

CRISTÓBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN—ADMINISTRACIÓN
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCIONES

	1 mes	3 meses	6 meses	1 año
Provincias.....	10	25	50	100
Extranj.....	15	40	80	150

TELÉFONO NÚM. 2271

EL MUNDO

Gerente: Santiago Mataix

AUGUSTO VIVERO

Director

IMPRESA—ESTEREOTIPIA

CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS

en la Administración

No serán devueltos los originales.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: DIAMUNDO

UNA LEY INCUMPLIDA

EL DESCANSO DOMINICAL

LOS PERIÓDICOS NO ESTAN EXCEPTUADOS

Comienza a recibir adhesiones en provincias la campaña que hemos emprendido algunos periódicos de Madrid en favor del cumplimiento de la ley de 1 de marzo de 1904, relativa al descanso dominical. Ello demuestra, si el hecho necesitase de alguna demostración, que la demanda por nosotros formulada responde a una necesidad notoria e indiscutible y a la cual debe prestarse atención diligente. Y si aún no fuera eso lo expresivo que parece, oigase a los periodistas en sus reuniones y tertulias; véase cómo propugnan la conveniencia de obtener el cumplimiento de la ley del Descanso dominical, sin paliativos ni atenuaciones.

Precepto de humanidad y de bien entendida economía social, la citada ley establece la obligación de no trabajar en domingo por cuenta ajena ni por la propia cuando se hace con publicidad. Todos recordamos que cuando se dictó esta ley, los periódicos fueron obligados a cumplir la sin excepción de ninguna clase. La Prensa tuvo que aceptar el ordenamiento legal y los diarios que veían la luz el domingo por la mañana, tenían que declarar en su texto que habían sido confeccionados antes de las doce de la noche del sábado. Con esto se demuestra que la intención del legislador no fué la de exceptuar a la Prensa ni a los periodistas de la prescripción del descanso dominical. Lejos de eso, la ley estaba tan terminante, sus preceptos tan claros, que ni la influencia poderosa de este que llamamos el cuarto poder, ni los lamentos lanzados en defensa de unos intereses que se creyeron—mal creído—amenazados o lesionados, pudieron conseguir en los primeros tiempos del imperio de esta disposición, una excepción que se pedía con ahínco. Fué más tarde, pasadas algunas semanas, cuando la Prensa, quebrantando la entereza de un ministro, logró que se le exceptuase del cumplimiento de aquella útil y moralizadora prescripción, convirtiéndolo el descanso dominical en descanso semanal, que no tiene comprobación posible, y que al fin quedó burlado en la mayoría de los casos, fuera de las agrupaciones obreras que supieron defenderlo, amparadas en los terminantes preceptos de aquella ley.

Para nadie será un secreto que los periodistas no disfrutaron ni del descanso dominical ni del semanal. Para ellos no rige la ley de 1904. Para ellos es una ficción la ley, y como el Cid sus irrores son las armas y su descanso el pelear. Los periodistas poseen en Madrid y en la mayoría de las provincias Asociaciones de la Prensa, encargadas de defender sus intereses. Sin embargo, estas Asociaciones no han dicho jamás una palabra sobre este punto, y celebráramos conocer alguna excepción, si es que la hubo. Nuestras Asociaciones no han alcanzado todavía—y de ello debemos dolernos—el desarrollo que han conseguido alcanzar las Sociedades obreras, que supieron extender la acción protectora de la comunidad sobre el individuo, a todos los órdenes de su actividad legal.

Estamos, pues, en peores condiciones que nadie, y fruto de nuestra propia debilidad es el descuido incumplimiento de una ley social, destinada a ser obedecida por todos los españoles. Cuando se obtuvo la excepción para la Prensa, vulnerando la letra y el espíritu de la ley, invocaron los periódicos el núm. 1.º del art. 2.º de la citada disposición, que exceptúa a los trabajos que no sean susceptibles de interrupciones por la índole de las necesidades que satisfacen, por motivo de carácter técnico o por razones que determinen grave perjuicio al interés público o a la misma industria.

En ninguno de estos tres casos pudo legalmente acordarse la excepción, porque el trabajo de los periódicos puede sufrir y sufre interrupciones, sin menoscabo alguno de la publicación. Todos los periódicos de Madrid interrumpen la aparición dos o tres días al año, fundándose en la solemnidad de tales días en la necesidad de dar descanso al personal. Y hay días santos para interrumpir la salida de los periódicos, por que no se consideran santos todos los domingos, declarados fiesta de precepto en los Mandamientos de la Iglesia y en las costumbres de la mayoría de los pueblos de la tierra, aun los que no son católicos ni obedecen las órdenes del Vaticano romano?

Pues tampoco se ha podido fundar en ningún motivo de carácter técnico ni en razones que determinen grave perjuicio al interés público ni a la misma industria. No existe tecnicismo alguno aplicable al caso, y el interés público no se habría de resentir gravemente porque le faltase el domingo la hoja informativa, pan espiritual, muy diferente del pan material, del que no se puede prescindir por necesidades físicas. No es, por desgracia, ni su lado nunca, ni será probablemente jamás, tan vivo y tan apremiante el apetito intelectual como el apetito del cuerpo. Se puede dejar de leer un día, sin detrimento del cuerpo ni del alma; pero no se puede dejar de comer. Y la excepción de la ley, que era justa para los panaderos y para los restauradores de los estaderos, debía ser completamente inaplicable a los restauradores de la curiosidad pública, que es, aparte de otros fines más altos, pero igualmente aplazables, el objeto que viene a llenar inmediatamente la hoja periódica cotidiana.

Quedamos, pues, en que sólo la influencia de unos cuantos, pesando sobre la debilidad de un ministro, pudo conseguir en 1904 la excepción del descanso dominical en favor de los periódicos, excepción a lo

das luces ilegal, contraria a la letra y al espíritu de la disposición aprobada por las Cortes y sancionada por el Rey.

Nosotros hemos propuesto el restablecimiento de esta disposición en todo su imperio obligatorio. Pocos colegas de Madrid se han adherido a la propuesta que hicimos meses atrás, y que, recientemente, ha reproducido el estimado colega La Acción. En provincias comienza la campaña; con muchas y valiosas adhesiones. Se trata, pues, de un estado de opinión que empieza a tomar cuerpo y que merece fijar la atención del Gobierno, encargado de velar por el cumplimiento de las leyes, y principalmente de ésta, cuya competencia es exclusivamente gubernativa, según declara el propio cuerpo legal que citamos en el párrafo segundo del art. 5.º

Nosotros aún hemos de insistir en esta campaña, que creemos de gran interés para periódicos y periodistas.

AGRESION EN MONTE ARRUI

UN SOLDADO HERIDO

En la madrugada del sábado, cuando prestaba servicio de centinela en el reducto del campamento de Monte Arrui (Melilla) el soldado del batallón de Cazadores de Segorbe Daniel García Morán, fué agredido por un indigena que, aprovechando la oscuridad de la noche, le abrió tres heridas de cuchillo, con intención de apoderarse de su fusil. Dicho soldado, dando pruebas de valor y serenidad realmente extraordinaria, luchó cuerpo a cuerpo con el mencionado indigena, logrando hacerle huir, después de arrebatarse el fusil Remington que el mismo llevaba y el cuchillo con que fué herido.

El herido había sido acorralado y pertenecía a la segunda compañía; su estado continúa siendo grave.

El indigena que agredió al valiente soldado iba desnudo, con objeto de no poder ser apesadado.

PALABRAS DE UN MUNDANO

LOS TERRIBLES «CANGREJOS»

Por tercera vez en un espacio de pocos años, se ha producido en Madrid el triste espectáculo de una gran cantidad de personas que, ya sea por causa de otras cosas que Madrid ya es la cuna de las cosas capciosas europeas desde las Compañías tranviarias disponen a su antojo de las vías públicas, sin más limitación que la que quiere imponer el soberano capricho de sus Concejales de dirección. Las tres catástrofes producidas, dos de ellas en el mismo lugar y por idéntico motivo, han sido debidas a la voracidad y a la codicia de los «cangrejos».

Los «cangrejos», como popular con que el público designa esta línea tranviaria, cuando el mejor motivo hubiese sido ponerlos los verdaderos, no son coches más sucios, más viejos, más deteriorados y más antieconómicos de Madrid. A contentarse han publicado en los periódicos las quejas del público, fundadas en estos motivos: pero de tales quejas se han reído siempre las Compañías, poderosamente agarradas al poco cable de la influencia oficial. No es posible concebir de otra manera la absoluta libertad que la Empresa disfruta para poner en peligro la vida de los incautos viajeros que utilizan estos artemisios rechinantes, dando toda incomodidad tiene su asiento. Ayer la catástrofe se produjo por la ineficiencia de los coches de los tranvías. Lo mismo sucedió en la de aquella famosa jardinería que no hubo forma de detener, y la propia circunstancia fué también la que produjo aquel descarrilamiento de un coche en la calle de Argensola, del que resultaron muertos y heridos.

La ley y el documento que se publicó entonces de la ineficiencia de los frenos que usan los tranvías para contener la marcha en pendientes rápidas, tan abundantes en Madrid. Se habló de ejercer la acción popular contra la Empresa y de exigir garantías, que las autoridades prometieron solemnemente.

Pues bien; ¿qué quedó en agua de borrajas, y ayer se repitió la escena, que, probablemente, estará la vida a una pobre señora, gravemente herida a consecuencia del suceso.

¿Quién manda en las calles, la autoridad constituida o el director de los tranvías? Lo decimos, porque si fuera la autoridad, ya se habrían tomado las medidas convenientes para retirar de la circulación estos coches viejos y malolientes, que son una burla—sangrienta, como se ve—de los Reglamentos, y se habría obligado a la Empresa a sufragar un servicio estricto, mientras no diera las necesarias garantías, que no pueden ser otras que la sustitución inmediata del material circulante por otro nuevo, moderno, limpio, decente y dotado de todos los aparatos necesarios.

