

CRISTÓBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN — ADMINISTRACIÓN

CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	1 mes	6 meses	AÑO
Provincias.....	8	10	20
Portugal.....	7,50	10	20
Extranjero.....	10	15	30
Extranjero.....	10	15	30
Extranjero.....	10	15	30

TELÉFONO NÚM. 2271

EL MUNDO

Gerente: Santiago Mataix

AUGUSTO VIVERO

Director

IMPRESA — ESTEROTIPÍA

CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS

en la Administración

No se devuelven los originales.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: DIAMUNDO

UNA MOCIÓN DEL ALCALDE

Proyecto de empréstito y reformas en Madrid

LA UNIFICACIÓN DE DEUDAS

Cuanto pudiera idearse para la mejora de los servicios municipales, el embellecimiento de las poblaciones, el progreso de su salubridad e higiene, y cuáles recursos podrían arbitrase para tan magna obra, cosa es que no precisa de grandes lumbres ni de un extraordinario genio de invención. Por fortuna, no hay que torturarse el magín en improvisaciones ni en cálculos dudosos. La vida municipal—excepción hecha de España, donde se la concede un valor secundario y se la entrega en manos de caciques en vez de colocarla bajo la tutela de competentes administradores—ha sido estudiada con verdadera competencia en sus múltiples fases económicas y sociales, y nada nuevo puede añadirse a tan acabados estudios. Los Municipios de Birmingham, Manchester y París, fueron escuelas prácticas de todos los sistemas e iniciativas. En ellos puede encontrarse, por tanto, cantera más que suficiente de experimentación. Con un traductor aceptable y un poco de buena voluntad, podría conseguirse, si no todo lo que esos Municipios obtuvieron—porque en nosotros es idiosincrático el desdén hacia las Ordenanzas y el otorgamiento de la ley—, al menos lo que realizaron en beneficio de sus intereses y de los del vecindario.

Desde la simple distribución de los servicios hasta la total municipalización de ellos, para todo hay precedentes. Sería, pues, ridículo y pueril devanarse los sesos buscando fórmulas que están halladas para problemas que ya fueron resueltos. Así lo ha pensado, sin duda, el señor duque de Almodóvar del Valle al redactar la moción que presenta a la Alcaldía acerca de un proyecto de empréstito, de unificación de deudas y plan de obras para invertir el sobrante de la emisión. No hay en ese proyecto ideas originales, pero no por eso es menos plausible el propósito. Entre imaginar planes de éxito inseguro, o emplear procedimientos cuyos eficaces resultados comprobáramos en la práctica, es, sin disputa, mucho mejor esto último.

De todos es conocida la situación económica del Ayuntamiento de Madrid, que, no obstante liquidar sus presupuestos con déficit, se ve obligado a desatender sus servicios en los finales de año por falta de recursos. Para nadie es un secreto que los servicios municipales son deficientes, como para nadie es un misterio que no pueden expresarse más los recursos de la recaudación. En tal estado, ninguna solución más adecuada que la del empréstito para atender a todas las mejoras que, hoy ya la belleza estética de Madrid, sino su salubridad e higiene, necesitan. París, modelo de capitales europeas, ha conseguido su importancia en fuerza de empréstitos. Sus bellezas, sus comodidades, sus atracciones, cuanto contribuye a ese constante trasiego de visitantes, obra es de su Municipio. La riqueza crea intereses, y los intereses la cohesión espiritual, que da fuerza y garantía a los valores. Si el Municipio parisiense hubiera tenido a las operaciones de empréstito, Burdeos le hubiese ganado la capitalidad de Francia.

Repetimos, pues, que nos parece plausible la moción del señor duque de Almodóvar del Valle, en cuanto a ese extremo y al de la unificación de la Deuda, que simplificará beneficiosamente las operaciones del crédito municipal. En lo que no estamos tan conformes es en lo que atañe al plan de obras proyectado. No basta con sanear los antiguos viajes de agua. Es preciso obligar a los propietarios a que no haya una sola vivienda que no cuente con (modero) y no uno colectivo, como sucede en la mayoría de las casas de vecindad, sino que cada cuarto tenga el suyo propio. Hay además que modificar radicalmente el servicio de limpiezas, con material moderno, que evite la confusión de los detritus al aire libre. Precisa acabar con el negocio de los residuos, estableciendo la cremación de las basuras. Urge la instalación de baños públicos, a diez céntimos, para que los obreros tengan higiene y no hagan al transeúnte víctima de contactos que pueden ser infecciosos; urge la edificación de un gran número de retretes y urinarios, para que no tengamos que sufrir el vergonzoso espectáculo que ofrece la generalidad de las calles. No basta tampoco con edificar escuelas, si ellas han de ser una tortura para el niño, en vez de un deleite. En Madrid, más que en ningún otro sitio del mundo, porque la infancia nace con terribles estigmas de depauperación, y las viviendas son pocilgas inmundas, hay que hacer de la escuela un centro médico-docente, e infiltrar por el halago, ya que por la persuasión intelectual no es posible, el amor al colegio, estableciendo en él recreos instructivos, como los adoptados por el P. Manjón. Hacen falta también gimnasios y parques infantiles, donde el niño, al par que se deleite, adquiera vigor y salud. Pero ¿a qué enumerar cosas que para nadie son ignoradas?

En cuanto a la regularización y reforma de las calles, bien está lo que el señor duque de Almodóvar pretende, si en ello no ha de influir, como en la Gran Vía, la amistad y el favoritismo, y la higiene y la estética no han de caer bajo la odiosa coyunda de los compromisos políticos o las presiones de Empresas poderosas. Pero más que todo lo proyectado, es indispensable la descongestión y saneamiento del barrio del Apapies—foco de todas las epidemias—y de los barrios que le circundan. Allí hay que entrar sin compasión con la piqueta y demoler el 90 por 100 de las casas. El alcalde que tal obra acometiese, re-

Algunas observaciones a la fórmula probable

LA PRENSA Y LA OPINIÓN

El Consejo de Estado acaba de informar en la cuestión de auxilio a la Prensa por la subida del papel. Lo grave de las circunstancias, la necesidad de un remedio urgente, activaron generosamente el celo de cuantos debían intervenir en el asunto, y así, la instancia de los representantes periodísticos tiene fecha de 21 de Septiembre; la comunicación de la Presidencia, fecha 22; el dictamen, fecha 23, y el acuerdo del Pleno, fecha 24. Esa celeridad constituye un notable, insólito progreso en nuestras costumbres administrativas, y, aunque tenga por origen una cuestión relacionada con la Prensa, no podemos por menos de encomiarla, ya que es lógico suponer que perdure y se imite en todos los demás asuntos.

Ahora bien: ¿cuál fué el acuerdo adoptado? Las primeras referencias recogidas por todos los periódicos convienen en lo mismo: el Consejo de Estado, apreciando la gravedad y alcance de la crisis del papel, juzga aceptable la solución propuesta, que el Tesoro costee el sobreprecio actual, y que luego, al restablecerse el costo antiguo, se busque la compensación creando un nuevo impuesto. Más las noticias de anoche eran muy otras. Según ellas, el Consejo de Estado juzgó inadmisibles la fórmula, en la cual vea un privilegio; pero deja en libertad al Gobierno para que, si lo estima urgente, solucione el asunto en la forma que considere provechosa. Como se ve, el alto Centro Consultivo salva su responsabilidad y allana el camino para que el Gobierno acepte la solución que se le ha pedido. La Prensa diaria está, pues, de enhorabuena. Va a darse remedio para la angustiosa crisis que la amenazaba. Pero...

Pero, no obstante tal beneficio, indiscutible, inestimable, nosotros no sentimos plena satisfacción, aunque esa medida colme nuestras esperanzas. ¿Por qué? Porque va a perjudicarnos en el concepto público tanto como nos beneficia en el orden de los intereses materiales. Será torpeza decirlo, pero es sincero confesarlo. Aun siendo tan evidente la necesidad de que se nos proporcione medios de defensa contra la carestía del papel, el contribuyente pensará justamente que vamos a aumentar las cargas de la Hacienda pública con otro aumento de gastos que dilatará el ya enorme de que hablamos hoy en otro lugar del periódico. Y enjuiciando sobre su propia realidad económica, vendrá a parar en que nadie ha hecho nada para que se abaraten los artículos de primera necesidad y se haga posible la vida a cuantos tienen—la inmensa mayoría de los españoles—dobles gastos que antes y los mismos ingresos. Y, poco a poco, irá deduciendo que se ha cometido en pro nuestro un acto de mala administración. He ahí un peligro tan indudable como el beneficio que se nos hace.

Hay más aún: el contribuyente verá que quien favorece a los periódicos, facilitándole dinero del país, es un Gobierno que se ha llamado «Gobierno de periodistas», y en el cual hay tres personalidades propietarias de órganos de publicidad. A él también le alcanzarán las salpicaduras del uso público, aunque sea injustamente. Y se dirá que la medida con que nos beneficia ahora sólo la Prensa diaria, orientador político de las multitudes, y que excluye de la prestación de auxilio económico a un factor importante de la cultura nacional, la revista, y deja exenta de la prestación de apoyo pecuniario al libro y al folleto. Con tales pormenores, por justa que sea nuestra causa, y lo es, tendremos perdido el pleito ante la opinión. Defenderemos la fórmula, y se nos censurará por agravar las angustias del Tesoro. Y cuando el Parlamento calle, se dirá: el miedo a la Prensa, la adulación a la Prensa...

Como nos gusta la sinceridad, aunque nos perjudique, tenemos que hablarle así a nuestro público. Nosotros, a trueque de que no se aminore el prestigio de la Prensa, preferiríamos cualquier otra solución menos beneficiosa, pero también menos vulnerable a la crítica. Dentro de un estricto criterio de justicia, hay soluciones prácticas. ¿Puede darse nada más injusto que la serie de gabelas con que se grava por múltiples conceptos lo que es industria única? ¿Hay nada más absurdo que el hecho de que pague lo mismo una rotativa, funcionando al día durante breve tiempo, que las máquinas de incesante producción industrial? ¿Cabe cosa más inícuca que el obligar a pagar por la rotativa de repuesto, casi siempre improductiva, como si fuera una máquina en plena actividad productora? ¿Y en lo que atañe al franco, en que el Estado cobra servicios que no presta, ya que los paquetes de diarios van en los trenes fuera de valija? Ahí, en la supresión de esas injusticias, de esos absurdos, de tan irritantes anomalías, estaba la solución irrepachable, la sin apariencias de favor ni peligros de censuras. Eso, es lo que hubiera debido hacer el Gobierno. Lo otro, lo otro...

Porque, además, lo proyectado creará un verdadero caos para lo porvenir. Si se funda ahora un periódico, no recibirá directamente ese auxilio del Estado. Si otro sube hasta igualar el sobreprecio de la tirada de cualquiera de los diarios de gran circulación, éstos obtendrán el auxilio del Estado, y aquél no lo percibirá en lo que concierne a su aumento. ¿Qué criterio de justicia es ese? Sobre que, como queda dicho, ni la revista, ni el folleto, ni el libro obtendrán los provechos otorgados a la Prensa diaria. ¿Cómo decirle al país, cómo convencerlo de que eso es equitativo? Y luego, ¿qué sabe nadie si el papel volverá a los precios antiguos después de la guerra o el tiempo que tardarán en volver al ni-

vel antiguo? Y como no lo sabe nadie, la compensación del nuevo impuesto, que se supone aprobarán las Cortes en su día, es algo lúscuro. ¿Podemos esperar que el país no vea tal y deje de echarnoslo en cara? Las protestas formuladas ya por algunas entidades nos pueden orientar claramente.

El lector sabe que ese apoyo económico no sirve sólo para defender la vida de los periódicos, sino también para mantener derechos de papel innecesarios. Y sabe que en Italia, v. gr., en vez de pedirle al Estado que aumente sus cargas, y así permitiera dar hojas y más hojas, como si no hubiese guerra, se piensa poner en práctica la solución propuesta por los diarios milaneses: suprimir la publicación los domingos. Todo lo hecho aquí se redujo a que unos cuantos periódicos suprimieran cada dos días la hoja interior. El público comprende y ve que se puede hacer más, y que el auxilio económico del Estado sólo debía llegar en último término, cuando se hubiese hecho las reducciones posibles en el consumo del papel. Todo esto volverá contra nosotros a la opinión, porque lo que se nos otorga es un favor, cuando debimos reclamar y obtener justicia en lo relativo a las abrumadoras cargas que, indebidamente, soportamos; cuando pudo irse al cumplimiento de la ley del Descanso dominical, y obtener así importante economía en los gastos.

Si hubiera modo de obviar los inconvenientes apuntados, mucho nos complacería, porque la crisis del papel necesita remedio urgente, aun para los periódicos modestos, como el nuestro. Si no, lo sentimos, porque lo que se gane en facilidad de materiales se perderá en simpatías por la opinión. Verdades tristes son estas, pero había que decirlos y las decimos cuando aún es tiempo. Medítele la Prensa y no las olvide el Gobierno, porque en España hay algo más que Gobierno y Prensa.

