos, dicen unos. Cuestión de las crisis políticas, otros. En el fondo, incongruencia entre el proyectar y el querer. Y ¿por qué no se quiere con fuerza? Porque los motivos amor a la cultura, a la Patria, son débiles también. Se quiere fuertemente cuando el alma está saturada de gamas espirituales, morales. Se hace lo que se quiere cuando lo que se quiere llena nuestro espíritu y nuestra vida.

Quedamos en que lo que Ortega y Gasset ha llamado la España oficial, dice que quiere y paga contribución pesimista, pero no ha querido ni quiere. En sus manos está el hacer y no hace. La diferencia entre esos españoles de la España oficial y los otros, está en que éstos descubren, los otros, en que éstos descubren.

Costa, Ganivet, Pícaro, Giner, etcétera—verdadera vehemencia por esa realidad cultural, en tanto que la España oficial apenas si mueve los brazos. Para mí esa incongruencia es el mal español mayor: no querer. Y como no se quiere, se odia. Por eso aquí se odia tanto.

Y es asombroso, claro es, que los ministros, los presidentes, se duelen de la incultura, y la incultura continúa tan agreste y a sus anchas. Y no sólo la incultura, no saber leer ni escribir, que al fin se disculpa con aquello de estar en manillas, sino la incultura de no leer, de ediar el espíritu, de endurecer cada día la sensibilidad con corridas de toros, no en las Plazas, sino en el corazón y en el pensamiento.

Es indudable que algo anormal se pasa por la entraña política española. Es seguro que si se le dice a un albañil que trabaje sobre un andamio que amenaza caer de un momento a otro, se negará a trabajar o no responderá de llegar con vida al fin de la tarea—. ¡Desgraciadamente, cuántas veces no sucede así!— En cambio, los hombres de Gobierno de España tienen menos sentido común que un albañil. No sólo quieren trabajar sin elementos, al decir de ellos, para cumplir la tarea, sino que amenazan cuando no llega a tiempo el trabajo. ¿Hay entonces con qué hacer obra desde arriba? Y si no la hay, ¿por qué esa impaciencia por la amargura o la dulzura de no hacer?

Seguramente, más de un lector dirá: «No lo entiendo». Ni nadie, ni yo mismo. Es preciso tener excesivamente desarrollado el sentido de la incongruencia. Cuando estaba en moda el positivismo se decía que la culpa de nuestros males era la raza, abrasada por el sol, e inmóvil por pereza. Era la pereza del mal. Hoy eso ha sido superado. ¿Cuál es? La cultura, ¿dónde está? La cultura, ¿quién la procura?

JUAN QUIXÉ

## EL BANDIDO «PASOS LARGOS»

## CONCENTRACIÓN DE FUERZAS

¿Ha logrado huir de la serrenia? ALGECIRAS 11 (9.40 m.). En Ronda se están reconcentrando numerosas fuerzas de la Guardia civil para dar una batida al bandido Pasos Largos, de quien se dice que ha desaparecido de aquella región, aunque los campesinos aseguran que no se ha salido de la sierra.

La circunstancia de ser gran conocedor del terreno hace difícil la captura.—Roca.

## PALABRAS DE UN MUNDANO

Por si el novillero portuense Domínguez es más agudo que el santiguero Amado, y por si éste se perfila con más gracia que aquél en la hora su prima, que no es otra que la hora de avisar a los caballeros, han leído dos edulcorantes en una taberna de Madrid.

La rúa siguió sus trámites naturales, entre ruidos y tapas de merienda y solubilidad, hasta que uno de los aficionados, más entusiasta que su continuante, acogió de la suculenta chora suprema, y sacando la navaja se la hundió en el cuerpo a su interlocutor dominiguista, con lo cual quedó proclamada espisofacta la superioridad de Amado.

Esto de matarse dos hombres por una discusión tan trivial no es nuevo, afortunadamente, en nuestra civilización. Y digo afortunadamente, porque las grandes ideas sólo se abren paso con el hulebusto de los mártires y los toros, que algunos pesimistas han dado por decir que van camino de la desaparición, necesitan estos sacrificios para mantenerse en el rango que la nación les ha otorgado.

La rúa bien parece que antes estas discusiones con espasmos solían promoverse en honor de las grandes figuras del mundo. Rompese el alma por Legarajío o por Frascuelo, por Machaco o por Bombita, ha sido cosa corriente. Lo de darse de puñaladas por un novillero más o menos agudo, es una novedad, que revela el grado de enfusismo torbellido a que vamos llegando. Mañana tal vez se lesa a pistola dos caballeros por el la guerra de Charlot's es superior a la vía común de Liliuputia. Yo no voy inconveniente en que discutasen estas cosas con todo el ardimiento que merece la importancia del asunto. De esta clase de discusiones jamás ha brotado la luz; pero no son pocas las que con ocasión de una disputa pomeñante han visto las estrellas en pleno día.

Senalamos el hecho, aplaudamos la noble intención, y dejamos la leña. Ya no quiero pensar, a discutir con el lector. Pero digo, y repito, que sólo así, rogado con mango el pedestal donde se asientan las grandes ideas, se desarrolla la libertad, la instrucción, el progreso y la perfección de la Humanidad.

Martínez Yagües.

## REGATAS EN SAN SEBASTIAN

## LA COPA DEL CASINO

SAN SEBASTIAN 11 (9.30 m.). Se han corrido las regatas de la primera prueba para la copa del Casino, tomando parte 16 barcos, dos de la serie X y para la copa del Club Náutico, con participación de cuatro sonderklasse.

En la serie X ganaron Chiripa, Emendeke, Farfán y Piquete.

En la sonderklasse, By Fredes y Domingo.

En la segunda prueba regatón en el balandro Luchana II la duquesa de la Victoria.—Hernández.

## LO QUE HACE EL GOBIERNO

## EL DÍA DEL PRESIDENTE

## DESAPACHO CON EL REY. A SANTANDER. SE RESTABLECEN LAS GARANTÍAS. LA JUNTA DE DEFENSA NACIONAL VISITAS. CONCURSO OBRERO. CONSEJO

Esta mañana ha ido muy temprano el conde de Romanones al Palacio para despachar con el Rey, pues éste se proponía, como lo ha hecho, salir en automóvil para Santander a las nueve.

En el despacho con S. M. el jefe del Gobierno le ha puesto a la firma varios decretos de Gracia y Justicia, Hacienda y Marina y uno de la Presidencia levantando la suspensión de las garantías constitucionales.

Este decreto, según ha dicho luego el presidente a los periodistas, se publicará mañana en la Gaceta, si no ocurre novedad.

Luego del despacho con el Rey ha ido el conde de Romanones al Ministerio de la Guerra para asistir a una reunión de una Subcomisión de la Junta de Defensa del Reino, formada por los ministros de Guerra y Marina y los generales Weyler, Pidal y Fernández Llanos.

Desde el Ministerio de la Guerra ha marchado a la Presidencia, donde ha recibido varias visitas, entre ellas las de los señores general Fernández Silvestre y Aviñó, cónsul de España en Casablanca.

Al hablar con los periodistas les ha anunciado que esta noche, a las nueve, saldrá para San Sebastián, pues deberes de carácter diplomático requieren su presencia en la capital donostiarra, ya que necesita ponerse al habla con algunos embajadores.

También ha anunciado que entre el 15 y el 20 de este mes acompañará al Rey a Victoria para asistir a la inauguración de un congreso obrero, del que es presidente honorario el Sr. Date.

El Rey permanecerá pocas horas en Victoria.

El Consejo de ministros comenzará esta tarde, a las cinco, en la Presidencia.

## NUEVOS DETALLES

## LA SOCIEDAD DE TIMADORES

MÁS DE CUARENTA COMERCIANTES E INDUSTRIALES RESULTAN ESTAFADOS

## CÓMO FUERON DETENIDOS

BILBAO 11 (8 m.). Amplio los detalles del telegrama de ayer respecto a la detención de los timadores.

Entre los obreros de Bilbao se venía comentando desde algunos días la presencia de dos individuos que, so pretexto de recaudar fondos para auxiliar a los obreros en paro forzoso, se dedicaban a obtener de los comerciantes e industriales de esta plaza cantidades que, sin duda, aplicaban en su propio y exclusivo provecho, ya que los obreros no habían autorizado colecta alguna.

Llegaron estas noticias a la Inspección de Vigilancia, y el jefe dio las órdenes necesarias para que los agentes practicasen gestiones, encaminadas a la busca y captura de los expresados sujetos, la cual se llevó a cabo felizmente.

Practicado un registro en la habitación ocupada por los dos detenidos, encontráronse varios documentos que acreditaban plenamente la culpabilidad de ambos sujetos, y, detrás de la mesita de noche existente en el cuarto que ocupaban un libro encabezado con una circular, correctamente redactada, escrita a máquina, en papel sellado de diez centimos, en la cual se solicitaba un donativo para los obreros en paro forzoso, fundada por el presidente, secretario y depositario de una imaginaria Federación Sindical Obrera.

Se encontraron también un libro talarario de recibos circulares e impresos relacionados con la referida Federación, una guía de comerciantes e industriales de Bilbao y varios flamantes carnets de identidad para los socios de la imaginaria repetida Sociedad, con su lugar para el retrato de los asociados y todas las mismas formalidades de firmas y sellos con la que la aprovechada pareja daba solemnidad a sus hábiles engaños.

Pasan de cuarenta los comerciantes e industriales que han sido estafados.

Los timadores, que habían tomado como base de sus estafas a la clase obrera, se presentaron, durante el último paro ferroviario, a la Comisión de huelga, manifestando que, si había dinero, ellos se comprometían a hacer lo que fuera necesario: saltar las vías, volar los puentes, etc., ofrecimientos que los obreros rechazaron, apresurándose a ponerlos en conocimiento de la autoridad, para evitar su realización.

El servicio realizado por la Policía deteniendo a estos timadores está siendo objeto de muchos aplausos por parte de todo el vecindario, y muy especialmente de industriales y comerciantes.—Elzondo.

## PLANEANDO UN ATENTADO ANARQUISTA

## DETENCIÓN DE UN ÁCRATA FRANCÉS

DE GIJÓN A MADRID. TELEGRAMAS Y ANÓNIMOS. LOS CARTUCHOS DE DINAMITA. ¡YO SOY ANARQUISTA! MLE. MARCELA. LA ESCUELA MODERNA DE FERRER. UN REGISTRO IMPORTANTE.

## A LA CARCEL

A raíz de la pasada huelga ferroviaria, todos recordáis, queridos lectores, que los mineros de la cuenca de Gijón, para solidarizar con los ferroviarios—pues otro motivo no había—, realizaron un paro en sus trabajos, pero que más tarde se convirtió en verdadera huelga con sus conatos de revolución.

Las autoridades de Asturias, cumpliendo órdenes de las de Madrid, comenzaron en aquella provincia a hacer una redada de los huelguistas promotores del conflicto; y si, en verdad, la mayoría de los agitadores cayeron en manos de la Justicia, hubo alguno que, más avisado que sus compañeros, logró escapar, empleando para ello los medios que le ocurrieron.

