

CRISTÓBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN — ADMINISTRACIÓN

SERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	1 mes	6 meses	Año
Vinciales.....	8. 10. 20.		
Portugal.....	7. 10. 20.		
Extreña.....	10. 20. 40.		
Unión postal.....	15. 30. 60.		
Extranj.....	15. 30. 60.		

TELÉFONO NÚM. 2271

EL MUNDO

Gerente: Santiago Mataix

AUGUSTO VIVERO

Director

IMPRESA — ESTEREOTIPÍA

CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS

en la Administración

No serán devueltos los originales.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: DIAMUNDO

EL PROBLEMA DE LAS SUBSISTENCIAS
Y EL ABASTECIMIENTO DE TRIGOSUN DICTAMEN INTERESANTE
DE LA JUNTA DE TRANSPORTES

Acertamos plenamente en los juicios que ayer expresábamos tocante al problema trigoero. Sea cual fuere la solución que se perciba, el primer paso se dará reprimiendo la codicia de los acaparadores; anoche acordó el Consejo de ministros revalidar la ley de Subsistencias, y ya se procede en provincias a la formación de relaciones juradas de las existencias cerealíferas. Es de esperar que si continuán las cosas como hasta aquí, pronto llegaremos a la aplicación del precepto de aquella ley que permite considerar de utilidad, a los efectos de la expropiación, los artículos de primera necesidad que se hallen en poder de los intermediarios. Y debe llegarse a ello, sin blandurías ni vacilaciones, como persista el actual intolerable estado de cosas.

Trigo hay. Séase que la cosecha del año actual superó a la del anterior en tres millones de quintales. ¿Cómo, pues, consentir que los acaparadores produzcan artificialmente la carestía y determinen una subida en los precios? Lo primero de todo, lo más urgente, es ir contra la inícia maniobra, abriendo los graneros al consumo público. Con sólo esto y cerrar las fronteras a los exportadores, se atenuará instantáneamente el conflicto, que no es de escasez. Mas, para conseguir semejante resultado, se precisa energía, mucha energía, porque los acaparadores no son humildes lugareños, sino gente encopetada, casi siempre caciques, dueños y señores de muchos votos. Recuérdese que hace tiempo se apeló al recurso de las relaciones juradas y que hubo provincia donde más de la mitad de los pueblos dejaron de suministrarlas.

Una lección de energía con los primeros desobedientes, una demostración práctica de que la ley va a cumplirse sin excepciones, hará variar por completo la faz de las cosas. No basta con tener suspensa la amenaza sobre los confabuladores para harnear el país; más claro: no es suficiente recordarle que el Gobierno puede proceder a la incautación de aquello que retienen para encañerarlo. En principio, todo español duda de que las leyes se hagan para aplicarse; pero, además, quien posee influencia política, votos, un tinglado o tingladillo caciquil, ese, desde luego, da por seguro que no han de faltarle padrinos que le libren de riesgos. Contra esa convicción hay que ir resueltamente, destruyéndola, pulverizándola desde el primer instante. Si no, volveremos a deplorar que fracase el sistema de las relaciones juradas, y será un papel mojado la utilísima, previsora ley de Subsistencias.

De no existir el convencimiento—que no se circunscriba, por lo común, a los efectos de esa ley, sino a los de todas—de que podrá librarse de ella quien tenga poderosos valedores, ¿qué duda cabe de que al solo anuncio de las medidas acordadas en el Consejo de anoche saldrían inmediatamente al mercado enormes cantidades de cereal? Pero el acaparador es cauto, y diciéndose «a ver qué pasa», permanece en acecho. Si no, ¿pasará nada; si éste o aquél pudieran afrontar impunemente la situación, él haría lo mismo. En cambio, si a tal y cual de sus colegas les salieron mal las cuentas y no lograron que sus valedores los sacaran con bien del fregado, entonces, suacae, dócilmente, se resignarán a cumplir la ley. Cisneros dijo que el mejor predicador era fray Ejemplo. Los señores que comercian con el hambre del pueblo—huego de producirlo—no atienden tampoco a otro predicador, aunque tenga por púlpito la Bacia.

Bien lo prueba cuanto ocurre, a despecho de la ley de Subsistencias. Entre las exportaciones y el acaparamiento, todo está más caro en España que en la mayoría de los países beligerantes. Y el pan, más que nada. El acaparador se siente fuerte, y de ahí que, obteniendo ya un lucro escandaloso, quiera aprovecharse de las dificultades existentes para la importación de trigo. ¿Ocurrirá tal si desde el principio de la guerra se hubiesen hecho algunos salubres escarmientos, aplicando la mencionada ley? Pues ahí, en esa impunidad, radica la causa de cuanto ahora ocurre. Y de lo que ocurrirá si no se procede con el rigor oportuno, ya contra el acaparador de alpargata, ya contra el levita y sombrero de copa. Una buena lección a tiempo, ahora, evitará muchos disgustos y preocupaciones.

Lo propio decimos respecto a la exportación. Dígase lo que se diga, este es otro factor importante del problema. A diario salen de España grandes cantidades de productos alimenticios, y ello repercute lógicamente en el mercado. Ciertamente que hay obligación de procurar compensaciones a cambio de los permisos de importación; pero no deja de ser innegable que aquéllas deben concederse en la forma que no sea de necesidad imprescindible para el consumo nacional. Ese es el caso de los trigos. Mientras aquí se hacían oficialmente esfuerzos inauditos para contener el alza, trigos y harinas iban desde la Península al extranjero. ¿No será cosa de prohibir terminantemente, de modo absoluto, las exportaciones de cereales y sus harinas?

Y ello, antes de ir a medidas radicales de las autoridades por la ley de Subsistencias. En caso contrario, ante el riesgo de la incautación, no ha de faltar quien procure exentarse de ella sacando de España

CONTRA LOS AGIOTISTAS

de que para los buques de que dispone la travesía de ida y vuelta a la Argentina representa noventa días de navegación, pues para transportar 100.000 toneladas dispondría de tres o cuatro meses; pero que si se deja que el conflicto se agudice, y a última hora se acude a ella para que la solución sea absolutamente imposible que lo efectúe por falta de material y de medios. Dios guarde a Venezuela muchos años. Madrid, 3 de Noviembre de 1916.

Manifestaciones del director de Comercio.

Al recibir esta mañana a los periodistas el director de Comercio, y comentando los factores que integran el problema trigoero, insistió en que podrá estar equivocado, pero que no cree que se remedie el mal con la potencia productiva trigoera del país, ratificando con este motivo sus conocidas teorías en el asunto; hay que importar trigo de donde lo haya, y si no se hace esto, dentro de un mes, dentro de dos... estallará violentamente el conflicto, y ya no se tratará de pagar más o menos el trigo, y, por consiguiente el país, que, según el marqués de Cortina, no habrá pan a precio alguno.

Comité de transportes.

En el despacho del ministro de Fomento, y con asistencia de los directores generales de Obras públicas y de Comercio, se ha reunido el Comité de Transportes. Se cambiaron impresiones para ver el modo de facilitar los transportes ferroviarios de carbón, trigo, remolacha, etc. Se acordó descongestionar las estaciones de vagones y de poner en circulación nuevas unidades de material móvil y de otras medidas que facilitarían la solución del problema.

Se cambian impresiones para ver el modo de facilitar los transportes ferroviarios de carbón, trigo, remolacha, etc. Se acordó descongestionar las estaciones de vagones y de poner en circulación nuevas unidades de material móvil y de otras medidas que facilitarían la solución del problema.

Se cambian impresiones para ver el modo de facilitar los transportes ferroviarios de carbón, trigo, remolacha, etc. Se acordó descongestionar las estaciones de vagones y de poner en circulación nuevas unidades de material móvil y de otras medidas que facilitarían la solución del problema.

Se cambian impresiones para ver el modo de facilitar los transportes ferroviarios de carbón, trigo, remolacha, etc. Se acordó descongestionar las estaciones de vagones y de poner en circulación nuevas unidades de material móvil y de otras medidas que facilitarían la solución del problema.

Se cambian impresiones para ver el modo de facilitar los transportes ferroviarios de carbón, trigo, remolacha, etc. Se acordó descongestionar las estaciones de vagones y de poner en circulación nuevas unidades de material móvil y de otras medidas que facilitarían la solución del problema.

Se cambian impresiones para ver el modo de facilitar los transportes ferroviarios de carbón, trigo, remolacha, etc. Se acordó descongestionar las estaciones de vagones y de poner en circulación nuevas unidades de material móvil y de otras medidas que facilitarían la solución del problema.

Se cambian impresiones para ver el modo de facilitar los transportes ferroviarios de carbón, trigo, remolacha, etc. Se acordó descongestionar las estaciones de vagones y de poner en circulación nuevas unidades de material móvil y de otras medidas que facilitarían la solución del problema.

Se cambian impresiones para ver el modo de facilitar los transportes ferroviarios de carbón, trigo, remolacha, etc. Se acordó descongestionar las estaciones de vagones y de poner en circulación nuevas unidades de material móvil y de otras medidas que facilitarían la solución del problema.

Se cambian impresiones para ver el modo de facilitar los transportes ferroviarios de carbón, trigo, remolacha, etc. Se acordó descongestionar las estaciones de vagones y de poner en circulación nuevas unidades de material móvil y de otras medidas que facilitarían la solución del problema.

Se cambian impresiones para ver el modo de facilitar los transportes ferroviarios de carbón, trigo, remolacha, etc. Se acordó descongestionar las estaciones de vagones y de poner en circulación nuevas unidades de material móvil y de otras medidas que facilitarían la solución del problema.