EN LA ESTACIÓN DEL NORTE

LLEGADA DEL PRESIDENTE DEL CONSEJO

A las once y veinte, ó sea con un poco de retraso, llegó esta mañana el segundo expreso de San Sebastián, en el que regresaban a la corte el conde de Romanones y su familia y el ministro de Hacienda.

El presidente del Consejo dijo a los periodistas que esta tarde, a las cuatro, se celebrará Consejo de ministros.

El Sr. Albo dijo que no tenía nada que añadir a lo dicho ayer en San Sebastián, y que el día que se lean los proyectos se repartirá un impreso entre diputados, senadores y periodistas.

En la estación aguardaban los ministros de Estado, Guerra, Gobernación, Marina, Fomento e Instrucción pública. El presidente del Consejo de Estado, Sr. Cobán. Los subsecretarios Sres. Argente, Chaparrieta, Rivas (D. Natalio), conde de Santa Encargada, marqués de Amposta y Matanzas. Los directores generales Sres. Francos Rodríguez, Morote, Royo Villanova, D'Angelo, el general La Barretera, el gobernador civil y el alcalde.

Y los Sres. Buendía, Núñez de Arce, Llado, Viqueco, Alonso Castriello, Maestro, Corcher, García Molinas, Benítez de Lugo, Barber, Zabala, Domínguez, Albarrán, Redondo, Díaz Agero, Garrayre, Azpeitia, Adame, Valcorba, Herrero, Arpe, García Plaza, Manzana, Daniel López, Vidal Ribas, Quiroga, La Chica, Pacheco, Busca, Topete y otros muchos.

Un conde de Romanones saludó a los presentes y se dirigió a su domicilio.

NUESTRA FLOTA DE GUERRA

COLOCACIÓN DE MINAS

FERROL, 25 (8 m.). Ha sido varado en el dique Reina Victoria el acorazado Jaime I, cuyas obras están próximas a terminarse.

La artillería de grues calibre de este buque, que debe recibirse de Inglaterra, ignórase por ahora cuándo llegará.

Hasta entonces no podrá hacerse las pruebas oficiales y, por tanto, entregado a la Marina.

El acorazado Alfonso XIII, que ayer salió del dique del Arsenal, fundó en la bahía.

Este buque y su similar el España, dice se que en breve desempeñarán una comisión oficial de fondeamiento de minas.

Durante estas experiencias unos quince días.

También la escuadra que manda el almirante Moreno Chía, saldrá uno de estos días a efectuar maniobras en las Rías Bajas. Visitará los puertos de Vigo y Villagarcía.

El crucero Río de la Plata saldrá uno de estos días para la ría de Marín, donde verificará prácticas.—Noisidio.

EN SAN SEBASTIÁN

Las fiestas hípias

SAN SEBASTIÁN, 25 (8 m.). Con asistencia de los Reyes, celebráronse las carreras hípias, cuyo resultado fué el siguiente.

Primera carrera.—Dos mil metros de recorrido. Gana el premio de 1.200 pesetas Ciro, del conde de Torre Arias, y el de 600, Cancha, del conde de la Cima.

Segunda carrera.—Mil metros de recorrido. Gana el premio de 5.000 pesetas Cote Norte, de Cohn; el de 1.500, San George, de San Miguel, y el de 500, Insure, de Monnier.

Tercera carrera.—Premio 1.800 metros. Llegó en primer lugar, ganando el premio de 2.500 pesetas, Sanchi, de Jean Nicux. Los otros premios, de 300 y 200 pesetas, los ganaron Savelli, de Huisch, y Rams, del marqués de Villamejor.

Cuarta carrera.—Copa del Rey, 2.400 metros de recorrido. Gana la copa y 35.000 pesetas Rabanito, de la cuadra de Cohn. Su Majestad entregó el premio al representante de la casa. Los premios de 10.000, 5.000 y 2.000 pesetas los ganaron Therman, del Rey; Tedy, de Cohn, y Carsaire, de Pellerin.—Hernández.

ALUMBRAMIENTO EN EL TREN

VECINDARIO CARITATIVO

OVIEDO, 25 (9 m.). En uno de los trenes ascensores del Norte, entre las estaciones de Campomanes y Puente de los Hierros, dió a luz un niño una muchacha joven que se dirige a Madrid.

Por su delicado estado quedó en Puente de los Hierros, donde por suscripción popular se atiende a todos sus gastos y a los que origine el bautizo y ropillas del niño.

Fueron padrinos el marqués Leocadio Casas, en representación del ingeniero señor Echagüe, y la esposa de otro empleado ferroviario.—C.

LA BAILARINA SUICIDA

LOS QUÍMICOS DESCONOCEN EL VENENO CON QUE SE MATÓ

PARECE QUE LAS CAUSAS NO FUERON LOS DESDENES DEL BAILARIN

SEVILLA, 25 (10 m.). El suicidio de la bailarina Emmy, que se quitó la vida por los desdenes del maestro de baile, ha entrado en una fase que apasiona a los comentaristas.

Desde que fueron remitidas al Laboratorio de Medicina legal las vísceras de la alemana, en aquel Centro se trabaja sin descanso, realizando los experimentos concernientes al descubrimiento del tóxico que la infeliz artista empleara para hallar la muerte.

El veneno empleado aún se desconoce, no obstante llevar trabajando varios días para descubrirlo los Sres. Soler y Moreno.

Puede asegurarse que no empleó Emmy para llevar a cabo su propósito un veneno gaseoso, pues de las reacciones verificadas no se ha encontrado el tóxico volátil.

Hoy comenzarán los análisis sobre los alcaloides, teniendo los profesores mencionados un verdadero deseo por conocer la sustancia utilizada por la infeliz Emmy.

Es este asunto el tema de actualidad de los médicos, muchos de los cuales, entre ellos el forense que practicó la autopsia, están intrigados por saber qué tóxico fué el causante de la muerte de la alemana.

El Juzgado espera conocerlo también para deducir cómo llegó el veneno a poder de la suicida.

También hay curiosidad sobre las verdaderas causas que la indujeron a suicidarse.

Aunque Emmy dejó escrita aquella carta en que parecía ser el amor el causante de su determinación, de las diligencias judiciales practicadas posteriormente se desprende que la epístola la escribió, tal vez, en un momento de romanticismo, y que quizás influyó en la determinación de la artista algún otro motivo.

La noche antes de quitarse la vida expresó al supuesto causante del suicidio que pensaba marcharse a Sevilla, pero carecía de dinero para el viaje, pues una persona que ejerce cargo aquí debía abonarle una cantidad que tenía suya.

El bailarín le ofreció la cantidad que necesitaba para realizar su viaje, y ella no lo aceptó, por tener esperanza de que al día siguiente le devolverían el dinero.

Estos misterios son objeto de diferentes versiones.

Para proseguir las diligencias se espera el dictamen del análisis de las vísceras.—Severo.

POR ESE CAMINO...

EL DÉFICIT DE OCHO MESES SE ELEVA A 122 MILLONES

No obstante las traídas de tropas, Marruecos gastó seis millones más.

Durante los ocho primeros meses del año en curso, el déficit se ha elevado a 122 millones de pesetas. Y no porque las contribuciones y rentas públicas hayan seguido bajando. Al contrario. Todas tuvieron alza, excepto el impuesto sobre azúcares, que pierde 3.95 millones de pesetas, el de Consumos, cuya baja se cifra en 0,15 millones, y el de explosivos, en 0,25 millones.

El aumento total se eleva a 35.390.000 pesetas, que deja los ingresos efectivos en 791.000.000 pesetas. Entonces, se dirá, ¿cómo se produce ese déficit? Pues, porque aumentaron cuantiosamente los pagos de todos los Ministerios.

La Deuda pública interviene en ese aumento con 18.60 millones de pesetas; Guerra, con 13,68; los gastos de contribuciones y Rentas públicas, con 53,56 (dicha suma debe haberse invertido en las compras de trigo, cuyo importe se reintegró y figura en los ingresos); Estado, con 2,97; Marina, con 9,74; Fomento, con 9,16; Instrucción, con 1,20; Gobernación, con 1,20; Clases pasivas, con 0,76; la Presidencia del Consejo, con 0,40.

¡Hasta Marruecos aumenta los pagos! Las repatriaciones de tropas, las economías prometidas, se traducen para los ocho meses transcurridos en un aumento de 5.810.000 pesetas. Eso, no obstante la absoluta independencia militar y política en los más importantes problemas del protectorado.

Total: que los pagos llegan a 913 millones y su aumento se cifra en 110.570.000 pesetas. Y que el déficit, como decíamos al principio, es de 122 millones de pesetas desde Enero a Agosto.

Siérase a solamente los 600 millones del déficit real habido el año anterior, y veremos lo que es nuestra verdadera situación económica.

El país paga más cada día; pero cada día el déficit es mayor.

EN EL TRASATLÁNTICO "HOLLANDIA"

LOS NAUFRAGOS DEL "LUIS VIVES"

CORUNA, 25 (8 m.). Procedente de Amsterdam ha fundado en este puerto el trasatlántico holandés Hollandia, que inaugura la línea comercial entre dicha población y La Coruña, llevando a bordo, desde el puerto inglés de Falmouth, a los tripulantes del vapor español Luis Vives, víctima de un submarino alemán en el Canal de la Mancha.

Los naufragos son 14, entre ellos el capitán, Manuel Salgado; el primer oficial, José Martínez; el segundo, Francisco Zaragoza; primer maquinista, Francisco Marimón; segundo, Vicente Sánchez; tercero, Julio Abril, y el telegrafista, Miguel López. El resto son marineros valencianos.

Iban a bordo, y han llegado igualmente, los agregados como alumnos de Nautica Alfonso González y Juan Segarra, hijo éste del capitán del vapor Benlloch, también de la Compañía de Correos de África.

Los tripulantes del Luis Vives vienen en buen estado; pero sin más equipaje que la ropa puesta.

El Hollandia ha descargado varios sacos de correspondencia y paquetes postales, llevando asimismo carga para los puertos americanos.—Noya.

UN CRIMEN MISTERIOSO

LAS DILIGENCIAS JUDICIALES NO LOGRAN LA IDENTIFICACIÓN

LA OPINIÓN PÚBLICA RECLAMA EL NOMBRAMIENTO DE UN JUEZ ESPECIAL

BILBAO, 25 (8 m.). Cada vez se hace más impenetrable el misterio que rodea al hallazgo del cadáver que apareció flotando en la ría y que, según todos los detalles, fué víctima de un crimen.

Por algunas coincidencias créase que fue el de un tal Pedro Fernández, pero la Guardia civil de Bilbao, contestando a un oficio que le dirigió el Juzgado de Instrucción del Centro, preguntándole acerca del paradero de dicho individuo, ha manifestado que le condujo hasta el límite de esta provincia una pareja de dicho Instituto, entregándole a otra de Santander en jurisdicción de Castro-Urdiales, tres días después de haber abandonado la cárcel de Larrañaga, ignorando su actual paradero.

Parece ser que el Juzgado del Centro, habiendo dado cumplimiento al exhorto que recibió del Muro, va a remitir a éste las actuaciones practicadas, toda vez que ya se halla desvanecida la sospecha de que el cadáver que apareció en la ría pueda ser el de Pedro Fernández, preso en la cárcel de Bilbao un mes después de la aparición, máxime cuando también se halla comprobado que abandonó Vizcaya, conducido por la Benemérita.

Este asunto tiende a hacerse interminable. Tantas cosas se han escrito y tan complejo se va haciendo, que hoy estamos peor que el primer día, por cuanto que todo induce a creer que no se logre la identificación.

En vista del fracaso de las diligencias judiciales, la opinión, por la misma complejidad del presunto crimen, que requiere una atención constante, reclama que persiga su descubrimiento un juez especial.

No debe quedar recurso por apurar, antes de que este hecho se dé por concluso y se desvanezca en el misterio y en la impunidad.—Elizondo.

BUQUE ENCALLADO

EL CAPITÁN SE SUICIDA

VALENCIA, 25 (8 m.). Un buque velero español, cargado de mineral, ha encaillado esta mañana en aquella costa, por haber equivocado el rumbo. El capitán se suicidó, disparándose un tiro en la cabeza.—Clemente.

VARIAS PROTESTAS

LOS TORPEDERMENTOS DE BUQUES ESPAÑOLES

Los navieros del Mediterráneo acuerdan adoptar graves medidas.

BARCELONA, 25 (11 m.). Se han renido los navieros del Mediterráneo, cambiando impresiones acerca de la situación que crean a los marinos mercantes los repetidos torpederamientos de que vienen siendo objeto los buques españoles por los submarinos.

