

CRISTÓBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN — ADMINISTRACIÓN
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 8

PRECIOS DE SUSCRIPCIONES

	1 mes	3 meses	6 meses	1 año
Provincias.....	8	20	35	60
Portugal.....	10	25	40	70
Extranj.....	15	40	65	100
Unión postal.....	10	25	40	70
No comprendidos.....	15	30	50	80

TELÉFONO NÚM. 2271

EL ARMA SUBMARINA

Alemania y Yanquilandia

ALGUNAS CONSIDERACIONES SOBRE LA "VELTPOLITIK"

Consecuencia de la Nota redactora y usurpadora de Alemania ha sido la ruptura de las relaciones diplomáticas con los Estados Unidos. Retadora para los Estados Unidos, usurpadora para los débiles. A hipótesis muy verosímiles se presta la Nota. La ruptura con los Estados Unidos es, precisamente, lo que da margen a esas hipótesis. Había adquirido Alemania, desde muy atrás, compromiso de respetar el comercio marítimo de los Estados Unidos con los aliados. Recuérdese la polvareda levantada en los Estados Unidos por el hundimiento del *Lusitania*. A dos dedos de la guerra estuvo entonces esta nación.

La transigencia de Alemania evitó la guerra con los yanquis. Tan ostensible era la actitud indulgente de Alemania para los Estados Unidos, que implicaba una irritante desigualdad de trato con los neutrales. Las estadísticas de la exportación de los Estados Unidos a Europa, particularmente a Inglaterra, desde el comienzo de las hostilidades, alcanzan cifras exorbitantes. En cambio, la estadística de los barcos norteamericanos es nula. Noruega, España, Holanda, Grecia, cuentan, cada una de ellas, más buques perdidos que Norte América. No admite parangón, sin embargo, el comercio de estos países con el de los Estados Unidos. Mientras España ha contado hasta más de veinte buques mercantes torpedeados, los de los Estados Unidos apenas si pasan de la unidad.

Esa actitud suave no era para una nación que, como Alemania, cree que la Historia universal es el juicio universal (*Die Weltgeschichte ist das Weltgericht*), una mera prueba de simpatía o de admiración a los Estados Unidos. Toda fuerza que esconde los planes de Alemania es un obstáculo. El fin de esta guerra era la dominación de Europa y del mundo por la raza germánica. Consecuentemente, el respeto guardado hasta aquí por Alemania a los Estados Unidos se reducía a una medida de prudencia estratégica. Los Estados Unidos, sumándose a los beligerantes, y aún combatiendo por cuenta propia—eran un serio enemigo para Alemania. Le convenía, pues, a ésta no llegar a un *casus belli* con Norte-América. Alemania debía asistir con cierta rabia interior al comercio marítimo entre los aliados y los Estados Unidos. Pero al frenar sus impulsos interiores, contra los Estados Unidos, Alemania obraba inteligentemente. Lo de menos para ella eran los fueros de la razón y del derecho, de los cuales hacía caso omiso en sus relaciones con los demás neutrales. Lo importante era no provocar un *casus belli* con los Estados Unidos.

La Nota de ahora afronta osadamente ese *casus belli*.

¿Qué ha pasado en Alemania para poner a esa decisión toda la táctica anterior con los Estados Unidos? Muy posiblemente que ya no se forja ilusiones respecto al resultado final de la guerra. Después de la oferta de paz, ha visto que no podía atraer a sus enemigos al cepo de su infalibilidad militar. Alemania, con esa diplomacia tan poco sutil, que esperaba en los comienzos que Inglaterra asistiera imposible y neutral a esta guerra, creyó que el espejuelo de su victoria fácil en Rumania le serviría para negociar una paz que le permitiera salir indemne de la contienda. La oferta de paz sirvió para descubrir a muchos el estado interior de Alemania. La Nota sobre la guerra submarina lo ratifica: Alemania tiene prisa por acabar. A pesar de su organcización, las noticias sobre la situación y angustia económica (angustia de víveres, angustia de hombres y angustia de dinero) de Alemania, propagadas desde hace tiempo, no estaban desprovistas de fundamento. Alemania se asfixia a causa del bloqueo aliado. Sólo así se explica esos tanteos a la desesperada, cual su propósito de paz, que descubren una irremediable carencia de información acerca del estado de ánimo del enemigo.

Pero es muy posible que esa falta de información no basta, y que Alemania, en el paroxismo de la desorientación y el desconcierto diplomático, obre a la desesperada, al ver cómo la estrategia de los aliados, a fuerza de tiempo, la va acorralando. Mientras la esperanza en la victoria final (este plesionismo aquí es muy necesario) era su fiel amigo, Alemania ha respetado los intereses de los Estados Unidos y procurado atraerse, diplomáticamente, a los neutrales, y suavizar los efectos de la táctica submarina. Ese respeto era, como decíamos antes, inteligente. Desde el punto y hora en que Inglaterra intervino en la guerra, Alemania perdió su fe plena en el éxito definitivo. Consolidó después esa fe, debido a sus primeros triunfos y a las primicias de la guerra submarina; pero después, al convertirse de la impasibilidad de Inglaterra, capaz de prolongar lustras la guerra, y del heroísmo de Francia, Alemania ha debido comprender que el triunfo máximo, para ella, es llegar a salir geográficamente y militarmente indemne de la guerra.

Ahora bien, si Alemania ve inteligentemente estas posibilidades, ¿cómo provoca a un *casus belli* a los Estados Unidos? Del brazo Inglaterra de los Estados Unidos, estas dos naciones, hoy por hoy, son invencibles. Prestan los Estados Unidos a Inglaterra la audacia juvenil que caracteriza a Alemania, y, además, le prestan su inmensa reserva vital, técnica, económica, naval y humana. Por consiguiente, si antes Alemania evitaba el encuentro, con mucha prudencia, con pueblo tan poderoso,

era porque no desconoce las consecuencias negativas que para ella tendría la conjunción de los aliados y los Estados Unidos. Si ahora no la teme será porque Alemania, efectivamente, proceda a impulsos de un ataque de demencia o porque ve con mucha claridad que su causa está perdida.

En este caso, se comprende que Alemania no repare en conitar contra ella las iras de todo el mundo. Es un ardid político, que pueda prepararle una caída gloriosa, y evitar, por otra parte, una revolución interna contra el Kaiser y los directores de la *veltpolitik*. Se asemeja la actitud de Alemania, en este caso, a la de quien, hallándose sitiado en su casa por la Policía, y conociendo su fatal rendimiento, desafiara a sus vecinos y al género humano para que interrumpiesen sus relaciones con la Policía sitiadora, a ver si así ésta, a su vez, caía víctima del asedio, dictado por los deseos de salvación del individuo sitiado.

Sólo habiendo perdido las esperanzas en el triunfo final, Alemania ha podido llegar a provocar a los Estados Unidos a un *casus belli*. Los Estados Unidos, por su juventud y potencialidad, reaccionan fuertemente ante cualquier ataque, a su soberanía. Con su Nota, Alemania rompe los compromisos adquiridos sobre el comercio norteamericano marítimo. No! a esta que la voluntad de Wilson se oponga a la ruptura de hostilidades. Los hechos surgen inexorablemente. En cuanto los submarinos alemanes hundan varios buques norteamericanos, la indignación del pueblo yanqui hará lo demás. En suspenso las relaciones diplomáticas, la guerra entre Alemania y los Estados Unidos, si allí no cede, es inevitable. Ello quiere decir que Alemania se apresta a morir gallardamente, siguiendo su trayectoria ideal de grandezas. La República norteamericana e Inglaterra juntas no pueden ser superadas, en potencia naval, por Alemania. Sólo apostándose a la derrota se concibe que Alemania llegue a rozar el peligro de guerra con los Estados Unidos, sabiendo que el arma submarina es ineficaz para bloquear a sus contrarios. En cuanto a las Notas, sólo pueden amedrantar a los débiles y retar a los fuertes. La Nota, como instrumento de bloqueo, si no va acompañada de fuerza efectiva, no deja de ser un papel.

JUAN GUIXÉ

DE LA VIDA DOLIENTE

En el hospital de Almería falta el algodón

ALMERÍA 9 (8 m.). En el Hospital provincial faltaron ayer los algodones para la cura de los heridos.

El abastecedor niega a reponer las existencias, fundado en que no le pagan.

Los enfermos, que son pobres, escataron por comprarlo.

Es la segunda vez que se da tan lamentable caso.

La opinión, a la que ha trascendido el suceso, se muestra indignada y acusa de la falta a la pésima administración provincial.—X.

PALABRAS DE UN MUNDANO

LA MUSA DE CARULLA

Carulla viva, y ha escrito un soneto dedicado al conde de Romanones. La musa de Carulla es liberal, romántica, y aunque ya no pueda formar parte de la Juventud liberal, porque tiene más años que D. Alfonso Ruiz de Ceballos, podría figurar dignamente al lado de los incondicionales del conde, entre Brocas y Argento.

El soneto es un poco obscuro hacia el final, como cuando las fórmulas de arreglo se puecen al Congreso entre el Gobierno y los representantes de las minorías.

«Saludo al presidente del Consejo, dice el primer verso. Esto está claro: que, honrando, como debe, a nuestra España, ni a contrarios políticos engaña.»

«Ni qué más? Preguntará el lector. Carulla no lo dice, porque el soneto acaba así: «por lo cual, de alabar yo no dejo.»

Es una incongruencia; pero también es lo menos que se podía hacer con el conde de Romanones, que no engaña a nadie con el objeto de honrar a España. Si hay alguien que pretenda de haber sido engañado por el presidente del Consejo, ya está bien venido, porque, según Carulla, España queda deshonrada si el conde intenta la menor traición política.

El segundo cuarteto dice:

«Hay pido con amor el vate viejo,
por cuanto su virtud a nadie daña,
que tenga fin dichosa la campaña.»

La guerra europea, ¿eh? No, señor.

«... la campaña»

Del conde, de ministros claro espajo.

