

CRISTÓBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN—ADMINISTRACIÓN

CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Provincia	País	6	10	20
Portugal		750	15	30
Nacional (Unión postal)		10	20	40
Extranjero (Unión postal)		15	30	60

TELÉFONO NÚM. 2271

EL MUNDO

Gerente: Santiago Mataix

AUGUSTO VIVERO

Director

IMPRESA—ESTEREOTIPIA

CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS
en la Administración

No serán devueltos los originales.

CÓDIGO TELEGRÁFICO: DIAMUNDO

SOBRE UNA CONFERENCIA

Canto de sirena y lección de hechos

EL NACIONALISMO NO PROTEGE AL TRABAJO NACIONAL

Una de nuestras faltas, la capital, es la ausencia de sinceridad; su consecuencia, el embrollamiento de los problemas. Esta desviación de la línea recta trunca los torneos dialécticos en disputas de sofistas. El primer axioma de la picaresca de la alta política, es la identidad de los contrarios. Con igual aparente convicción se defiende el pro ó el contra, según convenga. Y siempre conviene, en pro de algún móvil bastardo, y en contra del interés público. Sobre todo, la contradicción es ley en materias económicas. Ciertamente en este aspecto sólo procuran hacerse oír los que tienen algo que defender. Por amor al país, por generosa vocación del espíritu, muy pocos quieren tener voz, y plantear los problemas entre intereses hostiles, desconcerta el batiburrillo, descorazona la incoherencia. El Sr. Graells, por ejemplo, comprende bien la postulación de la economía española; sin embargo, al inquirir sobre las causas, intercepta su visión el Fomento del Trabajo Nacional de Barcelona, del que es secretario general.

Problemas. Evoca nuestra absoluta falta de independencia, con una descripción sobria de pinceladas sombrías, y termina con un ramalazo al orgullo patriótico: «Nuestros propios financieros, reacios a toda iniciativa nacional, facilitan la creación de empresas exóticas que prefieren emplear a compatriotas, y de ahí esa inundación de directores, ingenieros, mecánicos, capataces... con aires de gran superioridad, a que se subalterna al personal español. Veníamos a cuentas, Sr. Graells: Francia, ¿cómo habría propugnado el mercantilismo, si no hubiera acudido a la importación de técnicos, mecánicos y artesanos, subalternando al personal indígena? Alemania, ¿no debió la explosión poderosa del nacionalismo a la inmigración de personal técnico americano, del que aprendieron los alemanes el camino de la manumisión? Pues no existiendo mal que por bien no venga, aquellos directores, ingenieros, mecánicos, capataces... que hieren el delicado patriotismo del Sr. Graells, son quienes pueden conformar la práctica con la teoría nacionalista. Como no crea el secretario del Fomento que España, además del país de la gracia, es el de la ciencia infusa. Y claro que, aceptado el principio, se colige el reparto: la ciencia corresponde a Cataluña.

¿Qué decir de esta otra afirmación solemne y sentenciosa del Sr. Graells? «A buen seguro que no habría tantas ambiciones, ni tantas guerras, si los Gobiernos hubiesen tenido política económica». ¿El nacionalismo pacifista? ¿Por los clavos de Cristo, Sr. Graells! ¿No ha sido el nacionalismo económico, en su derivación imperialista, la causa de la guerra europea? Pues si su eficacia es que no haya tantas guerras, reduciéndolas todas a una que supere a cuantas presencié la humanidad, ¿menguado sea el nacionalismo económico! Sobre que algo, olímpicamente desdénado, es la condición sine qua non de aquel sistema. Arguye el Sr. Graells: «Con decir que una economía, para ser nacional, tiene que reunir tales o cuales condiciones geográficas, económico-técnicas y político-jurídicas, no se ofrecen a la vista los problemas más graves». ¿Cómo que no? Si agregamos, a aquellas, las condiciones demográficas, tendremos todos los factores necesarios para plantear la ecuación; y, en buenas matemáticas, problema bien planteado, es problema resuelto. Por el contrario, lo que opina el secretario del Fomento, lo que no pueden hacer los pueblos, impune, es despreciar tales elementos de juicio, y embosarse con teorías de rebulón, a base de la Marcha de Cádiz. En nombre de la independencia económica-nacional se deslumbra a muchos bacantes; pero la lealtad y el patriotismo obligan a decir que no existe ningún Estado económicamente independiente. Y esta honrada verdad quita al tópico los casacaes.

Que es lo que precisa hacer: acallar la música casacaesera de los teorizantes y de sus teorías.

El nacionalismo económico es la innoble fusión de la plutocracia industrial y de la plutocracia agrícola; no protege al trabajo nacional, sino a los capitalistas. List, a quien se considera precursor del nacionalismo alemán, defendía exclusivamente los impuestos industriales, en cuanto «favorecían» el desarrollo de las industrias; Wagner, con un concepto episódico del impuesto, abogaba por los agrarios como medio de evitar el absentismo, la despolación de los campos. He aquí dos aspiraciones, controvertibles, práctica y teóricamente, pero lealmente orientadas. Ahora bien; sobre esos dos principios circunstanciales, como sucede que la combinación química de dos sustancias inocuas dan un producto nocivo, se fundó el nacionalismo. De confección el amasijo se encargarán, en Alemania, Kordoff-Wabnitz y otros, con el banderín de proteger al trabajo nacional. Kordoff, capitaneó a la Federación de Industriales, y en 1879, previa la confabulación con los agrarios, se aprobaba la tarifa ultraproteccionista. Secundaron la nueva tendencia económica Austria, Francia, Suiza, Italia, España y los Estados Balcánicos. Por la influencia del sistema, en algunas naciones se fortalecieron las industrias débiles, y surgieron otras nuevas; se avivó el sentimiento nacional; recibió notorio impulso la expansión económica. Pero el nacionalismo no retro, en Alemania, el éxodo rural; en España, ni impulsó la actividad manufacturera, ni abrió

nuevos mercados: su eficacia fue incubar el odio africano, que ha dividido a agrarios e industriales. ¿Será esta la prueba de que no pueden despreciarse las condiciones geográficas, económico-técnicas, político-jurídicas y demográficas?

Se cree además, equivocadamente, que el nacionalismo, con los impuestos prohibitivos, protege a las economías nacionales contra la competencia extranjera. Déjmonos de teorías, para proclamar lo contrario, y vamos a los hechos. El campo ideal de experimentación nos lo ofrece Alemania. El Imperio, cuando en la evolución económica se encontraba en el período agrario, importaba las máquinas de los Estados Unidos, y con ellas, los técnicos que las instalasen y enseñaran su funcionamiento. El espíritu alemán llegó a asimilarse la técnica, construyó máquinas y trató de protegerlas contra la importación americana. ¿Qué aconteció? ¿Fueron desplazados del mercado los fabricantes americanos? ¿Ni mucho menos! La industria norteamericana estableció sus fábricas en el propio mercado alemán, con lo que tuvo mano de obra más barata, no pagaba transportes y burló los impuestos. Como en Alemania, aconteció en Rusia; el Imperio de los Zares quiso cerrar las puertas a la industria textil inglesa, y los fabricantes de Lancashire instalaron sus fábricas de hilatura en el Imperio. Igual procedió Alemania, aleccionada por los Estados Unidos, superando a las demás naciones en sus avances de expansión mundial por debajo de las barreras arancelarias. J. Germán cita numerosos casos elocuentes; uno es el de las Sociedades alemanas de electricidad. Las poderosas Empresas, además de las fábricas alemanas, establecieron otras en Inglaterra, Austria-Hungría, Bélgica, Rusia y Francia. Y de tan sencilla manera, absorbieron los mercados de todo el mundo. Las de Alemania surtían a las Américas central y meridional y a parte del África; las de Inglaterra, a las colonias inglesas; las de Francia, a las francesas, y las de Austria a los Balcanes y a Oriente.

Teóricamente, es muy halagüeña la perspectiva de proteger el trabajo nacional. Cuando dice Schmöller que «el Estado debe mirar al porvenir, al desarrollo total de las fuerzas nacionales, no al estado momentáneo de los precios», se siente la tentación de levantar los corazones en aras del patriotismo, y declararse nacionalista. Pero la realidad obliga a ser cautos. En las tortuosas aleaciones de agrarios e industriales, Sylock actúa de mediador, y un ideal levantado se trunca en ruin ajuste de privilegios. La pildora, justo es reconocerlo, suele dorarse bien, pero muy a flor se tropieza con el acbar. Los que viven en las esferas de la especulación científica, consideran pueril el temor de que los elevados impuestos protectores, encarezcan permanentemente los precios en el mercado interior, pues esperan que al calor del amplio margen ganancial, sobrevenga la competencia interna. ¡Y esa ilusión si que es pueril! Los rabadanes se confabulan pronto para repartirse la oveja muerta que el Estado les entrega a discreción, y procuran evitar las mutuas lesiones. Entre lobos, no hay dentelladas.

Como consecuencia, la nación sufre todo el peso de los impuestos prohibitivos; aparentemente se mejoran los salarios a cuenta de perturbaciones hondas; pero el salario real disminuye y la capacidad productiva del trabajo decrece. ¿A quién, en definitiva, beneficia la pomposa protección al trabajo nacional? No favorece al consumidor, eterno Sisifo condenado a marchas y contramarchas, bajo el peso de la cruz. ¿Al proletariado? Los salarios más bajos son los de Rusia, país ultraproteccionista, y los más altos los de Inglaterra, liberista. ¿Al Estado? El comandante de la Marina austro-húngara declaraba en 1906 que los precios pagados por el Estado al cartel del hierro, por planchas para los acorazados, eran un 25 por 100 más caros que los satisfechos por particulares. Apuntaba, al mismo tiempo, la conveniencia de proveerse en los Estados Unidos. Pero, simultáneamente, en Norte-América se pedía al Estado que construyese por su cuenta las corazas o que las comprase en el extranjero, para evitar la explotación del monopolio privado. ¡Y Austria y los Estados Unidos son nacionalistas! Diganos, ¿en honor de quién se defiende el sistema? En el exclusivo de la plutocracia, cuya desordenada codicia explota el señuelo del patriotismo...

B. ARTIGAS ARPÓN

POR TELEGRAMA

Unos pobres pescadores encuentran un buque abandonado

El hallazgo vale medio millón de pesetas.

