

CRISTÓBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN.—ADMINISTRACIÓN
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	3 meses	6 meses	Año
Provincias.....	10	20	35
Extranj.....	15	30	50
Unión postal.....	10	20	35
No comprendidos.....	15	30	50

TELÉFONO NÚM. 2271

LA FAMOSA APELACIÓN A EUROPA

El nacionalismo de la "Liga" es el separatismo

LOS NACIONALISTAS OPTARÁN, ENTRE FRANCIA Y ALEMANIA, POR QUIEN APOYE LAS REIVINDICACIONES DE CATALUÑA

Todas las ideas, aun las más exaltadas, nos parecen lícitas cuando sus mantenedores procuran, mediante el proselitismo, crear el estado de conciencia nacional que favorezca su cristalización. No habíamos de establecer excepciones para los catalanistas. Pero tanto en este caso concreto como en los demás, consideramos, por elemental decoro patriótico, que los problemas españoles deben resolverse en España, y que merece la sanción prescrita para el traidor quien los irradie más allá de las fronteras.

Como el problema catalán, de ser algo, es un problema español, en España tiene que resolverse. Quien aduce la posibilidad de que agentes extranjeros puedan inmiscuirse en ese litigio de estricto carácter interno, comete un delito de lesa patria. Y a juzgar por los síntomas, ya siendo llegado el momento de exigir las responsabilidades consiguientes a los que contra la Patria laboran.

Nos invita a discurrir acerca de la vituperable alcañalada por el nacionalismo algo que se ha dicho y comentado en *Los Anales de las Nacionalidades*, boletín que se publica en Lonsanne. Desde su fundación, se dedica dicha revista a hacer estudios comparados del problema de las nacionalidades. En este sentido se ocupó anteriormente de los lituanos, los checos, los rumanos... Pero, sorprendidos por la guerra los redactores del boletín, hubieron de cesar sus trabajos. Y los reanuda, una vez orientados en medio del fragor de la pelea, con una nueva serie de estudios, que tienen por objeto apoyar las justas reivindicaciones de las nacionalidades cuando se ajuste la paz. La nacionalidad que ha merecido los honores del primer puesto, en la nueva serie de estudios, ha sido Cataluña... Claro que no gratuitamente.

Cuanto se le viene en gana decir al boletín de Lonsanne acerca de la nacionalidad catalana, no encierra ninguna novedad. Seguramente dijo lo mismo respecto de la Ucrania, la Lituania, la Letonia y Rumania. Es muy fácil combinar elementos étnicos para deducir la existencia de nacionalidades. Claro es que el rigor científico está reñido con los viejos lirismos. No es menos cierto que, aun allí donde se acusa mayor copia de elementos característicos de la nación, todo intento de reivindicar se ha reducido a un cambio de postura, a trocar el yugo por otro más oneroso. Verdad es que las reconstrucciones de viejas nacionalidades, disueltas en el transcurso del tiempo, fue siempre obra de la rapacidad agresiva, cubierta con disfraz de redentorismo. Pero dejando a un lado, por lo ambiguo, la discusión de los matices que denuncian la supervivencia de las nacionalidades, vamos a poner de relieve la intervención que corresponde a los nacionalistas de la *Lliga* en el aspecto separatista, predominante en el último boletín de Lonsanne, dedicado a Cataluña.

El autor del estudio, ocupándose en el proceso de las simpatías de la opinión española, por uno u otro grupo de beligerantes, concreta la cuestión a Cataluña. A la vista del visivector de nacionalidadales salta el fenómeno de la actitud expectante en que se encuentra el pueblo catalán, dispuesto a caer del lado contrario sobre el que incide el Estado español, si éste no satisface las demandas nacionalistas de Cataluña. Y, cuanto al momento en que deja consignadas sus impresiones, asegura haber oído, de labios de una eminente personalidad política catalana, las afirmaciones siguientes: «Si los catalanes pudiéramos tener la certidumbre de que la incorporación de Cataluña a Francia significaría para nosotros la autonomía que el Gobierno español se obstina en negarnos, Francia podría obtener la soberanía sobre Cataluña con la entera parte del esfuerzo que ha hecho hasta el presente para reconquistar la Alsacia y la Lorena. Sin embargo, conviene no olvidar que los catalanes anhelan, por encima de todo, el triunfo de su causa nacional, y que sus simpatías y su orientación política se volverán siempre del lado en donde encuentren más garantías para sus libertades nacionales». Luego, por su cuenta, concreta el autor, fundándose en referencias de aquella eminente personalidad política catalana: «Si España continúa negando obstinadamente la autonomía a Cataluña, los catalanes tomarán una dirección opuesta a la del Gobierno español. Si éste sufre la influencia alemana, ellos apoyarán a Francia; si aquél se entiende con Francia, los catalanes buscarán en Alemania el concurso para realizar sus aspiraciones».

Si lo dicho por el eminente político catalán tuviera algún viso de verosimilitud, habría que comenzar a exigir responsabilidades a quienes fomentan el separatismo. De todas maneras, aun careciendo de fundamento esos alardes, es intolerable que se vaya sembrando amenazas y recabando apoyos extranjeros. Resulta en extremo vergonzoso que, pleitos esencialmente domésticos, verdaderos apellidos de hegemonías localistas que permitan manejar los intereses públicos, se disfracen de aspiraciones ideales, orientadas en el sentido de revivir aspiraciones ya extinguidas. Mas pasa de lo vergonzoso, para convertirse en criminal, que, con calumnias, injurias y falsedades, se vaya a deponer ante países extranjeros, buscando un punto de condonación de exóticos poderes, que redima de fantásticas esclavitudes una región española. Eso constituye, como decíamos al principio, un crimen de lesa

patria. Y si no fuese la Patria al que anda en lenguas, con motivo de las virulencias de algún nacionalista furibundo, no pasaría de ser una botarata.

En Cataluña no existe, digase lo que se quiera, una corriente separatista que merezca ser tenida en cuenta. Ni en Cataluña, ni en ninguna región. Desde que fué afirmada, en las primeras Cortes, la indisoluble unidad nacional, ésta lo ha sido, no sólo por el precepto, sino en el hecho. Todas las regiones fundieron sus ideales en el crisol del patriotismo, y santificaron más de una vez la unión con gloriosos sacrificios. Se verificó la transición espiritual, y nada podrá conseguir que vuelvan antiguas diferenciaciones, cuyo ciclo quedó cerrado en un momento del proceso de la evolución hacia la nacionalidad española. Y en Cataluña se siente, como en las demás regiones, esta realidad: Los catalanes ni son, ni quieren ser separatistas. Todas las alharacas quedan reducidas a la contienda de taifas políticas radicantes en Barcelona. De un lado los regionalistas; de otro los radicales, buscan la preponderancia en las Corporaciones para disponer de los presupuestos; cuando éstos han sido esquilimados, se piensa en otros organismos—tal la Mancomunidad—que facilite nuevos recursos. Y para hacer escándalo de la Administración pública, asignan los unos a la nacionalidad catalana, los otros a la Patria, el papel de Celestina.

Esta es la verdad dolorosa de todo ese guirigay que ha culminado en la apelación a Europa, por parte de los regionalistas. Confesemos que alcanza gran responsabilidad a los Gobiernos españoles, por haberse limitado a presenciar el duelo de los apetitos desordenados que mantienen los factores políticos predominantes en Barcelona. También hay que discernir, porque no procuraron que rápidamente se volcase una en otras las regiones, mediante comunicaciones fáciles y difundiendo el excelso vehículo del idioma. Pero justo es reconocer que el más previsivo patriota no podía esperar que, al calor del sordido personalismo egoísta, floreciesen ejemplares separatistas, que, con sus andanzas, nos abochorran, al incurrir en el delito de injuriar y calumniar a la Patria en el extranjero. Y a esos extraviados, es preciso poner coto.

EN ARENAS DE SAN JUAN

PROTESTA CONTRA UN DELEGADO

CIUDAD REAL I (8.10 m.) Llegan rumores de que en Arenas de San Juan está el vecindario irritadísimo contra el proceder del delegado administrativo del Gobierno civil en el asunto relacionado con cobros de débitos contrarios por aquel Ayuntamiento.

Se habla de ciertas arbitrariedades cometidas por este delegado, nombrado por el gobernador interino, en ausencia del propietario.

Se espera una Comisión del vecindario de Arenas, que viene para recabar del gobernador la cesantía del delegado.—Antinova.

PALABRAS DE UN MUNDANO

LA MODA RUSA

Hace una eternidad de tiempo que en España se viene hablando de la conveniencia de aumentar el número de los Ministerios, creando uno de Comunicaciones y otro de Trabajo. Hasta ahora todo ha quedado en habladurías. El país cree que con los ocho conjuntos actuales tiene bastante para ir tirando, y no hay presidente del Consejo que se atreva a desdoblarse una cartera para contentar de un solo golpe a dos aspirantes.

En Rusia son más expeditivos. Allí, donde hay tantos ministros como en Francia e Inglaterra, naciones que baten el record actual en la materia, se acaba de aumentar la lista con otro ministro más: el de Salud e Higiene, para el cual ha sido nombrado un soldadito; el telegrama no dice si de la Lengua o de Medicina, aunque es lógico pensar que sea de esta última.

De Salud e Higiene... ¡Poca falta que nos esté haciendo en España un Ministerio así! Ciertamente, Madrid posee de antiguo el Dr. Chioleto, que no es si académico además de botánico, y un bien conocido del Laboratorio Municipal. Pero ni el Dr. Chioleto es ministro ni su departamento dispone de los recursos necesarios para implantar en la capital el reinado de la Higiene y el imperio de la Salud. Pese al doctor Chioleto—y que esto no sea ningún cargo para su laboriosa actuación científica—, en Madrid se hallan entronizados la viruela, el tifus, la tuberculosis, la difteria y que sé yo cuántos enemigos más de la Salud. Ministros médicos los ha habido y los hay: el Dr. Gimeno, el Dr. Cortezo... pero ninguno estuvo acoplado a las funciones propias de su Instituto. El Dr. Gimeno es ministro de Estado, después de haberlo sido de Marina. El Dr. Cortezo desempeñó la cartera de Instrucción. ¿Qué iban a hacer estas dos lumbres de la Real Academia de Medicina en pro de la Salud y de la Higiene?