Vamos, lo que desea Carulla es que se apremien los proyectos económicos. En la primera vez, desde Pindaro, que se alaba en verso por una cosa semejante. Y en cuanto a que la virtud del vate no daña a nadie, también se pueden hacer objeciones. Ahí está la Biblia en verso, obra del propio autor, queriendo amargarlos de las rimas de Saúl con David, de David con Salomón y de Noé con quince.

Y sigue los tercetos:

«Ejón cincuenta y más tiene mi escrito
primero, que vió gran luz patente,
por merced del gran Rey, Padre infinito.»

Ya empezaba a obscurarse. ¿Quién es este gran Rey, Padre infinito? ¿Don Alfonso Dote? ¿Hombre!... ¿Por qué se dice que vió gran luz patente? ¿No bastaba con la gran luz? Pues si bastaba, ¿para qué hacer la patente? Para atrapar—contenderla la luz del vate viejo con los finales del último terceto, que dice, y aquí sí que hay que entender céllimo:

«Hay de Matusalén el día ingenio,
para el amigo demandando benditos
«¿Adios media!...»

«... más fama y pronto el cielo refugientes.»

Donde nos quedamos sin saber qué demonios ha querido decir Carulla. Porque si pide para el amigo benditos—demandando que llamen «benditos» a Romanones, ¿a qué viene demandar para «benditos» el cielo refugiente? ¿No es esto desear que lo entiendan cuanto antes? Pues lo de solicitar más fama para Romanones, también es una gollería. Con la fama que tiene hay bastante! ¡Y aún sobrando!

«Toda esta dominancia debe aclararse al rípiro, procedente del derecho de la Biblia, con que Carulla ha construido su soneto. Mi conde quiere más fama, si desea llegar pronto al cielo refugiente, mi pretende emular a Matusalén. D. Alvaro desea morir, como dijo Sagasta, en una graciosa réplica parlamentaria: de presidente del Consejo de Ministros. Lo demás es música celestial y gausas de corromper las oraciones.

Carulla ha debido reducir en soneto a un aparcado, por el estilo de los que hizo Caracorum para sus Homajes.

«Saludo al presidente del Consejo, con lo cual de alabar yo no dejo.»

«Y ya estaba dicho todo!...» M. Y.

NUESTROS INTERVUJOS

Los daños que nos causan

EL SEÑOR SEDÓ NOS HABLA DE LOS MALES DEL BLOQUEO

El jefe de la minoría regionalista en el Senado, D. Luis Sedó, presidente que ha sido del Fomento del Trabajo Nacional de Barcelona, ha tenido a bien, por lo cual le debemos gratitud, complacernos en nuestra demanda de celebrar esta entrevista, que estamos seguros había de resultar muy interesante para los lectores de esta revista.

En su habitación del Hotel París nos ha recibido esta mañana, acogidos con su proverbial amabilidad. Una mesa que ocupa el centro de la habitación, y a la cual está sentado el Sr. Sedó, se encuentra abarrotada de libros y papeles, entre los que abundan las estadísticas comerciales y de navegación.

—De qué quiere usted que hablemos?—nos pregunta.

—Del bloqueo, en relación con nuestro comercio de exportación e importación.

—Precisamente aquí tengo las estadísticas que han de servir de base a nuestro estudio de hoy. Perdóneme un momento.

Y el Sr. Sedó va hojeando los datos de nuestro comercio exterior, y puestas señas en algunos cuadros, comienza así:

Lo que dicen las estadísticas.

—Para formar juicio acerca de las consecuencias que puede producir la situación anormal creada a España por el bloqueo, hay que atender a dos aspectos: el curso normal en que se desenvolvía su comercio exterior antes de la guerra, y a las derivaciones que desde entonces han venido a influir en la naturaleza y calidad de su comercio; y en uno y otro caso, a cuáles eran y son los elementos de transporte marítimos de que España dispone.

—Veamos esos datos.

Según los datos oficiales del año 1914, entraron en España 5.200.000 toneladas de mercancías, y en igual año salieron por los puertos 11.000.000 de toneladas, de las cuales sólo 2.000.000 fueron importadas con bandera española, y exportadas con nuestra bandera 3.500.000. Se importaron: 1.200.000 con bandera inglesa, y se exportaron 3.500.000 con la misma bandera, perteneciendo el resto a buques de diversa bandera, entre las que ocupa el segundo lugar la Marina noruega, y el tercero, la alemana.

—Lo cual demuestra una relación con el bloqueo...

—La importancia que para nosotros tienen las dificultades con que luchan para su tráfico marítimo que constituyen elementos primordiales para el desarrollo del comercio exterior español.

Las pérdidas de nuestra Marina.

—Ahora bien—sigue diciendo el Sr. Sedó—, desde entonces, la Marina española ha perdido por efecto de la guerra europea el 12 por 100 de su flota, quedando (dichada, en números redondos, a unas 650.000 toneladas escasas. Y, claro es, que sin apenas conculcas, nuestro comercio exterior quedaría anulado. Si nos atenemos a la índole de nuestro tráfico, observamos que la mayor importancia corresponde a la Gran Bretaña, donde se exportaron 4.000.000 toneladas; a Francia, 850.000; y a Holanda (la mayor parte en tránsito para Alemania), 2.300.000, o sea cerca de ocho millones de toneladas; además de las 750.000 toneladas directamente exportadas a Alemania, cuyas cuatro partidas citadas suman más del 75 por 100 en peso de nuestro tráfico de exportación.

—España, América y la importación.

—Nuestro tráfico con América, si bien es cierto que representa cantidades considerables en valor, tiene, en cambio, secundaria importancia en cuanto a peso, por la índole de nuestra exportación (una gran parte de productos manufacturados). Así, por ejemplo, a la República Argentina, el total de peso alcanza a 230.000 toneladas; a los Estados Unidos, nuestra exportación representa toneladas 820.000. A Cuba, 97.000.

—¿Y de importación?

—En cuanto al comercio de importación por mar, la Gran Bretaña representa 2.500.000 toneladas de los 5.200.000 de la total importación. Holanda (tránsito), 408.000; Rusia, 115.000; Estados Unidos, 280.000; perteneciendo las demás partidas a diversos países, mereciendo especial mención la República Argentina, cuya importación es de 334.000 (la mayor parte de trigo).

Las subsistencias y el tráfico.

—El examen de los datos citados pone de relieve la importancia del problema para la expansión de nuestro comercio y para el abastecimiento de subsistencias y primeras materias, dado lo escaso de nuestra Marina mercante y la índole especial del tráfico, que obligaría a ir gran parte en buques militares, si tenían que traer trigo y carbón de América, en la proporción que España necesita a la vez, por la mayor distancia, se reduciría la capacidad de transporte anual, dada una Marina determinada.

—Como que serían menor número de viajes.

—Exacto. Y aun cuando momentáneamente se aplique nuestra Marina mercante a descongestionar el tráfico interior que hoy se había acumulado, por la carestía de los fletes, sobre nuestros ferrocarriles, este problema queda resuelto en semanas, durante las cuales se agotarán las existencias de carbón exterior, y de trigo, por lo que el comercio se paralizaría, existiendo en España suficiente para unos tres meses). Y será preciso, por lo tanto, prevenir las reposiciones inmediatas para atajar el gran conflicto que para España representaría llegar al agotamiento.

—No nos basta con el respeto a nuestro pabellón

—De ahí que tengamos que tomarnos con la mayor urgencia aquellas medidas precisas para que no se interrumpa la vida nacional, en términos que podamos contar, no sólo con nuestra Marina mercante, deficiente por lo ya dicho para el tráfico español, sino con el concurso regular de la Marina mercante de otros países que hoy se encuentran complicados en el conflicto europeo. Por lo cual requiere nuestra política exterior un gran tacto, al objeto de que sea nuestra neutralidad base para obtener aquellos consensos que demanda la vida nacional. No basta que España obtenga el respeto a su pabellón, por lo que el sólo no podría atender a su tráfico; es menester que además se respete, acondicionándolo en la forma que se crea conveniente, todo el tráfico con España.

Aumento transitorio de la exportación.

—Las circunstancias extraordinarias han motivado derivaciones de nuestro comercio exterior, que sólo pueden considerarse como transitorias, ya que no son debidas a una

penetración normal a mercados de inferioridad industrial, sino a requerimientos y apremios urgentes en los que se atiende al producto, no al precio. Así ocurre, por ejemplo, cuando de los artículos de lana se trata, que, comparando los valores de las cantidades exportadas en los primeros once meses de 1914, representaban 30 millones de pesetas, y en los mismos meses de 1915 llegaron a 177 millones, descendiendo, en igual tiempo de 1916, a 114 millones; pero esa exportación figura en cifra ínfima con relación a mercancías como los americanos, que podrían considerarse definitivos, ya que la casi totalidad ha sido enviada a países que, en condiciones normales, producen más barato que nosotros y aun importan dicha manufactura a España. Y en los artículos de algodón, aun cuando no en iguales proporciones, se observa el siguiente fenómeno: que habiendo sido la exportación, en los once primeros meses de 1914, de 37 millones de pesetas, ascendió, en igual tiempo de 1915, a 150 millones, reduciéndose a 120 millones en 1916, cuyos datos demuestran que, a medida que se normaliza la producción en esos mercados circunstantes, crecen de nuevo las exportaciones españolas que se han hecho en España por países que ni han sido ni serán el día de mañana sus naturales clientes. Y en la propia industria metalúrgica, productos manufacturados que antes de la guerra representaban su exportación 3.000.000 pesetas, en los meses de 1916 ha llegado a 12 millones, los cuales han exportado, en su inmensa mayoría, a mercados circunstantes.

Hay que prevenir nuevos mercados.

—Los anteriores datos, que podríamos repetir a otros sectores de la producción, ponen de manifiesto la necesidad de prevenir la obtención de mercados que aseguren como normal un consumo, hoy transitorio; pero para atender el cual se ha intensificado el tráfico, y su paro representaría verdaderos conflictos de orden social y económico. Hoy, con mayor firmeza, debemos, pues, preocuparnos de una exportación normal de manufacturas para sustituir el día de mañana ese comercio esporádico surgido circunstancialmente.