FERRAZ (8,5 m.) Hace días que los vapores pesqueros de este puerto se hicieron a la mar con intención de, buscando aguas de altura, hacer una gran redada y así procurarse medios bastantes a hacer frente a la guerra gravísima de las subsistencias.

Ruta adelante iba la gente preparando redes y aparejos cuando, al doblar el picacho donde se halla enclavada la estación de Vares, advirtieron que, navegando entre dos aguas y abandonado por completo, estaba un vapor noruego de regular porte.

Salieron a cubierta, y tras una requisa detenida y concienzuda, pudieron convenirse que el abandonado vapor transportaba unas 2.000 toneladas de carbón que, tasadas por el bajo, valen hoy unos 50.000 duros.

La satisfacción de los pescadores al descubrir tal riqueza no es para descreída, si se tiene en cuenta que son gentes pobres que sólo viven de la pesca; así, pues, mientras uno de los barcos iba al puerto a dar noticia del rico hallazgo, quedose el otro custodiando al buque, no fuera cosa que otros transeúntes de la mar se aprovecharan de lo por ellos encontrado.

Después de procurarse marmosas y otros artefactos necesarios al amarre, han remolcado hasta el puerto, los citados pesqueros, al buque perdido.

Desde los sitios que se domina el puerto hacen presenciado la entrada miles de personas.

La satisfacción entre la gente pescadora es grande, y los felices que han encontrado tan rico objeto son felicisísimos.

Calculase que entre el valor del buque y la carga ganarán, por el salvamento realizado, de noventa a cien mil duros.—Tárraga.

EN TÁNGER

SOLDADOS AUXILIARES FRANCESES ACOMETEN A UN ESPAÑOL

ATROPELLO INJUSTIFICABLE

TÁNGER 5 (11 m.) En esta ha ocurrido un hecho que pudo tener gravísimas consecuencias y que es el último que, hasta ahora, se ha desarrollado de la serie de escandalosos atentados a la tranquilidad pública, que vienen sucediéndose de algún tiempo a esta parte, gracias a la extraña benevolencia que las autoridades consulares y militares francesas de Tánger muestran hacia los súbditos de su nación ó amparados por los mismos que se dedican a turbarla.

Marchaban, de siete a ocho de la noche, con dirección a su cuartel, tres soldados del destacamento de tropas auxiliares marroquíes, de la zona francesa, que indebidamente presta servicio en Tánger—, los tres en estado de embriaguez. Poco antes de llegar a aquel tropelaron con un muchacho español, de oficio pescador, al que preguntó uno de los soldados:—

—¿Tú eres francés ó español?

—Yo, español—contestó el muchacho. Acto seguido el interpelado sacó una enorme facha, y profiriendo insultos contra España acometió al indefenso pescador, causándole una herida en el vientre. Los soldados siguieron después tranquilamente hacia su cuartel, siendo llevado el herido a la Casa de Socorro, desde donde fue conducido en grave estado al Hospital Español.

Mientras tanto, un grupo de españoles, la mayoría compañeros del herido, se dirigieron al expresado cuartel de las tropas auxiliares para dar cuenta de lo ocurrido y pedir el castigo que merecía el grupo de referidos españoles, en actitud prudente, a pesar de la natural indignación que les había producido el repugnante hecho relatado; pero, a pesar de esta actitud, un pelotón de soldados, entre los que se encontraba el agresor, salió, armado, y mandado por suboficiales franceses, disolviendo al grupo de referidos españoles.

Gracias a oportunos consejos de persona sensata, se pudo evitar que los españoles reunidos, que llegaron a formar un núcleo considerable, desistieran de asaltar el cuartel, cosa que, de haberse realizado, hubiese estado muy en relación con la bárbara conducta de la soldadesca indisciplinada en el alojamiento que, en esta ocasión, los españoles, en actitud prudente, a pesar de la natural indignación que les había producido el repugnante hecho relatado; pero, a pesar de esta actitud, un pelotón de soldados, entre los que se encontraba el agresor, salió, armado, y mandado por suboficiales franceses, disolviendo al grupo de referidos españoles.

Recordándose otros muchos excesos cometidos por las referidas fuerzas. También se relaciona este hecho con otros muchos, aunque de diversa índole, que vienen ocurriendo a diario en Tánger, y de los que daré cuenta por carta.

La colonia española de esta ciudad se pregunta si no es llegada ya la hora de que nuestro Gobierno reclame del Francia la desaparición de Tánger de dicho destacamento. MAURO.

DESDE LA CORUÑA

TRAJO EL "U-46" PLIEGOS PARA EL GOBIERNO ESPAÑOL?

EL MISTERIO
DE UNA CARTERA DE HULE

Viva sorpresa produjo la noticia de haber desbaratado en el puerto de Burca vapores de guerra alemanes. La noticia fue acogida con incredulidad, sospechándose al principio si los tales tudescos serían tripulantes de alguno de los numerosos buques torpederos estos días en el litoral gallego. Más pronto hubo confirmación. Los mencionados individuos se hallaban en Vivero. Acaso, y ansioso recoger alguna noticia, allá me fui.

Efectivamente, el sábado, al caer de la tarde, habían desembarcado en la playa de Burca, un oficial y cuatro marineros alemanes, que aparecieron en un pequeño bote. Todos iban calados hasta los huesos, siendo de advertir que únicamente el oficial vestía de uniforme. Por señas, ya que no lograban haber entendido, aquellos robustos mozos, que el que más tendía a vestir de uniforme—pudieron ropas, que en seguida les fueron proporcionadas por los pescadores; los marineros se las vistieron gustosamente, no así el oficial, un muchacho rubio, que no quiso despojarse de su uniforme. Detalle curioso: con los alemanes venía un pequeño perro de agua, en cuyo collar se lee: «U-46».

Desde el sábado hasta el miércoles, los marineros alemanes permanecieron en la casa de un pescador, pagando religiosamente cuanto consumían y mostrándose muy satisfechos. Al anochecer, establecieron junto a la puerta una especie de guardia, quedando allí un centinela, que se relevaba cada dos horas. Ignorase si llevaban armas; se presume que sí, pero nadie les ha visto. Los pescadores de Burca afirman que en el tiempo que han estado con ellos no probaron ninguna bebida, ni siquiera vino. Una cosa les llamó la atención; que no se preocuparon de observar el mar por si les llegaba algún auxilio, ó por si venía a recogerlos el submarino. Comían y fumaban tranquilamente; sin preocuparse de nada.

Al cabo, llegó la noticia del extraño desembarco a oídos del vicecónsul alemán, don Guillermo Cloos, director de las minas de guerra de Silvarosa, quien fue a recogerlos en su automóvil y los trajo a Vivero. Los que los vieron aparecer ante la quinta del Sr. Cloos afirman que el oficial alemán llevaba consigo una cartera de hule bastante abultada; los pescadores de Burca sostienen que durante su estancia entre ellos, el mencionado marinero no se separó un solo instante de dicha

cartera. Ello hace presumir que contenía documentos importantes.

Los marineros fueron hospedados en una fonda, y el oficial se quedó en la quinta del Sr. Cloos, con quien celebró largas conferencias, a puerta cerrada, durante todo el día y la noche del miércoles, en la madrugada del jueves, el vicecónsul alemán marchó a Madrid. Y nadie ha vuelto a ver a los marineros alemanes. ¿Es que han desaparecido? ¿Es que procuran no salir a la calle, teniendo en cuenta que hay en Vivero 42 naúfragos ingleses y franceses, procedentes de buques torpederos por el «U-46»? La fantasía popular se inclina a creer lo primero.

El curioso hecho que relatamos se dan varias versiones: la primera es que el submarino fue echado a pique por un mercante inglés. La segunda determina que los alemanes condujeron a tierra, en barcos remolcados por el vapor francés Louis, a los tripulantes de dicho buque y a los del vapor Wasakoto y la goleta Marie Pierre. Luego volaron el Louis y no pudieron volver al submarino por causa del fuerte oleaje.

La otra versión, que es la más extendida, cree que el oficial alemán trajo a tierra pliegos de carácter diplomático y que los cuatro marineros tenían la misión de proteger contra una posible agresión de los tripulantes de los torpederos. Los que así juzgan, hacen notar el detalle de la cartera de hule, las misteriosas conferencias con el vicecónsul alemán y la salida de éste para Madrid. Opinan que Alemania ha querido constatar bien a la Nota de nuestro Gobierno sobre los torpederos; ya a la referente a la paz, y optó por este medio, evitando las exclusiones que se hubieran producido al entrar el «U-46» en un puerto español. El tiempo descifrá el enigma.

A. L.

PALABRAS DE UN MUNDANO

OTRA VEZ LOS MENDIGOS

El alcalde ha dispuesto que desde el lunes próximo comience la recogida de mendigos, que en proporciones alarmantes invaden todos los distritos de Madrid.

De la centésima vez que un alcalde de Madrid ordena esta excelente medida. Y como es la centésima vez y aún no hemos visto nunca la capital de España limpia de la feísima mancha que la deslora y la avergüenza, desconfinamos muy fundadamente que ahora logre el señor duque de Almodovar del Valle limpiar la urbe de la asquerosa nota del mendigo profesional, rey y señor de la vía pública, año alano del bolsillo de los transeúntes.

Falando a todas las leyes protectoras de la infancia y ofreciendo al público el más repugnante y triste de los espectáculos, se arrojan a todas horas en la calle con familias de mendigos, compuestas de un hombre ó de una mujer, acompañados de varios niños de cortísima edad. Esa criatura permanece en la calle, sufriendo las inclemencias del invierno madrileño, hasta los dos de la madrugada. Los guardianes pasan, indiferentes, por las calles donde se da el espectáculo de la inhumana explotación de esas criaturas, sin oír de ver que allí, en sus propias barbas, se está faltando a las leyes y a los más elementales deberes de humanidad. Una investigación minuciosa de los mendigos en la mayor parte de los casos, que los tales niños no pertenecen a los mendigos que los explotan. Otra investigación, que produciría resultados sorprendentes, sería la de averiguar la cantidad de dinero que el mendigo ó la mendiga que exhibe los niños llevaba consigo a las dos de la noche, cuando todavía planean los pequeños por un centín para ayudar a un panecillo. Los niños, que nos muestran envidiosos, nos aseguran que una de estas «familias» con criaturas recogidas diariamente de doce a veinte personas. Y se nos ocurre preguntar: ¿Qué castigo cabe imponer a un mendigo, sorprendido en plena faena de robarse a las dos de una madrugada de Enero, que lleve en los bolsillos quince ó veinte pesetas, obtenidas con el anzuelo de unas tiernas criaturas que ni siquiera sea suyas?