Se cambian impresiones para ver el modo de facilitar los transportes ferroviarios de carbón, trigo, remolacha, etc. Se acordó descongestionar las estaciones de vagones y de poner en circulación nuevas unidades de material móvil y de otras medidas que facilitarían la solución del problema.

Se cambian impresiones para ver el modo de facilitar los transportes ferroviarios de carbón, trigo, remolacha, etc. Se acordó descongestionar las estaciones de vagones y de poner en circulación nuevas unidades de material móvil y de otras medidas que facilitarían la solución del problema.

Se cambian impresiones para ver el modo de facilitar los transportes ferroviarios de carbón, trigo, remolacha, etc. Se acordó descongestionar las estaciones de vagones y de poner en circulación nuevas unidades de material móvil y de otras medidas que facilitarían la solución del problema.

Se cambian impresiones para ver el modo de facilitar los transportes ferroviarios de carbón, trigo, remolacha, etc. Se acordó descongestionar las estaciones de vagones y de poner en circulación nuevas unidades de material móvil y de otras medidas que facilitarían la solución del problema.

Se cambian impresiones para ver el modo de facilitar los transportes ferroviarios de carbón, trigo, remolacha, etc. Se acordó descongestionar las estaciones de vagones y de poner en circulación nuevas unidades de material móvil y de otras medidas que facilitarían la solución del problema.

Se cambian impresiones para ver el modo de facilitar los transportes ferroviarios de carbón, trigo, remolacha, etc. Se acordó descongestionar las estaciones de vagones y de poner en circulación nuevas unidades de material móvil y de otras medidas que facilitarían la solución del problema.

Se cambian impresiones para ver el modo de facilitar los transportes ferroviarios de carbón, trigo, remolacha, etc. Se acordó descongestionar las estaciones de vagones y de poner en circulación nuevas unidades de material móvil y de otras medidas que facilitarían la solución del problema.

Se cambian impresiones para ver el modo de facilitar los transportes ferroviarios de carbón, trigo, remolacha, etc. Se acordó descongestionar las estaciones de vagones y de poner en circulación nuevas unidades de material móvil y de otras medidas que facilitarían la solución del problema.

Se cambian impresiones para ver el modo de facilitar los transportes ferroviarios de carbón, trigo, remolacha, etc. Se acordó descongestionar las estaciones de vagones y de poner en circulación nuevas unidades de material móvil y de otras medidas que facilitarían la solución del problema.

Se cambian impresiones para ver el modo de facilitar los transportes ferroviarios de carbón, trigo, remolacha, etc. Se acordó descongestionar las estaciones de vagones y de poner en circulación nuevas unidades de material móvil y de otras medidas que facilitarían la solución del problema.

Se cambian impresiones para ver el modo de facilitar los transportes ferroviarios de carbón, trigo, remolacha, etc. Se acordó descongestionar las estaciones de vagones y de poner en circulación nuevas unidades de material móvil y de otras medidas que facilitarían la solución del problema.

Se cambian impresiones para ver el modo de facilitar los transportes ferroviarios de carbón, trigo, remolacha, etc. Se acordó descongestionar las estaciones de vagones y de poner en circulación nuevas unidades de material móvil y de otras medidas que facilitarían la solución del problema.

Se cambian impresiones para ver el modo de facilitar los transportes ferroviarios de carbón, trigo, remolacha, etc. Se acordó descongestionar las estaciones de vagones y de poner en circulación nuevas unidades de material móvil y de otras medidas que facilitarían la solución del problema.

Se cambian impresiones para ver el modo de facilitar los transportes ferroviarios de carbón, trigo, remolacha, etc. Se acordó descongestionar las estaciones de vagones y de poner en circulación nuevas unidades de material móvil y de otras medidas que facilitarían la solución del problema.

Se cambian impresiones para ver el modo de facilitar los transportes ferroviarios de carbón, trigo, remolacha, etc. Se acordó descongestionar las estaciones de vagones y de poner en circulación nuevas unidades de material móvil y de otras medidas que facilitarían la solución del problema.

Se cambian impresiones para ver el modo de facilitar los transportes ferroviarios de carbón, trigo, remolacha, etc. Se acordó descongestionar las estaciones de vagones y de poner en circulación nuevas unidades de material móvil y de otras medidas que facilitarían la solución del problema.

Se cambian impresiones para ver el modo de facilitar los transportes ferroviarios de carbón, trigo, remolacha, etc. Se acordó descongestionar las estaciones de vagones y de poner en circulación nuevas unidades de material móvil y de otras medidas que facilitarían la solución del problema.

Se cambian impresiones para ver el modo de facilitar los transportes ferroviarios de carbón, trigo, remolacha, etc. Se acordó descongestionar las estaciones de vagones y de poner en circulación nuevas unidades de material móvil y de otras medidas que facilitarían la solución del problema.

Se cambian impresiones para ver el modo de facilitar los transportes ferroviarios de carbón, trigo, remolacha, etc. Se acordó descongestionar las estaciones de vagones y de poner en circulación nuevas unidades de material móvil y de otras medidas que facilitarían la solución del problema.

Se cambian impresiones para ver el modo de facilitar los transportes ferroviarios de carbón, trigo, remolacha, etc. Se acordó descongestionar las estaciones de vagones y de poner en circulación nuevas unidades de material móvil y de otras medidas que facilitarían la solución del problema.

Se cambian impresiones para ver el modo de facilitar los transportes ferroviarios de carbón, trigo, remolacha, etc. Se acordó descongestionar las estaciones de vagones y de poner en circulación nuevas unidades de material móvil y de otras medidas que facilitarían la solución del problema.

Se cambian impresiones para ver el modo de facilitar los transportes ferroviarios de carbón, trigo, remolacha, etc. Se acordó descongestionar las estaciones de vagones y de poner en circulación nuevas unidades de material móvil y de otras medidas que facilitarían la solución del problema.

Se cambian impresiones para ver el modo de facilitar los transportes ferroviarios de carbón, trigo, remolacha, etc. Se acordó descongestionar las estaciones de vagones y de poner en circulación nuevas unidades de material móvil y de otras medidas que facilitarían la solución del problema.

Se cambian impresiones para ver el modo de facilitar los transportes ferroviarios de carbón, trigo, remolacha, etc. Se acordó descongestionar las estaciones de vagones y de poner en circulación nuevas unidades de material móvil y de otras medidas que facilitarían la solución del problema.

Se cambian impresiones para ver el modo de facilitar los transportes ferroviarios de carbón, trigo, remolacha, etc. Se acordó descongestionar las estaciones de vagones y de poner en circulación nuevas unidades de material móvil y de otras medidas que facilitarían la solución del problema.

Se cambian impresiones para ver el modo de facilitar los transportes ferroviarios de carbón, trigo, remolacha, etc. Se acordó descongestionar las estaciones de vagones y de poner en circulación nuevas unidades de material móvil y de otras medidas que facilitarían la solución del problema.

Se cambian impresiones para ver el modo de facilitar los transportes ferroviarios de carbón, trigo, remolacha, etc. Se acordó descongestionar las estaciones de vagones y de poner en circulación nuevas unidades de material móvil y de otras medidas que facilitarían la solución del problema.

Se cambian impresiones para ver el modo de facilitar los transportes ferroviarios de carbón, trigo, remolacha, etc. Se acordó descongestionar las estaciones de vagones y de poner en circulación nuevas unidades de material móvil y de otras medidas que facilitarían la solución del problema.

Se cambian impresiones para ver el modo de facilitar los transportes ferroviarios de carbón, trigo, remolacha, etc. Se acordó descongestionar las estaciones de vagones y de poner en circulación nuevas unidades de material móvil y de otras medidas que facilitarían la solución del problema.

Se cambian impresiones para ver el modo de facilitar los transportes ferroviarios de carbón, trigo, remolacha, etc. Se acordó descongestionar las estaciones de vagones y de poner en circulación nuevas unidades de material móvil y de otras medidas que facilitarían la solución del problema.

Se cambian impresiones para ver el modo de facilitar los transportes ferroviarios de carbón, trigo, remolacha, etc. Se acordó descongestionar las estaciones de vagones y de poner en circulación nuevas unidades de material móvil y de otras medidas que facilitarían la solución del problema.

Se cambian impresiones para ver el modo de facilitar los transportes ferroviarios de carbón, trigo, remolacha, etc. Se acordó descongestionar las estaciones de vagones y de poner en circulación nuevas unidades de material móvil y de otras medidas que facilitarían la solución del problema.

Se cambian impresiones para ver el modo de facilitar los transportes ferroviarios de carbón, trigo, remolacha, etc. Se acordó descongestionar las estaciones de vagones y de poner en circulación nuevas unidades de material móvil y de otras medidas que facilitarían la solución del problema.

Se cambian impresiones para ver el modo de facilitar los transportes ferroviarios de carbón, trigo, remolacha, etc. Se acordó descongestionar las estaciones de vagones y de poner en circulación nuevas unidades de material móvil y de otras medidas que facilitarían la solución del problema.

Se cambian impresiones para ver el modo de facilitar los transportes ferroviarios de carbón, trigo, remolacha, etc. Se acordó descongestionar las estaciones de vagones y de poner en circulación nuevas unidades de material móvil y de otras medidas que facilitarían la solución del problema.

Se cambian impresiones para ver el modo de facilitar los transportes ferroviarios de carbón, trigo, remolacha, etc. Se acordó descongestionar las estaciones de vagones y de poner en circulación nuevas unidades de material móvil y de otras medidas que facilitarían la solución del problema.