Ya sabemos que estas quejas acaban inútiles y que los «cangrejos» seguirán tan caparrosos, sembrando el terror en las calles de Madrid. No es toda la culpa de ellos. La parte más principal nos corresponde a todos, empezando por el público, que no se declara contra estos atropellos, dejando de subir a esos coches viejos y herrumbrosos, que son una vergüenza en la capital de España.—M. Y.

NIZA Y EL ESCORIAL

Abd-el-Aziz y Muley Hafid

Los periódicos franceses hacen constar que el ex Sultán Abd-el-Aziz se halla en Niza, disfrutando de las dulzuras de aquel clima excepcional.

Mientras, Muley Hafid continúa en el Escorial, sometido a los rigores de temperatura propios de aquel Real Sitio, y no tan propios para que conserve la salud el ex Soberano marroquí, que sufre ahora frecuentes indisposiciones.

Y a todo esto, mientras no hay misterio en el hecho de que Abd-el-Aziz viva y triunfe en Niza, nadie sabe a punto fijo por qué se considera a Muley Hafid prisionero de Estado.

Si ha de durar ese cautiverio, ¿no sería humanitario imponerle al ex Sultán de Marruecos que resida en otra localidad cuyo clima ofrezca menos riesgos para su salud? Al fin y al cabo el misterio que envuelve el confinamiento de Muley Hafid no ha dejado traslucir que nuestro cautivo mostrase nunca la menor hostilidad a España...

PROXIMO VIAJE DEL REY

Colocación de la primera piedra para un cuartel de Caballería

VITORIA 31 (8 m.). Se ha firmado el acta de cesión de un solar para en él construir el nuevo cuartel de Caballería. El próximo Mayo vendrá a Vitoria Su Majestad el Rey para proceder a la colocación de la primera piedra del edificio, y tal solemnidad coincidirá con la de imponer al Regimiento de Caballería de Alfonso XIII la Gran Cruz de Beneficencia, concedida por el Monarca con motivo del reciente homenaje de los Ayuntamientos de España.—Euzkadi.

INFORMACIONES DE MADRID

EL TIMO DE LAS MONEDAS

DE CÓMO AUXILIA EL MONTE DE PIEDAD A LAS CASAS DE COMPRA-VENTA

Para nadie es un secreto que las casas de préstamos, llamadas de compra-venta mercantil, continúan operando en la misma forma; es decir, en la misma forma no, toda vez que las garantías que ofrecen actualmente a las que tienen necesidad de recurrir a ellas son infinitamente menores que las que ofrecían antes de la plañible Real orden del Sr. Cervera, pero sí con el mismo crecimiento de interés que antes, salvo algunas, muy pocas, que al menos tributan como tales casas de préstamos, y eso ya es algo.

Haremos gracia a nuestros lectores de cómo operan unas y otras, porque, sobre que eso tampoco es un secreto para nadie, toda vez que los periódicos se han ocupado del asunto repetidas veces, no es ese, precisamente, el objeto de esta información.

Vamos a tratar en este artículo de un timo ingenioso de que venían siendo víctimas los prestamistas, por su avaricia sin límites, y de los esfuerzos que ha realizado el Monte de Piedad hasta conseguir dejar a cubierto los intereses de algunos de ellos.

Sabido es, y si no es sabido nosotros lo decimos, que el Monte de Piedad admite en pignoración, y por cierto con preferencia a toda otra clase de efectos, las monedas de oro, o oro acuñado, que es lo mismo, tasándolas como alhajas, con un 20 por 100 de descuento, aproximadamente, de su valor intrínseco, margen de ganancia tan seguro como suficiente, toda vez que con el oro constante y sonante no existe el riesgo temido, como puede existir con una alhaja de cualquier otra clase.

Es decir, que quien acudía o acude a la benéfica institución enclavada en la plaza de las Descalzas o a alguna de sus sucursales con mil pesetas en monedas de oro, entra en posesión de 800 en billetes del Banco de España, y lo que es más importante para algunos, y eso que el negocio ha pasado a la historia por lo que más adelante se dirá, de una paqueta por empeño de alhajas por la mencionada suma.

Unas alhajas por las que el Monte de Piedad ha dado nada menos que ochocientos pesetas! ¡Ahí es nada! Desde luego, bien puede afirmarse que valen más del doble, dada la manera tan usuraria de tasar que tienen en el citado establecimiento.

Estas consideraciones, hechas por su capote por alguno de los muchos vivos que pululan por Madrid, conceder a su vez de las debilidades del alma de los dueños de esas alhajas, le sugirió la idea de un pingüe negocio, que puso en práctica ífso facto, con el más halagüeño resultado.

Empeñadas, en la forma que consignamos queda, unas monedas en el Monte de Piedad, nada más fácil que reemplazar la paqueta hasta por la totalidad de su valor en algunos casos; pero, desde luego, en más de eso se por 100 que el dueño se reserva cuando se le devuelve el dinero, le sugirió la idea de un pingüe negocio, que puso en práctica ífso facto, con el más halagüeño resultado.

Estas alhajas, que, tratándose de seguros repletos de oro, parecen fáciles de manejar, y más teniendo en cuenta que quienes tales procedimientos han seguido, y conste que han sido muchos, sostienen con ellos frecuentes negocios, y cuentan, por tanto, con su confianza o se valen de amigos que, inconscientemente, cooperan a la perpetración del asunto.

Estos empeños se hacen, generalmente, a nombre de una tercera persona o a un nom-

bre imaginario, y así, después, el timador, llamémosle así, cuando llegaba la hora de las reclamaciones, que llegaba siempre tarde o temprano, se escudaba con decir que el había comprado la paqueta, y que había sido engañado a su vez, lo que en algunos casos no dejaba de ser cierto.

Tal incremento llegaron a tomar estos incidentes y generalmente poco productivos estafas, que los prestamistas se reunieron para ver el modo de ponerlas coto, y, por lo visto, no se les ocurrió otra solución que acudir, suponemos que no oficialmente, al Consejo de Administración del Monte de Piedad, el que el Consejo, no el Monte, con un interés y un celo dignos de mejor causa, puso en el acto manos a la obra de atajar el mal para que los pobres dueños de casas de compra-venta, más o menos clandestinas, no vieran mermadas sus saneadas utilidades por algún pellizquillo que otro dado a contrapelo.

Como primera providencia, se les ocurrió, ¡oh, sapientísimos varones!, ordenar que los timadores de alhajas en oro (éstos fueron monedas de oro, se contrahían con la palabra Monedas, estampada con un sello de tinta azul; pero como los timadores son mucho más listos que ellos, mal que les pesara a esos señores del margen, pronto encontraron el modo de burlar esa disposición.

El nuevo procedimiento a seguir no podía ser más sencillo: acompañar a las monedas alguna alhaja de escaso valor, que en algunos casos era un bolsillo de plata, y ya no podían estampar el sello en las paquetas. El timo, por lo tanto, continuaba su marcha triunfal, pues las paquetas sin la contrasigna eran una garantía más sólida, y, por lo tanto, más fácil de explotar.

No hay para qué decir que los prestamistas estaban dados a todos los demonios, pues, o tenían que «anunciar a efectuar muchas operaciones, o corrían el riesgo de realizar un mal negocio.

Los consejeros del Monte, a su vez, se mesaban los cabellos, pues algunos dicen la fortuna de poseerlos aún, ante el fracaso de su feliz iniciativa, y tras muchas idas y venidas, muchas vueltas y revueltas, han dado, al fin, con el modo, verdaderamente eficaz, al parecer, de evitar de una vez y para siempre el famoso timo de las monedas.

Verdad es que para ello han tenido nada menos que producir una verdadera revolución en la manera de operar que tenía el Monte, tal vez desde su fundación, creando nuevas dificultades y nuevos trámites para el público, que es el que paga todos los vitrios rotos.

Suponemos que nadie ignora que antes, en los resguardos del Monte, constaba el nombre del empeñante y la cantidad por que se hacía la operación, dejando de consignarse sólo el efecto o efectos empeñados, que tenía que rescatar el poseedor del documento al hacer el desembolso. Pues bien, a partir de 1 de Enero de 1917, se ha suprimido de las paquetas del Monte el nombre de la persona que efectúa la pignoración, consignándose sólo el cambio, con todo detalle, pues para ello hay en las paquetas tres líneas en blanco, la clase de efectos que se dejan en garantía, con la cual ya pueden formar tranquilos los señores de puerta de calle, quienes, como queda demostrado, tienen en el Monte de Piedad, no su mayor enemigo, como pareciera lo lógico, sino su más decidido amparador.

Ahora esperamos a ver qué se les ocurre a los inventores del desaparecido timo de las monedas, para dar al traste con esta estratagema.

Ricardo F. BLANCO

ABUSO DE AUTORIDAD

Sin venir a qué, un policía hiere a un pobre hombre

EL AGREDIDO ES UN SÚBDITO EXTRANJERO

SALAMANCA 31 (8,15 m.). Dice El Adelantado, de Salamanca, ateniéndose a las referencias de un viajero procedente de la frontera portuguesa de la Peregüenda, que ha ocurrido un suceso lamentable en un tren que viajaban más de 30 súbditos portugueses, que se dirigían a Francia a buscar trabajo.

Uno de estos ciudadanos retardó su subida al coche después de dala la voz preventiva de eviaviatos al tren, por saber que aún no estaba la máquina en la andén.

Si haber replicado el portugués, un policía le mandó entrar en el departamento de la estación, y sin explicaciones de ningún género, y sin haber mediado palabra alguna, le pegó fuertes golpes, que le desgarraron en parte el labio de la mandíbula inferior.

El mencionado obrero fué auxiliado por sus compañeros, que le asistieron de las heridas ocasionadas por el policía.

El herido se llama Manuel Alves Amerin, y se dirige a Telesia en busca de colocación para ganar el sustento.

La acometividad del policía, aparte de ser imprudente, ha sido peligroso, por tratarse de un súbdito extranjero.