Y, sin embargo, ningún país como el nuestro está más necesitado de un departamento ministerial como el que se acaba de crear en Rusia. Aquí, donde se vive de milagro, es más urgente el Ministerio de la Salud y de la Higiene que el del Trabajo, pongo por caso, el cual tendría muy poquita cosa que hacer.

Nosotros recomendamos eficazmente al conde de Romanones la moda que acaba de inaugurarse en Rusia, mucho más conveniente para España que las modas de París.

Martínez Yagües.

MOVIMIENTO MARÍTIMO

LA EMIGRACIÓN AUMENTA

CORONA I (9 m.) Fondó en la bahía el trasatlántico inglés *Higland Robert*, procedente de Londres, con objeto de recoger pasajeros y carga para América del Sur.

También fondó el vapor francés *Caroline*, procedente de El Havre.

El *Caroline* tomó 1.300 pasajeros para la Habana y los Estados Unidos, y 60 toneladas de castañas, nueces y carne de cerdo.

El *Higland Robert* embarcó 300 toneladas de diversas mercancías, entre las cuales figuran grandes cantidades de encajes gallegos.

Se espera que lleguen el vapor *Réine Cristina*, que trae correo y viajeros de Cuba, y el vapor inglés *Amazon*, procedente de Liverpool, que recogerá carga y nias pasaje para Sur América.

Adviértese enorme aumento en la emigración, especialmente para Cuba.

Muchos vapores tienen comprometida su cabida para dos meses.

Algunos emigrantes llevan en Corona veinte días esperando turno.—Noya.

OTRA DIFICULTAD INESPERADA

La colaboración de El Raisuli, objeto de una puja

ZUGASTI ES LLAMADO A TETUÁN, Y EL MEHREBI REBECA A RABAT CON ABUNDANTE PROVISIÓN DE DINERO

¿Qué es de El Raisuli? Ante esta pregunta, que va de boca en boca, calla el alto comisario, y el Gobierno catalán. ¿Qué va a decirse al país que no demuestre lo torpe, lo descabellado, lo absurdo de la política seguida por el general Gómez Jordana con el célebre xerif y que había de trocar a éste, de auxiliar valioso, en enemigo temible.

Sin embargo, precisa entrar al país, porque ese problema se agrava. Hágense activas gestiones para reconquistar a El Raisuli que, envanecido por las preeminencias que torpemente se le concedieron, solicita nada menos que ser nombrado Jefe de nuestra zona. Para esos tratos ha sido preciso servirse otra vez del patriota Zugasti, recién jubilado, y al que le ha buscado a Tángier un buque de guerra español, que le condujo a Tetuán.

Exclamando a esas gestiones, Francia desbaralla otras andanzas. Hace días, y llamado a propósito, fué a Rabat el secretario del ex ministro marroquí El Menebbi, quien negocia desde Tángier con El Raisuli. Ha, según es público en la ciudad tangerina, para conferenciar acerca de las condiciones puestas por el xerif. Regresó, bien provisto de dinero y... en seguida desapareció de Tángier el hermano de El Raisuli, allí residente, y que sirve de intermediario en el trato.

¿Se último ya éste? Pronto lo sabremos, y lo diremos para suplir el mutismo del alto comisario.

Mientras, la situación sigue siendo deplorable. Reflejo de ella son los siguientes pormenores que aduce *El Campo de Gibraltar*, diario de Algeciras.

«Es cierto, y esto es lo más grave, que durante las fiestas de la Pascua mora varios soldados de la Policía indígena destacados en Lancia solicitaban permiso de sus jefes con el fin de pasar esas fiestas en su población (el cual se encuentra a poca distancia de la posición conocida por Lancia), permiso que obtuvieron, marchando a él, con sus armas, por disposición de sus jefes y con el exclusivo objeto de que se pudiesen defender, esto en el caso de que fuesen atacados, cosa ésta no muy difícil a pesar de las seguridades dadas por el hoy alto comisario en Marruecos».

Ya en el poblado los soldados al servicio de España, y fueron atrapados violentamente por fuerzas de El Raisuli, las que, no contentas con haberles detenido, les vejaron y escarnecieron, no sólo a ellos, sino también a sus mujeres y familias (las que se llevaron a disposición de El Raisuli), y, por último, les propinaron a esos soldados nuestros cien palos, castigo que repitieron una vez que los detenidos, inicuamente atropellados por el solo hecho de estar al servicio de España, llegaron al campamento de El Raisuli».

Es cierto, excelentísimo señor alto comisario, que esos detenidos, soldados nuestros, todavía están presos, pero con la agravante de que hoy esos desgraciados están cargados de cadenas en poder del ex bandolero (hoy Sultán, aun cuando lo desmientan los señores Jordana y Laque), y a cuyos detenidos se les castiga y se les insulta a diario».

Es cierto, además, que de esas detenciones ha tenido conocimiento el general Jordana, sin que hasta la fecha se sepa nada si

ha hecho algo en obsequio de esos infelices y desgraciados soldados moros?

Es cierto que los partes mandados al Estado Mayor por los jefes de los detenidos han sido más de dos, y uno de ellos bastante fuerte?

Es cierto que cuando estos castigos se estaban perpetrando en el campamento de El Raisuli, el general Jordana (alto comisario) enviaba en señal de paz y adhesión al ex bandolero, hoy Sultán gracias a la templanza del general Jordana y del ministro de la Guerra, varios hermosos y rollizos corderos?

Es cierto que El Raisuli tiene dada orden a sus secuaces de que se opongan al tránsito de español o moro adicto a España por sitios muy cercanos a Tetuán (por ejemplo, por el puente del Mezón), sitio ésta al lado derecho de la estación del Río Martín, a 6 sea a 50 metros de Tetuán, y con el encargo de hacer luego si es español, y si es moro el de llevarse detenido a su campamento, con el fin de castigarlo personalmente?

Es cierto que el punto de detención para los moros, de An-Yedida es el final de la posición militar conocida tristemente por Lancia?

Es cierto que a pocos pasos del campamento general días pasados llegaron con armas y municiones ocho o diez moros en la cuadrilla de bandoleros que dirige el hoy Sultán, El Raisuli, amo y señor, por torpezas de los que han dirigido los destinos de este modo poder a hacerlos la guerra que tanto ha predicho y viene predichando? Para este acto tan grave cuenta con la adhesión de varias cabillas amigas nuestras, al parecer, pero enemigas en el fondo.

Es cierto que los cañones que tiene en su poder El Raisuli, que fueron de la melilla, las tiene éste hasta tanto se los conjee el alto comisario por dos Schneider?

Es cierto que el cable que nos une con Tángier está cortado a la altura del Fondac por expresa disposición de El Raisuli, el que se opone a su reparación?

Es cierto que desde hace más de veinte días los fugados los restantes del carro de El Raisuli por haber impedido las fuerzas de El Raisuli que transitaran por el Fondac?

Es cierto que parte de la Policía judicial está en Lancia, cada vez que el servicio de protección de la población lo hacen, tanto de día como de noche, fuerzas del Ejército y de la Guardia civil?

Como, si es cierta la tranquilidad que reina, según el famoso suelto del alto comisario, y que publican los periódicos de Madrid, el tránsito por las carreteras está ceñido desde antes del amanecer, no pudimos trasladar por ellas, por exponerse el valiente que tal haga a que le peguen un tiro? Si es cierta esa tranquilidad, ¿por qué se reafirma el servicio que defiende la plaza del Río Martín, y por qué los pasados militares todos cubren a dicha plaza y a las carreteras cercanas a Río Martín, y cuyas cabillas no son muy afectas, y según referencias que se tienen son importantes esos grupos, temidosos (como este verano se temía, y no nos desmentará su excelencia, loada desde antes del amanecer, no pudimos trasladar por ellas, por exponerse el valiente que tal haga a que le peguen un tiro?)

Para qué poner comentarios a esa culminación de una obra de torpezas? De formular alguno sólo sería este: el producir semejante estado de cosas se traduce por un aumento de diez millones de pesetas, en los gastos marroquíes, desde Enero a fines de Septiembre.

CRIMEN ESPANTOSO

La ferocidad de un marido

LUEGO PREPARA TRANQUILAMENTE LA HUIDA

BARCO DE VALDEORRAS I (9 m.) En Rubiana, pueblo distante de esta población unos cinco kilómetros, se ha cometido un tremendo crimen de esos que ponen espanto en el ánimo de los más templados. El suceso ocurrió del modo siguiente:

Josefa Vázquez guardaba su ganado en un prado propiedad de ella y muy cercano al pueblo, cuando se la presentó su marido, Manuel Arias, del que estaba separado desde hace algún tiempo.

Vengo,—le dijo,—a rogarte por última vez que te decidas a vivir conmigo, pues, como comprenderás, ésta no es vida.

—Yo, si voy a vivir en tu compañía,—contestó ella,—es con una condición: que tienes que echar de casa a tu madre e instalar una casa en el pueblo para vivir los dos juntos. Si aceptas, desde luego iré a vivir contigo.

—Ben, lo pensaré, mujer; pero acérrate,—repuso, porque ella, en el transcurso de la conversación, presintiendo acaso lo que él se proponía, le hablaba a cierta distancia.

