

CRISTÓBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN — ADMINISTRACIÓN  
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	1 mes	3 meses	6 meses	1 año
Provincias	6	10	16	30
Extranjero	10	20	30	40
Unión postal	10	20	30	40
Mo comprados	16	30	40	50

TELÉFONO NÚM. 2271

# EL MUNDO

Gerente: Santiago Mataix

AUGUSTO VIVERO

Director

IMPRESA — ESTEREOTIPIA

CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS

en la Administración

No serán devueltos los originales.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: DIAMUNDO

## Nuestra contestación al Imperio alemán

### CONTENIDO Y ALCANCE DE LA NOTA ESPAÑOLA

El señor ministro de Estado S. A. S. el Príncipe Max de Ratibor y de Corvey, embajador de S. M. el Emperador de Alemania.

Madrid, 6 de Febrero de 1917.  
Señor embajador.

Muy señor mío: El Gobierno de Su Majestad ha examinado detenidamente la Nota que se sirvió entregarme a A. S. el 31 de Enero último, en la que se anuncia el propósito decidido del Gobierno alemán de interrumpir desde el día siguiente todo tráfico marítimo, sin otro aviso y por medio de cualquier arma, alrededor de la Gran Bretaña, de Francia y de Italia y en el Mediterráneo oriental; y debo decir que su lectura le ha producido muy penosa impresión.

La correcta actitud de neutralidad en la que desde un principio se colocó España, y en que se ha sabido mantener con inquebrantable firmeza y lealtad, le da derecho a que no se ponga en tal grave peligro la vida de sus súbditos dedicados al comercio marítimo y a que éste no se perturbe y mecer con tal exceso en toda la extensión de las zonas en que el Gobierno imperial asegura que ha de operar, para conseguir su propósito, a todas las armas y a la presencia de todas las limitaciones que se había impuesto hasta ahora en sus medios de lucha naval.

Aun antes de prescindir el Gobierno imperial de estas limitaciones ha protestado el Gobierno de Su Majestad, por no estimarlas bastantes para excusar el cumplimiento de las prescripciones del Derecho marítimo internacional; pero, llevado el método de guerra que Alemania anuncia a un extremo insperado y sin precedentes, el Gobierno español, teniendo en cuenta los derechos y exigencias de su neutralidad, debe presentar con mayor razón su protesta al Gobierno imperial, tan serena como firmemente, haciendo al mismo tiempo las reservas necesarias que impone la presunción legítima de la ineludible responsabilidad del Gobierno imperial, en la causa principal de las pérdidas de vidas que pueda originar su actitud.

El Gobierno de Su Majestad funda su protesta en la afirmación de que, cerrar por completo el camino de ciertos mares sustituyendo el derecho de captura, innegable en ocasiones, por un pretendido derecho de destrucción en todo caso, está fuera de los principios legales de la vida internacional, y, sobre todo y más que nada, de que el extender el sentido de ese derecho a destruir en la forma anunciada la vida de los combatientes de una nación neutral como España, es contrario a aquellos otros principios observados por todas aquellas naciones, aun en los momentos de mayor violencia.

Si el Gobierno alemán, como dice, confía en que el pueblo español y su Gobierno no se cierran a los razonamientos de su decisión y de su necesidad, esperando que cooperen por su parte a evitar más miserias y más sacrificios de vidas humanas, comprendiendo asimismo que el Gobierno español, dispuesto a prestar en el momento eficaz su iniciativa y su apoyo a todo aquello que haya de contribuir al adelantamiento de una paz cada vez más deseada, no puede admitir como legítimo un régimen de guerra excepcional, por el que, a pesar de sus derechos de neutralidad y de su escrupulosidad en el cumplimiento de los derechos que en ese concepto le incumben, se dificulte y justifique el tráfico marítimo de España, comprometiendo su existencia económica con serio peligro de la vida de sus súbditos.

El Gobierno de Su Majestad, firme más que nunca en la justicia que le asiste, no duda que el Gobierno imperial sabrá inspirarse en los sentimientos de amistad que unen a los dos países, y encontrará, dentro de las duras exigencias de la terrible guerra moderna, un camino que satisfaga la reclamación de España, fundada en el deber inextinguible que obliga a su Gobierno a amparar la vida de sus súbditos y a mantener la integridad de su soberanía a fin de que no se interrumpa el curso de su existencia nacional, para lo cual se siente plenamente apoyado por la razón y el derecho.

Aprovecho la oportunidad para reiterar a V. A. S. las seguridades de mi alta consideración.—(Firmado).—A. Giménez.

He ahí el texto de la Nota hispana. ¿Podrá seguir fingiendo pueriles temores por quimericos peligros para nuestra neutralidad? La actitud del Gobierno español no deja lugar a dudas en tal extremo; todo son esperanzas de solución justiciera; todo, seguridades en los sentimientos de amistad que unen a Alemania y España; todo, esperar que el Gobierno imperial halle medios de dejar a salvo nuestros intereses. Nada alarmante, ni que disuene. El Gobierno, respetuoso con la aspiración del país, acude a la defensa de nuestro derecho, y lo hace con exquisita prudencia, atenuando ciertas energías de forma—tal vez un poco líricas—, con algo de opacidad en lo concerniente al propio espíritu de esas energías.

De ponerse reparos al documento—escrito entre el fetichismo neutralista y el etéreo intervencionismo—sería, no por sus tonos energéticos, sino por la vaguedad rítmica de tal energía. Sin embargo, precisa tener en cuenta que España, como algunos otros países neutrales, no tiene los poderosos medios de acción que exige la diversa cabal y eficaz de sus derechos, y que ha de encomendarla principalmente a la exposición razonada de sus quejas; y después, a la buena y amistosa voluntad de los que actúan contra nosotros fuera de las normas jurídicas, que constituyen para nosotros la salvaguarda externa de nuestra vida. ¿Que eso es poco? ¿Que no permite abrigar muchas esperanzas de remedio? Ciertamente. Mas si la Nota hubiera de tener energía eficiente, a más de la meramente verbalista, precisaba que España expresase en condiciones análogas a otros pueblos, que redactan Notas, y después las apoyan con formidables alineaciones de acorazados y baterías.

La realidad es así. Pueblo débil al nacer, sólo puede ejercer el derecho de protesta, y aun con las limitaciones que reza-

lan los equilibrios entre la altivez exterior y la blandura interna de la Nota. Hemos de acudir a la defensa de nuestra vida, mostrar el enojo que nos causan los abusos de la fuerza; pero también, contenernos en los límites de una protesta formal, que no inquiete allí ni aquí, que revista los caracteres de una reconveniente afectuosa, en que la sonrisa amable atenúa y endulza la rudeza mesurada del tono de voz. Si el concepto fuera cabalmente exacto, podría decirse que se ha cumplido con decoro una formalidad de mero trámite: habíamos de quejarnos y nos quejamos. ¡Ojalá que a tal medida se correspondiera con las concesiones que son indispensables para que la vida nacional no se interrumpa! Acaso, desde este punto de vista, hubiera sido oportuna una más clara y expresiva redacción de nuestra Nota; un más sólido matrimonio entre su forma y su fondo; pero ¡quién sabe!, eso mismo que se nos antoja más provechoso, tal vez perjudicase en la práctica las gestiones que en pro de la tesis española se desarrollan en Berlín y en Madrid.

De todas suertes, urge ya que reaniga la anhelada solución. Los barcos mercantes españoles van quedando amarrados; numerosas industrias irán paralizándose en breve plazo; millares y millares de familias sentirán los zarzapos del hambre. Es preciso que Alemania se percate de eso y que, pues se recurre exclusivamente a su buena voluntad, en términos conciliadores, su buena voluntad levante el veto que ha puesto a nuestra vida. Mire la Nota como reflejo de nuestra aterradora situación presente y no considere que en ella aparece retratado con entera fidelidad el estado espiritual del país, ya que el hambre es una consejera. España quiere vivir, y vivirá. Es neutral y pacífica; por lo mismo desea que se respeten sus derechos y que se la considere en la medida de sus merecimientos. Pues que la Nota deja abierto el campo a las negociaciones, no olvide Alemania que España ha acudido a ella razonablemente, y que por lo mismo debe creer que en momentos tan excepcionales todo puede quedar reducido a un cambio de Notas amistosas.

POR TELEGRAMA

### Vapor italiano embarrancado

#### ¿Se ahogaron varios tripulantes?

PALMA DE MALLORCA 8 (8 m.). Entre Cavall y Punta Agulla, en la costa Norte de Mallorca, embarrancó un vapor italiano que había corrido fuerte temporal.

El paraje donde embarrancó el buque es dar aviso al alcalde de Valldemossa.

Han prestado auxilios la Benemérita, los carabineros y los pescadores, no pudiendo salvar más que cinco tripulantes.

Se carece de noticias respecto al paradero de otros diez tripulantes.

El paraje donde embarrancó el buque es difícilísimo de prestar auxilio.—Amegual.

### PALABRAS DE UN MUNDANO

JOAQUÍN COSTA

Desfilaba en el yermo, rompiendo el fondo sólido, un valle frías; monedas en el desierto, el cadáver del oasis reparador, y es la Naturaleza que quiere morir. Igualmente, en la desolación de los pueblos, cuando ofrecen su fisonomía aledaños vestigios de lozanía y de vigor, últimas vejeciones del árbol de la raza. Uno fue Costa, el León de Graus, cuyo sexto aniversario se cumple hoy. So han querido justificar, por la combustión de los eucénicos, las grandes crisis que sufrieron las naciones en el desarrollo de los siglos. Los eucénicos, más que penos de la Humanidad, son espíritus solitarios, de coherencia vigorosa y roca voluntad, de los que se nutren los grupos étnicos; pero consumidos por una función digestiva a la de la economía orgánica. Cuando los eucénicos desaparecen, se ocultan las virtudes de los pueblos y sobreviene la crisis de una literatura, sublimada, como la de la España medieval. Así, sobre todas las cosas, era una voluntad, anhelando dar a la Patria. Cuando presentaba el círculo de hierro, sus manos, ya vacilantes, se consideraban aptas para escribir el código. Este rasgo completo el diseño conocido del patriota: Se había concertado la unión de los republicanos, aquel flujo enorme de las democracias. Lloron tenía preparado un movimiento revolucionario, que estuvo a punto de estallar. Súpelo Costa, en Zaragoza, por su amigo Menéndez, y trasladándose a Madrid, fue a visitar a D. Nicolás Salmerón. Frente a frente los dos hombres, el polifacético al filósofo: «¿Tan inútil soy, D. Nicolás, que no se me crea capaz de disparar un arma desde el balcón de mi casa?». Y Salmerón, que era el primer sorprendido, al conocer el proyectado movimiento, dió órdenes, en contrario, a todos los Comités republicanos. Hasta cuando la voluntad en potencia, de Costa, quiso entrar en acción, tuvo un significado negativo.

Murió Costa, y en la desolación de la Patria, su fisonomía no ofrece vestigios de vigor ni de exuberancia. En estos momentos de confusión anárquica, en los que quedan postpuestos los intereses vitales de la nación a la voracidad insaciable de los porteañeros de las élites y de las, la voz del gran patriota anhelando haber iniciado, como la de un espíritu de la vida eterna. Pero Costa, que, cuando le faltó la voz, afirmó, por gestos, su personalidad austera, no dejó herederos; los que trataron de imitar su ruego, mayan como gatos en domesticidad. Hoy es incomprendido el gesto de Joaquín Costa, rechazando los diez mil duros que, por mediación de D. Muro, le ofreciera un generoso y anónimo donante, cuando la miseria orgánica del León corría parejas con su penuria económica. Las virtudes cívicas se extinguen en bolsa, actualmente, a tipo viciado. Ni siquiera la fornicación codicia ha dejado lugar para unos funerales de terror en memoria del gran baturo. Pero no turbemos a las fleugas, que se disputan la comida. Nosotros, desde el hospitalario ocaso de D. Muro, que recibí a cuantos llegan, encorvados bajo el peso de los desengaños, brindemos a la memoria de Joaquín Costa un humilde recuerdo. Y perdona, lector, que nuestra mundanidad haya tenido hoy la floración de la melancolía.

D. Artigas Arpa.

EN EL FONDO DE LOS MARES

## La guerra sin cuartel de los submarinos

### PARA GUIA Y DEFENSA DE LOS PAISES NEUTRALES

Desde 1.º de Agosto de 1916 al día de hoy, en seis meses, los alemanes han hundido 831 buques mercantes, de los cuales 204 eran británicos, 232 de naciones aliadas a Inglaterra y 344 de pabellón neutral. Es decir, que los países neutrales estamos sufriendo más con la guerra submarina que los beligerantes, no sólo porque nuestros buques perecen a mansalva en mayor número que los del enemigo, sino también porque el tonelaje neutral, todo reunido, era menor, y lo es aún que el de una sola nación de las atacadas, el de la Gran Bretaña.

Para este país, para los ingleses, cuya existencia depende de los mares, la cuestión es seria, y pierden ellos tanto con la destrucción de un buque español, danado, suco o no, como perdemos las naciones a quienes en mala suerte corresponde la destrucción. Inglaterra nunca dependió, ni menos depende ahora solamente de su Marina mercante, sino del concurso de los demás buques de comercio. Esto lo saben los alemanes; conocen además perfectamente la proporción de esa dependencia y su importancia, y de ahí la agresividad de su campaña submarina.

Pero también saben los alemanes que todos los convenios y reglas internacionales prohíben echar a pique un solo buque que no sea de guerra; excepto en casos excepcionales de piratería; y otros especialmente mencionados en esas convenciones. Y desafiando todo lo establecido hasta 1914, han llevado a cabo una destrucción de la que no había ejemplo, y anuncian que, desde el primer día de Febrero, será mayor su severidad, y tan cortas las limitaciones que sus submarinos respeten, que apenas podrá navegarse libremente por aguas bajo las cuales se oculte uno de sus cruceros sumergibles.