Medidas que ha de adoptar el Gobierno.

—Las medidas de Gobierno, claro es que han de responder a los conflictos circunstantes que origine la situación presente, y en tal sentido es un acierto que se prevea el modo de auxiliar a aquellas industrias o productos cuya exportación se para repentinamente, cuidando de un modo especial de normalizar la que se refiere a productos de carácter esencial (como ocurre con la naranja, cebollas, etc., etc.). Pero a la vez debe estimarse a nuestra producción, estimulándola para que aproveche los momentos presentes, aún renunciando a mayores fueros posicionales, para adquirir posición firme en los que han de ser mercados definitivos. Por esto nos parece muy acertado y previsor cuanto se legisla acerca de nuestro comercio de exportación.

—Cómo pueden atenuarse los efectos del bloqueo.

—En el orden de factores, indispensables para atenuar los efectos que las circunstancias presentes pueden producir en España, y de los recursos para ello requeridos, han de guardar preferencia las 500.000 toneladas, aproximadamente, de subsistencias alimenticias que España necesita importar (la harina de trigo, el maíz, etc., etc.). Y, en menor medida, el millón de toneladas de primeras materias para sus industrias, lo cual es indispensable y urgente resolver. Y en cuanto a su exportación, es de la mayor urgencia lo que afecta a productos avaluables. Respecto de los demás, hay que emplear la importación mixta de atender hasta los límites posibles la exportación, y auxiliar con los medios necesarios a los productores, para que no se interrumpa la marcha de las industrias ni la obtención de productos, aun cuando se acumulen circunstancialmente una parte de éstas, como se va resolviendo la manera de restablecer la normalidad a la de obtener nuevos mercados. Para estas soluciones, el Gobierno ha de contar con el apoyo de todo el país consciente.

—Habían comenzado las horas de gran actividad para el representante catalán: la llegada del correo, llamadas telefónicas, entrada del secretario con los datos para el trabajo del día, hicieramos dar por terminada esta entrevista.

Miguel ESPARZA

LO QUE HACE EL GOBIERNO

EL DÍA DEL PRESIDENTE

ESPERANDO UN DEBATE. NO HAY NOTICIAS NUEVAS DEL MAR. SOBRE UNOS RUMORES DE FUSILAMIENTO. LA CENSURA SERA SUAVIZADA.

—Esta tarde ha dicho el presidente al recibir hoy a los periodistas—irnos al Congreso a ver lo que pasa con el proyecto de ley de Autorizaciones, que ayer se leyó y que en estos momentos es lo que más interesa al Gobierno.

—¿Es que hay temores de que sufran tropiezos, de que se presente dificultades para su aprobación?

—Temores, precisamente, no; pero ya saben ustedes que en el Parlamento hay que contar siempre con lo imprevisible.

—Los que más ruido arman son los alcohólicos.

—No es extraño, pues cuando se trata de aumentar los ingresos, los intereses se definen. Esto ocurre siempre, y es natural que ocurra.

Y terminado este breve diálogo, el conde de Romanones ha dicho que había despedido al conde del Rey, y que no tenía nuevas noticias del mar, que es de donde pueden venir las más sensacionales en estos críticos momentos de expectación.

Se le ha preguntado si tenía algún fundamento el rumor que ha estado circulando sobre el fusilamiento en París de los dos españoles a quienes se procesó y condenó por el delito de espionaje, y el conde ha dicho que supone infundado ese rumor, porque en la diaria comunicación que tiene con nuestro embajador en Francia, nada del asunto le ha manifestado éste.

—No obstante, se lo preguntaba, para saber de una manera categórica a qué atenerse.

Un periodista le ha mostrado un recorte de un periódico de Barcelona en el que, aprovechando las interrupciones de la censura, se han confeccionado unas líneas hablando de la manifestación neutralista de anteaño y dando la sensación de que en Madrid ocurría algo extraordinario.

El conde de Romanones ha dicho que en caso de la censura se llegará a la mayor amplitud posible, así a la supresión de ella, lo que permite el tono más mesurado que desde ayer emplea la Prensa de todos los matices al referirse a cuestiones internacionales, cosa que satisface mucho al Gobierno, pues su deseo es el de no salir del régimen eminentemente liberal que hasta ahora ha imperado.

UN NAUFRAGIO EN NADOR

De quince tripulantes, se ahogaron ocho

MARINEROS SALVADORES

MELILLA 9 (8 m.). De un poblado próximo a la Restinga, quince moros, en un barco propiedad de Kaddur, dirigieron por Mar Chica a la Primera Caseta.

El barco, que conducía víveres, al llegar al Atalayón viró en redondo por el mal tiempo.

Cuando navegaban a unas dos millas, frente a Nador, observó desde tierra que la embarcación zozobraba. Inmediatamente salió, para auxiliarla, un velero.

El mar estaba imponente; pero los bravos marineros que el velero conducía pudieron recoger a siete moros, que en Nador desembarcaron.

El capitán de la segunda mar, Sr. Mundo, y el primer teniente Sr. Guerrero proporcionaron ropas y comida.

Debe hacerse constar que los marineros del *Velero*, que se llama *Velero* y es propiedad del Sr. Iglesias, después de recogidos los siete moros, procedieron a la busca de los desaparecidos, no pudiéndolo conseguir por el fuerte oleaje.

Todo el pueblo de Nador se aglomeró en la playa del Reducto. También acudieron las autoridades.

Merecen el aplauso de ésta y del pueblo en general los valientes marineros que arriesgaron sus vidas, y se llaman: Manuel Delgado, Francisco Blanco, Ramón Vera, Toribio Jiménez, Pedro Navas, Cecilio Castañón, Gabriel el *Aljaro* y José Cánovas.

Bien merecen una recompensa quienes tan bravamente se juegan la vida por defender la paz de semejantes *Perris*.

La escuadra española pronta a zarpar

FAROL 9 (8 m.). Todos los buques que constituyen la primera división de la escuadra halláanse listos para desempeñar la primera comisión que se les confíe.

Es inexacto que los barcos de la flota carezcan de carbón.—Noisidio.

LA AMERICA LATINA OPINA COMO ESPAÑA

Nuestra Nota es bien acogida por la Entente

LOS TORPEDAMIENTOS CAUSAN MUCHAS VICTIMAS

POR TELEGRAMA

En el extranjero.

Confirmada la ruptura.

LONDRES 9 (8 m.). Telegrafían de Washington que el Senado ha ratificado, por 78 votos contra cinco, la ruptura de relaciones con Alemania.

El departamento de Estado ha pedido a la Cámara un crédito especial de 500.000 dólares para reparar a los americanos que actualmente se encuentran en Europa y deseen volver a su país.—Végo.

La zona del bloqueo.

PARIS 9 (7,35 m.). Telegrafían de Washington al *New York Herald* que, según declaración del Gobierno, es completamente imposible avisar a todos los barcos americanos que entren en la línea del bloqueo submarino.

Existe la duda de si la cuestión de que los barcos americanos atiendan las prescripciones alemanas o penetren en la zona prohibida debe ser resuelta por los armadores o por el Gobierno. El Gobierno cree que tienen perfecto derecho a no tener en cuenta las indicaciones alemanas, y no lo aconseja que se atengan de penetrar en la zona de bloqueo.—Delavigne.

La actitud de Noruega.

PARIS 9 (8 m.). Telegrafían de Kristiania que el Gobierno noruego ha contestado a los Estados Unidos que no podía adherirse a la actitud del Presidente Wilson y que los tres Reinos escandinavos están negociando en Estocolmo la cuestión en sus relaciones con el derecho internacional.

Se ha suspendido hasta nueva orden la cotización en Bolsa de toda clase de valores marítimos.—Delavigne.

América latina, con España.

PARIS 9 (8 m.). Puede asegurarse que la Argentina y Chile no se sumarán a los Estados Unidos rompiendo sus relaciones con los Imperios centrales.

Seguirán a España, cuya actitud, al contestar a la Nota de Wilson, fue en dichas Repúblicas muy elogiada.

Del mismo modo cabe suponer que la contestación que den a la Nota de los Imperios centrales no diferirá mucho de la de España.

Este país ha venido, por esta circunstancia, a ser jefe de los países neutrales de América del Sur.—Delavigne.

Italia y España.

ROMA 9 (8 m.). Comentando la Nota española, el *Giornale d'Italia* dice:

«Después de la energética actitud de los Estados Unidos, el firme lenguaje de España es un síntoma reconfortante.

Los Estados neutrales no se dejarán ahogar por Alemania. La contención de los neutrales alemanes está en todos los espíritus del mundo civilizado.

Este hecho, ya realizado, ayudará en adelante al triunfo definitivo de la justicia y la libertad.

La Idea Nacionalista escribe:

«El lenguaje de España es el que esperaba de su nobleza, de su historia, de su soberanía y de su serena y firme conciencia de su derecho, basado en el derecho universal de los pueblos libres.»

La Tribuna hace resaltar que la Nota establece claramente que Alemania, mediante su acto, se ha salido del terreno legal de las relaciones internacionales, y que ningún Estado puede tratar de discutir respecto al nuevo terreno elegido a su capricho por el Gobierno de Berlín, España da a conocer a Alemania y al mundo cuál será su acción mañana si

sus bases de operaciones establecidas en territorio alemán.

Este campo de minas debía cortar el mar del Norte desde un punto cercano a la frontera danesa-alemana hasta un punto cercano a la frontera holandesa.

Ahora, en vista de la declaración del nuevo régimen de guerra submarina, el Almirantazgo británico se ha decidido a prolongar el campo de minas entre la costa holandesa y la costa inglesa. La Gaceta de Londres lo anuncia en una Nota que dice:

«En vista de la guerra sin restricciones que Alemania hace en el mar por medio de minas submarinas, el Gobierno británico avisa, que, a partir del día 7 de Febrero de 1917, las zonas más arriba indicadas en el mar del Norte serán consideradas peligrosas para toda navegación, a consecuencia de operaciones contra el enemigo, y los neutrales deberán hacer lo posible para no pecar en ellas.»—Vega.