Por aquellos días la circulación de trenes era muy escasa, y resultaba peligroso por la vigilancia que se ejercía intentar escapar ese medio de evasión.

Uno de los huelguistas que más se distinguieron en el planteamiento y realización del movimiento minero asturiano fue un individuo de nacionalidad francesa, que ejercía el cargo de mecánico-ajustador, llamado Francisco Cerber.

Este sujeto, de ideas francamente anarquistas, en constante relación con los Comités libertarios de Barcelona, y muy principalmente con la Escuela Moderna, que fundara el tristemente célebre Francisco Ferrer, cursaba, en la actualidad, un momento en sus discusiones con los compañeros de trabajo, de inculcarles las ideas destructoras, génesis del anarquismo de acción, consiguiendo entre aquellas gentes, la mayoría gente inepta, grandes partidarios.

La Policía de Gijón, sabedora de la propaganda libertaria que realizaba Francisco Cerber, al iniciarse la huelga pretendió detenerlo, y al ir a su domicilio para llevar a cabo la captura, se enteró, con la natural sorpresa, que el pájaro había levantado el vuelo, con rumbo desconocido.

Pasaron algunos días haciendo averiguaciones sobre la dirección que pudiera haber tomado el mecánico-ajustador, y el inspector jefe de Vigilancia de Gijón, logrando saber, por coincidencias que le hicieron compañeros de Cerber, que éste se dirigía a Madrid, dispuesto a poner en práctica sus destructoras ideas, en la persona de cierto hombre, que no sólo vive en el paso de la Castellana, sino que también en esa hermosa vía pública de Madrid, se halla su despacho oficial.

Instantáneamente se telegrafió a la Dirección de Seguridad las noticias averiguadas, uniéndole a éstas las señas particulares de Cerber, y un detalle poco tranquilizador: que Cerber, antes de abandonar su puesto en la mina en que prestaba servicio—al decir de algunos compañeros que lo vieron—se había apoderado de dos cartuchos de dinamita.

## La noticia en Madrid.

En la Dirección general de Seguridad, cuando se recibió el despacho de las autoridades de Gijón, ya se hacían infinitas gestiones para lograr la detención del anarquista Cerber, porque desde Barcelona, verídico oponente del anarquismo español, ya

## UNA PELÍCULA SENSACIONAL

SE CALCULA QUE EL COSTE DE ESTA CINTA PASA DE UN MILLÓN DE FRANCO

## OTROS CURIOSOS DETALLES

GRANADA 11 (9.55 m.). Se hospeda en el hotel Alhambra Palace, Mr. Charles Jean Drossner, director propietario de la Casa que edita la película titulada «La vida de Cristóbal Colón y su descubrimiento de América».

Mr. Drossner, que es un ingeniero americano, poseedor de un enorme capital, me ha facilitado algunos detalles de su proyecto, que creo oportuno telegrafiar.

«De la vida de Colón se han impresionado ya varias partes y mañana comenzará a impresionarse en Granada algunas de las escenas, sin duda las más importantes.

Colaboran en la película el famoso mímico de la Ópera de París, George Wague, que interpreta el papel del protagonista.

Asimismo se encuentran en Granada, para tomar parte en la impresión, los artistas parisenses Mme. Leonie Massart, Nadele Darson, Louise Helwey, Jeanne Ledance, M. Garat, Perrier, Verdier y Donelli.

Mister Drossner se vale además de varios elementos españoles, utilizando varios artistas de reconocido mérito.

La película tendrá de 3.000 a 3.500 metros, y en ella tomarán parte más de 3.000 personas.

Las carabelas se han hecho con arreglo al modelo que existe en el Ministerio de Marina español, y el atrezo ha sido en su mayoría confeccionado en París, y el que falta se está construyendo en Barcelona y Valencia, adaptado de un modo completo a aquella época.

Asimismo se han confeccionado 300 dalmáticas y 1.000 birretes y cascos del modelo en tiempos de Isabel la Católica.

También se utilizan 1.500 pelucas, 700 construidas en España y 800 traídas de París. Además han sido construidas 1.000 espadas con sus correspondientes tahalís.

Entre el magnífico atrezo, llegado de la capital de Francia, figura una riquísima y auténtica armadura árabe, de plata repujada, que debió pertenecer a alguno de los magnates de Bobadilla.

Entre los cuadros que han de representarse en la película, figura el de la Rendición de Granada, que se hará con arreglo al famoso cuadro de Pradilla.

Otro de los cuadros más curiosos es el del embarrancamiento de la carabela Santa María, con cuyos despojos se construyó, como saben nuestros lectores, la Isabela.

Se calcula que el coste de esta película pasa de un millón de francos.—Algeria.

tratará de huir, le hizo algunas preguntas, a las que contestó en un español chapurreado, que claramente demostraba que aquel sujeto sospechoso era extranjero.

El Sr. Casado, sin escuchar protestas de inocencia, que tanto la francesa como su amigo le hicieran, condujo a ambos a la Dirección de Seguridad, y en la inspección de guardia, los inspectores Sres. Villaseca y Gavilanes, procedieron al interrogatorio del detenido.

## ¡No soy «apache»!

El detenido, que no era otro que el anarquista fugado de Gijón, comenzó diciendo que se llamaba Francisco Cerber Novales, de veinticinco años, natural de Orán, y mecánico-ajustador de oficio.

Manifestó que hacía pocos días que se encontraba en Madrid, adonde había venido en busca de trabajo.

Los policías, para justificar su detención, dijeron a Cerber que ésta obedecía a que las autoridades españolas no toleraban la presencia de apaches, a lo que Cerber contestó irrisoriamente, lamentando que se le confundiera con esa clase de individuos.

«Yo—manifestó—soy un obrero honrado, y tengo que cumplir misiones tan sagradas como las que realiza cualquier ciudadano libre e independiente. El sustentar ideas radicales, pero humanas, creo que no sea motivo para detenerme, y mucho menos para confundirme con esa escoria de la sociedad, con los apaches».

Los agentes de guardia, que por la reserva con que se llevaban los trabajos para la detención del anarquista fugado de Gijón, ignoraban cuanto se relacionaba con este asunto, no pudieron resistir que estaba frente a frente al individuo que traía de cabeza a las brigadas de los Sres. Ortiz y Villalta, y estuvieron a punto de liberar a Cerber; pero pensaron más cuerdatamente, y decidieron que el detenido quedase allí, hasta tanto que al día siguiente decidieran los jefes.

Una farfata comprometedora.

Mientras los policías desechaban otros asuntos del servicio, decidieron que Cerber quedase en el mismo despacho, ordenándole que se sentase en una silla, colocada en un rincón, al fondo de la estancia.

Francisco Cerber, que desde el momento que ingresó en la Dirección de Seguridad dio grandes muestras de intranquilidad, comenzó a buscar por los bolsillos, y sacando de uno de ellos una tarjeta, comenzó a romperla en pedacitos pequeños, y éstos se los metía en la boca, quizá con ánimo de tragárselos, para quitar de en medio algo comprometedora.

Uno de los agentes, que se dio cuenta de la maniobra, arrebató a Cerber los pedacitos de la tarjeta que aún conservaba en las manos, y a fuerza de inculcable trabajo pudo medio reconstituirla.

Decía así:

Representante de la Escuela Moderna de Barcelona.

Y escrito con lápiz se leían algunas palabras según creemos, relacionadas con el domicilio, en el paso de la Castellana, de un alto personaje político.

Los pedazos de la tarjeta fueron recogidos en un sobre, y hecho el correspondiente atestado, Francisco Cerber ingresó en uno de los calabozos de la Dirección de Seguridad.

¡Apareció lo que buscábamos!

A la mañana siguiente, al subir a Secretaría todas las diligencias inculcadas durante la noche, se produjo en esta dependencia el revelado consiguiente.

¡Ya estaba detenido el temido anarquista! El jefe de la brigada anarquista, Sr. Ortiz, se hizo cargo de Francisco Cerber, y después de proceder al retrato, de cuyo retrato se han sacado infinitas copias, para repartirlas por todas las dependencias policíacas, se le sometió a un detenido interrogatorio, tan extenso que duró cerca de cinco horas.

Mientras se verificaba este interrogatorio, varios agentes de Vigilancia se personaron en el domicilio que en Madrid tiene Cerber, calle del Divino Pastor, 14, enterado, y allí hicieron un minucioso registro.

Del resultado de estas diligencias no podemos ni debemos decir nada, pues al trasladar a estas columnas todo cuanto sabemos, sería tanto como entorpecer la acción de las autoridades, perjudicando la buena marcha de las diligencias.

Sólo diremos que en el registro se encontraron documentos y objetos de sumo interés, y que Cerber, al justificar su posesión, dejó entrever los siniestros planes que abrigaba.

Reirato... a pluma.

Francisco Cerber representa la edad que tiene: veinticinco años. Es pequeño de estatura, de complexión fuerte, musculoso. Sus facciones, duras; las cejas, muy pobladas y juntas; los dientes, blancos y fuertes. Lleva bigote, recortado a la inglesa, y vello en el pecho.

Cubre sin cabeza con boina, y calza botas de color.

Después de prestar declaración, almorzó en la Dirección de Seguridad, y horas más tarde fue conducido a la Cárcel Modelo.

La francesita.

Marcela Gabarrón, que es una linda francesita, al enterarse de que su amigo era un anarquista peligroso, sufrió una impresión enorme.

Después de ser interrogada por la Policía, y como ésta comprendiera que la muchacha no tenía relación alguna con Francisco Cerber, la puso en libertad, ordenándole a un agente que la acompañase hasta su domicilio, en la plaza de Bilbao.

Y creo, lector, que habrá satisfecho tu curiosidad. En estos días de calor sofocante, carencia de subsistencia y poco dinero, bien está que la Policía se luzca, echando el guante a estos feroces anarquistas, que por fortuna, no han podido llevar a la práctica sus sangrientos proyectos.

## EL MISMO DEMONIO

## ¡OTRA VEZ EL TERRORISMO?

## UN PETARDO EN BARCELONA

BARCELONA 11 (9 m.). La opinión empieza a mostrarse alarmada porque, según rumores, como consecuencia de las pasadas huelgas, determinados elementos sindicalistas se proponen hacer campaña de negociación.

Esto parece confirmado en el hecho de que en la anterior madrugada estalló un petardo entre los rieles del tranvía de la Rambla de las Flores.—Varó.

A NUESTROS SUSCRIPTORES DE MADRID Y PROVINCIAS REGALAMOS, SIN AUMENTO DE PRECIO, EL SEMANARIO «MUNDO GRÁFICO».

## AUGUSTO VIVERO

Director

IMPRENTA — ESTEROTIPÍA  
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

## PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS

en la Administración

No serán devueltos los originales.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: DIAMUNDO

## SESIÓN MUNICIPAL

## Los funcionarios que cobran sin ir a la oficina

## APLAZAMIENTO

A las once ocupa la presidencia el señor duque de Almodóvar del Valle, declarando abierta la sesión.