Acordaron reunirse en Madrid hoy con sus colegas del Norte y entrevistarse todos con el Gobierno para exponer sus quejas y conocer las medidas que está dispuesto a adoptar en punto de tal importancia, y que tantos y tan respetables derechos lesiona.

En cumplimiento del acuerdo, en el expreso ha salido para la corte una Comisión de navieros, precediéndoles el siguiente telegrama dirigido al presidente del Consejo:

«Presidencia Consejo de ministros.—San Sebastián.—Los navieros del Mediterráneo, con el mayor respeto y fervorosa devoción patria, comparecen ante V. E. para significarle: Que sin existir en otros atentamientos del género de este que creó la subita disposición de V. E. con su decreto de 3 de Marzo, motivador del organismo Junta de Transportes, la excepcional singularidad del hecho actual determina a los navieros de esta Asociación, para el pronunciamiento de no poder seguir, bajo su directa responsabilidad, aportando tonelaje para los menesteres de guerra por la Junta de Transportes al servicio del Gobierno que V. E. tan dignamente dirige no logra garantizar las vidas y haciendas que, con sobrada frecuencia en estos últimos días, han sido lesionadas y agravadas por torpederamientos de barcos submarinos.

Corroborar la actitud que queda consignada en el acto espontáneo de determinadas Compañías de esta Asociación, que han suspendido en estos instantes de tanta precisión para la exportación levantan los itinerarios de sus barcos para los puertos de Inglaterra, porque es muy sensible haber visto burlada la creencia que poseían los navieros españoles de poder navegar tranquilamente bajo el amparo de su pabellón, que porque tenía derecho a ser respetado se le hizo y reiteró el pronunciamiento de su conservación.

Navegar el barco español a plena luz para verse atacado y hundido es desenvolverse en una dinámica por un plano de manifiesta inferioridad si se le compara con el barco beligerante, que por su naturaleza dispone de las tutuciones de previsión y defensa en sus derrota. La sabia cultura de V. E., en relación con el acendrado patriotismo que le caracteriza, sabrá coordinar los menesteres nacionales a los legítimos derechos de subsistencia, y seguramente la conciencia que preside la gran tragedia de la guerra sabrá hallar fórmula evitatoria de la muerte de nuestra nación.

Respetuosamente saluda a V. E., Asociación de Navieros del Mediterráneo.—Varó.

Un telegrama de los valencianos.

VALENCIA, 25 (10 m.). La Cámara de Comercio ha dirigido al presidente del Consejo el siguiente telegrama de protesta contra el torpederamiento de que son objeto los buques españoles:

«Presidente del Consejo de ministros.—San Sebastián.—Esta Cámara Comercio, ajena en absoluto a toda influencia pasional en los actuales críticos momentos y delicadas circunstancias, y atenta tan sólo a la debida y legítima defensa de los importantes intereses comerciales valencianos, que se honra en representar, teniendo noticia de que ante dolorosos hechos recientes ocurridos en la navegación a buques españoles las entidades navieras nacionales se refrenan para formular peticiones y adoptar acuerdos de suspensión completa de itinerarios de sus barcos para puertos extranjeros en donde hallan su mercado los productos de esta región, como parece indicar el telegrama expe-

didado a V. E. por la Asociación de Navieros del Mediterráneo, si Gobierno no garantiza las vidas y haciendas comprometidas en el transporte marítimo, no puede menos invocar toda atención V. E. y la del Gobierno su digna presidencia respecto a que paralización de exportación de nuestros productos ocasiona ruina completa Valencia y extensa zona levantina.

Circunstancia agravante de ser ésta la época de salida de nuestros frutos y productos agrícolas, naranja, vino, arroz, cebolla, etcétera, significan en absoluto ruina Valencia, e imposible todo punto hallar colocación en otros mercados, hace cuestión de vida ó muerte no se suspenda nuestro tráfico con habituales puertos del exterior. Por ello rogamos con todo encarecimiento V. E. que al tratar y resolver Gobierno sobre asunto tan trascendental como el aludido, se aprecien en toda su extensión las consecuencias que las resoluciones y medidas gubernamentales pueden tener para los cuantiosos intereses de esta amplia zona del territorio patrio.—Presidente accidental, Mulet.—Clemente.

Comisión bilbaína a Madrid.

BILBAO, 25 (10 m.). Ha salido en dirección a Madrid una Comisión de navieros, con representación de toda la flota de nuestra matrícula.

El objeto del viaje de los navieros a Madrid es protestar ante el Gobierno del torpederamiento del Luis Vives y pedir la adopción urgente de medidas que eviten estos verdaderos atentados, ó en otro caso buscar compensaciones a los daños que deliberada e injustamente se les causan.—Elizondo.

La Compañía de Correos de África.

Ha llegado a Madrid el director de la Compañía de Correos de África, D. José Domínguez, y representantes de otras entidades navieras de España, que han acordado suspender el tráfico de exportación a Europa y el de importación.

De esta resolución, ya llevada a la práctica, darán hoy cuenta al Gobierno, y mientras éste no garantice eficazmente la navegación interrumpida, persistirán los navieros en su actitud.

PALABRAS DE UN MUNDANO

LA FALTA DE CURIOSIDAD

Mucho se ha hablado de ese sentimiento, que tiene poca o ninguna importancia, y que podría calific

LA GUERRA EUROPEA

IMPORTANTE RAID AEREO SOBRE INGLATERRA

COMBATE DE UN BUQUE EN CORSO Y UN SUBMARINO

SE AGRAVA LA SITUACIÓN DE GRECIA

LA GUERRA AL DÍA

RESUMEN DE LA JORNADA

Los propósitos enunciados recientemente por el Emperador Guillermo van teniendo cumplimiento. Apuntó el Kaiser la necesidad de herir a Inglaterra en su propia casa, y desde entonces podía preverse que a los zeppelins y aeroplanos se les encargaría de cumplir semejante cometido.

El raid de los aviones alemanes sobre Lincoln y barriadas exteriores de Londres ha causado muchas víctimas y daños de consideración.

Naturalmente, los ingleses se hallaban prevenidos, y el ataque no pudo cometerse con impunidad. Dos zeppelins fueron alcanzados por las baterías antiaéreas, cayendo uno de ellos incendiado y otro punto menos que intacto, apresándose a la tripulación, compuesta de 22 individuos.

Los aliados, por su parte, también en otros sectores de los campos de lucha, han puesto en juego la aviación, causando considerables daños al enemigo.

También en el mar se registra un hecho importante. A Palma de Mallorca han llegado los naufragos de un buque inglés de 5.000 toneladas que intentó hacer frente a un submarino, el cual lo echó a pique después de capturar al capitán y los dos marineros que habían disparado contra él.

La lucha en tierra apenas ofrece variaciones dignas de registrarse. Únicamente merece consignarse que las tropas de los Imperios centrales han logrado reconquistar en los Cárpates varias de las posiciones que habían perdido.

La situación interior de Grecia continúa siendo cada vez más difícil, creyéndose inminente una nueva crisis ministerial, formándose un Gabinete con personalidades que actualmente no pertenecen al Parlamento.

La guerra en el aire

Detalles del "raid" aéreo

LONDRES 25 (8.30 m.). Empieza a conocerse detalles del último raid realizado por los zeppelins sobre Inglaterra. Parece comprobado que fueron 12.

De los dos derribados, el primero cayó por la mañana temprano en una pradera de Essex, a unos 200 metros de la carretera. Al llegar al suelo chocó contra un árbol capulizantísimo y lo desgajó completamente.

Han sido recogidos varios cadáveres, entre ellos el del comandante, el cual se ha podido identificar por su uniforme. Ostentaba la cruz de Hierro. Algunos de los tripulantes debieron de arrojarse del aparato antes de que éste llegara al suelo, porque sus cuerpos destruidos han sido hallados a bastante distancia del lugar del siniestro; uno, casi a una milla.

Por lo que se refiere a los daños causados por los bombarderos, todavía no se tienen detalles completos. Se sabe que en una ciudad de East Midland murieron cuatro personas y fueron heridas siete.

En la estación se produjeron algunos daños, y una docena de casas quedaron destruidas o avariadas. Una se incendió.

En el radio de Londres se han recogido 17 muertos y 45 hombres, 37 mujeres y 17 niños heridos.

Un número considerable de casas y tiendas han sido destruidas o avariadas. Han ocurrido bastantes incendios. Dos fábricas han sufrido averías. Los vagones y parte de la línea férrea han quedado también avariados.

No hay hasta ahora noticias de daños militares.—Vega.

Fábricas bombardeadas. PARÍS 25 (8 m.). En la noche del 23 al 24 de Septiembre, siete de nuestros aviones han lanzado 46 bombas de 120 y cuatro de 150 sobre las fábricas de la región de Rombach y de Thionville.

El capitán De Beauchamp y el oficial Doucet, tripulando cada uno un aparato, salieron hoy a las once del aeródromo para dejar caer 12 bombas sobre la fábrica de Essen (Westfalia).

Han regresado indemnes a su aeródromo de partida, después de realizar un vuelo de 800 kilómetros.

Telegrafían de Calais que el viernes último, a las once y media de la noche, un zeppelin del tipo modelo intentó volar sobre Calais; pero antes de que pudiera llegar a los arbores fue descubierto por los reflectores.

Bombardado por la artillería antiaérea, tuvo que elevarse y desaparecer.—Delavigne.

Trenes voladores. LONDRES 25 (8.15 m.). (Oficial.) Ayer hubo grandísima actividad aérea; 50 de nuestros aparatos llevaron a cabo con gran éxito el raid en un importante empalme ferroviario que hubiera causado graves daños, volando dos trenes cargados de municiones y produciendo grandes explosiones.

Se llevó a cabo gran número de raids sobre estaciones, aeródromos y otros puntos de importancia militar, con igual éxito.

Hubo, además, numerosos combates, en el curso de los cuales fueron destruidos tres aparatos enemigos y otros cinco obligados a tomar tierra con averías, aparte de otros muchos que se retiraron a mitad del combate, y a los que no se pudo ver caer por estar los nuestros empleados en violenta lucha.

Faltan cinco de nuestros aparatos.—Vega.

Veinticuatro aviones derribados. BERNA 25 (8.20 m.). Oficialmente dicen de Berlín:

«En todo el frente hubo gran actividad por parte de los aviones, con gran número de combates, favorables para nosotros.

Dentro de nuestras líneas, y más allá de las fronteras, hemos derribado 24 aparatos, 20 de ellos en el Somme.

El Oberleutnant Budecke y los Leutnants Unitigens y Hochard se han distinguido especialmente. Nuestras pérdidas ascienden a seis aparatos.

Uno de nuestros dirigibles atacó en la noche del 21 al 22 los establecimientos militares-ingleses cerca de Boulogne.

En el mar Negro, un avión turco arrojó, con éxito, bombas sobre el buque de línea ruso *Imperatoris Maria*.

A consecuencia de los ataques aéreos enemigos contra los territorios situados detrás de nuestras líneas murieron seis habitantes de Lille y sufrieron daños 12 casas.—Li-prech.

Pólvora en sílvias. BERNA 25 (7 m.). Comunican de manera oficial desde Viena que una escuadrilla de aviones enemigos lanzó varias bombas sobre

la punta Salore, al Sudeste de Pirano, sin causar daños.—Li-prech.

El zeppelin destruido. LONDRES 25 (9 m.). El zeppelin que en el condado de Essex descendió ardiendo cayó en medio del campo. Los restos forman un montón de secciones de metal. Algunos cadáveres de los hombres de la tripulación no tienen ninguna señal de quemadura. Otros varios cadáveres fueron encontrados a alguna distancia.

La tripulación debió volar la larguilla antes de que el zeppelin tocara en tierra.—Vega.

La aviación italiana. ROMA 25 (9 m.). La Agencia Stefani anuncia que ayer tarde, al anochecer, nuestros aviones e hidroaviones han bombardeado eficazmente las baterías y atrinchamientos de la estación de Punta Salvo, regando incendios a sus bases.—Lacuna.

La oscuridad de los zeppelins. LONDRES 25 (2.50 t.). Telegrafían de Essex detalles de la caída del zeppelin, cuya tripulación fue apresada, afirmando que el aeroplano no se estrelló contra la tierra, sino que descendió poco a poco, sin averías, al parecer, aunque evidentemente alcanzada por algún disparo.

La tripulación descendió al tocar tierra, retirándose del aparato algunos pasos, para volarlo, y a los pocos momentos oyó una explosión terrible, no quedando más que el esqueleto de aluminio.

Los tripulantes vestían uniforme azul marino, y cada uno llevaba puesto un chaleco salvavidas; son todos ellos muchachos de unos veinte años, fuertes, y tomaron tranquilamente un camino próximo hasta que fueron detenidos por una patrulla militar.

El otro zeppelin que cayó al Sur de Essex se encendió al ser alcanzado por un cañón, encendido en los árboles, y con un extremo destruido y absolutamente informe. Sólo el armazón se mantiene unido; el resto es una masa de despojos fundidos en parte.

