



Después de invitarlos nuevamente a que nos fijemos bien en la cantidad de patatas...

Entramos por la calle de la Ruda, y al llegar frente a una tienda en la que los señores...

Laan el precio. —Veinticinco céntimos el kilo—exclamamos. —Pues ahora, vamos allá. —Y nuevamente emprendimos la marcha.

Llegamos a la Alhóndiga, y lo que primero comprobamos es que sus pabellones estaban inclinados; es decir, por lo menos el edificio no había desaparecido y todo conservaba el mismo carácter, aparentemente.

Avanzamos hasta llegar a uno que se encontraba abierto, cuando al penetrar en él, distinguimos un pabelloncito de nueva planta, para nosotros desconocido. En el frontis sobre la puerta puede leerse «Madrid-Feñelas».

El «clerono» no nos había engañado: la Alhóndiga dejó de serlo para pasar a ser propiedad de la Compañía de Ferrocarriles del Norte.

Es una estación análoga a la que posee la Compañía del Mediterráneo en el Pacífico, conocida por el Cerro de la Plata.

Penetramos en el pabellón, cuya puerta estaba franca, y nos encontramos con una cantidad. ¿Mayor? ¿Igual? ¿Menor que la que momentos antes víamos en el mercado de la Cebada? No puedo asegurarlo. Una gran cantidad.

Como de antemano habíamos convenido, me dirigí resolutamente a unos mozos que las transportaban desde un vagón al pabellón, y le pregunté: —¿Venden ustedes patatas? —Sí, señor—me respondió uno de ellos. —Desde qué cantidad? —Desde un kilo. —¿A qué precio? —A 13 céntimos!

Sin proferir palabra más, salimos de la estación «Madrid-Feñelas», y una vez fuera del recinto, hicimos alto, reflexionando. Es intolerable.

Jornaleros que ganan diez reales y tres pesetas (no sé cuánto) y que cuentan con cinco ó seis de familia, los hay a miles, otros tantos miles que regularmente no comen ni el pan ni las patatas que quieren, no porque de esto último haya escasez que engendre el encarecimiento, sino por el pánico abandono que reina entre las autoridades.

Pero es un abandono tan supino que no solamente perjudica al público, sino que alcanza a las autoridades mismas, y vamos a demostrarlo.

El mercado de la Cebada es el centro de contratación oficial para esta clase de artículos, de modo que los que se vendan particularmente, como en este caso ocurre con las patatas, dejan de pagar los impuestos a que están sometidos.

Es decir, que por cada sacó de dicho tubérculo que se venda en los muelles de la estación de Madrid-Feñelas, el Ayuntamiento deja de percibir 20 céntimos, y como en consonancia con la prestación de nuestro nuevo amigo de fijarnos en las cantidades existentes en uno y otro sitio—resulta que en lo que era Alhóndiga se vende mucha más patata, el Municipio dejará de cobrar una cantidad bastante mayor que la que actualmente perciba por cada sacó de patatas a 13 céntimos el kilo—todo el que lo desee, y como este artículo no tiene asentadores ó intermediarios, resulta que en esos 13 céntimos está incluida la ganancia del que vende.

Pues cargándole ahora los impuestos y los gastos de transporte hasta la plaza de la Cebada, será el precio de venta el que deseemos. Los impuestos son 20 céntimos por sacó, y los gastos 8 pesetas por cada treinta sacos de transporte.

Teniendo en cuenta que cada sacó pesa por lo menos 50 kilos, lo más que podrá cargarse por kilogramo es un céntimo, que, sumado a los 13, da un total de 14 céntimos. Es decir, que sin arruinar a nadie, y ganando el vendedor lo que desea, pues suponemos que a dicho vendedor le dará lo mismo cobrar en Madrid que en las Peñuelas, puesto que las pesetas valen lo mismo en un sitio que en otro, las patatas, si las autoridades intervinieran en las tasas (de esos artículos por lo menos), podrían adquirirse a 14, a 15, ó a cualquier precio, menos al de 25, que es, sencillamente, escandaloso.

Manuel MOYRON

Enrique Sancho, D. José de Landicho, don Alonso Caro, D. Ramón Rosca, D. Manuel Girona é hijo, D. Carlos Camarino, D. Leopoldo Arnan, secretario de la Cámara de Comercio española en Nueva York, y D. José Ortega Morcén, que éo las gracias al Monarca por su reciente ascenso a presidente de la Audiencia territorial de esta corte.

Su Majestad la Reina Doña Victoria salió de Palacio en automóvil, dirigiéndose al domicilio de los Infantes D. Carlos y doña Luisa, con objeto de visitarlos.

A su regreso a Palacio la augusta persona, le ofrecieron sus respetos la señora condesa de Moral de Calatrava, señoras Luisa Casanova y Josefa Julia, condesa viuda de Crescenzo é hija, D. Luis Vierna y señora, y D. Felipe Silvea.

El Príncipe de Asturias, acompañado de su profesor Sr. Lórga, ha estado paseando de Palacio en automóvil, por los jardines del Campo del Moro.

Conforme habíamos dicho con anterioridad, esta noche, en el expreso de San Sebastián, que tiene su llegada a Madrid a las once, vendrá S. M. la Reina Doña Cristina, acompañada por los palatinos, señora marquesa de Moeztzum, conde de Aguilar y doctor Alabern.

Por la tarde han estado los Reyes paseando en automóvil por la Casa de Campo. El ministro de Instrucción pública, señor Burrell, está en Palacio visitando a la Reina Doña Victoria.

La augusta Soberana recomendó con interés especial las escenas del Patronato de San José, que ayer visitó.

NOTAS MUNICIPALES

Lo que dice el alcalde. El duque de Almodóvar del Valle no facilitó hoy a los periodistas noticia alguna de interés.

Dijo solamente, a preguntas de uno de ellos, que la Junta municipal de vocales asociados se reunirá en primera convocatoria el próximo lunes para tratar del préstamo municipal, y de no acudir en esa fecha, como es costumbre, se celebrará la Junta ocho días después.

También manifestó el Sr. Rosales que la sesión ordinaria correspondiente a la semana actual se celebrará el próximo sábado en segunda convocatoria, debido a que la primera correspondía tenerla mañana, y como es día de fiesta, reglamentariamente, pasa a la fecha indicada.

La revista de carruajes. La anunciada revista de carruajes se ha aplazado para el próximo domingo, á las nueve, en el paseo de la Castellana, desde la estatua de Castelar hasta el final del citado paseo.

Al acto asistirá el alcalde y el concejal-delegado del servitio, D. Antonio Herrera. Combinación de tenientes de alcalde. Háblase con gran insistencia de una próxima combinación de tenientes de alcalde.

SIN OFENDER A NADIE

Todos los días leemos algo acerca de la reconstrucción nacional. Y también todos los días nos enteramos de que han subido los precios de los comestibles y de que el hambre va a ser el epíteto del día en la mayoría de los hogares españoles.

Como se ve, vamos camino de llevar á cabo la reconstrucción de España, porque pronto necesitará cada español un encuestador.

Don Melquíades Alvarez ha marchado á Lisboa, acompañado de los más importantes elementos de su microscópica minoría.

A muchos los extraña ese viaje. No todos los entendemos muy pronto en razón, por que en Lisboa será grande el partido reformista. Los portugueses lo multiplican todo. Así cuentan el número de un Ejército por el de espóna de caballo, haciendo cuatro de cada uno.

LA GUERRA EUROPEA Los alemanes reconquistan Maissenette

NUEVO BOMBARDEO DE REIMS

LOS SUBMARINOS EN EL MEDITERRANEO Y EL CANAL DE LA MANCHA

LA GUERRA AL DIA

RESUMEN DE LA JORNADA No obstante persistir el temporal de lluvias, ha vuelto la actividad al frente del Somme. Los alemanes, queriendo rehacerse de los fracasos últimos, iniciaron un violentísimo ataque contra la granja de Maissenette, logrando, á pesar de la resistencia tenaz opuesta por los franceses, penetrar en algunos de sus edificios, si bien la otra 97, que es la que lleva el nombre de la granja, permanece aún en poder de los aliados.

En Rumania apenas ha variado la situación, pues aunque los germano-búlgaros, en el desfiladero de Szurdok, han visto retroceder a una de sus columnas, en cambio, por el Sur han continuado su avance. Los submarinos continúan realizando torpedeamientos en el Mediterráneo y el Canal de la Mancha, siendo muchos los buques hundidos. Algunos naufragos de sus tripulaciones han sido conducidos á puertos españoles.

La lucha en África TOMA DE NIVALA LISBOA 31 (8 m.). El general Gil, comandante de las fuerzas del África oriental, telegrafía que una columna de operaciones, después de recorrer 200 kilómetros, de ellos 50 sin cambiar, y con enormes dificultades, se puso en contacto con el enemigo, al cual derrotó y tomó la posición de Nivala. Las tropas portuguesas ocuparon un fortín establecido en una posición importante y fuertemente atrincherada con numerosas defensas acorazadas. Después de un tenido combate fueron destruídas las fortificaciones con dinamita.