En los escaños toman asiento doce concejales.

El secretario accidental, Sr. Vela, lee el acta de la anterior, que es aprobada, sin que el Sr. Anón, que había pedido la palabra, pudiese hacer unas cuantas anotaciones que el alcalde conceptuaba antirreglamentarias.

Se concede licencia a los Sres. Valero Hervás y Herrera y al secretario de la Corporación municipal.

El Sr. Muñoz Suela: ¡Nos vamos a quedar solos!

El Sr. Blanco Sorio: ¡Estamos mejor así! El Sr. De Miguel: Solos se quedarán ustedes, refiriéndose a los republicanos.

Se aprueba el acta de la subasta de adquisición de 400 uniformes de paño para los individuos de la Guardia municipal.

## ORDEN DEL DÍA

Creación de una tahn reguladora.

El primer dictamen es uno de la Comisión de Policía Urbana, proponiendo se tenga presente, para en su día darle efectividad económica y práctica, el asunto relativo a la creación de una tahn reguladora.

El Sr. Noguera pide que se retire el dictamen, haciendo historia del asunto desde su comienzo.

Estima que debe de estudiarse mejor la cuestión.

Creo que siendo un buen asunto puede resultar un mal asunto en manos del Ayuntamiento.

Defiende el dictamen D. Jenaro Marcos, y sin exponer, por ahora, argumentos, según dice, retira el mencionado dictamen para nuevo estudio.

## En pro y en contra.

El Sr. Ruiz Salinas pide que se retiren los dictámenes de la Comisión de Fomento, uno proponiendo se informe favorablemente a la superioridad el proyecto de tranvía eléctrico de Madrid a Pozuelo, y otro proponiendo se informe desfavorablemente a la superioridad el proyecto de tranvía eléctrico de Madrid a El Escorial.

Como ponente, hace algunas observaciones el Sr



## NO DEBE ARRENDARSE

Refiriéndose al arrendamiento del concurso para arrendar el ferrocarril del Gareit, el Cronista, de Melilla, escribe lo siguiente, que corrobora todos nuestros asertos:

«Mucho nos satisface la noticia, pues el arrendamiento de tiempo a que se haga por quien corresponda un detenido estudio de los rendimientos que produce al Estado la explotación de este ferrocarril, rentabilizando, que, indudablemente, han de ir aumentando a medida que la línea se prolongue en la dirección indicada, y de la que, por razones de política marroquí, no debemos ocuparnos.

Un ferrocarril que no causa gasto alguno al Estado, antes bien, que sus ingresos permitan efectuar nuevas obras, un ferrocarril, cuyos beneficios anuales pueden servir de garantía para la emisión de un empréstito que permitiría con creces complementar las obras de tendido de vías, hasta el límite de que tanto se ha hablado; un ferrocarril, en fin, que ha de marchar a retaguardia de nuestra política cuando ésta prosiga la obra de pacificación que le está encomendada, no debe salir en modo alguno de manos del Estado, máxime cuando es el Estado quien más habla de pagar por transportes a los que resultaran concesionarios.

En estos últimos treinta días aumentó el tráfico del dicho ferrocarril por transportes militares que se efectúan al Batel, punto más cercano a las posiciones avanzadas de Beni Said; ello viene a demostrar que, a medida que nuestras tropas avanzan, es el ferrocarril indicado, el que habrá de avituallar a los nuevos destacamentos, y por el se harán también, indudablemente, los servicios de municionamiento y enfermería.

Pues si este ferrocarril en manos del Estado produce tan excelentes resultados, si no significó gasto alguno para el Erario público, ¿a qué subastar su explotación? ¿A qué desviar el río de oro que ha de producir?

Si la tendencia general en las naciones todas es la de reverter al Estado la explotación de los ferrocarriles, ¿por qué aquí se ha de hacer lo contrario?

Cientos de negocios hay en Marruecos que no se llevan a la práctica por falta de capitales y de Empresas. Esos son los que deberían estudiarse por Comisiones técnicas, y ofrecidos a los particulares que poseyeran capitales para llevarlos a cabo.

Todo menos la cesión por el Estado de los ferrocarriles, y mucho menos cuando han de cumplir, antes que nada, una misión altamente patriótica: la del servicio de aprovisionamiento de un Ejército que avanza».

Como se ve, sobran los argumentos contra el desdoblamiento propuesto. Ese arriendo sería un acto de mala administración. Como lo fue el concurso del ferrocarril de Ceuta. Como lo fue el increíble dárlo al Gareit lo más inaudito entre tanta cosa inaudita.

Vemos si el Gobierno, teniendo en cuenta, responde a los anhelos de la opinión en los acuerdos que hoy adopte, y acaba con lo que es motivo de escándalo público. Si no lo hiciera, ¿cómo podría negar el Parlamento la fiscalización parlamentaria que se va a pedir? ¿Y si se hace esa fiscalización...

En la parte superior del espectáculo se lidiaron cuatro toros de D. José Manuel García, que fueron bravetres, nobles, cortos de pitones y bien presentados. Como deben de ser las reses para los toreros principiantes.

Manolete dejó buena impresión en el público, pues toreó de capa admirablemente, dando una larga de la propia solera cordoba. El chico oyó muchas palmas.

Torquido dió muestras de menos enterado en los menesteres taurinos, sobre todo en la hora de matar.

Y no dió más de sí la nochecita, que era calurosa de verdad.

M. E.

EN BARCELONA

**El pleito de los metalúrgicos se agrava**

BARCELONA 11 (8,15 m.) El pleito entre metalúrgicos y siderúrgicos se va agudizando.

Se ha reunido la Sociedad industrial de metalúrgicos y siderúrgicos en asistencia de extranjeros de obras y constructores de camiones, afectados por la carestía del hierro laminado.

Esta carestía interesa grandemente a la industria de transformación.

Los mecánicos están dispuestos a cerrar sus talleres y despedir a los obreros, a pesar de la gran demanda de fabricación que tienen.

La reunión se trató extensamente del asunto, aprobando las siguientes conclusiones:

- 1.ª Felicitar al Gobierno, por su actitud ante los siderúrgicos, oponiéndose a nuevas alzas en los precios.
- 2.ª Protestar de la obstrucción que los representantes siderúrgicos han hecho en la publicación del informe encargado de regular el precio de venta.
- 3.ª Ver con satisfacción el funcionamiento del Centro Registro de pedidos de la Dirección de Comercio, y suplicar que sea ampliado en el sentido de que anote las faltas de clases de hierro en almacenes.
- 4.ª Solicitar la intervención del Gobierno para resolver los conflictos originados por la carestía del hierro.
- 5.ª Protestar del alza de los precios que anuncian los siderúrgicos; y
- 6.ª Que se prohiba en absoluto la exportación de hierros, como medio de obligar a los siderúrgicos a que abastezcan el mercado del interior.—Varó.

**DE CORREOS Y TELÉGRAFOS**

**El Ahorro Postal.**

Ayer celebró Consejo el de Administración, enterándose del balance, que es verdaderamente satisfactorio.

El número de imposiciones hechas hasta la fecha es el de 313.998, que suman en pesetas un capital de 10.226.209,91.

Por cuenta de particulares se han verificado 136 compras de valores del Estado.

Los reintegros parciales sólo son 9.278, y los totales únicamente de 3.202.

Aunque la estación veraniega no es propicia para aumento de las operaciones de la Caja, éstas se hallan en extraordinario crecimiento, confirmando el éxito felicísimo que desde el principio ha tenido la Institución.

**Servicio de paquetes postales.**

En el Boletín Oficial de Correos se publicó el anuncio de que se ha abierto el servicio de paquetes postales al extranjero por vía marítima, estableciéndose en La Coruña un despacho para esta importante mejora.

La instalación es excelente, lo mismo por el lugar donde se halla situada que por la manera eficaz con que se ha establecido.

**Nuevas oficinas.**

Se han autorizado por el servicio de Giro Postal para el interior y Marruecos, las estaciones de San Miguel (Canarias), Villa del Río (Córdoba), Fuenlabrada y Canals (Valencia) y Santa Cruz de Mudela (Ciudad Real).

Para valores declarados se han autorizado a las de Catarroja y Canals (Valencia).

**Oposiciones a Correos.**

Han sido aprobados en el primer ejercicio de oposición los señores siguientes: D. Antonio Arias Vázquez, D. José Armentes de Dios, D. Pedro Arribas García, D. José M. Azuara, D. Diego Balanza Gutiérrez, don José Bello Cobarría, D. Manuel Beltrán, D. Estanislao Beltrán Pallares, don Damián Barbosa, D. Ramón Bascos Pérez, D. Mariano Bello Vela, D. Miguel Belod Cano, D. Emilio Benavent Vidal, D. Santiago Benito González.

**FIESTAS DONOSTIARRAS**

**LAS CARRERAS HÍPICAS**

SAN SEBASTIÁN 11. Con animación extraordinaria se celebraron las carreras.

La primera fue de 2.200 metros. Tomaron parte seis caballos, ganando el primer premio de 1.200 pesetas, Perleite, de Parladé, y el de 200, Tlania, de Villamejor, y el 100, Astirado, del Rey.

**Segunda carrera.**—Es de 1.000 metros y corrieron 17 caballos. Ganó el premio de 2.500 pesetas Lusa Telet, de Cohn; el de 300, Omag, de Vandervilt, y el de 100, Saint Georges, de San Miguel.

**Tercera carrera.**—Premio Fox Hall, de 1.000 metros de recorrido.

Ganó el premio de 1.000 pesetas Brumel, de Vandervilt; el de 700, Dinat, de Cohn, y el de 300, Luis Jussurge, de Forest.

**Cuarta carrera.**—De 1.800 metros. Han corrido diez caballos, obteniendo el primer premio de 2.500 pesetas, Simarra, de Cohn; el de 300, San Marcos II, de Mathieu, y el de 200, La Pietre, del conde Stourmel.

**Quinta carrera.**—De 2.200 metros. Tomaron parte diez caballos. Premio, Frontón. Tomaron, con 2.500 pesetas, Boticelli, del duque de Toledo, llegando en el segundo y tercer lugar Rótor, de Touse, y Stanborough, de San Miguel.—Hernández.

**TOROS EN HUESCA**

**JOSELITO Y BALLESTEROS**

HUESCA 10 (7 t.) Preside el secretario del Gobierno, Sr. Hernández.

Joelito empieza a muletear movido, pero con valentía; da una pasada por la zona ocupada, se esfuerza mejor en la periferia de la zona ocupada, para la adquisición de material telegráfico, etc., etc., coadyuvando, ora en la esquila general, ora en puntos de detalle, a regularizar y a hacer más eficaz la intervención.

**LA VIDA EN PALACIO**

**SALIDA DEL REY PARA SANTANDER**

Al regresar anécdota de su excursión a La Granja S. M. el Rey, despachó con algunos funcionarios palatinos y otras personas.