No parece que en este caso la ecología sea poco. Por muchísimo menos imponer el Código penal castigos severísimos. En la acción de ese mendigo están comprendidos completamente media docena de delitos previstos y penados: el robo, la estafa, el engaño, la explotación inhumana de los niños y la vagancia. Todo ello castigado por una porción de circunstancias agravantes.—M. Y.

OTO, CICLISTAS!

POR ATROPELLAR LEVEMENTE LE DESCERRAJAN DOS TIROS

EL AGRESOR
ES GUARDIA DE SEGURIDAD

OVIDO 5 (9,30 m.) En el lugar llamado Cuatro Cantones, y por el hecho de haber atropellado, sin consecuencias graves, un ciclista a una niña llamada Isidora García Álvarez, ha estado a punto de ocurrir un crimen, que, por verdadero milagro, no llegó a ser.

Un mozo de quince años, que montaba una bicicleta, atropelló, como se ha dicho, a una niña, vecina de la calle de San Antonio.

Las mujeres del barrio, al advertir el hecho, dieron al atropellado; pero, advirtiéndole también que la lesión sufrida por Isidora era leve, iban a dejarlo marchar cuando otro grupo de ellas, intervino, con la pretensión de que, para depurar responsabilidades, se reconstituiese el suceso; en esto estaban cuando apareció en escena el padre de la niña, que, más por las voces femeninas que por otra razón, quiso lanzarse sobre el joven ciclista.

Darse cuenta este de tal propósito y montar en su máquina para huir, cosa fue de un instante; pero como más que las bicicletas corren las balas, el hombre empuñó un revólver de reglamento, y, recargado en la puntería, disparó, sobre el que nerviosamente pedaleaba, dos tiros que, por auxilio de la Providencia, no hicieron blanco.

Uno de los proyectiles fue a incrustarse en la fachada de una casa, a metro y medio del suelo.

Por verdadero milagro, volvemos a repetir, no ocurrió una desgracia, pues a aquella hora transitaba mucha gente por Cuatro Cantones, la cual, indignada por lo injusta y bárbara de la agresión, protestó airadamente.

Al intervenir la autoridad competente, se ha averiguado que quien disparó a la opción, de la seguridad, que en aquel momento se dio de paño, y que el arma que empleó contra el niño ciclista es la que ha puesto la sociedad en sus manos para perseguir a los peligrosos delincuentes.

El hecho de tratarse de un funcionario público, cuya exclusiva misión es la de evitar que el orden se altere y se cometan hechos criminales, ha alarmado a la opinión, que protesta de tan ineficaz y brutal acto.

Parece ser que el gobernador civil ha tomado nota del suceso para abrir una información empílica y castigar, como se merece, al guardia de Seguridad, con el que tanto pelagra la seguridad de los ciudadanos.—Vivero.

LA NOTA SOBRE LA PAZ

Lo que opina de ella el Sr. Azcárate

EL GOBIERNO SE HA INCLINADO EN PRO DE LOS ALLADOS

Era interesante conocer el juicio autorizado del Sr. Azcárate acerca de la actitud del Gobierno español frente a la situación internacional creada por la Nota del Presidente de los Estados Unidos. Aludido el Sr. Azcárate de ambas Cámaras, privado de representación parlamentaria, interrumpida momentáneamente su comunicación con el público que durante tantos años escuchó respetuosamente su voz y sus consejos, no hemos querido dejar en esta ocasión de ponerle en comunicación con la opinión pública.

El Sr. Azcárate, con deferencia hacia nosotros que le agradecemos muchísimo, aceptó nuestra invitación, y ayer tarde estuvimos en su domicilio.

En un despacho cuyas paredes y mesas están cubiertas de libros y revistas, que apenas si pueden leerse sus títulos por la penumbra en que está envuelta la estancia, nos recibe el Sr. Azcárate. Ocupa una butaca, en cuyo brazo izquierdo tiene adosado un pequeño fascículo. Nos ofrece asiento frente a él y comienza la entrevista.

La valentía del Gobierno.

—¿Qué opina usted de la Nota de España en contestación a la dirigida por Wilson a las potencias neutrales?

—La considero, desde luego, como un gran éxito del Gobierno, porque representa, ya iba siendo hora, un rasgo de valentía al inclinarse en favor de los aliados y en protesta de los usos y maneras de Alemania. La Nota alemana ofreciendo la paz a las naciones aliadas tenía una significación muy definida. Decía Clemenceau acerca de ella que era lo que hace un jugador miedoso, que se levanta de la mesa cuando acaba de hacer una pequeña ganancia y se marcha por temor a perderla y a aún a perder algo más. Volviendo al acto de protesta contra los atropellos que implica la española, no hay que perder de vista, para juzgar de su mucho acierto, los palabras del canciller Boulou: «No podemos ser vencidos; pero si lo fuéramos, vería el mundo de lo que somos capaces». Esto ¿qué indica? Que si ellos se ven cerca del vencimiento, aplazarán a toda clase de horrores. España no podía

sumarse a ese espíritu, que además repugna a la mayor parte de los españoles. Yo no concibo que haya en España germanófilos.

—¿Por razones geográficas?

—V. comerciales, históricas y de sentido común. Por todo. La germanofilia ha tenido la virtualidad de dividir las derechas. Los carlistas, por ella están divididos. Los católicos, también. Los mauristas, lo mismo. El discurso de Beranga de D. Antonio Maura fué el segundo cañonazo después del de el Real, que fué el primero, y los jóvenes del partido no han oído ni el uno ni el otro.

¿La hora de la paz?

—¿Cree usted que estamos próximos a la paz?

—Es muy difícil precisar el momento, pero insisto en mi opinión de que seguirá ahora un recrudecimiento tremendo de la guerra, por una y otra parte, y tal vez después de ese supremo esfuerzo de unos y otros vendrá la paz.

—¿Cree usted que traerá consigo la desaparición de algunos Estados?

—Las naciones pequeñas sufrirán grandes transformaciones.

—¿Y Bélgica?

—Eso, no. Pues no faltaba otra cosa después del ejemplo grandioso que ha dado al mundo.

—¿Qué consecuencias económicas traerá la paz a España?

—No es fácil predecir lo que pueda pasar. Pero, desde luego, hay que apostarse a la realización de Tratados comerciales, principalmente con América, y de ella con Cuba. Las dos únicas razones contra son el azúcar y el tabaco. Y por lo que respecta a éste, por ser negocio del Estado, la pérdida en el monopolio se vería compensada seguramente.

—¿Ha visto usted al conde de Romanones?

—Ayer le vi, y estuvimos hablando precisamente de la Nota, por la cual le felicité.

Esto es cuanto ha tenido la bondad de manifestarnos D. Gumersindo Azcárate. Miguel ESPAÑA

NEGOCIOS DE MARRUECOS

POR LA RUTA DE BELEN

Otro caso ejemplar La Noche de Reyes

LA COLONIZADORA NO SE ENMIENDA. PARA EL FERROCARRIL MILITAR, CEUTA-TETUAN, QUE LE FUE ADJUDICADO, COMO TODOS SABEN, ESTA LLEVANDO RIELES USADOS Y SIN EL PESO QUE DETERMINA EL CONTRATO. PRUEBAS FENECIENTES DE TODO ELLO.

Son tantos y tales los casos de mala administración registrados en Marruecos y de los cuales se benefició la Colonizadora, que a nadie le asombrará uno más, siquier sea éste tan importante como el que vamos a referir.

En el muelle de Ceuta se ha desembarcado la primera remesa de rieles para el ferrocarril militar que ha de unir a aquella plaza con la de Tetuán, y cuya construcción y explotación le fueron adjudicados a la Colonizadora del modo ejemplar que todo el mundo comenta. Parecía que después del escándalo promovido por aquel deplorable concurso cambiaria de bisesto la famosa Empresa monopolizadora de Marruecos; pero esos rieles demuestran que no hay remedio y que va de mal en peor.

La antedicha remesa está constituida por un lote como de 900 toneladas que, procedente de Bilbao, fue apresado en el Estrecho por un crucero inglés y conducido a Gibraltar, donde permaneció hasta ahora, que nuestro Gobierno obtuvo su restitución. Y aquí entra lo estupendo, lo inaudito: esos rieles, que deben ser nuevos, y que como nuevos querria la Colonizadora que se le paguen, son usados, y, por ende, de menor costo y duración: verdaderamente inaceptables.

No cabe de ello la menor duda: en el conocimiento de embarque figuran como rieles usados, y, efectivamente, está a la vista de los técnicos que su fabricación data de 1882 a 1889—tienen un promedio de treinta años de edad—y señales indelebiles y auténticas de haber estado en servicio durante largo tiempo. Y no para aquí el escándalo. Su peso—ya ha podido comprobarse al hacerlo en el muelle—resultaba de unos 31 y 1/2 kilogramos por metro, y su longitud, de seis metros por carril. Como, según referencias, las condiciones para la construcción son: que los rieles tengan diez metros de longitud, que el peso por metro sea de 32 y 1/2 kilogramos, resulta, al parecer, que esos rieles no cumplen con las condiciones exigidas, y que, de aceptarse y emplearse en este ferrocarril, se causará al Estado español, ó al Protocolo marroquí, considerables perjuicios, que se traducirán en muchas pesetas de beneficio para la Colonizadora.

Y se nos ocurre preguntar: ¿Saben todas estas cosas la Comisión mixta de ingenieros civiles y militares, que representa al Estado español en esta obra; la Delegación de Rometo, y la Comandancia de Ingenieros militares, que tienen sobre ella la alta inspección, y el general en jefe y alto comisario, que ejerce la suprema autoridad en la zona?

Bueno es que el señor ministro de la Guerra y el señor ministro de Estado tomen nota de esto que contamos y que es de dominio público en Ceuta, pues si estos carriles viejos se emplean para el ferrocarril Ceuta-Tetuán, los comentarios, más ó menos sabrosos, van a llegar al séptimo cielo cristiano y musulmán.

ENSUEÑOS Y JUGUETES. LA VIEJA DE LOS CARROS Y LAS BICICLETAS. REYES Y PASTORES. EL HIJO DEL GUARDIA. FELIPE Y LA MAJA DE GOTA. LA CINQUITA LA PIEL. ZA! MOLINO DE CARTON. ¿QUE VIENEN LOS REYES! DULCES ESPERANZAS. LOS JUGUETES DE LOS NIÑOS POBRES.