Se cambian impresiones para ver el modo de facilitar los transportes ferroviarios de carbón, trigo, remolacha, etc. Se acordó descongestionar las estaciones de vagones y de poner en circulación nuevas unidades de material móvil y de otras medidas que facilitarían la solución del problema.

delito complejo de homicidio frustrado y de atentado contra la autoridad.

El fiscal pidió que se impusieran al procesado las penas de doce años de prisión mayor y veinte de reclusión temporal, más una indemnización de 15.000 pesetas a la familia del policía muerto.

La defensa se adhirió a la petición y el Tribunal dictó sentencia de conformidad con la pena solicitada por el fiscal.

A las siete y media de la noche terminó la vista.

Momentos después de terminada la vista salió de la Audiencia el procesado, subiendo a un coche y custodiado por la Guardia civil. El carruaje partió en dirección a la cárcel; pero cerca de ésta se detuvo por haberse caído el sombrero al preso. Mientras los guardias y el cochero se lo buscaban, Pellico dio un salto y huyó como atravesaba, favorecido por las sombras de la noche.

La Benemérita le hizo varios disparos, que no hicieron blanco.

Los soldados que estaban de guardia en la cárcel ayudaron a los guardias a perseguir al fugitivo; pero no lo consiguieron.

Toda la Guardia civil y Policía se han puesto en movimiento para proceder a la captura del malhechor.—Ferre.

PALABRAS DE UN MUNDANO

DON MELQUIADES EN PORTUGAL

Poco halagüeños son para nuestro gran tertuliano las palabras que a propósito de su estancia en Lisboa escriben los periódicos portugueses. Uno de ellos, «A Luctua», se pregunta lleno de confusión de qué habrá sido D. Melquiades a Portugal. Con esto «A Luctua» quiere significar la inoportunidad de un viaje, que no ha debido ser muy grato para los portugueses, por lo que D. Melquiades tiene de monárquico, ni para los monárquicos, por lo que el Sr. Alvarez tiene de republicano.

Quiere decirse que el viaje de D. Melquiades no ha satisfecho a nadie, y probablemente tampoco a él.

Sin ser un conspicio de la política, cualquiera advierte la inoportunidad de ciertas campañas en los momentos de crisis. Los Panoches habrán creído que es más fácil hablar a conveniencia que convencer a los que no lo están. De aquí que el jefe de los reformistas haya ensayado sus argumentos intervencionistas ante públicos dispuestos a dejarse convencer. Pero por lo visto, el verbo más elocuente de Ovidio se ha equivocado en lo que respecta al público, que no necesita más predilecciones para hacer lo que le da la gana.

¿Qué necesidad había de predicar el intervencionismo en Portugal, que ya es intervencionista declarado? El error del Sr. Alvarez tiene disculpa y es de los que habría previsto la más vulgar prudencia. Poco gana con estas andanzas y aventuras al elemento diputado asturiano; pero todavía pierdo más con muchos fracasos la causa que se empeña en defender.

Portugal no quiere oír a D. Melquiades, a pesar de haberse declarado enemigo de los germanos. ¿Dónde querían escuchar el verbo maravilloso del barón intervencionista? Repetamos con el diario portugués: «¿A qué habrá sido el Sr. Alvarez a Portugal?»—F. M.

POR OCULTAR UN ADULTERIO

Una perra descubre el infanticidio

MURCIA 3 (9 m.). Comunican de Lorca que una anciana que habita en el caserío denominado «Los Panoches» observó que una perra de su propiedad andaba por el tejado de la finca, llevando en la boca un objeto de gran tamaño.

Alarmada, llamó a un hijo suyo, y éste y una vecina dieron alcance al animal, viendo que lo que llevaba era el cadáver de un recién nacido.

Porque éste era el fruto de las relaciones ilegítimas de Valentina Moreno, de treinta y cuatro años, casada, que habita en el mismo caserío, y del vecino Juan Sánchez. Valentina, para ocultar su deshonra, entró al niño en un rincón de la cuadra, en donde, sin duda, lo cogió la perra.

Valentina y su amante han sido puestos a disposición del Juzgado.—Pinazo.

EN BEGOÑA

OCHO MIL SACOS DE CARBÓN ARRIENDO

BILBAO 3 (9 m.). En la fábrica de Santa Ana de Bureta, de Begonia, se declaró esta mañana un violento incendio, que comenzó por un depósito de carbón vegetal, donde había 8.000 sacos de dicho combustible.

Trabajaban en la fábrica numerosos obreros a causa de los grandes pedidos de materiales de hierro y acero para Francia e Inglaterra.

No ha habido desgracias.—Elizondo.

LO QUE HACE EL GOBIERNO

EL DÍA DEL PRESIDENTE

RECEPCIÓN DEL EMBAJADOR DE LA ARGENTINA. LA CESIÓN DE MONTJUEUX. LOS NUEVOS CONSEJEROS DE ESTADO.

Después del Consejo ha asistido el Gobierno al acto de la entrega de las cartas credenciales al Rey del nuevo embajador de Montjueux, de la República Argentina.

El conde de Romanones ha elogiado mucho ante los periodistas el discurso leído por el Sr. Marcos Avelandea, discurso que se sale de lo corriente en esta clase de documentos diplomáticos.

Desde Palacio, el jefe del Gobierno se ha dirigido a su despacho de la Presidencia, y allí ha recibido la visita del representante de la Argentina, visita que en el acto ha sido devuelta por el presidente del Consejo, según marca el protocolo.

Antes de que llegara el embajador de la Argentina, el conde de Romanones ha hablado con los periodistas, dándoles una escueta referencia del Consejo.

Un compañero le ha preguntado si habrá algo de cierto en lo que se ha telegrafiado desde Barcelona respecto a la posibilidad de que con motivo de la próxima visita del Rey a esa capital se haga alguna concesión a la ciudad, concesión que los barceloneses hacen mucho tiempo que vienen gestionando.

El presidente se refirió a la cesión de los terrenos de Montjueux.

El conde de Romanones ha contestado lo siguiente:—«Es una noticia demasiado anticipada, y como todo lo prematuro puede resultar perjudicial para los deseos de Barcelona, por lo tanto, estoy obligado a no decir nada acerca de ese particular».

Antes del Consejo en Palacio ha tenido lugar la toma de posesión de los nuevos consejeros de Estado, Sres. Arias de Miranda y Góizard, habiéndose ajustado el acto al ceremonial de costumbre, con los obligados discursos de salutación y de recibimiento.

Representando al Gobierno ha asistido a la toma de posesión de los citados consejeros el ministro de Gracia y Justicia.

LA ELOCUCIÓN DE UNAS CIFRAS
LOS CASINOS Y CÍRCULOS DE ESPAÑA,
Y LA REGLAMENTACIÓN DEL JUEGOBASES QUE PUEDEN SERVIR
PARA UN PROYECTO PROVECHOSO

En la sesión de hoy en el Senado, según anunció la Prensa, se presentará, firmada por individuos de todos los matices de la política, una proposición de ley encaminada a conseguir que el juego se reglamente en España.

A esos dos señores y a cuantos pensaron en que la reglamentación del juego podría ser un bien social, les salió siempre al paso el tartamudo nacional, oponiendo sus eternos reparos:

—«Dios mío!—exclaman los pseudo-paladinos de la moral—. ¡Que mi mujer no me engañe; que si me engaña, que yo no me entere; y si me entero, que no me importe! Y sus mujeres las engañarán del juego, y ellos hacen como si lo ignoraran, creyéndose a salvo de los perseguimientos de la realidad, porque, como el ciervo de la fábula, han escondido la cabeza entre las matas de la hipocresía, sin convencerse de que su cuerpo está bien a la vista de los cazadores».

No se puede reglamentar el juego, dicen, en un bien social, les salió siempre al paso el tartamudo nacional, oponiendo sus eternos reparos:

—«Dios mío!—exclaman los pseudo-paladinos de la moral—. ¡Que mi mujer no me engañe; que si me engaña, que yo no me entere; y si me entero, que no me importe! Y sus mujeres las engañarán del juego, y ellos hacen como si lo ignoraran, creyéndose a salvo de los perseguimientos de la realidad, porque, como el ciervo de la fábula, han escondido la cabeza entre las matas de la hipocresía, sin convencerse de que su cuerpo está bien a la vista de los cazadores».

No se puede reglamentar el juego, dicen, en un bien social, les salió siempre al paso el tartamudo nacional, oponiendo sus eternos reparos:

—«Dios mío!—exclaman los pseudo-paladinos de la moral—. ¡Que mi mujer no me engañe; que si me engaña, que yo no me entere; y si me entero, que no me importe! Y sus mujeres las engañarán del juego, y ellos hacen como si lo ignoraran, creyéndose a salvo de los perseguimientos de la realidad, porque, como el ciervo de la fábula, han escondido la cabeza entre las matas de la hipocresía, sin convencerse de que su cuerpo está bien a la vista de los cazadores».

No se puede reglamentar el juego, dicen, en un bien social, les salió siempre al paso el tartamudo nacional, oponiendo sus eternos reparos:

—«Dios mío!—exclaman los pseudo-paladinos de la moral—. ¡Que mi mujer no me engañe; que si me engaña, que yo no me entere; y si me entero, que no me importe! Y sus mujeres las engañarán del juego, y ellos hacen como si lo ignoraran, creyéndose a salvo de los perseguimientos de la realidad, porque, como el ciervo de la fábula, han escondido la cabeza entre las matas de la hipocresía, sin convencerse de que su cuerpo está bien a la vista de los cazadores».