El suceso ha sido muy comentado.—Real.

BORRACHO AGRESIVO

Un hombre, saca a otro un ojo con la punta de un paraguas

VALLADOLID 31 (8,15 m.). En las inmediaciones del Puerto de la Pólvora, un pacífico transeúnte fué inopinadamente agredido por un sujeto, que se hallaba completamente borracho.

Se llama éste Anastasio San Antón, tiene cuarenta y dos años, y es de oficio albañil. Marchaba por el referido lugar completamente alcoholizado, y manejando un paraguas.

Al cruzarse con Benito Alonso González, y su suegro Alejo Cabezas Paredes, inició la punta de aquel artefacto por el ojo derecho al Benito.

El golpe fué tan certero, que el agredido tuvo que ser trasladado a toda prisa al Hospital General.

La herida es grave. Se teme la pérdida del ojo lesionado.

El borracho agresor fué detenido, pasando después, por disposición del Juzgado de guardia, a la cárcel de Chancillería.—Benro.

POR CULPA DE ELLAS

Unos soldados pegan y hieren a un guardia municipal

EL MUNICIPE DISPARA DOS TIROS DE REVÓLVER

LAS PALMAS 31 (8 m.). En el barrio de San Juan ha ocurrido un suceso, en el que intervinieron varios militares y un guardia municipal.

Por ser que en la calle Real desfilaban dos vecinas, a quienes el guardia no conoce por sus nombres.

Las enfurecidas hembras parecían prontas a llegar a las manos, después de haber agotado todo el diccionario de las injurias más atroces.

Para evitar el escándalo que daban, Miguel Pérez Ortega, jefe del cuartel de guardia, les requirió para que se apartaran del alboroto; pero unos soldados, pertenecientes a los regimientos de Infantería y escuadrón de Caballería, en lugar de auxiliarle, hicieron burla del guardia.

Al llamarle éste al orden, los del Arma de Infantería sacaron los cuchillos del manguito, imitando a sus compañeros los de Caballería, que ya lo habían hecho, dando un golpe en la parte derecha del cuello a Miguel Pérez, y varios más en las piernas, de los que fué asistido en la Casa de Socorro del Hospital de San Martín.

Al verse agredido, el municipal sacó su revólver, y aunque tiró al bullo, no consiguió, afortunadamente, herir a nadie.

Los agresores se dieron a la fuga. En la Inspección Municipal esperaba el guardia Miguel Pérez Ortega la llegada de su jefe para darle cuenta de lo ocurrido.

Descargado su revólver, se vio que, en efecto, había disparado dos balas.—Curbelo.

DE GOBERNACION

Lo que dice Ruiz Jiménez

Visitas de gobernadores. Comisión de diputados y senadores. Pidiendo mayores socorros. Otras noticias.

El Sr. Ruiz Jiménez habló hoy, como de costumbre, con los periodistas.

Al ver entre los visitantes al presidente de la Asociación de la Prensa, D. Miguel Moya, el ministro le llamó, diciéndole:

—Venga usted aquí al corro, ya que es el maestro supremo de todos estos buenos amigos.

El Sr. Moya rehusó la invitación, manifestando:

—No, señor ministro; no, porque los tengo sublevados.—Molero.

—Ahora—exclamó el ministro—que trata usted de hacer la Casa de la Prensa en la Gran Vía.

—Basta sobre el papel—repuso el señor Moya—y lo que hace falta—agregó—es que esté emplazada allí.

—Esas y otras empresas, todavía mayores—contestó D. Joaquín—, es usted capaz de llevarlas a feliz término.

El ministro tenía hoy muy pocas noticias que facilitar a los reporteros.

Solamente dijo que había recibido muchas visitas, entre ellas la de los gobernadores civiles de Gerona, Lérida y Burgos, que regresarán muy pronto a las provincias de su mando.

También estuvieron a verle los diputados y senadores por la provincia de Zaragoza en demanda de mayores socorros para los pueblos damnificados a consecuencia de las recordadas tormentas.

El Sr. Ruiz Jiménez prometió complacerles dentro de los escasos medios de que dispone para tales fines.

Añadió el ministro que, además de él, había conferenciado esta mañana con el presidente, el Sr. Alvarado.

Preguntado acerca del plan parlamentario para esta tarde, dijo que vendría, a las tres y media, al Congreso, aunque no tiene anuncios de ruegos e interpellaciones.

Comenzará a discutir el proyecto de Beneficios a las industrias, que es el primero de la primera serie.

Después habrá reunión de Secciones para nombramiento de Comisiones.

Cree el ministro diciendo el ministro—que la sesión será brevísima.

Al despedirse de los periodistas, comenzó a recibir más visitas, siendo una de ellas la del alcalde de La Coruña.

GESTIONES DE LAS AUTORIDADES

Sobre el atentado al Rey

Un anarquista en Córdoba?

CÓRDOBA 31 (8 m.). Ha regresado de Aguilar el director de Seguridad, el gobernador civil y el comisario Sr. Guillón. Allí conferenciaron extensamente con el fiscal de la Audiencia y el juez.

Las autoridades insisten en que se trata de un hurto de Engotes.

La barra origen del suceso, que se halla en el despacho del juez de Aguilar, presenta unas huellas, que se supone fueron producidas por la máquina del tren carret.

De las informaciones practicadas resulta que el sábado hubo en la Estación de Puente Genil un tren condescuido lingües, que partió aquella misma noche.

Lo que no se explica es cómo los lingües han aparecido sobre la vía siete horas después.

El detenido Durá se halla en la cárcel de Aguilar, incommunicado, y además se le procesará por estar y por viajar sin billete.

El gobernador ha comunicado sus impresiones al ministro, indicando que se trata solamente de un hurto.

Recientemente llegó a ésta, procedente de Sevilla, un individuo joven, alto, de cabello largo y tocado con una buena vasca.

El individuo en cuestión usaba lentes y traía, por todo equipaje, unos paquetes y un lienzo pñtado al óleo, que representaba un paisaje caprichoso.

El Policía le estuvo siguiendo los pasos durante su estancia en Córdoba.

Parece ser que dicho sujeto, cuyo nombre es Casiano Selgas, consiguió recientemente en el pueblo de Don Benito amotinarse al vecindario contra la Guardia civil y al alcalde.

Ultimamente hemos oído decir que la Policía le ha perdido la pista.—Dauin.

LO QUE HACE EL GOBIERNO

EL DÍA DEL PRESIDENTE

VARIAS VISITAS. EN EL DESPACHO OFICIAL. LAS COSAS CLARAS

Antes de salir de casa esta mañana el presidente del Consejo ha recibido la visita del embajador de Francia y la de los ministros de la Gobernación y Gracia y Justicia.

A medio día el conde de Romanones ha ido a la Presidencia, donde le aguardaban varios representantes en Cortes y gobernadores civiles.

Antes de que estos señores pasaran a su despacho, lo hemos hecho los periodistas, si bien podíamos habernos ahorrado esta diligencia, pues el presidente hoy no tenía nada que decir.

Como el borracho del cuento, poíamos esta mañana haber exclamado: «¡Igual que en la etapa anterior!»

Porque el conde de Romanones ha anunciado que esta tarde irá al Senado y al Congreso; que se presentará pronto el proyecto de ley de Adaptación a que aludí ayer en el Congreso el ministro de Hacienda; que se discutirá y que se aprobará.

Luego, también como en etapas anteriores, se cumplirán o no se cumplirán esos vaticinios.

Estima el jefe del Gobierno que la breve discusión que ayer se mantuvo en la Cámara popular entre los Sres. Giner de los Ríos, Albi y Cambó, sirvió para dejar las cosas perfectamente claras.

—Se ha retirado el presupuesto ordinario—decía el conde—, y se presentará el proyecto de Adaptación. Esto está bien claro.

Y no cabe duda. Lo que puede no estar claro es lo que ocurrirá al tratar de aplicar la adaptación a las necesidades del presupuesto.

LA POLÍTICA

Interpelación de Cambó.

Se concede importancia a la interpelación anunciada por el Sr. Cambó, y aceptada por el ministro de Hacienda para definir la política financiera del Gobierno.

Ocupándose de este asunto ha dicho el señor Alba:

—En principio existe una corriente de unanimidad respecto a la conveniencia de no perder el tiempo en debates estériles. Procuremos que la opinión de las minorías, las izquierdas, se manifiesten muy favorables; el Sr. Cambó ha hecho algunas reservas; pero no ha confundido la actitud de intransigencia que se ha atribuido a la minoría regionalista. Por el contrario, ella iniciará un debate sobre política general económica.

El pensamiento del Gobierno es claro y terminante, ya lo he dicho. Realizaré un trabajo útil y provechoso con el concurso del Parlamento. Nada de perder el tiempo, porque nuestra mirada debe estar fija en el primer día de Abril, fecha de los vencimientos del Tesoro que hay que pagar indefectiblemente.

—Con la emisión de Deuda—observó un compañero.

—Está claro—agregó el ministro—. Es una obligación ineludible.

El Sr. Alba manifestó que a fin de semana presentará al Congreso el proyecto de adaptación a los gastos del presupuesto vigente algunas de las partidas contenidas en el proyecto llamado de reconstitución nacional.

El Sr. Armistead.

Ha presentado la dimisión de su cargo el comisario regio de Seguros, D. Luis Armistead.

También ha dimitido la presidencia de la Comisión de Reformas militares.

Maura, de caza.

El Sr. Maura pasará una corta temporada en la finca Castillo Azul (Córdoba), dedicado a la caza.

Junta de Transportes marítimos.

Bajo la presidencia del Sr. Nicolau se reunió ayer tarde la Junta de Transportes marítimos en la Dirección general de Comercio.

Se estudiaron varios asuntos de trámite y las propuestas de la Subcomisión.

Se trató del cabotaje nacional, reconociendo la necesidad de mejorarlo, no porque no haya dado resultado lo que hasta ahora se ha dispuesto, sino por el aumento del transporte, que ha mejorado en cuanto a algunos productos, como es en lo que se refiere al cabotaje del carbón.