Esta mañana, a las ocho, estuvo en Palacio el jefe del Gobierno, señor conde de Romanones, despachando con el Monarca por espacio de hora y media, dando cuenta a Don Alfonso con gran detalle de la marcha de los asuntos políticos, tanto del interior como del exterior.

Terminado el despacho, después de las nueve y media salió el Rey en automóvil de Palacio, siendo acompañado por el señor conde de la Unión para hacer el viaje de regreso directamente a Santander.

En otro automóvil marchaba detrás el señor marqués de Viana. Tanto S. M. el Rey como sus acompañantes llegarán a la capital montañesa en las primeras horas de la noche.

**LA NULIDAD DE UNA JUNTA**

**El alcalde de Mansilla Mayor se niega a cumplir una Real orden**

LEÓN 11 (9,35 m.) Con fecha 1 de Julio, el ministro de la Gobernación, acogiendo un recurso de alzada, dictó una Real orden declarando nula la elección de la Junta administrativa celebrada el día 5 de Enero en el pueblo de Villamorán, Ayuntamiento de Mansilla Mayor.

En la citada Real orden, el ministro señalaba todos los incidentes de la elección, y ponía de relieve todas las ilegalidades cometidas.

La opinión esperaba que dicha Real orden se cumpliera, pero el alcalde de Mansilla Mayor no ha hecho caso de la disposición ministerial, y la Junta anulada continúa funcionando.

La opinión, que no se explica esta desobediencia, reclama el cumplimiento de esa Real orden.—C.

**LA NOVILLADA DE ANOCHÉ**

**Charlot's, Llapisera y el "Bolones"**

ANOCHÉ volvieron a actuar los tres bravos del toreo en la Plaza de Madrid.

La entrada no fué tan brillante como otras veces, debido quizá al cansancio del público, y, de otra parte, a la falta de anuncio de la fiesta, pues hasta la tarde de ayer no se anunció.

Charlot's y Llapisera obtuvieron muchos aplausos, despachando sus becerros con suma habilidad y alguna gracia.

**Manolete II y Torquido II**

En la parte superior del espectáculo se lidiaron cuatro toros de D. José Manuel García, que fueron bravetres, nobles, cortos de pitones y bien presentados. Como deben de ser las reses para los toreros principiantes.

Manolete dejó buena impresión en el público, pues toreó de capa admirablemente, dando una larga de la propia solera cordoba. El chico oyó muchas palmas.

Torquido dió muestras de menos enterado en los menesteres taurinos, sobre todo en la hora de matar.

Y no dió más de sí la nochecita, que era calurosa de verdad.

M. E.

**EN BARCELONA**

**El pleito de los metalúrgicos se agrava**

BARCELONA 11 (8,15 m.) El pleito entre metalúrgicos y siderúrgicos se va agudizando.

Se ha reunido la Sociedad industrial de metalúrgicos y siderúrgicos en asistencia de extranjeros de obras y constructores de camiones, afectados por la carestía del hierro laminado.

Esta carestía interesa grandemente a la industria de transformación.

Los mecánicos están dispuestos a cerrar sus talleres y despedir a los obreros, a pesar de la gran demanda de fabricación que tienen.

La reunión se trató extensamente del asunto, aprobando las siguientes conclusiones:

- 1.ª Felicitar al Gobierno, por su actitud ante los siderúrgicos, oponiéndose a nuevas alzas en los precios.
- 2.ª Protestar de la obstrucción que los representantes siderúrgicos han hecho en la publicación del informe encargado de regular el precio de venta.
- 3.ª Ver con satisfacción el funcionamiento del Centro Registro de pedidos de la Dirección de Comercio, y suplicar que sea ampliado en el sentido de que anote las faltas de clases de hierro en almacenes.
- 4.ª Solicitar la intervención del Gobierno para resolver los conflictos originados por la carestía del hierro.
- 5.ª Protestar del alza de los precios que anuncian los siderúrgicos; y
- 6.ª Que se prohiba en absoluto la exportación de hierros, como medio de obligar a los siderúrgicos a que abastezcan el mercado del interior.—Varó.

**SOBRE LAS OPOSICIONES**

**LO QUE DICE EL ALCALDE**

**El Cuerpo de Policía urbana.**

Al terminar la sesión el alcalde charló brevemente con los periodistas.

Dijo el duque de Almodóvar del Valle que en lo que respecta al Cuerpo de Policía urbana sigue todo igual, salvo que estarán exentos de examen de aptitud todos cuantos lo hubiesen sufrido con anterioridad a la publicación del nuevo reglamento; y por lo que hace a las oposiciones convocadas, declaró que estaba conforme con lo manifestado en la sesión de hoy por el Sr. Noguera, y sólo se llegará al acuerdo de aplazar por un tiempo prudencial las oposiciones al Cuerpo de Contabilidad y auxiliar, siempre que se conviniere de aquí a la terminación de aquéllas no dar ninguna plaza al favor.

—Cree—dijo un periodista—que no vendrá personal apto con tiempo para preparar un programa sobradamente extenso.

—No lo creo yo así—repuso el alcalde—, pues, según mis noticias, vendrá a las oposiciones mucha gente, y no pocos abogados.

Otro compañero objetó diciendo:

Los abogados, que lo solicitan todo, incluso una plaza de verdugo, como ocurrió recientemente, son los que menos convienen.

—Vaya, señores—manifestó el alcalde—, no ofender a la clase y vayamos a almorzar, que ya es hora.

**RAZONES DE PESO**

**NO DEBE ARRENDARSE**

Refiriéndose al arrendamiento del concurso para arrendar el ferrocarril del Gareit, el Cronista, de Melilla, escribe lo siguiente, que corrobora todos nuestros asertos:

«Mucho nos satisface la noticia, pues el arrendamiento de tiempo a que se haga por quien corresponda un detenido estudio de los rendimientos que produce al Estado la explotación de este ferrocarril, rentabilizando, que, indudablemente, han de ir aumentando a medida que la línea se prolongue en la dirección indicada, y de la que, por razones de política marroquí, no debemos ocuparnos.

Un ferrocarril que no causa gasto alguno al Estado, antes bien, que sus ingresos permitan efectuar nuevas obras, un ferrocarril, cuyos beneficios anuales pueden servir de garantía para la emisión de un empréstito que permitiría con creces complementar las obras de tendido de vías, hasta el límite de que tanto se ha hablado; un ferrocarril, en fin, que ha de marchar a retaguardia de nuestra política cuando ésta prosiga la obra de pacificación que le está encomendada, no debe salir en modo alguno de manos del Estado, máxime cuando es el Estado quien más habla de pagar por transportes a los que resultaran concesionarios.

En estos últimos treinta días aumentó el tráfico del dicho ferrocarril por transportes militares que se efectúan al Batel, punto más cercano a las posiciones avanzadas de Beni Said; ello viene a demostrar que, a medida que nuestras tropas avanzan, es el ferrocarril indicado, el que habrá de avituallar a los nuevos destacamentos, y por el se harán también, indudablemente, los servicios de municionamiento y enfermería.

Pues si este ferrocarril en manos del Estado produce tan excelentes resultados, si no significó gasto alguno para el Erario público, ¿a qué subastar su explotación? ¿A qué desviar el río de oro que ha de producir?

Si la tendencia general en las naciones todas es la de reverter al Estado la explotación de los ferrocarriles, ¿por qué aquí se ha de hacer lo contrario?

Cientos de negocios hay en Marruecos que no se llevan a la práctica por falta de capitales y de Empresas. Esos son los que deberían estudiarse por Comisiones técnicas, y ofrecidos a los particulares que poseyeran capitales para llevarlos a cabo.

Todo menos la cesión por el Estado de los ferrocarriles, y mucho menos cuando han de cumplir, antes que nada, una misión altamente patriótica: la del servicio de aprovisionamiento de un Ejército que avanza».

**CONSEJO DE MINISTROS**

El Consejo terminó a las ocho, y fue facilitada a la Prensa la siguiente Nota oficial:

«El presidente del Consejo expuso los resultados conseguidos desde la vuelta del partido liberal al Poder, poniendo de relieve que la perseverancia en combinar la acción militar con la acción política y el esfuerzo para organizar la ocupación en términos que excluya las menores fuerzas posibles ha permitido reducir los contingentes a la hora misma en que se ensanchaban los límites del territorio sometido.

En Melilla se ha dominado el Hianen y el Hara enteros, las estaciones del Muley Kerker, las dilatadas llanuras del Vebel Moher, mucha parte del camino de la frontera del Dr. y casi por completo se vuelve el monte Mauro y corta en dos trozos a la importante cabila de Beni Said, donde antes no se había penetrado. A la par, sin embargo, se han disminuido las tropas en tres batallones, enviados a Larache, volviendo así el Cuerpo de ocupación a las proporciones que tenía en 1910 cuando la región ocupada era cinco veces menor que hoy y estaba en contacto con tribus menos indómitas y guerreras.

En Larache, nuestras fuerzas han avanzado hasta envolver la cabila de Wad-Rás y la zona internacional, penetrando además en la cabila de Anyera; se han repatriado, no obstante, los regimientos de la región de Tetuán, sin reducirlos a las proporciones que tenía en 1910 cuando la región ocupada era cinco veces menor que hoy y estaba en contacto con tribus menos indómitas y guerreras.

La intervención de nuestras armas y el sistema que se sigue de proveer al Ráisi de medios para que, en nombre del Jálifa y con la fuerza moral que le da el sosten de España, opere la reducción de determinadas cabilas, han alejado el restablecimiento de la comunicación entre Tetuán y Tánger, a través del Fondac; la circulación, sin dificultades, de numerosas columnas por las cabilas de Beni Hozmar, Udrás, Beni Mesaur, Beni Ider y Vebel Hebib; la aplicación de duro castigo a los anyerinos y la instalación de su territorio de posiciones en lugares cuya resistencia no se había roto en otras ocasiones; la dominación de la bahía de Almaraz y la del Rmel; un mejoramiento considerable de la situación en el Hanz; y todo ello, trayendo a la Península un batallón de León, otro del Rey, el de Alfonso XII y los regimientos de Mallorca, Córdoba y Borbón.

El Gobierno no se resigna a la idea de que, en plazo no lejano, serán las tibles nuevas repatriaciones de tropas; sin embargo, ante el deseo ardientemente gisur los sacrificios que entraña el problema de Marruecos, no precipitará las determinaciones. El procedimiento de penetración aplicado de manera exclusiva, sin recurrir a la fuerza, consiste en preparar políticamente la sumisión de los árabes de los vecinos de nuestras posesiones, y una vez dispuesto el terreno, avanzar nuestros puestos, aislando así del resto de la cabila las fracciones favorables, defendiéndolas contra agresiones de los discolos y consolidando la tranquilidad con apertura de caminos, etcétera. A este modo de manejar, que ha producido eficaces resultados en Melilla y Tánger, y que por su solidez se recomiendan en muchas circunstancias, se ha añadido el despojo antes de utilizar al Ráisi; más este segundo sistema y la acción política inherente al primero dependen en no escasa parte de la persuasión que conserven los indígenas de que hay a su alrededor de mano de gentes bastantes para dar protección a quienes no se encuentran. De ahí la prudencia con que tiene que procederse en punto a minoración de tropas.