Entonces Josefa se acercó y, cuando estuvo a distancia conveniente, le levantó una azada y le asestó dos golpes en la cabeza; después la tiró boca abajo en un cauce de agua que cerca pasaba, y, viendo que aún daba señales de vida, la levantó nuevamente para descerarle un tiro en un oído.

Luego de haber llevado a cabo su espantoso crimen, ordenó a una niña que se encontraba por aquellos lugares se llevara la cabeza que la víctima guardaba a casa de la madre de la infeliz y que la dijese al mismo tiempo que fuera a por su hija, que él la había matado. Después se marchó tranquilamente a su casa; desceró los dos botines para llevarse el dinero que en su guajolera, y huyó, con destino, según se dice, de internarse en Portugal y desde allí embarcar para América.

El juez de instrucción del Barco ordenó inmediatamente a la Guardia civil que saliera en persecución del asesino; pero hasta ahora no ha sido capturado.—Virgilio.

LOS SUCESOS DE AGREDA

SE RESTABLECE LA NORMALIDAD

SORIA I (11.10 m.) Según últimos informes, se sabe que la normalidad ha sido restablecida en Agreda, comunicándose así oficialmente al alcalde.

Las causas que determinaron el motín coinciden en un todo con la versión oficial dada por el gobernador civil.—Palacie

UN MOTIN EN LAREDO

Por concesión de marismas

EL VECINDARIO PRENDE FUEGO A UNA TEJAVANA

SANTANDER I (10 m.) A Laredo llega un ingeniero de Obras públicas, un capitán de Ingenieros y un oficial de Hacienda, quienes unidos al alcalde de la villa, D. Julio Vicente Fuentes, y el primer ayudante de Marina de este puerto, procedieron a examinar detenidamente los planes que señalan la línea del límite marítimo y territorial y de la zona comprendida entre la ría de Ireta y el mar, por estar comprendida dentro de esta zona ciertas tenencias señaladas como marismas y que han sido solicitados por un particular.

A los límites señalados en el plano como marisma, manifestaron su conformidad todos lo que le examinaron, a excepción del alcalde, Sr. Fuentes, que sostuvo que no existía en el lugar de que se trataba marisma alguna, siendo improcedente, por lo tanto, la solicitud a ella referente y que no podía ser otorgada, por este motivo, la concesión que se pretendía.

El alcalde hizo constar la protesta correspondiente en el acta levantada al efecto.

Llegada a conocimiento del pueblo la noticia del acto celebrado, y siendo todo Laredo contrario a la concesión de lo que se quiere hacer pasar por marisma, una gran multitud recorrió las calles en manifestación de protesta y gracias a los temperamentos de templanza acordados por el alcalde y el ayudante de Marina de Laredo, no hubo que lamentar desgracias.

Sin embargo, a última hora se vio arder una tejavana propiedad del solicitante de la marisma.

Los ánimos están muy excitados.—Castro.

DE PARÍS

Tranviarios en huelga

PARÍS I (8 m.) El ministro del Interior, M. Malvy, ha dado cuenta al Consejo de la situación del conflicto existente entre la Dirección de los tranvías y su personal en huelga.

El Consejo acordó pedir al Parlamento que ratifique el decreto que estipula que cuando ocurra durante la guerra un acontecimiento en un servicio público, pueda comprometerse la defensa nacional, el Consejo de ministros adoptará todas las medidas que estime necesarias para continuar la explotación del servicio.

Delirigine.

AUGUSTO VIVERO

Director

IMPRESA.—ESTEREOTIPADA
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS

en la Administración

No serán devueltos los originales.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: DIAMUNDO

LA FIESTA DE TODOS LOS SANTOS

Visitando a los muertos

LOS CEMENTERIOS DE MADRID

Una vez más, igual que todos los años, han vuelto los que vienen a visitar las tumbas de los muertos. Las vastas necrópolis de las grandes capitales, los cementerios de las ciudades pequeñas, los minifuneros y políticos cementerios de los pueblecitos, se vieron hoy invadidos por una muchedumbre de gentes que llevaba, a modo de ofrenda, un brazado de flores sin aroma, de rojos, blancos y amarillos crisantemos. La piedra de los sepulcros se cubrió de flores, y aún hubo flores en las tumbas abandonadas, porque alguien, al pasar, dejó en ellas como una limosna el regalo de una flor.

Es conmovedora la fiesta del día, y más conmovedora aún, para los sujetos dolidos de alguna sensibilidad, por lo que respecta a la indiferencia con que los visitantes de los cementerios se aproximan a los sepulcros de las personas a quienes más aman en vida. Durante nuestra excursión matinal al cementerio del Este no hemos presenciado la más leve escena de emoción. No vimos lágrimas en los ojos de nadie. Vimos, sí, flores, coronas, panteones custodiados por servidores de familias bien acomodadas. Ello fué todo, y nada más. El dolor no estaba presente, o estaba oculto.

Se ha ido a visitar a los muertos para cumplir con un deber, y se cumplió con el deber estrictamente.

No es cosa de comentar aquí lo que significan los póstumos homenajes a los que fueron. En muchos casos los tales homenajes son a manera de una vana tentativa de reparación de pretéritas injusticias.

El hombre que ha hecho infeliz a su mujer, acude con una corona a su sarcófago, en el cual el marmolista ha trazado vanas frases tiernamente alambicadas. La mujer que ha hecho intolerable la existencia del «llorado esposo» va también allí a amargar su apañable sueño de eternidad.

Todos cumplen y todos retornan a sus hogares con la conciencia tranquila. Sólo las madres retornan con el corazón angustiado, porque sólo en el corazón maternal reside el supremo y definitivo amor.

En la calle de Alcalá.

El día es espléndido y la animación extraordinaria en la calle de Alcalá.

La gente, deseando ofrendar a sus muertos, camina por la calle de Alcalá en dirección al cementerio del Este.

Personas de todas las clases sociales, utilizando diversos medios de locomoción, se trasladan a dicha Necrópolis, llevando ramos de crisantemos para depositar sobre las tumbas donde yacen sus seres amados.

Los tranvías van atestados. Los coches simon y otros de lujo forman largo cortejo. No son pocas las mujeres del pueblo que hacen el largo recorrido a pie.

El espectáculo resulta emocionante.

El recuerdo a los muertos dignifica a los vivos.

Meditamos largamente en lo transitorio de esta vida.

En las Ventas del Espíritu Santo.

Las Ventas ofrecen animadísimo aspecto. Allí, como siempre, se establecieron numerosos puestos de flores, coronas y cruces, cuya venta se pregonaba a grandes voces.

La mercancía tenía demanda extraordinaria. Varias parejas de la Guardia civil, de Seguridad y de la Policía gubernativa velaban por el mantenimiento del orden.

La muchedumbre era compacta, y unos a pie y otros en coche, se dirigían, carretera de Vicalvaro, a cumplir un deber sagrado, tradicional.

Era tan elevado el número de personas, que los carruajes transbataban con alguna dificultad, cuidando del orden en la circulación varios guardias municipales.

Repugnaba a nuestra vista y oído unos puestos en que se expendían embutidos insostenibles.

Vemos camino de la Necrópolis, acompañados de un amigo, al ministro del Tribunal de Cuentas, Sr. Montero Villegas.

De vez en cuando el desfile de carrozas fúnebres, obligamos a saludar a los cadáveres que en ellas van, escoltados por el amor de los suyos.

En el Estío.

Ya estamos continuando nuestra labor informativa en el cementerio del Este, conocido por el nombre de Nuestra Señora de la Alameda. Es de todos, el más amplio y el más democrático. Es también uno de los mejores cuarteles.

Constituye para nuestro Ayuntamiento una fuente de ingresos inagotable.

Observamos que las obras de la nueva Necrópolis avanzan muy poco, y que por la oposición hecha por el Municipio de Vicalvaro, está a necia y peligrosa distancia del pueblo de Madrid y de sus caseríos inmediatos a la población.

Hablamos breves momentos con Salustiano Delgado, sepulturero mayor, y con Miguel Salas, portero, quienes amablemente satisficieron nuestra curiosidad.

¿Tienen ustedes noticias de que hubiese ocurrido algún incidente?—les preguntamos.

—Nada,—repusieron.—Sólo los golillos nos dan que hacer, porque quieren convertir este lugar en teatro de sus fechorías. Así es que no les dejamos entrar.

Conversando con esos modestos funcionarios municipales, entra el cadáver de don Romualdo García, que pasa, como todos los que llegan hoy, al Depósito, en espera de ser inhumados mañana, habida consideración a la festividad del día.

Hasta las diez se enterraron seis cadáveres. Después de esa hora y durante todo el día, cuantos vengas, se depositan en una gran sala, con la caja descubierta.

Para proceder al acto del sepelio tienen que volver mañana los deudos de los cadáveres que hoy ingresen.

En la Capilla del cementerio se celebran oficios de difuntos y misas de *Requiem*, así como en otras de propiedad particular que ciertamente no se distinguen por su gusto artístico.

Algunos capellanes, requeridos al efecto, rezan, revestidos de sobrepellico, los respondos de *Memento, Libera y Re-requiem*, siendo unos más caros que otros.

Adornando una sepultura de persona de su familia, vemos al diputado reformista, D. Augusto Barcia.

Recordemos parte de la gran ciudad de los muertos, contemplando en mucha gente que los ofrenda, un gesto de tristeza que contagia.

No son pocas las sepulturas que están espléndidamente adornadas. Otras aparecen con una humildad simpática. Y bastantes en el mayor de los olvidos.

Tropezamos con la sepultura de Miguel Freg Castro, muerto a los diez y nueve años, en la Plaza de Torres de Madrid, tozando una corrida celebrada el 12 de Julio de 1914. Muy próximas están las de doña María Álvarez de Tobar, señora del general Fernán, adornadas con flores, y la de D. Federico Olaz.