Indicó el ministro de Fomento la conveniencia de obtener una rebaja en los fletes para la exportación de la naranja, no llegando a una solución porque es necesario consultar previamente con las Compañías armadoras.

También se trató de la rebaja de flete para la exportación a América, principalmente en la que se hace por los barcos de la Compañía Transatlántica. El representante de esta Compañía ofreció transmitir a la Dirección de la misma este deseo.

Se acordó fijar el tipo de los precios para los meses de Febrero y Marzo en el transporte de trigo y harina, recurriendo la Subcomisión al encargo de proporcionar.

Los aliados.

Anoche salió para París la Comisión de diputados y representantes de los partidos republicanos que lleva el álbum dedicado por las izquierdas españolas a Francia y a las naciones aliadas.

Marcharon todos los que estaba acordado, menos el Sr. Ayuso, por encontrarse enfermo; el Sr. Domingo, por retenerse en Madrid asuntos de carácter inaplazable, y el Sr. Giner de los Ríos, por entender que, habiéndose en París el Sr. Lerroux, y yendo el Sr. Santa Cruz, está ya cumplidamente representado el partido radical.

DE EL FERROL

NUESTRA FLOTA DE GUERRA

La botadura del "Reina Victoria". Transporte de cañones.

FERROL 31 (11 m.). Puede casi darse por seguro que para el mes de Mayo próximo se verificará en el Astillero la botadura del crucero explorador *Reina Victoria*.

Desplazará este nuevo barco 5,500 toneladas.

Llevará máquinas turbinas con fuerza de 22,500 caballos.

Montará nueve cañones de tiro rápido de 152 milímetros, cuatro de 47, uno de 102 milímetros, cuatro ametralladoras calibre fusil y dos tubos lanzatorpedos.

Al lanzamiento tendrá S. M. la Reina, que actuará de madrina en el solemne acto.

Para entonces organizarse lucidos festejos. El Almirante Lobo está cargando en el Arsenal cañones y material de guerra para conducirlos a Cádiz, Cartagena, Mahón y Marín.

Hoy terminó de alijar los diversos materiales que trajo a Ferrol para las obras de las bases navales establecidas en la Grana. El ciclo transporte de guerra saldrá de aquí uno de estos días.—Noisido.

POR TELEGRAMA

El viaje del Rey

Continuos chaparones. Don Alfonso a los lagos de Lino.

GRANADA 31 (8 m.). Ayer se verificó la media regata de canoas del castillo de Gajardo, dándose durante la mañana tres regatas, soportando continuos chaparones los nadadores.

Estos almorzarón en el campo y reanudaron la caza a las dos de la tarde.

La lluvia siguió, y continuó por la noche lloviendo a ratos torrencialmente. El Rey y sus demás cazadores se retiraron al anochecer al palacio de Lúchar.

Insiste Don Alfonso, a pesar del mal tiempo, en marchar hoy miércoles a Haza del Lino, en la Alpujarra. Atravesará Granada a las ocho de la mañana y regresará por la tarde, marchando sin detenerse aquí a pernoctar en la finca de Trasmulas.—Algenib.

VIDA MILITAR

La revista de comisario del próximo mes de Febrero la pasarán las clases militares que no forman Cuerpo, residentes en esta Corte, en el orden que expresan a continuación:

Los señores jefes y oficiales de plantilla no pertenecientes a Cuerpo, y los pensionistas de las cruces de San Fernando y San Hermenegildo, los días 1 y 2, y horas de tres y cinco de la tarde, ante el comisario de Guerra D. Luis Fernández Muñoz, en la calle de San Nicolás, núm. 2 (Comisaría de Transportes). Los jefes el día 1, y los oficiales el día 2.

Los jefes y oficiales de reemplazo, transeúntes y con licencia de todos los Cuerpos del Ejército, los días 1 y 2, ante el comisario de Guerra D. Lorenzo García Llorente, y en el mismo local que los anteriores, los jefes el día 1, y los oficiales el día 2.

Las partidas sueltas e individuos de tropa transeúntes, el día 2, de tres a cinco de la tarde, ante el comisario D. Lorenzo G. Llorente, y en el propio local que los anteriores.

La Zona reclutamiento de Madrid, número 1, y el Depósito de Ballería Reserva, número 1, la mañana del día 1, a las doce de la mañana, respectivamente.

Los retirados por Guerra, con arreglo a las

leyes de 8 de Enero y 6 de Febrero de 1902, la pasarán los días 1 y 2, de tres a cinco de la tarde, calle de San Nicolás, núm. 2.

Los Depósitos de Reserva de Ingenieros y de Artillería, el día 1, a las once y diez y seis, respectivamente.

Matrimonios.—Se conceden Reales licencias para contraer matrimonio al capitán de Infantería D. Luis López Andrés, al teniente coronel de la Guardia civil D. Enrique Benedito, al primer teniente de dicho Instituto D. Enrique de Tapia Ruano, al primer teniente de Artillería D. Gustavo López Navarrete y al primer teniente de Infantería D. Avelino Larroche.

Destinos.—Pasa a situación de reemplazo voluntario el capitán de Infantería D. Emilio Linares.

Se dispone que el coronel de Artillería D. Angel Calaza continúe de excedente por haber sido nombrado senador del Reino.

Se nombra vocal de la Comisión de Tática al comandante profesor de la Escuela de Equitación D. Eliseo Sanz Balza.

Se destina a las oficinas de la brigada de tropas de Sanidad al ayudante tercero D. Hermenegildo Nieto.

Pasa a situación de excedente, por haber sido nombrado médico de la Legación de España en Tübingen, el subinspector médico de segunda D. Wistano Roldán.

Se interesa a los subalternos de Infantería manifestar quienes desean pasar en comisión a los regimientos de Infantería de Marina.

Bajas.—Se dispone la baja en el Ejército del capitán segundo D. Cipriano Tapuz, por haber sido nombrado capellán de la Armada.

Profesorado.—Se destina a profesor al Colegio de Guardias Jóvenes (sección del duque de Alhambra) al primer teniente D. Enrique González Estefanía.

Eliminación de escalas.—Se concede eliminación de la escala de aspirantes a ingreso en la Guardia civil, al primer teniente de Infantería D. Francisco de la Brena, y de la de Carabineros, al del mismo empleo y Arma D. Alfonso Gómez Zarabier.

COMENTANDO EL SUCESO DE AYER

Lo que dice el alcalde

¿Comeremos el pan barato?

Anoche, a las siete—comenzó diciendo el alcalde al hablar hoy con los periodistas—, recibí una comunicación del Gobierno civil, participándome haber sido aprobada la tasa del trigo y de la harina, hecha por la Junta Provincial.

A los pocos momentos de llegar a mi poder extendí los oficios dirigidos a los panaderos, para que en el término de tres días, que comienzan a contarse desde hoy, acudan a la información que previene el Reglamento. Dice éste que la tasa del pan la hará el alcalde después de oír al Ayuntamiento.

Hay, además, una Real orden del Ministerio de Hacienda, que ratifica otra del señor conde de Bugallá, referente a que el precio del pan no puede ser superior al del kilo de harina. Más caro, de ninguna manera. Más barato, sí.

En este caso están muy limitadas las facultades del alcalde por disposiciones a cumplimiento.

Para oír el aludido informe del Ayuntamiento, he convocado a sesión extraordinaria, que se celebrará el próximo sábado, o sea una vez transcurrido el plazo de referencia.

Aludiendo al desagradable suceso registrado ayer en la Carrera de San Jerónimo, se expresó el duque de Almodóvar del Valle en estos términos:

—Lo ocurrido probó una vez más la necesidad de que la Compañía de Tranvías tenga su Reglamento y se la haga cumplir con sus deberes.

El coche que produjo la catástrofe acababa de salir del taller de reparaciones, y se puso en circulación sin ser inspeccionado previamente por los técnicos municipales, como está mandado, y sin tener de ello el menor conocimiento la Alcaldía-Presidencia, cosa que está también prevista, y que no se cumple por parte de la Empresa.

He mandado que los ingenieros municipales procedan a realizar la inspección del citado coche, haciendo, además, una información para ver si cabe en consecuencia.

Ya ven ustedes como son una necesidad, y no un capricho, mis disposiciones, para tacer desconocidas y por la Empresa desatendidas, sobre la reglamentación de los tranvías. La dolorosa catástrofe de ayer acusa que la razón en ese asunto está de parte de la Alcaldía-Presidencia, y ésta sabrá cumplir con sus deberes, exigiendo muy estrechas responsabilidades.

Un periodista le ha preguntado qué había de nuevo en el asunto de la Gran Vía.

El alcalde contestó:

—Nada por ahora.

Por los Ministerios

De Instrucción Pública.

Para tratar de hallar edificio en el que instalar la Audiencia de Madrid, celebraron esta mañana una conferencia los ministros de Instrucción pública y de Gracia y Justicia, y el presidente de la Audiencia, señor Ortega Morejón.

Dirección de Primera enseñanza. Comisión de matronas.

Una Comisión de matronas de San Carlos solicitó esta mañana que se les conceda examen antes del mes de Mayo, para sufrirlo la Normal de Maestras.

El Sr. Rovyo Villanova, en atención a las razones que justifican la petición, se mostró propicio a la autorización solicitada.

Construcción de escuelas.

El ministro de Instrucción pública ha firmado una Real orden autorizando al Recorrido de Barcelona para la construcción de escuelas sin subvención del Estado y sin otro trámite que el acomodarlas en las edificaciones al modelo aprobado.

Las escuelas catalanas se levantarán merced a un crédito abierto por la Caja de pensión a la vez, administrado por un Comité formado por el rector de la Universidad, inspector jefe de escuelas, directores de las Normales y arquitecto de las Cajas de pensión a la vez.

Colocación de interinos.