La lucha en el Este Impetuosos ataques rusos Informes alemanes. BERNA 31 (8 m.). Comunica el Gran Cuartel general alemán: «Cuerpo de ejército del Príncipe de Pavlov.—Grandes contingentes rusos hicieron irrupción, mediante un fuego intensísimo, en nuestras posiciones al Oeste de Pustomyty, y luego también al Este de Szalow. Ambos ataques se malograron bajo grandes pérdidas de parte del adversario granadas bajas.»—Liprech.

FRANCIA Y BELGICA TOMA DE POSICIONES FRANCESAS El parte francés de anoche. París 31 (6 m.). Dice el parte oficial de anoche: «El Sur del Somme continúa la lucha de artillería en la región de la Maissonette. No hubo acciones de infantería. En el frente de Verdun se señalaron tan sólo bombardeos bastante violentos en los sectores de Hautmont-Douaumont y en el bosque de Fumín y en el de Chennois. El mal tiempo ha entorpecido las operaciones en el conjunto del frente.»—Delavigne.

Los Balcanes Avances y retrocesos mutuos Informes alemanes. BERNA 31 (8 m.). Comunica el Gran Cuartel general alemán: «Frente del Ejército del general de Caballería Archiducque Carlos.—En los Cárpatos selváticos y en las montañas fronterizas al Sur del confluente húngaro-rumano hubo ayer, fuera de alguna actividad de las patrullas exploratorias, bastante tranquilidad. El tiempo fué lluvioso. Al Surdeste del desfiladero derecho del Turn, cazadores hannoverianos y mecklenburgueses, escuchando los ruidos del día anterior, tomaron por asalto varias alturas, tenazmente defendidas por los rumanos. En los últimos combates en esta región hemos llevado á los campamentos á 18 oficiales y á más de 700 soldados. Al Suroeste del desfiladero de Szurdok los rumanos hicieron retroceder á una de nuestras columnas. Frente hálkánico.—Cuerpo de Ejército del mariscal Mackensen.—En la Dobruja occidental, nuestras secciones, que persiguen al enemigo, han trabado combates con la Infantería y la Caballería rusa. Frente macedónico.—A raíz de una fuerte preparación de artillería, tropas serbias y francesas atacaron ayer varias veces, primero en sectores estrechos y después en otros más anchos, las posiciones alemanas y búlgaras. Debido á un contraataque nuestro al Nordeste de Veljevo, dichos ataques se malograron completamente. No tuvieron más éxito los intentos de ataque del enemigo en Kelali y en Gradestina.»—Liprech.

Los Balcanes Avances y retrocesos mutuos Informes alemanes. BERNA 31 (8 m.). Comunica el Gran Cuartel general alemán: «Frente del Ejército del general de Caballería Archiducque Carlos.—En los Cárpatos selváticos y en las montañas fronterizas al Sur del confluente húngaro-rumano hubo ayer, fuera de alguna actividad de las patrullas exploratorias, bastante tranquilidad. El tiempo fué lluvioso. Al Surdeste del desfiladero derecho del Turn, cazadores hannoverianos y mecklenburgueses, escuchando los ruidos del día anterior, tomaron por asalto varias alturas, tenazmente defendidas por los rumanos. En los últimos combates en esta región hemos llevado á los campamentos á 18 oficiales y á más de 700 soldados. Al Suroeste del desfiladero de Szurdok los rumanos hicieron retroceder á una de nuestras columnas. Frente hálkánico.—Cuerpo de Ejército del mariscal Mackensen.—En la Dobruja occidental, nuestras secciones, que persiguen al enemigo, han trabado combates con la Infantería y la Caballería rusa. Frente macedónico.—A raíz de una fuerte preparación de artillería, tropas serbias y francesas atacaron ayer varias veces, primero en sectores estrechos y después en otros más anchos, las posiciones alemanas y búlgaras. Debido á un contraataque nuestro al Nordeste de Veljevo, dichos ataques se malograron completamente. No tuvieron más éxito los intentos de ataque del enemigo en Kelali y en Gradestina.»—Liprech.

LA LUCHA EN EL MAR Buques hundidos BERNA 31 (8,50 m.). Dicen de Berlín: «El bergantín de tres palos Vajborg, de 207 toneladas, con cargamento de tablas del Canadá á Túnez, fué hundido en el Mediterráneo por un submarino alemán; se salvó la tripulación.» El vapor noruego Pan, de 795 toneladas, de la matrícula de Bergen, con carbón de Inglaterra para Francia, ha sido echado á pique; la tripulación desembarcó. Han sido hundidos el vapor noruego Dan, el velero noruego Kalkinko, el vapor suco Jomhokán y el vapor británico Sport. El vapor Jylland desembarcó en Frederikshaven á la tripulación del vapor noruego Stenstesh, que con hierro y celulosa de Goeburg á Hull se hundió en el mar del Norte en cinco minutos. Según comunica la Agencia Reuters desde Atenas, el vapor Ageliki, que se dirigía con voluntarios á Salónica, ha sido echado á pique durante la travesía. El Lloyd dice que han sido hundidos el velero ruso Ingersoll y el vapor danés Silf, y que el vapor ruso Kiez, en viaje de Arkhángel y el vapor británico Sport, el vapor Jylland desembarcó en Frederikshaven á la tripulación del vapor noruego Stenstesh, que con hierro y celulosa de Goeburg á Hull se hundió en el mar del Norte en cinco minutos.

LA LUCHA EN EL MAR Buques hundidos BERNA 31 (8,50 m.). Dicen de Berlín: «El bergantín de tres palos Vajborg, de 207 toneladas, con cargamento de tablas del Canadá á Túnez, fué hundido en el Mediterráneo por un submarino alemán; se salvó la tripulación.» El vapor noruego Pan, de 795 toneladas, de la matrícula de Bergen, con carbón de Inglaterra para Francia, ha sido echado á pique; la tripulación desembarcó. Han sido hundidos el vapor noruego Dan, el velero noruego Kalkinko, el vapor suco Jomhokán y el vapor británico Sport. El vapor Jylland desembarcó en Frederikshaven á la tripulación del vapor noruego Stenstesh, que con hierro y celulosa de Goeburg á Hull se hundió en el mar del Norte en cinco minutos. Según comunica la Agencia Reuters desde Atenas, el vapor Ageliki, que se dirigía con voluntarios á Salónica, ha sido echado á pique durante la travesía. El Lloyd dice que han sido hundidos el velero ruso Ingersoll y el vapor danés Silf, y que el vapor ruso Kiez, en viaje de Arkhángel y el vapor británico Sport, el vapor Jylland desembarcó en Frederikshaven á la tripulación del vapor noruego Stenstesh, que con hierro y celulosa de Goeburg á Hull se hundió en el mar del Norte en cinco minutos.

LA LUCHA EN EL MAR Buques hundidos BERNA 31 (8,50 m.). Dicen de Berlín: «El bergantín de tres palos Vajborg, de 207 toneladas, con cargamento de tablas del Canadá á Túnez, fué hundido en el Mediterráneo por un submarino alemán; se salvó la tripulación.» El vapor noruego Pan, de 795 toneladas, de la matrícula de Bergen, con carbón de Inglaterra para Francia, ha sido echado á pique; la tripulación desembarcó. Han sido hundidos el vapor noruego Dan, el velero noruego Kalkinko, el vapor suco Jomhokán y el vapor británico Sport. El vapor Jylland desembarcó en Frederikshaven á la tripulación del vapor noruego Stenstesh, que con hierro y celulosa de Goeburg á Hull se hundió en el mar del Norte en cinco minutos. Según comunica la Agencia Reuters desde Atenas, el vapor Ageliki, que se dirigía con voluntarios á Salónica, ha sido echado á pique durante la travesía. El Lloyd dice que han sido hundidos el velero ruso Ingersoll y el vapor danés Silf, y que el vapor ruso Kiez, en viaje de Arkhángel y el vapor británico Sport, el vapor Jylland desembarcó en Frederikshaven á la tripulación del vapor noruego Stenstesh, que con hierro y celulosa de Goeburg á Hull se hundió en el mar del Norte en cinco minutos.

LA LUCHA EN EL MAR Buques hundidos BERNA 31 (8,50 m.). Dicen de Berlín: «El bergantín de tres palos Vajborg, de 207 toneladas, con cargamento de tablas del Canadá á Túnez, fué hundido en el Mediterráneo por un submarino alemán; se salvó la tripulación.» El vapor noruego Pan, de 795 toneladas, de la matrícula de Bergen, con carbón de Inglaterra para Francia, ha sido echado á pique; la tripulación desembarcó. Han sido hundidos el vapor noruego Dan, el velero noruego Kalkinko, el vapor suco Jomhokán y el vapor británico Sport. El vapor Jylland desembarcó en Frederikshaven á la tripulación del vapor noruego Stenstesh, que con hierro y celulosa de Goeburg á Hull se hundió en el mar del Norte en cinco minutos. Según comunica la Agencia Reuters desde Atenas, el vapor Ageliki, que se dirigía con voluntarios á Salónica, ha sido echado á pique durante la travesía. El Lloyd dice que han sido hundidos el velero ruso Ingersoll y el vapor danés Silf, y que el vapor ruso Kiez, en viaje de Arkhángel y el vapor británico Sport, el vapor Jylland desembarcó en Frederikshaven á la tripulación del vapor noruego Stenstesh, que con hierro y celulosa de Goeburg á Hull se hundió en el mar del Norte en cinco minutos.