Mas allá vemos las sepulturas donde descansan los restos de D. Ramón Alcázar, conde de Vela (D. Eduardo), y otras personalidades conocidas. La del famoso actor Emilio Carreras está cubierta de espléndidas coronas.

LOS HORRORES DE LA EMIGRACIÓN

PREPARABA FRANCIA LA GUERRA
EN JUNIO DE 1914?DE CÓMO EL CONSEJO SUPERIOR DE EMIGRACIÓN
NO CUMPLE CON SUS DEBERES

Decíamos en nuestro artículo anterior que el Consejo Superior de Emigración, entidad que tiene a su cargo la tutela de la emigración, no se ha vaciado en hacer gravísimas afrentas a las relaciones con España, y cuyo fruto fue librar a una Compañía de una multa de un puñado de pesetas.

Hoy vamos a analizar uno de estos casos, que no ha quedado, a nuestro juicio, sino en la opinión de la opinión sepa lo que en el haya de cierto.

Se trata de un viaje desde la Habana a la Península, realizado por el vapor *Flandre*, de la Compañía General Transatlántica Francesa, que está representada en el precitado Consejo por el diputado a Cortes por Madrid D. Francisco Setuain, representante en España también de las siguientes Compañías navieras:

Inglésas: Nelson Line, The British and South-American Steam Navigation y Nelson Steam Navigation.

Alemanas: Hamburg-Südamerikanische, Dampfschiffahrts-Gesellschaft y Norddeutscher Lloyd.

En 26 de Junio de 1914 el inspector de Emigración en Gijón levantó, a bordo del vapor *Flandre*, un acta, en la que se hace constar que un pasajero de tercera ordinaria, procedente de la Habana, formuló ante él la siguiente denuncia, que suscribió, con dicho funcionario, como testigos, dos de ellos pasajeros de primera:

«Que me ha tenido litera, a pesar de haber abonado su viaje con esta condición, y que en la Compañía han desembarcado más de 200 pasajeros en iguales condiciones. Que el personal de servicio no atiende ninguna queja ni guarda las consideraciones debidas. Que la comida ha sido abundante, pero mala, siendo alguno de los alimentos podridos.»

El comandante de la provincia marítima de Gijón, en telegrama que dirigió con fecha 27 de Junio del mismo año al director general de Navegación y Pesca Marítima, el cual, con fecha 30 del mismo mes lo trasladó al presidente del Consejo Superior de Emigración, decía: «Una Comisión, en representación del pasaje de tercera clase presente que llegó ayer a este puerto a bordo del vapor francés *Flandre*, procedente de Cuba, denunció que durante el viaje han pasado hambre y que no han tenido litera para dormir como por derecho les correspondía. Parte de ellos han sido indemnizados con 150 pesetas cada uno; pero haciendo el viaje en las condiciones que vuestra excelencia comprenderá. En nombre de ellos, ruego a V. E. gestione lo oportuno para que los hechos no se repitan, interesando a los quejas de los pasajeros, en que las Compañías no practiquen estos abusos. También podrá pedirse a los mismos consulados de los Centros Asturianos ó similares la mayor publicidad de estos abusos para impedir el embarque en los buques que así maltratan al pasajero.»

La Secretaría de la sección de Justicia del Consejo de Emigración, en 19 de Marzo de 1915, dice: «Y quedan, por lo tanto, fundamentalmente confirmadas las infracciones que denuncia el señor inspector relativas a los pasajeros de tercera clase ordinaria. Y, a mayor abundamiento, cabe asimismo deducir cuáles habrán sido las vejaciones sufridas por todos los pasajeros de tercera clase, cuando la misma Compañía se ve obligada a indemnizar con 150 pesetas a los pasajeros de ellos que supieron hacer valer sus derechos...» sentados estos hechos y manifestaciones, y en vista de que el vapor *Flandre*, en su primer viaje, precisamente cuando debiera tener la competencia de los marinos y oficiales de su Armada residida en Cuba, los cuales fueron transportados en dicho buque, la Sección, estimando este caso como de fuerza mayor, acordó que no había lugar a la imposición de multa alguna.

En la siguiente sesión, al aprobar el acta la Sección de Justicia, otro señor vocal, no sabemos si con objeto de que se olvidasen de las manifestaciones hechas en la denuncia anterior por el otro vocal de quien se ha hecho referencia, propuso, en consideración a que tales hechos acaecían dos meses antes de la declaración de guerra, y así se acordó, que en el acta se suprimieran las palabras precipitadamente y a causa de la guerra.

Resulta, por tanto, que desaparecida con ello la fuerza mayor, quedaba demostrado por el mismo representante de la Compañía que hubo aglomeración, ó lo que es lo mismo, exceso de pasaje, quedando todo ello impune por acuerdo de la Sección, debido, sin duda, a que por un inexcusable existismo, los asuntos de la misma no son sometidos por el pleno del Consejo, á más a que se ajustan las demás Secciones en que se divide tal Corporación.

Sin embargo, el vocal obrero Sr. Fernández Vila llevó al conocimiento del pleno, entre otros, este asunto, en una bien documentada forma, en la que se pone de relieve la forma anormal y procedimientos contrarios al espíritu del legislador, empieados por la Sección de Justicia, de cuyo funcionamiento hemos de ocuparnos desde estas columnas, ya que es de vital interés su actuación en el orden emigratorio.

En la sesión celebrada el día 16 de Febrero de este año por el Consejo en pleno, al tratar de la citada moción, el Sr. Fernández Vila dijo:

«Y ahora vamos al asunto del *Flandre*: Llegó este barco a Gijón, después de haber estado en Cuba, el 27 de Junio de 1914. Por tanto, el día de la salida de la Habana en la primera quincena de dicho mes.

Si tenemos en cuenta que el asesinato del archiduque austriaco, origen de la guerra, fué cometido á fines del precitado mes de Junio de 1914, y que la declaración de guerra entre Alemania y Francia fué hecha en 3 de Agosto, ó sea dos meses después, vemos lo inverosímil que es la alegación del Sr. Setuain de que a causa de la guerra europea trajera dicho barco las reservas francesas.

Pero hay más: me consta de una manera cierta, que no deja lugar a duda, que el *Flandre* trató en el viaje de referencia solo de 400 pasajeros, incluidos los de primera y segunda clase.

Y los de las dos terceras. De ellos, 423 formaban el pasaje de emigrantes y de tercera preferente.

Pues bien, la capacidad del barco, para aspecto de emigración, según consta en la tarjeta oficial que obra en este Consejo, fué para 558 emigrantes. Queda, pues, demostrado que no hubo exceso de pasaje, ya que el barco, sin contar el pasaje de cámara ni el de tercera preferente, tenía capacidad mayor en sus solados que para los 461 pasajeros—ni uno más—que en el viaje de referencia.

Y si de estos 461 pasajeros desembarcaron, solamente en Coruña, más de 200, ¿qué decirme, señores consejeros, donde están esas formidables reservas del Ejército francés á que alude el Sr. Setuain y que motivaron las deficiencias á bordo?

Y aquí viene el enigma á descifrar: Si el barco trajo menos pasaje del que su cuba permitía, ¿por qué no tenían literas donde descansar y por qué pasaban hambre nuestros emigrantes? Pues es muy sencillo: porque los soldados venían abarrotados de carga, y, por tanto, los emigrantes tenían que venir sobre cubierta, á la intemperie; respecto al hambre, ved la denuncia.

Y si de estos 461 pasajeros desembarcaron, solamente en Coruña, más de 200, ¿qué decirme, señores consejeros, donde están esas formidables reservas del Ejército francés á que alude el Sr. Setuain y que motivaron las deficiencias á bordo?

Y aquí viene el enigma á descifrar: Si el barco trajo menos pasaje del que su cuba permitía, ¿por qué no tenían literas donde descansar y por qué pasaban hambre nuestros emigrantes? Pues es muy sencillo: porque los soldados venían abarrotados de carga, y, por tanto, los emigrantes tenían que venir sobre cubierta, á la intemperie; respecto al hambre, ved la denuncia.

Y si de estos 461 pasajeros desembarcaron, solamente en Coruña, más de 200, ¿qué decirme, señores consejeros, donde están esas formidables reservas del Ejército francés á que alude el Sr. Setuain y que motivaron las deficiencias á bordo?

Y aquí viene el enigma á descifrar: Si el barco trajo menos pasaje del que su cuba permitía, ¿por qué no tenían literas donde descansar y por qué pasaban hambre nuestros emigrantes? Pues es muy sencillo: porque los soldados venían abarrotados de carga, y, por tanto, los emigrantes tenían que venir sobre cubierta, á la intemperie; respecto al hambre, ved la denuncia.

Y si de estos 461 pasajeros desembarcaron, solamente en Coruña, más de 200, ¿qué decirme, señores consejeros, donde están esas formidables reservas del Ejército francés á que alude el Sr. Setuain y que motivaron las deficiencias á bordo?

Y aquí viene el enigma á descifrar: Si el barco trajo menos pasaje del que su cuba permitía, ¿por qué no tenían literas donde descansar y por qué pasaban hambre nuestros emigrantes? Pues es muy sencillo: porque los soldados venían abarrotados de carga, y, por tanto, los emigrantes tenían que venir sobre cubierta, á la intemperie; respecto al hambre, ved la denuncia.

Y si de estos 461 pasajeros desembarcaron, solamente en Coruña, más de 200, ¿qué decirme, señores consejeros, donde están esas formidables reservas del Ejército francés á que alude el Sr. Setuain y que motivaron las deficiencias á bordo?

Y aquí viene el enigma á descifrar: Si el barco trajo menos pasaje del que su cuba permitía, ¿por qué no tenían literas donde descansar y por qué pasaban hambre nuestros emigrantes? Pues es muy sencillo: porque los soldados venían abarrotados de carga, y, por tanto, los emigrantes tenían que venir sobre cubierta, á la intemperie; respecto al hambre, ved la denuncia.