El director general de Primera enseñanza ha presentado una moción del Consejo de Instrucción pública solicitándose la colocación de maestros interinos, según se acordó en la última Asamblea celebrada por los interesados.

Las agregaciones.

El asunto de las agregaciones de maestros de 2.000 y más pesetas ha pasado a informe del Consejo de Instrucción pública.

De Fomento.

Las rondas de Zaragoza.

El ministro de Fomento ha firmado el expediente relativo a la reparación de rondas afluente a la estación de Zaragoza y que motivó la huelga de carreteros de la ciudad aragonesa.

La naranja.

Esta tarde, a las siete, celebrará una conferencia el Sr. Gasset con el presidente de la Asociación de Navieros del Mediterráneo, Sr. Dómine, para tratar del cabotaje y del transporte de la naranja.

Transportes marítimos.

Esta tarde reanuda la sesión el Comité de Transportes marítimos, continuando el examen de las cuestiones que figuraban en el orden del día de ayer.

Actividad en la campaña submarina

PEQUEÑOS ENCUENTROS EN LOS DIVERSOS FRENTE

LA GUERRA AL DÍA

RESUMEN DE LA JORNADA

Lo mismo que ayer. Con estas cuatro palabras podemos expresar gráficamente la situación del momento. Nada ha variado, continuando la monotonía informativa de darnos cuenta de pequeños encuentros en los diversos frentes y enterarnos de cómo se sigue por los submarinos alemanes, echando al fondo del mar buques de todos los países.

La lucha en Italia

COMPAÑÍAS ITALIANAS, BATIDAS

ROMA 31 (7 m.). Oficial. En el frente del Trentino, acciones habituales de artillería. En el frente de los Alpes Giulie, el enemigo ha intentado dar pequeños golpes de mano en nuestras líneas en la zona Sureste de Gorizia, en el Carso.

Después de acciones breves, pero vigorosas, ha sido rechazado en todas partes, dejando en nuestro poder algunos prisioneros. Llama.

Informes austriacos.

BERNA 31 (8 m.). Oficial de Viena: «Frente italiano.—Las operaciones que llevaron a cabo nuestras tropas en la región de Gorizia tuvieron buen resultado.

Cerca de Kostanjevica penetraron destacamentos del regimiento de infantería número 71 en posiciones enemigas, derrotaron a varias compañías italianas, destruyeron las trincheras y regresaron con seis oficiales y 140 soldados prisioneros, apoderándose de dos ametralladoras.

Al Este de Vestobja el regimiento de infantería del Landstrum número 2 hizo prisioneros, en una operación de la misma índole, a 27 soldados, y se apoderó de dos ametralladoras.

El enemigo combatió nuestras localidades entre el lago de Garda y el valle del Etsch.—Liprech.

Francia y Bélgica

Éxitos locales franceses

PARÍS 31 (6 m.). Dice el parte oficial de anoche:

«Entre Soissons y Reims los franceses han parado en seco, con su fuego, dos tentativas de ataque por sorpresa, uno en el sector de Soupir y otro en la región de Beaulieu.

Acciones de artillería bastante vivas en Lorena y en algunos sectores de los Vosgos. Cañonero intermite en el resto del frente.—Delavigne.

Parte francés de hoy.

PARÍS 31 (3,15 t.). En Woëvre, nuestras baterías han efectuado tiros eficaces contra las organizaciones enemigas de la región de Abancourt.

Reconocimientos enemigos han sido dispersados por nosotros cerca de Avocourt.

En Lorena, uno de nuestros destacamentos ha penetrado, al Sur de Leintrey, en la primera y segunda trincheras alemanas, cuyos defensores han quedado fuera de combate.

Hemos cogido unos 15 prisioneros. Un golpe de mano contra un puesto enemigo de la región de Moulon ha tenido igualmente buen éxito.

En esta región, así como en los Vosgos, en la Chapelle y en el Reichsackerkopf, se señalan numerosas acciones de patrullas.

Aviación.—Referencias complementarias que se han recibido, confirman que el aparato alemán que se señaló como gravemente averiado en la jornada del 30 de Enero, fué realmente derribado al Nordeste del bosque de Hallu.—Delavigne.

Parte británico de hoy.

LONDRES 31. Anoche llevamos a cabo, con éxito, un raid en el frente del Somme, cerca de la Butte de Warlancourt.

Fueron bombardeados con granadas de mano numerosos refugios subterráneos y destruida una ametralladora.

Cogimos 17 prisioneros.

A primera hora de la noche penetramos también en las líneas enemigas al Este de Souchez, haciendo grandes daños en sus defensas.

La artillería enemiga se ha mostrado muy activa esta tarde cerca de Les Boeufs; por nuestra parte bombardeamos las posiciones enemigas cerca de Richbourg l'Avoue, al Este de Arras.—Liprech.

Nuestros aviones llevaron a cabo con éxito operaciones de bombardeo en la noche del 28 al 29 del corriente, y de nuevo ayer.

En el curso de los combates aéreos habidos fueron destruidos tres aparatos alemanes y obligados a tomar tierra con averías otros tres.—Vega.

Informes alemanes.

BERNA 31 (8 m.). Oficial de Berlín: «Teatro occidental de la guerra. Cuerpo de Ejército del Príncipe heredero Rupprecht. En el frente del Arois hubo varios combates entre patrullas.

Entre el Ancre y el Somme ha habido a ratos gran actividad de artillería.

Cuerpo de Ejército del Príncipe heredero. No tuvieron éxito ataques franceses verificados al anochecer contra la altura 304.

Parte nocturna.

En Occidente, las acostumbradas luchas de trincheras.—Liprech.

La lucha en el mar

Vapores hundidos

BERNA 31 (7,45 m.). Según dicen de Berlín, un submarino que acaba de regresar a su base ha echado a pique 11 barcos, con un total de 33,409 toneladas, otro, ocho, 22,44; otro, del 12 al 22 del actual, 15 buques, con 12,000.

Un cuarto submarino, detuvo tres pesqueros cerca de la costa británica y se los llevó a un puerto alemán.

También han sido hundidos los vapores noruegos *Nero*, *Vidar* y *Tionstad*, y el inglés *Nerington*, de 2,747 toneladas.—Liprech.

Torpedeo del "Amiral Magon".

PARÍS 31 (8 m.). El buque *Amiral Magon*, de la Compañía de Chargeurs Réunis, que transportaba unos 900 hombres a Salónica, y que iba escoltado por el contratorpedero *Ara*, fué torpedeado el día 25 de Enero por un submarino, cuyo periscopio sólo se vio en el momento en que el torpedó fué disparado.

El *Amiral Magon* se hundió en diez minutos.

Ochocientos nueve hombres fueron salvados por el contratorpedero *Ara* y por el contratorpedero *Bombard*, que patrullaba en las proximidades y que acudió a gran velocidad al lugar del hundimiento. También auxiliaron siete barcasas.—Delavigne.

Anunciando un bloqueo.

BERNA 31 (7,45 m.). La Prensa alemana anuncia el bloqueo por Inglaterra de la base de Heligoland, englobando parte de las costas danesas y holandesas, con objeto de impedir la entrada de submarinos alemanes.

Se dice que se trata de una nueva medida tomada por el Almirantazgo británico para el establecimiento de un campo de minas en la costa de Jutlandia.—Liprech.

Dos barcos a pique.

EL FERROL 31 (8 m.). Se sabe que ha sido torpedeado el vapor noruego *Bierka*, que con cargamento de mineral se dirigía a Inglaterra.

Los tripulantes del pesquero *Weller*, que regresó hoy al puerto, han manifestado que a la altura de Cedeira vieron torpedear un vapor petrolero inglés de 1.000 toneladas.

Han llegado los naufragos del vapor dinamitador *Tuygen*, hundido por un submarino alemán cerca del Cabo Finisterre.

A Malpica ha llegado una embarcación con los tripulantes que faltaban del vapor portugués hundido en el mismo punto que el *Tuygen*.—Noisido.

Naufragos griegos.

CADIZ 31 (8 m.). En el Gobierno civil se han presentado algunos naufragos de dos vapores griegos torpedados en el Atlántico.

Los naufragos fueron recogidos por un buque español.—Campos.

Una rectificación.

LONDRES 31 (7,40 m.). Un telegrama oficial de Berlín anuncia que un submarino torpedó y hundió a un contratorpedero británico en la Mancha.

El Almirantazgo inglés declara que ningún navío británico ha sido destruido como pretende el Almirantazgo alemán.—Vega.

Estrategias del corsario.

LONDRES 31 (7,50 m.). Un despacho de Copenhague a la Agencia Reuter dice que han llegado a aquella capital 200 suecos, noruegos y americanos pertenecientes a la tripulación del *Varrodale*, después de haber permanecido un mes internados en Neustrelitz.

Dice que el nuevo corsario *Moeve* va armado con cuatro cañones grandes y dos pequeños y cuatro tubos lanzatorpedos, tan perfectamente ocultos, que no hay modo de descubrir que va armado.

Llevará víveres y municiones para cuatro meses.

El corsario, para cazar mejor a los barcos enemigos, finge encontrarse en situación apurada, demanda auxilio, y cuando acuden en su socorro realiza una hábil maniobra para situarse detrás de ellos, y empieza a disparar.

El *Varrodale* fué conducido a Alemania, a lo largo de las islas Feroe y la costa noruega.—Vega.

La pérdida del "Laurentic"

LONDRES 31. Ha quedado demostrado que el crucero *Laurentic* se hundió por haber chocado con una mina.—Vega.

Dos buques capturados.

LONDRES 31 (3 t.). Los vapores *Fulton* y *Nanna* han sido apresados por los alemanes y conducidos a puerto alemán.—Vega.

La guerra en el aire

Volando sobre Bruselas

EL HAYRE 31. Un aeroplano belga voló días pasados sobre Bruselas a una altura de 2.000 metros, y descendió hasta 200, siendo advertidos por la gente los colores de la bandera belga, a la que los transeúntes tributaron una formidable ovación.—C.