Día es hoy de esperanza y ensueño para los angelitos de cara sonrosada y mirar curioso; vienen los Reyes Magos de lejanas tierras, y traen para ellos, para los buenos niños, muchos juguetes, muchos, que depositarán blandamente, con cariño de abuelo, en los floridos balcones, en el alféizar de las altas ventanas, a las que tienen que llegar por una sutil escala de luz que despiden fulgores de astro y tiene brillantez de otros mueros.

¿Qué importa, consciente y descreído lector, que ello no sea, si para bien de los tiernos corazones es?

Viva la ilusión en ellos, y sea con ellos mucho tiempo, que el dolor más grande es aquel que se siente cuando la fe muere.

Antes que al amor hemos querido al rey que viene de Oriente; antes que ansiar la caricia que nos regalara la mujer, ansiamos el juguete que por ruta de Belén nos traiga un mago de barba blanca ó cara de ébano.

¡Oh, aquella niñez tan lejana!

Verdad que aún, rememoración de aquel bello entonces, sin duda, esperamos algo que, de seguro, no vendrá por tan divina ruta; pero esperamos...

La vida se soporta porque se espera; si no ¿para qué y por qué vivir?

LA GUERRA EUROPEA

EL VAPOR ESPAÑOL "SAN LEANDRO", HUNDIDO

QUE SIGUE RESISTIENDO LAS EXIGENCIAS DE LOS ALIADOS
La Entente se apresta a contestar a Wilson

LA GUERRA AL DÍA

RESUMEN DE LA JORNADA

El Gobierno griego, después de escuchar las más autorizadas opiniones de los políticos athenienses, ha declarado que no es posible aceptar, por la forma en que viene redactada, la comunicación que le dirigen los aliados. El Rey Constantino se muestra algo menos irreducible que sus consejeros.

La contestación que las naciones de la Entente se aprestan a dar a Wilson, al decir de la prensa inglesa, dejará a un lado la determinación de a quién incumba la responsabilidad de la guerra, para determinar de manera precisa las únicas premisas sobre las que pueden entablarse negociaciones de paz.

Se ha hundido el vapor español *San Leandro*, perteneciente a la Compañía Cartagenera, que hacía viaje a Londres con cargamento de fruta.

Las causas del siniestro aún no están bien puntualizadas, pues en Cartagena se afirma que no llevaba contrabando alguno, y, por lo tanto, no debía ser objeto del ataque de ningún submarino.

Esto no obstante, el hecho de que el *Lloyd* inglés le cuenta oficialmente de la pérdida del barco, hace temer que haya sido víctima de una agresión por parte de los alemanes.

Por fortuna, toda la tripulación se ha salvado, y se espera el sábado en Hendaia.

La lucha en Italia

CAÑONEO PERSISTENTE

ROMA 5 (7 m.) (Oficial.) En el frente del Trentino la artillería enemiga disparó sobre algunos puntos en Vello y Arterio, en el valle del Aisio y en Asiago y Gallio; pero fué reducida al silencio por nuestras baterías.

La artillería estuvo muy activa en ambos campos en todo el resto del frente, especialmente en el Carso, donde algunas defensas enemigas fueron destruidas en las cercanías de Lukatic (Suroeste de Castagnavizza).—*Lacuna.*

La lucha en el Este

GRAVES DESORDENES EN MOSCÚ

BERNA 5 (7 m.) Según informes rusos, el jueves último se registraron graves desórdenes en Moscú.

La prensa de aquella capital sólo contiene las fragmentarias noticias que permite publicar la censura; pero por referencias del extranjero se sabe que hubo allí más de un centenar de víctimas.

Desse que están encarcelados el alcalde de Moscú, Tchelnakov, y el príncipe de Lowow.

En la Duma fué interpelado con apremio el Gobierno para que diese explicaciones acerca de los sucesos de Moscú, y se decidió celebrar sesión secreta.

Hicieron uso de la palabra los diputados de la izquierda, y el Gobierno dijo que los desórdenes de Moscú habían sido motivados por la prohibición de celebrar reuniones.

A pesar de la orden en contra, pretendió constituirse en Asamblea la Asociación Comunal de *zemstvos*, y aunque la Policía había tomado el edificio municipal, trató de abrir la sesión al día siguiente.

Entonces fué detenido, y los concurrentes salieron a la calle y protestaron contra la intolerable situación política y contra el Gabinete Trepoff.

La Policía hizo uso de las armas para disolver los grupos.—*Liprecht.*

La lucha en el mar

El vapor "San Leandro" a pique

CARTAGENA 5 (9 m.) Se han recibido noticias de que el vapor *San Leandro*, propiedad de la Compañía Cartagenera de Navegación, que salió hacia los días de Málaga para Londres con cargamento de uvas y limones, ha naufragado.

Se sabe que la tripulación se salvó, llegando el sábado a Hendaia.

Ante el edificio de la Compañía Cartagenera de Navegación hay estacionado numeroso público, ávido de adquirir noticias relacionadas con la pérdida del *San Leandro*.

No hay otros detalles que los consignados en un telegrama recibido por el gerente, en el cual se dice que la tripulación se salvó, y que el sábado debe llegar a Hendaia.—*C.*

¿Ha sido torpedeado?

LONDRES 5 (9 m.) El *Lloyd* anuncia que el vapor *San Leandro* ha sido hundido. Vaga.

Paquete partido en dos.

PARÍS 5 (8 m.) El paquete *Rouen*, afecto antes de la guerra al servicio de viajeros, y que ahora presta servicios de correo auxiliar, ha sido torpedeado por un submarino alemán el jueves último y cortado en dos; pero se mantuvo a flote.

Los remolcadores y buques de patrulla enviados en su busca pudieron conducir al puerto de Dieppe.

Toda la tripulación, menos cinco hombres, se ha salvado.

Fué construido en 1912, pertenecía a la Compañía de los Ferrocarriles del Estado y desplazaba 1.566 toneladas.

El vapor carbonero inglés *Cromarty* disparó frente a Burdeos contra un submarino alemán. La tripulación cree que el sumergible fué alcanzado.—*Delavigne.*

Barca a pique.

LISBOA 5 (8 m.) Un submarino alemán ha hundido la barca francesa *Capricieuse*. Se ha salvado la tripulación.—*Perrand.*

El "U-46".

EL FRANKF. 5 (8 m.) Puede desmentirse rotundamente la pérdida del submarino alemán *U-46*, pues los pescadores de una barca española lo vieron después de propagarse el rumor de su pérdida.—*Neistide.*

Noventa y seis naufragos.

VIGO 5 (7 m.) Procedente de La Coruña han llegado aquí 96 naufragos de barcos hundidos en aguas cercanas a esta costa por submarinos alemanes. Todos estos naufragos serán conducidos al sábado por el vapor holandés *Zelandia* a Inglaterra y Holanda.

Veintita y tres proceden de tres vapores

daneses, y los restantes, de dos vapores y varios veleros ingleses.—*Alfaro.*

Ciento cincuenta y tres ahogados.

LONDRES 5 (9 m.) Informes del Almirantazgo confirman que el día 1 de este mes fué hundido en el Mediterráneo por un submarino el transporte *Hibernia*, con tropas. Se ahogaron 120 soldados y 33 tripulantes.—*Vega.*

Buque noruego abandonado.

VIGO 5 (8 m.) Se reciben noticias de que varios vapores pesqueros de la matrícula de Vigo, que pescan en el Norte de Galicia, fueron apresados por el submarino alemán *U-10*, abandonado con cargamento de carbón.

Este buque fué capturado por un submarino, diciendo luego los alemanes que iban a hundirlo; pero, sin duda, las bombas que pusieron para volarlo no surtieron efecto.—*Alfaro.*

Llegada de naufragos.

LISBOA 5 (8 m.) Han llegado a este puerto dos oficiales, seis soldados y siete marineros de la tripulación del canchero *Surprise*, que, como se sabe, fué hundido en Funchal por un submarino.—*Fernández.*

Francia y Bélgica

LA SITUACION NO VARIA

BERNA 5 (8 m.) Oficial de Berlín: "Teatro occidental de la guerra.—Debido a la lluvia y a las nieblas fué poca la actividad en este teatro de la guerra."

La lucha se desarrolla sin alteraciones de importancia.—*Liprecht.*

Informes franceses.

PARÍS 5 (6 m.) Dice el parte oficial de anoche:

"Entre el Oise y el Aisne los franceses han dispersado un reconocimiento alemán al Norte de Fontenoy y han hecho prisioneros."

Lucha de artillería bastante violenta en el sector al Oeste de la carretera de Souvigny y en las regiones de Douaumont y de la Cote du Poivre.

Cañoneo de costumbre en el resto del frente.—*Delavigne.*

Parte francés de hoy.

PARÍS 5 (3 m.) (Oficial.) Durante la noche ha habido gran actividad de artillería en los sectores de Douaumont y de Vaux. Noche tranquila en todo el resto del frente.

Aviación.—En la noche pasada, los aparatos de nuestra aviación destruyeron diversos puntos, entre ellos los campos de aviación enemigos de Matigny, Aumont, Fleix y Benes; las estaciones de Rouilly, Athies y Villécourt, y acantonamientos de Roye, en todos los cuales se lanzaron numerosos proyectiles.—*Delavigne.*

Del frente inglés.

LONDRES 5 (2 m.) (Oficial.) Ayer llevamos a cabo, con éxito, una *raid* contra las trincheras enemigas al Nordeste de Arras. Esta mañana temprano logramos también penetrar en sus posiciones por dos puntos, cerca de Wischaele.

Un destacamento alemán trató de acercarse a nuestras trincheras al Este de Arras; pero fué rechazado por pérdidas antes de que pudiera llegar a nuestras líneas.

El enemigo hizo explotar esta mañana tempranamente una mina al Norte de Bluff, sin haber dado lugar a la explosión.

La artillería enemiga continúa notablemente activa en el sector de Ipres.

En el resto del frente continúa por ambas partes la actividad de la artillería.—*Vega.*

Los Balcanes

ASALTOS VICTORIOSOS

BERNA 5 (8 m.) Oficial de Viena: "Comunicado austriaco.—La Dobrudja está ocupada por completo por las tropas de las potencias centrales, excepto la lengua de tierra panónica hacia Galatz."

En la llanura rumana, la caballería rusa realizó, sin éxito alguno, varios reconocimientos.