No se puede reglamentar el juego, dicen, en un bien social, les salió siempre al paso el tartamudo nacional, oponiendo sus eternos reparos:

—«Dios mío!—exclaman los pseudo-paladinos de la moral—. ¡Que mi mujer no me engañe; que si me engaña, que yo no me entere; y si me entero, que no me importe! Y sus mujeres las engañarán del juego, y ellos hacen como si lo ignoraran, creyéndose a salvo de los perseguimientos de la realidad, porque, como el ciervo de la fábula, han escondido la cabeza entre las matas de la hipocresía, sin convencerse de que su cuerpo está bien a la vista de los cazadores».

No se puede reglamentar el juego, dicen, en un bien social, les salió siempre al paso el tartamudo nacional, oponiendo sus eternos reparos:

—«Dios mío!—exclaman los pseudo-paladinos de la moral—. ¡Que mi mujer no me engañe; que si me engaña, que yo no me entere; y si me entero, que no me importe! Y sus mujeres las engañarán del juego, y ellos hacen como si lo ignoraran, creyéndose a salvo de los perseguimientos de la realidad, porque, como el ciervo de la fábula, han escondido la cabeza entre las matas de la hipocresía, sin convencerse de que su cuerpo está bien a la vista de los cazadores».

No se puede reglamentar el juego, dicen, en un bien social, les salió siempre al paso el tartamudo nacional, oponiendo sus eternos reparos:

—«Dios mío!—exclaman los pseudo-paladinos de la moral—. ¡Que mi mujer no me engañe; que si me engaña, que yo no me entere; y si me entero, que no me importe! Y sus mujeres las engañarán del juego, y ellos hacen como si lo ignoraran, creyéndose a salvo de los perseguimientos de la realidad, porque, como el ciervo de la fábula, han escondido la cabeza entre las matas de la hipocresía, sin convencerse de que su cuerpo está bien a la vista de los cazadores».

No se puede reglamentar el juego, dicen, en un bien social, les salió siempre al paso el tartamudo nacional, oponiendo sus eternos reparos:

—«Dios mío!—exclaman los pseudo-paladinos de la moral—. ¡Que mi mujer no me eng

LA GUERRA EUROPEA

Nuevos progresos de los franceses

SUBMARINOS EN LAS COSTAS ESPAÑOLAS

LAS VICTIMAS DE LOS "RAIDS" AEREOS SOBRE INGLATERRA

LA GUERRA AL DIA

RESUMEN DE LA JORNADA

No obstante las borrascas que se suceden en el frente del Somme, las tropas francesas han realizado un nuevo avance en dirección a Faussey, que es uno de los principales puntos de apoyo de la defensa de Bapaume.

También los italianos han obtenido una victoria, apoderándose de cuatro alturas en el Carso, y cogiendo al enemigo muchos hombres y material de guerra.

En Rusia y Rumania, siguen los progresos de los austro-alemanes.

La campaña submarina va adquiriendo mayor actividad, y en las proximidades de las costas españolas operan varios submarinos alemanes, que han echado a pique bastantes embarcaciones.

El Gobierno inglés ha dado a conocer las víctimas que los raids de aviación han producido en el Reino Unido.

Se elevan a cerca de 6.000 los heridos, de los cuales más de 4.000 fallecieron a consecuencia de las heridas que recibieron.

La lucha en Italia

ÉXITOS ITALIANOS

ROMA 3 (7 m.) (Oficial.) En el monte de Giulia, durante el día de ayer, nuestras tropas atacaron las fuertes defensas del adversario sobre las alturas al Este de Gorizia y la nueva línea, compuesta de múltiples atrinchamientos, al Este de Ballone.

En el Carso, durante la mañana, la artillería bombardeó, con violencia y bien dirigidos disparos, la línea enemiga.

A las once de la mañana, nuestra infantería se lanzó al asalto en la zona de Gorizia, venciendo las grandes dificultades del terreno, muy fangoso a causa de las recientes lluvias, como asimismo la resistencia del enemigo.

Fueron conquistadas extensas trincheras sobre las pendientes occidentales de Tivoli y de San Marco, como asimismo sobre la altura al Este de Sober.

En el Carso las valerosas tropas del undécimo Cuerpo de Ejército se apoderaron de la abrupta y boscosa altura de Veliki-Sabamch (?), (altura 333), de la altura 378 (situada al Este de la anterior) del monte Pleso, de la altura 308 (al Este de dicho monte).

A mitad de la carretera de Oppacheiselle, la fuerte línea enemiga fué rebasada en varios puntos y mantenida contra las insistentes contraofensivas del adversario.

En el conjunto de la jornada hicieron 4.731 prisioneros, entre los cuales, 132 oficiales; cogieron dos batallas de cañones de 105, de tres piezas cada una; ametralladoras, numerosas bestias de tiro y material de guerra de toda clase.—Lacuna.

La lucha en el mar

Los naufragos del "Fedelta"

CARTAGENA 3 (8 m.) A bordo del vapor Castilla marcharon a Barcelona los tripulantes del vapor italiano Fedelta, torpedeado por un submarino alemán frente al Cabo de Palos.

Desde la Ciudad Condal serán trasladados a Génova.

La tripulación del vapor noruego Delta continúa en esta población, esperando órdenes del Gobierno de su país. El capitán de este último buque asegura que los tres submarinos alemanes en las proximidades de estas aguas.—Paig.

Buques hundidos.

LONDRES 3 (7 m.) Según noticias de Marsella, han sido hundidos los vapores ingleses Kildun y Hircón.

El Lloyd da cuenta de haberse ido a pique el Nere y el Torino, también ingleses.

El vapor holandés Oldambt, que salió de Rotterdam el día 1 de Noviembre, fué detenido durante la noche por un submarino alemán, que puso a bordo tripulación de presa para llevarlos a Zeebrugge.

En la mañana del día 2, un torpedero británico se encontró con el buque; lo detuvo y apresó a la tripulación alemana. Antes de abandonar el barco los alemanes hicieron estallar bombas.—Vega.

Submarino a la vista.

CADIZ 3 (8 m.) Los tripulantes de un buque que llegó ayer a última hora dicen que encontraron a un submarino alemán cerca del Cabo de Santa María, en las inmediaciones de la costa en el límite de Portugal.

El submarino se sumergió a unas 15 millas de Huelva.—Campes.

El "Martín" torpedeado.

LISBOA 3 (7 m.) En Portimao han desembarcado 39 tripulantes del vapor inglés Martín, que ha sido echado a pique por un submarino alemán.

Los navíos de la división naval que están de crucero por la costa han encontrado un bote con naufragos del vapor que fué hundido ayer, 30 millas al Sur del Cabo de San Vicente.

Las tripulaciones del vapor italiano Seleno y del noruego Torsdal han hecho ante las autoridades marítimas de Algarbe interesantes declaraciones.

Cuando el submarino atacaba al Seleno eran las dos de la madrugada. Un vapor inglés y otro americano aparecieron en el horizonte. El inglés rompió fuego, intentando salvar al Seleno; pero el submarino se sumergió. Siguió el buque inglés su ruta, y entonces volvió a la superficie el submarino, y obligó al vapor americano a mostrar sus papeles y a izar la bandera. El submarino siguió navegando a flote y encontró a los botes italianos. De uno de ellos recogió al capitán.

El submarino llevaba también al capitán del buque noruego.—Fernández.

El viaje del "Deutschland".

PARIS 3 (8 m.) Telegrafían de Nueva York detalles sobre el viaje del Deutschland. El submarino llegó a New London a media noche; ancló a las tres y veinticinco de la madrugada. Ha realizado su viaje en veintidós días por haber entrado en colisión con otro buque en el mismo puerto de Bremen, por lo que tuvo que reparar averías. El submarino sigue mandado por el capitán Koenig, y lleva como tripulación 25 marineros. A pesar de los reglamentos federales, se permitió entrar al submarino sin guardar la estricta disciplina. La tripulación ha pasado a bordo de uno de los barcos alemanes surtos en el puerto. El capitán ha declarado que el viaje se realizó sin incidentes, con muy mal tiempo durante dos días. Tres antes de llegar a América, el viento cesó y el buque continuó tranquilo. El cargamento se compone de drogas, medicinas en cinco millones y una

valija para el embajador alemán.

La tripulación es la misma que la del primer viaje; figura en ella un nuevo tripulante, que sólo tiene quince años de edad. La descarga del Deutschland comenzó al medio día. El capitán Koenig, ha dicho a los periodistas que el submarino permaneció diez horas sumergido en el mar del Norte para evitar el encuentro con numerosos barcos de guerra ingleses. Estuvo en comunicación radiotelegráfica con el U-35, que torpedó numerosos barcos en las costas americanas. El conde Bernstorff ha ofrecido al departamento de Estado yanqui el servicio postal regular por submarinos entre América y Alemania.—Delavigne.

Barco español perdido.

ALICANTE 3 (8 m.) La familia de José Martínez, maquinista del vapor español Fortuna, que reside en esta capital, ha recibido un telegrama fechado en un puerto inglés, contenido solamente en la palabra salvado.

Dicho buque hacía la travesía desde un puerto del Norte de la Península a Londres.

No se conocen más detalles, aunque el telegrama recibido parece demostrar que aquel buque español ha sido hundido por un torpedero o por una mina.—Ferré.

Más hazas de submarinos.

LISBOA 3 (7 m.) El lunes fué torpedeado sin aviso previo a 40 millas del Cabo de San Vicente el vapor inglés Marqués de Baeza.

Fué rechazado un intento de avance inglés al Norte de Corneille.