LA LUCHA EN EL MAR Buques hundidos BERNA 31 (8,50 m.). Dicen de Berlín: «El bergantín de tres palos Vajborg, de 207 toneladas, con cargamento de tablas del Canadá á Túnez, fué hundido en el Mediterráneo por un submarino alemán; se salvó la tripulación.» El vapor noruego Pan, de 795 toneladas, de la matrícula de Bergen, con carbón de Inglaterra para Francia, ha sido echado á pique; la tripulación desembarcó. Han sido hundidos el vapor noruego Dan, el velero noruego Kalkinko, el vapor suco Jomhokán y el vapor británico Sport. El vapor Jylland desembarcó en Frederikshaven á la tripulación del vapor noruego Stenstesh, que con hierro y celulosa de Goeburg á Hull se hundió en el mar del Norte en cinco minutos. Según comunica la Agencia Reuters desde Atenas, el vapor Ageliki, que se dirigía con voluntarios á Salónica, ha sido echado á pique durante la travesía. El Lloyd dice que han sido hundidos el velero ruso Ingersoll y el vapor danés Silf, y que el vapor ruso Kiez, en viaje de Arkhángel y el vapor británico Sport, el vapor Jylland desembarcó en Frederikshaven á la tripulación del vapor noruego Stenstesh, que con hierro y celulosa de Goeburg á Hull se hundió en el mar del Norte en cinco minutos.

LA LUCHA EN EL MAR Buques hundidos BERNA 31 (8,50 m.). Dicen de Berlín: «El bergantín de tres palos Vajborg, de 207 toneladas, con cargamento de tablas del Canadá á Túnez, fué hundido en el Mediterráneo por un submarino alemán; se salvó la tripulación.» El vapor noruego Pan, de 795 toneladas, de la matrícula de Bergen, con carbón de Inglaterra para Francia, ha sido echado á pique; la tripulación desembarcó. Han sido hundidos el vapor noruego Dan, el velero noruego Kalkinko, el vapor suco Jomhokán y el vapor británico Sport. El vapor Jylland desembarcó en Frederikshaven á la tripulación del vapor noruego Stenstesh, que con hierro y celulosa de Goeburg á Hull se hundió en el mar del Norte en cinco minutos. Según comunica la Agencia Reuters desde Atenas, el vapor Ageliki, que se dirigía con voluntarios á Salónica, ha sido echado á pique durante la travesía. El Lloyd dice que han sido hundidos el velero ruso Ingersoll y el vapor danés Silf, y que el vapor ruso Kiez, en viaje de Arkhángel y el vapor británico Sport, el vapor Jylland desembarcó en Frederikshaven á la tripulación del vapor noruego Stenstesh, que con hierro y celulosa de Goeburg á Hull se hundió en el mar del Norte en cinco minutos.

LA LUCHA EN EL MAR Buques hundidos BERNA 31 (8,50 m.). Dicen de Berlín: «El bergantín de tres palos Vajborg, de 207 toneladas, con cargamento de tablas del Canadá á Túnez, fué hundido en el Mediterráneo por un submarino alemán; se salvó la tripulación.» El vapor noruego Pan, de 795 toneladas, de la matrícula de Bergen, con carbón de Inglaterra para Francia, ha sido echado á pique; la tripulación desembarcó. Han sido hundidos el vapor noruego Dan, el velero noruego Kalkinko, el vapor suco Jomhokán y el vapor británico Sport. El vapor Jylland desembarcó en Frederikshaven á la tripulación del vapor noruego Stenstesh, que con hierro y celulosa de Goeburg á Hull se hundió en el mar del Norte en cinco minutos. Según comunica la Agencia Reuters desde Atenas, el vapor Ageliki, que se dirigía con voluntarios á Salónica, ha sido echado á pique durante la travesía. El Lloyd dice que han sido hundidos el velero ruso Ingersoll y el vapor danés Silf, y que el vapor ruso Kiez, en viaje de Arkhángel y el vapor británico Sport, el vapor Jylland desembarcó en Frederikshaven á la tripulación del vapor noruego Stenstesh, que con hierro y celulosa de Goeburg á Hull se hundió en el mar del Norte en cinco minutos.

LA LUCHA EN EL MAR Buques hundidos BERNA 31 (8,50 m.). Dicen de Berlín: «El bergantín de tres palos Vajborg, de 207 toneladas, con cargamento de tablas del Canadá á Túnez, fué hundido en el Mediterráneo por un submarino alemán; se salvó la tripulación.» El vapor noruego Pan, de 795 toneladas, de la matrícula de Bergen, con carbón de Inglaterra para Francia, ha sido echado á pique; la tripulación desembarcó. Han sido hundidos el vapor noruego Dan, el velero noruego Kalkinko, el vapor suco Jomhokán y el vapor británico Sport. El vapor Jylland desembarcó en Frederikshaven á la tripulación del vapor noruego Stenstesh, que con hierro y celulosa de Goeburg á Hull se hundió en el mar del Norte en cinco minutos. Según comunica la Agencia Reuters desde Atenas, el vapor Ageliki, que se dirigía con voluntarios á Salónica, ha sido echado á pique durante la travesía. El Lloyd dice que han sido hundidos el velero ruso Ingersoll y el vapor danés Silf, y que el vapor ruso Kiez, en viaje de Arkhángel y el vapor británico Sport, el vapor Jylland desembarcó en Frederikshaven á la tripulación del vapor noruego Stenstesh, que con hierro y celulosa de Goeburg á Hull se hundió en el mar del Norte en cinco minutos.

LA LUCHA EN EL MAR Buques hundidos BERNA 31 (8,50 m.). Dicen de Berlín: «El bergantín de tres palos Vajborg, de 207 toneladas, con cargamento de tablas del Canadá á Túnez, fué hundido en el Mediterráneo por un submarino alemán; se salvó la tripulación.» El vapor noruego Pan, de 795 toneladas, de la matrícula de Bergen, con carbón de Inglaterra para Francia, ha sido echado á pique; la tripulación desembarcó. Han sido hundidos el vapor noruego Dan, el velero noruego Kalkinko, el vapor suco Jomhokán y el vapor británico Sport. El vapor Jylland desembarcó en Frederikshaven á la tripulación del vapor noruego Stenstesh, que con hierro y celulosa de Goeburg á Hull se hundió en el mar del Norte en cinco minutos. Según comunica la Agencia Reuters desde Atenas, el vapor Ageliki, que se dirigía con voluntarios á Salónica, ha sido echado á pique durante la travesía. El Lloyd dice que han sido hundidos el velero ruso Ingersoll y el vapor danés Silf, y que el vapor ruso Kiez, en viaje de Arkhángel y el vapor británico Sport, el vapor Jylland desembarcó en Frederikshaven á la tripulación del vapor noruego Stenstesh, que con hierro y celulosa de Goeburg á Hull se hundió en el mar del Norte en cinco minutos.

LA LUCHA EN EL MAR Buques hundidos BERNA 31 (8,50 m.). Dicen de Berlín: «El bergantín de tres palos Vajborg, de 207 toneladas, con cargamento de tablas del Canadá á Túnez, fué hundido en el Mediterráneo por un submarino alemán; se salvó la tripulación.» El vapor noruego Pan, de 795 toneladas, de la matrícula de Bergen, con carbón de Inglaterra para Francia, ha sido echado á pique; la tripulación desembarcó. Han sido hundidos el vapor noruego Dan, el velero noruego Kalkinko, el vapor suco Jomhokán y el vapor británico Sport. El vapor Jylland desembarcó en Frederikshaven á la tripulación del vapor noruego Stenstesh, que con hierro y celulosa de Goeburg á Hull se hundió en el mar del Norte en cinco minutos. Según comunica la Agencia Reuters desde Atenas, el vapor Ageliki, que se dirigía con voluntarios á Salónica, ha sido echado á pique durante la travesía. El Lloyd dice que han sido hundidos el velero ruso Ingersoll y el vapor danés Silf, y que el vapor ruso Kiez, en viaje de Arkhángel y el vapor británico Sport, el vapor Jylland desembarcó en Frederikshaven á la tripulación del vapor noruego Stenstesh, que con hierro y celulosa de Goeburg á Hull se hundió en el mar del Norte en cinco minutos.