El conista no ha de salir a la defensa de ningún interés beligerante. Cada nación tiene adoptadas sus medidas, y por lo que a Inglaterra respecta, es ahora primer lord del Almirantazgo un marino como Sir John Jellicoe, que sabe muy bien, y lo ha acreditado en el mando de la flota británica que acaba de dejar, la manera de combatir al enemigo. En sus manos está el panderar, que es muy difícil de tocar, pero no imposible. Así lo ha reconocido el propio Jellicoe, que tampoco se ha percatado de decir que la campaña submarina será, si no anulada, reducida a pequeñas proporciones. No deje de tener en cuenta el lector que hasta ahora, desde que los siglos se van sucediendo, no ha nacido un arma ofensiva ni un acto de ataque sin que, al cabo, se haya descubierto un medio eficaz de contraofensiva y contraataque.

Pero la defensa de los intereses españoles incumbe a todo el que sea buen patriota, y no está demás advertir que, con la nueva táctica, mejor dicho, con la agravación de la táctica empleada en la guerra submarina, los buques de nuestro menguado comercio su-

frirán más que hasta ahora; quizás antes que estas líneas se publiquen hayamos sentido los efectos en la pérdida de una cantidad no despreciable de nuestro tonelaje. Esto debe combatirse, no con Notas diplomáticas; ya sabemos el caso que ahora se hace de tales documentos. Los Estados Unidos de Norteamérica constituyen una nación más poderosa que nosotros, un país que en el porvenir puede prestar a Alemania concurso más eficaz que España, y desde el hundimiento del Lusitania, el Presidente Wilson y su ministro de Estado conocen el éxito negativo de las Notas de protesta que, por docenas, han mandado a Berlín.

Es una guerra sin cuartel que debe tratarse de modo tan excepcional como excepcionales son los procedimientos que en ella se emplean. No tiene derecho ningún beligerante a imponernos listas de contrabando ni a dar de esos artículos así considerados la cuenta que pueda venirle en gana. No tiene derecho a privarnos de nuestros medios de vida, ya que tampoco esos beligerantes quieren privarse de los suyos, como lo dicen a boca llena y en la literatura oficial y oficiosa en que defienden sus actos.

«Esta guerra—chaman unos y otros—es para nosotros cuestión de vida, y con arreglo a la futura existencia acomodamos nuestros actos presentes».

No se puede decir y escribir esto, para tratar al momento siguiente de ir agotando la vida ajena, la vida de las naciones que están en paz y que no quieren ir a la lucha.

Este desingio es el que podemos combatir los neutrales, y entre todos, España es el país que se halla en condiciones mejores para la defensa de sus conveniencias, teniendo en cuenta los intereses beligerantes que en nuestro territorio hay arraigados y esparcidos. Mil medios tenemos para responder a la agresión de fuerza, no con otra agresión, sino con actos de defensa, consecuencia de tal agresión. No hay que perder de vista que el derecho lícito del neutral aparece violado, y en la violación, además del daño material, se infiere una ofensa al estatuto soberano de la nación.

Ni aún a los buques de la Cruz Roja se les permite navegar libremente.

«El Gobierno alemán—texto oficial de una Nota enviada a los Gobiernos de París y de Londres—declara que no será tolerada en el sucesivo la navegación de los buques hospitalarios en las rutas militares de las fuerzas que pelean en Francia y Bélgica, dentro de una zona que abarca desde la Punta de Flamborough hasta Terschelling, de una parte, y desde Ushant hasta Land's End, de otra».

«Ochocientos treinta y un navios pacíficos destruidos por los submarinos en seis meses, y el anuncio de una mayor ofensiva, desde el fondo de los mares, contra el tonelaje que queda! Mientras tanto, los buques que, precisamente tienen la misión de combatir en tiempos como los actuales, están libres del peligro de perderse y sucumbir en noble torpeza. ¿Qué guerra es esta, que nos hace recordar las figuras de aquellos bravos almirantes Montojo y Cervera con sus marinos de Manila y de Santiago de Cuba como si fueran héroes romancescos y de leyenda dorada que forjaron aventuras imaginaciones?»

M. BARROSO

Londres, Febrero 1917.

MENDIGOS Y VAGOS

## El vicio explota la mendicidad

### LOS PEDIGÜENOS SE INCREPAN Y LLEGAN A LAS MANOS

GRANADA 8 (8 m.). Tres grupos de otros tantos hombres, provistos de una bandeja, se presentaron en el Zocón y comenzaron a recorrer los establecimientos, a la una de la tarde, implorando una limosna con que atender a sus necesidades, basados en la falta de trabajo con motivo del mal tiempo reinante.

Cuando ya había recogido algunas limosnas dieron un espectáculo vergonzoso los pedigüenos, que escandalizó al público que lo presenciaba.

Al encontrarse frente a frente los tres grupos se increparon, oyéndose palabras duras y soeces, de las que se deducía que se trataba de unos cuantos vagos de oficio, acogiéndose a los beneficios de la bandeja para atender a sus vicios más bien que a sus necesidades.

Algunos transeúntes que momentos antes habían depositado su óbolo en la bandeja, vieron con indignación que los pedigüenos se acometían, no llegando la colisión a revestir caracteres graves por la intervención de algunos de ellos, que no tomaron parte en la contienda.

Como de costumbre, las autoridades brillaron por su ausencia.—Algenib.

SUCESO GRAVE

## Varios desperfectos en el túnel del Canfranc

### ACTUACIONES JUDICIALES CONTRA DOS INDIVIDUOS

HUESCA 8 (11,15 m.). En el túnel internacional del Canfranc han aparecido diversos desperfectos, de no mucha importancia, pero que se supone puedan ser obra de algunos interesados en perturbar nuestras comunicaciones con Francia.

Supúese que tales desperfectos, cuya producción parece envuelta en el misterio, hayan sido originados por dos individuos contra los cuales instruye diligencias el Juzgado de Jaca.

Puede asegurarse, sin embargo, que en el atentado contra el túnel no intervino directamente ningún extranjero; al menos es lo que se deduce de los informes de la Policía local. No obstante, se ha comentado mucho ciertas idas y venidas de automóviles entre Huesca y Jaca.

El gobernador, Sr. Estruch, ha conferenciado con el teniente coronel de la Guardia civil, exponiéndole la conveniencia de adoptar ciertas medidas de vigilancia en el túnel internacional. En vista de ello, se ha situado una patrulla de la Benemérita en la boca del túnel. Dícese que tiene instrucciones muy severas.—Franco

HORROROSA TORMENTA

## Cayó un rayo en un cortijo

### MATÓ A UN HOMBRE EN EL ACTO, HIRIENDO A DOS MUJERES

MÁLAGA 8 (8 m.). Se ha recibido la noticia de una tremenda descarga ocurrida durante la horrosa tormenta que desbordó sobre esta población al caer la tarde del último domingo.

En el lugar denominado El Maestro de Escuela, que se halla enclavado en el partido de Santa Catalina, distante unos cuatro kilómetros de esta capital, se hallaban una familia el dueño de la misma, que es el procurador D. José Aguilera de los Reyes, con su familia y el colono de la finca mencionada, Alonso Fonseca Gómez, con su mujer y sus hijos.

Cuando la lluvia era torrencial y los truenos espantosos, Alonso se hallaba en la cocina con su mujer, Catalina Escobar Rueda; sus hijos, Catalina y Josefa, y el guarda jurado Antonio Ceballos Sánchez.

Todos rodeaban un brasero, cuando de repente cayó en la estancia una exhalación, sembrando el pánico más horrible entre los allí congregados.

La chispa rompió parte de la techumbre, dejando muerto en el acto a Alonso e hiriendo, aunque levemente, a Catalina y a su hija Josefa.

No fueron éstos los únicos daños que causó, sino que, siguiendo su curso hasta la cuadra, en ésta mató a una burra, un cerdo y una gallina.

Otra chispa, que cayó casi al mismo tiempo, desgarró un almeirano plantado a unos cincuenta metros de la casa mencionada.

De lo ocurrido se pasó aviso al juez instructor de guardia, 6.º en el distrito de la Alameda, Sr. Jiménez Herrera.

Este se personó en el lugar del suceso, ordenando el levantamiento del cadáver y su conducción al Depósito judicial y el traslado de las mujeres heridas para que recibiesen asistencia en la Casa de Socorro.—Molero.

EFECTOS DEL BLOQUEO

## VENTA DE LA FLOTA BILBAÍNA

BILBAO 8 (11 m.). Un Sindicato de armadores ingleses recién constituido y al frente del cual figura Mr. Canard, ha propuesto a los navieros bilbaínos:

Primero. Compra de sus barcos a razón de 30 libras por tonelada, reconociendo al vendedor una opción a recuperar los buques vendidos al término de la guerra, pagando una libra menos por tonelada por cada mes que hayan sido utilizados por el mencionado Sindicato.

Segundo. En defecto de la compra, el arriendo a razón de 35 chelines la tonelada al mes, corriendo los riesgos del seguro ordinario de guerra a cargo del Sindicato de armadores ingleses.

El precio que el Sindicato de armadores ingleses pone a los barcos para los efectos del seguro es de 30 libras tonelada.—Elizondo.

HACIA EL CIERRE DEL PARLAMENTO

## La ruptura sólo van los Estados Unidos

### MULTITUD DE BUQUES TORPEDEADOS

El Gobierno español ha contestado la Nota alemana, recabando la integridad de su derecho para examinar los daños que se causen a sus súbditos. Ante la gravedad de esta situación presente, el Gobierno no está seguro de que circunstancias inesperadas hagan necesaria la clausura del Parlamento. La misma agitación irreflexiva que conmueve los ánimos de la opinión y produce manifestaciones callejeras, donde toda imprudencia puede surgir y agravar el conflicto, es uno de los peligros que aconsejan tomar cierta clase de precauciones en favor de la pública tranquilidad. El Gobierno cree, por lo tanto, llegado el caso de legalizar la vida económica, para que no puedan sorprenderle ninguna clase de acontecimientos, y, al efecto, solicitó ayer y obtuvo, como no podía menos de obtener, el concurso patriótico de las minorías parlamentarias.

Necesitamos conservar incólumes todas nuestras energías interiores, por si llegase el momento de utilizarlas en bien de la Patria. Estas energías residen en la nación, pero quien debe dirigirlas y encauzarlas es el Gobierno. Importa, pues, que esa dirección obtenga la mayor suma de voluntades y el mayor apoyo de la opinión. Las leyes de carácter económico que el ministro de Hacienda juzga indispensable aprobar con urgencia, son parte de este apoyo que debe ser prestado al Gobierno.

Conseguida en la reunión de ayer tarde una fórmula conciliatoria, nadie duda de que estas leyes serán aprobadas inmediatamente por las Cámaras. Pero éstas no deben limitar su actuación presente a este auxilio de urgencia, que es una precaución patriótica, sino que deben permanecer abiertas—y así lo expresó el Gobierno en la reunión de ayer—mientras las circunstancias no impongan, con la fuerza de los hechos y de las conveniencias de la Patria, una clausura que retardaría el momento de aprobación de otras leyes, que son de indudable conveniencia para contrarrestar la crisis económica de la nación.

El Gobierno puede tener la seguridad de que el Parlamento ha de medir sus palabras en lo referente a la cuestión exterior. Si así no lo hiciera, se haría reo de lesa delito contra la Patria. En los actuales momentos, toda prudencia es poca.

POR TELEGRAMA

### En el extranjero.

**La Nota de los escandinavos.**  
PARÍS 8 (7,40 m.). Los Estados escandinavos han remitido ya a Berlín su protesta contra la Nota del Gobierno alemán. La protesta reclama garantías para la navegación, y pide que se fijen líneas por las cuales puedan cruzar los buques de estos países. El Gobierno alemán no ha contestado todavía a la Nota.—Delavigne.

**El Brasil contesta.**  
LONDRES 8 (7,35 m.). El ministro de Negocios Extranjeros del Brasil ha entregado al ministro de Alemania la protesta contra las medidas tomadas para el bloqueo, haciendo responsable a Alemania de los actos que cometen los submarinos contra los ciudadanos, mercaderías y buques brasileños. El mismo ministro ha declarado que el Gobierno brasileño teme tener que salir de la neutralidad.

**Nuestro representante en Berlín.**  
BERN 8 (8,10 m.). El embajador de España en Berlín llegó el domingo a esta ciudad y siguió inmediatamente su viaje al conocer la ruptura germano-americana.—Liprecht.

**Consejo isoportuno.**  
LONDRES 8 (7,30 m.). El Daily Mail, refiriéndose a la contestación de España a la Nota de Alemania, pregunta: «¿Ha informado el Gobierno español a Alemania que no está dispuesto a suspender su tráfico marítimo?»

Si así es—añade—, la contestación española merece nuestro aplauso, y felicitamos efusivamente al Rey Don Alfonso y a sus ministros por tan valeroso acuerdo.

En efecto, sería un error para los neutrales creer que los alemanes pueden hacer cuanto fantasean, y atreverse a su Nota sería hacerles el juego de su política, aparte de que esto no beneficiaría a los neutrales, sino que minaría su existencia nacional.—Vega.

**Previsiones yanquis.**  
BERN 8 (7,40 m.). Según informes del Central News, el Gobierno norteamericano se ha incautado de la estación radiotelegráfica de Tuckerton (Nueva Jersey).

Han sido destruidas las máquinas de los 29 vapores alemanes anclados en el puerto de Nueva York.

De Manila comunican que en Cebú han sido embargados tres vapores alemanes, entre ellos el Princesa Alicia, y otros tres en Zamboanga.

El Presidente Wilson ha publicado una proclama en la que recuerda a los armadores norteamericanos que les está prohibido por la Ley de Navegación poner sus buques bajo la soberanía extranjera.—Liprecht.

**Conferencia diplomática.**  
BERN 8 (8 m.). El conde de Czernin, ministro de Negocios Extranjeros, ha conferenciado durante una hora con Benfield, embajador de los Estados Unidos.

La Prensa ha acogido con calma la noticia de la ruptura diplomática entre Alemania y los Estados Unidos.

Todos los periódicos expresan la confianza de que los Gobiernos de Alemania y Austria-Hungría estaban preparados contra la decisión de Wilson.—Liprecht.

**Retirando sus depósitos.**  
WASHINGTON 7 (11 m.). Las averiguaciones hechas sobre el hundimiento del Kaiserston, y la actitud resuelta del pueblo americano, parecen haber sembrado el pánico entre los alemanes residentes en los Estados Unidos, que asaltan desde ayer los estable-

cimientos financieros, con objeto de retirar sus depósitos.