No sacaron ninguna ventaja los franceses de varios ataques dados en el sector Les Boeufs-Raucourt.

Rechazamos sangrientamente varios ataques al Nordeste de Laval y en la orilla Noroeste del bosque de San Pervert.

A pesar de la tenaz resistencia que opusieron los franceses, nuestras tropas lograron penetrar en la parte Norte de Saily.

Cuerpo de Ejército del Príncipe heredero.—El duelo de artillería llegó a tomar gran incremento en la orilla derecha del Mosa.

Los franceses concentraron su fuego, de gran intensidad, sobre todo contra el fuerte de Vaux, el cual habia sido desocupado por nuestras tropas y, según órdenes recibidas, sin que el enemigo nos estorbaba.

Antes de abandonar el fuerte habíamos hecho saltar lo más importante de él.—Liprecht.

La lucha en el Este

DESCALABRO RUSO

BERNA 3 (8 m.) Comunica el Gran Cuartel general alemán:

Cuerpo de Ejército del Príncipe Leopoldo de Baviera.—Tropas bajo el mando del general Linsing y pertenecientes a los regimientos de Westalia y de Ostirita, y mandadas directamente por el general mayor von Pethurth, tomaron por asalto las posiciones rusas avanzadas en y al Sur de Witney, hacia la orilla izquierda del Stochod.

El enemigo sufrió sangrientas bajas. Además, dejó en nuestras manos a 22 oficiales y 1.500 soldados prisioneros. Cogimos diez ametralladoras y tres lanzaminas. Nuestras bajas han sido reducidas.

Más al Sur, en Alexandrowka, apresamos, a raíz de una salida, a 60 prisioneros.

Frete del general de Caballería Archiduc Carlos.—En los Cárpatos, nuestras tropas contra posiciones avanzadas rusas, al Norte de Dorna Vatra, tuvieron buen éxito.—Liprecht.

Una batalla encarnizada.

PARIS 3 (7 m.) Telegrafían oficialmente desde San Petersburgo:

En la batalla de Mieczyslaw y de Lipnicz, y cerca de la aldea de Swistelnik, se ha entablado una encarnizada batalla.

En la región de las aldeas de Lipnicz y de Swistelnik, los ataques enemigos fueron rechazados, con considerables pérdidas.—Delavigne.

Los Balcanes

Los ingleses toman tres pueblos

LONDRES 3 (6 m.) (Oficial.) Las tropas británicas en Macedonia han progresado, al Este del Struma, en la línea de Seres-Demir-Hissar.

Hemos tomado tres pueblos con 300 prisioneros.

En el frente de Doiran, actividad por parte de ambas artillerías.

En el frente del Struma se están consolidando las posiciones de Barakidzuma.

Nuestra artillería, cooperando con la escuadra, bombardeó el día 31 de Octubre las posiciones enemigas en Neolohi.—Vega.

Informes serbios.

PARIS 3 (6 m.) Parte oficial serbio:

El día 31 de Octubre, en la orilla derecha del Cerna Reka, la artillería demostró actividad, y los serbios avanzaron, apoderándose de trincheras enemigas.

Desde hace algunos días, el pueblo de Gradilovo se halla en poder de los franceses.—Delavigne.

BERNA 3 (8 m.) Comunica el Gran Cuartel general alemán:

Frente macedónico.—Rechazamos intentos de avance serbios en el acto del Cerna y al Norte del Niza Plamina.

En el frente del Struma ha habido violentos combates de vanguardia.

En el frente del Struma ha sido contenido el avance enemigo, en casi toda la línea, por el fuego de infantería, ametralladoras y artillería.

Frente rumano.—Varios ataques rumanos verificaron contra las tropas aliadas que penetraban por el desfiladero Altschanzi. Prendió el malogrado, habiendo tenido el enemigo grandes bajas.

Hicimos prisioneros a tres oficiales y 250 hombres.

Al Sureste de la Torre Roja y su desfiladero continúan los combates, favorables para nosotros.

Ha sido bombardeada, desde el mar, la ciudad de Constanza, pero sin éxito.—Liprecht.

LA POLÍTICA Y LA GUERRA

El Gobierno austriaco.

BERNA 3 (8 m.) Telegrafían de Viena que ayer prestaron juramento ante el Emperador los ministros del nuevo Gabinete.—Liprecht.

LA VIDA EN PALACIO

Esta mañana se ha celebrado en Palacio el anunciado Consejo de ministros, que fué presidido por S. M. el Rey.

Han ofrecido sus respetos al Soberano los generales Marina y Zubia.

Conforme habíamos dicho, esta mañana,

Durante la jornada de ayer, bajo la violencia de nuestros bombardeos, prolongados desde hace muchos días, y sin esperar el ataque de nuestra artillería, cuya presión se hacía más estrecha cada vez, el enemigo evacuó el fuerte de Vaux.

Durante la tarde, dos explosiones fortísimas en el fuerte fueron percibidas.

Durante la noche nuestra infantería, que se había aproximado a muy corta distancia, ocupó esta importante obra sin pérdida alguna.

La cintura de los fuertes exteriores de Verdun está ahora restablecida íntegramente, y es sólidamente guarnecida por nuestras tropas.

Nada hay que señalar en el resto del frente.

Aviación.—En el frente del Somme, uno de nuestros aviones de tres plazas, atacando en la región de Allaines por un grupo de seis aparatos enemigos, ha logrado derribar uno.

Una de nuestras escuadrillas de caza actuó en auxilio y obligó a huir a los restantes.

Un avión alemán, tocado por el tiro de nuestros cañones especiales, ha caído en la selva de Nonnembuck, al Oeste de Mulhouse.—Delavigne.

París británico de hoy.

LONDRES 3. (Oficial.) El enemigo ha bombardeado nuestra línea en las regiones de Hebuterne y Arras.

Nuestra artillería se mostró, por su parte, activa al Sur de Armentieres y al Norte de Ipré.

Nuestros aeroplanos bombardearon ayer gran número de baterías enemigas.

Un aeroplano alemán fué obligado a tomar tierra con averías, faltando uno de nuestros aparatos.—Vega.

Informes alemanes.

BERNA 3 (8 m.) Comunica el Gran Cuartel general alemán:

Cuerpo de Ejército del Príncipe Ruprecht.—En el sector Norte del Somme, la actividad de la artillería volvió a reanudar-se fuertemente.

Fué rechazado un intento de avance inglés al Norte de Corneille.

No sacaron ninguna ventaja los franceses de varios ataques dados en el sector Les Boeufs-Raucourt.

Rechazamos sangrientamente varios ataques al Nordeste de Laval y en la orilla Noroeste del bosque de San Pervert.

A pesar de la tenaz resistencia que opusieron los franceses, nuestras tropas lograron penetrar en la parte Norte de Saily.

Cuerpo de Ejército del Príncipe heredero.—El duelo de artillería llegó a tomar gran incremento en la orilla derecha del Mosa.

Los franceses concentraron su fuego, de gran intensidad, sobre todo contra el fuerte de Vaux, el cual habia sido desocupado por nuestras tropas y, según órdenes recibidas, sin que el enemigo nos estorbaba.

Antes de abandonar el fuerte habíamos hecho saltar lo más importante de él.—Liprecht.

La lucha en el Este

DESCALABRO RUSO

BERNA 3 (8 m.) Comunica el Gran Cuartel general alemán:

Cuerpo de Ejército del Príncipe Leopoldo de Baviera.—Tropas bajo el mando del general Linsing y pertenecientes a los regimientos de Westalia y de Ostirita, y mandadas directamente por el general mayor von Pethurth, tomaron por asalto las posiciones rusas avanzadas en y al Sur de Witney, hacia la orilla izquierda del Stochod.

El enemigo sufrió sangrientas bajas. Además, dejó en nuestras manos a 22 oficiales y 1.500 soldados prisioneros. Cogimos diez ametralladoras y tres lanzaminas. Nuestras bajas han sido reducidas.

Más al Sur, en Alexandrowka, apresamos, a raíz de una salida, a 60 prisioneros.

Frete del general de Caballería Archiduc Carlos.—En los Cárpatos, nuestras tropas contra posiciones avanzadas rusas, al Norte de Dorna Vatra, tuvieron buen éxito.—Liprecht.

Una batalla encarnizada.

PARIS 3 (7 m.) Telegrafían oficialmente desde San Petersburgo:

En la batalla de Mieczyslaw y de Lipnicz, y cerca de la aldea de Swistelnik, se ha entablado una encarnizada batalla.

En la región de las aldeas de Lipnicz y de Swistelnik, los ataques enemigos fueron rechazados, con considerables pérdidas.—Delavigne.

Los Balcanes

Los ingleses toman tres pueblos

LONDRES 3 (6 m.) (Oficial.) Las tropas británicas en Macedonia han progresado, al Este del Struma, en la línea de Seres-Demir-Hissar.

Hemos tomado tres pueblos con 300 prisioneros.

En el frente de Doiran, actividad por parte de ambas artillerías.

En el frente del Struma se están consolidando las posiciones de Barakidzuma.

Nuestra artillería, cooperando con la escuadra, bombardeó el día 31 de Octubre las posiciones enemigas en Neolohi.—Vega.

Informes serbios.

PARIS 3 (6 m.) Parte oficial serbio:

El día 31 de Octubre, en la orilla derecha del Cerna Reka, la artillería demostró actividad, y los serbios avanzaron, apoderándose de trincheras enemigas.

Desde hace algunos días, el pueblo de Gradilovo se halla en poder de los franceses.—Delavigne.