Los Balkanos

Reparación griega

PARÍS 31 (6 m.). Telegrafían de Atenas que ayer, a las tres y media, las tropas de la guarnición de Atenas, bajo el mando del general Hennakis y yendo el Príncipe Andrés al frente de la Caballería, han desfilado ante los contingentes aliados, situados en la plaza del Zappeion, saludando, como prueba de reparación, a las banderas de los aliados.

Esta solemnidad tuvo lugar ante destacamentos de los cuatro ejércitos de las cuatro grandes potencias, de los almirantes, de los jefes militares y de los ministros de la Entente.

Se hicieron salvas de 21 cañonazos.

Dos mil soldados aproximadamente han tomado parte en la ceremonia, en la que no ocurrió ningún incidente.

La muchedumbre, agrupada en las calles próximas al lugar de la ceremonia, permaneció tranquila.

Todas las demás peticiones hechas por los aliados se han resuelto de una manera satisfactoria.—Delavigne.

Informes rusos.

PARÍS 31 (9 m.). Parte oficial ruso. «A) Parte oficial del día 29 hoy que añadir que nuestras tropas hicieron prisioneros al Nordeste de Jacobí a tres oficiales y 126 soldados, y cogieron dos ametralladoras y cuatro lanzabombas.—Delavigne.

Informes alemanes.

BERNA 31 (8 m.). Oficial de Berlín: «En el frente rumano no ha ocurrido nada digno de mención.—Liprech.

Disturbios en Patras.

LONDRES 31 (8 m.). Telegrafían de Atenas diciendo que en Patras, donde el pueblo está descontento por la escasez de víveres y de pan, ha estallado algunos disturbios.

La muchedumbre protestó contra el Gobierno, aclamando a la Entente.

Dos grandes cañes fueron saqueados. Se advierte un cambio completo en el sentimiento popular, visiblemente descontento de la privación del Gobierno.

Notas catalanas

CONFLICTOS OBREROS. FARMACIA APEDREADA. EL ROBO DE UNA RELOJERÍA. LA COMPANIA DE MORANO. ASAMBLEA DE CONSERVADORES. LOS TRANSPORTES. EL SUCESO DEL CONVENTO DE CAPUCHINOS. DETENCION DE EMIGRANTES. ELECCIONES.

BARCELONA 31 (10,30 m.). El Comité de la Confederación Regional del Trabajo ha ratificado el acuerdo de recordar a los Sindicatos obreros el compromiso que éstos tienen de poner en conocimiento del Comité la resolución que vayan a adoptar de ir o no a la huelga general.

En la Asamblea celebrada por la Federación local del ramo de construcción, acordó facultar al Comité para que realice las gestiones necesarias en la huelga de la Póla de Llet. De fracasar estas gestiones, se autoriza al mismo Comité para declarar la huelga general del ramo cuando lo crea oportuno el Sindicato de carpinteros, ebanistas y similares.

De llegarse a plantear la huelga del ramo de construcción, los Comités adheridos quedan en libertad de acción para formular a la vez a los patronos las demandas que crean oportunas.

Una vez aprobados estos extremos, se acordó hacer efectivo el boicott a los cementos Atlántico, que se fabrican en Póla de Llet.

Se acordó enviar comunicaciones a todos los Sindicatos de albañiles del Norte de España y de las naciones americanas.

Además, el representante de la Federación local de albañiles de Barcelona se comprometió a provocar y extender este boicott.

Con objeto de abrir una información acerca de la huelga de Póla de Llet, sale un inspector del Trabajo.

La huelga de ebanistas continúa en el mismo estado.

Los metalúrgicos de Tarrasa han resuelto persistir en el paro.

Entre los Sindicatos obreros se agita la idea de celebrar un Congreso regional con objeto de estudiar los nuevos problemas que la guerra ha planteado, entre ellos el de la emigración y el de la unificación de los Sindicatos obreros.

También se trata de discutir en el referido Congreso el modo de arbitrar los medios de hacer efectivas las normas sindicales de organización, para conseguir la creación de una verdadera potencia revolucionaria del proletariado.

Ha sido detenido, ingresando en la cárcel, el conocido sindicalista José Silva Oliveras.

De madrugada desembocó a toda velocidad un automóvil en la plaza de Santa Ana, y deteniéndose frente a la farmacia del Dr. Amargós, comenzaron los ocupantes del carruaje a arrojarse piedras, haciendo pedruzcos los cristales de la botica.

Una pareja de Seguridad inició la persecución de los apedreadores, disparándoles varios tiros, que no se sabe si hicieron blanco. El automóvil logró huir rápidamente.

Este suceso está relacionado con la oposición del Dr. Amargós a que se cierran las farmacias de Barcelona los domingos.

La Policía ha detenido a cuatro sujetos del hampa, presuntos autores del robo de una relojería de la calle de Fernando, hallando en su poder 22 relojes de oro y plata de los robados.

Uno de los detenidos ha manifestado que los relojes los había adquirido por 150 pesetas de otro sujeto, también del hampa, al que acusó como autor del robo.

Se busca a éste y al resto de los relojes robados.

La compañía Morano ha terminado su temporada teatral en Novedades.

Se ha celebrado una Asamblea de conservadores, estudiando la instancia presentada en suplica de que se celebre una Asamblea regional del partido, para decidir la actitud de éste, dejando siempre a salvo el credo político que sustenta, y los problemas económicos y sociales.

Se acordó dar cuenta de la instancia al jefe regional, Sr. San Damián, para acordar con definitividad lo que convenga, previa la aprobación del jefe del partido, Sr. Dato.

La Compañía ferroviaria del Norte ha suspendido nuevamente las facturaciones en pequeña velocidad entre Manresa y Barcelona.

Referente del suceso ocurrido en el convento de Capuchinos, de Pompeya, se conocen nuevos detalles. El agresor es un joven de veintiocho años, llamado Alejo Alejo, que se presentó en el convento, preguntando: Momentos después se oyeron cinco detonaciones.

Un agente del Cuerpo de Seguridad, que casualmente se hallaba en el convento, y un lego, sujetaron al agresor. El agresor hizo uso nuevamente del arma, hiriendo al lego.

Al padre Barbén se le apreciaron varias heridas: en el brazo derecho, pecho, espalda y cabeza.

Parece ser que el agresor estuvo en el convento hace cuatro años practicando ejercicios espirituales, mostrando deseos de ingresar en la Orden de Capuchinos. El padre Barbén le acompañó en las prácticas religiosas.

A pesar de ello, no convenció a la Comunidad el supuesto fervor religioso de Miró, por lo que le instaron repetidamente a que abandonara el convento.

Permaneció en la santa casa unos cinco meses.

Algunas veces estuvo días enteros encerrado en la celda, negándose a tomar alimentos, sumido en crisis profundas de exagerado fervor místico.

El padre Barbén se encargó de proporcionar un empleo cuando el joven se decidió a abandonar la vida del claustro. No se sabe si había vuelto al convento.

Según referencias que merecen crédito, al preguntarse por el padre Barbén dijo que venía a decirle que su padre estaba en gravísimo estado y él en situación apurada, que no podía proseguir por más tiempo.

Dijo entonces el padre Barbén que iba a recomendarle y a socorrerle en su casa. Al darle esta contestación, sacó una pistola y disparó cuatro tiros.

El padre Barbén tiene cuarenta y dos años, y es muy conocido en los centros intelectuales por sus estudios filosóficos.

Han sido detenidos en Manresa 21 emigrantes.

Bajo la presidencia del diputado a Cortes Sr. Bosch y Cateñen, se han reunido en Granollers los liberales, acordando presentar candidato por el distrito.—Vard.

LIGA MARÍTIMA ESPAÑOLA

Se ha celebrado la Asamblea anual reglamentaria de la Liga Marítima Española.

Estuvieron representadas las Juntas de Valencia, Cádiz-Málaga, Palma de Mallorca, Barcelona, Canarias, Tarragona, Coruña, Tortosa, San Carlos de la Rápita, Benicarlón, Torredembarra, Santaña y Denia, y presentes 6 representantes, los Sres. Sánchez de Toca, marqués de Pilares, marqués de Grifón, barón de Satristegui, conde de Zubirri, Sáenz Inclán, Bonelli, Torrell, Junoy, Lluís, Ibarra, Noriega, Agacino, López Dorado, Catranya, Millo, Bosch y Alsina, Aznar, Llobart, Aróstegui, Ramírez, Ruiz de la Fuente, Inglada, Andujar y Navarrete.

Presidió el señor marqués de Pilares. El secretario general, Sr. Navarrete, dio cuenta de la Memoria anual de 1916 y del programa de trabajos para 1917, conchidos en el último Boletín Oficial de la Asociación, que fueron aprobados por la Asamblea.

Dió cuenta, además, de la reorganización de la Comisión protectora de la producción nacional, y se acordó colaborar con ella.

Se reiteró la conveniencia de que, tanto las Juntas provinciales y locales, como las diversas entidades e industrias en la Liga Marítima representadas, contesten al cuestionario por la Junta central circular, sobre el fomento de las principales industrias e intereses marítimos nacionales, para preparar sin demora la labor que la reconstitución industrial y la habilitación de la defensa nacional requieren.

Quedó sobre la mesa, y se encargó de su estudio a la Junta central el decreto recientemente dictado por el señor ministro de Fomento, sobre la transmisión de propiedad de buques mercantes españoles y limitación del tráfico de los mismos.

Se reiteró la conveniencia de que, tanto las Juntas provinciales y locales, como las diversas entidades e industrias en la Liga Marítima representadas, contesten al cuestionario por la Junta central circular, sobre el fomento de las principales industrias e intereses marítimos nacionales, para preparar sin demora la labor que la reconstitución industrial y la habilitación de la defensa nacional requieren.

Quedó sobre la mesa, y se encargó de su estudio a la Junta central el decreto recientemente dictado por el señor ministro de Fomento, sobre la transmisión de propiedad de buques mercantes españoles y limitación del tráfico de los mismos.