En algunos de estos establecimientos se han producido colisiones.—Radio.

**Ovación al embajador yanqui.**  
PARÍS 8 (6 m.). Hoy, durante una representación de Mme. Butterfly, dada por los artistas de la Scala de Milán, en la Opera Comica, y a la que asistía el embajador de los Estados Unidos, Mr. Sharp, fué éste reconocido por el público, que le hizo una ovación entusiasta.—Radio.

**Sustituyendo a los yanquis.**  
PARÍS 8. El ministro de Suiza ha anunciado a Briand que, de hoy en adelante, queda encargado de la representación de los intereses de los alemanes en Francia, sustituyendo de esta manera las funciones que los Estados Unidos ejercían en Francia.—Delavigne.

**Buques torpedeados.**  
LONDRES 8 (9 m.). Según las últimas noticias, han sido hundidos los siguientes buques:

Ingléses, Puerto Alcaldía y Odín; sueco, Dravalla; rusos, Cereia y Risolide, y noruegueses, Rigel, Wardale y Svangide, salvándose 152 hombres de las tripulaciones.

También los submarinos enemigos han hundido los pesqueros ingleses Anonymous y Francis Yvonne; los vapores desconocidos Craunpoint, Festra, Zul, Samsund, el pesquero inglés Primrose y la barca peruana Larion, Vega.

**Más buques a pique.**  
BERN 8 (8,15 m.). Según comunica el responsable de guerra Leunhoff de fuente fidedigna, de la flota carbonera de Cardiff que se congregó en Gibraltar para bajo la protección de torpederos de la Italia, sólo una quinta parte llegó a su destino.

Fueron hundidos: vapores ingleses Hurstwood (1.229 toneladas), Floridan (0.940), Warley Pickering (4.190), veleros ingleses Belfort (1.995) y el vapor de Bergen Odin Barry.

Se considera perdido al vapor inglés Mathra (7.654). Han sido probablemente hundidas la barca rusa Gametill y la noruega Tanara (453).—Liprecht.

**Hazañas de un submarino.**  
BERN 8 (7,50 m.). Uno de los submarinos alemanes, que ha regresado a su base de operaciones, ha hundido, además de dos vapores ingleses, cuyos nombres ha publicado ya la Prensa, y que entre los vapores tenían un tonelaje de 7.500



zarpó para Buenos Aires, fue recogido un radiograma expedido en la estación de Gibraltar.

Dice que el corsario enemigo fue señalado últimamente a siete grados de latitud Sur y 25 de longitud Oeste. Desplaza 4.000 toneladas, y muy bien armado y provisto de torpedos.

Tiene una chimenea negra muy baja, pero que puede elevarse, y otra escudada. Lleva dos mástiles. Posee una gran velocidad. Agrega el despacho que el vapor inglés *Saint Theodore*, capturado y armado por dicho corsario, opera en las rutas comerciales del Atlántico. Desplaza 5.000 toneladas, y su andar es de 12 nudos.

Por último, el radiograma anuncia que un submarino alemán se encuentra a seis millas al Oeste del cabo de Finisterre. Varios marinos llegados hoy a este puerto vieron ayer, entre Almería y Málaga, muy cerca de la costa, algunos buques mercantes franceses e ingleses escoltados por un acorazado británico.—Campos.

#### Embarque condicionado.

BARCELONA 8 (7.45 m.). Muchos marinos manifestaron que están dispuestos a embarcar, siempre que se les aumente la remuneración y se les entregue los correspondientes seguros de vida.

Opinan que es imposible dejar abandonadas las líneas de navegación establecidas y las proyectadas, como la de Filipinas a Inglaterra.

El presidente de La Aurora del Marino ha dicho que la mayoría del personal de la mar, con las condiciones mencionadas, y agrega que sería de excelente efecto moral para España y para las tripulaciones que a estos buques mercantes fuesen escoltados en sus viajes por barcos de la Armada española hasta determinados sitios, en los que se entregarían a los de la nación punto de destino de la mercancía.

La situación—terminó diciendo—no puede prolongarse, y los marinos esperan con impaciencia la Nota española de contestación a la de los Imperios centrales para proceder en consecuencia.—Varó.

#### Llegada de naufragos.

CÁDIZ 8 (7.55 m.). Del vapor *Lirida*, que trajo carbón para el arsenal de la Carraca, desembarcaron varios naufragos del vapor noruego *Reymund*, torpedado por un submarino alemán.

Los naufragos se presentaron en la Capitanía del puerto, donde manifestaron que el día 20 de Enero se hallaba su barco en el Golfo de Vizcaya, cuando lo torpedó, hundiendo, un submarino alemán.

El buque condujo espanto, y se dirigió a Inglaterra desde Orán.

El *Lirida* recogió a los 16 tripulantes y los llevó a Cardiff, de donde proceden.

También recogió un bote del vapor torpedado.—Campos.

Los maquinistas navales. Un telegrama de Romanones. Esperando la solución.

CÁDIZ 8 (8 m.). La Sociedad de maquinistas navales, en sesión extraordinaria, dió a conocer la contestación telegráfica del señor conde de Romanones, que dice así:

«Todos deben agruparse en torno del Gobierno, prestando apoyo para encontrar la solución más satisfactoria.»

La Asociación de maquinistas de Bilbao ha telegrafado diciendo que procede a la solución del Gobierno.—Campos.

La Nota de Alemania y sus efectos. Grave situación.

CASTELLÓN 8 (8 m.). El Ayuntamiento ha acordado en su última sesión, en vista de los enormes perjuicios que la Nota de Alemania causa a esta región, elevar al Gobierno una Nota, demostrando que los almacenes tendrán que ser cerrados, que se quedarán sin trabajo numerosos obreros.

Interesa que venga el director general de Agricultura y compruebe sobre el terreno la gravedad de las circunstancias por la carencia de transportes para abonos, hierros y otros productos.

Esto producirá también una verdadera ruina en el ramo de construcción. La situación es cada día más alarmante.—Tárraga.

Vigilando los buques internados. MURCIA 8 (9.25 m.). El viaje del gobernador civil a Cartagena, acerca del cual se había guardado gran reserva, resulta, según mis informes, que tiene verdadera importancia.

Celebró el Sr. Ruiz de Grijalva conferencias con el gobernador militar y el comandante general del Apostadero.

Parce que en ambas entrevistas se trataron problemas de política exterior, recordados con el estado de la opinión pública en Cartagena, y de este cambio de impresiones las dedujo muy favorables al Sr. Grijalva.

También trataron de los buques pertenecientes a los Imperios centrales internados en aquel puerto desde el comienzo de la guerra y de la noticia circulada referente a espionaje practicado en Cartagena con motivo de la salida de un buque inglés.

El Sr. Grijalva manifestó que el gobernador militar había negado la veracidad de esta noticia.

Agregó que se vigilan cuidadosamente los buques austriacos surtos en aquel puerto, llegando al celo de las autoridades militares al extremo de que el propio gobernador militar ha realizado diferentes visitas de inspección a la vigilancia establecida durante el día y la noche, sin que nunca advirtiera nada anormal.

Las autoridades militares de Cartagena, de acuerdo con la civil de la provincia, para satisfacción de la opinión pública más que como medida necesaria, han dispuesto trasladar de fondeadero los buques austriacos y aumentar la vigilancia ya establecida.

Al efecto han ordenado que una pareja de la Guardia civil se sitúe inmediata a los buques austriacos en guardia permanente.—Pinao.

#### Noticias de la tarde.

##### Comentarios a la Nota española.

PARÍS 8 (4 t.). Comentando la Nota española, dice Herbert en el *Echo de Paris* que es digna y cortés.

«Si los alemanes añaden—fueran capaces de apreciar el valor de las palabras, sentirían verdadera humillación de ver cómo les dicen que violan un principio de derecho.»

Es una manera elegante de declararles que han perdido toda idea de conciencia.

Ninguna de estas fórmulas, sin embargo, implica la ruptura del Gobierno español con Berlín.

El Gabinete de Madrid ha indicado claramente las razones por las cuales quería ser un día intermediario de paz, y, por tanto, ha de permanecer en relaciones amistosas con los beligerantes.

No nos sorprende este sentimiento, que está de acuerdo con las hidalgas tradiciones de España; pero fuera de este país ocurren sucesos, que no dependen de nosotros, que cam-

bian las perspectivas de una mediación eventual.

Alemania trata de hacer la guerra insostenible para los neutrales y de que la paz llegue a constituir para éstos una verdadera necesidad.

Este innoble cálculo es por sí solo un insulto a la única gran potencia neutral que es España.

En esta lucha—termina diciendo—la neutralidad es estéril.

Sólo los que pusieron mano a la espada podrán ponerla a la pluma que ha de escribir la palabra paz. Y esto es lo que ha comprendido Wilson.

Los demás periódicos tributan también unánime aplauso al documento español.

El *Petit Parisien* dice: «La protesta de España es un modelo de dignidad, de firmeza y serenidad; es una alta lección de Derecho internacional, condensada en un luminoso documento, que no es una sencilla protesta, cuando un país alega sus prerrogativas de soberanía y las exigencias de su existencia nacional, para condenar el acto que atenta contra sus intereses.»

Es estar dispuesto, en caso de necesidad, a reprimir toda violencia de sus derechos.

España adopta una actitud que haría meditar a Alemania si ésta fuera capaz de reflexión y de espíritu de halaguetas promesas.

De *La Humanité*: «Es menester admirar el instinto político de este pueblo, tan magistralmente guiado por su Soberano. Pueblo que no se dejó seducir por el espejismo de halaguetas promesas.»

Es de admirar la clarividencia y firmeza del Rey de España, que ha sabido mantener a su país en la más absoluta neutralidad, sin dejar, sin embargo, de testimoniar sus simpatías, que apreciamos en alto grado.

La contestación de España es valiente y significativa; demuestra que si ciertos neutrales titubean aún en responder al llamamiento de Wilson, su paciencia está, por lo menos, a punto de agotarse, y bastaría el menor incidente para que abandonasen su papel de simples espectadores.

Es la última etapa antes de la ruptura.

De *La Humanité*: «La Nota de España constituye una nueva y suprema advertencia para la Alemania imperialista.»

Ojalá la entienda el pueblo alemán.

De *La Victoire*: «Con su forma serena, la Nota española es, más que una advertencia, un ultimátum.»

Del *Excelsior*: «Es un documento de irrefutable corteza y firmeza, que no admite equívocos.»

El *Ouvrier*: «Después de tal Nota, Alemania tiene que inclinarse o resignarse al conflicto que se le avecina.»

Del *Matin*: «Después de la Nota de Wilson, la actitud más firme es la del Brasil. La Nota de España es digna y vehemente; pero no va tan lejos.»

Para los neutrales sólo quedan dos actitudes: o raptura o sumisión a las exigencias alemanas, y si cualquier Estado trata de protestar, en apariencia, sin dejar de negociar con los piratas, pronto tendrán que evolucionar en uno u otro sentido, por razones económicas.—Delavigne.

#### POR TELEGRAMA

### EL CRIMEN DE MONTANCHEZ

Muere uno de los procesados. CÁDIZ 8 (8 m.). Para ayer estaba señalado el comienzo de la causa seguida con motivo del crimen de Montánchez, por asesinato del anciano Angel Galán, vista que fué suspendida dos veces por enfermedad de los defensores, cuyo juicio despertó gran interés en esta provincia.

La causa se aplazó hasta mañana, en espera de uno de los procesados, que se encuentra en presidio.

A última hora se supo que el procesado que se esperaba ha fallecido en presidio.

La opinión se muestra indignada, porque ahora la causa, a consecuencia de este nuevo incidente, volverá a ser suspendida hasta nueva fecha.—Maderal.

#### SALPICADURAS DEL BAILE

### Un agente de la Autoridad, lesionado

Cuando mayor era la animación en el baile que se celebraba en el teatro de Barbieri, surgió una disputa entre los novios Cayetano Vázquez López, camarero, y Nicolás Martínez Frutos, que dió lugar a la alterca del orden en el salón.

Cayetano descargó una terrible botetada sobre el rostro de su novia, y entonces el agente de la Autoridad, D. Manuel Heredia, de servicio en el teatro, procedió a la detención del iracundo camarero.

Este, ya en la calle, se revolvió contra el agente y le lanzó un enorme empujón, que le produjo lesiones calificadas de promedias reservadas en la Casa de Socorro del distrito.

Cayetano quedó detenido y puesto a la disposición del juez de guardia.

De este suceso no existía detalle alguno a las dos de la tarde de hoy en el local que, por acuerdo de la Dirección de Seguridad, se ha utilizado en aquella dependencia para que la Prensa se informe.

Nosotros, que desde el primer día que se tomó esta medida nos pareció ver en ella un medio de restringir la acción informativa de la Prensa, nos determinamos a suplicar al Sr. La Barrera de Segovia vuelvan las cosas a su antiguo estado, pues, haciéndolo así, la Prensa encontrará medios fáciles de informar a sus lectores con la debida oportunidad.

[VAYA UN MODO DE CURARLA]

UNA SALVAJE SIRVIENTA LE DA UN VENENO A UNA NIÑA

EL PADRE DE ESTA TUVO LA CULPA

SANTA CRUZ DE TENERIFE 8 (8 m.). Una señora llamada doña Victoria Arribas, domiciliada en el Callejón del Combate, número 8, pidió auxilio a un guardia municipal, denunciándole que su sirvienta, Isabel de la Cruz Hernández, de diez y seis años de edad, había proporcionado píldoras venenosas a su hija, Alicia Navarro Arribas, de diez y ocho meses, presentándole, además, tres tubos, conteniendo sustancias venenosas, que habían sido encontrados en poder de la sirvienta, y que ésta, seguramente, cogió de un armario de su casa.

La niña fué conducida inmediatamente a la Casa de Socorro, donde calificaron su estado de pronóstico grave.

Detenida la sirvienta, declaró que hace pocos días se encontró en la calle con el padre de la niña, Agustín Navarro, que vive separado de su mujer, preguntándole por la salud de la pequeña, a lo que ella contestó que se hallaba enferma.