BERNA 3 (8 m.) Comunica el Gran Cuartel general alemán:

Frente macedónico.—Rechazamos intentos de avance serbios en el acto del Cerna y al Norte del Niza Plamina.

En el frente del Struma ha habido violentos combates de vanguardia.

En el frente del Struma ha sido contenido el avance enemigo, en casi toda la línea, por el fuego de infantería, ametralladoras y artillería.

Frente rumano.—Varios ataques rumanos verificaron contra las tropas aliadas que penetraban por el desfiladero Altschanzi. Prendió el malogrado, habiendo tenido el enemigo grandes bajas.

Hicimos prisioneros a tres oficiales y 250 hombres.

Al Sureste de la Torre Roja y su desfiladero continúan los combates, favorables para nosotros.

Ha sido bombardeada, desde el mar, la ciudad de Constanza, pero sin éxito.—Liprecht.

LA POLÍTICA Y LA GUERRA

El Gobierno austriaco.

BERNA 3 (8 m.) Telegrafían de Viena que ayer prestaron juramento ante el Emperador los ministros del nuevo Gabinete.—Liprecht.

LA VIDA EN PALACIO

Esta mañana se ha celebrado en Palacio el anunciado Consejo de ministros, que fué presidido por S. M. el Rey.

Han ofrecido sus respetos al Soberano los generales Marina y Zubia.

Conforme habíamos dicho, esta mañana,

SIN OFENDER A NADIE

Los periódicos nos han informado acerca de la Asamblea jainista de Oviedo, y añaden que de madrugada dieron una Nota oficial, en la que se detallaba lo aprobado en dicho acto.

Y quién denuncia dicho acto, de madrugada, ¿cómo no fuera el sereno al cantar la hora...

SIN OFENDER A NADIE

En un libro reciente de un joven vate leamos el siguiente lírico de tono aljandrino:

«Tus canciones de amor edulcoras y puras mecen junto a las fuentes, bajo las espumas, como las del maestro Gil Polo de Medina.»

«Canario! Sin duda este joven confundió a Gil Polo, el cantor de Galizia, con el poeta burlesco Salvador Juncos Polo de Medina.

Pues conste que son dos «Gilos» opuestos.

En pocos días se han cometido dos robos en Castró. Uno fué en la casa. Otro fuera de ella. El primero, de muchos duros. El segundo, de algunas pesetas.

Hablando de esto, Garraña dijo, en son de chuchufleta, que el primer robo fué estafado y que el otro fué... estafado.

Escribo un periódico que un tranvía de las Ventas atronó a un hombre que llevaba encima una gran cantidad de bombas.

Honorable pasase el vino que se vertería... Pero es lo que dirá el borracho: ¡Y gracias a que pudo salvar el pellejo!

Se dice que el nuevo empresario del Real es un acreditado sastrero. Pues ya sabemos lo primero que hará. Tomar sus medidas.

Estebanillo González.

UN MAL NEGOCIO

LA ADQUISICIÓN DE MAQUINARIA PARA EL NUEVO MATADERO

En la sesión que mañana sábado celebrará nuestro Ayuntamiento, se tratará de un dictamen de la Comisión de Policía urbana proponiendo se anuncie concurso para el suministro y montaje de todas las instalaciones mecánicas precisas para el nuevo Matadero, con sujeción a los pliegos de condiciones administrativas y facultativas formados al efecto.

No queremos hacernos eco de cuanto se viene hablando acerca de tal dictamen presentado con una anticipación realmente sospechosa, pero sí es nuestro deber hacer público la inconveniencia de tal compra en circunstancias como las de ahora, extrañas y anormales, y cuando todos los materiales han encarecido una enormidad.

Desde luego, diputamos de negocio ruinoso y deplorable, aunque alguien crea lo contrario, con fines egoístas, el asunto que está pendiente de la sanción del Consejo.

Aparte de no caberle ninguna razón que justifique la necesidad de la indicada compra en época excepcional, las obras del nuevo Matadero no finalizarán en el breve plazo que señalan algunos municipios, cuyos optimismos responden a intereses de dudosa y muy discutible licitud. No hay que prometerse cosas tan fáciles. Dichas obras, si fueran compartidas con el nuestro, de muchos concejales, concluirían sabe Dios cuándo. Varias alcaldes anteriores al duque de Almodóvar del Valle, creían de buena fe, y en diversas ocasiones lo manifestaron públicamente, que asistirían en el período de su mandato a la inauguración del Matadero. Y se fueron sirviendo su gusto con el tiempo, lo propio, lo que que dure en la Alcaldía, le ocurrirá a D. Martín Rosales. ¿Para qué forjarse ilusiones que el tiempo habrá de desvanecer?

¿Quiénes son—preguntamos nosotros—los que tan diligentes se muestran para que el Ayuntamiento, este Ayuntamiento que tan mal administra los intereses del vecindario, realice otro mal negocio?

Esperamos que el mencionado dictamen ha de encontrar la debida oposición por parte de los concejales no ligados a cuestiones de casa propia.

En estas circunstancias la adquisición de la maquinaria para dotar el supuesto funcionamiento del nuevo Matadero, supone un error municipal, un error de desmedida, ya que el material que se precisa ha subido un 400 por 100.

Por qué no ha de esperarse a que se restablezca la normalidad en el mercado, quebrantada a consecuencia de la guerra europea? Esta tendrá que terminarse algún día, aunque ya tarda, para desgracia de todos.

Pero aún en el caso de que se abriere el nuevo Matadero en el plazo que fijase alguno, muy pocos, ¿no podría utilizarse por el tiempo que aconsejase las circunstancias, que no sería mucho, el material que durante tantos años se viene empleando en el viejo Matadero?

Eso sería proceder rectamente, velando por los intereses de los contribuyentes. Pero como ello, por desdicha, no es la norma seguida por el Concejo, mucho nos tememos que se lleve a cabo un negocio a todas luces ruinoso.

Ya habíamos otro día con más claridad y con señalamiento de cifras.

LA FALTA DE TRANSPORTES

Tres mil toneladas de carbón detenidas

Los mineros de Mequinenza.

ZARAGOZA 3 (11 m.) Continúa el conflicto de los transportes por falta de material ferroviario.

El alcalde de Mequinenza comunica al gobernador que hay detenidas en la estación 3.000 toneladas de carbón, extraídas de la cuenca minera del Ebro.

Dice que en el caso de no darle salida, se paralizarán los trabajos en las minas, que dando 900 obreros parados.—Urbano.

UNA OFERTA

La calefacción en el Ministerio de Fomento

República a la Nota oficial.

En respuesta a la Nota enviada por el Ministerio de Fomento, que hemos publicado y en la que se justificaba el contrato hecho para el

DEL CONCEJO

LA SESIÓN DE MAÑANA

EL ESPECTÁCULO DEL RETIRO

Mañana se reunirá el Concejo en sesión ordinaria.

En la lista de asuntos al despacho de oficina figuran los dos siguientes comunicados del Gobierno civil:

Trasladando Real orden del Ministerio de Gracia y Justicia, que dispone se amplíe la consignación expresada en el presupuesto vigente para gastos carcelarios en la cantidad de 31.762,50 pesetas, por aumento hecho por el contratista del suministro de víveres a los reclusos.

Idem otra del Ministerio de la Gobernación por la que, en virtud de recurso de la Cámara de la Propiedad Urbana, se declara el arbitrio de censales y linderos de agua incluido en el presupuesto municipal para el año de 1915, se dispone que el Ayuntamiento no pueda establecerlo con el carácter de ordinario.

En el orden del día aparece un dictamen de la Comisión de Gobernación, referente a la sesión anterior, intercediendo en la aprobación de la cuenta de ingresos y pagos con motivo de las funciones celebradas en la zona de recreos del Parque de Madrid en la temporada de 1916, y el reconocimiento e inclusión en el presupuesto próximo de las cantidades necesarias para abonar los gastos no satisfechos por igual concepto y que, como tenemos comunicados en la actualidad que acusa un desfalco enorme de los intereses municipales.

Además se propondrá la adjudicación del concurso para la construcción e instalación de una lámpara en el edificio de la Academia de la Historia, donde vivió y murió don Marcelino Menéndez y Pelayo, y las bases a que han de ajustarse las Sociedades obreras que tengan establecido el socorro a obreros parados, en la distribución del crédito de 10.000 pesetas, consignado a estos efectos.

Los restantes asuntos carecen de interés general.

DESPACHOS BREVES

* Valencia 3 (11 m.). Se han declarado en huelga los obreros fundidores de hierro, que suman doscientos y sesenta y tres personas, y no admiten los patronos la reclamación sobre aumentos de jornales y horas extraordinarias.—Alfaro.

* Cádiz 3 (8 m.). Para la reparación de las murallas se tropieza con grandes dificultades, pues las circunstancias de la guerra hacen que no se encuentre material y probablemente habrán de ser suspendidos los trabajos por falta de cemento.—Campos.

* Valladolid 3 (9 m.). El gobernador interino ha publicado en el Boletín Oficial una circular, dirigida a los alcaldes, ordenándoles que en el término de veinticuatro horas establezcan relaciones de los tenedores de frigos y harinas de las existencias, con el fin de que las conozcan las Juntas de Subsistencia.—Corresponsal.

* Cádiz 3 (10 m.). Ha llegado el mayor del Ministerio de Instrucción pública, don Enrique Polo Lara, para inspeccionar la Escuela Superior de Artes, Industrias y Bellas Artes, como lo hizo ya de las Jerez de la Frontera y Sevilla, para proponer las reformas.—Campos.