Otra novedad importante en la empresa de Marruecos es el haber puesto el pie en la zona meridional de influencia, que tanto interesa a la seguridad de Canarias; el destacamento instalado en Cabo Juby servirá de punto de partida y apoyo a la acción pacífica y comercial, principalmente, que nos proponemos desarrollar.

En las diversas regiones de nuestro protectorado se ha procurado imprimir la mayor diligencia a la construcción de obras públicas, a cargo, sea del elemento militar, sea de la Delegación de Fomento, activándose las que estaban en curso y comenzándose a otras parándose otras que han de contribuir a elevar la pacificación y desenvolver los intereses económicos. Entre las concluidas o que lo estarán pronto se citarán el tendido de líneas telefónicas entre Tetuán y Larache y de Tetuán y zec de Anyera. La habilitación para automóviles de los antiguos caminos de herradura en la región de Larache, habiéndose utilizado ya de este modo la pista de dicha ciudad a Rgaia, que se continuará hasta el Fondac; las carreteras de Sidi Sadik a Hassi Berkan, de Arzu al Tistutin, de Tetuán a Ceuta, en cuya reparación se invierten más de 350.000 pesetas, y las varias de carácter militar entre las posiciones ocupadas últimamente; el ferrocarril de monte Arzu al Batel (17 kilómetros); la prolongación del de Martín a Tetuán y el de Ceuta a Tetuán, que, según la adjudicación, habrá de estar listo en Mayo; el puente de cemento sobre el Mar de Sidi, el Hospital Crítico-Militar en las vecindades de Tetuán, etc.

Medidas de reorganización o de reorganización de servicios y profesiones, cual las dictadas para el régimen general de la Administración del protectorado para la Policía y conservación de carreteras, para las franquicias postales, para el ejercicio de la farmaia, para la venta de petróleo y gasolina, para el cobro de los tributos militares y policía de las milicias, para la recaudación del impuesto de alcornoque, para la resolución de las competencias de los Tribunales y la Administración para el traslado a lugares más avanzados de Dispensarios médicos cual los de Monte Arzu y Tanarut Flamed, cuyo cometido, a un tiempo profano y de carácter político, se ejercerá mejor en la periferia de la zona ocupada, para la adquisición de material telegráfico, etc., etc., coadyuvando, ora en la esquila general, ora en puntos de detalle, a regularizar y a hacer más eficaz la intervención.

**LA VIDA EN PALACIO**

**SALIDA DEL REY PARA SANTANDER**

Al regresar anécdota de su excursión a La Granja S. M. el Rey, despachó con algunos funcionarios palatinos y otras personas.

Esta mañana, a las ocho, estuvo en Palacio el jefe del Gobierno, señor conde de Romanones, despachando con el Monarca por espacio de hora y media, dando cuenta a Don Alfonso con gran detalle de la marcha de los asuntos políticos, tanto del interior como del exterior.

Terminado el despacho, después de las nueve y media salió el Rey en automóvil de Palacio, siendo acompañado por el señor conde de la Unión para hacer el viaje de regreso directamente a Santander.

En otro automóvil marchaba detrás el señor marqués de Viana. Tanto S. M. el Rey como sus acompañantes llegarán a la capital montañesa en las primeras horas de la noche.

## Las confesiones de un ex canciller

El libro refundido del canciller Príncipe de Bulow, *Deutsche Politik*, contiene un capítulo sobre política extranjera que ofrece nuevas revelaciones sobre la ética y el carácter alemán. En este capítulo el ex canciller confiesa que durante muchos años—que comprenden el período de Gobierno del autor—Alemania simuló amistad hacia Inglaterra con el fin de poder construir la flota que necesitaba para combatir.

Con la mira puesta en este fin, Alemania evitó toda evasión de conflicto con Inglaterra durante este tiempo, y, por ejemplo, no la atacó en el momento en que la guerra anglo-boer parecía brindarle ocasión propicia para el ataque. El ingenio Príncipe, añade: «En 1914, habíamos creído tanto que ya podíamos aventurarnos en una guerra con Inglaterra con ánimo levantado. Buen comentario para las acusaciones de que se han dirigido a Inglaterra por otros estadistas alemanes menos sinceros.

El libro de Herr von Bulow, estadista que sus compatriotas consideran con justicia como el único gobernante alemán digno de Bismarck, se desprende con toda evidencia que el fin último de la política alemana, el último cuarto de siglo ha sido transformarse en la primer potencia naval del mundo, sin dejar de ser la primer potencia militar. Es evidente que esta reunión de la primacía naval y militar en las mismas manos significaría el fin de la libertad del mundo, y esta verdad empieza a abrirse camino entre las naciones neutrales, pero después de haber conquistado por completo la opinión norteamericana.

Si Napoleón hubiese conseguido destruir el poderío naval inglés, obra en la que empleó toda su fuerza y toda su voluntad, y que le costó la corona, los destinos de Europa hubieran sido muy diferentes. Su ensueño de dominación se habría realizado. Así hoy Alemania, después de haber conseguido llegar a la cumbre del poderío militar, ha pretendido con esta guerra arrancar de manos de Inglaterra la supremacía naval.

Si lo consigue, todas las vagas discusiones sobre la futura neutralidad de los mares que tan favorito tema constituyen hoy en la Prensa alemana, cesarían como por encanto, y Alemania aplicaría en los mares los mismos principios que ha seguido en Bélgica y en Polonia.

El carácter profundamente antinaval de Inglaterra es la primera garantía que tiene el mundo de que el imperio británico no luchará nunca para reunir esta triple acumulación de poderes, el militar y el naval. Ha sido necesaria una catástrofe única en la historia y una amenaza a su existencia nacional más grave que ninguna de las que en el pasado ha atravesado, para que su democracia se decidiera a empuñar las armas globalmente, y así, así, la idea conciliadora de la ley del Servicio Obligatorio que la obligación militar se limita estrictamente al período de guerra actual. No puede darse prueba más elocuente de que el poderío naval inglés es un arma exclusivamente defensiva. Sin su Armada, Inglaterra moriría por asfixia. Todo su pueblo depende para su alimentación de las importaciones.

Aparta de esta prueba positiva presente del carácter esencialmente defensivo de la Marina inglesa, existe otra no menos convincente en el pasado, y es que en todo el Imperio británico, los extranjeros tienen igual tratamiento comercial que las naciones. Inglaterra, por consiguiente, no ha utilizado su poder naval para acotar en el mundo un inmenso mercado donde sus productos gozaban preferencia, sino para asegurarse de que el mundo sería regido por sus propios principios de absoluta libertad y equidad. Así se da el caso que los fanáticos del *deutschem* hallan mucha dificultad en explicar a satisfacción que precisamente en el siglo en que la Marina inglesa ha regido los mares sin rival, Alemania haya conseguido su máximo desarrollo comercial, nacional y colonial.

Lo que es el mundo dominado el mar por Inglaterra, todo el mundo lo sabe. Lo que sería si dominase Alemania, todo el mundo se lo imagina, con sólo pensar en el exacerbado nacionalismo con el que el Imperio alemán protege sus industrias y su comercio, y en las teorías agresivas que han inspirado siempre a sus políticos y a sus militares. En cuanto a sus costumbres marítimas, la campaña submarina ha sido lección que el mundo neutral no puede olvidar.

Pero antes de que pase mucho tiempo, es de creer, en vista de la situación en todos los frentes, que Alemania habrá recibido también otra lección no menos dolorosa. Esperemos que saque de ella todo el provecho posible, pues su sangre y su dinero le habrá costado.

J. VEGA.

**MEJoras NECESARIAS**

**En las Plazas de la Cebada y los Mostenses**

El concejal-delegado de Mercados, D. Manuel Tercero, propone realizar en las plazas de la Cebada y los Mostenses, que hace tiempo demandan los servicios de ambos Mercados.

El lugar destinado a los asentadores en el de la Cebada es ya pequeño para el número de fardos que diariamente vienen para su venta, y como esto obliga a colocarlos en malas condiciones y aun a dejar muchos en la calle, se propone que se amplíe este espacio para colocar 1.500 ó quizás 2.000 fardos más; las calles en el interior de la plaza estarían obstruidas por las mercancías que se vende hoy, y, por último, aumentarían los derechos, ya que no se pueden cobrar, si las frutas quedan fuera del Mercado.

Propónese también el Sr. Tercero, aunque no se le oculta que ello envuelve algunas dificultades, restringir la entrada en el Mercado, pues ha observado en sus visitas diarias que con los mozos que por las mañanas van a ofrecer sus servicios a los vendedores, entra una porción de gente, que si no constituye un peligro, y a veces sí lo constituye, es, desde luego, un estorbo para el tráfico.

Para remediar esto en parte, el Sr. Tercero proyecta abrir un registro de mozos, que al mismo tiempo que autorice la expulsión del que en él no figure, sirva de garantía a los industriales y en general a cuantas personas necesiten utilizarlos para el transporte de mercancías.

Propónese también que los Mercados estén a toda hora perfectamente limpios, y para lograrlo ha conferenciado con muchos de los industriales de la plaza, sin perjuicio de dar las oportunas órdenes a la cuadrilla del ramo allí destinada.

Ha observado también el concejal-delegado algunos defectos que obligarán a realizar obras, a su juicio inaplazables, y, por último, se propone gestionar activamente la construcción de una alcantarilla en la Plaza de la Cebada para que las aguas de los riegos y las

del servicio del Mercado no encharquen el pavimento, y lejos de producir un beneficio perjudiquen los géneros allí depositados.

Por lo que hace a los Mostenses, desea el Sr. Tercero ampliar también el lugar destinado al pescado y mejorar la pavimentación de la planta baja, que se halla en lamentable estado, realizando, por último, algunas otras reformas que impone la higiene imperiosamente en aquel espacioso Mercado.

Realizadas estas mejoras, que a juicio del concejal-delegado, tienen carácter urgente, propiamente al alcalde otras reformas en los servicios y régimen interior de los Mercados, que sin perjudicar a los asentadores e industriales produzcan un mayor beneficio al Ayuntamiento de Madrid.

**LA VIDA EN PALACIO**

**SALIDA DEL REY PARA SANTANDER**

Al regresar anécdota de su excursión a La Granja S. M. el Rey, despachó con algunos funcionarios palatinos y otras personas.

Esta mañana, a las ocho, estuvo en Palacio el jefe del Gobierno, señor conde de Romanones, despachando con el Monarca por espacio de hora y media, dando cuenta a Don Alfonso con gran detalle de la marcha de los asuntos políticos, tanto del interior como del exterior.

Terminado el despacho, después de las nueve y media salió el Rey en automóvil de Palacio, siendo acompañado por el señor conde de la Unión para hacer el viaje de regreso directamente a Santander.

En otro automóvil marchaba detrás el señor marqués de Viana. Tanto S. M. el Rey como sus acompañantes llegarán a la capital montañesa en las primeras horas de la noche.