Añadió que la noche del mismo día encontró otra vez a Agustín, diciéndole éste que para curar a la pequeña le suministrase unas píldoras que encontraría en una caja de cigarrillos que había en el armario; pero que tal medicamento se lo diese a la niña sin que la madre de ésta se aperchiera de ello.

Cuando la niña tomó la medicina comenzó a llorar furiosamente, acudiendo la madre, y sorprendiendo a la criada que pretendía ocultar en su seno unos tubitos que contenían las píldoras.

El padre de la pequeña fué detenido, a pesar de haber negado lo dicho por la criada.

El Juzgado interviene en el asunto.—Tirso.

#### LO QUE HACE EL GOBIERNO

### EL DÍA DEL PRESIDENTE

CONSEJO EN PALACIO. VISITA AL PRESIDENTE DEL SENADO. LA IMPRESION QUE HA PRODUCIDO LA NOTA. ANTECIPIANDO SU PUBLICIDAD. LOS FERROCARRILES SECUNDARIOS. TODO ESTÁ ARRANGLADO.

Se ha celebrado en Palacio Consejo de ministros presidido por el Rey, y, según la referencia que el conde de Romanones ha dado a los periodistas, la reunión no ha revestido caracteres extraordinarios.

El jefe del Gobierno, en su discurso de costumbre, se ha extendido en consideraciones generales sobre la política internacional, refiriéndose especialmente, como es lógico suponer, a la Nota de contestación a Alemania y a los efectos que ha producido dentro y fuera de España.

También ha expuesto ante el Monarca las conclusiones a que llegó ayer con los jefes de las minorías parlamentarias en la reunión habida en el despacho del presidente del Congreso.

Terminado el Consejo, el conde de Romanones fué al domicilio del presidente de la Alta Cámara para notificarle también los detalles y resultado de la referida reunión.

Luego se ha dirigido a la Presidencia, recibiendo a los periodistas, para facilitarles la referencia del Consejo, que se ajusta a lo que acabamos de decir.

Los periodistas le han advertido del éxito de Prensa que la Nota ha tenido, contradiciéndose, afortunadamente, la profecía que el propio conde hizo al expresar su temor de que no gustara a unos ni a otros.

El presidente del Consejo mostrábase hoy satisfecho, y expresaba su tranquilidad por haber salido ya de este trámite internacional.

Decía que el que se le ve de la Nota lo hará con pasión; pues leyéndola se ve que es todo lo que en estas circunstancias puede haber, ya que en la tarde anterior poníase en el café y en la dignidad que corresponde a la situación en que España se halla colocada.

La Nota no iba a darse a la publicidad hasta esta tarde; pero por incidencias que el conde de Romanones no ha querido referir, pero que son ya del dominio público, fué necesario facilitarla anoche a la Prensa.

Se tenía la seguridad de que hoy la publicación de un periódico que no la había adquirido en ningún Centro oficial, y el Gobierno quiso que no hubiese preferencias, decidiendo darla a toda la Prensa.

El conde de Romanones, luego de expresar su satisfacción por haber acabado con este trámite de la Nota, decía que ahora lo único que cabe hacer es esperar los acontecimientos para ver cómo se va desarrollando la campaña submarina.

Ha mostrado a los periodistas una solicitud que le han dirigido más de ciento cincuenta diputados, pertenecientes a todos los partidos políticos, en demanda de que se ponga inmediatamente a debate el proyecto de ley de ferrocarriles secundarios.

Ante este requerimiento, la discusión de ese proyecto empezará esta tarde.

Algunos periodistas al incidente Cassat-Burck, que anoche se desarrolló en el Congreso, y que pudiera dar lugar a la perturbación de la armonía ministerial, el conde de Romanones ha dicho que eso quedó ya ayer satisfactoriamente resuelto, y espera que no ha de tener consecuencias.

#### UN BUEN SERVICIO DE LA BENEMÉRITA

### LOS AUTORES DE VARIOS ROBOS SON DETENIDOS

CÓRDOBA 8 (10 m.). Merece unánimes elogios la labor realizada por la Guardia civil de esta población, al descubrir a los autores de los diversos robos que se venían cometiendo desde hace tiempo.

El oficial de la Benemérita, Sr. Suárez Álvarez, en unión de un cabo y dos números, practicó un minucioso registro en un tejado situado a la espalda del cuartel de Alfonso XII, y que tiene arrendado un tal Alfonso Romero.

El registro dió por resultado el hallar ocultos 25 sacos vacíos, y uno que contenía veinte kilogramos de arroz, todos procedentes del robo cometido durante la noche del 1 de Enero en el corral próximo al fideicomiso de San Sebastián. Aquella noche se llevaron los ladrones más de cuatrocientos sacos vacíos, y diez con peso de 50 kilogramos cada uno, llenos de arroz.

Además se encontraron dos jamones, un cajón con más de veinte kilogramos de tocino salado, un cántaro con aceite y otros efectos, que eran producto de otro robo cometido no hace mucho tiempo en la huerta de Segovia.

Fueron detenidos, e ingresaron en la cárcel el arrendador Romero y Fernando Viana, pues ambos ya han tenido que saldar cuentas con la Justicia, y el primero resulta cómplice nada menos que en 17 robos.—Daniel.

#### DE GOBERNACION

### Lo que dice Ruiz Jiménez

#### El plan parlamentario.

El ministro de la Gobernación, al recibir hoy a los periodistas, carecía de noticias que poder facilitar.

Dijo solamente que después del Consejo celebrado hoy, no hubo Consejo, por tener el presidente en su poder el proyecto de ferrocarriles secundarios para conferenciar con él. Así es—agregó—que cada uno de los ministros nos hemos ido desde Palacio a nuestro olivo. No diremos cada mochuelo.

Anunció, por último, que entre los decretos que hoy sometió a la firma del Rey figura uno creando la inspección permanente en todas las estaciones civiles autorizadas de telegrafía sin hilos, las cuales no podrán funcionar sin la presencia del inspector correspondiente.

Añadió que se establecen imposiciones de multas, y se señala un plazo de ocho días para que se ajusten a lo indicado en dicho decreto.

Un periodista le ha preguntado qué plan parlamentario habrá para esta tarde en el Congreso, y el ministro contestó que se tratará, además del proyecto de ferrocarriles secundarios, del otro llamado de Autorización, y convenido en la conferencia que ayer tarde se celebró por el Gobierno con los jefes de las minorías.

Contra la anemia. Celestino López Lora, de trece años, domiciliado en la calle de Errilla, núm. 12, fué detenido en la calle de Santa Isabel por haber sustraído gran cantidad de hierro en un taller de la calle del General Lacy, núm. 25.

El detenido quedó a disposición de la autoridad judicial.

Zapatero, a tus zapatos. Mientras el zapatero José Bermejo Rodríguez tomaba un café en el tupa de la calle de Galileo, le sustrajeron un par de botas y unas hormas.

Un esposo cariñoso. Carmen Bravo ha denunciado a su amante, mismo esposo, Rufino Álvarez Arrieta, por amenazarla de muerte.

Los padres desolados. La niña de seis años, Pilar Nieves, se cayó sobre el brasero de su casa, pasero de las Acañas, núm. 6, produciéndose quemaduras de pronóstico reservado.

#### Por cosas de cuernos.

En las inmediaciones de los almacenes de la Estación del Norte, fueron por cuestiones de su industria los vaqueros Mateo Fernández, Celestino Cobos, Ramiro Obregón y José Cobos.

Los dos primeros resultaron heridos por arma blanca, siendo curados en el botiquín de urgencia de la estación, donde los médicos de guardia calificaron de pronóstico reservado el estado de Mateo y de leve el de Celestino.

Hijo desalmado. Manuela Azafra Arroyo, de cuarenta y tres años, domiciliada en la calle de la Ventosa, número 8, se personó esta mañana en la Dirección general de Seguridad, manifestando que un hijo suyo llamado Antonio Álvarez Azafra, de diez y nueve años, la había amenazado de muerte con una navaja de grandes dimensiones.

El desalmado hijo quedó detenido, a disposición de las autoridades.

Atropello. En la calle de Bailén fué atropellado por el automóvil núm. 1.092, propiedad del marqués de Peñarón, el niño de diez años Cesáreo Varra Arévalo, quien resultó con heridas de pronóstico reservado.

El automóvil salió huyendo; pero la Policía ha logrado detener posteriormente al chauffeur, llamado Roberto Riza.

#### LE DEJARON ENCERRADO

### ¿Quiso dormir o quiso robar?

ALMERÍA 8 (8 m.). Durante la madrugada, un sereno de comercio oyó ruido en el interior del café Imperial, que se hallaba ya cerrado, dando parte de ello a la Policía.

Cuando los agentes de la autoridad penetraron en el local hallaron sobre un diván recostado a un individuo, de nombre Jerónimo Navarro (a) el *Beluturo*, que presta servicio como limpiabotas en dicho café.

Interrogado el *Beluturo* por la Policía, dijo que en la tarde anterior penetró en el café y fué al piso bajo para descansar, quedando profundamente dormido.

Cuando despertó se encontró encerrado, y golpeó la puerta por sí podía salir.

Reconoció el establecimiento, vióse que la puerta que da acceso al ambigü había sido forzada.

También fué forzado un cajón del mostrador donde se guarda el dinero, pero fueron halladas las cinco pesetas que allí guardaba el dueño.

Como la declaración de Jerónimo no estuviere muy clara, fué detenido.—X.

#### LA ACTITUD DE "EL MUNDO"

### ESPAÑA ANTE EL CONFLICTO

Señor director de El Mundo. Muy señor mío y distinguido amigo: En igual forma que le he felicitado por sus valientes campañas en defensa de este pueblo de Madrid, tan maltratado como faltar de eficaz protección ante los egoístas particulares intereses que le vienen explotando, le doy mi cordial enhorabuena por el hermoso patriótico artículo que, bajo el epígrafe «España ante el conflicto», publica en su número de anoche.

Tiene usted muchísima razón al indignarse contra los bandos sectarios que poseen el bien de la nación al triunfo de extraños intereses en lucha, haciendo campañas que dan lugar a sucesos tan tristes como los de Valencia, que pueden—por desgracia—repetirse en otras regiones o lugares de España.

Somos españoles y mantengámonos equidistantes de ambos beligerantes y unidos estrechamente contra cualquiera que trate de mancillar el sagrado de nuestro pabellón, es el que estamos obligados a defender a costa de la propia vida.

Recordemos la hostil indiferencia de Europa ante nuestro desastre colonial y el olvido de nuestros históricos derechos en África.

No podemos confiar hoy más que en la fuerza que puede proporcionararnos nuestra unión ante el extranjero.

Los ultramontanos españoles amenazaron con la guerra civil si no vendámonos las ojos de los yanquis, y nos llevaron—por el mero egoísmo de los gobernantes—la lucha desigual, desastrosa, que concluyó tan trágicamente en Santiago de Cuba, perdiendo nuestros barcos y un puñado de héroes que quisieron perecer antes que rendirse, y con su sublime sacrificio salvaron el honor nacional.

Los ultraderechistas fueron los autores de los sucesos de Asturias en 1909, que tanto nos perjudicaron en el concepto mundial.

Ambos feroces intenciones han sido funestísimas para España en toda su historia contemporánea.

Soy suscriptor, ya antiguo, de El Mundo, por la sensatez con que procede y que me hace reiterarle mis entusiastas felicitaciones de otra época, hoy con mayor motivo por tratarse de la vida o el porvenir de la nación.

Suyo con la mayor consideración y afecto, amigo y s. s. q. l. h. l. m.,

6 Febrero 1917.

Nos complace extraordinariamente la felicitación precedente, que demuestra que es apreciada por el público la patriótica orientación a que se someten nuestros juicios respecto al conflicto europeo. Desgraciadamente para los intereses nacionales, la mayoría de los rectores de opinión han tomado partido en favor de uno u otro grupo de beligerantes, convirtiendo las discusiones en pugnas entre intereses extranjeros, con olvido lamentable de las conveniencias de España. Pero, por lo que a El Mundo, respecta, la substraída y continuada substraída en el sentido de determinadas «filas» o «fobias». A tal extremo ha llegado las pasiones desatadas al servicio de unos y otros beligerantes, que en España disuena quien habla netamente en español. ¿No habrá para todos un punto de contrición que les permita ver que solamente de España debemos preocuparnos en estos graves momentos? Lo esperamos, patrióticamente. Pero, cualquiera que sea la actitud de los demás, El Mundo proseguirá enarbolando la bandera española contra todas las «filas» y «fobias» encerradas; porque, por encima de los intereses de todo linaje, coloca los de España. Y basta, para nuestra satisfacción, que la conciencia sana del país nos entienda y sancione nuestras campañas.

#### NO HUBO HUNDIMIENTO

### EL VAPOR "ISLA DE PANAY"

CÁDIZ 8 (8 m.). En las oficinas de la Delegación de la Trasatlántica se han recibido noticias sobre el incendio del transatlántico *Isla de Panay*.

La verdad de lo ocurrido fué que se incendió la carga de uno de las bodegas de popa del vapor, que se encontraba en Nueva York descargando; pero fué sofocado el incendio con auxilio de las bombas del puerto.

El *Isla de Panay* continuó, sin embargo, atracado al muelle de Nueva York, procediéndose actualmente a achicar de agua las bodegas.—Campos.

#### MANIFESTACIONES DEL ALCALDE

### La cuestión del pan

El duque de Almodóvar del Valle dijo hoy a los periodistas que le habían visitado Comisiones de obreros panaderos para notificarle que en un principio, y desde luego acordaron ponerse al lado del Ayuntamiento en el conflicto anunciado por los patronos.

«Mañana, a las diez—añadió—, volverán, porque todavía faltan por conocer los acuerdos que tomen los obreros afectos a dos Sociedades importantes: las del pan candela y la de la fuerza.»

Un compañero le ha preguntado si sobre la cuestión del cereal de las tahonas había unanimidad de criterio, y a lo cual contestó que creía que no se asociasen a la huelga los fabricantes de pan de Viena, ya que a éste no afecta la tasa. A no ser que quieran hacerlo por solidaridad con sus compañeros.