Al Oeste de Odobesoi franqueamos el Milcov.

Cerca de Soveja, y en el paso de Otus, tomamos por asalto varias posiciones rusas.

Al Oeste de Valeputina, los rusos se apoderaron de una de nuestras trincheras. Más al Norte no hubo acontecimientos de importancia.—*Liprecht.*

Informes rusos.

PARÍS 5 (6 m.) Parte oficial ruso: "Después de una preparación de artillería atacamos las alturas al Sur del monte Iotoch."

Hicimos irrupción en las posiciones del enemigo, que ofreció tenaz resistencia, y capturamos 600 prisioneros, tres cañones, 17 ametralladoras y algunos lanzabombas y morteros de trincheras."

Seis persistentes ataques verificados contra las trincheras rusas, al Sudeste de Brashurgan (en el valle de Taroch) fueron rechazados, con grandes pérdidas para el enemigo.

Durante la noche, en la Dobrudja, los rusos, mediante un ataque, por sorpresa, aniquilaron a un puesto de campaña búlgaro.

En la región de Macin el enemigo hizo retroceder a los rusos, que empezaron a retirarse hacia Braila.—*Delavigne.*

Informes alemanes.

BERNA 5 (8 m.) Oficial de Berlín: "Cuerpo de Ejército del mariscal von Mackensen.—Arriba de Odores (al Noroeste de Focsoni) hemos pasado el sector de Milcov."

Al Oeste de la desembocadura del Buzau fuertes destacamentos de caballería rusa intentaron avanzar, habiendo sido rechazados.

Regimientos alemanes y húngaros tomaron por asalto las poblaciones, tenazmente defendidas de Macin y de Jilina.

Hasta la fecha hemos arrebatado unos mil prisioneros y diez ametralladoras.

Frente de Ejército del Archiduque Josef.—En los Cárpatos forestales algunos destacamentos rusos lograron ahanzarse en la posición avanzada, al Norte de Lesteca Mescl.

Tropas alemanas y húngaras atacaron, por asalto, al Norte de la carretera de Ojtoz y a ambos lados de Soveja (en el valle de Suecia), varias alturas, ahanzándose en ellas contra fuertes ataques del enemigo.

Segundo parte oficial: "La lucha no ha adquirido importancia alguna. Sólo a lo largo del Sereth se han avivado los combates.—*Liprecht.*

Los aliados y Grecia.

LONDRES 5 (7 m.) El correspondiente del Morning Post en Atenas dice que el Rey

recibió a los ex presidentes del Consejo y jefes de partidos para consultar con ellos la última Nota remitida por los aliados.

El Rey no se mostró muy opuesto a dar satisfacción.

Los jefes de los partidos y los ex presidentes del Consejo expresaron su opinión de que la Nota de la Entente, tal como está redactada, es inaceptable.—*Vega.*

Desembarco en Hydra.

PARÍS 5 (8 m.) Telegrafía de Atenas que un contratorpedero griego del Gobierno venizelista se presentó ayer en Hydra, donde desembarcó tropas que ocuparon la isla.—*Delavigne.*

Duelo de artillería.

PARÍS 5 (3 m.) Comunicado servicio: "En el frente servio hay habitual cañoneo y combates entre elementos avanzados.—*Delavigne.*

La lucha en Africa

Avance inglés

LONDRES 5 (8 m.) Un despacho oficial del Este africano describe los nuevos progresos de las operaciones de un asedio que tienden a encerrar gradualmente en el valle del bajo Rufrin a las tropas alemanas, para cercarlas allí.

Las tropas británicas concentradas en Kisaki, al Sur de las colinas de Ughuru, tomaron la ofensiva en Ruero, apoderándose de las líneas alemanas, poderosamente fortificadas, del valle de Ngeta. Causaron grandes pérdidas al enemigo, al cual tomaron varios cañones y morteros, persiguiéndole luego en dirección del valle de Rufrin.

Al mismo tiempo, otra columna, dando una gran vuelta en el Oeste a través de una región difícil desprovista de caminos, alcanzó el río Rufrin, estableciéndose en ambas orillas y en las carreteras principales que van desde el puerto de Milwa hacia el Norte y el Noroeste y tienen la línea Este-Oeste de los senderos que conducen desde el delta de Rufrin hacia el Sur.

Porque el enemigo dispone de fuerzas considerables en diversos puntos del valle del bajo Rufrin y del delta. Más al Oeste, nuestras tropas avanzan desde la línea de Iringa-Upepa, empujando a un fuerte destacamento enemigo hacia Mahengi, donde tiene su base.—*Vega.*

LA POLÍTICA Y LA GUERRA

Buen aguinaldo.

ROMA 5 (7 m.) Según *L'Idée Nationale*, el Papa ha dado un millón de liras como aguinaldo a los prisioneros italianos que se hallan en Austria.

Las potencias centrales han hecho gestiones para conseguir idénticas cantidades de Su Santidad con destino a los prisioneros alemanes y austriacos que están en Italia; pero hasta la fecha, asegura el periódico, no se sabe la decisión de Benedicto XV sobre este asunto.—*Lacuna.*

Entrevista de Soborano.

BERNA 5 (8 m.) Según noticias alemanas, van a celebrarse en Berlín y Viena dentro de poco conferencias muy significativas, en las que se tratará de política más que de la dirección de la guerra, ya que hasta ahora no se tiene referencias de que los Estados Mayores tomen parte en ella.

Los Soboranos de los Imperios centrales y sus aliados se reunirán en Viena, encontrándose presentes el Sultán mismo, y en Berlín se reunirán los ministros de Negocios Extranjeros y los presidentes de las Cámaras.

Según referencias de Budapest, el conde Andrássy ha dicho:

"Necesitamos combatir aún para obtener la paz con toda nuestra fuerza."

Declaraciones notables en sus labios, ya que pertenece al partido de oposición magyár, que ha recibido notables muestras de simpatía por parte del nuevo Emperador.—*Liprecht.*

Los aliados y Wilson.

LONDRES 5 (8 m.) La Prensa afirma que la respuesta de los aliados a la Nota de Wilson pasará por alto lo relativo a la responsabilidad de la guerra y determinará las únicas condiciones de paz posibles.

Los aliados indicarán ahora a América, en términos precisos, las únicas premisas sobre las cuales están dispuestos a entablar negociaciones.—*Vega.*

El Sonado juzga la Nota.

LONDRES 5 (7 m.) En el Senado norteamericano ha habido un debate a propósito de la Nota de Wilson, cuyo texto defendió M. Hitchcock.

El senador Lodge opinó que no era extraño el que la Nota haya sido mal interpretada, pues, aunque no estaba relacionada con la oferta de paz formulada por los Imperios centrales, es lo cierto que la coincidencia ha podido hacer sospechar lo contrario, puesto que de la casualidad de que Alemania juzga el paso de Wilson favorable a sus designios, y contraria a su conveniencia la Entente.

"Y sería muy de lamentar—terminó diciendo Mr. Lodge—que los Estados Unidos aparecieran inclinándose a unos ó a otros de los bandos.—*Vega.*

Conferencias importantes.

ROMA 5 (3 m.) En tren especial han llegado esta mañana a Roma los señores Briand, Thomas, Lyautey, Lloyd George, Lord Milner, generales Robertson y Galitzin.

Fueron recibidos por los embajadores de Correspondal.

las potencias aliadas, por el presidente del Consejo, el ministro de Negocios extranjeros y todas las autoridades italianas.

Numeroso público que se había situado en los alrededores de la estación tributó a los jefes de las naciones amigas un calurosísimo recibimiento.—*Lacuna.*

Por los Ministerios

Manifestaciones del Sr. Gasst.

Al recibir a los periodistas el ministro de Fomento, comentó la huelga que sostienen los carreteros de Zaragoza.

Fundamentado el paro por la congestión de mercancías en la estación, resultará que la huelga agravará el conflicto.

Confía el ministro que las disposiciones tomadas, entre otras, el arreglo de las vías, llevarán al espíritu del gremio de carreteros de Madrid, que no accede al paro, a que contesten los madrileños que no es posible, porque la protesta no es justa.

Cobos de Corrao.

Una Comisión del pueblo de Cobos de Corrao (Palencia), presidida por el diputado Sr. Alonso, interesó esta mañana al ministro de Fomento la combinación de un trazo de carretera, de Baltinas a enlazar con la de Carrón a Lerma.

Cámara de Comercio.

La Cámara de Comercio de Madrid cumplimentó esta mañana al ministro de Fomento y al director general de Comercio.

Manifestaciones del Sr. Nicolau.

Glosando esta mañana el director general de Comercio los acuerdos tomados por la Junta de Transportes, indicó que el problema reside en que las Compañías ferroviarias no tienen bastante sitio para depositar los vagones cargados, ni servicio los carreteros para el transporte complementario.

El exceso de producción de un lado—terminó el Sr. Nicolau—y el aumento de tráfico terrestre por la disminución del servicio de cabotaje, ha producido el estado actual de cosas, cuya solución se impone urgentemente.

Intereses alicantinos.

Acompañados por los diputados a Cortes Sres. Francisco Rodríguez, Valarino (M. y V.) y Rojas, visitaron ayer al ministro de Fomento los alcaldes de Orihuela, Elche y Almoradí para interesarle en la realización de algunas obras de defensa contra las inundaciones, que eviten riadas semejantes a la que ahora ha arruinado la rica vega de Orihuela.

El Sr. Gasst ofreció dar las órdenes oportunas para que se conviertan en realidades las justas aspiraciones de la delegación alicantina, que salió muy satisfecha de la acogida que les dispuso el ministro.

Consejo Superior.

Bajo la presidencia del Sr. D. Diego Ariza de Miranda, se reunió la Comisión permanente del Consejo Superior de Fomento, y dada posesión a los nuevos vocales natos y electivos, reelegidos por el Ministerio de Fomento para la Comisión permanente, el secretario general, Sr. Muñoz, dió cuenta de varias Reales órdenes interesando inómunos en expedientes que pasaron a las respectivas ponencias; y de la comunicación de D. Antonio Gómez Vallejo, optando por la representación de las Sociedades Económicas, se acordó ponerlo en conocimiento del ministro para la elección de las Cámaras de Industrias por las que había sido elegido el Sr. Vallejo.

De Instrucción Pública.

Conclusiones de una Asamblea.