* Málaga 3 (10 m.). Ayer tarde fue conducido al cementerio de San Miguel el cadáver del ex gobernador civil conservador

de esta provincia, D. Manuel Cano y Cueto, que falleció en el Hospital Provincial, en cuyo departamento de enfermedades se hallaba recluido hace algún tiempo.—Molero.

* Zaragoza 3 (10 m.). Ayer se recibió el nombramiento de alcalde de Zaragoza a favor de D. Gumerindo Claramunt, abogado de esta localidad, cuya designación se comenta mucho, pues no ha coincidido con la propuesta del gobernador.—Urbano.

* Sevilla 3 (12 m.). En la ciudad de Osuna, por cuestiones familiares, riñeron Enrique Martínez Sevado, de treinta y ocho años, y Manuel Aleazar Varona, de ochenta y tres, resultando este muerto de una puñalada en el pecho.—Serrano.

* Zaragoza 3 (10 m.). Ayer tarde fue enterado D. Dionisio Lasen, escultor, director de la Escuela de Artes e Industrias, académico de la de Bellas Artes de San Luis y director artístico de los Reales Palacios.—Urbano.

* Sevilla 3 (9 m.). Se desconocen los afortunados poseedores de los números 4 a quienes han correspondido los tres premios mayores del sorteo de hoy, pues todos ellos fueron vendidos en decenas sueltas, y solamente se sabe que del tercer premio adquirieron decimos varios obreros al salir ayer tarde del trabajo.—Serrano.

POR TELEGRAMA

Notas catalanas

LA HUELGA GENERAL. JURISDICCION SOBRE MONTJUICH. EL OBISPO A MADRID. LA EMIGRACION A FRANCIA. PARTIDO DE FOOT-BALL. PRÁCTICAS DE LOS DRAGONES DE NUMANCIA.

BARCELONA 3 (10 m.). Ha celebrado una Asamblea la Unión general de Trabajadores, asistiendo unas 150 representaciones. Se trató del propósito que abraja el Comité central de la Unión de celebrar el día 19 del actual una reunión magna con delegados de toda la nación, en la que se fijará el día en que se efectuará la huelga general de veinticuatro horas, nombrándose representante que asistirá a aquella reunión.

Mauro Bajierra propuso que se aproveche el viaje del Rey a Barcelona para pedirle la amnistía general en favor de los presos por delitos políticos y sociales, y que esta amnistía comprenda en absoluto a todos los presos y condenados desde la semana trágica, Cenicero y otros.

Con motivo del aludido viaje del Rey, dícese que se solicitará una nueva concesión por decreto, en virtud de la cual el ramo de Guerra renunciará a su jurisdicción sobre la montaña de Montjuich, sin que por ello quedara afectada la fortaleza.

Por consiguiente, quedarían suprimidas las trabas impuestas por la zona política. Esta noticia ha sido muy bien acogida.

Ha salido en dirección de Madrid el Obispo de esta diócesis, doctor Reig. Motiva su marcha a la corte el propósito de intervenir en el debate que se plantea sobre los proyectos del Sr. Alba, e impulsar las tendencias anticatólicas que parece ser que hay en alguno de los mismos.

Continúa la emigración a Francia, lo que produce una falta de braceros que se deja sentir en las labores del campo.

Se celebró el partido de foot-ball entre el Atlético de Bilbao y el Club de Barcelona, ganando estos últimos por tres goals seguidos.

Continúan los Dragones de Numancia practicando ejercicios en el campo de maniobras de Tarrasa.—Varó.

A punta de capote

LOS QUE SE VAN

El primer vástago de la dinastía de los Gallos, más conocido por Rafael el calvo, parece que está convencido y en su consecuencia decidido, a firmar la escritura de contrato con D. Carlos Moreno para torear en la Plaza de Toros de Lima.

Pero el contrato es leonino, como podrá verse: ¡Seis corridas! ¡a 118.000! ¡pesetas! ¡cada una! ¡y además una corrida de beneficio, que se calcula ha de producir unas 10.000 pesetas de rendimientos para el diestro. Una tontería, que dirá al enterarse el actor Can-ta-la-pie-dra.

Con Rafael irán a Lima el picador Ceniza y los banderilleros Cantimplas, Blanquet y Magrías.

Además han firmado contrato con el empresario de Lima, para tomar parte en cuatro corridas, los matadores de toros Pedro Carranza, Algabeño II y el bilbaíno Rufino San Vicente, Chiquito de Begoña.

LA ASOCIACIÓN DE TOREROS Y LA

MUERTE DE ANGELO LLO

La Asociación de Toreros ha hecho entrega, por conducto de su presidente, el diestro Vicente Pastor, de un donativo de 1.000 pesetas a la hermana del malogrado banderillero Angelillo de Valencia, fallecido hace unos días a consecuencia de la cornada que recibió torando en la Plaza de Toros de Jaén.

Además, el diestro de Embajadores entregó cien pesetas de su bolsillo particular.

FESTIVAL BENEFICENTE EN VALENCIA

El próximo día 12 se celebrará en la Plaza de Toros de Valencia un festival taurino, organizado por la prensa de Galineros a beneficio del Palacio de las Artes.

Se lidiarán seis novillos, dos de cada una de las ganaderías del duque de Vergara, de la Tovar y de Cañada Honda, que serán lidiados por los jóvenes aristócratas señores Cañedo, Alvarez Pickman y Pérez de Guzmán, que actúan en la plaza de Valencia.

Para estos buenos aficionados será secundada por los diestros Rafael y José, Flores, Salerí II, Fortuna, Vaquerito y Blanquet, que actuarán de banderilleros.

EL ESTADO DE BALLESTEROS

Como resultado de una consulta celebrada por los doctores Lipe, Rivas y Lozano, mañana será operado el diestro Ballesteros, a fin de que pueda tener salida permanente el líquido producido por la supuración. El herido se encuentra bastante aliviado.

UN BANQUETE A LOS

HERMANOS GALLOS

Nos comunican de Sevilla que se advierte mucha animación para concurrir al banquete con que serán obsequiados los hermanos Gallos el día 12.

Asistirán todos los ganaderos andaluces.

NOTAS MUNICIPALES

Fallecimiento.

Ha fallecido el joven delincuente del Ayuntamiento D. Miguel Castillo Martínez.

Dice el alcalde.

El duque de Almodóvar del Valle, hablando hoy con los periodistas, dijo que era inexacto lo que le atribuye un colega de que se había personado en algunas tiendas de comestibles, incautándose de los sellos de cupones, rompiendo los cartones en que se anun-

ciaban al público, y prohibiendo este regalo al público, con el pretexto de que este obsequio de los industriales del ramo de comestibles perjudica a los comerciantes de objetos de lujo y cristal.

Además, el alcalde carece de facultades para hacer lo que por error, sin duda alguna, hizo público un periódico de la noche.

El Parque Zoológico.

Hoy se ha reunido la Comisión de Policía urbana.

Entre otras cosas de escasa importancia, se acordó poner a la sanción del Concejo, en fecha próxima, la incitación, por parte del Ayuntamiento, del Parque Zoológico del Retiro, rescindiendo el contrato que existe con el actual concesionario.

Desde luego no se aumentarán los ejemplares, pero la entrada ha de ser gratuita, y con ello no se defraudará al público.

Concierto en el Retiro.

Programa del concierto que tendrá lugar en el Retiro el próximo domingo, a las once de la mañana.

1.ª Marcha Lorrane, Ganne.
2.ª Baillades de la ópera Feramors, Rubinstein.

a) Moderato con moto.
b) Allegretto.

3.ª Fantasia de La tempestad, Chapi.
4.ª Overture, Weber.

5.ª Hoja de Album, Wagner.
6.ª Jota de El molinero de Subiza, Oudrid.

Servicios antidiéticos.

El director del Instituto Antidiético municipal, Dr. S. García Vicente, remite la siguiente estadística de servicios realizados por dicha benéfica institución, durante el pasado mes de Octubre:

Enfermos asistidos, 462, de los cuales 105 fueron hospitalizados en sus enfermerías, ocasionando 327 estancias gratuitas.

En el servicio permanente facultativo de guardia y consulta pública se realizaron 2.010 asistencias, administrándose gratuitamente el tratamiento medicamentoso, operatorio y de aplicación de sueros, fabricados estos últimos por el Laboratorio Municipal.

Por los Ministerios

De Fomento.

Colonización interior.

Bajo la presidencia del Sr. Arias de Miranda, ha celebrado sesión la Junta Central de colonización interior, y con la asistencia de los señores vizcondes de Eza, Mora, Ariza, Escrivá de Romaní, Torrejón y Loma.

Se aprobaron las relaciones de obras ejecutadas en el último trimestre, acordándose las que se han de sacar a subasta en el presente.

Después de despachados varios asuntos de trámite, se acordó que se proceda a hacer los estudios necesarios para redactar el correspondiente proyecto de instalación de una Colonia Agrícola, en la dehesa denominada «La Calabaza», cedida al referido objeto por el Ayuntamiento de Aranda del Duero.

VIDA MILITAR

Licencia.—Se concede seis meses, para el extranjero, al teniente coronel de Infantería D. Alberto González Gilabert.

Reemplazo.—Pasa a esta situación el capitán de Infantería D. Juan Orsena y Pérez del Pulgar.

LA BOLSA

8 de Noviembre de 1916.