LA LUCHA EN EL MAR Buques hundidos BERNA 31 (8,50 m.). Dicen de Berlín: «El bergantín de tres palos Vajborg, de 207 toneladas, con cargamento de tablas del Canadá á Túnez, fué hundido en el Mediterráneo por un submarino alemán; se salvó la tripulación.» El vapor noruego Pan, de 795 toneladas, de la matrícula de Bergen, con carbón de Inglaterra para Francia, ha sido echado á pique; la tripulación desembarcó. Han sido hundidos el vapor noruego Dan, el velero noruego Kalkinko, el vapor suco Jomhokán y el vapor británico Sport. El vapor Jylland desembarcó en Frederikshaven á la tripulación del vapor noruego Stenstesh, que con hierro y celulosa de Goeburg á Hull se hundió en el mar del Norte en cinco minutos. Según comunica la Agencia Reuters desde Atenas, el vapor Ageliki, que se dirigía con voluntarios á Salónica, ha sido echado á pique durante la travesía. El Lloyd dice que han sido hundidos el velero ruso Ingersoll y el vapor danés Silf, y que el vapor ruso Kiez, en viaje de Arkhángel y el vapor británico Sport, el vapor Jylland desembarcó en Frederikshaven á la tripulación del vapor noruego Stenstesh, que con hierro y celulosa de Goeburg á Hull se hundió en el mar del Norte en cinco minutos.

LA LUCHA EN EL MAR Buques hundidos BERNA 31 (8,50 m.). Dicen de Berlín: «El bergantín de tres palos Vajborg, de 207 toneladas, con cargamento de tablas del Canadá á Túnez, fué hundido en el Mediterráneo por un submarino alemán; se salvó la tripulación.» El vapor noruego Pan, de 795 toneladas, de la matrícula de Bergen, con carbón de Inglaterra para Francia, ha sido echado á pique; la tripulación desembarcó. Han sido hundidos el vapor noruego Dan, el velero noruego Kalkinko, el vapor suco Jomhokán y el vapor británico Sport. El vapor Jylland desembarcó en Frederikshaven á la tripulación del vapor noruego Stenstesh, que con hierro y celulosa de Goeburg á Hull se hundió en el mar del Norte en cinco minutos. Según comunica la Agencia Reuters desde Atenas, el vapor Ageliki, que se dirigía con voluntarios á Salónica, ha sido echado á pique durante la travesía. El Lloyd dice que han sido hundidos el velero ruso Ingersoll y el vapor danés Silf, y que el vapor ruso Kiez, en viaje de Arkhángel y el vapor británico Sport, el vapor Jylland desembarcó en Frederikshaven á la tripulación del vapor noruego Stenstesh, que con hierro y celulosa de Goeburg á Hull se hundió en el mar del Norte en cinco minutos.

LA LUCHA EN EL MAR Buques hundidos BERNA 31 (8,50 m.). Dicen de Berlín: «El bergantín de tres palos Vajborg, de 207 toneladas, con cargamento de tablas del Canadá á Túnez, fué hundido en el Mediterráneo por un submarino alemán; se salvó la tripulación.» El vapor noruego Pan, de 795 toneladas, de la matrícula de Bergen, con carbón de Inglaterra para Francia, ha sido echado á pique; la tripulación desembarcó. Han sido hundidos el vapor noruego Dan, el velero noruego Kalkinko, el vapor suco Jomhokán y el vapor británico Sport. El vapor Jylland desembarcó en Frederikshaven á la tripulación del vapor noruego Stenstesh, que con hierro y celulosa de Goeburg á Hull se hundió en el mar del Norte en cinco minutos. Según comunica la Agencia Reuters desde Atenas, el vapor Ageliki, que se dirigía con voluntarios á Salónica, ha sido echado á pique durante la travesía. El Lloyd dice que han sido hundidos el velero ruso Ingersoll y el vapor danés Silf, y que el vapor ruso Kiez, en viaje de Arkhángel y el vapor británico Sport, el vapor Jylland desembarcó en Frederikshaven á la tripulación del vapor noruego Stenstesh, que con hierro y celulosa de Goeburg á Hull se hundió en el mar del Norte en cinco minutos.

LA LUCHA EN EL MAR Buques hundidos BERNA 31 (8,50 m.). Dicen de Berlín: «El bergantín de tres palos Vajborg, de 207 toneladas, con cargamento de tablas del Canadá á Túnez, fué hundido en el Mediterráneo por un submarino alemán; se salvó la tripulación.» El vapor noruego Pan, de 795 toneladas, de la matrícula de Bergen, con carbón de Inglaterra para Francia, ha sido echado á pique; la tripulación desembarcó. Han sido hundidos el vapor noruego Dan, el velero noruego Kalkinko, el vapor suco Jomhokán y el vapor británico Sport. El vapor Jylland desembarcó en Frederikshaven á la tripulación del vapor noruego Stenstesh, que con hierro y celulosa de Goeburg á Hull se hundió en el mar del Norte en cinco minutos. Según comunica la Agencia Reuters desde Atenas, el vapor Ageliki, que se dirigía con voluntarios á Salónica, ha sido echado á pique durante la travesía. El Lloyd dice que han sido hundidos el velero ruso Ingersoll y el vapor danés Silf, y que el vapor ruso Kiez, en viaje de Arkhángel y el vapor británico Sport, el vapor Jylland desembarcó en Frederikshaven á la tripulación del vapor noruego Stenstesh, que con hierro y celulosa de Goeburg á Hull se hundió en el mar del Norte en cinco minutos.

LA LUCHA EN EL MAR Buques hundidos BERNA 31 (8,50 m.). Dicen de Berlín: «El bergantín de tres palos Vajborg, de 207 toneladas, con cargamento de tablas del Canadá á Túnez, fué hundido en el Mediterráneo por un submarino alemán; se salvó la tripulación.» El vapor noruego Pan, de 795 toneladas, de la matrícula de Bergen, con carbón de Inglaterra para Francia, ha sido echado á pique; la tripulación desembarcó. Han sido hundidos el vapor noruego Dan, el velero noruego Kalkinko, el vapor suco Jomhokán y el vapor británico Sport. El vapor Jylland desembarcó en Frederikshaven á la tripulación del vapor noruego Stenstesh, que con hierro y celulosa de Goeburg á Hull se hundió en el mar del Norte en cinco minutos. Según comunica la Agencia Reuters desde Atenas, el vapor Ageliki, que se dirigía con voluntarios á Salónica, ha sido echado á pique durante la travesía. El Lloyd dice que han sido hundidos el velero ruso Ingersoll y el vapor danés Silf, y que el vapor ruso Kiez, en viaje de Arkhángel y el vapor británico Sport, el vapor Jylland desembarcó en Frederikshaven á la tripulación del vapor noruego Stenstesh, que con hierro y celulosa de Goeburg á Hull se hundió en el mar del Norte en cinco minutos.

LA LUCHA EN EL MAR Buques hundidos BERNA 31 (8,50 m.). Dicen de Berlín: «El bergantín de tres palos Vajborg, de 207 toneladas, con cargamento de tablas del Canadá á Túnez, fué hundido en el Mediterráneo por un submarino alemán; se salvó la tripulación.» El vapor noruego Pan, de 795 toneladas, de la matrícula de Bergen, con carbón de Inglaterra para Francia, ha sido echado á pique; la tripulación desembarcó. Han sido hundidos el vapor noruego Dan, el velero noruego Kalkinko, el vapor suco Jomhokán y el vapor británico Sport. El vapor Jylland desembarcó en Frederikshaven á la tripulación del vapor noruego Stenstesh, que con hierro y celulosa de Goeburg á Hull se hundió en el mar del Norte en cinco minutos. Según comunica la Agencia Reuters desde Atenas, el vapor Ageliki, que se dirigía con voluntarios á Salónica, ha sido echado á pique durante la travesía. El Lloyd dice que han sido hundidos el velero ruso Ingersoll y el vapor danés Silf, y que el vapor ruso Kiez, en viaje de Arkhángel y el vapor británico Sport, el vapor Jylland desembarcó en Frederikshaven á la tripulación del vapor noruego Stenstesh, que con hierro y celulosa de Goeburg á Hull se hundió en el mar del Norte en cinco minutos.

LA LUCHA EN EL MAR Buques hundidos BERNA 31 (8,50 m.). Dicen de Berlín: «El bergantín de tres palos Vajborg, de 207 toneladas, con cargamento de tablas del Canadá á Túnez, fué hundido en el Mediterráneo por un submarino alemán; se salvó la tripulación.» El vapor noruego Pan, de 795 toneladas, de la matrícula de Bergen, con carbón de Inglaterra para Francia, ha sido echado á pique; la tripulación desembarcó. Han sido hundidos el vapor noruego Dan, el velero noruego Kalkinko, el vapor suco Jomhokán y el vapor británico Sport. El vapor Jylland desembarcó en Frederikshaven á la tripulación del vapor noruego Stenstesh, que con hierro y celulosa de Goeburg á Hull se hundió en el mar del Norte en cinco minutos. Según comunica la Agencia Reuters desde Atenas, el vapor Ageliki, que se dirigía con voluntarios á Salónica, ha sido echado á pique durante la travesía. El Lloyd dice que han sido hundidos el velero ruso Ingersoll y el vapor danés Silf, y que el vapor ruso Kiez, en viaje de Arkhángel y el vapor británico Sport, el vapor Jylland desembarcó en Frederikshaven á la tripulación del vapor noruego Stenstesh, que con hierro y celulosa de Goeburg á Hull se hundió en el mar del Norte en cinco minutos.