Los periódicos ponen de manifiesto que el objetivo de los zeppelins falló, y que la pérdida de los dos zeppelins y sus tripulaciones constituyen en cambio pérdidas muy importantes para Alemania.—Vega.

Aviadores muertos. BERNA 25 (3 t.). En el aeródromo de Brissburg-en-Brigis, cayó a tierra el día 22 un aparato ocupado por dos aviadores que hacían experiencias.

Ambos resultaron muertos.—Li-prech.

La lucha en el mar. PALMA 25 (8 m.). Anteayer, a las once y media, un submarino alemán sorprendió un vapor inglés *Chantreaux*, de 5.500 toneladas, y le intimó que se detuviera. El buque inglés, que iba armado en corso, contestó a la advertencia disparando dos cañones contra el submarino, que no hicieron blanco.

Entonces tuvo que rendirse. El submarino hizo prisioneros al capitán y a los dos artilleros que habían hecho los disparos; después le intimó que se detuviera, para abandonar el buque e inmediatamente lo voló.

El *Chantreaux* iba en lastre de Tolón a Gibraltar.

Los naufragos han desembarcado en la costa de Andraitx.

A la misma playa llegó anoche un bote con naufragos del brichera italiano *Garibaldi*, a esta mañana ha llegado otro con el resto de la tripulación.

El *Garibaldi* fue torpedeado el día 22 por un submarino austriaco. Desplazaba 1.277 toneladas, procedía de Génova y se dirigía a Livorno con cargamento de carbón.

Los naufragos han salido para Barcelona.—Amengual.

Barcos apresados. BERNA 25 (8 m.). Comunican de Berlín que en la noche del 22 fue detenido y llevado a Zeebrugge por las fuerzas navales alemanas, en el mar del Norte, el vapor inglés *Colchester*, de la Great Eastern Railway Company.

De Copenhague participan que, según telegrama de Londres, las autoridades aduaneras inglesas se incautaron del vapor sueco *Helios*, anclado en Swansea, el cual será sometido a un Tribunal de presas.

El barco tiene a bordo cargamento de lana, destinado a la Administración militar sueca.

Se desconoce la causa de esta incautación.—Li-prech.

Más torpedos en el Mediterráneo. PALMA DE MALLORCA 25 (12 m.). Se reciben noticias de haber desembarcado en la costa de Banaluf 23 tripulantes del vapor noruego *Burford*, torpedeado y hundido ayer por un submarino alemán a ocho millas de la isla Dragonera.

El submarino dió cinco minutos para desalojar el buque, lo que hicieron los tripulantes en varios botes.

El buque llevaba carbón a Génova y pertenecía a la matrícula de Bergen.

Los tripulantes han llegado a Palma y hoy embarcan para Barcelona.

También se reciben noticias de otro torpedero del mismo submarino austriaco, a 25 millas de la isla Dragonera, del vapor italiano *Vega*, que iba en lastre, salvándose sus 26 tripulantes.

En las costas de Soler se ha refugiado un trasatlántico francés de gran porte, a causa de haber sido perseguido por otro submarino alemán.—Amengual.

Doce pesqueros a pique. LONDRES 25 (2 t.). Un submarino ha hundido ayer a 12 barcos pesqueros, salvándose las tripulaciones.—Vega.

La lucha en Italia. PEQUEÑOS PROGRESOS ITALIANOS ROMA 25 (6.30 m.). (Oficial.) En el frente del Trentino el enemigo ha insistido en sus tentativas de dispersión de fuerzas.

En el valle de Fiemme, hemos rechazado el día 22 un destacamento enemigo al Noroeste de Lenzburgo.

En el valle del Astico, al amanecer del día 23, y después de un intenso bombardeo del monte Cimone, la explosión de dos potentes minas enemigas obligó a nuestras tropas a retirarse un centenar de metros de la cima de la montaña.

La posición abandonada está mantenida por el fuego de contención de nuestra artillería.

En el valle de Sugana, en la tarde del 22, el adversario ha renovado el ataque contra el monte Civarón; pero ha sido prontamente rechazado.

En el alto Cordevole, y gracias a un va-

liente golpe de mano, uno de nuestros elementos se ha apoderado de una posición avanzada cerca de la cima del monte Sief, poniendo en huida a sus defensores.

En el resto del frente, acciones de artillería.

En contestación al fuego del enemigo sobre Corina D'Ampezzo y contra la región de Misurina, hemos bombardeado la estación de Silliam y la vía férrea de Venedra.

En el Carso, la última noche el enemigo ha lanzado contra las posiciones principales de las cotas 208 y 144 nuevos violentos ataques, que han fracasado completamente, gracias a la vigorosa asiduidad y a la fuerte resistencia de nuestras tropas.—Lacuna.

Informes austriacos. BERNA 25 (7 m.). Parte oficial de Viena: «En el Carso rechazamos varios ataques enemigos.

En el frente de Dolomite fracasó un ataque nocturno enemigo contra nuestras posiciones.

En la pendiente del monte Rínez, al Norte de Anisburo, nuestras tropas hicieron volar las posiciones enemigas.

En la cresta del monte Cimenes, ocupado por los italianos el 1 de Julio, hicimos prisioneros a 13 oficiales y 238 soldados.—Li-prech.

Francia y Bélgica. Nuevos avances británicos

Informes ingleses. LONDRES 25 (6 m.). (Oficial.) Al Sur del río Aisne seguimos mejorando nuestras posiciones, avanzando destacamentos en las posiciones de las trincheras avanzadas enemigas.

Durante el bombardeo por nuestra artillería de un sector del frente enemigo, destruímos ayer 10 depósitos de municiones y averiamos otros 14 seriamente; también hicimos saltar cinco depósitos de municiones.

Hoy causamos un violento incendio con nuestra artillería en el pueblo usado frecuentemente por el enemigo para los transportes y el aprovisionamiento.—Vega.

Parte británica de hoy. LONDRES 25 (2 t.). (Oficial.) El enemigo atacó por tres veces nuestra línea al Oeste de Lesboucs, siendo rechazado todas ellas, con pérdidas para él.

Hubo de nuevo gran actividad de la artillería en muchos puntos de nuestro frente.

Ayer se llevaron a cabo cinco raids de bombardeo contra estaciones ferroviarias en las líneas de comunicaciones enemigas, haciendo grandes daños.

En el curso de un combate aéreo uno de nuestros aviones chocó con otro aparato enemigo, que cayó verticalmente a tierra.

Nuestro aparato cayó también varios cientos de metros, logrando el piloto recobrar el gobierno de él, volviendo salvo a nuestras líneas y habiendo volado más de 30 millas con un aparato casi ingobernable.

En total, destruímos ayer cinco aeroplanos enemigos y obligamos a tomar tierra con averías, a otros dos; de los nuestros faltan cinco.—Vega.

Informes alemanes. BERNA 25 (8 m.). Dienen oficialmente desde Berlín:

«La lucha de artillería entre el Aisne y el Somme ha llegado a una intensidad rara vez alcanzada.

Han fracasado ataques nocturnos contra Carlette, Raucourt y Bouchavesnes.

El Ejército del Kronprinz.—En la región del Mosá aumentó la actividad de la artillería, en la orilla izquierda del río y en algunos sectores del mismo.—Li-prech.

Informes franceses. PARÍS 25 (7 m.). Parte oficial de anoche:

«Aparte de una lucha de artillería, bastante violenta, en el Sur del Somme y en los sectores de Thiaumont y de Fleury (orilla derecha del Mosá), no se señala ningún acontecimiento importante en el conjunto del frente.—Delavigne.

Parte francesa de esta tarde. PARÍS 25 (3.10 t.). Comunicado oficial de las tres:

«En el frente del Somme vivas acciones de artillería durante la noche en diferentes sectores al Norte y Sur del río.

En la orilla derecha del Mosá hemos rechazado un ataque alemán contra una de nuestras fortificaciones al Este del bosque de Vaux Chapite.

La lucha de artillería continúa intensa en los sectores de Thiaumont, Fleury y Vaux Chapite.

Aviación.—Un aeroplano enemigo arrojó ayer, a las once y media, una docena de bombas en la región de Lannville, resultando una mujer ligeramente herida; los daños materiales son insignificantes.

En la jornada de ayer un avión enemigo atacó por uno nuestro, ha caído sin gobierno al Norte de Miserey.

Tres aparatos seriamente averiados se han visto obligados a aterrizar.

En la noche del 24 al 25, doce de nuestros aviones han lanzado 98 bombas en el pueblo y la Estación de Guisard.

La misma noche, siete aparatos franceses han lanzado 59 bombas de 120, en las fábricas de Thioville y de Rombach, y sobre la Estación de Audun le Romans.

Un incendio se ha declarado en Rombach a consecuencia del bombardeo.—Delavigne.

La lucha en el Este. Avances austro-alemanes

PARÍS 25 (6 m.). Parte oficial ruso de anoche:

«En el frente occidental, desde el Pripet hasta la frontera rumana, se prosigue la porfiada lucha en algunos sitios.

Ayer ofreció el enemigo fuerte resistencia contra nuestro avance en el alto Seret, en la región de Nan Aivukharbuzov.

Todos sus contraataques fueron rechazados por nuestro fuego.

Hicimos 1.500 prisioneros austro-alemanes.—Delavigne.

Informes alemanes. BERNA 25 (7 m.). Dienen oficialmente desde Berlín:

«Ejército del general mariscal Príncipe Leopoldo de Baviera.—Entre el Seret y el Strypa, al Norte de Ghorow, atacaron de nuevo, con fuertes masas, los rusos, por cinco veces.

En Manojow penetró el adversario; pero fué rechazado por un contraataque, dejando más de 700 prisioneros y cuatro ametralladoras en nuestras manos.

Más al Sur fracasaron todos los ataques, con fuertes pérdidas, ante nuestras líneas.

Frente del general archiduque Carlos.—En los Cárpates recuperamos parte de nuestras posiciones perdidas de Ludowa y Baba Ludowa, así como de la pendiente oriental de Cimroslaw, en un ataque.

Al Norte de Kirlibaba hay empeñadas luchas.—Li-prech.

Informes austriacos. BERNA 25 (7 m.). Comunicado oficial de Viena:

«Ejército del general Archiduque Carlos.—Al Sur de Dorna Vatra rechazamos un ataque enemigo.

Sólo al Suroeste de Lupciena y en la región de Lodowa continúa la lucha con violencia.

En el frente del Ejército del general von Terszansky sólo hubo combates de artillería.—Li-prech.

Parte ruso de hoy. PARÍS 25 (3.15 t.). Oficialmente dicen de San Petersburgo:

«Frente occidental.—Desde el Pripet hasta la frontera rumana hay encarnizada lucha en diversos puntos, entre ellos en el alto Seret de la región de Manyul-Barabuzi, oponiendo el enemigo violenta resistencia a nuestra ofensiva.

Rechazamos todos los contraataques enemigos, cogiendo 1.500 prisioneros austro-alemanes.

Frente del Cáucaso.—En la región del Itural, al Sur del poblado de Ellen, combates con núcleos enemigos, avanzando nuestras tropas.—Delavigne.

Los Balcanes. CRISIS MINISTERIAL

PARÍS 25 (8 m.). Telegrafían de Atenas que se cree inminente una nueva crisis ministerial.

Como medio de salir de las dificultades de la situación presente, hablase de forma un nuevo Gabinete, compuesto de personalidades oficiales que no pertenecen al Parlamento.

El Rey de Grecia no prolongará su estancia en Atenas.

El Palacio Real ha sido cerrado.

Telegrafían de Salónica que el Comité revolucionario griego acaba de recibir una suma de medio millón de francos que le ha sido ofrecida por griegos del extranjero.

Un telegrama de Atenas anuncia que el Gobierno ha acordado perseguir militarmente a los jefes y oficiales que se han unido al movimiento revolucionario.—Delavigne.

Varias unidades huyen. PARÍS 25 (6 m.). Dice el parte oficial rumano:

«En los frentes Norte y Noroeste ha habido pequeñas escaramuzas.

Cogidos dos ametralladoras y 150 prisioneros.

En el frente meridional el enemigo ha cesado en su retirada y está empezando a fortificar sus posiciones.

Nuestras tropas pusieron en fuga varias unidades del flanco derecho enemigo.—Delavigne.

Ataques rumanos rechazados. BERNA 25 (7 m.). Comunican oficialmente desde Berlín:

«En el sector de Vulkan y al Oeste del mismo fueron rechazados varios ataques rumanos.—Li-prech.

Éxitos búlgaros. BERNA 25 (7 m.). Parte oficial búlgara:

«En el frente maccedónico y en el valle de Maglenica, fué dispersado un batallón enemigo.

En las vertientes de Belasica Planina fueron tomadas las aldeas de Calmish y Sveti Petha.

En la Dobrudja fué rechazado el 21 un ataque enemigo en la línea Casici-Enghe karakoc.—Li-prech.