**LA NULIDAD DE UNA JUNTA**

**El alcalde de Mansilla Mayor se niega a cumplir una Real orden**

LEÓN 11 (9,35 m.) Con fecha 1 de Julio, el ministro de la Gobernación, acogiendo un recurso de alzada, dictó una Real orden declarando nula la elección de la Junta administrativa celebrada el día 5 de Enero en el pueblo de Villamorán, Ayuntamiento de Mansilla Mayor.

En la citada Real orden, el ministro señalaba todos los incidentes de la elección, y ponía de relieve todas las ilegalidades cometidas.

La opinión esperaba que dicha Real orden se cumpliera, pero el alcalde de Mansilla Mayor no ha hecho caso de la disposición ministerial, y la Junta anulada continúa funcionando.

La opinión, que no se explica esta desobediencia, reclama el cumplimiento de esa Real orden.—C.

**LA NOVILLADA DE ANOCHÉ**

**Charlot's, Llapisera y el "Bolones"**

ANOCHÉ volvieron a actuar los tres bravos del toreo en la Plaza de Madrid.

La entrada no fué tan brillante como otras veces, debido quizá al cansancio del público, y, de otra parte, a la falta de anuncio de la fiesta, pues hasta la tarde de ayer no se anunció.

Charlot's y Llapisera obtuvieron muchos aplausos, despachando sus becerros con suma habilidad y alguna gracia.

**Manolete II y Torquido II**

En la parte superior del espectáculo se lidiaron cuatro toros de D. José Manuel García, que fueron bravetres, nobles, cortos de pitones y bien presentados. Como deben de ser las reses para los toreros principiantes.

Manolete dejó buena impresión en el público, pues toreó de capa admirablemente, dando una larga de la propia solera cordoba. El chico oyó muchas palmas.

Torquido dió muestras de menos enterado en los menesteres taurinos, sobre todo en la hora de matar.

Y no dió más de sí la nochecita, que era calurosa de verdad.

M. E.

**EN BARCELONA**

**El pleito de los metalúrgicos se agrava**

BARCELONA 11 (8,15 m.) El pleito entre metalúrgicos y siderúrgicos se va agudizando.

Se ha reunido la Sociedad industrial de metalúrgicos y siderúrgicos en asistencia de extranjeros de obras y constructores de camiones, afectados por la carestía del hierro laminado.

Esta carestía interesa grandemente a la industria de transformación.

Los mecánicos están dispuestos a cerrar sus talleres y despedir a los obreros, a pesar de la gran demanda de fabricación que tienen.

La reunión se trató extensamente del asunto, aprobando las siguientes conclusiones:

- 1.ª Felicitar al Gobierno, por su actitud ante los siderúrgicos, oponiéndose a nuevas alzas en los precios.
- 2.ª Protestar de la obstrucción que los representantes siderúrgicos han hecho en la publicación del informe encargado de regular el precio de venta.
- 3.ª Ver con satisfacción el funcionamiento del Centro Registro de pedidos de la Dirección de Comercio, y suplicar que sea ampliado en el sentido de que anote las faltas de clases de hierro en almacenes.
- 4.ª Solicitar la intervención del Gobierno para resolver los conflictos originados por la carestía del hierro.
- 5.ª Protestar del alza de los precios que anuncian los siderúrgicos; y
- 6.ª Que se prohiba en absoluto la exportación de hierros, como medio de obligar a los siderúrgicos a que abastezcan el mercado del interior.—Varó.

**SOBRE LAS OPOSICIONES**

**LO QUE DICE EL ALCALDE**

**El Cuerpo de Policía urbana.**

Al terminar la sesión el alcalde charló brevemente con los periodistas.

Dijo el duque de Almodóvar del Valle que en lo que respecta al Cuerpo de Policía urbana sigue todo igual, salvo que estarán exentos de examen de aptitud todos cuantos lo hubiesen sufrido con anterioridad a la publicación del nuevo reglamento; y por lo que hace a las oposiciones convocadas, declaró que estaba conforme con lo manifestado en la sesión de hoy por el Sr. Noguera, y sólo se llegará al acuerdo de aplazar por un tiempo prudencial las oposiciones al Cuerpo de Contabilidad y auxiliar, siempre que se conviniere de aquí a la terminación de aquéllas no dar ninguna plaza al favor.

—Cree—dijo un periodista—que no vendrá personal apto con tiempo para preparar un programa sobradamente extenso.

—No lo creo yo así—repuso el alcalde—, pues, según mis noticias, vendrá a las oposiciones mucha gente, y no pocos abogados.

Otro compañero objetó diciendo:

Los abogados, que lo solicitan todo, incluso una plaza de verdugo, como ocurrió recientemente, son los que menos convienen.

—Vaya, señores—manifestó el alcalde—, no ofender a la clase y vayamos a almorzar, que ya es hora.

**RAZONES DE PESO**

**NO DEBE ARRENDARSE**

Refiriéndose al arrendamiento del concurso para arrendar el ferrocarril del Gareit, el Cronista, de Melilla, escribe lo siguiente, que corrobora todos nuestros asertos:

«Mucho nos satisface la noticia, pues el arrendamiento de tiempo a que se haga por quien corresponda un detenido estudio de los rendimientos que produce al Estado la explotación de este ferrocarril, rentabilizando, que, indudablemente, han de ir aumentando a medida que la línea se prolongue en la dirección indicada, y de la que, por razones de política marroquí, no debemos ocuparnos.

Un ferrocarril que no causa gasto alguno al Estado, antes bien, que sus ingresos permitan efectuar nuevas obras, un ferrocarril, cuyos beneficios anuales pueden servir de garantía para la emisión de un empréstito que permitiría con creces complementar las obras de tendido de vías, hasta el límite de que tanto se ha hablado; un ferrocarril, en fin, que ha de marchar a retaguardia de nuestra política cuando ésta prosiga la obra de pacificación que le está encomendada, no debe salir en modo alguno de manos del Estado, máxime cuando es el Estado quien más habla de pagar por transportes a los que resultaran concesionarios.

En estos últimos treinta días aumentó el tráfico del dicho ferrocarril por transportes militares que se efectúan al Batel, punto más cercano a las posiciones avanzadas de Beni Said; ello viene a demostrar que, a medida que nuestras tropas avanzan, es el ferrocarril indicado, el que habrá de avituallar a los nuevos destacamentos, y por el se harán también, indudablemente, los servicios de municionamiento y enfermería.

Pues si este ferrocarril en manos del Estado produce tan excelentes resultados, si no significó gasto alguno para el Erario público, ¿a qué subastar su explotación? ¿A qué desviar el río de oro que ha de producir?

Si la tendencia general en las naciones todas es la de reverter al Estado la explotación de los ferrocarriles, ¿por qué aquí se ha de hacer lo contrario?

Cientos de negocios hay en Marruecos que no se llevan a la práctica por falta de capitales y de Empresas. Esos son los que deberían estudiarse por Comisiones técnicas, y ofrecidos a los particulares que poseyeran capitales para llevarlos a cabo.

Todo menos la cesión por el Estado de los ferrocarriles, y mucho menos cuando han de cumplir, antes que nada, una misión altamente patriótica: la del servicio de aprovisionamiento de un Ejército que avanza».

**CONSEJO DE MINISTROS**

El Consejo terminó a las ocho, y fue facilitada a la Prensa la siguiente Nota oficial:

«El presidente del Consejo expuso los resultados conseguidos desde la vuelta del partido liberal al Poder, poniendo de relieve que la perseverancia en combinar la acción militar con la acción política y el esfuerzo para organizar la ocupación en términos que excluya las menores fuerzas posibles ha permitido reducir los contingentes a la hora misma en que se ensanchaban los límites del territorio sometido.

En Melilla se ha dominado el Hianen y el Hara enteros, las estaciones del Muley Kerker, las dilatadas llanuras del Vebel Moher, mucha parte del camino de la frontera del Dr. y casi por completo se vuelve el monte Mauro y corta en dos trozos a la importante cabila de Beni Said, donde antes no se había penetrado. A la par, sin embargo, se han disminuido las tropas en tres batallones, enviados a Larache, volviendo así el Cuerpo de ocupación a las proporciones que tenía en 1910 cuando la región ocupada era cinco veces menor que hoy y estaba en contacto con tribus menos indómitas y guerreras.

En Larache, nuestras fuerzas han avanzado hasta envolver la cabila de Wad-Rás y la zona internacional, penetrando además en la cabila de Anyera; se han repatriado, no obstante, los regimientos de la región de Tetuán, sin reducirlos a las proporciones que tenía en 1910 cuando la región ocupada era cinco veces menor que hoy y estaba en contacto con tribus menos indómitas y guerreras.

La intervención de nuestras armas y el sistema que se sigue de proveer al Ráisi de medios para que, en nombre del Jálifa y con la fuerza moral que le da el sosten de España, opere la reducción de determinadas cabilas, han alejado el restablecimiento de la comunicación entre Tetuán y Tánger, a través del Fondac; la circulación, sin dificultades, de numerosas columnas por las cabilas de Beni Hozmar, Udrás, Beni Mesaur, Beni Ider y Vebel Hebib; la aplicación de duro castigo a los anyerinos y la instalación de su territorio de posiciones en lugares cuya resistencia no se había roto en otras ocasiones; la dominación de la bahía de Almaraz y la del Rmel; un mejoramiento considerable de la situación en el Hanz; y todo ello, trayendo a la Península un batallón de León, otro del Rey, el de Alfonso XII y los regimientos de Mallorca, Córdoba y Borbón.

El Gobierno no se resigna a la idea de que, en plazo no lejano, serán las tibles nuevas repatriaciones de tropas; sin embargo, ante el deseo ardientemente gisur los sacrificios que entraña el problema de Marruecos, no precipitará las determinaciones. El procedimiento de penetración aplicado de manera exclusiva, sin recurrir a la fuerza, consiste en preparar políticamente la sumisión de los árabes de los vecinos de nuestras posesiones, y una vez dispuesto el terreno, avanzar nuestros puestos, aislando así del resto de la cabila las fracciones favorables, defendiéndolas contra agresiones de los discolos y consolidando la tranquilidad con apertura de caminos



LA GUERRA EUROPEA  
LOS AUSTRIACOS HUNDEN  
UN BUQUE ESPAÑOL

Miles de prisioneros y botín de guerra en Goritzia

LOS PORTUGUESES ENVIAN TROPAS AL FRENTE FRANCÉS

## LA GUERRA AL DÍA

## RESUMEN DE LA JORNADA

La victoria ha seguido acompañando a las armas italianas que han consolidado la toma de Goritzia con la entrada en la ciudad, donde han capturado gran número de prisioneros y cogido mucho material de guerra, al mismo tiempo que sus aviones bombardeaban algunos puestos militares austriacos.

En cuanto a los rusos, se han apoderado de la estación de Chrypline y de Tysmienica. Esta se considera como llave de la captura de Stanislaw y Halicz.