Hundimiento del "Charles".

LONDRES 9 (3.30 t.) El Lloyd comunica el hundimiento del vapor americano "Charles". Ignórase si ha sido atacado por un submarino.

La guerra con los Estados Unidos es inminente.

LONDRES 9 (3.40 t.) En los Centros oficiales de Berlín creen que la guerra con los Estados Unidos es inminente, pues la campaña submarina continuará, cualquiera que sea la decisión de Wilson.—Vega.

Huelga antipatriótica.

LONDRES 9 (4 t.) Dicen de Nueva York que los guardafuerzas de las líneas ferroviarias han anunciado la huelga.

El Gobierno les ha contestado que si persisten en su actitud será nacionalizado el servicio.—Vega.

Llamamiento de la quinta de 1918.

PARIS 9 (3 t.) El ministro de la Guerra ha presentado a la Cámara el proyecto de ley llamando a incorporación para Abril a la quinta de 1918.—Delavigne.

Incautación de buques.

PARIS 9 (3.30 t.) De Lima dicen al Herald que el Gobierno peruano se propone incautarse de 10 navíos alemanes surtos en el Callao, que servirán de rehenes para la indemnización de los barcos peruanos hundidos por los submarinos.—Delavigne.

El pasaporte a Bernstorff.

LONDRES 9 (4 t.) El Gobierno inglés ha facilitado salvoconducto para Bernstorff, habiéndose pedido a Alemania garantía del libre tránsito del buque en que viajará Bernstorff y su séquito, todos los cuales marcharán dentro de la próxima semana.—Vega.

En el Congreso norteamericano.

WASHINGTON 9 (5 t.) Se ha reunido el Congreso de Washington en sesión extraordinaria, en la que se ha acordado apoyar al Presidente Wilson, cualquiera que sean las circunstancias.—Delavigne.

Barcos alemanes en los Estados Unidos.

PARIS 9 (3.45 t.) Actualmente hay en los puertos americanos un total de 35 buques alemanes, que desplazan 445.000 toneladas.—Delavigne.

Precauciones.

PARIS 9 (3.30 t.) Dicen de Zurich que el conde de Reventlow ha manifestado que se estudia la creación de una zona prohibida en las costas americanas, como las bloqueadas en Europa, si los Estados Unidos entran en guerra.—Delavigne.

Los pasaportes de Mr. Gerard.

PARIS 9 (3.30 t.) Se han recibido noticias de Berlín que han producido buena impresión, diciendo que Alemania ha entregado sus pasaportes a Gerard con salvoconducto para trasladarse a Suiza, acompañando una escolta militar.—Delavigne.

Los alemanes liquidan todos los títulos norteamericanos.

PARIS 9 (3.45 t.) Cablegrafan de Nueva York que durante la última semana las entidades alemanas han liquidado todos sus títulos americanos, enviando a América del Sur grandes cantidades de oro.—Delavigne.

Precauciones belicistas en Nueva York.

PARIS 9 (3.30 t.) Con motivo del hundimiento del "California", se ha redoblado la actividad en los Centros oficiales de Washington para hacer frente a las eventualidades, que parecen ser sólo cuestión de días y aun de horas.

Todos los cañones de seis pulgadas disponibles en West-Point han sido enviados a Nueva York, a las fuertes que defienden la ciudad.—Delavigne.

El bloqueo en España.

Los marinos mercantes.

BARCELONA 9 (7 m.) La Sociedad de obreros, fogoneros y marinos de La Naval celebrará una reunión extraordinaria para tratar acerca de la orientación que debe seguir en las actuales circunstancias y dar cuenta de las entrevistas que tuvo su Directiva con las representaciones de otras entidades navieras.

La Junta directiva de la Asociación Náutica Española, formada por capitanes y pilotos, acordó hacer constar que las Sociedades nauticas no podrán imponer criterio alguno a sus asociados, sólo en el caso de que éstos quisieran hacerse a la mar, las Sociedades debían recabar del Gobierno las seguridades indispensables para la navegación.—Vard.

Movimiento en el puerto.

VALENCIA 9 (7.40 m.) Entró el vapor inglés "Suwondonia", que cargará 15.000 cajas de cebollas y 25.000 de naranjas para Liverpool.

Mañana saldrá el "Caroline", con 7.000 cajas de naranjas y cebollas. Hará rumbo a Londres.

El vapor sueco "Yeddo", que estaba cargando hachas de pino, suspendió el embarque, según orden de la Casa armadora, recibida por el capitán. Esta decisión obedece a la imposibilidad de conseguir un contrato de seguro que le negaron todas las Compañías.

El vapor "Rito" llegará mañana y seguirá para Nueva York, después de recoger un cargamento importante de frutas.

Además, signen el vapor "Victorio", que hará rumbo a Gotemburgo, y el inglés "Hyllonia", que marchará a Glasgow.

Desde el día 1 del actual, en que se conoció la Nota de los Imperios centrales, salieron de este puerto los vapores: "Luber", para Liverpool; "Carlo", para Hull; "Menerian", para Inglaterra; "Idan", para Glasgow; "de Isla de Reunión", para Nueva York, todos con cajas de frutas.—Alfaro.

Contratos rescindidos.

CARTAGENA 9 (8 m.) Existen en los muelles 12.000 cajas de naranjas, que tenían que ser embarcadas para Inglaterra en el vapor "Santa Eugenia"; pero los armadores han rescindido el contrato, fundándose en que no aseguran las Compañías los riesgos de guerra.

El valor de cada caja es de 20 pesetas, y de no embarcarse, representará para los exportadores una pérdida enorme.—Puig.

Varios ahogados.

SAN SEBASTIÁN 9 (7 m.) Entre Arcachón y Bayona fue torpedeado y hundido por un submarino alemán un buque francés que procedía de los puertos citados.

Los tripulantes, que eran 13, embarcaron en los botes de salvamento; pero extenuados por el cansancio y el hambre, fallecieron el capitán, el maquinista y tres marineros, que fueron arrojados al agua.

Los ocho naufragos restantes encontraron un barco pesquero, el cual les prestó toda clase de auxilios.

Sin embargo, antes de llegar a puerto murieron otros tres, hallándose los supervivientes en terrible estado de postración.

En San Juan de Luz, el patrón del pes-

quero condujo a los enfermos al Hospital y enterró los cadáveres.—Hernández.

Naufragos noruegos.

GJÓN 9 (8.15 m.) A las diez y media de esta noche han llegado en un bote a la playa de San Lorenzo 13 naufragos del vapor noruego "Salbakon".

Un sereno oyó voces en la playa, y cuando se acercó al sitio donde sonaban los gritos vió un bulto. Era uno de los naufragos.

El sereno llamó a otros compañeros suyos, y entre todos auxiliaron a los naufragos. Uno había muerto, y su cadáver estaba en el bote.

Otro estaba grave, y todos los demás, mojados y desahuciados.

En un establecimiento próximo a la playa les dieron vino blanco, café y ron. Se ingresaron en el Hospital, donde se les pusieron inyecciones de cafeína.

En cinco avisado el consúl de Noruega.—Correspondal.

Vapor torpedeado.

EL FERROL 9 (7.45 m.) Zarpó con rumbo a Buenos Aires el vapor griego "Dencirio Patas", después de reparar importantes averías.

Su tripulación, que había desembarcado y se negaba a seguir el viaje por temor a los submarinos alemanes, desistió de su acuerdo y hoy se presentó a la oficialidad.

En la Estación de Varas se halla fondeado el vapor noruego "Vira", que fue torpedeado por el submarino "U-40", y que tiene graves daños en el casco. Cuando se termine el expediente instruido para determinar a quién corresponde su hallazgo vendrá al Arsenal, y una vez reparado será conducido por dos remolcadores de la Sociedad Española de Salvamento al puerto de El Ferrol.

También se espera en estos astilleros a la fragata inglesa "Kutross-Hill", que tiene averías de importancia. Será remolcada por el vapor "Cousort", de la Sociedad Española de Construcción Naval.—Noisido.

A caza de submarinos.

FERROL 9 (9.15 m.) Los vapores pesqueros españoles que diariamente recalán a este puerto ven cruzar por estas costas varios vapores franceses armados, que navegan en persecución de los submarinos alemanes.

Estos, desde su presencia por estas aguas, no vienen sumergible alguno.

También anda a la caza de los submarinos un crucero de guerra inglés.—Noisido.

Barcos de carbón.

En el Ministerio de Fomento se decía esta mañana haberse torpedeado tres barcos de carbón noruego, consignados para la Casa Urquijo.

Declaración importante.

El embajador de Alemania hace constar que, a pesar del bloqueo, el tráfico comercial de España con los otros países neutrales no sufre limitación alguna por el bloqueo decretado por Alemania. Así, pues, ahora, como antes y con diferencia al bloqueo inglés, se pueden exportar libremente a dichos países, y en cantidad ilimitada, las frutas que se producen en España, y que se han visto obligados a establecer se limita únicamente a impedir el tráfico con los países enemigos de Alemania.

Conato de incendio.

En la casa núm. 32 de la calle de Atocha, se declaró esta mañana un ligero incendio, que fue sofocado inmediatamente por el Servicio de Bomberos, que acudió avisados al lugar del siniestro.

Las bravías.

Emilia Casado Morán, hembra de armas tomar, sostuvo esta mañana una reyerta con su vecina Elisa Peña Carmona, de cuarenta y tres años, en el domicilio de ambas, Pelayo, 5, resultando esta última con varias lesiones, a consecuencia de las caricias que le propinó la primera, calificadas en la Casa de Socorro del distrito de pronóstico reservado.

Accidentes del trabajo.

En la calle de Santa Engracia se cayó del carro que guiaba Juan Caballero Martínez, produciéndose lesiones de pronóstico reservado.

Mariano González Herranz, albañil, se produjo también lesiones de pronóstico reservado cuando realizaba trabajos en una obra de la calle de los Manchecos.