Se reiteró la conveniencia de que, tanto las Juntas provinciales y locales, como las diversas entidades e industrias en la Liga Marítima representadas, contesten al cuestionario por la Junta central circular, sobre el fomento de las principales industrias e intereses marítimos nacionales, para preparar sin demora la labor que la reconstitución industrial y la habilitación de la defensa nacional requieren.

Quedó sobre la mesa, y se encargó de su estudio a la Junta central el decreto recientemente dictado por el señor ministro de Fomento, sobre la transmisión de propiedad de buques mercantes españoles y limitación del tráfico de los mismos.

Se reiteró la conveniencia de que, tanto las Juntas provinciales y locales, como las diversas entidades e industrias en la Liga Marítima representadas, contesten al cuestionario por la Junta central circular, sobre el fomento de las principales industrias e intereses marítimos nacionales, para preparar sin demora la labor que la reconstitución industrial y la habilitación de la defensa nacional requieren.

Quedó sobre la mesa, y se encargó de su estudio a la Junta central el decreto recientemente dictado por el señor ministro de Fomento, sobre la transmisión de propiedad de buques mercantes españoles y limitación del tráfico de los mismos.

Se reiteró la conveniencia de que, tanto las Juntas provinciales y locales, como las diversas entidades e industrias en la Liga Marítima representadas, contesten al cuestionario por la Junta central circular, sobre el fomento de las principales industrias e intereses marítimos nacionales, para preparar sin demora la labor que la reconstitución industrial y la habilitación de la defensa nacional requieren.

Quedó sobre la mesa, y se encargó de su estudio a la Junta central el decreto recientemente dictado por el señor ministro de Fomento, sobre la transmisión de propiedad de buques mercantes españoles y limitación del tráfico de los mismos.

Se reiteró la conveniencia de que, tanto las Juntas provinciales y locales, como las diversas entidades e industrias en la Liga Marítima representadas, contesten al cuestionario por la Junta central circular, sobre el fomento de las principales industrias e intereses marítimos nacionales, para preparar sin demora la labor que la reconstitución industrial y la habilitación de la defensa nacional requieren.

Quedó sobre la mesa, y se encargó de su estudio a la Junta central el decreto recientemente dictado por el señor ministro de Fomento, sobre la transmisión de propiedad de buques mercantes españoles y limitación del tráfico de los mismos.

Se reiteró la conveniencia de que, tanto las Juntas provinciales y locales, como las diversas entidades e industrias en la Liga Marítima representadas, contesten al cuestionario por la Junta central circular, sobre el fomento de las principales industrias e intereses marítimos nacionales, para preparar sin demora la labor que la reconstitución industrial y la habilitación de la defensa nacional requieren.

Quedó sobre la mesa, y se encargó de su estudio a la Junta central el decreto recientemente dictado por el señor ministro de Fomento, sobre la transmisión de propiedad de buques mercantes españoles y limitación del tráfico de los mismos.

Se reiteró la conveniencia de que, tanto las Juntas provinciales y locales, como las diversas entidades e industrias en la Liga Marítima representadas, contesten al cuestionario por la Junta central circular, sobre el fomento de las principales industrias e intereses marítimos nacionales, para preparar sin demora la labor que la reconstitución industrial y la habilitación de la defensa nacional requieren.

Quedó sobre la mesa, y se encargó de su estudio a la Junta central el decreto recientemente dictado por el señor ministro de Fomento, sobre la transmisión de propiedad de buques mercantes españoles y limitación del tráfico de los mismos.

Se reiteró la conveniencia de que, tanto las Juntas provinciales y locales, como las diversas entidades e industrias en la Liga Marítima representadas, contesten al cuestionario por la Junta central circular, sobre el fomento de las principales industrias e intereses marítimos nacionales, para preparar sin demora la labor que la reconstitución industrial y la habilitación de la defensa nacional requieren.

Quedó sobre la mesa, y se encargó de su estudio a la Junta central el decreto recientemente dictado por el señor ministro de Fomento, sobre la transmisión de propiedad de buques mercantes españoles y limitación del tráfico de los mismos.

Se reiteró la conveniencia de que, tanto las Juntas provinciales y locales, como las diversas entidades e industrias en la Liga Marítima representadas, contesten al cuestionario por la Junta central circular, sobre el fomento de las principales industrias e intereses marítimos nacionales, para preparar sin demora la labor que la reconstitución industrial y la habilitación de la defensa nacional requieren.

Quedó sobre la mesa, y se encargó de su estudio a la Junta central el decreto recientemente dictado por el señor ministro de Fomento, sobre la transmisión de propiedad de buques mercantes españoles y limitación del tráfico de los mismos.

Se reiteró la conveniencia de que, tanto las Juntas provinciales y locales, como las diversas entidades e industrias en la Liga Marítima representadas, contesten al cuestionario por la Junta central circular, sobre el fomento de las principales industrias e intereses marítimos nacionales, para preparar sin demora la labor que la reconstitución industrial y la habilitación de la defensa nacional requieren.

Quedó sobre la mesa, y se encargó de su estudio a la Junta central el decreto recientemente dictado por el señor ministro de Fomento, sobre la transmisión de propiedad de buques mercantes españoles y limitación del tráfico de los mismos.

Se reiteró la conveniencia de que, tanto las Juntas provinciales y locales, como las diversas entidades e industrias en la Liga Marítima representadas, contesten al cuestionario por la Junta central circular, sobre el fomento de las principales industrias e intereses marítimos nacionales, para preparar sin demora la labor que la reconstitución industrial y la habilitación de la defensa nacional requieren.

Quedó sobre la mesa, y se encargó de su estudio a la Junta central el decreto recientemente dictado por el señor ministro de Fomento, sobre la transmisión de propiedad de buques mercantes españoles y limitación del tráfico de los mismos.

Se reiteró la conveniencia de que, tanto las Juntas provinciales y locales, como las diversas entidades e industrias en la Liga Marítima representadas, contesten al cuestionario por la Junta central circular, sobre el fomento de las principales industrias e intereses marítimos nacionales, para preparar sin demora la labor que la reconstitución industrial y la habilitación de la defensa nacional requieren.

Quedó sobre la mesa, y se encargó de su estudio a la Junta central el decreto recientemente dictado por el señor ministro de Fomento, sobre la transmisión de propiedad de buques mercantes españoles y limitación del tráfico de los mismos.

Se reiteró la conveniencia de que, tanto las Juntas provinciales y locales, como las diversas entidades e industrias en la Liga Marítima representadas, contesten al cuestionario por la Junta central circular, sobre el fomento de las principales industrias e intereses marítimos nacionales, para preparar sin demora la labor que la reconstitución industrial y la habilitación de la defensa nacional requieren.

Quedó sobre la mesa, y se encargó de su estudio a la Junta central el decreto recientemente dictado por el señor ministro de Fomento, sobre la transmisión de propiedad de buques mercantes españoles y limitación del tráfico de los mismos.

Se reiteró la conveniencia de que, tanto las Juntas provinciales y locales, como las diversas entidades e industrias en la Liga Marítima representadas, contesten al cuestionario por la Junta central circular, sobre el fomento de las principales industrias e intereses marítimos nacionales, para preparar sin demora la labor que la reconstitución industrial y la habilitación de la defensa nacional requieren.

Quedó sobre la mesa, y se encargó de su estudio a la Junta central el decreto recientemente dictado por el señor ministro de Fomento, sobre la transmisión de propiedad de buques mercantes españoles y limitación del tráfico de los mismos.

Se reiteró la conveniencia de que, tanto las Juntas provinciales y locales, como las diversas entidades e industrias en la Liga Marítima representadas, contesten al cuestionario por la Junta central circular, sobre el fomento de las principales industrias e intereses marítimos nacionales, para preparar sin demora la labor que la reconstitución industrial y la habilitación de la defensa nacional requieren.

Quedó sobre la mesa, y se encargó de su estudio a la Junta central el decreto recientemente dictado por el señor ministro de Fomento, sobre la transmisión de propiedad de buques mercantes españoles y limitación del tráfico de los mismos.

Se reiteró la conveniencia de que, tanto las Juntas provinciales y locales, como las diversas entidades e industrias en la Liga Marítima representadas, contesten al cuestionario por la Junta central circular, sobre el fomento de las principales industrias e intereses marítimos nacionales, para preparar sin demora la labor que la reconstitución industrial y la habilitación de la defensa nacional requieren.

Quedó sobre la mesa, y se encargó de su estudio a la Junta central el decreto recientemente dictado por el señor ministro de Fomento, sobre la transmisión de propiedad de buques mercantes españoles y limitación del tráfico de los mismos.

Se reiteró la conveniencia de que, tanto las Juntas provinciales y locales, como las diversas entidades e industrias en la Liga Marítima representadas, contesten al cuestionario por la Junta central circular, sobre el fomento de las principales industrias e intereses marítimos nacionales, para preparar sin demora la labor que la reconstitución industrial y la habilitación de la defensa nacional requieren.

Quedó sobre la mesa, y se encargó de su estudio a la Junta central el decreto recientemente dictado por el señor ministro de Fomento, sobre la transmisión de propiedad de buques mercantes españoles y limitación del tráfico de los mismos.

Se reiteró la conveniencia de que, tanto las Juntas provinciales y locales, como las diversas entidades e industrias en la Liga Marítima representadas, contesten al cuestionario por la Junta central circular, sobre el fomento de las principales industrias e intereses marítimos nacionales, para preparar sin demora la labor que la reconstitución industrial y la habilitación de la defensa nacional requieren.

Quedó sobre la mesa, y se encargó de su estudio a la Junta central el decreto recientemente dictado por el señor ministro de Fomento, sobre la transmisión de propiedad de buques mercantes españoles y limitación del tráfico de los mismos.

Se reiteró la conveniencia de que, tanto las Juntas provinciales y locales, como las diversas entidades e industrias en la Liga Marítima representadas, contesten al cuestionario por la Junta central circular, sobre el fomento de las principales industrias e intereses marítimos nacionales, para preparar sin demora la labor que la reconstitución industrial y la habilitación de la defensa nacional requieren.