Combates en Florina. PARÍS 25 (3 t.). Comunicado del Ejército de Oriente:

«En la orilla izquierda del Struma los ingleses han prosigido sus raids y han realizado un ataque contra Jemina, al Norte del lago Thavros.

Un destacamento francés, operando en la derecha, ha tomado una trinchera a la bayoneta, haciendo prisioneros.

Del lago Doiran al Vardar nuestra artillería se ha mostrado muy activa.

Un bombardeo enérgico de Doiran ha provocado un incendio.

En nuestra orilla izquierda nuestro avance continúa en toda la línea.

En la región de Arod las tropas serbias han abordado la cresta fronteriza al Norte de Kur sograd.

Al Noroeste de Florina la infantería francesa ha tomado las primeras casas de Petarak, después de vivo combate y realizado un ligero avance al Norte de Florina.

Al Este de esta villa los rusos han tomado por asalto la altura 916, poderosamente organizada por el enemigo; en esta región un contraataque búlgaro ha sido contenido por nuestro fuego de artillería y rechazado a la bayoneta por las tropas franco-rusas.

Al Sur de Florina un destacamento francés de vigilancia ha librado en la región al Sur del lago Prespa un vivo combate con las fracciones búlgaras venidas de Bklisla.

De Bucarest telegrafían oficialmente: «Frentes Norte y Noroeste seguimos progresando en las montañas de Calman, donde apresamos a 73 soldados.

Al Este de Sibiu atacamos al enemigo, apresando a cuatro oficiales y 300 soldados y cogiendo cinco ametralladoras.

Hay acciones parciales en el valle de Jiu, donde rechazamos al enemigo.

Hasta ahora llevamos cogidos 48 oficiales y 6.836 soldados.

Frente Sur.—Cañoneo a lo largo del Danubio.

En Dobrudja avanzó algo nuestro flanco izquierdo, apresando a un oficial y a 53 soldados.—Delavigne.

Ocupación de poblados. LONDRES 25 (3.10 t.). Comunicado oficial del Ejército inglés de Salónica:

«En el Struma, nuestras tropas atravesaron el río por tres puntos y han ocupado Jemina y después Karatzer-Bala, donde encontraron fuerte oposición.

Dispersamos un contraataque enemigo al Este de Nestion.

La artillería naval y de campaña bombardeó con éxito las trincheras enemigas.

En el lago Doiran, nuestras patrullas muestran gran puntería y han hecho difícil la acción de la artillería.—Vega.

La política. Cabildos y comentarios.

El regreso a Madrid del presidente del Consejo, y la inmediata reapertura del Parlamento, han prestado mayor animación a los círculos políticos, haciéndose muy variados comentarios respecto de lo que ocurrirá en las Cortes, siendo la nota dominante la de la incertidumbre, con lo cual se deja plaza a los agoreros para que fantaseen a su antojo.

De hechos concretos se ha hablado, principalmente, en términos no muy favorables, del informe solicitado al Consejo de Estado en los auxilios que se demandan para conjurar la carestía del papel. La objeción más importante que se formulaba es que, faltando pocas horas para que se reanuden las sesiones de Cortes, debió el Poder ejecutivo aplazar toda gestión en esta materia, dejando integrar la resolución al Poder legislativo.

Las elecciones parciales. Los datos de las elecciones que había recibido esta mañana el ministro eran incompletos.

De ellos se desprende que han salido triunfantes los candidatos siguientes:

Por Gerona, el Sr. Fernández del Pozo.

Por Sorbas, el Sr. Martínez Ruiz, Azorín.

Por Illescas, el Sr. Elorrieta. Faltan datos de algunas Secciones.

Simamente publicada; se trata de la reforma de la ley de los estatutos del Sindicato, sirviendo de base un proyecto de reforma que presenta el Comité, y se discutirán las diversas proposiciones que ha presentado cada una de las secciones ferroviarias que constituyen el Sindicato.

Conferencia de Urzúiz.

El día 2 del próximo Octubre dará en La Coruña una conferencia el ex ministro de Hacienda D. Angel Urzúiz. Versará sobre asuntos económicos y serán invitadas al acto todas las entidades locales y la Prensa, no sólo de La Coruña, sino de la región y de fuera de ella.

Declaraciones del Sr. Alba.

Anoche, antes de salir de San Sebastián, hizo el ministro de Hacienda las siguientes manifestaciones acerca de sus proyectos y las dificultades parlamentarias a que puedan dar lugar:

«He procurado guardar la reserva que me imponía una elemental discreción. De cuanto se me ha atribuido, cabe decir que el poeta que ni son todos los que están ni están todos los que son.»

Razones de respeto a la Corona y al Parlamento me imponen una reserva que no puedo romper.

Lo que sí puedo afirmar es mi resolución inquebrantable de sostener todo mi plan económico, avalado por los asentamientos del Gobierno.

Además, antes de salir de Madrid hubo de celebrar conferencias con los presidentes del Senado y del Congreso separadamente y les comunicó en esencia todo mi plan. Y puedo afirmar que les he oído el mayor asentimiento dentro de la mayor cordialidad, que me deja profundamente obligado y reconocido.

Nuevamente tuve hoy el gusto de escuchar al presidente del Congreso con satisfacción la identidad de miras y propósitos en estos planes.

Fortalecido con tan autorizadas opiniones e importantes consejos, se redobla mi empeño y resolución de presentarme al Parlamento con proyectos de llegar a la cima en la obra.

A los que anuncian desmayos ante dificultades insuperables les contesto que, de no tener que irme del Gobierno, hasta el 31 de Diciembre, a las doce de la noche, mantendré el debate, si la salud no me falta, y demostraré que predico con el ejemplo del trabajo y empujando las economías por mí mismo.

Si no hubiese bastante hasta esa fecha, aún recordaría lo ocurrido el año 81 con los proyectos del Sr. Camacho.

Si, lo que no es de esperar del patriotismo de todos, sistemáticamente se quisiera hacer abortar los proyectos, como Lloyd George me iría a provincias para celebrar mítines, poniéndome en contacto con el pueblo, siendo ministro para explicar y defender mis proyectos.

Sería inútil la apelación a argucias, intrigas y maniobras por los intereses creados. Toda esta avalancha se estrellará contra la roca de mi voluntad, y en la sesión del día 28 demostraré al Parlamento que esta voluntad mía es la de ser útil al país, ofreciéndole los frutos de mi trabajo, y que mi decisión es incommovible.

Antes recibí a una numerosa Comisión de las Sociedades económicas de toda España, que ya hablaron con el presidente, en la cual figuraron entidades de Barcelona y el Sr. Parado, para conversar sobre el contenido de mi plan.

Presión a la vida de Echegaray.

El Consejo de Administración del Banco de España ha acordado conceder una pensión de 30.000 pesetas anuales a la viuda de D. José Echegaray, autor que fué de la ley por que se rige dicho establecimiento de crédito.

El Cero parroquial y el presupuesto.

Escrita por el Cardenal Arzobispo de Toledo y otros varios Prelados, entre los que figura el de Madrid, se ha elevado al presidente del Consejo una exposición, en la cual, para conjurar la situación del Cero parroquial, se pide que en los próximos presupuestos se incluyan consignaciones.

Primero. Para que la asignación del sacerdote (curas y coadjutores), destinado al servicio parroquial, no sea inferior a 1.000 pesetas.

Segundo. Para que puedan jubilarse los que están en condiciones para ello, según las severas disposiciones canónicas.

Efien, además, que se suprima el presupuesto de Culto y Clero, y que se le pague por la cantidad que, con arreglo a sus haberes, deba satisfacer el Cero parroquial para las necesidades del presupuesto municipal.

El regreso de la Corte.

El día 1 del próximo Octubre regresará a Madrid la familia Real.

UN PELIGRO

El impuesto sobre los vinos en Francia.

Por un decreto del Gobierno francés se ha modificado, elevándolo, el derecho de importación del vino en aquel país.

En su consecuencia, los vinos de 12° 60 centavos pagarán 12 francos por hectolitro de líquido, y los de 12° 15, satisfarán 12 francos por los 12 primeros grados, aumentando por cada grado 6 francos cuatro francos por cada grado de alcohol y hectolitro, y 10 centavos por los dos grados de exceso. Para los vinos que tengan más de 15° toda fracción de grado entraña el pago del derecho correspondiente al grado superior.

Así, un vino de 8, lo 12° 60 satisfará por derechos de Aduana 12 francos; uno de 13° pagará 12 francos por los 12 primeros grados, y además cuatro francos por el grado de exceso, 6 sea 16 francos uno de 14° 2, 12 francos los 12 primeros, y además ocho francos por los dos grados de exceso, y 80 centavos por los dos decimas, 6 sea en junio 20,80 francos; uno de 15° 1 pagará por 16, 6 sea 28 francos, y así sucesivamente hasta 20°, puesto que una decima de exceso determina el pago del grado superior.

EL FENIX AGRÍCOLA

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS

Ha satisfecho por siniestros durante el pasado mes de Agosto

Pesetas 90.801

La Madrid, 24, pral., Madrid.-Teléfono 3.540.

EN DEFENSA PROPIA

Un maestro mata a un carretero

La víctima lo había asustado antes un botellazo en la frente.

LA CAUSA QUE MOTIVÓ EL SUCEO

Veinticinco años hacía que prestaba sus servicios en Tetuán de las Victorias como maestro de instrucción primaria D. Juan Fernández Losada García, de sesenta y un años, viudo, domiciliado en la calle de Valdecañeros, núm. 31, en unión de una hija suya, soltera, de 31 años.

Hace algún tiempo que venía el anciano profesor siendo objeto de sangrientas burlas por parte de algunos vecinos y no pocos chicos de aquella barriada.

En los últimos días habían tomado la costumbre de verle basura en la puerta de su casa o echarle agua sucia por el ventanillo de la puerta de su habitación.

Con este motivo había cuestionado Losada algunas veces con el portero de la casa, Santos Barba Arranz, de treinta y tres años, carretero de oficio, y con la mujer de éste, Francisca Rueda.

Afortunadamente, nunca habían pasado las cosas a mayores; pero anoche, la hija del maestro sentóse a la puerta de la casa, esperando a su padre, como tenía por costumbre, a que llegara para cenar. Al lado estaba sentada la portera Francisca, y, como tantas otras veces, comenzaron a discutir por los motivos que dejamos apuntados.

Santos intervino en la cuestión, y entonces su mujer le dijo que, para contender con la hija del maestro, no necesitaba auxilio de nadie.

A los pocos instantes salió Francisca de su casa esgrimiendo una navaja de regulares dimensiones, y, abalanzándose sobre la hija del maestro, la infirió una herida en el antebrazo izquierdo.

En aquel momento, por fatal coincidencia, llegaba al lugar de la reyerta D. Juan, quien, al observar herida a su hija, intentó salir a su defensa; pero el carretero cogió una botella que tenía sobre la mesa en la portería y dio al maestro un botellazo en la cabeza, causándole una herida.

Losada, al sentirse herido y ver a su hija también lesionada, sacó un revólver, e hizo dos disparos contra Santos.

Los dos proyectiles hicieron blanco. Uno de ellos en el pecho, y el otro en la cabeza. El carretero cayó al suelo para no levantarse más.

Una pareja de la Guardia civil de aquel puesto detuvo al maestro agresor, llevándole a la Casa de Socorro.

Allí fué curado de una herida contusa en la región frontal, calificada de pronóstico reservado.

La herida que padecía su hija era leve. El médico forense reconoció el cadáver de Santos.

Presentaba una herida penetrante de pecho, que interesaba el corazón, y otra en la cabeza, estando alojado el proyectil en la masa encefálica. Las dos eran mortales de necesidad.

El Juzgado de Colmenar Viejo, que interviene en el asunto, comenzó a instruir las primeras diligencias, ordenando el levantamiento del cadáver y su traslado al Depósito judicial.

En la villa de Fuentenebro ha fallecido la distinguida señora doña Isabel Rincón Arranz, madre de nuestro querido amigo y subdirector de la Cárcel de Mujeres de Madrid, D. Leopoldo Calleja.

Urbaba, con tan triste motivo, la expresión de nuestro más sentido pésame.

Relación de los telefonemas recibidos y detenidos en la Central de Telefonos (Alcalá, núm. 1), por no encontrarse los destinatarios:

De Oviedo, para La Germania, Pex; de Coruña, para Federico Blin, Alfonso XII, 4, segundo; de Huesca, para Domingo Lasosa, paseo Santa Engracia, 46, tercero centro; de Motril, para capitán Escudero, Dirección general de Carabineros; de Zamora, para Isidro Prieto, Cuesta de Santo Domingo, 16; de Córdoba, para miss Bride Musson, Augusto Figueroa, 3, tercero derecha; de Salamanca, para Helodoro Chapado, plaza del Rey, 6.