Una Comisión de la Asamblea de maestros en propiedad recientemente celebrada, entregó al ministro de Instrucción pública las conclusiones aprobadas por los asambleístas.

DESCARRILAMIENTO

Un viajero muerto y otro gravemente herido.

CASTELLÓN 5 (11 m.) Desde Tortosa comunican que al llegar a las inmediaciones de aquella estación del ferrocarril, un tren de mercancías, descarrilaron ocho vagones, los cuales quedaron hechos astillas.

A consecuencia del accidente resultaron un viajero muerto y otro gravemente herido.

El primero se llamaba Francisco Domenech, y el herido Arturo Belaire. Ninguno de los dos pertenecía a la Compañía.

Se ha establecido con la urgencia que el caso requería un bien organizado servicio de transporte.—*Tárraga.*

EN HONOR DE RIEGO

Descubrimiento de una lápida

MÁLAGA 5 (11 m.) En la villa de Las Cabezas de San Juan, donde iniciara su campaña al alzamiento, se efectuará mañana el descubrimiento de una lápida conmemorativa del hecho, y que ha sido colocada en la fachada del domicilio del alcalde, D. Eugenio Melina.

El acto revestirá gran solemnidad, habiéndose invitado al ex ministro de Gracia y Justicia, Sr. Rodríguez de la Borbolla, diputado a Cortes, personalidades y a la Prensa.—*Correspondal.*

Fijese

así es como se disgregan las Tabletas "Bayer" de Aspirina, es decir, fácil y rápidamente, al contrario de las numerosas falsificaciones sin valor que permanecen duras como piedras y que apenas se deshacen; su pureza, sus efectos y su tolerabilidad son muy superiores a los del producto original.

Es necesario por lo tanto no dejarse engañar por los llamados sustitutos, sino exigir las verdaderas Tabletas "Bayer" de Aspirina que se venden solamente en tubos originales de 20 tabletas.

Comprado si cada tableta lleva el nombre y la Cruz "Bayer".

Tabletas "Bayer" de Aspirina

que se venden solamente en tubos originales de 20 tabletas.

Comprado si cada tableta lleva el nombre y la Cruz "Bayer".

Tabletas "Bayer" de Aspirina

que se venden solamente en tubos originales de 20 tabletas.

Comprado si cada tableta lleva el nombre y la Cruz "Bayer".

Tabletas "Bayer" de Aspirina

que se venden solamente en tubos originales de 20 tabletas.

Comprado si cada tableta lleva el nombre y la Cruz "Bayer".

Tabletas "Bayer" de Aspirina

que se venden solamente en tubos originales de 20 tabletas.

Comprado si cada tableta lleva el nombre y la Cruz "Bayer".

Tabletas "Bayer" de Aspirina

que se venden solamente en tubos originales de 20 tabletas.

Comprado si cada tableta lleva el nombre y la Cruz "Bayer".

Tabletas "Bayer" de Aspirina

que se venden solamente en tubos originales de 20 tabletas.

Comprado si cada tableta lleva el nombre y la Cruz "Bayer".

Tabletas "Bayer" de Aspirina

que se venden solamente en tubos originales de 20 tabletas.

Comprado si cada tableta lleva el nombre y la Cruz "Bayer".

Tabletas "Bayer" de Aspirina

que se venden solamente en tubos originales de 20 tabletas.

Comprado si cada tableta lleva el nombre y la Cruz "Bayer".

Tabletas "Bayer" de Aspirina

que se venden solamente en tubos originales de 20 tabletas.

Comprado si cada tableta lleva el nombre y la Cruz "Bayer".

</

VIDA MUNICIPAL

Los escándalos de la Necrópolis

TIRANDO MILLONES EN OBRAS MAL EJECUTADAS

A las once, y con escasa concurrencia de concejales, se reúne el Ayuntamiento en sesión ordinaria, presidida por el duque de Almodóvar del Valle.

Aprobada el acta de la anterior, continúa el debate pendiente acerca del expediente instruido con motivo de manifestaciones en la Prensa del concejal Sr. Pérez Chozas, relativas a las obras de construcción de la Necrópolis.

Se ocupa de este enojoso asunto el señor Crespo, afirmando que hay obras mal ejecutadas.

Para demostrarlo, da lectura al informe que suscribe el arquitecto municipal, Sr. García Navas.

Indica la conveniencia de que se tome un acuerdo, que, a su juicio, no puede ser otro que el de la rescisión del contrato que existe por incumplimiento del mismo por parte del concesionario de dichas obras.

Propone, además, que el Ayuntamiento se incaute de la fianza puesta por el contratista.

Termina diciendo que se llevan gastados siete millones de pesetas, y ahora se piden tres más, que no serán suficientes para la conclusión de las obras.

Le contesta brevemente el alcalde, Sr. Ferrer, al Sr. Largo Caballero, diciendo que el contratista tiene la obligación, con arreglo al pliego de condiciones, de realizar bien la obra.

Alude a lo manifestado por el Sr. Terceiro, que, aun no siendo técnico, pudo apreciar que las obras no se estaban haciendo como era debido.

Censura el dictamen del concejal Sr. Ferrer, del cual habló el duque de Almodóvar del Valle, porque en él no se ajusta a la verdad de los hechos.

Así se explica que los contratistas vayan teniendo cara abierta para hacer lo que les viene en gana.

Sostiene que en las repetidas obras no trabajan albañiles y si personal a destajo.

Algo así se comprende que las sepulturas y los nichos se hubiesen realizado de cualquier manera.

Se refiere a lo dicho por un técnico de que hay unas 80.000 pesetas, por lo menos, de obra malamente ejecutada.

Cree que hay responsabilidad para alguien, siendo preciso depurarla, y, desde luego, acepta las manifestaciones del señor Crespo.

Antes de resolverse el contrato, de lo que no es partidario, el contratista tiene la obligación de derribar la obra mal hecha y realizarla de nuevo y bien. Eso añade—es lo que pide la minoría socialista.

Recordando la visita que una Comisión de concejales ha realizado a la Necrópolis, y preguntando por qué se hizo esa inspección, sin resultado práctico alguno.

Las gentes preguntan cómo la Comisión dice que las obras están bien, cuando hay expedientes con informes técnicos que sostienen lo contrario.

Los Sres. De Blas y Ruiz Salinas le interrumpen, y el presidente agita la campanilla, imponiendo orden.

El concejal socialista combate el que se admitan obras en recepciones provisionales, no ajustándose aquellas al pliego de condiciones.

La opinión pública podrá comentar a su manera la referida visita y el informe de la Comisión que dio por resultado el pago de un elevado crédito al contratista, aunque pueda ser que una cosa no tenga alguna relación con la otra.

Termina diciendo, además, que se llame la atención del arquitecto director de las obras para que en lo sucesivo sepa cumplir con los deberes de su cargo.

Después de unas palabras, tan enérgicas como discretas, del Sr. Rosales rechazando insinuaciones malévolas, hace uso de la palabra el concejal Sr. Ferrer, que, sin lograrlo, de justificar su actuación en el asunto que se discute.

Rectifica el Sr. Largo Caballero.

Declara el Sr. Ruiz Salinas que él no va a defender al contratista, ni a la Comisión, ni a sí mismo.

Explica la intervención de los concejales en la visita de inspección, llevada tan sólo a cabo por motivos de requerimientos, para dar solemnidad al acto, cuyas manifestaciones no satisficieron al Sr. Largo Caballero, según así lo hizo constar en una intervención.

También rectifica el Sr. Crespo.

El Sr. Aguilera y Arjona entiende que la principal deficiencia en el asunto que se debate, está en la pésima tramitación de los expedientes y demás documentación municipal, y de ahí las dudas que se suscitan; rectifica que en la opinión puedan despertar; rectifica que al que quiera decir que haya responsabilidad para el Ayuntamiento ni para la Comisión, pidiendo que los funcionarios municipales, sin ofensa personal para nadie, cumplan más estrictamente con su deber.

Hacen observaciones el Sr. Aguilera y Arjona, el alcalde y el Sr. Crespo, que no son de especial interés para el fondo de la cuestión.

El Sr. Niembro estima que lo principal en el asunto es lo referente al crédito de tres millones para la continuación de las obras y la forma en que éstas se están efectuando, y sobre ello llama la atención acerca de lo que el Concejo debe hacer.

El Sr. Antón entiende que lo principal es saber lo que se lleva gastado en las obras y lo que queda por gastar, y el Sr. Aguilera y Arjona afirma de nuevo que, salvando la honorabilidad de todos y cada uno de los técnicos municipales, éstos deben ceñirse más a los deberes que les impone el cargo.

Se extiende el concejal republicano en largas consideraciones sobre el coste de algunos materiales y la ejecución de varias obras, pidiendo que la continuación de éstas sea sacada a subasta.

El Sr. Noguera censura que el Sr. Alvarez (D. Feliciano) dijera que tenía confianza plena en los técnicos municipales que intervienen en las obras, siendo así que el propio Sr. Alvarez añadió que ha visitado las obras para fiscalizar. O sobra esa fiscalización—agrega el Sr. Alvarez—o no es exacto que éste tuviese confianza en los aludidos técnicos.

Pide que los informes de éstos sean más concretos, más terminantes, para poder los concejales formar claro y preciso juicio y proceder en consecuencia.

Califica una vez más de Panamá macabro lo ocurrido con las obras de la Necrópolis.

El Sr. Silveira le llama la atención, a las tres horas en la discusión del asunto y que no se vea aún la probabilidad de llegar a un fin práctico.

Defiende a la Comisión de Beneficencia, a la que pertenece el orador, y explica que, debido a antagonismos existentes entre el arquitecto municipal, el contratista y el arquitecto de la Comisión, se ha visto obligado a no ser práctico.

Defiende a la Comisión de Beneficencia, a la que pertenece el orador, y explica que, debido a antagonismos existentes entre el arquitecto municipal, el contratista y el arquitecto de la Comisión, se ha visto obligado a no ser práctico.

Defiende a la Comisión de Beneficencia, a la que pertenece el orador, y explica que, debido a antagonismos existentes entre el arquitecto municipal, el contratista y el arquitecto de la Comisión, se ha visto obligado a no ser práctico.

Defiende a la Comisión de Beneficencia, a la que pertenece el orador, y explica que, debido a antagonismos existentes entre el arquitecto municipal, el contratista y el arquitecto de la Comisión, se ha visto obligado a no ser práctico.