Quedó sobre la mesa, y se encargó de su estudio a la Junta central el decreto recientemente dictado por el señor ministro de Fomento, sobre la transmisión de propiedad de buques mercantes españoles y limitación del tráfico de los mismos.

Se reiteró la conveniencia de que, tanto las Juntas provinciales y locales, como las diversas entidades e industrias en la Liga Marítima representadas, contesten al cuestionario por la Junta central circular, sobre el fomento de las principales industrias e intereses marítimos nacionales, para preparar sin demora la labor que la reconstitución industrial y la habilitación de la defensa nacional requieren.

COSAS DE LA GUAPEZA

DOS HOMBRES SE CAZAN A TIROS

MURCIA 31 (8 m.). Ayer, cuando la gente más tranquila paseaba por la calle de los Apóstoles, vióse sorprendida por la detonación de 30 disparos de arma de fuego.

Temerosos, corrieron desprovistos los transeúntes, sin saber qué sitio elegir donde estuvieran seguros de las balas que salían de los revólveres que dos hombres empuñaban.

Un guardia del Municipio, auxiliado por otro compañero, consiguió detener a uno de los contendientes.

El detenido, Gaspar Lorente Martínez, manifestó que venía acompañando a su novia, cuando vio venir hacia él al Nene del Garrofin.

Acto seguido dejó a la muchacha, y sin que le diera tiempo a prepararse, vio cómo el Nene empezó a hacerle disparos.

Después de prestar declaración fué conducido al hospital, donde el médico de guardia apreció al Lorente una lesión en el vientre, producida por golpe de bala.

El Nene del Garrofin se dio a la fuga. Mientras unos aseguran que Lorente empezó a hacer los primeros disparos, otros dicen que fué el Nene del Garrofin.

Lo que sí hay de cierto es que una de las balas penetró en el segundo piso de la casa núm. 14 de la calle de los Apóstoles, rompiendo un cristal.

En el balcón se encontraba una niña de pocos años, que, de haber sido de más estatura, hubiera resultado muerta o herida.—Finazo.

DESPACHOS BREVES

* Valencia 31 (8 m.). En Requena se suscitó una disputa entre tres vecinos de la población y dos vendedores ambulantes de quinalla. Se cruzaron varios disparos, y fueron muertos los quinalleros.—Alfaro.

* Salamanca 31 (8 m.). Organizado por importantes elementos, se está organizando un homenaje al Sr. Unamuno, con motivo del éxito que alcanzó con el discurso que recientemente ha pronunciado en Madrid.—Real.

* Córdoba 31 (8 m.). Comunican de Puente Genil que hoy llegó el Sr. Maura y salió para la finca Castillo Azul, donde pasará una temporada cazando.—Daniel.

* Ferrol 31 (8 m.). Subiendo la escalera de su casa D. Antonio Sautuola, se cayó de cabeza desde la parte alta al portal, muriendo instantáneamente.—Núñez.

* Cádiz 31 (8 m.). En el término de Arcos de la Frontera arrojó un ciclista centenares de olivos y otros árboles, que cayeron sobre la carretera, interceptándola, siendo preciso que los obreros trabajasen durante algunas horas para dejarla expedita al tránsito.—Camp.

* Huesca 31 (8,30 m.). Dicen de Sessa que ha sido robada la fábrica de licores de D. José Jiménez, llevándose los ladrones las tapas de cobre y otros artefactos del mismo metal. La Guardia civil practica pesquisas en averiguación de los autores del robo.—Franco.

* Bailén 31 (8,30 m.). Al arrancar el tren mixto descendente, de la línea de Madrid a Cádiz en la estación de Villanueva de la Reina, se cayó del convoy a la vía el joven José María, de veintidós años, natural de Sevilla, siendo arrollado por el tren y resultando con graves heridas en las piernas y en la cabeza.—Zagalas.

* Ferrol 31 (8,30 m.). En la Capitanía general se ha celebrado un Consejo de guerra para juzgar a varios paisanos por el delito de contrabando, desconociéndose la pena impuesta a los procesados.—Núñez.

* Cádiz 31 (8 m.). El director de la cárcel ha oficiado al alcalde, comunicándole que aquel edificio corre inminente peligro, a consecuencia de los nuevos derrumbamientos ocurridos en la muralla inmediata.—Camp.

* Murcia 31 (9 m.). Ayer se registró un ligero temblor de tierra que duró tres segundos, siendo muchos los vecinos que se dieron cuenta del fenómeno, produciéndose un pánico indescriptible.—Pinazo.

* Huesca 31 (9 m.). Del pueblo de Ansó comunican que a las tres de la pasada madrugada se inició un violento incendio en un edificio propiedad del vecino D. Fermín López, siendo grande la alarma porque el fuego atacó a las casas próximas; pero el vecindario, con gran esfuerzo, logró localizar el siniestro, calculándose las pérdidas en más de 4.000 pesetas.—Franco.

* Zamora 31 (8,15 m.). Miguel Blasco Gago, vecino de Losacio, ha sido objeto de brutal martirio por parte de Domingo Matellán, Antonio Matellán, Simón Río, de su esposa Juana Gago y de las hijas de estos últimos María y Antonia.

Encontráronse en las afueras del pueblo, y tras arrastrarle, le maltrataron brutalmente, obligándole a suscribir un recibo dando por satisfecha la deuda de 149 fanegas de trigo que le debía el Simón.

Amenazáronle también con tirarle a un pozo si daba cuenta de lo ocurrido a las autoridades.

Le lavaron las heridas que le produjeron, y luego robándole un billete de cien pesetas y una libreta de apuntes, que más tarde recogió la Guardia civil en casa de los agresores.

Estos han sido conducidos a la cárcel de Alcañices.—Cataluña.

* POR ODIO, DE OFICIO

* En lugar de razones, da navajazos

CÓRDOBA 31 (8 m.). Se ha desarrollado un drama sangriento en la cercana población de Baena.

Encontráronse en una calle del pueblo, el obrero Antonio Jiménez López, sin que iniciara cuestión, acometido con un cuchillo a José Quisada Rojano, al que dió cuatro puñaladas sin que le diera lugar a defenderse.

El agredido murió a consecuencia de las heridas recibidas.

Antonio fué detenido.

Parece ser que rivalidades del oficio han sido el origen de la agresión.—Daniel.

SANTOS DEL

JUEVES.—Santos Ignacio y Ceolito, Obispos y mártires. Santos Severo y Martín. Olindio y Santa Brigida, virgen.

La Misa y Oficio divino son lo San Ignacio, con rito de lo color encarnado.

ESPECTÁCULOS

PARA EL DÍA 1

REAL.—A las 9, El barbero de Sevilla.

ISABEL.—A las 10, La maja de Goya y La Rosariya. A las 11, las mismas.

PRINCESA.—A las 6 (especial), Gente conocida.

RIQUE.—A las 10, Los misteriosos. A las 11, la misma.

COMEDIA.—A las 10, El último Bravo. A las 11 y 12, la misma.

ARA.—A las 9 y 11, El recuerdo y Pastora Imperio. A las 10, La señorita de Trévise y Pastora Imperio.

PRÍNCIPE ALFONSO.—A las 10, El Kil. A las 11, la misma.

ZARZUELA.—A las 10 y 12, La generala. A las 11, la misma.

APOLLO.—A las 10 y 12, El Rajá de Bengala (doble). A las 11 (especial), El señor Pandolfo.

REINA VICTORIA.—A las 10 y 12, El último mozoquero. A las 11, La bella Riquita.

INFANTA ISABEL.—A las 10 y 12, La misera de D. Juan. A las 11 y 12, El noveno mandamiento y Nocturno.

CÓMICO.—A las 10 y 12, El millón de pesos. A las 11, la misma.

GRAN TEATRO Y CINEMA X. Augustina de almas.—Historia de un pantán.—José de telón adentro.—7 y 8 episodios de Los misterios de Mabel y Fatty.—El honor de morir.

BALÓN DORÉ.—De 4,30 a 12,45. Sacrilegio expiatorio.—José de telón adentro.—7 y 8 episodios de Los misterios de Mabel.

PROYECCIONES.—De 4,30 a 12,45.

Himno a la vida.—Himno a la muerte.—Sacrilegio expiatorio.—Fatty y la india.

FRONTÓN MADRID.—Ceduros, 9.—Todos los días a las 1 y 12 de la tarde, partidos de pelota a mano por notables profesionales.

A las 5 y 4 las 10 de la noche, interesantes partidos a r. queda, por señores.

VÍDEO DE JUAN HILLAN

Montador de aparatos eléctricos. Especialidad en MOTORES 47, PELAYO, 47

COSAS VIEJAS

SANTA CATALINA, 4. Compra porcelanas, cuadros y marcos viejos, aunque estén rotos.

Reclutamiento esquelas de defunción y de entierro en la Administración de este periódico hasta las cinco de la tarde.

Reclutamiento esquelas de defunción y de entierro en la Administración de este periódico hasta las cinco de la tarde.

Reclutamiento esquelas de defunción y de entierro en la Administración de este periódico hasta las cinco de la tarde.

Reclutamiento esquelas de defunción y de entierro en la Administración de este periódico hasta las cinco de la tarde.

Reclutamiento esquelas de defunción y de entierro en la Administración de este periódico hasta las cinco de la tarde.

Reclutamiento esquelas de defunción y de entierro en la Administración de este periódico hasta las cinco de la tarde.

Reclutamiento esquelas de defunción y de entierro en la Administración de este periódico hasta las cinco de la tarde.

Reclutamiento esquelas de defunción y de entierro en la Administración de este periódico hasta las cinco de la tarde.

Reclutamiento esquelas de defunción y de entierro en la Administración de este periódico hasta las cinco de la tarde.

Reclutamiento esquelas de defunción y de entierro en la Administración de este periódico hasta las cinco de la tarde.