#### Lo que se dice en la Casa de la Villa.

Acercó de la cuestión del pan hemos explorado hoy las opiniones de municipios significados. Hay tenientes de alcalde optimistas y pesimistas. Los últimos se distinguen por su animosidad hacia el duque de Almodóvar del Valle. Por los más se cree que el conflicto tendrá consecuencias gravísimas, y, a juicio de ellos, cuanto suceda bien merecido se lo tiene el alcalde, ya que él fué quien, en ocasión reciente, toleró la subida del pan, eximiendo del peso el llamado de forma. Y todo—añadían—a cambio de elevar el pan de familia que se vendía a 48 céntimos al kilo, resultando todo este plan, que tanto ha favorecido a los panaderos, una gran farsa, sólo tolerada en este simpático pueblo madrileño, que lo aguantaba todo.



## LA GUERRA EUROPEA

## En los distintos frentes

## Francia y Bélgica

## Parte francés de hoy.

PARIS 8 (8 m.). Comunicado oficial: «Ese la región de Verdun, combates continuos y cañonero bastante vivo en la región de la cota 304 y bosque de Avocourt. Capturamos a una patrulla alemana cerca de Danze. Encuentros de patrullas en Metzoral, Aspauch y Danze. Noche tranquila en el resto del frente. Avición. Uno de nuestros aparatos lanzó anoche seis bombas sobre los establecimientos militares de Lahr (gran duque de Baden). Una escuadrilla bombardeó el aeródromo enemigo de Marienkerke. — Delaunoy.

## Parte británica de hoy.

LONDRES 8. A consecuencia de nuestra continua presión, en ambas orillas del Ancre, el enemigo se ha visto obligado a evacuar el pueblo de Grandcourt, que está ya enteramente en nuestro poder, lo mismo que las obras de defensa adyacentes. Hemos hecho algunos prisioneros. En las operaciones de los últimos días el enemigo sufrió en aquellos alrededores grandes pérdidas.

Un raid enemigo, intentado anoche cerca de Grandcourt, fracasó bajo nuestro fuego de artillería. A primera hora de la noche penetramos en las líneas enemigas al Suroeste de la Bassée, haciendo caer el número de prisioneros y destruyendo varios refugios; hicimos algunos prisioneros.

La actividad de la artillería ha sido más marcada por ambas partes al Norte del Somme, cerca de Courcellette y entre Armentières e Ipres. Continuaron con éxito las operaciones de bombardeo de nuestros aeroplanos, con numerosos combates aéreos, en los que fueron obligados a tomar tierra, con averías, tres aparatos alemanes; de los nuestros faltan dos, Vega.

## Informes alemanes.

BERNA 8 (8 m.). Oficial de Berlín: «El enemigo en pocos sectores del frente occidental aumentó la actividad de los combates más de lo ordinario, a consecuencia de las malas condiciones atmosféricas. Al Sudeste de Sennheim, una compañía francesa nos atacó después de intenso fuego de artillería.

Fue rechazada, dejando en nuestras manos varios prisioneros. Después de empresas exploratorias que tuvieron éxito, cerca de la cota, a ambos lados del Ancre, en el frente Nordeste de Verdun y en el bosque de Parroy (Lorena), hicimos prisioneros a franceses y cogimos tres ametralladoras. — Kiprech.

## DESPACHOS BREVES

\* París 8 (8 m.). Según dicen de Washington, las noticias de México son cada día más pesimistas, habiéndose librado furiosos combates en Chihuahua y corriendo el rumor de que el general Pershing ha recibido orden de suspender la retirada de sus tropas y de vigilar la frontera. — Delaunoy.

\* Roma 8 (8 m.). A las nueve de la noche de ayer ha fallecido el Cardenal Falconio. — Lucania.

\* Londres 8 (8 m.). Dicen de Alejandría que la señora de Herrogers, esposa del presidente español del Tribunal mixto, ha fallecido, siendo su muerte muy sentida. — Vega.

\* Roma 8 (8 m.). El Papa dispuso una cariñosísima audiencia al Obispo de Seo de Urgel, interesándose vivamente por el movimiento católico de dicha diócesis. — Lucania.

\* Alicante 8 (8 m.). El alcalde de Orihuela ha telegraphado al gobernador que el río Segura ha experimentado una crecida de cinco metros y medio, habiéndose adoptado medidas de precaución en los pueblos ribereños para que estén prevenidos con objeto de evitar las inundaciones. — Ferré.

\* Cádiz 8 (8 m.). La notable actriz Rosario Pino ha enviado un telegrama, desde Valencia, al capitán Sr. Deschamps, anunciándole que actuará en Abril en el teatro de Buenos Aires, y se ofrece a tomar parte, desinteresadamente, en la función que se organiza para celebrar las bodas de oro del heroico marino. — Campos.

\* Pamplona 8 (8 m.). Hicieronse activas labores en la preparación de una magna Asamblea neutralista, a la que precederá la constitución de núcleos locales en Pamplona y en distintos pueblos de la provincia, habiéndose recibido ya multitud de adhesiones. — Martínez.

\* Alicante 8 (8 m.). El director del Diario de Alicante, D. Emilio Costa, se ha declarado autor del artículo publicado en dicho periódico con el título «Los jesuitas» y los alemanes intentan castigar la libertad de prensa y prisión y admitiéndole la fianza de 3.000 pesetas para dejarle en libertad provisional. — Ferré.

\* Alicante 8 (8 m.). El director del Diario de Alicante, D. Emilio Costa, se ha declarado autor del artículo publicado en dicho periódico con el título «Los jesuitas» y los alemanes intentan castigar la libertad de prensa y prisión y admitiéndole la fianza de 3.000 pesetas para dejarle en libertad provisional. — Ferré.

\* Alicante 8 (8 m.). El director del Diario de Alicante, D. Emilio Costa, se ha declarado autor del artículo publicado en dicho periódico con el título «Los jesuitas» y los alemanes intentan castigar la libertad de prensa y prisión y admitiéndole la fianza de 3.000 pesetas para dejarle en libertad provisional. — Ferré.

\* Alicante 8 (8 m.). El director del Diario de Alicante, D. Emilio Costa, se ha declarado autor del artículo publicado en dicho periódico con el título «Los jesuitas» y los alemanes intentan castigar la libertad de prensa y prisión y admitiéndole la fianza de 3.000 pesetas para dejarle en libertad provisional. — Ferré.

\* Alicante 8 (8 m.). El director del Diario de Alicante, D. Emilio Costa, se ha declarado autor del artículo publicado en dicho periódico con el título «Los jesuitas» y los alemanes intentan castigar la libertad de prensa y prisión y admitiéndole la fianza de 3.000 pesetas para dejarle en libertad provisional. — Ferré.

\* Alicante 8 (8 m.). El director del Diario de Alicante, D. Emilio Costa, se ha declarado autor del artículo publicado en dicho periódico con el título «Los jesuitas» y los alemanes intentan castigar la libertad de prensa y prisión y admitiéndole la fianza de 3.000 pesetas para dejarle en libertad provisional. — Ferré.

\* Alicante 8 (8 m.). El director del Diario de Alicante, D. Emilio Costa, se ha declarado autor del artículo publicado en dicho periódico con el título «Los jesuitas» y los alemanes intentan castigar la libertad de prensa y prisión y admitiéndole la fianza de 3.000 pesetas para dejarle en libertad provisional. — Ferré.

\* Alicante 8 (8 m.). El director del Diario de Alicante, D. Emilio Costa, se ha declarado autor del artículo publicado en dicho periódico con el título «Los jesuitas» y los alemanes intentan castigar la libertad de prensa y prisión y admitiéndole la fianza de 3.000 pesetas para dejarle en libertad provisional. — Ferré.

\* Alicante 8 (8 m.). El director del Diario de Alicante, D. Emilio Costa, se ha declarado autor del artículo publicado en dicho periódico con el título «Los jesuitas» y los alemanes intentan castigar la libertad de prensa y prisión y admitiéndole la fianza de 3.000 pesetas para dejarle en libertad provisional. — Ferré.

\* Alicante 8 (8 m.). El director del Diario de Alicante, D. Emilio Costa, se ha declarado autor del artículo publicado en dicho periódico con el título «Los jesuitas» y los alemanes intentan castigar la libertad de prensa y prisión y admitiéndole la fianza de 3.000 pesetas para dejarle en libertad provisional. — Ferré.

\* Alicante 8 (8 m.). El director del Diario de Alicante, D. Emilio Costa, se ha declarado autor del artículo publicado en dicho periódico con el título «Los jesuitas» y los alemanes intentan castigar la libertad de prensa y prisión y admitiéndole la fianza de 3.000 pesetas para dejarle en libertad provisional. — Ferré.

\* Alicante 8 (8 m.). El director del Diario de Alicante, D. Emilio Costa, se ha declarado autor del artículo publicado en dicho periódico con el título «Los jesuitas» y los alemanes intentan castigar la libertad de prensa y prisión y admitiéndole la fianza de 3.000 pesetas para dejarle en libertad provisional. — Ferré.

\* Alicante 8 (8 m.). El director del Diario de Alicante, D. Emilio Costa, se ha declarado autor del artículo publicado en dicho periódico con el título «Los jesuitas» y los alemanes intentan castigar la libertad de prensa y prisión y admitiéndole la fianza de 3.000 pesetas para dejarle en libertad provisional. — Ferré.

\* Alicante 8 (8 m.). El director del Diario de Alicante, D. Emilio Costa, se ha declarado autor del artículo publicado en dicho periódico con el título «Los jesuitas» y los alemanes intentan castigar la libertad de prensa y prisión y admitiéndole la fianza de 3.000 pesetas para dejarle en libertad provisional. — Ferré.

\* Alicante 8 (8 m.). El director del Diario de Alicante, D. Emilio Costa, se ha declarado autor del artículo publicado en dicho periódico con el título «Los jesuitas» y los alemanes intentan castigar la libertad de prensa y prisión y admitiéndole la fianza de 3.000 pesetas para dejarle en libertad provisional. — Ferré.

\* Alicante 8 (8 m.). El director del Diario de Alicante, D. Emilio Costa, se ha declarado autor del artículo publicado en dicho periódico con el título «Los jesuitas» y los alemanes intentan castigar la libertad de prensa y prisión y admitiéndole la fianza de 3.000 pesetas para dejarle en libertad provisional. — Ferré.

\* Alicante 8 (8 m.). El director del Diario de Alicante, D. Emilio Costa, se ha declarado autor del artículo publicado en dicho periódico con el título «Los jesuitas» y los alemanes intentan castigar la libertad de prensa y prisión y admitiéndole la fianza de 3.000 pesetas para dejarle en libertad provisional. — Ferré.

\* Alicante 8 (8 m.). El director del Diario de Alicante, D. Emilio Costa, se ha declarado autor del artículo publicado en dicho periódico con el título «Los jesuitas» y los alemanes intentan castigar la libertad de prensa y prisión y admitiéndole la fianza de 3.000 pesetas para dejarle en libertad provisional. — Ferré.

\* Alicante 8 (8 m.). El director del Diario de Alicante, D. Emilio Costa, se ha declarado autor del artículo publicado en dicho periódico con el título «Los jesuitas» y los alemanes intentan castigar la libertad de prensa y prisión y admitiéndole la fianza de 3.000 pesetas para dejarle en libertad provisional. — Ferré.

\* Alicante 8 (8 m.). El director del Diario de Alicante, D. Emilio Costa, se ha declarado autor del artículo publicado en dicho periódico con el título «Los jesuitas» y los alemanes intentan castigar la libertad de prensa y prisión y admitiéndole la fianza de 3.000 pesetas para dejarle en libertad provisional. — Ferré.

\* Alicante 8 (8 m.). El director del Diario de Alicante, D. Emilio Costa, se ha declarado autor del artículo publicado en dicho periódico con el título «Los jesuitas» y los alemanes intentan castigar la libertad de prensa y prisión y admitiéndole la fianza de 3.000 pesetas para dejarle en libertad provisional. — Ferré.

\* Alicante 8 (8 m.). El director del Diario de Alicante, D. Emilio Costa, se ha declarado autor del artículo publicado en dicho periódico con el título «Los jesuitas» y los alemanes intentan castigar la libertad de prensa y prisión y admitiéndole la fianza de 3.000 pesetas para dejarle en libertad provisional. — Ferré.

## SESION DE CORTES

## En el Congreso

JUEVES 8 DE FEBRERO DE 1917.

Se abre la sesión a las tres y media. En el banco azul, el ministro de la Gobernación. Aprobada el acta de la anterior, se entra en la parte destinada a

## RUEGOS Y PREGUNTAS

Los señores FERRER, marqués de SANTA CRUZ y FOURNIER solicitan auxilios para remediar la crisis obrera en sus respectivos distritos.

Otros diputados formularon ruegos de escaso interés. El señor RIVAS MATEO pregunta al Gobierno qué resultado han tenido los análisis bacteriológicos de las aguas de Madrid. El ministro de la GOBERNACION contesta que se han encontrado bacterias patógenas, y que es conveniente hervir el agua que ha de destinarse a la bebida.

## ORDEN DEL DIA

Se aprueba definitivamente el proyecto de ley de Protección a las nuevas industrias. El ministro de HACIENDA lee el proyecto de ley, que ayer anunció el Gobierno, demandando determinadas autorizaciones del Parlamento.

Alrededor de la tribuna de secretarios se agrupan numerosos diputados para escuchar la lectura. En la Cámara reina un silencio absoluto. Terminada la lectura, un secretario anuncia que el proyecto pasará a la Comisión general de Presupuestos.

Se pone a debate el proyecto de ley de Ferrocarriles secundarios. El señor CIERVA explica el primer turno en contra de la totalidad. Dice que antes tiene que plantear una cuestión previa.

Advierte que el no se opone a que se discuta este proyecto, pero quiere que se haga con las mayores garantías. Agrega que anoche le dijo el jefe del Gobierno que hoy no se discutiría el proyecto y esta tarde ha recibido una carta del presidente de la Cámara anunciándole que se discutiría hoy.

Ya está acostumbrado a que no se haga caso de sus protestas; pero tiene que manifestar que, sin llegar a la obstrucción, hará algo que no se ha hecho hasta ahora en la Cámara.