Religiosos en peligro.

Por la calle de Alberto Aguilera marchaba un coche tirado por dos caballos. Sin que el cochero pudiera evitarlo, los hipópotos anales emprendieron vertiginosa carrera, yendo a estrellarse contra el edificio en que se encuentra instalado el "garage Victoria".

Los religiosos que iban dentro del vehículo, gracias a su serenidad, no sufrieron más que el susto correspondiente.

El auriga, al observar que no le era posible dominar a los caballos, se arrojó desde el pescante al suelo, resultando, afortunadamente, ileso.

Accidente casual.

Miguel Ortiz González, que presta servicios de dependiente en la saquería establecida en la calle de Leganitos, núm. 7, se produjo esta mañana lesiones de pronóstico reservado al caerse desde una escalera al suelo.

LA VIDA EN PALACIO

Con S. M. el Rey han despachado esta mañana el jefe del Gobierno, señor conde de Romanones, y los señores de Canalejas, de la Cámara, y de los señores de Canalejas, de la Cámara, y de los señores de Canalejas, de la Cámara.

El despacho del Monarca con los ministros de Fomento e Instrucción pública fué de larga duración, pues era más de la una de la tarde cuando los Sres. Gasset y Burell bajaron de la cámara regia.

Terminado el despacho, el Soberano fué cumplimentado por los señores Sres. Fresco y Freijeiro, permaneciendo luego Don Alfonso en su despacho trabajando hasta la hora que fué la hora de almorzar.

Su Alteza el Príncipe de Asturias, acompañado de su profesor Sr. Antelo, ha estado pasando por la Casa de Campo. También lo hicieron por este mismo sitio SS. MM. los Reyes esta tarde.

EL CRIMEN DE UN GUARDIA

MURCIA 9 (8 m.) Dicen de Lorea que entre el conocido comerciante Vicente Millán y un guardia municipal apodado el "Plancho" mediaron unas frases que exasperaron al municipio al extremo de disparar su revólver contra el Vicente cinco veces, haciéndolo blanco cuatro de ellas.

De las heridas recibidas son graves una situada en el lado derecho del vientre y otra en la región torácica del mismo lado. 7. se produjo hoy conduciendo el Hospital, donde se encuentra gravísimo.

El agresor ha sido detenido.

Las causas del suceso parecen obedecer a antiguos resentimientos.

El juzgado interviene en el asunto.—Pizano.

LA OFICIOSIDAD DE UN EMBAJADOR

Una mala costumbre que debe desaparecer

Está confirmado que un señor embajador—que no es el de Alemania, aunque erróneamente se haya expuesto lo contrario—facilitó a un colega matinal copia de la Nota dirigida por España a los Imperios centrales.

Por esta causa el Gobierno, que no pensaba haber hecho público ayer mañana el texto de la Nota, hubo de facilitarlo a los periódicos.

Desconocemos la conveniencia del frustrado propósito de sigilar por unas horas más el contenido de la Nota; pero sí hemos de hacer constar que por el mencionado suceso no se dió otra vez el caso, dolorosamente extraño, de que los españoles fueran los últimos en enterarse de lo que principalmente les concierne. Porque todos los periódicos franceses insertaron ayer mañana el texto de la Nota, que no se quería publicar aquí a la misma hora.

Creemos que a la opinión pública le hubiera producido deplorable efecto conocer la Nota por referencias de los periódicos extranjeros, y nos atrevemos a esperar que en el suceso, median o no oficiosidades de los diplomáticos extranjeros, el pueblo español será informado directamente de lo que le interesa, antes de que lo sean por sus periódicos, los demás países extranjeros.

Esa es una perniciosa costumbre que no tiene en su abono fundamento ninguno razonable y que, cuando menos, sirve para humillarnos un poco ante los demás pueblos.

LA NUEVA RUTA DE CANARIAS

EL PUEBLO DE CADIZ

SE MUESTRA DISGUSTADISIMO

CADIZ 9 (8 m.) La Prensa y la opinión muestran disgusto por la noticia de que será Alicante y no Cádiz el puerto receptor de las mercancías procedentes de Canarias. Como la distancia marítima de Alicante a Canarias es mayor que la de este puerto a dichas islas, y los puntos que especialmente consumen productos canarios son Sevilla, Madrid y el litoral andaluz, la extrañeza es tan grande como el descontento.

Se prepara una enérgica campaña para que las aspiraciones de Cádiz sean atendidas.—Campos.

EL EXITO DE LA NOTA

Lo que dice Ruiz Jiménez

Por falta de la neutralidad

El ministro de la Gobernación, al recibir hoy a los periodistas, manifestó a éstos que había conferenciado esta mañana con el presidente del Consejo, a quien acompañó hasta Palacio, encontrándose allí con el ministro de Fomento, que iba a despatchar con el Rey.

Ya habrán ustedes visto—añadió—el éxito que se obtuvo con la Nota enviada a los Gobiernos de los Imperios centrales, y que está siendo favorablemente comentada aquí y allá. Fue un verdadero acierto el que correspondió al jefe del Gobierno y al ministro de Estado.

Nosotros, al examinarla en el Consejo, dimos nuestra opinión y nada más.

Parece ser que en Alicante las autoridades de Marina han sospechado, o les han dado la confidencia, no lo puedo asegurar de una manera categórica y terminante, de que un marino tenía combinación con un submarino, al cual le facilitaba gasolina.

Dichas autoridades han procedido ya contra los que hayan faltado a las leyes de la neutralidad que mantiene España. Es esta una cosa sumamente delicada, y por interés de todos no conviene exagerar. El hecho escueto es que hoy a la publicidad, porque tenemos noticias de que los periódicos de Alicante se ocupan hoy de este asunto.

Séase que el Gobierno castigará con severidad al autor ó autores del hecho. Ya se abrió la información sumaria para averiguar, en primer término, si la confidencia es o no exacta.

De ninguna manera pueden tolerarse actos de esa naturaleza, que constituyen un peligro evidente para nuestro país.

Y nada más dijo el Sr. Ruiz Jiménez.

ESTUDIO INTERESANTE

PARA EN CASO DE NECESIDAD

SALAMANCA 9 (10.40 m.) Se halla en esta la Comisión del ramo de Guerra nombrada para investigar la cantidad del auxilio que las industrias privadas pueden aportar a las militares, en caso de necesidad.

Con dicho motivo, el gobernador civil ha encarecido oficialmente de los patronos que no pongan obstáculo alguno al desempeño de la información referida, y que faciliten cuantos datos estadísticos se les demanden, ya que tan sólo se propone el Gobierno fomentar una estadística de la capacidad y clase de trabajo de los establecimientos locales, así como del número de obreros de cada profesión que en ellos trabajan.—C.

SOBRE UN ROMUR

Lo ocurrido en el Canfranc

IJESCA 8 (7 m.) El gobernador ha facilitado a la Prensa la siguiente Nota oficial: «Los rumores sobre "desperfectos" habidos en el túnel internacional del Somport a que indudablemente debía referirse la Prensa de Madrid, y de los que se ha ocupado la de esta provincia, quedan reducidos, según indagaciones practicadas, informe de las autoridades que entienden en el asunto y datos suministrados por el alcalde de Canfranc, a que el día 13 de Enero último, unos individuos, que hasta ahora se ignora quiénes sean, quitaron unas tablas de la puerta del túnel y por el agujero pasaron ó debieron pasar a Francia. Los desperfectos no son otros que los mencionados, y su importancia fácilmente puede apreciarse por lo expuesto, siendo una verdadera fantasía lo del complot ó conspiración para volver el expresado túnel, que acaba completo desconocimiento de la situación del mismo.»—C.

POR TELEGRAMA

NOTAS FERROLANAS

Fiesta benéfica. Premiando un salvamento. Prácticas de torpedos.

FERROL 9 (8 m.) Anoche se celebró en nuestro primer teatro una fiesta brillantísima, a beneficio de la Cruz Roja de señoras de esta ciudad. Institución organizada recientemente por S. M. la Reina Dña Victoria.

Numerosa y distinguida concurrencia ocupaba las localidades todas del referido coliseo.

Lindas señoritas interpretaron varios números del programa, amparando el espectáculo la banda de música del regimiento de Infantería de Marina.

Encontrándose a varias millas de la costa una lancha pesquera, tripulada por varios marineros, el temporal hizo zozobrar la embarcación.

Aquellos permanecieron varias horas luchando con las olas, y cuando ya habían perdido toda esperanza de salvamento, presentose un bote, patronado por Francisco Alvarez y

siguiendo salvar a aquellos infelices, lesionados algunos por los fuertes bandazos.

El Consejo Superior de la Sociedad de Salvamento de Naufragos acaba de premiar al tan heroico, concediéndoles justas recompensas.

Cumpliendo órdenes del ministro de Marina, vienen efectuando estos días prácticas de torpedos los aprendices maquinistas de la escuadra, saliendo fuera del puerto, embarcados en el contratorpedero Villamil y torpedero Número 10.

Inspecciona esta experiencia el general de la flota, Sr. Moreno Elizaga.—Noisido.

LA POLÍTICA

La recaudación en alza.

La recaudación del mes de Enero último por los conceptos contributivos que cobra la Hacienda suma 71.032.183 pesetas, contra 65.595.716, de igual mes de 1916, con lo que resulta un alza de 5.436.467, que corresponde a la contribución territorial, a la de consumos, a la de derechos reales, consumos, transportes, alumbrado, tabacos y timbre.

Se presenta en baja la recaudación de alcoholes, la de cédulas personales, los azúcares y las propiedades.

En Enero de 1916 hubo alza de pesetas 3.385.654 sobre igual mes de 1915.

El proyecto de Autorizaciones.

La Comisión de Presupuestos emitió dictamen sobre este proyecto, introduciendo algunas modificaciones de menor importancia.

Las más importantes son: Aclaración del artículo 1.º, que resultaba confuso, por estar en relación con el segundo, que por referirse al presupuesto extraordinario fué ilimitado; rebaja del tipo de tributación de alcoholes de 80 pesetas a 70 y de 110 a 100 por hectolitro.