LA LUCHA EN EL MAR Buques hundidos BERNA 31 (8,50 m.). Dicen de Berlín: «El bergantín de tres palos Vajborg, de 207 toneladas, con cargamento de tablas del Canadá á Túnez, fué hundido en el Mediterráneo por un submarino alemán; se salvó la tripulación.» El vapor noruego Pan, de 795 toneladas, de la matrícula de Bergen, con carbón de Inglaterra para Francia, ha sido echado á pique; la tripulación desembarcó. Han sido hundidos el vapor noruego Dan, el velero noruego Kalkinko, el vapor suco Jomhokán y el vapor británico Sport. El vapor Jylland desembarcó en Frederikshaven á la tripulación del vapor noruego Stenstesh, que con hierro y celulosa de Goeburg á Hull se hundió en el mar del Norte en cinco minutos. Según comunica la Agencia Reuters desde Atenas, el vapor Ageliki, que se dirigía con voluntarios á Salónica, ha sido echado á pique durante la travesía. El Lloyd dice que han sido hundidos el velero ruso Ingersoll y el vapor danés Silf, y que el vapor ruso Kiez, en viaje de Arkhángel y el vapor británico Sport, el vapor Jylland desembarcó en Frederikshaven á la tripulación del vapor noruego Stenstesh, que con hierro y celulosa de Goeburg á Hull se hundió en el mar del Norte en cinco minutos.

LA LUCHA EN EL MAR Buques hundidos BERNA 31 (8,50 m.). Dicen de Berlín: «El bergantín de tres palos Vajborg, de 207 toneladas, con cargamento de tablas del Canadá á Túnez, fué hundido en el Mediterráneo por un submarino alemán; se salvó la tripulación.» El vapor noruego Pan, de 795 toneladas, de la matrícula de Bergen, con carbón de Inglaterra para Francia, ha sido echado á pique; la tripulación desembarcó. Han sido hundidos el vapor noruego Dan, el velero noruego Kalkinko, el vapor suco Jomhokán y el vapor británico Sport. El vapor Jylland desembarcó en Frederikshaven á la tripulación del vapor noruego Stenstesh, que con hierro y celulosa de Goeburg á Hull se hundió en el mar del Norte en cinco minutos. Según comunica la Agencia Reuters desde Atenas, el vapor Ageliki, que se dirigía con voluntarios á Salónica, ha sido echado á pique durante la travesía. El Lloyd dice que han sido hundidos el velero ruso Ingersoll y el vapor danés Silf, y que el vapor ruso Kiez, en viaje de Arkhángel y el vapor británico Sport, el vapor Jylland desembarcó en Frederikshaven á la tripulación del vapor noruego Stenstesh, que con hierro y celulosa de Goeburg á Hull se hundió en el mar del Norte en cinco minutos.

LA LUCHA EN EL MAR Buques hundidos BERNA 31 (8,50 m.). Dicen de Berlín: «El bergantín de tres palos Vajborg, de 207 toneladas, con cargamento de tablas del Canadá á Túnez, fué hundido en el Mediterráneo por un submarino alemán; se salvó la tripulación.» El vapor noruego Pan, de 795 toneladas, de la matrícula de Bergen, con carbón de Inglaterra para Francia, ha sido echado á pique; la tripulación desembarcó. Han sido hundidos el vapor noruego Dan, el velero noruego Kalkinko, el vapor suco Jomhokán y el vapor británico Sport. El vapor Jylland desembarcó en Frederikshaven á la tripulación del vapor noruego Stenstesh, que con hierro y celulosa de Goeburg á Hull se hundió en el mar del Norte en cinco minutos. Según comunica la Agencia Reuters desde Atenas, el vapor Ageliki, que se dirigía con voluntarios á Salónica, ha sido echado á pique durante la travesía. El Lloyd dice que han sido hundidos el velero ruso Ingersoll y el vapor danés Silf, y que el vapor ruso Kiez, en viaje de Arkhángel y el vapor británico Sport, el vapor Jylland desembarcó en Frederikshaven á la tripulación del vapor noruego Stenstesh, que con hierro y celulosa de Goeburg á Hull se hundió en el mar del Norte en cinco minutos.

LA LUCHA EN EL MAR Buques hundidos BERNA 31 (8,50 m.). Dicen de Berlín: «El bergantín de tres palos Vajborg, de 207 toneladas, con cargamento de tablas del Canadá á Túnez, fué hundido en el Mediterráneo por un submarino alemán; se salvó la tripulación.» El vapor noruego Pan, de 795 toneladas, de la matrícula de Bergen, con carb

SESION DE CORTES

En el Congreso

MARTES 31 DE OCTUBRE 1916

El Sr. Tébar es inocente. El que escribe los anónimos se declara en ellos autor de la estafa.

La labor del Juzgado en el día de hoy. Próximamente a las diez de la mañana acudió a su despacho oficial el señor juez del distrito del Centro, Sr. Robles, el cual ha inventado varias horas en estudiar el atestado que remitió al Juzgado la Dirección general de Seguridad.

La labor del Juzgado en el día de hoy. Próximamente a las diez de la mañana acudió a su despacho oficial el señor juez del distrito del Centro, Sr. Robles, el cual ha inventado varias horas en estudiar el atestado que remitió al Juzgado la Dirección general de Seguridad.

La labor del Juzgado en el día de hoy. Próximamente a las diez de la mañana acudió a su despacho oficial el señor juez del distrito del Centro, Sr. Robles, el cual ha inventado varias horas en estudiar el atestado que remitió al Juzgado la Dirección general de Seguridad.

La labor del Juzgado en el día de hoy. Próximamente a las diez de la mañana acudió a su despacho oficial el señor juez del distrito del Centro, Sr. Robles, el cual ha inventado varias horas en estudiar el atestado que remitió al Juzgado la Dirección general de Seguridad.

La labor del Juzgado en el día de hoy. Próximamente a las diez de la mañana acudió a su despacho oficial el señor juez del distrito del Centro, Sr. Robles, el cual ha inventado varias horas en estudiar el atestado que remitió al Juzgado la Dirección general de Seguridad.

La labor del Juzgado en el día de hoy. Próximamente a las diez de la mañana acudió a su despacho oficial el señor juez del distrito del Centro, Sr. Robles, el cual ha inventado varias horas en estudiar el atestado que remitió al Juzgado la Dirección general de Seguridad.

La labor del Juzgado en el día de hoy. Próximamente a las diez de la mañana acudió a su despacho oficial el señor juez del distrito del Centro, Sr. Robles, el cual ha inventado varias horas en estudiar el atestado que remitió al Juzgado la Dirección general de Seguridad.

La labor del Juzgado en el día de hoy. Próximamente a las diez de la mañana acudió a su despacho oficial el señor juez del distrito del Centro, Sr. Robles, el cual ha inventado varias horas en estudiar el atestado que remitió al Juzgado la Dirección general de Seguridad.

La labor del Juzgado en el día de hoy. Próximamente a las diez de la mañana acudió a su despacho oficial el señor juez del distrito del Centro, Sr. Robles, el cual ha inventado varias horas en estudiar el atestado que remitió al Juzgado la Dirección general de Seguridad.

La labor del Juzgado en el día de hoy. Próximamente a las diez de la mañana acudió a su despacho oficial el señor juez del distrito del Centro, Sr. Robles, el cual ha inventado varias horas en estudiar el atestado que remitió al Juzgado la Dirección general de Seguridad.

La labor del Juzgado en el día de hoy. Próximamente a las diez de la mañana acudió a su despacho oficial el señor juez del distrito del Centro, Sr. Robles, el cual ha inventado varias horas en estudiar el atestado que remitió al Juzgado la Dirección general de Seguridad.

La labor del Juzgado en el día de hoy. Próximamente a las diez de la mañana acudió a su despacho oficial el señor juez del distrito del Centro, Sr. Robles, el cual ha inventado varias horas en estudiar el atestado que remitió al Juzgado la Dirección general de Seguridad.