Aunque Letchinski opera al Sur del Dniester amenaza seriamente, no ya la derecha de Bothmer, sino su retaguardia misma, mientras que Sakaroff, avanzando hacia el Suroeste de Brody, rebasa considerablemente su ala izquierda, no dejándole otra alternativa que la retirada rápida hacia Occidente para poder escapar a una catástrofe.

Muy pronto recibirán los franceses nuevos refuerzos. Están preparados para marchar 22.000 hombres pertenecientes a las tropas coloniales de Portugal, según dicen de Lisboa, perfectamente adiestrados, dignos de competir con los más aguerridos Ejércitos europeos. Anuncian que están dispuestos a facilitar a sus aliados hasta 100.000 hombres.

Entre los buques últimamente hundidos, figura uno español de la matrícula de Bilbao, el *Gonekorgia Mendi*, de 3.000 toneladas, echado a pique por un submarino austriaco.

Francia y Bélgica  
TRANQUILIDAD

PARÍS 11 (8.25 m.) (Oficial.) Excepto algún cañonero bastante vivo en la región del fuerte de Thiamont, el día ha transcurrido en calma.

El mal tiempo continúa, impidiendo las operaciones.—*Delavigne*.

PARTE FRANCESA DE HOY.

PARÍS 11 (3.20 t.) El parte oficial de las tres diócesis.

Al Norte del Somme nuestra artillería hizo eficaces disparos de destrucción contra las organizaciones adversarias.

En unas operaciones de detalle tomamos algunos prisioneros y dos ametralladoras en el bosquecillo al Noreste de Ametallador.

En la izquierda del Mosa hubo un feliz golpe de mano nuestro contra las trincheras alemanas al Este de la cota 304, y cogimos también algunos prisioneros.

En la orilla derecha hay regular actividad de ambas artillerías.

Al Noreste de Thiamont, escaramuzas con granadas.

En el resto del frente hay cañonero intermitente.

En la noche pasada unas escuadrillas francesas bombardearon las estaciones de Vouziers y de Bazancourt.—*Delavigne*.

PARTE BRITÁNICA DE HOY.

LONDRES 11 (2 t.) (Oficial.) No ha cambiado la situación en todo el frente británico.

Algunos destacamentos enemigos que avanzaban hacia nuestras líneas al Sur de Mar-tinich, fueron adecuadamente recibidos por nuestros morteros de trincheras y ametralladoras, no llegando a efectuarse el ataque.

Nuestros aeroplanos continúan sus operaciones de bombardeo contra los acantonamientos enemigos y otros puntos de importancia militar.

Durante los múltiples combates aéreos de ayer fueron obligados a tomar tierra en sus líneas varios aparatos enemigos, no han vuelto tres de los nuestros.—*Véga*.

Informes alemanes.

BERN 11 (9 m.) Parte oficial alemana. No se ha registrado ninguna actividad de la infantería, en la orilla derecha del Mosa, a excepción de algunos pequeños combates con granadas.

Al Sur de Bapaume fueron derribados dos aeroplanos por la artillería y en lucha aérea, otro al Sur de Lila; otro, en Lens, y otro, en Saarburg (Lorena).—*Liprich*.

Tropas portuguesas al frente.

LISBOA 11 (8 m.) Veintidós mil hombres, sometidos a un intensivo entrenamiento en el departamento de Tancoas, van a partir inmediatamente para el frente.

Estos 22.000 hombres son, en su mayoría, soldados coloniales capaces de rivalizar en entrenamiento y valor con los mejores soldados europeos.

Portugal está dispuesto a facilitar hasta 100.000 hombres, y además otros varios miles irán a trabajar a las fábricas francesas de municiones.—*Fernández*.

Los Balcanes

Los aliados ocupan Doiran

PARÍS 11 (5 t.) Comunican de Salónica que, después de un intenso bombardeo, los anglo-franceses ocuparon ayer por la mañana la estación de Doiran y la altura 427, donde hallaron un fortín lleno de cadáveres búlgaros.

La lucha de artillería continúa en esa región.—*Delavigne*.

La lucha en el mar

Buques ingleses hundidos

BERN 11 (8 m.) Según informes de Bern un submarino alemán ha hundido al vapor inglés *Trident*.

Otro submarino alemán ha hundido en el mar del Norte desde primero de mes hasta el día 5 a 13 buques pequeños y un buque del Gobierno inglés.—*Liprich*.

Vapor español a pique.

PARÍS 11 (9 m.) Desde Toulouse telegrafan que el vapor español *Gonekorgia Mendi*, de 3.000 toneladas, del puerto de Bilbao, ha sido echado a pique ayer por un submarino austriaco.

La tripulación, compuesta de 24 hombres, ha desembarcado ayer en Port-Vendres, en dos embarcaciones de su bordo.—*Delavigne*.

Buques torpedeados.

PARÍS 11 (8.15 m.) Telegrafan de Marsella que el buque inglés *Imperial* fue sorprendido en el Mediterráneo por un submarino enemigo, que le torpedó sin previo aviso. Los tripulantes fueron recogidos por un buque inglés, que les condujo a Marsella.

Otro despacho de Londres anuncia el hundimiento de un dragaminas a lo largo de Windau.—*Delavigne*.

Náufragos en Barcelona.

BARCELONA 11 (5 t.) El vapor *Manuel Esplá* ha traído un bote que halló abandonado en el Golfo de Lyon, ignorándose el buque a que pertenece.

Ha fundado el vapor griego *Mikolou*. Desembarcaron el primer oficial y 12 tripulantes del buque inglés *Autrope*, que fue capturado por un submarino alemán a 22 millas Este del Cabo de San Sebastián.

Falta un bote, en el que embarcaron el capitán y los tripulantes, ignorándose la suerte que hayan corrido.

El buque iba en lastre de Marsella a Rosario de Santa Fe.—*Varó*.

La guerra en el aire

Estaciones bombardeadas

ROMA 11 (8.20 m.) (Oficial.) Una escuadrilla de 18 aeroplanos, escoltada por *Newports*, efectuó un raid en las estaciones de suministros de Ravenna y Dornberg.

Fueron lanzadas más de tres toneladas de explosivos militares, observándose los eficaces resultados obtenidos.

A pesar del intenso fuego a que estuvieron sujetos nuestros aparatos y de los ataques de los aviones enemigos, uno de los cuales fue derribado, la escuadrilla regresó indemne.

Los aviadores enemigos lanzaron bombas sobre Venecia, matando dos personas y causando algunos daños.—*Lacuna*.

Ataque a las bases navales inglesas.

BERN 11 (8.30 m.) Varios dirigibles navales alemanes, formando flotillas, bombardearon en la noche del miércoles con bombas explosivas e incendiarias de gran calibre las bases navales inglesas de la costa oriental, así como los establecimientos industriales de importancia militar en los condados costeros, desde Northumberland hasta Norfolk. El admirable éxito pudo observarse distintamente en todas partes, a causa de lo claro de la noche. En los altos hornos y fábricas de benzol de Middlesborough hubo violentas explosiones y grandes incendios, observándose gran efecto explosivo en los muelles de los puertos de Hull y Hartlepool, y en los astilleros del Tyne, así como en los centros fabriles de Whitby y establecimientos ferroviarios de Kingslynn, donde también se produjeron incendios.

Todos los dirigibles regresaron indemnes, a pesar de verse expuestos a un vivo fuego de cañones de artillería y fuerzas navales inglesas, ayudados por reflectores.—*Liprich*.

El conde de Zeppelin.

PARÍS 11 (9 m.) Según un despacho de Copenhague, el conde de Zeppelin iba a bordo de uno de los dirigibles que forman parte de la escuadrilla que voló sobre la costa inglesa.—*Delavigne*.

Las victorias de un "raid".

LONDRES 11 (3 t.) Según los periódicos, los últimos raids de zeppelins han causado las siguientes víctimas: en una ciudad de la costa del Norte, han sido muertos tres hombres y cuatro niños. Además, han muerto de un ataque cardíaco, un anciano y dos mujeres.

Las víctimas de las bombas fueron heridas en la calle; sus cadáveres estaban atrocemente mutilados.

Una niña fue desmembrada.—*Véga*.

Un "zeppelin" averiado.

PARÍS 11 (5.30 t.) Comunican de Amsterdam que, según participan desde la frontera belga al *Telegraph*, ha sido visto por un avión de la aviación holandesa, un zeppelin gravemente averiado, que se supone ha tenido que caer en Bélgica.—*Delavigne*.

La lucha en el Este

LA TOMA DE TYSMIENKA

PARÍS 11 (8 m.) Comunicado oficial de San Petersburgo.

Se considera a Tysmienica, que acaba de ser tomada, como llave de camino que terminará por la rendición de Stanislaw y Halicz. Aunque Letchinski opera al Sur del Dniester, amenaza seriamente, no ya la derecha de Bothmer, sino su retaguardia misma, mientras que Sakaroff, avanzando hacia el Suroeste de Brody, rebasa considerablemente su ala izquierda, no dejándole otra alternativa que la retirada rápida hacia Occidente para poder escapar a una catástrofe.

Los peritos militares no esperaban tan pronto el movimiento de Letchinski, dado que aún dura la estación de las inundaciones. Por esto fue el enemigo cogido por sorpresa.—*Delavigne*.

Los rusos ocupan Chrypline.

BERN 11 (9 m.) Las tropas del general Letchinski se han apoderado de la importante estación de Chrypline, al Sur de Stanislaw, según participa un comunicado oficial de San Petersburgo.—*Liprich*.

Informes alemanes.

BERN 11 (10 m.) Parte oficial alemana: Teatro oriental de la guerra.—Frente del generalísimo Hindenburg.—Al Sur de Smorgon, gran actividad de artillería y de patrullas.

Han sido sangrientamente rechazados varios ataques rusos en el Strumien, Dubozov, en el Smalod, en Lubieszow, Berezeczo, Smolary, Zarozce y en Witowiec.

En un contraataque efectuado en Zarozce cogimos prisioneros a dos oficiales y 340 hombres.

Fueron infructuosas las operaciones de pequeñas secciones enemigas y un intento de sorpresa en el arco del Smolod, al Este de Kowel.

Frente del archiduque Carlos.—Al Sur de Zalozce se desarrollaron nuevas luchas esta mañana temprano.

En el Suroeste de Welosnow han sido rechazados fuertes ataques rusos, en parte mediante contraataques.

Aquí y al Sur del Dniester han sido ocupadas regularmente las nuevas posiciones preparadas.—*Liprich*.

Parte ruso de hoy.

PARÍS 11 (4 t.) Dicen oficialmente de San Petersburgo.

Frente occidental.—Nuestras tropas, que han ocupado la orilla derecha del Koropetz, han desarrollado sus éxitos y se acercan a la vía férrea de Monastirsk a Ninjuiwe y la desembocadura del río, en la confluencia del Zolota y del Lypa.

En la región de Nysmenitzka nuestros valientes elementos persiguen de cerca al enemigo, que se repite en retirada y contraataca avanzando al Norte y al Oeste. Han ocurrido hacia el Oeste la orilla derecha del Kystritzka, comúnmente llamado Nadvorians.

ka, en la línea de las ciudades de Nadvorna y de Stanislaw.