Defiende a la Comisión de Beneficencia, a la que pertenece el orador, y explica que, debido a antagonismos existentes entre el arquitecto municipal, el contratista y el arquitecto de la Comisión, se ha visto obligado a no ser práctico.

Defiende a la Comisión de Beneficencia, a la que pertenece el orador, y explica que, debido a antagonismos existentes entre el arquitecto municipal, el contratista y el arquitecto de la Comisión, se ha visto obligado a no ser práctico.

Defiende a la Comisión de Beneficencia, a la que pertenece el orador, y explica que, debido a antagonismos existentes entre el arquitecto municipal, el contratista y el arquitecto de la Comisión, se ha visto obligado a no ser práctico.

Defiende a la Comisión de Beneficencia, a la que pertenece el orador, y explica que, debido a antagonismos existentes entre el arquitecto municipal, el contratista y el arquitecto de la Comisión, se ha visto obligado a no ser práctico.

Defiende a la Comisión de Beneficencia, a la que pertenece el orador, y explica que, debido a antagonismos existentes entre el arquitecto municipal, el contratista y el arquitecto de la Comisión, se ha visto obligado a no ser práctico.

Defiende a la Comisión de Beneficencia, a la que pertenece el orador, y explica que, debido a antagonismos existentes entre el arquitecto municipal, el contratista y el arquitecto de la Comisión, se ha visto obligado a no ser práctico.

Defiende a la Comisión de Beneficencia, a la que pertenece el orador, y explica que, debido a antagonismos existentes entre el arquitecto municipal, el contratista y el arquitecto de la Comisión, se ha visto obligado a no ser práctico.

Defiende a la Comisión de Beneficencia, a la que pertenece el orador, y explica que, debido a antagonismos existentes entre el arquitecto municipal, el contratista y el arquitecto de la Comisión, se ha visto obligado a no ser práctico.

Defiende a la Comisión de Beneficencia, a la que pertenece el orador, y explica que, debido a antagonismos existentes entre el arquitecto municipal, el contratista y el arquitecto de la Comisión, se ha visto obligado a no ser práctico.

Defiende a la Comisión de Beneficencia, a la que pertenece el orador, y explica que, debido a antagonismos existentes entre el arquitecto municipal, el contratista y el arquitecto de la Comisión, se ha visto obligado a no ser práctico.

Ayuntamiento, las obras están bien ejecutadas. (Rumores.)

Después de nuevo y largo debate, a propuesta del Sr. Ferrer, se acuerda retirar el expediente para usarlo a los demás subastadores, que tienen relación con las obras famosas, prometiendo la Comisión traer sobre la totalidad un nuevo dictamen.

Y mientras tanto, y perdiendo, como siempre, el tiempo, quedan flotando en el ambiente, como carniceros para el comentario público, las terminantes acusaciones del señor Crespo.

A las dos menos diez se entra en el ORDEN DEL DIA.

El alcalde propone, y así se acuerda, que por lo avanzado de la hora se apueben todos aquellos asuntos que no ofrezcan urgencia, quedando los demás sobre la Mesa: entre ellos un dictamen proponiendo la provisión reglamentaria de las vacantes de oficiales primeros y segundos, reservada a la oposición por acuerdo municipal de 5 de Marzo de 1915.

Por cierto que al querer tratarse del anterior dictamen se produjo un pequeño escándalo, motivado por la justa protesta de algunos concejales, que deseaban tratar hoy de esa cuestión, demorada otra vez y con gran perjuicio para los empleados.

El Sr. Maura, que había anunciado su deseo de hablar sobre el dictamen precedente y del expediente de defraudaciones en los Mercados, no asistió a la sesión, siendo su ausencia muy comentada.

Los demás dictámenes, aprobados algunos de ellos con varios votos en contra, carecen de interés.

Asuntos al despacho de oficio.

Por último se dió por enterado el Concejo de las comunicaciones del gobernador civil al Ayuntamiento, los presupuestos del Interior y del Enanche para 1917.

El Sr. Terceiro, indignado

Además se ha leído otra de la misma autoridad, recordando al Excmo. Ayuntamiento de 10 de Marzo último, en cuanto se facultó a la Alcaldía-Presidencia para imponer a la Compañía de Alumbrado y Calefacción por Gas, la multa de 1.000 pesetas diarias, de no dejar instalado el servicio de alumbrado intensivo en el plazo de quince días.

Como sobre este asunto y otros relacionados con la intervención del gobernador civil en cuestiones municipales, deseaba hablar el Sr. Terceiro, y no pudo hacerlo por estar agotadas las horas dedicadas a sesión; se habilitó la fórmula de que pasase a Comisión el asunto para discutirlo en su día el Concejo.

Entonces el Sr. Terceiro exclamó, muy enfadado:

¿No hay forma legal nunca para hacer nada que sea práctico?

La justa indignación del Sr. Terceiro fué calmada por el alcalde, prometiéndole conceder a primera hora la palabra en la sesión próxima.

A las tres y media abandonamos la Casa de la Villa, sin poder lograr del duque de Almodóvar del Valle la menor noticia.

Su excelencia no tenía hoy información que facilitara a los representantes de la Prensa.

CHOQUE DE TRENES

EL EXPRESO Y UN MERCANCÍAS

Cádiz 5 (8 m.). El tren expreso de Madrid llegó con cuatro horas de retraso, por haberse detenido en la estación de Almodóvar del Río con un mercancías que transportaba una gran partida de cerdos.

Ambos trenes descarrilaron, quedando destrozada la locomotora y cuatro vagones del mercancías.

También resultaron destruidos la máquina y el vagón del expreso.

Hubo dos heridos, el oficial de Correos D. Luis Borrero y el fogonero.

El Sr. Borrero iba de servicio en el tren expreso que descarriló en Las Cabezas el 27 de Noviembre del año último.

Numerosos cerdos han resultado muertos.

Con otros cuatro horas de retraso llegó otro tren, conduciendo los viajeros y la correspondencia del expreso.—Cámpes.

DEL CARTEL DE ANOCHE

INFANTA ISABEL. "Los hijos de Aragón".

"Debemos comenzar declarando que el juguete cómico que anoche estrenaron en el teatro Infanta Isabel los Sres. Cantó y Téllez de Sotomayor, nos hizo pasar un rato de agradable y solazado entretenimiento. No otra cosa se propusieron los autores del divertido juguete, completamente español por los personajes que en él intervienen y por la calidad del gracioso y fluido diálogo.

Los hijos de Aragón nos hicieron recordar los buenos tiempos de Ramos y Vital, y así, al quitarnos años de encima, rejuvenecieron también nuestro espíritu, que se dispersaba al encontrar obstáculos las mayores y más burdas inverosimilitudes.

La obra es toda ella honesta y candorosa como corresponde a la cultura de los escritores que la compusieron, y el éxito que obtuvo fué considerable y justísimo.

Muy bien interpretaron la comedia los actores del Infanta Isabel, quienes pusieron de su parte todo lo posible para la brillantez del favorable resultado final.

B. G. de C.

DESPACHOS BREVES

Ciudad Real 5 (8 m.). El director general de Comunicaciones, acompañado del gobernador civil, visitará Valdepeñas el día 6 por objeto de presenciar el acto de la entrega de la red urbana que los funcionarios de Telégrafos han adquirido para regalarla al Estado.—Antonio.

Cádiz 5 (8 m.). En el tren mixto llegaron de Portugal los marinos que, tras de tripulando la fragata Numancia cuando se intentó remolcarla a Bilbao, presentándose en la Capitanía del puerto, donde se les facilitaron recursos.—Cámpes.

Granada 5 (8 m.). El ministro de Hacienda, Sr. Alba, ha manifestado que hizo la declaración terminante de que los Comandantes de las sesiones en el mes actual, sin que en cuanto a política dijese nada, pues no tenía por qué.—Algar.

Londres 5 (8 m.). En el trayecto de Edimburgo a Glasgow un tren chocó con la locomotora que se hallaba parada en la estación de Rotho. Percieron 11 viajeros, resultando heridos más de 50.—Vega.

Zaragoza 5 (8 m.). Dicen de la estación de Cetina que el tren ha arrollado, dejándole muerto, al vecino de Alhama, Santiago García.—Urbano.

Ferrol 5 (8 m.). Se ha recibido una orden telegráfica disponiendo que el crucero acorazado Carlos V salga para las Rías Bajas, acompañado de un torpedero.—Nolsido.

Valencia 5 (8 m.). Con motivo de la fiesta de Reyes se han encargado varias Sociedades de beneficencia de recaudar fondos para comprar juguetes destinados a los niños pobres.—Alfaro.

Zaragoza 5 (9 m.). Con las obras Lo positivo y Sin querer, ha celebrado su beneficio Rosario Pino, siendo ovacionado por el público zaragozano, que siente una gran admiración por esta actriz, la cual recibió centenares de obsequios.—Urbano.

Miranda 5 (9 m.). El tren correo de Victoria arrolló al mozo de estación Benito Gontanes Gómez, de diez y ocho años, que iba conduciendo una carretilla con varios bultos, recibiendo heridas gravísimas y siendo preciso amputarle un brazo.—Ortega.

Valencia 5 (9 m.). Ha fallecido don Enrique Trénor, padre del conde de Montorinos, habiendo sido su muerte sentidísima.

Alfaro.

EL MIEDO A LOS SUBMARINOS

EN LA ISLA DE MADERA LA SITUACIÓN ES ANGUSTIOSA

Un barco llega con pescado y hace un buen negocio.

LAS PALMAS 6 (8 m.). Ha llegado aquí, procedente de Madera, la goleta *Prionet*, de la matrícula de Funchal.

Dice que fué a vender pescado a dicho punto, realizando un gran negocio, pues desde hace cuarenta y cinco días aquella isla se halla casi sin comunicación y sin recibir provisiones, por no llegar allí vapores italianos, ni franceses ante el temor a los submarinos.

Antes, los vapores ingleses que venían a Canarias hacían escala en Lisboa y Madera, dejando carga y víveres; pero como suspendieron ese servicio desde que ocurrieron los primeros torpedeamientos cerca de Madera y de Canarias, la situación de la isla de Madera se considera muy angustiosa.

Desde hace muchos días se ha en el menor indicio de que existan submarinos en aguas de Canarias, suponiéndose que se han alejado de estas islas.

Todos los vapores griegos que se hallaban aquí con cargamento de cereales procedentes de Buenos Aires y destinados a Inglaterra, han salido sin que se tenga noticia de que los submarinos hayan interrumpido su viaje en estos mares.