La labor del Juzgado en el día de hoy. Próximamente a las diez de la mañana acudió a su despacho oficial el señor juez del distrito del Centro, Sr. Robles, el cual ha inventado varias horas en estudiar el atestado que remitió al Juzgado la Dirección general de Seguridad.

moneda de siete céntimos, y no se me ha dejado razonar y ahora voy a hacerlo.

moneda de siete céntimos, y no se me ha dejado razonar y ahora voy a hacerlo.

moneda de siete céntimos, y no se me ha dejado razonar y ahora voy a hacerlo.

moneda de siete céntimos, y no se me ha dejado razonar y ahora voy a hacerlo.

moneda de siete céntimos, y no se me ha dejado razonar y ahora voy a hacerlo.

moneda de siete céntimos, y no se me ha dejado razonar y ahora voy a hacerlo.

moneda de siete céntimos, y no se me ha dejado razonar y ahora voy a hacerlo.

moneda de siete céntimos, y no se me ha dejado razonar y ahora voy a hacerlo.

moneda de siete céntimos, y no se me ha dejado razonar y ahora voy a hacerlo.

moneda de siete céntimos, y no se me ha dejado razonar y ahora voy a hacerlo.

moneda de siete céntimos, y no se me ha dejado razonar y ahora voy a hacerlo.

moneda de siete céntimos, y no se me ha dejado razonar y ahora voy a hacerlo.

moneda de siete céntimos, y no se me ha dejado razonar y ahora voy a hacerlo.

moneda de siete céntimos, y no se me ha dejado razonar y ahora voy a hacerlo.

moneda de siete céntimos, y no se me ha dejado razonar y ahora voy a hacerlo.

moneda de siete céntimos, y no se me ha dejado razonar y ahora voy a hacerlo.

moneda de siete céntimos, y no se me ha dejado razonar y ahora voy a hacerlo.

moneda de siete céntimos, y no se me ha dejado razonar y ahora voy a hacerlo.

moneda de siete céntimos, y no se me ha dejado razonar y ahora voy a hacerlo.

moneda de siete céntimos, y no se me ha dejado razonar y ahora voy a hacerlo.

moneda de siete céntimos, y no se me ha dejado razonar y ahora voy a hacerlo.

moneda de siete céntimos, y no se me ha dejado razonar y ahora voy a hacerlo.

moneda de siete céntimos, y no se me ha dejado razonar y ahora voy a hacerlo.

moneda de siete céntimos, y no se me ha dejado razonar y ahora voy a hacerlo.

moneda de siete céntimos, y no se me ha dejado razonar y ahora voy a hacerlo.

moneda de siete céntimos, y no se me ha dejado razonar y ahora voy a hacerlo.

moneda de siete céntimos, y no se me ha dejado razonar y ahora voy a hacerlo.

moneda de siete céntimos, y no se me ha dejado razonar y ahora voy a hacerlo.

moneda de siete céntimos, y no se me ha dejado razonar y ahora voy a hacerlo.

moneda de siete céntimos, y no se me ha dejado razonar y ahora voy a hacerlo.

moneda de siete céntimos, y no se me ha dejado razonar y ahora voy a hacerlo.

moneda de siete céntimos, y no se me ha dejado razonar y ahora voy a hacerlo.

moneda de siete céntimos, y no se me ha dejado razonar y ahora voy a hacerlo.

moneda de siete céntimos, y no se me ha dejado razonar y ahora voy a hacerlo.

moneda de siete céntimos, y no se me ha dejado razonar y ahora voy a hacerlo.

moneda de siete céntimos, y no se me ha dejado razonar y ahora voy a hacerlo.

moneda de siete céntimos, y no se me ha dejado razonar y ahora voy a hacerlo.

moneda de siete céntimos, y no se me ha dejado razonar y ahora voy a hacerlo.

moneda de siete céntimos, y no se me ha dejado razonar y ahora voy a hacerlo.

moneda de siete céntimos, y no se me ha dejado razonar y ahora voy a hacerlo.

moneda de siete céntimos, y no se me ha dejado razonar y ahora voy a hacerlo.

moneda de siete céntimos, y no se me ha dejado razonar y ahora voy a hacerlo.

En la Alta Cámara

MARTES 31 DE OCTUBRE 1916

A las cuatro menos cinco se abre la sesión. En el banco azul, el ministro de Hacienda. Escasa concurrencia en escaños y tribunas. Quéda aprobada el acta de la anterior.

ORDEN DEL DIA. Se vota definitivamente el proyecto de ley de auxilios a los ferrocarriles secundarios y estratégicos.

Se vota definitivamente el proyecto de ley de auxilios a los ferrocarriles secundarios y estratégicos.

Se vota definitivamente el proyecto de ley de auxilios a los ferrocarriles secundarios y estratégicos.

Se vota definitivamente el proyecto de ley de auxilios a los ferrocarriles secundarios y estratégicos.

Se vota definitivamente el proyecto de ley de auxilios a los ferrocarriles secundarios y estratégicos.

Se vota definitivamente el proyecto de ley de auxilios a los ferrocarriles secundarios y estratégicos.

Se vota definitivamente el proyecto de ley de auxilios a los ferrocarriles secundarios y estratégicos.

Se vota definitivamente el proyecto de ley de auxilios a los ferrocarriles secundarios y estratégicos.

Se vota definitivamente el proyecto de ley de auxilios a los ferrocarriles secundarios y estratégicos.

Se vota definitivamente el proyecto de ley de auxilios a los ferrocarriles secundarios y estratégicos.

Se vota definitivamente el proyecto de ley de auxilios a los ferrocarriles secundarios y estratégicos.

Se vota definitivamente el proyecto de ley de auxilios a los ferrocarriles secundarios y estratégicos.

Se vota definitivamente el proyecto de ley de auxilios a los ferrocarriles secundarios y estratégicos.



PROTÉJANSE LOS PULMONES

No podía darse mejor consejo a cualquiera que fuese propenso a tos y resfriados en invierno. La tisis, pulmonía, bronquitis y pleuresia son frecuentemente el resultado de resfriados y toses mal cuidadas.



EMULSION SCOTT

Una muestra gratis le será enviada por D. Carlos María. Calle de Valencia 133, Barcelona. Cambio de 75 cts. en sellos para el franqueo.

Actualmente, es casi nula la explotación de tan codiciado mineral, por la carencia más absoluta en vías de comunicación, y esto es tan sensible como depresivo, sobre todo en lo que guarda relación con nuestra economía administrativa y, aun así, cuando de aportar ingresos por facilidades a las industrias, se habla con ridícula persistencia.

Actualmente, es casi nula la explotación de tan codiciado mineral, por la carencia más absoluta en vías de comunicación, y esto es tan sensible como depresivo, sobre todo en lo que guarda relación con nuestra economía administrativa y, aun así, cuando de aportar ingresos por facilidades a las industrias, se habla con ridícula persistencia.

Actualmente, es casi nula la explotación de tan codiciado mineral, por la carencia más absoluta en vías de comunicación, y esto es tan sensible como depresivo, sobre todo en lo que guarda relación con nuestra economía administrativa y, aun así, cuando de aportar ingresos por facilidades a las industrias, se habla con ridícula persistencia.

Actualmente, es casi nula la explotación de tan codiciado mineral, por la carencia más absoluta en vías de comunicación, y esto es tan sensible como depresivo, sobre todo en lo que guarda relación con nuestra economía administrativa y, aun así, cuando de aportar ingresos por facilidades a las industrias, se habla con ridícula persistencia.

Actualmente, es casi nula la explotación de tan codiciado mineral, por la carencia más absoluta en vías de comunicación, y esto es tan sensible como depresivo, sobre todo en lo que guarda relación con nuestra economía administrativa y, aun así, cuando de aportar ingresos por facilidades a las industrias, se habla con ridícula persistencia.

Actualmente, es casi nula la explotación de tan codiciado mineral, por la carencia más absoluta en vías de comunicación, y esto es tan sensible como depresivo, sobre todo en lo que guarda relación con nuestra economía administrativa y, aun así, cuando de aportar ingresos por facilidades a las industrias, se habla con ridícula persistencia.

Actualmente, es casi nula la explotación de tan codiciado mineral, por la carencia más absoluta en vías de comunicación, y esto es tan sensible como depresivo, sobre todo en lo que guarda relación con nuestra economía administrativa y, aun así, cuando de aportar ingresos por facilidades a las industrias, se habla con ridícula persistencia.



NOTICIAS

Telefonos recibidos y depositados en la Central (Alcalá, 1), por no encontrarse sus destinatarios.

De Granada, para Ana River, Hernández de Balboa, 25, de Barcelona, para Iglesias, Heredia Cortés, 6; de Almería, para Arturo Juergo, Gran Hotel; de Gerona, para Julio Leti, oficial de Telégrafos; de Sevilla, para Parcat; de Barcelona, para Angel Arolas, de Santander, para Enrique Añelo, primer teniente Escuela Equitación; de Orense, para Francisco Sanz, Arenal, 12 (viajeros).

Cuando el calor excesivo quita hasta el apetito, alimentarse con CARNE LÍQUIDA Valdes García.

El soberbio retablo del altar mayor del convento de Santa Clara, en Briviesca, de belleza incomparable y de un valor artístico y material extraordinarios, amenaza derrumbarse cualquier día, por efecto de la polilla, si la acción oficial o la iniciativa privada no lo remedian urgentemente.

Toda la obra es de nogal, y debe datar del siglo XVI.