DESAPACHOS BREVES

Madrid 25 (8 m.). Muñoz Degraín ha escrito a nuestro alcalde, agradeciendo el cariño con que Málaga ha acogido el donativo de sus cuadros. Ofrece a la ciudad donar muebles antiguos y de gran mérito, valiosos objetos de arte y una colección de obras pictóricas suyas, siempre que se le facilite local permanente y amplio para la instalación.—Molero.

Santander 25 (9 m.). En Puerto Chico ha explotado la caldera del vapor pesquero Buenaventura, de la matrícula de Bermeo, cuando se hallaban durmiendo a bordo 11 tripulantes, resultando cuatro heridos y el vapor destruido.—Castro.

Málaga 25 (8 m.). El próximo viernes, día 29, previa autorización del gobernador, se celebrará en el salón de actos de la Juventud Republicana un mitin de protesta contra la clase patronal, por el incumplimiento del pacto firmado con los oficiales de «El Fígaro».—Guerrero.

Castellón de la Plana 25 (9 m.). En La Llosa, donde se celebraban elecciones munici-

cipales, el presidente de la Mesa de uno de los Colegios tuvo que suspender la elección, por la actitud tumultuaria en que se presentaron varios grupos al ir a ocupar la elección, dando cuenta al gobernador para que tome las medidas precisas.—Castellón.

Valencia 25 (7 m.). En Turis, el de la casa de Almoneda ha dado muerte a su madre, golpeándole en la cabeza con un barreño de hierro. Los obreros del campo de Utiel han anunciado que se declararán hoy en huelga.—Clemente.

Valencia 25 (8 m.). Con las carreras ciclistas, en las que quedó en posesión de la copa del Ayuntamiento Pedro Arroyo, ha terminado la feria, que ha estado animadísima, presentándose muchos y buenos ejemplares de ganado.—C.

Cádiz 25 (8 m.). En la Cámara de Comercio, y ante selecto público, ha dado una conferencia el doctor D. Conrado Granell, tratando de los abonos minerales que se pueda obtener de las aguas residuales de las salinas gaditanas.—Campos.

Avila 25 (9 m.). Con objeto de arbitrar recursos para el monumento a Toros de Victoria, se ha celebrado en la Plaza de Toros, y bajo la dirección del académico y profesor del Conservatorio, el festival organizado por la Filarmónica Abulense, dando un admirable concierto el Orfeón Teresiano y la banda de la Academia Militar, siendo todos ovacionados, obsequiados al Sr. Fontanilla con un banquete.—C.

Málaga 25 (7 m.). En el paseo de la Alameda se ha verificado la ceremonia de la promesa de los nuevos exploradores asistiendo todas las autoridades y delegaciones, pronunciando un brillante discurso el canónigo arciano Sr. Marquina, e imponiendo el presidente, Sr. Gómez de Bárcena, la medalla a los nuevos asociados.—Molero.

LAS CORRIDAS DE AYER

LA DE MADRID

JUICIO CRÍTICO

Los toros de D. Félix Gómez, de Colmenar, fueron mansos, feos y desiguales; pues mientras tres de ellos fueron de buen tamaño, aunque sin exageraciones, hubo uno terciado y dos verdaderamente chicos. Tan chicos, que gracias a que no había casi público no se produjo una bronca por la salida de la rata mecánica lidiada en cuarto lugar. Y no fueron más líneas los colmoneos de ayer tarde.

Los espadas.

Toda la tarde estuvo Martín Vázquez muy trabajador, y deseno de obsequiar las palmas del público; pero hnosos de estar que algunos señores fueron dispuestos a abuchearle en cuanto se desdusiera un poco. La modestia y buena voluntad del matador no justificaron esa actitud de seis u ocho espectadores. En el primer toro nada pudo hacer, porque el torito quedó destruido por el picador. En el cuarto hizo una faena aceptable, y cobró una estocada, cuya ejecución no me gustó, aunque el resultado fuese bueno. Yo aplaudí mejor una estocada que queda defectuosa, pero ejecutada bien y con limpieza, que un acerto de coqueación, entrando y saliendo flemente.

Malla tuvo una buena tarde, dentro de lo que el ganado podía dar de sí.

Las verónicas con que salió al segundo toro (que por cierto le tocó el lote más grande y largo de cuernos, exceptuando el sexto), me gustaron muchísimo, porque el hombre jugó bien los brazos y se apretó de verdad.

No estuvo con el estoque a la altura que debía, dada su condición de excelente matador, si bien dió al primero una soberbia estocada. Creo sinceramente que Malla es el mejor matador de toros, pues contra y sale siempre muy limpio, y ejecuta el volapié clásico. Y esto lo hace con mucha frecuencia.

Al quinto, que estaba difícil y peligroso, le toró con inteligencia, mirando un pinchazo superior y dando media atravesada. El toro se quedaba al sentir el hierro, y así lo indicaba el espada a los espectadores.

Una media delantera puso remate a su labor. Fue muy aplaudido y dió toda la tarde la nota de valentía.

Algaibelo no hizo nada sobresaliente, ni siquiera notable, pues veroniquéo embutido y sin arte, castigó poco con la muleta, y sólo unos pasos naturales valientes, pero sosos y ayudándose con el estoque.

Puntillando no estuvo tampoco a gran altura, pues ni agarró ninguna estocada de las que esperábamos.

En resumen: Malla y el presidente, que estuvo toda la tarde muy acertado.

Miguel ESPARA.

EN PROVINCIAS

EN VALLADOLID

Gallo, Celis y Galillo.

VALLADOLID 24. Se lidiaron toros del duque de Veragua.

Primero.—Rafael veroniquéo lucidamente y rematando con una rebolera. (Apoteosis.)

Trastea brevemente y cobra una delantera. Descabelló. (Palmas.)

Segundo.—Celita trastea desconfiado. Cunde el pánico. Da un pinchazo, que el toro escupe. Nuevo barile, para media delantera. Descabelló al cuarto intento. (Pitos.)

Tercero.—Después de matar tres caballos es retirado al corral, porque cojea de la mano derecha.

Tercero bis.—De Arribas Hermanos. Centimo cae al descubierto, y como no hay nadie al quite se lo hace un monesabio, con tanta mala fortuna, que el toro arrolla a los dos.

El mono, que se llama Jesús Porras, de Santander, resulta con un puntazo en la pierna derecha.

Josélo trastea por bajo y pincha en hueso. Otro pinchazo desde la barrera. Termina con una entera. (División.)

Cuarto.—Rafael brinda a los del sol y hace una faena de las suyas. (De las suyas buenas, ¿eh?) Al pinchazo, lo hace como cuando el pincha. (Como cuando pincha mal, ¿eh?) Da tres pinchazos y acierta al sexto intento. (División.)

Quinto.—Celita muletea a su estilo y cobra una hermosa estocada. (Ovación y oreja.)

Sexto.—Joselito es ovacionado en banderillas.

Toma los trastos y hace una estupenda faena, en la que hay pases de todas las marcas. (Ovación y música.) A la hora de matar da

un pinchazo bando. Otro a toro parado y una estocada desprendida. (Palmas) a la faena, y de lo otro a lo otro.—Corresponsal.

EN CORDOBA

Manolete, Saleri II y Fortuna.

CORDOBA 24 (6 t.). Con ganado de Francisco Páez para las cuadrillas de Manolete, Saleri II y Fortuna se celebra la primera corrida de feria.

Primero.—Manolete comienza dando con la izquierda tres pases por alto. Sigue valiente. Entra a matar, y da media estocada. Más pases, y un pinchazo arriba. Termina con media superior. (Ovación.)

Segundo.—Saleri se inaugura con varios pases de cabeza a rubo. Sigue con otros ayudados, y al rematar uno pone la mano en el testuz. Emoción. Sigue la faena muy certera. Entrando desde largo mide una gran estocada hasta las caderas. Dobra el toro y hay ovación, oreja y vuelta al ruedo.

Continúa la enorme ovación a Saleri.

Tercero.—Fortuna trastea confiado, y hace una faena inteligente; atiza dos pinchazos y media en su sitio. Descabelló a pulso al primer intento. (Ovación.)

Cuarto.—Manolete mete un buen par. Después hace una faena breve e inteligente para media buena. Descabelló al primer golpe.

Quinto.—Saleri hace una faena valiente. Media ida y una entera buenísima. Saleri acaricia a Corneo en medio de una gran ovación. El bicho dobla. (Oreja, rabo y vuelta al ruedo.)

Sexto.—Sigue la ovación a Saleri. Fortuna veroniquéo magistralmente. Saca yerras por cinco caídas y dos jacos muertos.

Fortuna empieza toreando cerca, sobresañando dos molinetes. Un pinchazo bueno. Otro pinchazo. El toro está huido. Una entera superior. (Ovación.)—Corresponsal.

EN LORCA

(Final de la corrida.)

Segundo.

LORCA 24 (6 t.). Torquito le saludó con varias verónicas aceptables.

En un quite, superior, es muy aplaudido. Bienvenida. El toro toma cuatro varas. Los banderilleros le cuegan los pares de rigor.

Torquito hace una faena vistosa e inteligente. Entra a matar, cayendo fuera. (Pitos.) Vuelve a entrar del mismo modo, y termina con media estocada trasera.

Tercero.

Retinto, de buena presencia.

Larita veroniquéo movido. El toro embiste cinco veces a los piqueros, propinando dos caídas.

Bienvenida hace un quite adornado, que remata con media verónica apretadísima. (Ovación.)

Larita hace una faena encaminada a bajar al toro la cabeza.

Entra a matar y da un pinchazo. Aliviado, repite con otro muy valiente. Más pases y otro pinchazo bueno. Otro, que es aplaudido, y descabelló. (Palmas.)

Cuarto.

Castaño, retinto, grande y bien armado.

Bienvenida hace veroniquéo filigranas con el capote, siendo ovacionado. El diestro saluda al público montera en mano.

El toro toma cuatro puyazos.

Bienvenida hace un quite finísimo. (Ovación.)

Los rehileteros cumplen bien.

Bienvenida encuentra al toro aplomado y difícil. Hace una faena valiente y deja un pinchazo superior. (Palmas.)

El diestro aguantó coladas peligrosas; pero dando la cara, receta media superior. (Ovación.)

Quinto.

Es retinto, colorado y de poco poder.

Torquito le veroniquéo muy movido.

El toro, que es muy bravo, toma cinco varas por dos caídas.

Larita hace un quite y Bienvenida otro superior. (Ovación.)

El toro cumple en banderillas. Gotito es ovacionado como incansable peón de braga.

Torquito hace una faena movida y pincha, echándose fuera. (Pitos.)

Repite con otro pinchazo feísimo. (Bronca.) Dos intentos de descabello y el toro dobla aburrido. (Pitos.)

Del mismo pelo que los anteriores.

Larita lancea valiente.

Bienvenida le capotea, bajándole la cabeza al buey. Repite galeando y es ovacionado.

El toro toma tres varas de refilón. Los banderilleros cumplen bien.

Larita brinda a unos amigos, hace una faena valiente y señala la buen pinchazo superior.

Más pases y receta media estocada. El toro dobla.

El público ha salido disgustado de la corrida por la manseadura del ganado.

Bienvenida es ovacionado al abandonar la Plaza.—Corresponsal.

EN ALGECIRAS

Blanquito y Belmonte.

Los novillos de Domecq, buenos.

Blanquito, superior; cortó la oreja de su segundo.

Belmonte, superior también y también cortó una oreja.

EN MALAGA

Hipólito, Carnicerito y Angoleto.

Los novillos de Anastasio Martín, bravos.

Hipólito, regular en uno y muy bien en otro.

Carnicerito muy bien en ambos. Una oreja.

Angoleto, muy bien en el primero toreando y matando. En el segundo, después de haber toreado con el capote por verónicas y ganeras, hizo una hermosa faena y agarró una estocada en todo lo alto. Se le concedió la oreja y salió en hombros.

EN CARTAGENA

Ernesto Pastor y Alcaraz.

Los novillos de Quijano, buenos.

Ernesto Pastor, superiorísimo en los dos suyos. Cortó dos orejas y oyó grandes ovaciones.

Alcaraz también estuvo muy afortunado y cortó sus apéndices correspondientes.

Ambos diestros salieron en hombros.

EN MADRIDEJOS

Emilio Méndez y Mayorito.

Los novillos de Garrido cumplieron.

Emilio Méndez, superior toreando, banderillando y matando.

Mayorito, muy bien en todo.

Ambos fueron ovacionados.

EN PAMPLONA

Leemberry y Manolo Gracia.

Toros de Zalduendo, mansos.

Leemberry, superior, mató a los suyos de dos estocadas magníficas. Cortó una oreja.

Manolo Gracia, desgraciado.—Martínez.

EL CRIMEN DE GALTAR

Coreo entre Bernstein y Ludwig

Ambos se inculpan mutuamente y cuentan cómo mataron al farmacéutico

LOS OTROS DETENIDOS SON LIBERTADOS

Las PALMAS 25 (9 m.). Se conocen nuevos detalles de las declaraciones del apaché Bernstein.