Todos los puertos de Canarias siguen casi paralizados, y como el Gobierno no fomenta aquí ninguna obra pública, la situación se hace cada vez más grave.—Curbelo.

EN EL DISTRITO DEL HOSPITAL

LA FIESTA DE MAÑANA

Mañana, 4 de las once, se celebrará en el Salón Olimpia (Valencia 3) el anunciado festival escolar organizado por el teniente de alcalde del distrito Sr. Flores Valles.

A la fiesta, que presidirá D. Julio Burell, ministro de Instrucción pública, asistirán varias personalidades.

Unos cuatro mil niños de ambos sexos y de edad escolar, serán obsequiados con juguetes y libros de buena lectura.

LOS LIOS DE MEXICO

Fundación de una iglesia disidente

Las andanzas de un aventurero. Ex comunión de un templo. Falso delegado papal.

Lecmes en la Prensa últimamente llegada de la capital mexicana.

«Un soplo de la revolución comovió también todos los salios puestos de la Iglesia Católica en México.

Entre los elementos aventureros, que aparecieron con Carranza, presentándose un cura español, valenciano de origen, y de nombre José Cortés Canlo. Sus antecedentes, según el público, no le abonaban para nada. Dicese que cursó, por equivocación, la carrera eclesiástica.

Sus ligas con los revolucionarios, especialmente con el ministro de la Gobernación, eran notorias, y Paredes le dió la importante parroquia del Sagrado Corazón de Jesús, en la Colonia de Juárez.

Los feligreses disgustáronse desde el principio, con el nombramiento de semejante párroco, quien se permitió decir que él sería el futuro Arzobispo de México.

Este aventurero ha querido provocar a fines de Noviembre un cisma entre los católicos mexicanos.

Aprovechando la idea lanzada, desde que apareció la revolución, de formar una iglesia mexicana, en su soberbia y estulticia, el presbítero Cortés se creyó con la astucia y poderío necesarios para plantear la cuestión.

La mayoría de las noticias que insertamos a continuación, están tomadas del diario revolucionario *El Pueblo*, de México.

Procedente de Guatemala apareció en la capital de la República cierto personaje italiano, desconocido en México, que según lo que resultó después, debía ser un cura apostata. Decía llamarse Genaro Riendo, aunque según el vicario general, en los pasaportes ostentaba otro nombre, con la filiación de sacerdote católico.

Cortés presentó a este personaje en todas las parroquias como delegado del Papa, quien tenía la misión de destituir a todos los Obispos y Arzobispos de la nación mexicana, poniendo en esos cargos hombres aptos, elegidos entre los más ilustrados sacerdotes de Europa.

Los pocos Ordenes religiosos que subsistían en aquella capital; él sabía por qué. El lazo estaba tendido; pero había que dar publicidad y armar el escándalo, como cualquier demagogo.

Los periódicos empezaron por dar cuenta de la llegada de un personaje que, apoyado por todos los católicos, se había presentado ante la separación de la Iglesia Católica de sus ligas con Roma, se presentaba en México a fundar la Iglesia Católica Nacional.

Riendo, que era el personaje, se presentó inmediatamente en la Prensa, haciendo declaraciones, y manifestando que no perseguía la separación de la Iglesia, sino que él era el enviado papal, que venía a sustituir a los actuales Obispos, de los que el Santo Padre tenía grandes quejas, por otros más ilustrados. Afirmó sus simpatías por la revolución encabezada por Carranza, y dijo tales insultos y tales sandeces contra los príncipes de la Iglesia y las autoridades eclesiásticas mexicanas, que su falta de cultura y prudencia lo relató, como lo que era: un impostor.

El presbítero Cortés hizo afirmaciones de simpatía a la revolución y defendió a Riendo, ayudando a éste en la tarea de denigrar también a los Obispos y autoridades eclesiásticas.

Entonces el vicario general, Sr. Paredes, destituyó del cargo de párroco al presbítero José Cortés Canlo, ordenándole entregara la parroquia a otro compatriota suyo, valenciano también, el excelente sacerdote señor Peñalba. Cortés se resistió a la entrega, amenazó, insultó y arrojó a su paisano de la casa cural, y se declaró en abierta rebeldía.

El vicario general, en uso de sus derechos, excomulgó a Cortés, poniendo en entredicho el templo del Sagrado Corazón de Jesús, y excomulgando también a todos los fieles que acudieran al expresado templo.

Mientras tanto, Riendo, el falso delegado papal, continuaba su escandaloso periodismo, afirmando ser él la única autoridad eclesiástica en México, y que como demostrara próximamente, esperaba recibir de Roma la destitución del canónigo Paredes; pero éste, que vivió a toda oportunidad lo que aconteció al Cardenal Gasparri, recibió del dicho Cardenal un cable de Roma, manifestando que la Santa Sede no había enviado delegado alguno. La impostura fué descubierta, y los periódicos tuvieron a bien calar, en lo sucesivo.

LA VIDA EN PALACIO

Esta mañana han despachado con Su Majestad el Rey el jefe del Gobierno, señor conde de Romanones, y los ministros a quienes correspondía hacerlo, Sres. Burell y Gasset.

Luego tuvo lugar una audiencia militar muy numerosa, siendo cumplimentado el Monarca, entre otros jefes y oficiales, por los señores Sres. Marina, marqués de Santa Elena, Ochoa, conde de Villalva, Villate, Ugarte, Barraquer y Barrios.

La Asociación de trabajadores católicos celebrará un mitin el jueves 11 del actual en el Círculo del Sagrado Corazón de Jesús, Duque de Osuna, 3, con objeto de protestar de la restricción de las subsistencias y de la ineficacia de las medidas adoptadas hasta ahora por el Gobierno.

Fiesta de Reyes.—Mañana celebrará el Fomento de las Artes un festival infantil con objeto de jugarlos a sus alumnos é hijos de socios.

LOS PESCADORES

Contrabando de tabaco

SANLUCAR 5 (4 t.). Se ha solucionado el conflicto pesquero, accediendo los exportadores a pagar medio céntimo por kilo.

En la desembocadura del Guadalquivir ha sido derribado un alijo de tabaco, hallándose cinco fardos de un quintal cada uno.—Corresponsal.

NOTICIAS

Ateneo de Madrid.—Mañana, 4 de las cuatro de la tarde, se celebrará una reunión, perteneciente a la serie Médico-Pedagógica, organizada por la Real Academia de Medicina.

El doctor Cortezo, presidente de dicha Corporación, presentará a la señorita Freixa, que dirigirá coros de niños y niñas del Colegio Alemán, Capilla Isidoriana, Liceo Francés, Escuelas Manjón 6 del Ave María.

No hay mano ni máquina que produzca pitillos tan perfectos como la máquina Rosita, que se vende a ptas. 12 en Preciados, 1.

La Asociación de trabajadores católicos celebrará un mitin el jueves 11 del actual en el Círculo del Sagrado Corazón de Jesús, Duque de Osuna, 3, con objeto de protestar de la restricción de las subsistencias y de la ineficacia de las medidas adoptadas hasta ahora por el Gobierno.

Fiesta de Reyes.—Mañana celebrará el Fomento de las Artes un festival infantil con objeto de jugarlos a sus alumnos é hijos de socios.

LOS PESCADORES

Contrabando de tabaco

SANLUCAR 5 (4 t.). Se ha solucionado el conflicto pesquero, accediendo los exportadores a pagar medio céntimo por kilo.

En la desembocadura del Guadalquivir ha sido derribado un alijo de tabaco, hallándose cinco fardos de un quintal cada uno.—Corresponsal.

NOTICIAS

Ateneo de Madrid.—Mañana, 4 de las cuatro de la tarde, se celebrará una reunión, perteneciente a la serie Médico-Pedagógica, organizada por la Real Academia de Medicina.

El doctor Cortezo, presidente de dicha Corporación, presentará a la señorita Freixa, que dirigirá coros de niños y niñas del Colegio Alemán, Capilla Isidoriana, Liceo Francés, Escuelas Manjón 6 del Ave María.

No hay mano ni máquina que produzca pitillos tan perfectos como la máquina Rosita, que se vende a ptas. 12 en Preciados, 1.

trios; coroneles Sres. Elola, Sánchez Melgar y Moreno; teniente coronel Sr. Villagor y comendantes Sres. Quesada, Mateo y Pérez de Alejo; contador de navío D. José Barbastro, capitán Sr. Morales, capitán de navío señor marqués de Magaz y primeros tenientes D. José Arana y D. Jesús Quiroga.

Sus Altezas las Infantas doña Isabel y doña Luisa y los Infantes D. Carlos y don Fernando y la señora duquesa de Talavera han estado en el Regio Alcázar visitando a los Reyes.

Mañana, festividad de los Reyes, tendrá lugar, a las once de la mañana, una capilla pública en Palacio, siendo éste el único acto de Corte que se llevará a cabo, en atención a las circunstancias actuales.

LA POLÍTICA

Sánchez de Toca y Marruecos.

El documento en que fundamenta el señor Sánchez de Toca su dimisión de la presidencia de la Liga Africana, y cuyos principales epígrafes conocen nuestros lectores, es muy extenso.

Declara en él el Sr. Sánchez de Toca que todas las deficiencias iniciales de organización de nuestra acción en Marruecos, lejos de rectificarse con la experiencia de los años transcurridos, se han ido agravando con el tiempo, y compara el desenvolvimiento de nuestro protectorado con el del francés en el cuatrienio 1912-15, de cuya comparación resulta que mientras nosotros hemos tenido un promedio de gasto anual de 121.678.506 pesetas 77 céntimos, en el protectorado francés el gasto anual del último quinquenio, comprendido el presupuesto ordinario y el que se llama de gastos excepcionales, resulta, aproximadamente, de 70 millones. Y se afirma que «los efectos de nuestro desgoberno en la política del protectorado en Marruecos han repercutido sobre nuestras instituciones militares».

Lo que se había creado con la paz—añade el documento—, en la zona de Tetuán, Tánger y Larache, apareció destruido en pocos meses. Esas comarcas que el patriótico esfuerzo de nuestros colonos presentaba transformadas y conquistadas a fraternal protección de España, hoy en todo el ámbito geográfico de su territorio, sino también en el ámbito espiritual de los efectos más íntimos de los indígenas, aparecían convertidas en lugar de varias desolaciones. Los afectos barbares vinieron a trocarse en los odios bárbaros de las venganzas de sangre.

</