LA BOLSA

31 de Octubre de 1916.

Table with columns for 'COTIZACIÓN OFICIAL', 'ANTE-RIOR', and 'DE HOY'. It lists various financial instruments like '1 POR 100 PERPETUO INTERIOR', '4 POR 100 EXTERIOR', and 'BANCOS Y SOCIEDADES' with their respective values.

EN LOS PASILLOS

Intereses de Aragón. Los diputados por Aragón se reunieron ayer tarde y acordaron recabar del Gobierno una declaración en el sentido de que la concesión del depósito comercial de Barcelona no perjudicaría a los intereses de la región que representan.

La mayoría. Un discurso de Romeo. Recientemente lamentaba EL MUNDO la ausencia del Parlamento de diputados ministeriales.

La mayoría. Un discurso de Romeo. Recientemente lamentaba EL MUNDO la ausencia del Parlamento de diputados ministeriales.

La mayoría. Un discurso de Romeo. Recientemente lamentaba EL MUNDO la ausencia del Parlamento de diputados ministeriales.

La mayoría. Un discurso de Romeo. Recientemente lamentaba EL MUNDO la ausencia del Parlamento de diputados ministeriales.

La mayoría. Un discurso de Romeo. Recientemente lamentaba EL MUNDO la ausencia del Parlamento de diputados ministeriales.

La mayoría. Un discurso de Romeo. Recientemente lamentaba EL MUNDO la ausencia del Parlamento de diputados ministeriales.

La mayoría. Un discurso de Romeo. Recientemente lamentaba EL MUNDO la ausencia del Parlamento de diputados ministeriales.

La mayoría. Un discurso de Romeo. Recientemente lamentaba EL MUNDO la ausencia del Parlamento de diputados ministeriales.

La mayoría. Un discurso de Romeo. Recientemente lamentaba EL MUNDO la ausencia del Parlamento de diputados ministeriales.

La mayoría. Un discurso de Romeo. Recientemente lamentaba EL MUNDO la ausencia del Parlamento de diputados ministeriales.

LA TEMPERATURA EN MADRID

Altura barométrica, 712,2 mms.; variación barométrica, 0,1 mm.; temperatura del aire a la sombra, 16,0; idem máxima de idem, 16,4; idem mínima de idem, 9,3; humedad del aire, 77 por 100; horas de sol eficaz, h. 50 ms.; recorrido total del viento, 33 kilómetros; velocidad máxima del viento, 14 kilómetros por hora; dirección dominante del viento, vario.

ACAPARA INGLATERRA todo el trigo?

Una numerosa Comisión de harineros del litoral ha visitado esta mañana al subsecretario de Hacienda para lamentar que la escasez de grano les dificulte el ejercicio de su industria, y pedir facilidades para la importación.

Una numerosa Comisión de harineros del litoral ha visitado esta mañana al subsecretario de Hacienda para lamentar que la escasez de grano les dificulte el ejercicio de su industria, y pedir facilidades para la importación.

Una numerosa Comisión de harineros del litoral ha visitado esta mañana al subsecretario de Hacienda para lamentar que la escasez de grano les dificulte el ejercicio de su industria, y pedir facilidades para la importación.

Una numerosa Comisión de harineros del litoral ha visitado esta mañana al subsecretario de Hacienda para lamentar que la escasez de grano les dificulte el ejercicio de su industria, y pedir facilidades para la importación.

Una numerosa Comisión de harineros del litoral ha visitado esta mañana al subsecretario de Hacienda para lamentar que la escasez de grano les dificulte el ejercicio de su industria, y pedir facilidades para la importación.

Una numerosa Comisión de harineros del litoral ha visitado esta mañana al subsecretario de Hacienda para lamentar que la escasez de grano les dificulte el ejercicio de su industria, y pedir facilidades para la importación.

Una numerosa Comisión de harineros del litoral ha visitado esta mañana al subsecretario de Hacienda para lamentar que la escasez de grano les dificulte el ejercicio de su industria, y pedir facilidades para la importación.

Una numerosa Comisión de harineros del litoral ha visitado esta mañana al subsecretario de Hacienda para lamentar que la escasez de grano les dificulte el ejercicio de su industria, y pedir facilidades para la importación.

Los informes del gobernador del Sr. Bergamín

EL ALCALDE CREE QUE EL VINO INFLUYÓ EN LOS DESÓRDENES. SORIA 31 (10,45 m.). Ha regresado de Ageda el gobernador civil, que confirmó las informaciones particulares, añadiendo los siguientes detalles:

EL ALCALDE CREE QUE EL VINO INFLUYÓ EN LOS DESÓRDENES. SORIA 31 (10,45 m.). Ha regresado de Ageda el gobernador civil, que confirmó las informaciones particulares, añadiendo los siguientes detalles:

EL ALCALDE CREE QUE EL VINO INFLUYÓ EN LOS DESÓRDENES. SORIA 31 (10,45 m.). Ha regresado de Ageda el gobernador civil, que confirmó las informaciones particulares, añadiendo los siguientes detalles:

EL ALCALDE CREE QUE EL VINO INFLUYÓ EN LOS DESÓRDENES. SORIA 31 (10,45 m.). Ha regresado de Ageda el gobernador civil, que confirmó las informaciones particulares, añadiendo los siguientes detalles:

EL ALCALDE CREE QUE EL VINO INFLUYÓ EN LOS DESÓRDENES. SORIA 31 (10,45 m.). Ha regresado de Ageda el gobernador civil, que confirmó las informaciones particulares, añadiendo los siguientes detalles:

EL ALCALDE CREE QUE EL VINO INFLUYÓ EN LOS DESÓRDENES. SORIA 31 (10,45 m.). Ha regresado de Ageda el gobernador civil, que confirmó las informaciones particulares, añadiendo los siguientes detalles:

CONFERENCIA del Sr. Bergamín

ESPAÑA DEBE FORTALECERSE ECONÓMICAMENTE Y MILITARMENTE. ZARAGOZA 31 (10 m.). En el salón de fiestas del Centro Mercantil, y correspondiendo a una invitación del Comité neutralista de Zaragoza, ha dado una conferencia el ex ministro conservador, Sr. Bergamín.

ESPAÑA DEBE FORTALECERSE ECONÓMICAMENTE Y MILITARMENTE. ZARAGOZA 31 (10 m.). En el salón de fiestas del Centro Mercantil, y correspondiendo a una invitación del Comité neutralista de Zaragoza, ha dado una conferencia el ex ministro conservador, Sr. Bergamín.

ESPAÑA DEBE FORTALECERSE ECONÓMICAMENTE Y MILITARMENTE. ZARAGOZA 31 (10 m.). En el salón de fiestas del Centro Mercantil, y correspondiendo a una invitación del Comité neutralista de Zaragoza, ha dado una conferencia el ex ministro conservador, Sr. Bergamín.

ESPAÑA DEBE FORTALECERSE ECONÓMICAMENTE Y MILITARMENTE. ZARAGOZA 31 (10 m.). En el salón de fiestas del Centro Mercantil, y correspondiendo a una invitación del Comité neutralista de Zaragoza, ha dado una conferencia el ex ministro conservador, Sr. Bergamín.

ESPAÑA DEBE FORTALECERSE ECONÓMICAMENTE Y MILITARMENTE. ZARAGOZA 31 (10 m.). En el salón de fiestas del Centro Mercantil, y correspondiendo a una invitación del Comité neutralista de Zaragoza, ha dado una conferencia el ex ministro conservador, Sr. Bergamín.

ESPAÑA DEBE FORTALECERSE ECONÓMICAMENTE Y MILITARMENTE. ZARAGOZA 31 (10 m.). En el salón de fiestas del Centro Mercantil, y correspondiendo a una invitación del Comité neutralista de Zaragoza, ha dado una conferencia el ex ministro conservador, Sr. Bergamín.

EL ORDEN EN MELILLA

Entre las varias entrevistas que yo he celebrado con las personalidades más importantes melillenses, figura, en lugar preeminente, la llevada a cabo con D. Gerardo Alemán Villalón, digno capitán de la Guardia civil e infatigable jefe de la Policía de Melilla; y aunque con frases amables, pero rotundas, se opuso a que estereotipara ninguna de sus manifestaciones, yo le contrario, cumpliendo un deber de sinceridad, puesto que gracias a sus desvelos e inteligencia, esta ciudad es de las más tranquilas de España, a pesar del elemento aventurero que en un principio se descolgó por estos rios.

Entre las varias entrevistas que yo he celebrado con las personalidades más importantes melillenses, figura, en lugar preeminente, la llevada a cabo con D. Gerardo Alemán Villalón, digno capitán de la Guardia civil e infatigable jefe de la Policía de Melilla; y aunque con frases amables, pero rotundas, se opuso a que estereotipara ninguna de sus manifestaciones, yo le contrario, cumpliendo un deber de sinceridad, puesto que gracias a sus desvelos e inteligencia, esta ciudad es de las más tranquilas de España, a pesar del elemento aventurero que en un principio se descolgó por estos rios.