Las demás alteraciones son insignificantes; pero las oposiciones del seno de la Comisión salvaron en el dictamen el parecer de las minorías.

Los jefes de éstas no se muestran muy conformes con el dictamen presentado, por entender que va más allá de lo que en principio se había convenido.

El ministro de Hacienda, cuando recibió anoche a los periodistas dijo:

«He conferenciado aisladamente con los jefes de las minorías sobre este proyecto y el de modificación de varios tributos. Ya saben ustedes que quedamos en que me entregarían nota con su opinión, y así se ha hecho. Mi impresión es buena, porque todos, con acendrado patriotismo, están dispuestos a ayudar al Gobierno. Yo ahora armonizaré estas opiniones, y cuando esté hecho el dictamen lo presentaré a la Comisión de Presupuestos para que su dictamen se pueda leer el sábado.

Me importa hacer constar que el proyecto de Autorizaciones se ajusta al lo tratado en la conferencia, salvo la eliminación de algún extremo.

Hoy ciertos elementos que han protestado por la inclusión de los alcoholes en este proyecto de ley; la protesta es injustificada, porque lo que esos elementos repugnaban era el Monopolio, y eso se aplaza por ahora, sustituyéndose por un aumento en las cuotas, menor que el que ellos mismos propusieron en su fórmula.»

SESION MUNICIPAL

El Concejo pone trabas a la construcción del Metropolitano

A las once comienza la sesión ordinaria presidida por el alcalde.

Se da lectura a una comunicación del señor gobernador civil, trasladando Real orden del Ministerio de Fomento, por la que se declara procedente la reclamación formulada por el Ayuntamiento en cuanto solicita examinar y ser oída la Corporación sobre los planos y perfiles del replanteo de las líneas de ferrocarril del Metropolitano de Madrid, y sobre los proyectos de las obras especiales relacionadas con el alcantarillado y el Canal de Isabel II y firma de la concesión otorgada del mismo ferrocarril.

Discuten ampliamente el asunto varios concejales, entre ellos el Sr. Matra, manifestando que se consiente dicha Real orden en cuanto a la concesión, pero no lo demás.

Añade que no conviene que se traben y compliquen las cosas, porque acabará por no hacerse el Metropolitano, y será una vergüenza que sea por culpa nuestra.

Después de mucho hablar, se acuerda, a instancias del alcalde, que pase el asunto a Comisión, con el fin de que ésta, de conformidad con los letrados constitucionales, determine los derechos que corresponde reclamar al Ayuntamiento.

Pasa a estudio de la oportuna Comisión una moción de la Alcaldía-Presidencia, proponiendo bases para las concesiones de instalación de kioscos en la vía pública.

ORDEN DEL DIA

Queda nuevamente sobre la Mesa un dictamen de la Comisión de Hacienda, proponiendo el cumplimiento de la base 4.ª del vigente presupuesto, se acuerda la denuncia del concierto celebrado por la Sociedad de alquiladores de carruajes de lujo.

El Sr. Tercero dice que ésta era la Casa de los trámites, y que no se despatchan nunca los asuntos, a pesar de los buenos deseos del alcalde.

El Sr. Besterio exclama: ¡Qué tiempo más precioso estamos perdiendo!

Discienden, entre otros dictámenes que se aprobaron, uno referente a la alineación y tira de cuerda de la calle denominada Límite. Fué aprobado en votación nominal por 17 votos contra 12.

Quedan sobre la Mesa, y apruébanse otros expedientes de escaso interés público.

Trata el Concejo seguidamente de otro dictamen, proponiendo la concesión de la proposición del concejal Sr. Crespo, relativa a la salubridad e higiene de las viviendas.

Se aprueba, después de algunas observaciones de los Sres. Millán y del autor de la referida proposición.

Sin discusión, son aprobados otros muchos, de escasa importancia, y es retirado otro, proponiendo la concesión de licencia solicitada por la Compañía Madrileña de Teléfonos, para tendido de cables subterráneos y emplazamiento de columnas de hierro en varias calles de la capital.

La cédula de D. Amós Salvador.

El Concejo se da por enterado de un asunto dictaminado por la Comisión segunda (Hacienda), proponiendo la interposición de recurso contencioso-administrativo contra la resolución del delegado de Hacienda, que estimó la alzada de D. Amós Salvador contra la clasificación hecha por cédula personal.

Pasan a las Comisiones correspondientes las siguientes:

Proposiciones.

SESION DE CORTES

En el Congreso

VIERNES 9 DE FEBRERO DE 1917.

Se abre la sesión a las tres y media. En el banco azul el ministro de la Gobernación.

Poca concurrencia en escuños y tribunas. Se aprueba el acta de la anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS
El señor SOLANA dice que el Sr. Ayuso está mal informado en lo que se relaciona con la estación radiotelegráfica de un colegio de jesuitas de Gijón.

La estación existe, en efecto, pero no es clandestina, sino que está autorizada por Real orden de 14 de Octubre de 1914, y no se usa para espionaje antipatriótico.

Para lo único que se utiliza es para recibir la hora oficial de Londres.

Esa estación es únicamente receptora y no posee aparatos de transmisión.

El ministro de la GOBERNACIÓN dice que eso mismo contestó el Sr. Ayuso cuando le interrogaron acerca de este asunto.

Lee telegramas del gobernador de Oviedo, en el que éste le confirma que la estación de referencia no hay aparato transmisor, y que además se encuentra intervenido por el Estado en debida forma.

El señor SOLANA celebra que el ministro haya continuado la exposición de hechos que acaba de poner en conocimiento de la Cámara, para que se comprenda lo injusto de las acusaciones que se habían lanzado contra los padres jesuitas del colegio de Gijón.

El señor LLADO se interesa por que se resuelva la situación de los náufragos y viudas de médicos y farmacéuticos fallecidos en el ejercicio de su profesión.

El ministro de la GOBERNACIÓN contesta añadiendo a un proyecto de ley existente sobre el asunto.

El señor BARRIA dice que él no hizo la otra tarde ninguna calificación, sino que se limitó a preguntar por el funcionamiento de la estación radiotelegráfica del colegio de jesuitas de Gijón.

Agrega que el traslado del funcionario de telegrafos que giró la visita de inspección a esa estación, es cierto. Se le trasladó a Santa Cruz de Tenerife.

También manifestó que celebró una conferencia en Boe con el padre Bilbao, a quien le dijo que la visita la había hecho en cumplimiento de órdenes recibidas, y que quien le acompañó en la visita no fue un capitán de la guardia, sino un subalterno suyo del Cuerpo de Telegrafos.

El señor ROMERO pide al Gobierno que inmediatamente sean desmontadas todas las estaciones radiotelegráficas de España que no sean oficiales, lo mismo transmisoras que receptoras.

Is tan perjudicial una receptora como una transmisor.

La estación receptora es un mudo que oye, y que puede contestar cuando le preguntan. Por eso, lo mejor es que se supriman todas, pertenezcan a quien pertenezcan, sin hacer caso de filias de ninguna clase.

El ministro de la GOBERNACIÓN contesta que ya se ha publicado un decreto prohibiendo todas las que no están autorizadas oficialmente.

El señor ROMERO dice que está demostrando que hay estaciones clandestinas, que roban horas a las comunicaciones oficiales.

Si no se establece una sanción penal, no se conseguirá nada con la sola prohibición.

El ministro de la GOBERNACIÓN replica que se han dado los órdenes más terminantes para que toda estación no autorizada sea inmediatamente desmontada.

Advierte que esta mañana ha conferenciado con el ministro de Gracia y Justicia y le expone la necesidad de llevar al Código alguna sanción para esta clase de delitos.

El señor AYUSO recoge la alusión del Sr. Solana, y pregunta si después del decreto publicado ayer en la Gaceta podrán esas estaciones receptoras seguir amparándose en la Real orden que las autorizó.

El ministro de la GOBERNACIÓN contesta en términos que no se oyen; pero parece que se remite al texto del referido decreto.

El señor SANTA CRUZ se ocupa de las comunicaciones de los transportes terrestres y marítimos en Castellón, que originan una aflictiva situación en la clase trabajadora, y pide al Gobierno protección para ésta.

Se lee una proposición pidiendo que se dé prelación al debate del proyecto de ley de Ferrocarriles secundarios.

El señor BARRIA la apoya.

Exponiendo todo lo que desde que se presentó en el Senado hasta la tarde de ayer, se empezó a discutir en el Congreso.

Se refirió al discurso que ayer pronunció el Sr. La Cierva, y dice que sus palabras implicaban una verdadera censura para los numerosos diputados que han solicitado del Gobierno la inmediata discusión del proyecto de ley de Ferrocarriles secundarios.

Respondiendo a las palabras del Sr. La Cierva, dice que los 100 firmantes de la petición pueden muy bien repetir las palabras de aquel.

El señor LA CIERVA: Leen S. S. mis palabras para razonar con exactitud.

El señor BARRIA: Eso no necesita hacerlo, porque a mí no me importa la relación de S. S. con los taguafros.

El señor LA CIERVA: Pues a mí sí me importa, y además advierto que lo que se señorea hace es antipatriótico. (Los periodistas y mauristas apoyan esta interrupción, y se promueve un ligero alboroto).

El PRESIDENTE ruega al orador que no entre en el fondo de la cuestión, pues esto no puede hacerse hasta que la proposición esté tomada en consideración.

Propone a la Cámara que se prorrogue esta parte de la sesión.

El señor BARRIA: Yo no puedo hablar con apremios de tiempo.

El PRESIDENTE propone la prórroga, y se acuerda ésta.

El señor BARRIA sigue apoyando la proposición, y dice que el proyecto de ley de Ferrocarriles secundarios está reclamado por la opinión y que los diputados necesitan una declaración del Gobierno para saber si se releja o no a segundo término ese debate.

El señor LA CIERVA: Yo creía, hasta ahora, que los diputados teníamos derecho a discutir los asuntos que se ponen aquí a debate.

El PRESIDENTE: Nadie se lo ha negado a su señoría.