Y si de estos 461 pasajeros desembarcaron, solamente en Coruña, más de 200, ¿qué decirme, señores consejeros, donde están esas formidables reservas del Ejército francés á que alude el Sr. Setuain y que motivaron las deficiencias á bordo?

Y aquí viene el enigma á descifrar: Si el barco trajo menos pasaje del que su cuba permitía, ¿por qué no tenían literas donde descansar y por qué pasaban hambre nuestros emigrantes? Pues es muy sencillo: porque los soldados venían abarrotados de carga, y, por tanto, los emigrantes tenían que venir sobre cubierta, á la intemperie; respecto al hambre, ved la denuncia.

Y si de estos 461 pasajeros desembarcaron, solamente en Coruña, más de 200, ¿qué decirme, señores consejeros, donde están esas formidables reservas del Ejército francés á que alude el Sr. Setuain y que motivaron las deficiencias á bordo?

Y aquí viene el enigma á descifrar: Si el barco trajo menos pasaje del que su cuba permitía, ¿por qué no tenían literas donde descansar y por qué pasaban hambre nuestros emigrantes? Pues es muy sencillo: porque los soldados venían abarrotados de carga, y, por tanto, los emigrantes tenían que venir sobre cubierta, á la intemperie; respecto al hambre, ved la denuncia.

Y si de estos 461 pasajeros desembarcaron, solamente en Coruña, más de 200, ¿qué decirme, señores consejeros, donde están esas formidables reservas del Ejército francés á que alude el Sr. Setuain y que motivaron las deficiencias á bordo?

Y aquí viene el enigma á descifrar: Si el barco trajo menos pasaje del que su cuba permitía, ¿por qué no tenían literas donde descansar y por qué pasaban hambre nuestros emigrantes? Pues es muy sencillo: porque los soldados venían abarrotados de carga, y, por tanto, los emigrantes tenían que venir sobre cubierta, á la intemperie; respecto al hambre, ved la denuncia.

Y si de estos 461 pasajeros desembarcaron, solamente en Coruña, más de 200, ¿qué decirme, señores consejeros, donde están esas formidables reservas del Ejército francés á que alude el Sr. Setuain y que motivaron las deficiencias á bordo?

Y aquí viene el enigma á descifrar: Si el barco trajo menos pasaje del que su cuba permitía, ¿por qué no tenían literas donde descansar y por qué pasaban hambre nuestros emigrantes? Pues es muy sencillo: porque los soldados venían abarrotados de carga, y, por tanto, los emigrantes tenían que venir sobre cubierta, á la intemperie; respecto al hambre, ved la denuncia.

Y si de estos 461 pasajeros desembarcaron, solamente en Coruña, más de 200, ¿qué decirme, señores consejeros, donde están esas formidables reservas del Ejército francés á que alude el Sr. Setuain y que motivaron las deficiencias á bordo?

Y aquí viene el enigma á descifrar: Si el barco trajo menos pasaje del que su cuba permitía, ¿por qué no tenían literas donde descansar y por qué pasaban hambre nuestros emigrantes? Pues es muy sencillo: porque los soldados venían abarrotados de carga, y, por tanto, los emigrantes tenían que venir sobre cubierta, á la intemperie; respecto al hambre, ved la denuncia.

Y si de estos 461 pasajeros desembarcaron, solamente en Coruña, más de 200, ¿qué decirme, señores consejeros, donde están esas formidables reservas del Ejército francés á que alude el Sr. Setuain y que motivaron las deficiencias á bordo?

En el segundo patio, donde la actividad de la gente se muestra con más intensidad, se ven varios nichos adornados con buen gusto y severidad. Entre ellos se destaca el de los Sres. de Bueda, el Sr. de Bueda y el Sr. de Bueda.

En este mismo patio leemos un nombre que es para los que escribimos en *El Mundo* un recuerdo de compañerismo: el nicho de Conrado Solsona.

En el patio siguiente se ven algunos paneles de familia. En el de la familia La están sus dos hijos oyendo música. Su adorno es sobrio, elegante. La edificación es hermosa.

Poco después encontramos la sepultura de D. Ramón de Campoamor. Unas flores desaharradas sobre la sepultura y en el pedestal del busto del poeta de las *Doloras* son el único adorno que presenta.

Una escena triste, tristísima, ha cuocionado al periodista. Junto a una artística y severa sepultura, cuya construcción se ve es muy reciente, y apoyada en el barandal, llora sin consuelo una señora anciana. En medio de la baranda, casi alegre de criados y dependientes que van y vienen, llevando escaleras, coronas, flores y cirios, sólo esta pobre señora representaba al dolor. En aquella sepultura fué depositado hace días su hijo, un hijo de veintiséis años.

Más allá hemos visto el sepulcro de Cunque, el insigne músico.

Después hemos encontrado la sepultura del teniente general Sr. García Aldave.

De todas las sepulturas adornadas, las más bonitas, por estar cubiertas las losas de mármol de bellísimas flores naturales, eran las de los Sres. Abatí.

En una sepultura modesta ha llamado nuestra atención una corona, en cuyas cintas se lee lo siguiente:

«El Ayuntamiento de Madrid á la memoria de don Juan Eleuterio Crespo Romoñá».

De satisfacer nuestra curiosidad se ha encargado un individuo que cuidaba de la corona y de las flores.

«Todos los años me ha dicho—el Ayuntamiento tiene la obligación de enviar una corona á esta señora.»

—¿Por qué?

—Fue una donante generosa que entregó su fortuna para la Beneficencia municipal. En el panteón de los marqueses de Linares, también adornado artísticamente y seriamente, se dijeron misa toda la mañana.

El mausoleo de D. Adelardo López de Ayala, el autor de famosas obras teatrales é ilustrado político, se alza á la derecha. Muy cerca de él, sin flores ni adornos, hay otro sepulcro, en el que se lee la siguiente inscripción: «A Villamartín, sus admiradores».

Villamartín fué el autor de *Las nociones del arte militar*.

Otros muchos panteones y sepulturas vimos adornados con profusión de flores y hechones.

La aflicción de gente era enorme, debido al buen tiempo, que ha favorecido mucho la romería.

Varias mujeres, llevando cubos con agua, van de un lado á otro, ofreciendo sus servicios. Lo mismo hacen algunos hombres que conducen escaleras para colocar adornos en los nichos.

Los sacerdotes, con sobrepelliz y estola, solicitados por las familias, van de una á otra sepultura, entonando responsos y recitando las sepulturas con agua bendita.

Durante todo el día ha continuado la animación y el bullicio.

No han ocurrido incidentes.

En San Lorenzo y San José.

En la Sacramental de San Lorenzo vimos también un gentío enorme.

Muchos coches y automóviles, formando inabarcable fila, aguardaban en la cuesta y en la plazoleta.

Los tranvías especiales al Puente de Toledo, á cuyo lado izquierdo está situado, llegan abarrotados de gente, que lleva, además, numerosas cajas con flores y coronas.

En este cementerio abundan las sepulturas y panteones adornados. Algunos personajes muy conocidos no tenían ni una flor.

Allí están sepultados D. Raimundo Fernández Villaverde, D. Manuel Fernández y González, famoso novelista. Los insignes comediantes Matilde Díez y D. Julián Roman. También yace allí el doctor Esquerdo, D. Ruperto J. Chavarrí, el Sr. Corral, los marqueses de Molins, que tienen un soberbio panteón, y los condes de Castrejón.

El orden ha sido completo durante toda la mañana.

En San Isidro.

Bien de mañana hemos emprendido la marcha para hacer nuestra reporteril visita á los cementerios.

Los tranvías del Puente de Toledo es preciso tomarlos por asalto, pues van repletos de un numeroso gentío compuesto de los maridos y mujeres más mudados.

En ellos van muchos viajeros enlutados, llevando coronas, ramos de crisantemos, candelabros y faroles.

Por el camino que conduce al cementerio van y vienen muchos coches y automóviles y buen número de peatones.

La polvareda es suficiente, y el sol calienta demasiado para el tiempo que se avecina.

En el trayecto vemos pocos puestos establecidos.

A la entrada de la Sacramental vemos que entre los cocheros allí estacionados circula una gran ola de polvón.

La concurrencia no es muy numerosa; pero las sepulturas aparecen en su mayoría lujosamente engalanadas.

Entre ellas hemos visto algunas adornadas muy pulcramente, como las pertenecientes á las familias de los señores de Cuadrado, conde de Villaverde, el Sr. Corral, el Sr. Broquer de Paz y Rojas, Sesá y Prieto, Finat y Albert, D. Leonardo Santos y muchas más, cuya enumeración sería demasiado prolija.

En el sagrado recinto reina un gran silencio, que sólo es turbado por las pisadas de algunos vendedores que se arrojan bajo los cipreses, que parecen hacerse, al ser agitados por el viento, rígidas ceremonias.

Junto á una tumba reza una numerosa familia. Todos los que la componen están muy enlutados.

También hemos visto, entre las señoras concurren, algunas que lucían unos magníficos desechos. Sin duda, como el calor apretaba...

Dejamos el cementerio para visitar la Sacramental de Santa María.

A la salida, los golfillos alborotan alrededor de los carruajes.

Se oyen bocinas, trallazos y voces de cocheros, y continúan el ir y venir carruajes, entre una polvareda descomunal.

A las diez de la mañana, una Comisión del 1.º tercio de la Guardia civil, presidida por el director general, Sr. Tovar, y el secretario, Sr. Amayas, depositó una corona en la tumba del fundador del Cuerpo, el Duque de Alhambra.

Durante el día dió guardia un piquete de ocho individuos del benemérito Instituto.

En Santa María.