Dice que ya sabe que el proyecto figura en el orden del día, pero también figura el de Banco de Exportación y se ha aplazado su debate porque un diputado ha anunciado que va a hacer un estudio en él.

¿Es que hay diputados de dos clases? El PRESIDENTE explica por qué se pone hoy a debate el proyecto de ley de Ferrocarriles secundarios, que es porque el Gobierno se lo ha demandado.

El ministro de FOMENTO manifiesta que la demanda del Gobierno obedece a que lo han solicitado unos 150 diputados de distintos partidos políticos, y alguno del mismo bloque de amigos del Sr. Cierva.

Advierte que el proyecto hace mucho tiempo que figura en el orden del día. El señor CIERVA insiste en que no ve por qué ha de violentarse la voluntad del Parlamento con discusiones urgentes en asuntos que tan intensamente afectan al interés nacional.

Vuelve a extrañarse de que, después de haberle dicho anoche que no se discutiría hoy este proyecto, se haya puesto a debate. Hay el precedente de haber aprobado el relativo a la Protección a las industrias, con una rapidez que no va en beneficio de las industrias, sino que se hace por razones políticas y parlamentarias.

Cierto que muchos diputados reclaman la discusión del proyecto de Ferrocarriles secundarios; también la reclaman las Empresas y los pueblos.

Es justo que se acelere la discusión de ferrocarriles; pero ferrocarriles como Dios manda, no cosas como las que hay en este proyecto.

En serio quisiera que se construyeran ferrocarriles secundarios, esta misma tarde podemos quedar de acuerdo. (Rumores.)

¿Queréis que esta tarde aprobemos la autorización para que el Estado construya directamente?

Pues sí, y aún quedará tiempo para discutir otras cosas. Pero me parece que no vais a querer.

Yo no puedo allanarme a que se otorguen auxilios a ciertos negocios que, por una mala administración, no prosperaron. (Murmuros prolongados.)

Los que pedís que se discuta este proyecto, hacéis el favor de pensar si el Gobierno atiende o no las modificaciones que ha hecho.

Repito que podemos autorizar al Estado para que construya directamente toda la red de ferrocarriles secundarios.

Yo quería hacer mucho tiempo que esta cuestión de los ferrocarriles se discutiera aquí serenamente y no he podido lograrlo.

En la conciencia de todos los españoles está que es la primera cuestión que hay que tratar cuando nos referimos a la economía nacional.

Recordó el Sr. Cambó lo que ocurrió aquí cuando se inició el problema de los ferrocarriles, las ilusiones que esa gran industria despertó y el abandono en que el Estado dejó a las Empresas ferroviarias, haciendo que quebraran, y facilitando su conquista al capital extranjero, habiendo ya a la cabeza de los negocios de ferrocarriles el Estado mejor tutor de los intereses nacionales.

Esta cuestión quería yo haberla tratado con más detenimiento en la Cámara.

Me amigo, el Sr. Martínez Ruiz, me dio un libro escrito por un francés hacia el año 1880, y en él se dicen cosas muy curiosas relativas a este problema.

En ese libro se habla de cómo el capital francés había venido a sustituir al español por insuficiencia de éste.

Cita los Consejos de Administración de aquellas Compañías, y aparecen los mismos nombres que todavía actualmente figuran en algunas líneas. Junto a ellos se advierte la variación constante de otro grupo de consejeros.

Se extiende en la enumeración de referencias del libro aludido, hablando de lo ocurrido con la construcción de las líneas del Noroeste y de Asturias; con el consorcio que inició el Sr. Ruiz de Quevedo y otros casos.

En aquella época se emitieron Obligaciones que se cedieron al 46 por 100.

Pone algunos ejemplos para deducir que el capital extranjero vino a España, no en concepto de competencia, y casi todas nuestras líneas fueron construidas por capital extranjero.

La causa de ello está en el desamparo en que se encontraba el capital español.

Una de las cosas que estaban por resolver era el ancho de la vía, que no siendo el mismo que el de los restantes países europeos, nos producía trastornos en nuestra economía.

Supongo que no habrá nadie que dude que fuera del territorio nacional radiquen los Consejos de Administración de los ferrocarriles españoles.

Si en todas las industrias es conveniente que actúe el capital nacional, tratándose de ferrocarriles esa conveniencia se acentúa de una manera considerable.

Porque no es sólo que hay perjuicio en que la riqueza vaya a manos de extranjeros, es que los ferrocarriles son el signo de la potencia económica de los pueblos.

No recordáis la disputa que varios pueblos tuvieron por la construcción de los ferrocarriles en la Turquía asiática?

¿Quién ignora las presiones de varios pueblos para construir los ferrocarriles en la zona de Marruecos?

En esto deben pensar los buenos patriotas, para comprender la conveniencia de quitar nuestros ferrocarriles de manos extranjeras. Esto se halla íntimamente relacionado con el proyecto que discutimos.

Hay que unificar la red ferroviaria española y evitar que caiga en manos de capitalistas extranjeros.

Reconozco que la orografía de nuestro país es poco a propósito para la construcción de líneas férreas; esta geografía hace que se encarezca la construcción.

Advierte que los técnicos han estudiado lo relativo al cambio del ancho de la vía para dar a las nuestras el normal de Europa, y han dicho que el gasto del cambio no compensa la economía que se produciría por la evitación de los transbordos en las fronteras.

Pero recuerda lo que el ingeniero Sr. Urrutia dice en su Memoria, y cree que el Gobierno debe examinar minuciosamente el asunto para ver lo que conviene hacer.

De todas suertes, caso de que el Gobierno no se decida al cambio del ancho de vía, los secundarios que se construyan deben tener el mismo ancho de los actuales, pues hay que suponer la existencia de enlaces con las líneas que de uno a otro extremo cruzan nuestra Península.

Si no se hacen así las cosas, la industria se dificulta y la exportación se grava. Así ocurre, que aun teniendo tráfico de consideración, como ocurre en Cataluña, hay líneas que no obtienen los beneficios que deberían tener.

Es evidente la necesidad de los enlaces. Las líneas actuales tienen derecho a que no se les creen hoy vías paralelas por el Estado, ya que viven al amparo de derechos adquiridos.

(Continúa la sesión.)

## EN LOS PASILLOS

## Los ferrocarriles secundarios.

El proyecto de ferrocarriles secundarios probablemente originará algún debate, pues según parece, en la sesión del mismo se han introducido modificaciones con relación a lo aprobado por el Senado.

El Sr. Ventosa será quien lleve la voz de los regionalistas en la tarde de hoy, por encontrarse enfermo en cama el Sr. Cambó, y propondrá que se restablezca en su integridad el texto aprobado por la Alta Cámara. Aseguran que a esto no se opondrá el señor La Cierva.

## Las izquierdas y la Nota.

Interrogado el Sr. Giner de los Ríos respecto del juicio que le merezca la Nota contestada de España a los imperios centrales, contestó que, en el fondo, estaba conforme con los términos de su redacción.

El Sr. Lerroux estima que no está mal, que resulta decorosa, no obstante, lo que el Gobierno había dicho de que no iba a contestar a nadie. Claro que no llena por completo las aspiraciones, pero comprendo que el Poder público tiene obligaciones y responsabilidades a que atender, y más en un país como este, en que se ha perdido el derecho a la indignación.

El jefe de los reformistas también encuentra en la Nota, especialmente en la parte de protesta por los torpedeamientos.

## De interés para Madrid.

Confía el Sr. Ruiz Jiménez en que se aprobarán en breve varios créditos y obras de interés para Madrid.

## Proyecto de ley de Autorizaciones

Cumpliendo lo acordado ayer tarde en la reunión de las minorías, el ministro de Hacienda ha leído a primera hora el siguiente proyecto de ley:

Artículo 1.º Se autoriza al Gobierno, tomando por base los últimos dictámenes aprobados por el Parlamento, o si no los hubiera con este requisito, los emitidos por la Comisión de Presupuestos del Senado, y en su defecto la del Congreso, en el proyecto de ley de Gastos generales del Estado para 1917, presentado en 30 de Septiembre último, proceda, por acuerdo del Consejo de ministros, publicado en la Gaceta de Madrid, a adoptar las modificaciones que considere necesarias para la ejecución de los servicios de cada uno de los departamentos ministeriales.

Al mismo tiempo debiera también acometer la reorganización de todas aquellas, haciendo efectivas las economías que dichos dictámenes representan en sus créditos totales, en relación con los actualmente autorizados. El importe del crédito que se asigne a cada servicio por consecuencia de la reorganización, no podrá exceder del que se le hubiera asegurado en los aludidos dictámenes.

Art. 2.º Se autoriza al Gobierno, en atención de las circunstancias actuales:

A) Para hacer efectivos a las industrias de exportación, ya en forma directa, ya por medio de Bancos u otras entidades de crédito, asumiendo en este último caso, total o parcialmente, la responsabilidad de las operaciones realizadas.

A tales fines se entenderá autorizado el correspondiente crédito a un capítulo adicional del presupuesto de gastos del Ministerio de Hacienda.

Los anticipos referidos serán acordados por el Consejo de ministros, que fijará las condiciones en que han de otorgarse.

B) Para organizar, con o sin participación de entidades particulares y en las condiciones que se juzgue más conveniente para los intereses nacionales, el servicio de seguro de guerra por cuenta del Estado.

Para atender a cuantos gastos, a fin de llegar rápidamente a una eficaz organización de los servicios de la Fábrica Nacional de la Moneda y Timbre, dotándola de edificios apropiados y de los elementos que se consideren necesarios para su funcionamiento.

Para subvenir a los gastos que ocasione el funcionamiento de la Junta central de Subsidios y sus organismos y delegados, así como los de cualquiera otros, como consecuencia de la anomalía de las circunstancias.

Art. 3.º Se amplía a todos los extremos de la presente ley la autorización concedida al Gobierno por el art. 5.º de la vigente de Presupuestos y créditos para el Tesoro del Estado y convertir en otro seguro la Deuda del Tesoro en circulación, así como para atender a los gastos de confección, de resguardos, carpetas provisionales, remesas de valores, publicidad, y, en suma, cuanto son inherentes a esta clase de operaciones.

Art. 4.º Se autoriza al Gobierno para que ponga en vigor, como ley del Reino, los artículos 6.º, 10, 12, 16, 17, 18, 19 y el párrafo último del art. 20 del dictamen de la Comisión general de Presupuestos del Congreso sobre el articulado del proyecto de ley de Presupuestos para 1917.

Art. 5.º A partir desde el día siguiente al de la promulgación de esta ley, el impuesto de alcoholes se percibirá con arreglo a la ley de 10 de Diciembre de 1908 y demás disposiciones complementarias, con las variaciones que a continuación se expresan:

Primera. Dicho impuesto se cobrará conforme a la siguiente tarifa:

Aguardiente y alcohol de vino, por cada hectolitro, 80 pesetas. Los demás aguardientes y alcoholes neutros, por cada hectolitro, 110 pesetas.

Alcohol desnaturalizado, por cada hectolitro, 100 pesetas.

Segunda. Sobre la cerveza de producción nacional y extranjera se exigirá el gravamen de 7,50 por hectolitro, en concepto de impuesto de consumo interior. Este impuesto se devengará por la cerveza nacional a la salida de las fábricas, y respecto de la extranjera por las Aduanas.

Tercera. Los productos extranjeros que, con arreglo a las notas del Arancel vigente, se hallen gravados a su importación en España por el impuesto de alcoholes, quedarán sujetos en lo sucesivo a la equivalencia del recargo de gravamen que se establezca al de 80 pesetas.

Cuarta. Las fábricas de destilación de alcoholes de aguardiente neutro, las de alcohol desnaturalizado y las de rectificación, quedan sujetas al pago de la contribución industrial o de utilidades, según proceda.

Quinta. Durante el primer año de vigencia de esta ley, las devoluciones a que tienen derecho los exportadores de productos alcohólicos se regirán por las disposiciones de la ley y el Reglamento de 10 de Diciembre de 1908.

Art. 6.º Se autoriza al Gobierno para que, sin prorrogar el plazo de duración del actual contrato con la Compañía Arrendataria de los ferrocarriles, convenga con la misma:

A) La disminución o supresión del interés que se abona a dicha Compañía en las liquidaciones anuales por el capital invertido en el negocio.

B) La baja de las comisiones que actualmente percibe la propia Compañía.

La reforma de que serán susceptibles las labores actuales y la composición y presentación de las mismas, atendiendo a la conveniencia del consumo y de la venta.

D) En esta base se autoriza al Gobierno para establecer el libre cultivo del tabaco en las regiones donde los ensayos ya verificados, y que se verifiquen con sujeción a una reglamentación especial, dicte el ministro de Hacienda.

Por los restantes artículos se autoriza al Gobierno para aplicar como leyes los siguientes proyectos de ley:

Exención de ciertos derechos a las Sociedades que exploten negocios en España.

Reorganización de los servicios del Catastro.

Establecimiento de reglas para practicar la liquidación de débitos del Estado por los Ayuntamientos y Diputaciones provinciales.

El Gobierno podrá conceder con carácter transitorio a los Ayuntamientos los medios que en cada caso juzgue más convenientes para organizar sus Haciendas locales. Las autorizaciones serán acordadas en Consejo de ministros.

En el art. 9.º se establece que el Gobierno tendrá que dar cuenta a las Cortes, dentro de los diez primeros días de su funcionamiento, del uso que haya hecho de estas autorizaciones.

## SESION DE CORTES

## En la Alta Cámara

JUEVES 8 DE FEBRERO DE 1917.

A las cuatro menos cuarto abre la sesión el marqués de Alhucemas. En el banco azul los ministros de Gracia y Justicia y Guerra.

## RUEGOS Y PREGUNTAS

El Arzobispo de TARRAGONA pide se pague a los Alabarderos cierta cantidad que se les adeuda. El ministro de la GUERRA ofrece atender el ruego.

El señor BURGOS MAZO dice que, en vista de la insistencia con que ha sido aludido por varios oradores al discutirse en ambas Cámaras el presupuesto de Gracia y Justicia, se ve obligado a hacer uso de la palabra a fin de contestar a algunas críticas y censuras de que ha sido objeto por algunas disposiciones suyas cuando fué ministro de Gracia y Justicia.