El señor LA CIERVA: Pero me lo niega el Sr. BARRIA, con su acento tribunicio. (Risas).

¿Qué he hecho yo? Anunciar que me opongo a la aprobación de ese proyecto de ley tal como viene. Con eso ejercito un derecho, y para ello apelaré a los medios reglamentarios que tengo a mi disposición, incluso la obstrucción.

No hay que olvidar que yo he dicho que si el Estado se decide a construir los ferrocarriles secundarios, cuente en el acto con mi voto.

El ministro de FOMENTO reconoce los nobles móviles del Sr. BARRIA y demás firmantes de la proposición, y dice que el Gobierno también desea la pronta discusión de este proyecto.

Al Sr. La Cierva le dice que cuando conteste a su discurso de ayer expondrá las razones que tiene el Gobierno para no poder acceder a sus deseos de suprimir todas las concesiones para construir por el Estado todos los ferrocarriles secundarios.

No obstante reconocer la necesidad de este debate, manifiesta que no puede el Gobierno recomendar la aprobación de esa proposición, pues no se pueden en absoluto supeditar otros debates al de los ferrocarriles secundarios.

El señor BARRIA rectifica, y dice que cuando consuma el segundo turno en la totalidad de la discusión de los ferrocarriles secundarios contestará ampliamente al Sr. La Cierva, cuyas palabras de ayer las estimaron muchos diputados como una coacción.

Al Sr. Gasset le dice que si estuviera garantizada la vida de las Cortes no tendría prisa por que se discutiera este proyecto.

Celebraría que se habiliten horas extraordinarias para los debates, y anuncia que si el proyecto de Ferrocarriles secundarios se pone a votación, él se retirará al camino de ellos.

El ministro de FOMENTO rectifica brevemente, para decir que se discutirá en segunda.

El señor BARRIA: En ese caso, y fiando en las palabras del ministro, retiró la proposición.

Queda retirada.

ORDEN DEL DIA
El PRESIDENTE anuncia que se ha presentado otra proposición; pero como ha sido cuando ya estaba prorrogada la sesión para subsanar la anterior, cree que debe quedar sobre la Mesa, para leerla y discutirla mañana.

El señor AYUSO, uno de los firmantes, opina que podría leerse y discutirse hoy, porque lo ha presentado antes de que el presidente anunciara que se había retirado en la Orden del día; pero dice que se somete a lo que el presidente y la Cámara decidan, no sin advertir que quizás mañana haya perdido ya su oportunidad.

El PRESIDENTE insiste en que debe quedar para mañana, y así se hace.

Se pone a debate el dictamen de la Comisión de Presupuestos sobre el proyecto de ley de Adaptación de créditos al actual presupuesto de gastos generales del Estado, y concediendo al Gobierno diversas autorizaciones.

El señor TORRE BELERA consume el primer turno en contra de la totalidad.

El señor GASCÓN Y MARÍN le contesta, en nombre de la Comisión.

Rectifican ambos señores.

El señor ZULUETA consume el segundo turno en contra.

Manifiesta que por que se niega a los ministros de Instrucción pública y Fomento el dinero que necesitan para desarrollar sus planes, y se duele de que, dejando a un lado la implantación del Banco Agrícola, se aborde la cuestión alcoholera, que viene a ser una serie de perturbaciones en la economía del país.

Manifiesta que mejor que andarse en estos tiquismiquis habría bien el Gobierno en presentar al Parlamento, con sincero propósito de llevarlos a la categoría de leyes, proyectos que preparan a España para después de la guerra y atiendan ahora a las inevitables repercusiones de esta cruentísima lucha.

El ministro de Hacienda contesta que no se puede culpar al Gobierno de falta de planes para todas las atenciones señaladas por el Sr. Zulueta, cuando hay pendientes de discusión proyectos de ley conocidos de todo el mundo y que forman un armónico conjunto económico.

Así, pues, rechaza los cargos del Sr. Zulueta y le recomienda a éste que tenga paciencia para esperar los sucesivos debates.

El señor ZULUETA rectifica.

Pregunta por qué en este proyecto de Autorizaciones no se ha consignado nada para carreteras y otras obras de carácter público que están urgentemente reclamadas por la opinión.

Renuncia a tratar de lo relativo a alcoholes, porque otros han de hacerlo extensamente, y termina afirmando que en este proyecto no ve nada que responda a las grandes necesidades del país.

El ministro de HACIENDA también rectifica.

(Continúa la sesión.)

EN LOS PASILLOS
El orden de los debates.

El presidente del Consejo reiteró en los pasillos su propósito de que no se cierren las Cortes sin discutirse el proyecto de Ferrocarriles secundarios, aunque, claro está, que ha de preceder el de autorizaciones.

Hay quien dice—le interrumpieron—que el Gobierno va a ir hoy a la sesión permanente.

—Eso—repuso el conde—sería una coacción a los diputados. Lo único que se hará es prorrogar hoy la sesión por menos de dos horas.

—¿Y del cierre de las Cortes?

—Por ahora no pensamos en ello.

Proposición incidental.
Los diputados que suscriben tienen el honor de proponer al Congreso que se sirva acordar el orden de los debates, teniendo en cuenta la mayor urgencia de discusión de la ley de Ferrocarriles secundarios, cuya urgente necesidad de los señores presidentes del Consejo y del Congreso el acuerdo de poner a votación, por lo que no sería justificado que se alterase ahora, ya que ningún otro asunto responde a más general de ser.

Agustín Barcia, Méndez Vigo, Domínguez Arévalo, Pérez Alos...

La sangre no llega al río.
Despertó a primera hora gran interés el anuncio de la proposición incidental que se

había presentado para la inmediata discusión del proyecto de Ferrocarriles secundarios.

Enterado el conde de Romanones, vino al Congreso, según dijo, para ver de orillar esta dificultad, pues el ministro de Hacienda desea que se discuta sin demora el proyecto de Autorizaciones.

Defendió la proposición el Sr. Barcia, interviendo el Sr. La Cierva y luego el ministro de Fomento, para decir que si la proposición se limitara al deseo de que se discuta lo antes posible, él lo acepta, y que si es preciso podrían ampliarse las horas de sesión.

Hecha esta declaración por el Sr. Gasset, el interés político ha decaído bastante.

Efectivamente, el Sr. Barcia, después de la declaración del Sr. Gasset, retiró la proposición incidental.

Los diputados vinícolas.
Esta tarde se reunieron los representantes de distritos vinícolas en el Congreso, para definir su actitud respecto al proyecto de Alcoholes.

Acordaron rogar al Gobierno se rebaje la tributación por este concepto, proponiéndose presentar enmiendas en tal sentido.

De no ser atendidos, presentarán una proposición incidental pidiendo al Congreso se suspenda derecho de prelación al proyecto de Beneficios de la guerra.

Una enmienda.
Al proyecto de Autorización se ha presentado la siguiente enmienda:

«No se concertarán por el Estado, y si se concertarán, serán nulos los seguros de transportes de otro orden que estén dentro de alguno de los casos siguientes:

Primero. Cuando por la naturaleza o destino de la expedición pudiera comprometer la paz del Estado.

Segundo. Cuando por las mismas circunstancias o cualesquiera otras hubiese acordado el Gobierno que la Empresa o el personal que la sirva viajen por su cuenta exclusiva y riesgo personal. Alcaide Zamora, Senante, Mariste... (Siguen las firmas.)

Los levantinos.
Los representantes en Cortes por Valencia y Castellón, se han reunido, acordando presentar una enmienda al proyecto de Autorización, pidiendo que en los auxilios a la exportación de industrias se añada el de productos agrícolas.

El proyecto de Beneficios de la guerra.
La proposición del Sr. Ayuso pide que con anterioridad a la Autorización que se discute, se apruebe o rechace el de Beneficios de la guerra.

Representantes de todas las minorías, excepto la maurista, de los interesados en el proyecto de Ferrocarriles secundarios, gestión a última hora la prórroga de la sesión de hoy para que esta tarde o mañana se discuta el proyecto.

El alcalde y el pan.
El alcalde de Madrid dijo esta tarde en el Congreso que estaba resuelto y decidido a cumplir el bando de la tasa del pan, y que haría todo lo que fuera; pero que no faltará el pan en Madrid.

RIEGO Y RIESGOS
Les quita el agua y además les hiere

ALMERÍA 9 (8.10 m.). Se ha desarrollado un sangriento suceso, motivado por cuestión de riegos, en el vecino pueblo de Huércal.

Miguel Ferrer Díaz, Manuel Mondéjar Rodríguez y la esposa de éste, Josefa Beneguel Marín, que acudió en auxilio del marido, fueron los actores del drama.

Se hallaba regando Ferrer con agua que conducía por un cortijo propiedad de Mondéjar cuando éste le reprendió, y al tratar de impedir que Miguel continuara beneficiándose del agua, se suscitó una violenta disputa.

El Ferrer entonces, con un azadón, dió al Mondéjar varios golpes, que le produjeron heridas de profunda gravedad, una en la mano izquierda y en el costado derecho.

A las voces acudió la esposa del herido, que recibió del irritado Ferrer Díaz otro golpe en la cabeza, calificado de grave.

El autor ha sido detenido por la Guardia civil.—X.

DE CORREOS Y TELÉGRAFOS
Visita a Telégrafos.

El Sr. Francisco Rodríguez, acompañado de los representantes de la Prensa que hacen información en la Dirección general de Correos y Telégrafos, han visitado hoy la Central de Telégrafos.

Han visto la instalación del nuevo aparato Creed, puesto al servicio público con Barcelona, con una rapidez extraordinaria se cruzaron telegramas de Madrid a Barcelona, como prueba y demostración de la utilidad del nuevo aparato.

La implantación del nuevo aparato Creed es un adelanto maravilloso en la telegrafía, cuanto permite transmitir telegramas con una velocidad de 120 palabras por minuto.

Otra de las grandes ventajas de este aparato consiste en la perfección de la cinta y la impresión rapidísima con caracteres clarísimos.