En esta aristocrática Sacramental la concurrencia es menor que en la de San Isidro. Sin duda, el público bien deja para más tarde la misión de visitar á sus difuntos.

Pero, en cambio, las sepulturas aparecen luciendo un verdadero derecho de lujo fúnebre.

Apenas pisamos el sagrado recinto, percibimos el olor interior de los cirios. En el patio de sepulturas se ven numerosos faros y lámparas votivas en una larga fila que se pierde á lo lejos.

Sobre las tumbas se ven multitud de flores naturales: coronas, candelabros y flores naturales.

Tarea difícil sería citar las tumbas que vemos soberbiamente adornadas por encargo de las familias de los difuntos, por ser enorme el número de aquéllas y muy relativo el espacio de que disponemos.

Sobre una sepultura vemos á un señor joven y á un niño que rezan silenciosamente. Aquel acto nos ha conmovido hondamente. Cuando abandonamos esta Sacramental, comienza la aflicción de carrañales en los alrededores y de público que acude á depositar flores sobre los sepulcros.

CARBON PARA FOMENTO.

SOBRE UN SUMINISTRO

Contestando al suelto que publicamos días atrás, con referencia á un concurso para el suministro de carbones al Ministerio de Fomento, se nos dice de dicho Centro:

«La potencia calorífica del carbón ofrecido á 135 pesetas la tonelada era casi doble que la del ofrecido á 128 pesetas (exactamente 1,8 es á 1); con lo cual resulta que la pretendida economía de siete pesetas en la tonelada resulta en la práctica totalmente negativa, puesto que para obtener el mismo resultado termométrico se gastarían 135 pesetas con el carbón más caro, teniendo que gastarse 230 pesetas con 40 centímetros, con el carbón más barato, lo cual supone un ahorro por tonelada de carbón quemado, de 95 pesetas con 40 centímetros. Siendo unas dos toneladas la cantidad que viene á gastarse diariamente, supone un ahorro de 190,80 pesetas por día, para obtener el mismo resultado, con el empleo de carbón más caro.»

Según dicen los periódicos, en una villa de Servia, el vecino Obrenovitch les ha salido preta de esos que animan antes, que de los otros... hay plétora. Muchas cosas ha predicho, y todas han sido ciertas. No falla... ni aunque el arquitecto, dicho en su alabanza sea.

¡Lástima que Obrenovitch por nuestra Patria no venga á ver el mundo, y que en la suerte que los espera á los proyectos de Albal, á las reformas de Guerra, á los jóvenes mauristas, á lo de las subvenciones, á la reglamentación del juego, de la de la... Por más que estamos seguros que ni Obrenovitch ni Ocaso fueran capaces de ver solución á esos problemas.

Hace poco se le concedió á Cádiz un depósito franco, que fué el primero. Ahora se lo ha concedido á Barcelona el segundo depósito.

¿Y á Madrid?

¿Madrid lo está reservando, sin duda, el torero de depósito... del Canal de Isabel II.

Hay títulos de obras con los que no podemos estar conformes.

Por ejemplo: «El orgullo de Albaladejo» y «El barbero de Sevilla».

¿No sería mejor «El barbero de Albaladejo»?

Lo decimos por lo de las navajas.

Estebanillo González.

INFORMACIONES DE PALACIO.

Llegada de la Reina Doña Cristina

Como habíamos anunciado, anoche, en el expreso de San Sebastián, llegó á Madrid Su Majestad la Reina madre, que venía acompañada de la señora marquesa de Motezuma, conde de Aguilera y Dr. Alabern.

Esperando la llegada de la augusta viajera se encontraban en los andenes de la estación del Norte SS. MM. los Reyes Don Alfonso y Doña Victoria, los Infantes doña Isabel, D. Carlos y D. Fernando, la señora duquesa de Talavera, el presidente del Consejo, señor conde de Romanones; la mayor parte de los ministros, el Obispo de Sión, el presidente del Tribunal Supremo, las autoridades civiles y militares, los jefes y oficiales que componen la Casa Militar del Rey, los jefes de Palacio, todos los generales que se encuentran residiendo en Madrid, presidente de la Diputación, buen número de damas, el ex ministro liberal Sr. Auñón, director general de Seguridad y otras muchas personalidades.

El Rey, con su augusta madre, revistaron las fuerzas pertenecientes al regimiento de León, que habían ido á la estación para rendir los correspondientes honores.

La citada fuerza desfiló después ante las personas de la Familia Real.

Su Majestad la Reina Doña Victoria ha estado pasando á caballo por la Casa de Campo.

La Reina Doña Cristina fué por la mañana al domicilio de los Infantes D. Carlos y don Fernando con objeto de visitarlos.

DEL CARTEL DE ANOCHE

COMEDIA. «El verdugo de Sevilla».

Si el que pone sus iniciales al pie de estas líneas fuera lo que se llama un crítico de teatro, se vería en la necesidad de abandonar la brillante profesión. Por fortuna, se trata de un revisterillo modesto, de una especie de pequeño reportaje, y puede, como los de este género, relatar á los lectores algo de lo ocurrido anoche en la Comedia.

Se afirma que el público, harto de obras trascendentales, no acepta otras producciones que las eminentemente cómicas, y ocurre también que existen entre nosotros unos cuantos autores capaces de satisfacer por completo el deseo de hilaridad que el público experimenta.

Los Sres. Muñoz Seca y García Álvarez, conocedores como pocos de los gustos de la gente que va al teatro, se proponen divertir á sus admiradores, y lo logran con creces. Ayer asistimos á la primera representación de un casi sainete de los aludidos señores. Este sainete es un conglomerado de incongruencias y de heterogeneidades, y los espectadores se rieron mucho y aplaudieron á veces con el mismo entusiasmo con que se aplaudió *Hernani* la noche de su estreno.

El *verdugo de Sevilla* es un *vaudeville*, sin duda alguna, gracioso y pintoresco, escrito en el más chispeante de los diálogos. De los tres actos que lo integran, los dos primeros poseen una vis cómica extraordinaria. El tercer acto notablemente, y el público, algo aburrido ya, no ocultó su disgusto.

Desde luego, puede afirmarse que como los Sres. Muñoz Seca y García Álvarez aligeraron la última jornada de *El verdugo de Sevilla*, habrá céas sainetes para rato.

Bonafé hizo una verdadera creación del papel de un buen hombre que, sin saberlo, se encuentra nombrado ejecutor de la justicia en la ciudad del Betis. Conquistó una justa y constante ovación, González, en una escena muy ingenua, fué notable actor de siempre. El Sr. Espantado, que debió en la Comedia, caracterizó primorosamente los dos personajes que se le habían repartido. Y el conjunto, muy acertado, lo completaron la señora Cortés, las señoritas Carbone y Muñoz, y los Sres. Zorrilla, tan gracioso como de costumbre; Valle, Riquelme y Asquerino.

B. G. G. C.

WORD TELEGRAPHO

EL HEREDERO DE SUECIA

LONDRES 1 (8 m.). La Princesa Real de Suecia, según telegrama de Estocolmo, ha dado á luz un niño con toda felicidad.—V. ego.

En la sesión celebrada el día 16 de Febrero de este año por el Consejo en pleno, al tratar de la citada moción, el Sr. Fernández Vila dijo:

«Y ahora vamos al asunto del *Flandre*: Llegó este barco á Gijón, después de haber estado en Cuba, el 27 de Junio de 1914. Por tanto, el día de la salida de la Habana en la primera quincena de dicho mes.

Si tenemos en cuenta que el asesinato del archiduque austriaco, origen de la guerra, fué cometido á fines del precitado mes de Junio de 1914, y que la declaración de guerra entre Alemania y Francia fué hecha en 3 de Agosto, ó sea dos meses después, vemos lo inverosímil que es la alegación del Sr. Setuain de que a causa de la guerra europea trajera dicho barco las reservas francesas.

Pero hay más: me consta de una manera cierta, que no deja lugar a duda, que el *Flandre* trató en el viaje de referencia solo de 400 pasajeros, incluidos los de primera y segunda clase.

Y los de las dos terceras. De ellos, 423 formaban el pasaje de emigrantes y de tercera preferente.

Pues bien, la capacidad del barco, para aspecto de emigración, según consta en la tarjeta oficial que obra en este Consejo, fué para 558 emigrantes. Queda, pues, demostrado que no hubo exceso de pasaje, ya que el barco, sin contar el pasaje de cámara ni el de tercera preferente, tenía capacidad mayor en sus solados que para los 461 pasajeros—ni uno más—que en el viaje de referencia.

Y si de estos 461 pasajeros desembarcaron, solamente en Coruña, más de 200, ¿qué decirme, señores consejeros, donde están esas formidables reservas del Ejército francés á que alude el Sr. Setuain y que motivaron las deficiencias á bordo?

Y aquí viene el enigma á descifrar: Si el barco trajo menos pasaje del que su cuba permitía, ¿por qué no tenían literas donde descansar y por qué pasaban hambre nuestros emigrantes? Pues es muy sencillo: porque los soldados venían abarrotados de carga, y, por tanto, los emigrantes tenían que venir sobre cubierta, á la intemperie; respecto al hambre, ved la denuncia.

Y si de estos 461 pasajeros desembarcaron, solamente en Coruña, más de 200, ¿qué decirme, señores consejeros, donde están esas formidables reservas del Ejército francés á que alude el Sr. Setuain y que motivaron las deficiencias á bordo?

Y aquí viene el enigma á descifrar: Si el barco trajo menos pasaje del que su cuba permitía, ¿por qué no tenían literas donde descansar y por qué pasaban hambre nuestros emigrantes? Pues es muy sencillo: porque los soldados venían abarrotados de carga, y, por tanto, los emigrantes tenían que venir sobre cubierta, á la intemperie; respecto al hambre, ved la denuncia.