Añade que cuando el presupuesto de este departamento se discutía en esta Cámara, él se hallaba ausente de Madrid, y en su deseo de contestar todas las alusiones, telegraphó al presidente de la Cámara a fin de que le restituyese la palabra.

Refiriéndose a la instalación de la Audiencia de Madrid, y en contestación a lo dicho por el Sr. Lastres, dice que la solución propuesta por este señor sobre habilitación de parte de las Salas para Audiencia, ocasionaba al Estado un gasto superficial e innecesario.

(Entra en la Cámara el presidente del Consejo.) El orador se extiende en consideraciones para rechazar los cargos que se le imputan.

Pasa a censurar al Gobierno por estimar exiguo el crédito destinado a la construcción del Palacio de Justicia.

(La voz del orador, por los rumores de la tribuna, que está distraída, apenas llega a la tribuna.)

Oímos que le dice al ministro de Gracia y Justicia que si en su discurso ha oído algo que puede contrariarle en lo más mínimo (por esto se deduce que ha hablado en términos ásperos a veces), que lo suprima, y ponga en su lugar las palabras que crea más adecuadas, pues no ha estado en su ánimo molestar a nadie.

Ocupa la presidencia el marqués de Pílares.)

Se extiende en consideraciones sobre el régimen penitenciario, a propósito de unos cargos que se le han hecho acerca de su proyecto, relacionado con los médicos forenses, proyecto que fué elogiado por la opinión.

El ministro de GRACIA Y JUSTICIA, que contra el orador, dice que no está en su ánimo molestarle, toda vez que le merece toda clase de consideraciones el Sr. Burgos Mazo.

Juzga el orador que conviene aclarar lo referente al Palacio de Justicia, cuya cantidad estimaba exigua el Sr. Burgos Mazo.

Dice que no es exigua, sino 1.500.000 pesetas, importe



# LA LEY DE EMPLEADOS DE HACIENDA

## A ÚLTIMA HORA

No pasa un día sin que reciba cartas preguntándole por el estado de nuestros pleitos. La mayor parte de ellas (¿por qué no decirlo?) transpiran angustia, desaliento, desconfianza. ¿Estamos tan convencidos de que siempre se prescinda de nosotros? Esto es casi la exclamación general. Y todos interrogan: ¿Qué dificultades han existido para que se emitiese dictamen de una vez? ¿Es que, como se dice, se ha querido entrar de nuevo el proyecto? ¿Habremos gastado tantas energías para que una vez más se nos desdén?

Y a contestar esas preguntas van dirigidas las líneas que estoy escribiendo. Hay algo de incongruencia entre las repetidas promesas y las largas que al asunto se le han dado. No desconozco que las circunstancias actuales de la política exterior han embargado la atención de los gobernantes. Pero esa atención siempre está ocupada, y para mí no es un argumento el ya gastado de los grandes problemas nacionales. ¿Hay problema que sea más nacional que el de resolver la crisis amenazadora de las subsistencias? Pues un aspecto de este problema es el de la ley de funcionarios de Hacienda, como hemos demostrado ya.

Téngase en cuenta que un proyecto como el de que se trata no es ningún arco de iglesia. Baste decirle muy poco tiempo, quizá ni horas. Estaba suficientemente estudiado y no había de suscitar oposición alguna. Es posible, casi seguro, que pasase en el Congreso con las simples frases de ritual. Por qué, pues, estas declaraciones? ¿Cuál fue la idea de que esa Comisión dictaminadora no se haya reunido y no acabase de una vez una labor tan sencilla, tan libre de obstáculos? Son estas preguntas que yo recojo por estimarlas muy puestas en razón. Ya va pareciendo este asunto al cuento de la buena pinta. Cuando se cree terminado, vuelve a empezar.

Sobre todo, urge disipar esa duda que nos atañera, y, mucho más, teniendo encima el cetro del Parlamento. Habíamos vencido en lucha abierta y frente al enemigo, por muy pocos representantes, de la influencia taimada y cautelosa. Desde sus escondrijos, ¿habrá disparado otra vez sin que nos hayamos enterado? ¿Se habrá aprovechado de las circunstancias para volver a atacar?

Nosotros estamos donde estábamos y donde estaremos. El que quiera salir a la palestra en lid noble, aquí nos tiene dispuestos. Pero contra las malas artes de la truhacería picarresca, sabríamos también levantar la voz para que nos oyese hasta los soros.

El Sr. Alba ha dado repetidas pruebas de que es un hombre moderno y que quiere vivir en la atmósfera de la opinión. Su altura es inabarcable, sin duda, a los pequeños manejos de los intrigantes. Pero sus mismas elevadas preocupaciones pueden haber sido aprovechadas por los que están siempre pendientes del detalle y de la comidilla. Que no le sorprendan de nuevo en su buena fe de estadista.

Podos los verdaderos empleados, los que no esperan del favor, sino del trabajo, han mirado en el su rectorio justiciero. (No abandone a esos modestos servidores que tanta gratitud le guardan por su proyecto!

Que su nombre preclaro vaya unido a una ley y a una ley de reparación! El momento es decisivo. Todavía quedan unas horas, que serían suficientes, bien aprovechadas. Pero creemos que no se aprovecharán. La picaresca política lo echará todo a rodar. Sin embargo, nuestra campaña no cesará. Si entre los proyectos, para los cuales se concede al Gobierno una autorización, no se incluye éste, que tiene carácter fundamental, en las manos del ministro está convertirlo por decreto en ley, puesto que no representa alteración en las cifras de los presupuestos, y es, además, preciso para la organización de los servicios que está acordado. ¿Sucedirá así? J. R.

## LA CATASTROFE DE TRIEIRA

### El fiscal exige responsabilidades

Vigo 8 (10 m). La causa que se sigue con motivo de la catástrofe ferroviaria acaecida el 10 de Marzo de 1915, en la línea de Orense a Vigo, cerca de la Estación de Trieira, ha sido calificada ya por el fiscal de la Audiencia, Sr. Menéndez Conde.

El fiscal, en su escrito, hace constar que el tren, en el momento del accidente, llevaba una velocidad de 46,04 kilómetros por hora en vez de 43 que es la marcada. Que el punto donde la vía estaba obstruida por la tierra y piedras de la trinchera caída, forma una curva de 500 metros de radio y el maquinista podía percibirse de la presencia del obstáculo desde una distancia de 88 metros.

Que ya en Diciembre de 1914 presentaba algunas grietas el terreno de la parte superior de la trinchera desprendida, y en los primeros meses de 1915 hubo otros desprendimientos, sin consecuencias, en trincheras próximas.

Que el capataz encargado de esa sección de la vía, a pesar de tener obligación de reconocer las trincheras dos veces por semana, no dio cuenta a sus superiores de los señales que se advertían, y que la negligencia de ambos empleados motivó la catástrofe, en la cual murieron trece personas, y resultaron heridas 31.

En consecuencia de eso, pide se imponga al maquinista José Taboada Porto y al capataz José Benito Puime Ramos, la pena de tres meses y once días de arresto mayor, y que por vía de responsabilidad subsidiaria, pague la Compañía de Medina a Zamora y Orense a Vigo, la indemnización de 30.000 pesetas a cada una de las familias de los trece muertos.

También deberá pagar por igual concepto a cada uno de los trece heridos, indemnizaciones a razón de cinco pesetas por cada día que estuvieron enfermos, ampliándose con las costas de responsabilidad subsidiaria. Flores Pérez, Carmen Fornós, Eduardo Garro y Leoncio Moure, que sufrieron daños mayores; y en 1.500 pesetas de Francisco Gisbert, por haber quedado imposibilitado para el trabajo.

Respecto a José Vázquez Díaz, que figuraba también procesado, solicita la absolución. La causa está ahora en poder del acusador Sr. Guillón García Prieto, del colegio de Madrid, el cual representa en Pontevedra el letrado D. Prudencio Landín. —Añifera.

## Notas catalanas

EL TEMPORAL. CONFLICTOS OBREROS. LA CANCELACIÓN DE LAS RELACIONES CON AMÉRICA. «SOLIDARIDAD OBRERA». DESAPARECE CHOQUE DE DOS MAQUINAS. BARCELONA 8 (10,30 m). El temporal remanece de nieve y agua es intensísimo. El huacán derribó anoche en la calle de las Industrias un cable de la Compañía Barcelonesa de Electricidad, matando a un caballo que tiraba de un carro.

En la barriada de San Gervasio vinieron a tierra varios postes de Teléfonos, uno de los cuales derribó un muro de una casa contigua, no ocurriendo desgracias personales. Por efecto de la nevada han quedado interrumpidas las comunicaciones con la alta montaña.

En Tarragona y Gerona la nieve ha interrumpido las comunicaciones. Viajeros llegados ayer de Francia dicen que el frío en la frontera es intensísimo, y en toda la región la nieve alcanza en algunos sitios medio metro de altura.

También en el mar ha dejado sentir sus efectos el temporal. Varios barcos que tenían anunciada su salida la suspendieron. El vapor correo de Mallorca tuvo que refugiarse en nuestro puerto.

Los obreros metalúrgicos de esta población han celebrado una reunión, acordando prestar solidaridad a sus compañeros huelguistas de Tarrasa. También acordaron celebrar un mitin, con el indicado objeto, el próximo domingo.

Por no acceder los patronos a concederles mejoras en los salarios, se han declarado en huelga los obreros metalúrgicos de los talleres de los Sres. Díaz y Guilló.

Parece que se ha encontrado una fórmula para que figure en presupuestos una consignación para que pueda construirse la cárcel de mujeres.

Don Federico Rahola publica en La Vanguardia un interesante artículo, en el que sostiene que al suspender su publicación, el objeto de evitarlo dirige un llamamiento a las Asociaciones obreras.

En la estación de San Vicente de Castell, línea del Norte de Barcelona a Zaragoza por Manresa, chocaron dos máquinas que hacían maniobras, resultando muerto un maquinista llamado Miguel Subirá y gravemente heridos los fogoneros: Jerónimo Terzag y Ricardo Llovet.

Las máquinas quedaron destruidas, obstruyendo la vía. —Varó.

## El cuartel de Inválidos

Se están haciendo trabajos para conseguir que el Cuerpo de Inválidos de Guerra tenga un cuartel donde puedan alojarse en mejores condiciones que hoy.

Su Majestad la Reina Doña Cristina y el Rey Don Alfonso han cedido terrenos en Atocha para la construcción de dicho cuartel.

tel, y el general Ochando, que recientemente había en el Senado, decidió que el Cuerpo de Inválidos ha suministrado los fondos necesarios para hacer la explicación.

Otros elementos están también interesados en esta obra, altamente benéfica, para que tengan digno alojamiento los que combatieron por la Patria y quedaron inútiles, y el Gobierno hará seguramente cuanto pueda para contribuir a la resolución de este asunto.

## Los kioscos públicos

Desigualdad irritante. Nuestro Ayuntamiento, en vez de consagrar su atención a asuntos de vital interés, se entretiene en nimiedades, ignorándose con ello a un Municipio de infamia, categoría.

Cuando surge de nuevo un conflicto, como el del pan, ha de tener caracteres graves, sin solución por parte del Concejo, ya a entretenerse éste en la sesión de mañana a pedir que se saquen a subasta los kioscos públicos, con el fin de adjudicarlos en día al mejor postor. Y eso no puede ser, porque aparte de que con esto se lesionarían derechos adquiridos, bien recientes están concesiones de kioscos que, si no hemos combatido, fue por respeto a la memoria de un hombre que ocupó, con aplauso de las gentes, la Alcaldía de Madrid.

La medida que se intenta adoptar es abusiva, y creemos que no debe prosperar. Hay que tener en cuenta que muchos de los actuales poseedores de kioscos llevan más de veinticuatro años explotándolos. Además, no puede olvidarse que hace unos ocho años se intentó hacer lo mismo, acordándose que rigiese para los de nueva instalación, cosa que no se respetó cuando se otorgaron las concesiones de dicho.

Hay, como ya dicho, otros problemas más importantes que resolver. No es lógico ni es humano inferior, a sabiendas, perjuicios a modestos industriales, a quienes se pretende tratar con una desigualdad a todas luces irritante.

## Para abreviar trámites

En la Gaceta se inserta hoy una Real orden de Hacienda, encaminada a abreviar los trámites del expediente. En ella vienen nuestros lectores como se han tenido en cuenta algunas observaciones de El Mundo sobre ciertos ociosos trámites y la necesidad de suprimirlos.

La parte dispositiva dice: 1.ª En las oficinas centrales, como ya se practica en las provinciales, el extracto en los expedientes será solo un índice de documentos y acuerdos, en que se consignará el folio en que uno u otros se hallen, o el número que se les dé, a fin de facilitar su busca. Tal índice figurará como cabeza de la pieza, expedida en su forma, siempre que haya de devolverse un expediente a la provincia respectiva, y al redactar las resoluciones se procurará que sus Resultados den claro y metódico de los hechos a que ellas afectan.

2.ª Los Negociados despaquarán los asuntos en forma de propuesta de resolución, redactada en tales términos que sea aceptada por la autoridad que haya de acordarla, constituya en texto la resolución misma, sin que sea necesario, por tanto, redactar minutas de órdenes de cumplimiento.

3.ª Por regla general, salvo disposición en contrario o en casos especiales, presidirán los Centros y dependencias que tramiten los expedientes, de pedir informes a otros Centros o dependencias. Deberá cesar, pues, la práctica que abusivamente se sigue, en cuanto a esto extremo, en la Administración central con respecto a la Dirección de los Contingentes y a la Intervención general, y en las Delegaciones de Hacienda con relación a las Abogacías del Estado e Intervenciones provinciales.

4.ª En aquellos casos en que sean precisos informes posteriores a la propuesta de resolución formulada, se limitarán los informes, cuando estén conformes con la propuesta, a manifestar así, lisa y llanamente, y cuando no estén conformes o estimen pertinente la alegación de nuevos hechos o fundamentos, lo harán constar en términos que sirvan a su vez de propuesta de resolución.