Nos hemos apoderado de la estación de Chrypline, donde converge un importante núcleo de ferrocarriles.

El enemigo ha volado todos los puentes del río.

En la región de Voronikha, en el río Bely, de Tzaremsch y de Satchava, hemos avanzado algunas veristas.

Mar Báltico.—El día 9 hubo un combate aéreo entre dos hidroaviones nuestros y tres hidroaviones enemigos.

El teniente Garkovenko ametralló a su adversario y le obligó a descender en la costa.

Nosotros no tuvimos pérdidas ni averías.

Frente del Cáucaso.—Hemos rechazado unos ataques turcos al Oeste de Gumishkan.

Hay encarnizados combates al Norte de la línea Much-Bitlis.—*Delavigne*.

La lucha en Italia

LA TOMA DE GORITZIA

ROMA 11 (9 m.) (Oficial.) En el área de Gorizia, nuestras tropas continuaban cruzando el Isonzo por los puentes recién reparados.

La caballería y los ciclistas avanzaron hacia el Este de la ciudad, estando sujetos en varios puntos a violento fuego. Se anuncia la presencia de fuerzas enemigas en las alturas al Noreste de la ciudad, en el cerro de Rosenta y en varios puntos de la línea de Verotzica.

Nuestra caballería, con los estándares desplegados, cargó sobre el enemigo, infligiéndole grandes pérdidas y haciendo varios centenares de prisioneros.

En el Cerro, después de lucha muy violenta, nuestras tropas continuaron hacer brecha en los fuertes atrincherados al Noreste del monte San Miguel y cerca del pueblo de San Martino, y ocuparon Boschini.

Continúan llegando prisioneros.

Hasta ahora hemos contado 268 oficiales y 12.072 soldados.

El enemigo intentó ayer disminuir nuestra presión en el bajo Isonzo con furiosos ataques y violento bombardeo en otros puntos del frente.

En los valles de Tonalé, Giudicaria y Lagarina y en Pasubio tuvieron lugar acciones de esta especie, así como en But, monte Cimone, valle Travignol y en el Mrzli.

En todos los puntos mantuvimos nuestras posiciones.—*Lacuna*.

La entrada en la ciudad.

ROMA 11 (9.10 m.) Goritzia fue tomada en la mañana del día 8; el Ejército italiano entró triunfalmente en la ciudad, precedido de músicas y con las banderas desplegadas.

Al cruzar las calles de Goritzia, las tropas mostraban los uniformes empapados en agua, pues los soldados habían tenido que pasar el Isonzo a nado.

Millares de ciudadanos, que durante varias semanas habían permanecido ocultos en los sótanos y en los alrededores, salieron al encuentro de los soldados de Italia, agitando banderas y pañuelos y cubriéndolos de flores.

En unas cuevas fueron descubiertos millares de soldados enemigos, que quedaron prisioneros.

La cifra de éstos aumenta continuamente.

Los depósitos de víveres y municiones están intactos.

También hay en la ciudad numerosas baterías de grueso calibre.—*Lacuna*.

UN ANCIANO DESAPARECIDO

El cadáver mutilado de la dehesa de "Cerralón"

Siguiendo paso a paso el suceso relativo a la desaparición del comerciante zamorano D. Manuel Ferrero Gallego, hemos podido hacer algunas averiguaciones que casi desvanecen toda creencia de suponerlo un hecho delictivo.

Lo averiguado.

La primera brigada de Investigación criminal, cuyo jefe, el Sr. Fernández Luna, tiene dadas tantas pruebas de experto e inteligente policía, no ha cesado un momento en sus trabajos desde el día en que fue presentada la denuncia de la desaparición del señor Ferrero.

El resultado de su labor policíaca es interesante. Se ha averiguado que D. Manuel Ferrero vivió en la corte cerca de veintitantos años, dedicándose, durante todo ese tiempo, al préstamo de dinero en pequeñas cantidades, siendo la mayoría de sus clientes operarios de la Fábrica de Tabacos.

Se sabe también que el viaje apresurado que realizó a la corte el Sr. Ferrero fue motivado por una carta que le envió un sujeto, cuyo nombre no ha podido averiguarse, y que a deducir por el texto de la misma, se le proponía un negocio que, atendiendo a las excesivas ventajas y forma de plantearlo, más bien parecía se trataba de un timo de los conocidos por el del *entierro*.

El desaparecido.

Hemos adquirido algunos detalles, también respecto a la vida del Sr. Ferrero.

El Sr. Ferrero de Tabaco se le conocía por el *Cristo*; tal era su antieridad, seriedad y religiosidad, que a las excesivas ventajas y forma de plantearlo, más bien parecía se trataba de un timo de los conocidos por el del *entierro*.

El desahogado.

Hemos adquirido algunos detalles, también respecto a la vida del Sr. Ferrero.

El Sr. Ferrero de Tabaco se le conocía por el *Cristo*; tal era su antieridad, seriedad y religiosidad, que a las excesivas ventajas y forma de plantearlo, más bien parecía se trataba de un timo de los conocidos por el del *entierro*.

El desahogado.

Hemos adquirido algunos detalles, también respecto a la vida del Sr. Ferrero.

El Sr. Ferrero de Tabaco se le conocía por el *Cristo*; tal era su antieridad, seriedad y religiosidad, que a las excesivas ventajas y forma de plantearlo, más bien parecía se trataba de un timo de los conocidos por el del *entierro*.

El desahogado.

Hemos adquirido algunos detalles, también respecto a la vida del Sr. Ferrero.

El Sr. Ferrero de Tabaco se le conocía por el *Cristo*; tal era su antieridad, seriedad y religiosidad, que a las excesivas ventajas y forma de plantearlo, más bien parecía se trataba de un timo de los conocidos por el del *entierro*.

El desahogado.

Hemos adquirido algunos detalles, también respecto a la vida del Sr. Ferrero.

El Sr. Ferrero de Tabaco se le conocía por el *Cristo*; tal era su antieridad, seriedad y religiosidad, que a las excesivas ventajas y forma de plantearlo, más bien parecía se trataba de un timo de los conocidos por el del *entierro*.

El desahogado.

esqueleto perteneciente al cadáver encontrado en la dehesa de Cerralón.

Consistían aquellas en un maxilar inferior y varios trozos de costilla; además, el lio de ropa encontrado al lado del cadáver.

Del examen realizado ha deducido el sabio catédrico que el cadáver pertenecía a un individuo como de sesenta años de edad y de un metro sesenta centímetros de estatura.

La americana que vestía era de alpaca, y el pantalón de lana, las botas son de becerro y su forma yanqui.

Por las prendas se deduce que el individuo debía pertenecer a una clase acomodada.

Presenta la americana multitud de pequeños orificios, que hacen suponer fuesen producidos por un disparo de arma de fuego cargada con perdigones.

En las botas se advierte han sido arrancadas las orejeras, suponiéndose estaría marcado en ellas el nombre del establecimiento en que fuesen adquiridas.

Apareció el cadáver completamente desnudo, y como ya ayer dijimos, a su lado un lio de ropa, conteniendo las prendas que dejamos enumeradas.

Ha manifestado el Dr. Maestre que, debido a los grandes adelantos en la ciencia antropológica, se puede asegurar que la muerte se produjo hace próximamente un año, siendo en época de verano, a deducir por las prendas que vestía.

Desde luego podemos afirmar, después de la opinión del Sr. Maestre, que no guarda relación alguna este suceso con la desaparición del Sr. Ferrero; pero a pesar de ello procuraremos tener al corriente a nuestros lectores de cuantas averiguaciones y datos se aporten en el esclarecimiento de la verdad en uno u otro suceso.

Y por hoy no va más.

NOTICIAS

Luego de ser construido en Panamá el pabellón para exponer los productos españoles, resulta, según aviso de nuestro cónsul, que no puede hacerse la instalación de los productos enviados por los expositores nacionales, porque carece de fondos para ello.

Es de esperar que el Gobierno envíe el crédito necesario para que ese contratiempo se resuelva.

Los nuevos discos ODEON de Golondrinas, Maruxa, Patria de Cervantes, Patria de los naranjos, Alegres chicas de Berlín, etcétera, pueden escucharse en la AGENCIA ODEON, Precios, 1.

El teniente alcalde del Ayuntamiento de Rute, nos ruega hagamos constar que el alcalde presidente disfruta licencia por enfermo, y que la actual Corporación municipal, al poseerle, no encontró en este Municipio asunto ni materia alguna que pueda poner fecha a la honorabilidad de sus antecesores, que, lejos de ser indocumentados, son respetabilísimas personas de esta población, y fueron rectos administradores de su hacienda municipal.

SUCESOS

Con las manos en... el chocolate.

Del carro que guiaba Antonio Parra Ferrández, domiciliado en la calle de la Palema, núm. 16, sustrajo una caja de chocolate Francisco Fuentes Huidobro, que habita en la calle de Mira el Río, núm. 5.

Pero cuando se disponía a desaparecer con el botín, fue detenido y puesto a la disposición judicial.

Camaron que se duerme.

Juana Berenguer Guzmán, con domicilio en la calle de Embajadores, núm. 48, ha denunciado en la Dirección general de Seguridad que, habiéndose quedado dormido, junto al quicio de una puerta su hijo Martín Pérez Berenguer, unos ratones, que se ignoran quienes sean, le sustrajeron algunos de los comestibles correspondientes al sorteo de hoy y número 24.639, y seis de aquéllos del número 12.970.

Ni decimos, ni ratones, han sido habidos.

NOTAS CATALANAS

CONFLICTO SOLUCIONADO. LOS FERROVIARIOS

BARCELONA 11 (4 t.) Ha quedado completamente solucionado el conflicto que había suscitado algunos contramaitres de fábricas textiles.

Una Comisión de ferroviarios visitó al gobernador civil interino con objeto de pedir que se interese cerca de la Compañía del Norte para que no se perjudiquen, postergándolos, a algunos de los obreros que tomaron parte en la huelga.—*Varó*.

A punta de capota

TOROS EN VILLAMAYOR

El 6 de Septiembre se celebrará en Villamayor de Santiago una corrida, siendo torero espada Rodolfo Gacina, que llevará de sobre saliente a Rosalito.

El ganado será de Olea, probablemente.

PLAZA DE TOROS DE MADRID

El próximo domingo se correrán seis toros de D. Félix Gómez, por las cuadrillas de Zarco, Pacorro y Angeleto.

El martes tendrá lugar otra novillada, matando seis reses de D. Vicente Martínez Eugenio Fuentes, Carpio y otro aún no designado, tal vez Hipólito.

AGUA DE MORATALIZ

La mejor entre todas.

Laxantes.

Radiactivas.

Infalible

contra el estreñimiento.

Deliciosa

para la mesa.

Especial

para régimen.

Depósito central: Barquillo, 4.—Macrid.

SEGUROS

LA MENTIRIA

MADRID

Ayuntamiento de Madrid