Y si de estos 461 pasajeros desembarcaron, solamente en Coruña, más de 200, ¿qué decirme, señores consejeros, donde están esas formidables reservas del Ejército francés á que alude el Sr. Setuain y que motivaron las deficiencias á bordo?

Y aquí viene el enigma á descifrar: Si el barco trajo menos pasaje del que su cuba permitía, ¿por qué no tenían

SANTOS DEL 2

JUEVES. La Conmemoración de todos los fieles difuntos. San Victorino, Obispo; Santos Justo, Publio, Víctor, Hermas y Pápar, mártires; Santos Teodoro y Jorge, Obispos; San Marcial, confesor; San Ambrosio, abad y confesor; y Santa Eustaquia, virgen y mártir.

La Misa y Oficio divino son de la Conmemoración de todos los fieles difuntos, con rito doble y color negro.

ESPECTÁCULOS

PARA EL DIA 2

ESPANOL.-A las 10, Don Juan Tenorio.

A las 8, La misma.

PRINCESA.-A las 9 y 1/2, Mariana y Ochoy y bonita.

A las 6, Las mismas.

COMEDIA.-A las 10, El verdugo de Sevilla.

A las 8, La misma.

LARA.-A las 10, La ciudad alegre y confiada.

A las 8 y 1/2, La misma.

PRINCEPEALONSO.-A las 10, Juventud de príncipe.

A las 8, Juventud de príncipe.

INFANTA ISABEL.-A las 10, El Cardenal y Punta de viuda.

A las 8 y 1/2, El Cardenal.

PRICE.-A las 10, Don Juan Tenorio.

A las 8 y 1/2, La misma.

ZARZUELA.-A las 10 y 1/2, Marina y El tenorio feminista.

A las 8 y 1/2, El Barbero de Sevilla y El tenorio feminista.

APOLLO.-A las 9 y 1/2, La niña de la fábrica.

A las 8 y 1/2, El asombro de Damasco.

A las 6 y 1/2, El asombro de Damasco y Los vecinos.

REINA VICTORIA.-A las 10 y 1/2, La reina del cine.

A las 8, El capricho de las damas.

CÓMICO.-A las 10 y 1/2, Gente monda.

A las 8 y 1/2, El valiente capitán.

GRAN TEATRO Y CINEMA 7.-El príncipe Enrique, 5.º y 6.º episodios de Lucille Love, Amor y chocolate.

BALÓN DORÉ.-De 4.30 a 12.45, Triptico de dos almas.-F. y J. dibujan.-Las malas pasiones.

PROYECCIONES.-De 5 a 12.30, D. Juan Tenorio.-El explorador.-Amor y odio.-Niños malos.

FRONTÓN CENTRAL.-A las 4, primer partido a 50 tantos, 4.º y 5.º, contra Herminio Perea (rojo), contra Gorrachina (negro) y Eborio (azul).

Segundo a 40 tantos, 4.º y 5.º, contra Eborio y Marcolino (azules).

ANUNCIOS

FUENCARRAL, 18

Regalos de EL MUNDO

Después de algunas gestiones con la importante *Revista general de Legislación y Jurisprudencia*, la más acreditada y antigua de nuestra patria, podemos ofrecer, en virtud del convenio celebrado con la Casa editora y propietaria Hijos de Reus, a todos los que se suscriban por año a EL MUNDO, sin aumento de precio en la suscripción (20 pesetas año).

Una de las cinco secciones que se indican, a elección, servida gratuitamente por entregas o por tomos en rústica, según se prefiera, durante un año. A todos los profesionales del foro interesa la suscripción de EL MUNDO para obtener tan indiscutible ventaja, que representa para nuestra Em presa grandes sacrificios.

"Revista general de Legislación y Jurisprudencia"

Publicación jurídica fundada en 1832.

Fundador: Excmo. Sr. D. José Reus y García.

Director: Excmo. Sr. D. Eduardo Dato Iradier.

Sección 1.ª **Docrinial.**-Publica en cuadernos bimestrales notables trabajos sobre cuestiones jurídicas y sociales de los mejores escritores nacionales y extranjeros. Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 16 pesetas en provincias.

Sección 2.ª **Legislación.**-Publica *íntegra*, en entregas mensuales, la legislación española de todos los órdenes, con extensos índices cronológicos y alfabéticos para su fácil consulta. Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 16 pesetas en provincias.

Sección 3.ª **Jurisprudencia civil.**-Publica *íntegra*, en entregas mensuales, todas las sentencias del Tribunal Supremo y Resoluciones de la D. C. de los R. Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 16 pesetas en provincias.

Sección 4.ª **Jurisprudencia criminal.**-Publica *íntegra*, en entregas mensuales, todas las sentencias del Tribunal Supremo y Competencia sobre la materia. Suscripción anual, 13 pesetas en Madrid y 14 pesetas en provincias.

Sección 5.ª **Jurisprudencia administrativa.**-Publica *íntegra*, en entregas mensuales, todas las sentencias del Tribunal Supremo y Competencia sobre la materia. Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 16 en provincias.

También EL MUNDO regala a los suscriptores que hagan su abono en las siguientes condiciones uno de los objetos que a continuación se expresan:

Abonando un año de suscripción (Plas. 20):

Un reloj de acero extraplano, para caballero.

La suscripción, durante el año de su abono,

a la revista de modas *El Eco de la Moda*, o al semanario *Ilustrado Mundo Gráfico*.

El derecho a recibir el objeto que deseen se adquiere desde el momento de hacer el pago de la suscripción, y el suscriptor a quien haya de remitirse a provincias el objeto elegido abonará además UNA PESETA por gastos de embalaje, franquicia y seguro.

Es el mejor reloj
DE LAS
mejores marcas
de precisión
INVAR
DIPLOMA DE HONOR
BRUSELAS 1910
(es más que medalla
de oro).



SENOS
Desarrollados, Reconocidos
Farmacológicos, Fortificados
en dos meses con las
Píldoras Orientales.
El único pro-
ducto que asegura
el desarrollo
y la firmeza del
pecho, sin perjuicio
de la salud.
Aplicación por
endocrina.



Un frasco se
remite por correo
aviso, enviado
750 pesetas en
libranza.
6 euros postal a
Obrían y C.ª, Laura, 20, Barcelona.
Buenos Aires: Rara Suyo, Realiz. y
en todas las buenas farmacias.

En Barcelona: OLIVER, Hospital, 2.
Pida tarjetas de anuncios
a EL MUNDO
Cervantes, 19 y San Agustín, 6

**INOVADA
SANSONIT**
Lo mejor para el pelo. Suprime
la caspa. Resultado rápido e
incomparable. Pídanse en far-
macías, droguerías, perfum-
erías y joyerías.

Muebles de lujo
Precios económicos. Facilita-
dos en el pago. Pas. 15, Casa de
Fénos. Teléfono, 6.516.

LA MUNDIAL

SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS

Dirección: MADRID, Alcalá, 17

CAPITAL SOCIAL 1.000.000 de pesetas, suscrito.

504.235 pesetas, desembolsado.

Autorizada por Reales órdenes de 8 de Julio de 1909 y 1.ª de Abril de 1912

Efectuados los depósitos necesarios conforme a la Ley de Seguros de 14 de Mayo de 1908.

SEGUROS MUTUOS DE VIDA

SUPERVIVENCIA, PREVISIÓN Y AHORRO

SEGUROS DE GANADOS

ROBO, HURTO Y EXTRAVÍO

Sucursales de LA MUNDIAL

VALENCIA ALBACETE BARCELONA SEVILLA SANTANDER ZARAGOZA

Aprobado por la Comisaría general de Seguros.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Vapores que prestarán los servicios en el mes de Septiembre, salvo contingencias.

Líneas al Río de la Plata y al Brasil.

El vapor Reina Victoria Eugenia saldrá el 4 de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor León XIII saldrá el 20 de Bilbao y Santander, el 21 de Gijón, el 22 de Coruña y el 23 de Vigo y el 24 de Lisboa (facultativa), para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Líneas a Antillas, México, New-York y Costa Rica.

El vapor Montevideo saldrá el 25 de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz para New-York, Habana, Veracruz y Puerto México.

El vapor Reina María Cristina saldrá el 19 de Bilbao, el 19 de Santander, el 20 de Gijón, el 21 de Coruña, para Habana y Veracruz. Admite carga y pasaje para Costa Rica y Panamá con transbordo en Habana.

El vapor **Alfonso XIII** saldrá el 10 de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Lápida, Caba, San Juan, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra. Se admite carga y pasaje con transbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas.

En lo que resta de año, se realizarán los siguientes viajes, a Manila, saliendo los vapores a Barcelona, el 23 de Agosto, 13 de Octubre, y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Línea de Fernando Pó.