La cinta perforadora puede pasarse por el traductor cuantas veces sea necesario, o sea que, con un mismo telegrama, pueden sacarse infinitas de copias.

Después visitaron la sala de aparatos, donde está instalado el primer aparato telegráfico sistema Hughes, construido en los talleres de la Dirección general de Comunicaciones. Constituye éste una obra digna de todo elogio, dada la escasez de elementos con que cuentan estos obreros.

Al construir este aparato se ha estudiado y realizado mejoras importantísimas.

El aparato se puede armar para arreglar cualquier avería en la instalación y plataforma, evitando molestias.

En el mismo cubero lleva la mesa auxiliar, compuesta de acústico, milímetros metro y manipulador, modelo de los talleres.

En el puente anterior del árbol de levas, se ha sustituido el contrapunto por un tornillo limitado, que da más facilidad para sacar las palancas de impresión y progresión.

Al mismo tiempo que se ha mejorado el sistema, se ha tenido presente que su construcción resulte más económica.

Así, pues, por ambas cosas, están de enhorabuena, tanto el Cuerpo de Telégrafos como el Sr. Francisco Rodríguez, que trabajan con verdadero entusiasmo.

GARCÍ-HITA

SESION DE CORTES
En la Alta Cámara

VIERNES 9 DE FEBRERO DE 1917.

A las cuatro menos cuarto abre la sesión el marqués de Alhucemas.

Escasa concurrencia. En el banco azul, el ministro de Gracia y Justicia.

Se aprueba el acta.

RUEGOS Y PREGUNTAS
El Arzobispo de TARRAGONA pide al Gobierno se paguen algunas sumas que se adeudan a los vigilantes de Telégrafos.

El marqués de ALHUCEMAS promete trasladar el ruego al ministro de la Gobernación.

El señor URÍA pide se aumenten los medios de transporte en la zona carbonífera de León.

Dice que en ferrocarril del La Robla y Valmaseda se conceden ciertos privilegios para el transporte a algunos señores que son propietarios de minas y a la vez consejeros de ferrocarriles.

Estima que si persiste esa escasez de transportes pueden ocurrir allí sucesos desagradables, pues van a ser muchos los mineros que se declararán en huelga forzosa.

El presidente de la Cámara promete trasladar el ruego.

El marqués de PORTAGO anuncia al Gobierno que en la zona minera de León se declararán en huelga gran número de obreros mineros, dentro de breves días.

Dice que esa huelga, en la que están de acuerdo patronos y obreros, no va dirigida contra el Gobierno, sino contra las Compañías de ferrocarriles.

Añade que, a pretexto de falta de material, están cerradas a la facturación las estaciones de La Robla y Matapozuela.

Afirma el orador que él le consta que no hay tan escasez de material.

Dice que esta es la causa principal, acaso la única, de esa huelga.

Termina diciendo que su intervención en este asunto no tiene más objeto que evitar ese conflicto que se acerca, y del cual solamente es culpable el Gobierno, que es débil para hacer cumplir el Reglamento.

Rectifica el señor URÍA, y dice que sólo ha querido exponer al Gobierno las quejas de los mineros de León, y espera que aquél las atenderá.

También rectifica el marqués de PORTAGO.

El marqués de HERRERA dice que en los actuales momentos es inoportuno publicar las fechas de la salida de los vapores por algunos periódicos, y llama la atención del Gobierno, por si puede evitar en la Prensa la publicación de esas noticias.

El ministro de GRACIA Y JUSTICIA dice que el Gobierno no puede sino llamar la atención de la Prensa o invocar su patriotismo para evitar que se dé publicidad a dichas noticias.

Rectifican ambos oradores y se entra en el ORDEN DEL DIA.

Se procede a la votación definitiva de los proyectos de ley, concediendo una pensión a doña Salvadora Ferrer y Alegre, viuda del funcionario del Cuerpo de Vigilancia don Luis Pérez Aparicio, y otra a D. Antonio Serrano, padre del guardia de Seguridad don Roque Serrano Heras.

A las cuatro y media pasa la Cámara a reunirse en Sección para nombrar las Comisiones que han de dictaminar sobre los siguientes proyectos de ley:

Auxilio a las industrias nuevas: Sres. Ruiz Martínez, marqués de Pilares, Izquierdo Vélez, Altamira, Junoy, Herrero y Pico.

Tribunales para niños: Sres. Arias de Miranda, Linares Rivas, Armán, marqués de Cortina, Róspide, Muñoz Chaves y Montero Villagón.

Adquisición, conservación, pérdida y recuperación de la nacionalidad española: Señores Allendalaz, Álvarez Guzmán, Amblard, Altamira, Herrero, Retortillo y Albalá.

Modificación de la actual denominación territorial de las Audiencias provinciales y fusión de la primera instancia: Sres. Muñoz Chaves, López de Sa, Pascual Ruiz, Landa, marqués de Grifalba, Aldecoa y Laster.

Real orden otorgando la concesión del ferrocarril secundario que desde el kilómetro 4 del tranvía de Fuente Monachil a Gubia Grande, termine en Santafé: Señores marqués de Barzanallana, Gómez Llombart, Gayarre, López Mora, Herrero, marqués de Mondéjar y Pico.

(Continúa la sesión.)

EN LOS PASILLOS
Protección a las industrias.

Nombrada esta Comisión, se constituyó, bajo la presidencia del marqués de Pilares, actuando de secretario el Sr. Izquierdo Vélez, informando ante ella los Sres. Allendalaz, marqués de Cortina y marqués de Mocholes.

Parece que este proyecto de ley encontrará para su aprobación en el Senado, grandes dificultades.

DIPUTACIÓN PROVINCIAL
LA SESIÓN DE HOY

Empezó a las doce de la mañana. Se da cuenta de la sentencia del Tribunal Supremo, que, de conformidad con lo que en su día pidió el Sr. Soría en sesión, revoca la Real orden dictada por el Sr. Sánchez Guerra en el expediente sobre vista de inspección al Ayuntamiento de Camillas, quedando firme, por lo tanto, el acuerdo tomado por la Diputación en 18 de Julio último.

El Hospicio se hunde.

Decíamos el domingo último que urge el traslado del Hospicio, por hallarse éste en ruinas, real ha confirmado la Diputación esta mañana, leyendo un informe del arquitecto-jefe. En el se anuncia el próximo hundimiento del Hospicio, acordándose con carácter urgente que la Comisión respectiva estudie el traslado de este Asilo a Aranjuez.

SESION DE CORTES
En la Alta Cámara

VIERNES 9 DE FEBRERO DE 1917.

Es decir, que ha sido preciso que se vea en peligro la vida de los acogidos para que salga la Corporación de su apatía, y en cuatro días resuelva lo que lleva cuatro años pensando. Ya hablaremos.

Prohijamiento de los inclusos.
El Sr. López Ollas propone que se modifique el sistema actual de prohijamiento de los acogidos de la Inclusa, que debe realizarse en la forma que determinan los artículos 45, 178 y 212 y concordantes del Código civil.

El Sr. Soría indica que este procedimiento ocasionaría grandes gastos e inconvenientes, que disminuiría las adopciones, proponiendo que se pudiese hacer como ahora y como cita el Sr. López Ollas, a voluntad de los adoptantes.

Así se acuerda, después de leer los señores Merino y Ollas unos interesantes documentos, que en breve reproduciremos, por demostrar que estaban más acertados hace medio siglo que en la actualidad.

Quedan sobre la Mesa todos los asuntos de personal, entre ellos el expediente instruido al jefe de la sección de Cuentas municipales, D. César Carnicer, proponiendo la destitución de dicho funcionario.

Acogidos a la sierra.
El Sr. Soría pone de manifiesto el excesivo gasto que supone la estancia de un acogido del Hospicio en el Sanatorio de Oza, proponiendo el mismo diputado que esas miles de pesetas se inviertan en llevar durante los veranos colonias escolares a la sierra, con lo cual serán más los beneficiados.

El externado del Hospicio.
Se acuerda conceder el alojamiento externo de niños del Hospicio a varios vecinos de Peralta de Tajuña, alojamiento del que es autor el Sr. Soría y que tanto beneficia a esos acogidos, que encuentran por tal medio cariño, familia e instrucción práctica.

Subvenciones y caminos.
Se aprueba el proyecto y presupuesto del camino de Miraflores a Rascacría, D. Pedro Sánchez Gallego, se ha visto obligado a suspender los trabajos por negarse a darle paso los propietarios de los terrenos que ocupa la misma, interin no se les abone el valor de la expropiación.

El Sr. Martínez Cardeña solicita que se interese la declaración de utilidad pública del camino del Alamo a la estación de Guadramama, en la línea férrea de Madrid a Villa del Prado.

Somosierra se pierde.
El Sr. Soría hace la grave denuncia de que por el abandono en que se tiene el camino a Somosierra, debido a las nevadas, los carruajes no pueden transitar; que la iglesia se hunde, y que tal negligencia lleva consigo el que un pueblo que contaba con 140 vecinos, hoy tenga tan sólo 40, por lo cual debe pedirse inmediatamente que la Jefatura de Obras públicas tome medidas, y que el Ministerio de Gracia y Justicia proceda al pronto arreglo de la iglesia.

Así se acuerda.

Después de pedir al Sr. Aguilar arboleda para las carreteras, y el Sr. Asensio que se suministre piedra para su arreglo, se levantó la sesión a las dos de la tarde.

La guerra europea
Francia y Bélgica

Parte francés de hoy.
PARÍS 9 (3.15 t.). Al Este del Mosá, en la región de Vaux-le-Palmeis, fracasó por completo ante nuestro fuego un ataque enemigo.

En Woerwa, viva lucha de artillería y actividad de patrullas al Norte de Pilreux.

En los Vosgos, al Oeste de Noirmont, uno de nuestros destacamentos destruyó un puesto alemán, matando a varios enemigos y cogiendo a otros.

Ayer, al anochecer, y esta mañana, unos aviones alemanes lanzaron bombas otra vez sobre Dinckerque, resultando muertos cuatro paisanos.