El falso médico dijo en su declaración que estando discutiendo agriamente con el farmacéutico éste sacó un revólver, y en aquel momento el carpintero Ludwig le dió al Sr. Navarro un palo en la cabeza.

Entonces, yo—agregó Bernstein—le di una puñalada, y dos más Ludwig.

Esto ocurrió entre diez y once de la noche del 12 del actual, junto al pmar; y cuando vieron que el boticario estaba muerto, lo arrastraron hasta un pozo volcánico, cubriendo con arena y piedras la improvisada fosa, hecho lo cual regresaron a Leyda.

Ludwig ha declarado ante el juez que Bernstein fué el que agredió primeramente al Sr. Navarro, y que él intervino porque el otro le hizo muchas promesas y le dió dinero para que le ayudase.

Ha manifestado que el farmacéutico, al verse agredido, y comprendiendo las intenciones de los alemanes, trató de defenderse y sacó un revólver, que entonces le mataron.

Como las manifestaciones de Ludwig no coinciden en un todo con las de Bernstein, el juez dispuso un coreo, que se efectuó seguidamente, en cuya dicha diligencia, ambos se inculpan mutuamente.

Como parece comprobado que los dos únicos autores del crimen son Bernstein y Ludwig, el Juzgado ha decretado la libertad de los cinco alemanes que se hallaban detenidos, después de tomarles declaración.

En el asesinato cometido por los dos alemanes concurren una serie de agravantes comprobadas, como son: nocturnidad, robo en despojado, premeditación, alevosía y superioridad.

La Prensa, al comentar la Nota enviada por la colonia alemana, dice que el asesinato de Sr. Navarro en nada puede afectar a las relaciones existentes entre la sociedad canaria y dicha colonia, que ha sido la primera en deplorar el suceso.—Curcio.

TRANVIA QUE DESCARRILA

Viajero gravemente herido

En las inmediaciones del Puente de Toledo ocurrió una desgracia, de la que fué víctima un individuo que viajaba en un tranvía de la línea de Carabanchel.

Iba el coche repleto de viajeros, que se dirigían a la Plaza de Toros de Vista Alegre, y a una marcha regular, y al tomar una curva descarriló uno de los juegos del coche, sufriendo esta una sacudida.

El conductor paró fuertemente; pero un grito de los viajeros le

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

En los sorteos verificados en los días 17, 18 y 19 del actual, ante el notario del Ilustre Colegio y Distrito de Madrid D. Modesto Conde y Caballero, de las Obligaciones correspondientes al vencimiento de 1 de Enero de 1917, han resultado amortizadas las siguientes:

LÍNEA DE SEGOVIA A MEDINA

99 Obligaciones especiales.
Números 6.201 a 75 y 8.977 a 9.000.

LÍNEA DE ZARAGOZA A BARCELONA

125 Obligaciones del 3 por 100, serie A.
Números 441 a 50, 2.791 a 2.800, 2.891 a 2.900, 5.541 a 5.600, 6.681 a 6.700, 7.651 a 7.660, 8.761 a 8.770, 9.201 a 10, 17.661 a 19, 19.121 a 19, 19.601 a 19, 20.041 a 20 y 23.241 a 23.

125 Obligaciones del 3 por 100, serie B.
Números 3.301 a 400, 3.881 a 3.900, 6.601 a 7.00, 12.291 a 13.00, 15.241 a 15.30, 17.011 a 17.10, 17.701 a 18, 19.421 a 25, 20.301 a 19, 20.651 a 20, 27.141 a 28, 28.301 a 10 y 29.381 a 29.

22 Obligaciones del 5 por 100.
Números 222 a 26, 228, 330, 349 y 550, 611 y 612, 615 a 618 y 1.304 a 10.

1.200 Obligaciones de los 6 por 100.
Números 501 a 10, 641 a 10, 701 a 800, 2.801 a 4.571 a 50, 6.581 a 90, 9.924 a 10, 10.834 a 10, 11.181 a 90, 12.281 a 90, 13.831 a 10, 15.541 a 10, 16.231 a 10, 18.751 a 10, 21.041 a 10, 23.051 a 10, 24.231 a 10, 25.501 a 10, 26.081 a 10, 26.741 a 10, 26.901 a 10, 28.541 a 10, 28.544 a 10, 29.273 a 10, 29.751 a 10, 29.851 a 10, 31.201 a 10, 31.951 a 10, 32.021 a 10, 32.281 a 10, 33.751 a 10, 34.131 a 10, 34.771 a 10, 34.601 a 10, 35.711 a 10, 38.861 a 10, 39.301 a 10, 39.411 a 10, 39.631 a 10, 39.637 a 10.

40, 39.981 a 90, 42.031 a 40, 43.841 a 50, 43.981 a 90, 44.951 a 60, 45.971 a 80, 46.291 a 300, 47.721 a 30, 48.841 a 50, 49.051 a 10, 49.441 a 30, 49.601 a 70, 49.701 a 10, 49.801 a 10, 49.901 a 30, 50.701 a 10, 51.351 a 60, 52.201 a 300, 53.641 a 50, 53.711 a 20, 53.951 a 60, 54.885 a 94, 57.155 a 63, 60.115 a 24, 60.215 a 24, 62.125 a 34, 62.845 a 54, 64.315 a 24, 64.905 a 14, 65.015 a 24, 65.485 a 44, 66.345 a 54, 66.785 a 94, 66.985 a 94, 68.645 a 54, 68.305 a 68, 70.74, 68.625 a 34, 68.645 a 54, 70.7305 a 14, 70.7305 a 14, 72.425 a 34, 73.065 a 14, 73.065 a 14, 73.065 a 14, 73.065 a 14, 74.735 a 44, 75.425 a 34, 76.985 a 94, 77.355 a 74, 77.575 a 84, 77.575 a 84, 77.575 a 84, 78.355 a 64, 78.355 a 64, 80.425 a 34, 80.725 a 34, 81.255 a 64, 81.565 a 74, 81.785 a 94, 82.655 a 44, 82.705 a 804, 82.825 a 34, 84.235 a 44, 84.535 a 44, 84.805 a 14, 84.985 a 94, 85.171 a 74, 86.475 a 84, 86.495 a 504, 86.575 a 84, 86.975 a 84, 87.235 a 34, 88.335 a 64, 88.705 a 14, 89.975 a 84, 90.515 a 24, 90.895 a 94, 91.075 a 84, 91.895 a 14, 98.491 a 300, 99.641 a 50, 100.231 a 40, 100.601 a 700, 100.741 a 50, 101.221 a 30, 101.471 a 10, 102.181 a 90 y 102.721 a 30.

LÍNEA DE ZARAGOZA A PAMPLONA

518 Obligaciones antiguas.
Números 30.788 a 92, 30.706 a 841, 30.845 a 31.043, 31.045 a 53, 130.788 a 99, 130.823 a 919, 130.923 a 51, 130.955 a 99, 131.000 a 131.070 y 131.072 a 78.

LÍNEA DE VILLALBA A SEGOVIA

440 Obligaciones especiales.
Números 1.971 a 80, 4.081 a 90, 9.301 a 10, 10.051 a 60, 23.591 a 600, 25.011 a 20, 25.871 a 60, 33.061 a 70, 34.291 a 300, 37.241 a 50, 44.081 a 90, 44.091 a 100, 44.371 a 20 y 45.161 a 50.