El vapor Ciudad de Cádiz saldrá el 2 de Barcelona con escalas en Valencia y Alicante y el 7 de Cádiz para Tánger, Casablanca, Mazagán (escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Pó.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

En los que resta de año, se realizarán los siguientes viajes, a Manila, saliendo los vapores a Barcelona, el 23 de Agosto, 13 de Octubre, y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

En los que resta de año, se realizarán los siguientes viajes, a Manila, saliendo los vapores a Barcelona, el 23 de Agosto, 13 de Octubre, y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

En los que resta de año, se realizarán los siguientes viajes, a Manila, saliendo los vapores a Barcelona, el 23 de Agosto, 13 de Octubre, y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

En los que resta de año, se realizarán los siguientes viajes, a Manila, saliendo los vapores a Barcelona, el 23 de Agosto, 13 de Octubre, y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

En los que resta de año, se realizarán los siguientes viajes, a Manila, saliendo los vapores a Barcelona, el 23 de Agosto, 13 de Octubre, y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

En los que resta de año, se realizarán los siguientes viajes, a Manila, saliendo los vapores a Barcelona, el 23 de Agosto, 13 de Octubre, y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

En los que resta de año, se realizarán los siguientes viajes, a Manila, saliendo los vapores a Barcelona, el 23 de Agosto, 13 de Octubre, y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

En los que resta de año, se realizarán los siguientes viajes, a Manila, saliendo los vapores a Barcelona, el 23 de Agosto, 13 de Octubre, y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

En los que resta de año, se realizarán los siguientes viajes, a Manila, saliendo los vapores a Barcelona, el 23 de Agosto, 13 de Octubre, y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

En los que resta de año, se realizarán los siguientes viajes, a Manila, saliendo los vapores a Barcelona, el 23 de Agosto, 13 de Octubre, y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

En los que resta de año, se realizarán los siguientes viajes, a Manila, saliendo los vapores a Barcelona, el 23 de Agosto, 13 de Octubre, y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

En los que resta de año, se realizarán los siguientes viajes, a Manila, saliendo los vapores a Barcelona, el 23 de Agosto, 13 de Octubre, y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

En los que resta de año, se realizarán los siguientes viajes, a Manila, saliendo los vapores a Barcelona, el 23 de Agosto, 13 de Octubre, y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

En los que resta de año, se realizarán los siguientes viajes, a Manila, saliendo los vapores a Barcelona, el 23 de Agosto, 13 de Octubre, y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

En los que resta de año, se realizarán los siguientes viajes, a Manila, saliendo los vapores a Barcelona, el 23 de Agosto, 13 de Octubre, y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

En los que resta de año, se realizarán los siguientes viajes, a Manila, saliendo los vapores a Barcelona, el 23 de Agosto, 13 de Octubre, y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

En los que resta de año, se realizarán los siguientes viajes, a Manila, saliendo los vapores a Barcelona, el 23 de Agosto, 13 de Octubre, y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

En los que resta de año, se realizarán los siguientes viajes, a Manila, saliendo los vapores a Barcelona, el 23 de Agosto, 13 de Octubre, y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

En los que resta de año, se realizarán los siguientes viajes, a Manila, saliendo los vapores a Barcelona, el 23 de Agosto, 13 de Octubre, y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

En los que resta de año, se realizarán los siguientes viajes, a Manila, saliendo los vapores a Barcelona, el 23 de Agosto, 13 de Octubre, y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

En los que resta de año, se realizarán los siguientes viajes, a Manila, saliendo los vapores a Barcelona, el 23 de Agosto, 13 de Octubre, y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

En los que resta de año, se realizarán los siguientes viajes, a Manila, saliendo los vapores a Barcelona, el 23 de Agosto, 13 de Octubre, y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

En los que resta de año, se realizarán los siguientes viajes, a Manila, saliendo los vapores a Barcelona, el 23 de Agosto, 13 de Octubre, y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

En los que resta de año, se realizarán los siguientes viajes, a Manila, saliendo los vapores a Barcelona, el 23 de Agosto, 13 de Octubre, y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

En los que resta de año, se realizarán los siguientes viajes, a Manila, saliendo los vapores a Barcelona, el 23 de Agosto, 13 de Octubre, y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

En los que resta de año, se realizarán los siguientes viajes, a Manila, saliendo los vapores a Barcelona, el 23 de Agosto, 13 de Octubre, y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

En los que resta de año, se realizarán los siguientes viajes, a Manila, saliendo los vapores a Barcelona, el 23 de Agosto, 13 de Octubre, y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

En los que resta de año, se realizarán los siguientes viajes, a Manila, saliendo los vapores a Barcelona, el 23 de Agosto, 13 de Octubre, y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

En los que resta de año, se realizarán los siguientes viajes, a Manila, saliendo los vapores a Barcelona, el 23 de Agosto, 13 de Octubre, y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

En los que resta de año, se realizarán los siguientes viajes, a Manila, saliendo los vapores a Barcelona, el 23 de Agosto, 13 de Octubre, y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

En los que resta de año, se realizarán los siguientes viajes, a Manila, saliendo los vapores a Barcelona, el 23 de Agosto, 13 de Octubre, y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

En los que resta de año, se realizarán los siguientes viajes, a Manila, saliendo los vapores a Barcelona, el 23 de Agosto, 13 de Octubre, y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

En los que resta de año, se realizarán los siguientes viajes, a Manila, saliendo los vapores a Barcelona, el 23 de Agosto, 13 de Octubre, y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

En los que resta de año, se realizarán los siguientes viajes, a Manila, saliendo los vapores a Barcelona, el 23 de Agosto, 13 de Octubre, y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

En los que resta de año, se realizarán los siguientes viajes, a Manila, saliendo los vapores a Barcelona, el 23 de Agosto, 13 de Octubre, y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

SECCIÓN ESPECIAL DE ANUNCIOS POR PALABRAS

ALMONEDAS
ALMONEDA de todos los
muebles, Camprodon, 13, bajo

PRESTAMOS
DINERO para negocios que
convengan. Títulos, al interés
del 5%.

VENTAS
MUSEO GALANTE. Colocación
secreta de 25 tarjetas postales
únicas, por correo certificado.
Se exige el secreto. Remite
50 pesetas en sellos al señor
Sambal, Casier, 108, París.

NOTICIAS
NO MÁS migajas, migajas,
vistas de ellos. «Oidous», único
producto, cura canas, ojos,
evitando necesidad de ellos. Use
externo. Llave gratis, escribiendo
a Bernardini Compañía, Jaco-
metrezo, 46, Madrid.

ACADEMIA canto; imposición
de la voz. Dirigida por la
soprano signorina Sopmac. Re-
pertorio completo italiano-espa-
ñol. Música y Declamación. Vic-
toria, 7, tercero.

PARTICULAR, confortable
suntuoso con alcohol exterior a
abuleno. Muñoz Torrens, 4,
principal, próxima Valverde.

**SOCIEDAD GENERAL
DE INDUSTRIA Y COMERCIO**
COMPANIA ANÓNIMA DOMICILIADA EN BILBAO
CAPITAL: 25.000.000 DE PESETAS
FABRICAS EN
VIZCAYA (Zuzo; Luchana, Elorrieta y Gurrutxaga), OVIEDO (La Manjova), MA-
DRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MALA-
GA, CACERES (Aldea-More) y LISBOA (Tratado).

ACIDOS Y PRODUCTOS QUÍMICOS
Superfosfatos de cal.
Superfosfatos de huesos.
Nitrato de sosa.
Sales de potasa.
Sulfato de amoníaco.
Sulfato de sosa.
Glicerinas.
Acido nítrico.
Acido sulfúrico corriente.
Acido sulfúrico anhidro.
Acido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias
para toda clase de
cultivos, adecuados a todos los terrenos.

LABORATORIOS
para el análisis gratuito y completo de las tierras y determi-
nación de los mejores abonos. (MADRID, Villanueva, 11)

SERVICIO AGRONÓMICO importantísimo para el empleo
racional de los abonos.

AVISO IMPORTANTE. Pídanse a la Sociedad la Guía prácti-
ca para sacar las muestras de las tierras, a fin de que se pue-
da determinar cuál es el abono conveniente.

Los pedidos deberán dirigirse a MADRID,
VILLANUEVA, 11, ó al domicilio social.
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: GEINCO

Viuda de JUAN HILLAN
Montador de aparatos eléctricos.-Especialidad en MOTORES
47-PELAYO-47
(antes CLAVEL, núm. 5.)

**AGENCIA
DE ANUNCIOS
JACOMETREZO, 50, 1.ª**

LA PRENSA
AGENCIA DE ANUNCIOS
DE RAFAEL BARRIOS
Carmen, 13. Teléfono 123
MADRID
Combinaciones econó-
micas de varios periódicos.
Pídanse tarifas y pre-
suestos de publicidad
para Madrid y provin-
cias. Grandes descuentos
en esquelas de defunción,
novenario y aniversario.

PARA LAS SEÑORAS
L.O.
Tintura OSSYRIS. Medicación inter-
na de las enfermedades de la matriz
(hemorragias, irregularidad mens-
trual, dolores, etc.) Veinte años de
éxito.

De venta: Gayoso, Arenal, 2; Zambrana, Puerta de Mo-
re, 5, y en todas las farmacias y depósitos de
especialidades farmacéuticas.

"Los Tirolenses" C. Romanones, 7 y 9

Compañía Valenciana

de Vapores Correos de Africa

SERVICIOS OFICIALES

Correos diarios de Málaga para Melilla. De Algeciras para Ceuta, Tánger y Cádiz. Correos quincenales para la costa occidental de Marruecos y Canarias.

SERVICIOS COMERCIALES

Línea de cabotaje entre puertos del Mediterráneo. Líneas de gran cabotaje para Francia Italia e Inglaterra.

CUARTOS DESALQUILADOS

Servicio gratuito de EL MUNDO

CONGRESO

Lealtad (plaza) 3 pl. ascensor, baño, termo, 13 habitaciones, 55 duros

• • • • • 12 • 55 •

• • • • • 12 • 55 •

• • • • • 12 • 55 •

• • • • • 12 • 55 •

• • • • • 12 • 55 •

• • • • • 12 • 55 •

• • • • • 12 • 55 •

• • • • • 12 • 55 •

• • • • • 12 • 55 •

• • • • • 12 • 55 •

• • • • • 12 • 55 •

• • • • • 12 • 55 •

• • • • • 12 • 55 •

• • • • • 12 • 55 •

• • • • • 12 • 55 •

• • • • • 12 • 55 •

• • • • • 12 • 55 •

• • • • • 12 • 55 •

• • • • • 12 • 55 •

• • • • • 12 • 55 •

• • • • • 12 • 55 •

• • • • • 12 • 55 •

• • • • • 12 • 55 •

• • • • • 12 • 55 •

• • • • • 12 • 55 •

• • • • • 12 • 55 •

• • • • • 12 • 55 •