COTIZACION OFICIAL

ANTE-RIOR DE HOY

ANTERIOR	DE HOY
100 PERPETUO INTERIOR	74,95
100 PERPETUO EXTERIOR	74,95
100 PERPETUO EXTERIOR	74,95
100 PERPETUO EXTERIOR	74,95
100 PERPETUO EXTERIOR	74,95
100 PERPETUO EXTERIOR	74,95
100 PERPETUO EXTERIOR	74,95
100 PERPETUO EXTERIOR	74,95
100 PERPETUO EXTERIOR	74,95
100 PERPETUO EXTERIOR	74,95

EXCURSION ARTISTICA

Visita a Burgos de los estudiantes granadinos

BURGOS 3 (9 m.). Han llegado los estudiantes de la Universidad de Granada, acompañados del catedrático Sr. Berroeta.

Vienen en comisión, pensionados por el Ministerio, para ampliar estudios.

Llegaron procedentes de León; han estado ocho días en Galicia, visitando Orense, Santiago, Comilla y Lugo. Aquí todo el día lo han dedicado a la Catedral. Por la tarde fueron recibidos en el Ayuntamiento, Diputación e Instituto. Hoy irán a la Cartuja de las Huelgas.

Desde aquí se dirigirán a Valladolid y Segovia. En los venidos días que lleven de excursión han hecho acopio de importantes datos y notas para estudio.—Ontañón.

LOS TEATROS

ESPAÑOL.—En la presente semana se seguirá poniendo en escena el popular drama de Zorrilla «Don Juan Tenorio», que tan excelente interpretación alcanza.

Para estas funciones regirán los precios populares.

El domingo por la tarde se celebrarán dos representaciones: a las tres y media y a las seis y media, y por la noche, a las diez.

La primera de la tarde y la de la noche serán populares, a precios populares.

PRINCESA.—El domingo por la tarde, «Marianela»; por la noche, a las nueve y tres cuartos, a precios populares, 2.ª representación de «Marianela».

Para estas funciones se desechan billetes en Contaduría.

LARA.—El domingo, a las cuatro y media, «El tenor» (tres actos).

A las seis y media, «En un lugar de la Mancha» (tres actos).

A las diez y cuarto de la noche la notable comedia de Benavente «La ciudad alegre y confiada» (tres actos).

ZARZUELA.—En la semana próxima se verificará el estreno de «La embajadora», ópera de Lojain, del Toro y maestro Giménez, para la que el escenógrafo Sr. Mismoni pintará espléndido decorado, y la Casa Peris Hermanos construyen lujosa escenografía.

APOLLO.—El domingo funciones por tarde y noche, con los siguientes programas:

Primera, a las cuatro, doble, por última vez, la célebre ópera en dos actos «Márgara».

Segunda, a las seis y cuarto, especial, «El asombro de Damasco» y «Los vecinos».

Tercera, a las nueve y tres cuartos, sencilla, «El fresco de Goya».

Cuarta, a las once, doble, «El asombro de Damasco» (dos actos).

Para todas las funciones se desechan localidades en Contaduría con dos días de anticipación.

PRICE.—Continúan con éxito inmenso las representaciones de «Don Juan Tenorio» en este favorito teatro. La labor del insigne Borrás en la interpretación del popular personaje de Zorrilla es verdaderamente insuperable.

El domingo, tarde y noche, últimas representaciones de «Don Juan Tenorio».

El lunes, a las diez de la noche, estreno del hermoso drama «El Cardenal».

Son numerosos los encargos de localidades para admirar el arte de Enrique Borrás en esta obra. Se desechan en Contaduría.

El martes, a las diez de la noche, estreno del hermoso drama «El Cardenal».

Son numerosos los encargos de localidades para admirar el arte de Enrique Borrás en esta obra. Se desechan en Contaduría.

El miércoles, a las diez de la noche, estreno del hermoso drama «El Cardenal».

Son numerosos los encargos de localidades para admirar el arte de Enrique Borrás en esta obra. Se desechan en Contaduría.

El jueves, a las diez de la noche, estreno del hermoso drama «El Cardenal».

Son numerosos los encargos de localidades para admirar el arte de Enrique Borrás en esta obra. Se desechan en Contaduría.

El viernes, a las diez de la noche, estreno del hermoso drama «El Cardenal».

Son numerosos los encargos de localidades para admirar el arte de Enrique Borrás en esta obra. Se desechan en Contaduría.

El sábado, a las diez de la noche, estreno del hermoso drama «El Cardenal».

Son numerosos los encargos de localidades para admirar el arte de Enrique Borrás en esta obra. Se desechan en Contaduría.

El domingo, a las diez de la noche, estreno del hermoso drama «El Cardenal».

Son numerosos los encargos de localidades para admirar el arte de Enrique Borrás en esta obra. Se desechan en Contaduría.

El lunes, a las diez de la noche, estreno del hermoso drama «El Cardenal».

Son numerosos los encargos de localidades para admirar el arte de Enrique Borrás en esta obra. Se desechan en Contaduría.

El martes, a las diez de la noche, estreno del hermoso drama «El Cardenal».

Son numerosos los encargos de localidades para admirar el arte de Enrique Borrás en esta obra. Se desechan en Contaduría.

El miércoles, a las diez de la noche, estreno del hermoso drama «El Cardenal».

Son numerosos los encargos de localidades para admirar el arte de Enrique Borrás en esta obra. Se desechan en Contaduría.

El jueves, a las diez de la noche, estreno del hermoso drama «El Cardenal».

Son numerosos los encargos de localidades para admirar el arte de Enrique Borrás en esta obra. Se desechan en Contaduría.

El viernes, a las diez de la noche, estreno del hermoso drama «El Cardenal».

Son numerosos los encargos de localidades para admirar el arte de Enrique Borrás en esta obra. Se desechan en Contaduría.

El sábado, a las diez de la noche, estreno del hermoso drama «El Cardenal».

Son numerosos los encargos de localidades para admirar el arte de Enrique Borrás en esta obra. Se desechan en Contaduría.

SANTOS DEL 4

SABADO.—San Carlos Borromeo, Arzobispo y confesor; Santos Vidal, Agricultor, Filólogo y Netroba, mártir; Santos Nicandro y Amancio, Obispos, y Santa Modesta, virgen.

La Misa y Oficio divino son de San Carlos Borromeo, con rito doble y color blanco.

ESPECTÁCULOS

PARA EL DIA 4

ESPAÑOL.—A las 10 (popular), Don Juan Tenorio.

PRINCESA.—A las 9 y 3/4 (popular), «Marianela» y «Chiquita» y «Bonita».

COMEDIA.—A las 10, El verdugo de Sevilla.

A las 6 y 1/2, Cinematógrafo, El pollo tejado, y El Sello de oro.

LARA.—A las 10, La ciudad alegre y confiada.

A las 6 y 1/2, El tenor.

PRINCE ALFONSO.—A las 10, La ciudad alegre y confiada.

A las 6 y 1/2, El tenor.

PRINCE ALFONSO.—A las 10, La ciudad alegre y confiada.

A las 6 y 1/2, El tenor.

PRINCE ALFONSO.—A las 10, La ciudad alegre y confiada.

A las 6 y 1/2, El tenor.

PRINCE ALFONSO.—A las 10, La ciudad alegre y confiada.

A las 6 y 1/2, El tenor.

PRINCE ALFONSO.—A las 10, La ciudad alegre y confiada.

A las 6 y 1/2, El tenor.

PRINCE ALFONSO.—A las 10, La ciudad alegre y confiada.

A las 6 y 1/2, El tenor.

PRINCE ALFONSO.—A las 10, La ciudad alegre y confiada.

A las 6 y 1/2, El tenor.

PRINCE ALFONSO.—A las 10, La ciudad alegre y confiada.

A las 6 y 1/2, El tenor.

PRINCE ALFONSO.—A las 10, La ciudad alegre y confiada.

A las 6 y 1/2, El tenor.

PRINCE ALFONSO.—A las 10, La ciudad alegre y confiada.

A las 6 y 1/2, El tenor.

ALMONEDAS

ALMONEDA. Un piso completo, amueblado. Hortaleza, número 182, bajo izquierda.

PRESTAMOS

DINERO para negocios que convenga. Tardes, 45 céntimos.

VENTAS

MUSEO GALANTE. Colección de 25 tarjetas postales únicas, por correo certificado. Se exige el correo. Remite 5 pesetas en sellos al señor Sambl. Casier, 108, París.

ALMONEDA.—A las 10 y 3/4 (popular), «Marianela» y «Chiquita» y «Bonita».

COMEDIA.—A las 10, El verdugo de Sevilla.

A las 6 y 1/2, Cinematógrafo, El pollo tejado, y El Sello de oro.

LARA.—A las 10, La ciudad alegre y confiada.

A las 6 y 1/2, El tenor.

PRINCE ALFONSO.—A las 10, La ciudad alegre y confiada.

A las 6 y 1/2, El tenor.

PRINCE ALFONSO.—A las 10, La ciudad alegre y confiada.

A las 6 y 1/2, El tenor.

PRINCE ALFONSO.—A las 10, La ciudad alegre y confiada.

A las 6 y 1/2, El tenor.

PRINCE ALFONSO.—A las 10, La ciudad alegre y confiada.

A las 6 y 1/2, El tenor.

PRINCE ALFONSO.—A las 10, La ciudad alegre y confiada.

A las 6 y 1/2, El tenor.

PRINCE ALFONSO.—A las 10, La ciudad alegre y confiada.

A las 6 y 1/2, El tenor.

PRINCE ALFONSO.—A las 10, La ciudad alegre y confiada.

A las 6 y 1/2, El tenor.

PRINCE ALFONSO.—A las 10, La ciudad alegre y confiada.

A las 6 y 1/2, El tenor.

PRINCE ALFONSO.—A las 10, La ciudad alegre y confiada.