LÍNEA DE ALMANS A VALENCIA Y TARRAGONA

520 Obligaciones de la primera serie.
Números 1.501 a 10, 1.511 a 20, 2.051 a 10, 2.061 a 10, 2.071 a 10, 2.081 a 10, 2.091 a 10, 2.101 a 10, 2.111 a 10, 2.121 a 10, 2.131 a 10, 2.141 a 10, 2.151 a 10, 2.161 a 10, 2.171 a 10, 2.181 a 10, 2.191 a 10, 2.201 a 10, 2.211 a 10, 2.221 a 10, 2.231 a 10, 2.241 a 10, 2.251 a 10, 2.261 a 10, 2.271 a 10, 2.281 a 10, 2.291 a 10, 2.301 a 10, 2.311 a 10, 2.321 a 10, 2.331 a 10, 2.341 a 10, 2.351 a 10, 2.361 a 10, 2.371 a 10, 2.381 a 10, 2.391 a 10, 2.401 a 10, 2.411 a 10, 2.421 a 10, 2.431 a 10, 2.441 a 10, 2.451 a 10, 2.461 a 10, 2.471 a 10, 2.481 a 10, 2.491 a 10, 2.501 a 10, 2.511 a 10, 2.521 a 10, 2.531 a 10, 2.541 a 10, 2.551 a 10, 2.561 a 10, 2.571 a 10, 2.581 a 10, 2.591 a 10, 2.601 a 10, 2.611 a 10, 2.621 a 10, 2.631 a 10, 2.641 a 10, 2.651 a 10, 2.661 a 10, 2.671 a 10, 2.681 a 10, 2.691 a 10, 2.701 a 10, 2.711 a 10, 2.721 a 10, 2.731 a 10, 2.741 a 10, 2.751 a 10, 2.761 a 10, 2.771 a 10, 2.781 a 10, 2.791 a 10, 2.801 a 10, 2.811 a 10, 2.821 a 10, 2.831 a 10, 2.841 a 10, 2.851 a 10, 2.861 a 10, 2.871 a 10, 2.881 a 10, 2.891 a 10, 2.901 a 10, 2.911 a 10, 2.921 a 10, 2.931 a 10, 2.941 a 10, 2.951 a 10, 2.961 a 10, 2.971 a 10, 2.981 a 10, 2.991 a 10, 3.001 a 10, 3.011 a 10, 3.021 a 10, 3.031 a 10, 3.041 a 10, 3.051 a 10, 3.061 a 10, 3.071 a 10, 3.081 a 10, 3.091 a 10, 3.101 a 10, 3.111 a 10, 3.121 a 10, 3.131 a 10, 3.141 a 10, 3.151 a 10, 3.161 a 10, 3.171 a 10, 3.181 a 10, 3.191 a 10, 3.201 a 10, 3.211 a 10, 3.221 a 10, 3.231 a 10, 3.241 a 10, 3.251 a 10, 3.261 a 10, 3.271 a 10, 3.281 a 10, 3.291 a 10, 3.301 a 10, 3.311 a 10, 3.321 a 10, 3.331 a 10, 3.341 a 10, 3.351 a 10, 3.361 a 10, 3.371 a 10, 3.381 a 10, 3.391 a 10, 3.401 a 10, 3.411 a 10, 3.421 a 10, 3.431 a 10, 3.441 a 10, 3.451 a 10, 3.461 a 10, 3.471 a 10, 3.481 a 10, 3.491 a 10, 3.501 a 10, 3.511 a 10, 3.521 a 10, 3.531 a 10, 3.541 a 10, 3.551 a 10, 3.561 a 10, 3.571 a 10, 3.581 a 10, 3.591 a 10, 3.601 a 10, 3.611 a 10, 3.621 a 10, 3.631 a 10, 3.641 a 10, 3.651 a 10, 3.661 a 10, 3.671 a 10, 3.681 a 10, 3.691 a 10, 3.701 a 10, 3.711 a 10, 3.721 a 10, 3.731 a 10, 3.741 a 10, 3.751 a 10, 3.761 a 10, 3.771 a 10, 3.781 a 10, 3.791 a 10, 3.801 a 10, 3.811 a 10, 3.821 a 10, 3.831 a 10, 3.841 a 10, 3.851 a 10, 3.861 a 10, 3.871 a 10, 3.881 a 10, 3.891 a 10, 3.901 a 10, 3.911 a 10, 3.921 a 10, 3.931 a 10, 3.941 a 10, 3.951 a 10, 3.961 a 10, 3.971 a 10, 3.981 a 10, 3.991 a 10, 4.001 a 10, 4.011 a 10, 4.021 a 10, 4.031 a 10, 4.041 a 10, 4.051 a 10, 4.061 a 10, 4.071 a 10, 4.081 a 10, 4.091 a 10, 4.101 a 10, 4.111 a 10, 4.121 a 10, 4.131 a 10, 4.141 a 10, 4.151 a 10, 4.161 a 10, 4.171 a 10, 4.181 a 10, 4.191 a 10, 4.201 a 10, 4.211 a 10, 4.221 a 10, 4.231 a 10, 4.241 a 10, 4.251 a 10, 4.261 a 10, 4.271 a 10, 4.281 a 10, 4.291 a 10, 4.301 a 10, 4.311 a 10, 4.321 a 10, 4.331 a 10, 4.341 a 10, 4.351 a 10, 4.361 a 10, 4.371 a 10, 4.381 a 10, 4.391 a 10, 4.401 a 10, 4.411 a 10, 4.421 a 10, 4.431 a 10, 4.441 a 10, 4.451 a 10, 4.461 a 10, 4.471 a 10, 4.481 a 10, 4.491 a 10, 4.501 a 10, 4.511 a 10, 4.521 a 10, 4.531 a 10, 4.541 a 10, 4.551 a 10, 4.561 a 10, 4.571 a 10, 4.581 a 10, 4.591 a 10, 4.601 a 10, 4.611 a 10, 4.621 a 10, 4.631 a 10, 4.641 a 10, 4.651 a 10, 4.661 a 10, 4.671 a 10, 4.681 a 10, 4.691 a 10, 4.701 a 10, 4.711 a 10, 4.721 a 10, 4.731 a 10, 4.741 a 10, 4.751 a 10, 4.761 a 10, 4.771 a 10, 4.781 a 10, 4.791 a 10, 4.801 a 10, 4.811 a 10, 4.821 a 10, 4.831 a 10, 4.841 a 10, 4.851 a 10, 4.861 a 10, 4.871 a 10, 4.881 a 10, 4.891 a 10, 4.901 a 10, 4.911 a 10, 4.921 a 10, 4.931 a 10, 4.941 a 10, 4.951 a 10, 4.961 a 10, 4.971 a 10, 4.981 a 10, 4.991 a 10, 5.001 a 10, 5.011 a 10, 5.021 a 10, 5.031 a 10, 5.041 a 10, 5.051 a 10, 5.061 a 10, 5.071 a 10, 5.081 a 10, 5.091 a 10, 5.101 a 10, 5.111 a 10, 5.121 a 10, 5.131 a 10, 5.141 a 10, 5.151 a 10, 5.161 a 10, 5.171 a 10, 5.181 a 10, 5.191 a 10, 5.201 a 10, 5.211 a 10, 5.221 a 10, 5.231 a 10, 5.241 a 10, 5.251 a 10, 5.261 a 10, 5.271 a 10, 5.281 a 10, 5.291 a 10, 5.301 a 10, 5.311 a 10, 5.321 a 10, 5.331 a 10, 5.341 a 10, 5.351 a 10, 5.361 a 10, 5.371 a 10, 5.381 a 10, 5.391 a 10, 5.401 a 10, 5.411 a 10, 5.421 a 10, 5.431 a 10, 5.441 a 10, 5.451 a 10, 5.461 a 10, 5.471 a 10, 5.481 a 10, 5.491 a 10, 5.501 a 10, 5.511 a 10, 5.521 a 10, 5.531 a 10, 5.541 a 10, 5.551 a 10, 5.561 a 10, 5.571 a 10, 5.581 a 10, 5.591 a 10, 5.601 a 10, 5.611 a 10, 5.621 a 10, 5.631 a 10, 5.641 a 10, 5.651 a 10, 5.661 a 10, 5.671 a 10, 5.681 a 10, 5.691 a 10, 5.701 a 10, 5.711 a 10, 5.721 a 10, 5.731 a 10, 5.741 a 10, 5.751 a 10, 5.761 a 10, 5.771 a 10, 5.781 a 10, 5.791 a 10, 5.801 a 10, 5.811 a 10, 5.821 a 10, 5.831 a 10, 5.841 a 10, 5.851 a 10, 5.861 a 10, 5.871 a 10, 5.881 a 10, 5.891 a 10, 5.901 a 10, 5.911 a 10, 5.921 a 10, 5.931 a 10, 5.941 a 10, 5.951 a 10, 5.961 a 10, 5.971 a 10, 5.981 a 10, 5.991 a 10, 6.001 a 10, 6.011 a 10, 6.021 a 10, 6.031 a 10, 6.041 a 10, 6.051 a 10, 6.061 a 10, 6.071 a 10, 6.081 a 10, 6.091 a 10, 6.101 a 10, 6.111 a 10, 6.121 a 10, 6.131 a 10, 6.141 a 10, 6.151 a 10, 6.161 a 10, 6.171 a 10, 6.181 a 10, 6.191 a 10, 6.201 a 10, 6.211 a 10, 6.221 a 10, 6.231 a 10, 6.241 a 10, 6.251 a 10, 6.261 a 10, 6.271 a 10, 6.281 a 10, 6.291 a 10, 6.301 a 10, 6.311 a 10, 6.321 a 10, 6.331 a 10, 6.341 a 10, 6.351 a 10, 6.361 a 10, 6.371 a 10, 6.381 a 10, 6.391 a 10, 6.401 a 10, 6.411 a 10, 6.421 a 10, 6.431 a 10, 6.441 a 10, 6.451 a 10, 6.461 a 10, 6.471 a 10, 6.481 a 10, 6.491 a 10, 6.501 a 10, 6.511 a 10, 6.521 a 10, 6.531 a 10, 6.541 a 10, 6.551 a 10, 6.561 a 10, 6.571 a 10, 6.581 a 10, 6.591 a 10, 6.601 a 10, 6.611 a 10, 6.621 a 10, 6.631 a 10, 6.641 a 10, 6.651 a 10, 6.661 a 10, 6.671 a 10, 6.681 a 10, 6.691 a 10, 6.701 a 10, 6.711 a 10, 6.721 a 10, 6.731 a 10, 6.741 a 10, 6.751 a 10, 6.761 a 10, 6.771 a 10, 6.781 a 10, 6.791 a 10, 6.801 a 10, 6.811 a 10, 6.821 a 10, 6.831 a 10, 6.841 a 10, 6.851 a 10, 6.861 a 10, 6.871 a 10, 6.881 a 10, 6.891 a 10, 6.901 a 10, 6.911 a 10, 6.921 a 10, 6.931 a 10, 6.941 a 10, 6.951 a 10, 6.961 a 10, 6.971 a 10, 6.981 a 10, 6.991 a 10, 7.001 a 10, 7.011 a 10, 7.021 a 10, 7.031 a 10, 7.041 a 10, 7.051 a 10, 7.061 a 10, 7.071 a 10, 7.081 a 10, 7.091 a 10, 7.101 a 10, 7.111 a 10, 7.121 a 10, 7.131 a 10, 7.141 a 10, 7.151 a 10, 7.161 a 10, 7.171 a 10, 7.181 a 10, 7.191 a 10, 7.201 a 10, 7.211 a 10, 7.221 a 10, 7.231 a 10, 7.241 a 10, 7.251 a 10, 7.261 a 10, 7.271 a 10, 7.281 a 10, 7.291 a 10, 7.301 a 10, 7.311 a 10, 7.321 a 10, 7.331 a 10, 7.341 a 10, 7.351 a 10, 7.361 a 10, 7.371 a 10, 7.381 a 10, 7.391 a 10, 7.401 a 10, 7.411 a 10, 7.421 a 10, 7.431 a 10, 7.441 a 10, 7.451 a 10, 7.461 a 10, 7.471 a 10, 7.481 a 10, 7.491 a 10, 7.501 a 10, 7.511 a 10, 7.521 a 10, 7.531 a 10, 7.541 a 10, 7.551 a 10, 7.561 a 10, 7.571 a 10, 7.581 a 10, 7.591 a 10, 7.601 a 10, 7.611 a 10, 7.621 a 10, 7.631 a 10, 7.641 a 10, 7.651 a 10, 7.661 a 10, 7.671 a 10, 7.681 a 10, 7.691 a 10, 7.701 a 10, 7.711 a 10, 7.721 a 10, 7.731 a 10, 7.741 a 10, 7.751 a 10, 7.761 a 10, 7.771 a 10, 7.781 a 10, 7.791 a 10, 7.801 a 10, 7.811 a 10, 7.821 a 10, 7.831 a 10, 7.841 a 10, 7.851 a 10, 7.861 a 10, 7.871 a 10, 7.881 a 10, 7.891 a 10, 7.901 a 10, 7.911 a 10, 7.921 a 10, 7.931 a 10, 7.941 a 10, 7.951 a 10, 7.961 a 10, 7.971 a 10, 7.981 a 10, 7.991 a 10, 8.001 a 10, 8.011 a 10, 8.021 a 10, 8.031 a 10, 8.041 a 10, 8.051 a 10, 8.061 a 10, 8.071 a 10, 8.081 a 10, 8.091 a 10, 8.101 a 10, 8.111 a 10, 8.121 a 10, 8.131 a 10, 8.141 a 10, 8.151 a 10, 8.161 a 10, 8.171 a 10, 8.181 a 10, 8.191 a 10, 8.201 a 10, 8.211 a 10, 8.221 a 10, 8.231 a 10, 8.241 a 10, 8.251 a 10, 8.261 a 10, 8.271 a 10, 8.281 a 10, 8.291 a 10, 8.301 a 10, 8.311 a 10, 8.321 a 10, 8.331 a 10, 8.341 a 10, 8.351 a 10, 8.361 a 10, 8.371 a 10, 8.381 a 10, 8.391 a 10, 8.401 a 10, 8.411 a 10, 8.421 a 10, 8.431 a 10, 8.441 a 10, 8.451 a 10, 8.461 a 10, 8.471 a 10, 8.481 a 10, 8.491 a 10, 8.501 a 10, 8.511 a 10, 8.521 a 10, 8.531 a 10, 8.541 a 10, 8.551 a 10, 8.561 a 10, 8.571 a 10, 8.581 a 10, 8.591 a 10, 8.601 a 10, 8.611 a 10, 8.621 a 10, 8.631 a 10, 8.641 a 10, 8.651 a 10, 8.661 a 10, 8.671 a 10, 8.681 a 10, 8.691 a 10, 8.701 a 10, 8.711 a 10, 8.721 a 10, 8.731 a 10, 8.741 a 10, 8.751 a 10, 8.761 a 10, 8.771 a 10, 8.781 a 10, 8.791 a 10, 8.801 a 10, 8.811 a 10, 8.821 a 10, 8.831 a 10, 8.841 a 10, 8.851 a 10, 8.861 a 10, 8.871 a 10, 8.881 a 10, 8.891 a 10, 8.901 a 10, 8.911 a 10, 8.921 a 10, 8.931 a 10, 8.941 a 10, 8.951 a 10, 8.961 a 10, 8.971 a 10, 8.981 a 10, 8.991 a 10, 9.001 a 10, 9.011 a 10, 9.021 a 10, 9.031 a 10, 9.041 a 10, 9.051 a 10, 9.061 a 10, 9.071 a 10, 9.081 a 10, 9.091 a 10, 9.101 a 10, 9.111 a 10, 9.121 a 10, 9.131 a 10, 9.141 a 10, 9.151 a 10, 9.161 a 10, 9.171 a 10, 9.181 a 10, 9.191 a 10, 9.201 a 10, 9.211 a 10, 9.221 a 10, 9.231 a 10, 9.241 a 10, 9.251 a 10, 9.261 a 10, 9.271 a 10, 9.281 a 10, 9.291 a 10, 9.301 a 10, 9.311 a 10, 9.321 a 10, 9.331 a 10, 9.341 a 10, 9.351 a 10, 9.361 a 10, 9.371 a 10, 9.381 a 10, 9.391 a 10, 9.401 a 10, 9.411 a 10, 9.421 a 10, 9.431 a 10, 9.441 a 10, 9.451 a 10, 9.461 a 10, 9.471 a 10, 9.481 a 10, 9.491 a 10, 9.501 a 10, 9.511 a 10, 9.521 a 10, 9.531 a 10, 9.541 a 10, 9.551 a 10, 9.561 a 10, 9.571 a 10, 9.581 a 10, 9.591 a 10, 9.601 a 10, 9.611 a 10, 9.621 a 10, 9.631 a 10, 9.641 a 10, 9.651 a 10, 9.661 a 10, 9.671 a 10, 9.681 a 10, 9.691 a 10, 9.701 a 10, 9.711 a 10, 9.721 a 10, 9.731 a 10, 9.741 a 10, 9.751 a 10, 9.761 a 10, 9.771 a 10, 9.781 a 10, 9.791 a 10, 9.801 a 10, 9.811 a 10, 9.821 a 10, 9.831 a 10, 9.841 a 10, 9.851 a 10, 9.861 a 10, 9.871 a 10, 9.881 a 10, 9.891 a 10, 9.901 a 10, 9.911 a 10, 9.921 a 10, 9.931 a 10, 9.941 a 10, 9.951 a 10, 9.961 a 10, 9.971 a 10, 9.981 a 10, 9.991 a 10, 10.001 a 10, 10.011 a 10, 10.021 a 10, 10.031 a 10, 10.041 a 10, 10.051 a 10, 10.061 a 10, 10.071 a 10, 10.081 a 10, 10.091 a 10, 10.101 a 10, 10.111 a 10, 10.121 a 10, 10.131 a 10, 10.141 a 10, 10.151 a 10, 10.161 a 10, 10.171 a 10, 10.181 a 10, 10.191 a 10, 10.201 a 10, 10.211 a 10, 10.221 a 10, 10.231 a 10, 10.241 a 10, 10.251 a 10, 10.261 a 10, 10.271 a 10, 10.281 a 10, 10.291 a 10, 10.301 a 10, 10.311 a 10, 10.321 a 10, 10.331 a 10, 10.