AYUNTAMIENTO DE MADRID

Antes de entrar en materia, séame permitido consignar que el Sr. Alemán procede de...

VIDA MILITAR

En la estatística militar del Ministerio de la Guerra se ha establecido una Sección referente a prisioneros e internados de las naciones beligerantes.

Las horas para el servicio del público serán de 12 a 15. Agregados militares.—Se aumentan en un 25 por 100 las gratificaciones que disfrutaban los agregados militares en las naciones curadas.

Destinos.—Queda en situación de excedente el teniente coronel de Carabineros don Federico Michel. Mañana se publicará una propuesta de destinos de jefes y oficiales de la Guardia civil.

Despachos breves.—Ternel 31 (10 m.). El Mercantil hace campaña porque sabe que se proyecta la venta de un techo medijar del siglo XIII, de una casa particular, y propone que lo adquiera el Estado antes de que salga para el extranjero.

UNA VENGANZA LA CRUELDAD DE UN CRIMINAL LUEGO DE DAR MUERTE A SU VÍCTIMA. LE DISPARA DOS TIROS EN LA CABEZA. GUADIX 30 (6 t.). En el vecino pueblo de la Dehesa de Guadix ha ocurrido un crimen que ha conmovido al vecindario.

NUEVA LINEA DE VAPORES Inauguración del servicio entre Cádiz y Nueva York. Cádiz 31 (10 m.). Varios vapores de los que hacían servicio de cabotaje, se destinaron a prestar un servicio regular entre este puerto y el de Nueva York.

A punta de capote. NOVILLADAS EN INVIERNO. Según se dice, dos buenos aficionados, uno de ellos D. Victoriano Argomániz, tiene el decidido propósito de arrendar al Sr. Echevarría la Plaza de Toros de Madrid para en ella celebrar, durante los meses de Noviembre, Diciembre y Enero, siempre que el tiempo lo permita, corridas de novillos, con y sin picadores.

OPOSICIONES A CORREOS. Han sido aprobados en el segundo ejercicio de oposición los señores siguientes: Don Vicente Olles Fernández, D. Pedro Oñrubia Rincón, D. Ramón Ostos Rojo, don Francisco Paesa Caballer, D. Rufino Pajares Loarte, D. Pedro Palmero Mecati, D. Arturo Pardo Sandoval, D. Domingo Pellicé Faus.

EN ZARAGOZA UNA ASAMBLEA DE VITICULTORES LO QUE PIDEN EN LAS CONCLUSIONES QUE ELEVARÁN AL GOBIERNO. ZARAGOZA 31 (9 m.). Se ha celebrado una imponente Asamblea de viticultores del campo de Cariñena, con asistencia de representantes de todos los pueblos de la región, para estudiar el proyecto de ley de Alcoholes presentado al Parlamento por el ministro de Hacienda.

PARA EL PROXIMO AÑO CONGRESO DE EDUCACIÓN FÍSICA. El primer Congreso Nacional de Educación Física se celebrará bajo el patronato del Rey, tendrá la presidencia honoraria el Gobierno y serán vocales de honor el Obispo de Madrid-Alcalá, las autoridades civiles y militares y los presidentes de todos los Centros y entidades que tengan alguna relación con la educación física.

EL PLEITO DE LAS INSPECCIONES COMISIÓN A MADRID. PALMA DE MALLORCA 31 (9,10 m.). Para tratar con el Gobierno de la cuestión de los inspectores de Hacienda ha marchado una Comisión a Madrid.

Dos muertos y varios heridos. GRADIX 31 (9 m.). En el pueblo de Bejarque hubo una reyerta cuyos detalles se desconocen, resultando un muerto y varios heridos. Se han enviado fuerzas de la Guardia civil. En Aldeire, por cuestiones electorales, también hubo desórdenes, resultando un muerto.

LOS TEATROS. ESPAÑOL.—Visto el éxito alcanzado por el hermoso drama de Zorrilla, «Don Juan Tenorio», y para atender a la gran demanda de localidades, la Empresa ha dispuesto que mañana, festividad de Todos los Santos, y el jueves se celebren tres representaciones: a las tres y media y seis y media de la tarde, y diez de la noche.

PRINCESA.—Mañana, festividad de Todos los Santos, tarde y noche, se representará la comedia de tan gran éxito, «Marianas». El jueves, a las tres de la tarde y a las nueve y tres cuartos de la noche, en funciones especiales, a precios especiales, «Marianas».

COMEDIA.—El jueves, a las cinco y media de la tarde y diez de la noche, «El verlujo de Sevilla». El viernes, a las seis de la tarde, se inaugurarán las magníficas cinematográficas con el estreno de los películas «El pollo Tejada» y «El bello dorado», intercalada esta última por el célebre Napierkowsky.

SIN PARADA LOS TRANVIAS Desde la Puerta del Sol al Ministerio de Hacienda. Por sí, a juicio de las gentes, no fuesen bastante perturbadoras las órdenes dadas para subir y bajar de los tranvías en la Puerta del Sol, el alcalde amplió aquellas en el día de hoy, prohibiendo al personal de la Compañía de tranvías que, una vez dada la salida de los coches de la Puerta del Sol, se detengan hasta llegar al Ministerio de Hacienda, aunque sea requerida la parada por los viajeros.

SANTOS DEL MES. MIERCOLES (Fiesta de precepto). Festividad de Todos los Santos.—San Cosme, diácono; San Benigno, presbítero; San Severino, monje; y Santos Celedonia y Juliana, mártires. La Misa y Oficio divino son de la Festividad de Todos los Santos, con rito doble de primera clase con Octava y color blanco. (Indulgencia plenaria.)

ESPECTÁCULOS PARA EL DIA. ESPAÑOL.—A las 10, Don Juan Tenorio. A las 3 y 7 1/2, Don Juan Tenorio.—A las 6 y 11 1/2, La misma.

PRINCESA.—A las 9 y 3/4, Mariana y Chiquita y bonita. A las 6, Las mismas. COMEDIA.—A las 10, El verdugo de Sevilla. A las 6, La misma.

LARA.—A las 10, La ciudad alegre y confiada. A las 4, En un lugar de la Mancha.—A las 6 y 11 1/2, La ciudad alegre y confiada.

EL REMEDIO INFALIBLE PARA EL ESTOMAGO. Bicarbonato de sosa químicamente puro TORRES MUÑOZ. Antirreumático, antidiabético. En polvo y en comprimidos. CUIDADO CON LAS IMITACIONES QUE SON PERJUDICIALES.

Regalos de EL MUNDO. Después de algunas gestiones con la importante Revista general de Legislación y Jurisprudencia, la más acreditada y antigua de nuestra patria, podemos ofrecer, en virtud del convenio celebrado con la Casa Editora y propietaria Hijos de Reus, a todos los que se suscriban por año a EL MUNDO, sin aumento de precio en la suscripción (20 pesetas año): Una de las cinco secciones que se indican, a elección, servida gratuitamente por entregas o por tomos en rústica, según se prefiera, durante un año. A todos los profesionales del foro interesa la suscripción de EL MUNDO para obtener tan indiscutible ventaja, que representa para nuestra Em presa grandes sacrificios.

Alumbrado en los Cementerios. CORONAS, POMPAS FUNEBRES AVENIDA PENALVER, 15.—TELÉFONO 225. Es el mejor reloj DE LAS mejores marcas de precisión INVAR. DIPLOMA DE HONOR BRUSELAS 1910 (es más que medalla de oro).

INOVACIÓN SANSONIT. Lo mejor para el pelo. Suprime la caspa. Resultado rápido e incomparable. Pídesse en farmacias, droguerías, perfumerías y peluquerías.

ANUNCIOS FUENCARRAL, 13 MADRID. SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA. Vapores que prestarán los servicios en el mes de Septiembre, salvo contingencias. Líneas al Río de la Plata y al Brasil.

SECCIÓN ESPECIAL DE ANUNCIOS POR PALABRAS NOTICIAS. POR encomienda, urge traspaso de taberna en la calle de San Esteban, número 2.

SOCIEDAD ODEON. HA PUESTO A LA VENTA NUEVOS DISCOS DE Colondrinas, Patria de Cervantes, Maruxa, etc. Colosalmente impresionados por los grandes artistas del Real, Ofelia Nieto, Capsir, Castrillo, Almodóvar y Gorgé.

BUENAVISTA. irrigación OSSVRIG Medicación externa. Preservativa y curativa de flujo vaginal y demás molestias sexuales. Como higiénica debe usarse diario toda señora cuidadosa de su salud.

CUARTOS DESALQUILADOS. Servicio gratuito de EL MUNDO. CONGRESO. Localidad (plaza) 3 pl. ascensor, baño, termo, 13 habitaciones, 65 duros.

OBRA NUEVA "Madrileñerías" POR JOSÉ Y ANGEL BEATO GUERRA. Precio: 3,50 pesetas. A los suscriptores de EL MUNDO, 20 por 100 de descuento.