5.ª En consonancia con lo dispuesto en las reglas anteriores, y para evitar el trabajo inútil de las copias de resoluciones dictadas de completa conformidad con alguna de las propuestas que figuran en los expedientes, se notificarán, desde luego, dichas resoluciones a los interesados, o se dará traslado de ellas, cuando proceda, a la autoridad que haya de hacer la notificación, suprimiéndose, por tanto, en los acuerdos de este Ministerio la minuta y la Real orden llamada principal, y los documentos análogos en los acuerdos del Tribunal gubernativo y de los directores generales y demás autoridades económicas.

6.ª En cuanto a las copias para el Copiador de Reales órdenes, solo se sacarán las de aquellas que contengan una resolución definitiva y que no hayan de publicarse en la Gaceta de Madrid, observándose la misma regla respecto de los acuerdos del Tribunal gubernativo; y

7.ª Cuando se interponga apelación en expediente en que haya más partes que la apelante, antes de cursar el recurso se pondrá de manifiesto a todos los interesados, por los días que puedan alegar lo que estimen oportuno, elevándolo con el expediente de su razón y las alegaciones hechas, una vez transcurrido dicho plazo, a la autoridad que deba resolver en segunda instancia.

## VIDA MILITAR

Varias disposiciones.—Se concede la Cruz blanca del Mérito Militar, con pasador del Profesorado, a los comandantes de Artillería D. Francisco Sendra y D. Isidro Moreno, e igual Cruz, con pasador de Industria, al del mismo empleo y Arma D. Rafael Cháin.

—Destinase de plantilla al Ministerio de la Guerra al archivero tercero de Oficinas Militares D. Manuel Abad y al oficial primero D. Emilio Asensio.

—Queda excedente el teniente auditor de primera D. Juan Rodríguez Candelas, y es destinado a la Comandancia general de Ceuta el de la misma clase D. Manuel del Nido.

—Se nombra ayudante de campo del general D. Francisco Campuzano al comandante de Caballería D. Javier Marcos.

—Se anuncia un concurso para proveer una plaza de capitán de Ingenieros profesor, en comisión, en el Colegio de Ingenieros de Santa Bárbara y San Fernando.

—Supernumerario.—Pasa a situación de supernumerario sin sueldo el teniente auditor de tercera D. Tomás Claver.

—Carabineros.—Se concede eliminación de la escala de aspirantes a ingreso en Carabineros a los primeros tenientes de Infantería D. José Cabaña y D. Félix Minguez.

—Profesorado.—Se dispone que el Capitán profesor de la Academia de Infantería don Adolfo Prada quede excedente y en comisión en dicho Centro hasta fin de curso.

## MERCADO DE METALES

(Últimas cotizaciones de Londres). Cobre best selected, libras 143.0.0 a 144.0.0 neto; idem en chapas gruesas, 168.0.0; idem standard, 134.0.0 a 134.10.0; idem idem, 130.0.0 a 130.10.0 a tres meses.

Plomo, libras 39.10 a 39.15. Estano inglés, en lingotes, libras 108.0.0 a 109.0.0; idem idem en barras, 109.0.0 a 109.10.0; idem straits, 106.12.6; idem standard, 106.5 a 106.10.0; idem idem, 106.5 a 106.10.0 a tres meses.

Cinc, libras 53.15 a 53.0.0. Antimonio, libras 85.0.0 solo para los fabricantes de municiones. Mercurio, libras 19.10 por frasco. Plata fina, 48 1/4 peniques por onza. Oro, 77 chelines o peniques por onza. Platino, 900 chelines por onza.

## CONCIERTOS RUBINSTEIN

Ho aquí los programas de los tres conciertos extraordinarios, de abono, que dará el famoso pianista Rubinstein, antes de partir para América del Sur, en los días 12 y 14 de Febrero y 3 de Marzo, a las cinco y media de la tarde, en el teatro de la Comedia:

### Primer concierto.

Caravati, op. 9 (a petición). Schumann. Evocación, Rondela, El Albaicín, Triana. «Sueña» Berlioz. Albéniz. Balada, «Eas menor»: Dos estudios, Nocturno, Improvisación, «Sueña» Chopin. «Eas mayor», «Eas menor», «Eas mayor», «Eas menor».

### Segundo concierto.

Sonata en «Eas menor», op. 58, Chopin. El Puerto, Almería, El Polo, Málaga. «Sueña» Liszt. Poissans d'Or, Debussy. «Eas menor», «Eas mayor», «Eas menor», «Eas mayor». «Eas menor», «Eas mayor», «Eas menor», «Eas mayor».

La tercera parte se compendiará de varias obras de Chopin, entre las que se reserva el artista, eligiendo de la impresión del momento y anunciándolas al mismo al público antes de ejecutarse.

Es tal la expectación que hay por admirar al célebre concertista en la interpretación de la genial «Eas menor», de nuestro melómano Albéniz, que ya no pocas las localidades disponibles. El abono se cerrará mañana viernes.

### A NUESTROS SUSCRIPTORES DE MADRID Y PROVINCIAS REGALAMOS, SIN AUMENTO DE PRECIO, EL SEMANARIO «EL MUNDO» GRAFICO

IMPRESA Y ESTEREOTIPIA DE EL MUNDO. Cervantes, 16, y San Agustín, 8.

## SANTOS DEL 9

VIERNES.—Santos Nicolás, Pío, Domingo, Alejandro y San Cirilo camino y Los hijos de Alejandría, Obispo, confesor y doctor; San Fructuoso, Arzobispo; San Saturno, Obispo, y Santa Apolonia, virgen y mártir.

La Misa y Oficio divino son de San Cirilo, con año doble y color blanco.

## ESPECTACULOS

PARA EL DIA 9. REAL.—No hay función.

ESPAÑOL.—A las 10, (popular). La mujer de Goya y La Rosalinda.

PRINCESA.—A las 9 y 1/2. Mariquilla y La línea de fuego (popular).

PRICE.—A las 10, La mano gris.

A las 5, concierto por la Orquesta Filarmónica.

COMEDIA.—A las 10, El último Bravo.

A las 6, cinematógrafo.

LARA.—A las 9 y 1/2. Doña Clarines y La historia de Sevilla por Pastora Imperio.

A las 5 y 1/2. La señorita de Trével y La historia de Sevilla por Pastora Imperio.

PRINCE ALFONSO.—A las 10, Juventud de príncipe.

A las 6, Kit.

ZARZUELA.—A las 10 y 1/2. La mujer de Bolche.

A las 6, Mística.

APOLLO.—A las 10 (secundaria). San Juan de Luz.

A las 11 (doble). El Rajá de Bengala.

A las 6 y 1/2 (doble). El Rajá de Bengala.

REINA VICTORIA.—A las 10 y 1/2. El último musiquero.

A las 6. La bella Riseta.

Dr. Bengué, 47, Rue Blanche, Paris.

**BAUME BENGUE**

Curación radical de

**GOTA-REUMATISMOS NEURALGIAS**

De venta en todas las farmacias y droguerías.

## Sociedad Española de Construcciones Metálicas

FABRICA DE BEASAIN.—Talleres de vagones, ruedas y piezas sueltas para los mismos. Capacidad, 1.800 vagones anuales.

FABRICA DE ZORROZA-BILBAO.—Grandes talleres mecánicos, turbinas, transmisiones, talleres de construcción general.

FABRICA DE GIJÓN.—Dique seco y talleres de construcción general.

FABRICA DE LINARES.—Construcción general, presas para aceite y trabajos para edificios y reparación de maquinaria.

FABRICA DE MADRID.—(Gliceta del Puente de Toledo).—Construcción general para minas.

Dirigir las consultas a los Administradores de las Fábricas respectivas.

Es el mejor reloj DELAS mejores marcas de precisión

**INVAR**

DIPLOMA DE HONOR BRUSELAS 1910 (es más que medalla de oro).

Anuncios: Plaza de Matute, 8. Madrid.

## CUARTOS DESALQUILADOS

Servicio gratuito de EL MUNDO

CONGRESO. Lealtad (plan) 2 pl. aseos, baño, termo, 15 hab. (incl. 50 euros). 1.ª 12. 2.ª 12. 3.ª 12. 4.ª 12. 5.ª 12. 6.ª 12. 7.ª 12. 8.ª 12. 9.ª 12. 10.ª 12. 11.ª 12. 12.ª 12.

BUENAVISTA. Almirante, 15, 1.ª, 2.ª, 3.ª, 4.ª, 5.ª, 6.ª, 7.ª, 8.ª, 9.ª, 10.ª, 11.ª, 12.ª. 1.ª 12. 2.ª 12. 3.ª 12. 4.ª 12. 5.ª 12. 6.ª 12. 7.ª 12. 8.ª 12. 9.ª 12. 10.ª 12. 11.ª 12. 12.ª 12.

FALACIO. Almirante, 15, 1.ª, 2.ª, 3.ª, 4.ª, 5.ª, 6.ª, 7.ª, 8.ª, 9.ª, 10.ª, 11.ª, 12.ª. 1.ª 12. 2.ª 12. 3.ª 12. 4.ª 12. 5.ª 12. 6.ª 12. 7.ª 12. 8.ª 12. 9.ª 12. 10.ª 12. 11.ª 12. 12.ª 12.

HOSPICIO. Conde Duque, núm. 7, 1.ª, 2.ª, 3.ª, 4.ª, 5.ª, 6.ª, 7.ª, 8.ª, 9.ª, 10.ª, 11.ª, 12.ª. 1.ª 12. 2.ª 12. 3.ª 12. 4.ª 12. 5.ª 12. 6.ª 12. 7.ª 12. 8.ª 12. 9.ª 12. 10.ª 12. 11.ª 12. 12.ª 12.

De venta: Gayoso, Arenal, 2; Zambrana, Puerta de Mo. 6, y en todas las farmacias y depósitos de especialidades farmacéuticas.

## PARA LAS SEÑORAS

Tintura OSSYRIS. Medicación interna de las enfermedades de la matriz (hemorragias, irregularidad menstrual, dolores, etc.) Veinte años de éxito.

De venta: Gayoso, Arenal, 2; Zambrana, Puerta de Mo. 6, y en todas las farmacias y depósitos de especialidades farmacéuticas.

## Manuel de la Rosa

Primera casa en muebles de Madrid, con los precios sumamente económicos, sin competencia posible.

Vendo preciosidades en alcaños, despachos, comedores, salones de todos estilos y precios. Los muebles que vengo para provincias llevan magníficos embalajes y casi de balde.

Los precios son fijos y marcados a la vista del público.

Calle de Hortaleza, 136. Teléfono 5.582.

## LA PRENSA

AGENCIA DE ANUNCIOS DE RAFAEL BARRIOS

Carmen, 18. Teléfono 123.—Madrid.

Combinaciones económicas de varios periódicos. Fídanse tarifas y presupuestos de publicidad para Madrid y provincias. Grandes descuentos en esquelas de defunción novenario y aniversario.

## MINAS, MINERALES, METALES

Carbones ingleses

COMPRA-VENTA

Antonio de Falcas Pérez

Corredora Baja, 23.—Madrid.

MADRID

La Central Anunciadora: Barquillo, núm. 23 y 25

**SOCIEDAD ODEON**

HA PUESTO A LA VENTA NUEVOS DISCOS DE Golondrinas. Patria de Cervantes, Maruxa, etc.

Colossalmente impresionados por los grandes artistas del Real, Ofelia Nieto, Copsir, Castrillo, Almodovar y Gorgé.

AUDICIONES, VENTA Y CATALOGOS

Agencia ODEON Preciados, 1

## SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Vapores que prestarán los servicios en el mes de Febrero, salvo contingencias.

Líneas al Rio de la Plata y al Brasil. El vapor Infanta Isabel de Borbón saldrá el 4 de Barcelona el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor León XIII saldrá el 14 de Bilbao y Santander, el 15 de Gijón, el 16 de Cádiz, el 17 de Vigo para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Líneas a Antillas, México, New-York y Costa Rica. El vapor Monserat saldrá el 23 de Barcelona, el 24 de Valencia, y el 25 de Cádiz para New-York, Habana, Veracruz y Puerto México.

El vapor Alfonso XIII saldrá el 16 de Bilbao, el 19 de Santander, el 20 de Gijón y el 21 de Cádiz para Habana y Veracruz. Admite carga y pasaje para Costa Rica y Puerto México.

El vapor Buenos Aires saldrá el 19 de Barcelona, el 21 de Valencia, el 22 de Málaga y el 23 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, San Juan, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite carga y pasaje con transbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

Línea de Fernando Poo. El vapor C. de Cádiz saldrá el 2 de Barcelona con escalas en Valencia y Alicante, y el 3 de Cádiz, para Tánger, Casablanca, Arguin (escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, donde se admiten intermediarios y Fernando Poo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía les ofrece alojamiento y trato especial, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

## Anuncios: E. Cortés, Jacometrezo, núm. 50

## Regalos de EL MUNDO

Después de algunas gestiones con la importante Revista general de Legislación y Jurisprudencia, la más acreditada y antigua de nuestra patria, podemos ofrecer, en virtud del convenio celebrado con la Casa editora y propietaria Hijos de Reus, a todos los que se suscriban por año a EL MUNDO, sin aumento de precio en la suscripción (20 pesetas año): Una de las cinco secciones que se indican, a elección, servida gratuitamente por entregas o por tomos en rústica, según se prefiera, durante un año. A todos los profesionales del foro interesa la suscripción de EL MUNDO para obtener tan indiscutible ventaja que representa para nuestra gran presa grandes sacrificios.

## «Revista general de Legislación y Jurisprudencia»

Publicación jurídica fundada en 1832.

Fundador: Excmo. Sr. D. José Reus y García.

Director: Excmo. Sr. D. Eduardo Dato Iradier.

Sección 1.ª Doctrinal.—Publica en cuadernos bimestrales notables trabajos sobre cuestiones jurídicas y sociales de los mejores escritores nacionales y extranjeros. Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 16 pesetas en provincias.

Sección 2.ª Legislación.—Publica íntegra, en entregas mensuales, la legislación española de todos los órdenes, con extensos índices cronológicos y alfabéticos para su fácil consulta. Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 16 pesetas en provincias.

Sección 3.ª Jurisprudencia civil.—Publica íntegra, en entregas mensuales, todas las sentencias del Tribunal Supremo y Resoluciones de la D. C. de los R. Suscripción anual, 15 pesetas