

DIPUTACION PROVINCIAL

LA SESIÓN DE HOY

Comenzó a las doce de la mañana. Hay gran animación de diputados, sin duda porque esta sesión está dedicada casi exclusivamente a cuestiones de personal, que es lo que más interesa en esta casa.

El traslado del Hospicio.

Como el Hospicio actual amenaza hundirse en breve y aplazar a los niños que tiene acogidos, se pone a discusión el traslado de dicho edificio, establecimiento, de manera interna, a los edificios que con este objeto cedió el Ayuntamiento de Aranjuez en dicho Real Sitio.

El Sr. Fernández Morales se lamenta de que con el mucho tiempo que hace que se está pensando en este traslado tenga que hacerse de manera tan rápida, a edificios que no reúnen condiciones para dar a los asilados la instrucción precisa.

El Sr. De Carlos se adhiere a las manifestaciones del diputado republicano, diciendo multitud de verdades con esta claridad que le caracteriza.

Los Srs. Matamoros y Cordeño defienden el dictamen.

Graves denuncias.

El Sr. Pineda defiende también el dictamen, diciendo que, con el traslado que se propone, multitud de niños se quedarán en Madrid, porque hay muchos acogidos, hijos de padres que pueden mantenerlos, y que los tienen allí como castigo.

Ningún diputado recoge la denuncia.

Después de una hora de discusión, se aprueba el traslado del Hospicio a Aranjuez.

La cesantía del Sr. Carnicer.

El Sr. Díaz Agero propone, y así se acuerda, declarar cesante a la sesión, por tener que tratar de si procede o no declarar cesante al jefe de la Sección de Cuentas municipales, D. César Carnicer, de conformidad con el expediente instruido por el Sr. García Alberca.

Durante la media hora que aguardamos a los apuros discuten secretamente, un amable informador nos refiere este expediente, que se tramita desde cuatro años, que merece ser conocido, para revelar las cosas raras que suelen suceder en esos Centros oficiales.

Nos dice, y sin afirmar lo consignamos, que este Sr. Carnicer es protegido de cierto Sr. Garay, que en unas elecciones, de las que salió elegido, el expediente sufrió la fractura de la tarjeta por ayudarlo, en forma no muy clara, al candidato.

Tal protección se le subió a la parte facturada, y olvidándose de los deberes de funcionario, dejó su negocio sin aprobar las cuentas de algunos pueblos desde hace diez y siete años; pero, en cambio, que las Ayuntamientos que no hacían uso de cierta Sociedad dirigida por un tal Eloy San Martín, recibían frecuentes visitas de comisionados de apremio, que cobraban pingües dietas.

Un diputado de esos que van a la Diputación a hacer cosas buenas por la provincia, o sea el Sr. Soria, condecorado de todo lo citado, lo denunció y se empezó a instruir expediente al Sr. Carnicer, el cual, no contento con entablar una querrela contra el señor Soria, la que no prosperó, cierto día amenazó de obra al diputado Sr. Asensio en el gobierno civil.

Nuevo expediente, otros más por otras irregularidades, y el Sr. Soria, defensor entusiasta de los Municipios de la provincia, al ver los intereses de éstos en peligro, arrojó todos los sin sabores y amenazas, hasta que por fin hoy ha vencido, debido también a la justicia, digna de aplauso, del señor García Alberca, al gobernador civil, señor Roselló, y al Sr. Díaz Agero, que en esta, como en otras muchas ocasiones, se pone al lado de la razón.

Pueden los Ayuntamientos de esta provincia a la vanguardia con el Sr. Soria, porque ya atropelló.

Reanudada la sesión pública, la presidencia nos da cuenta de que por 22 votos contra ocho, se ha acordado la cesantía del señor Carnicer.

Sin discusión, son aprobados los demás asuntos de personal, entre ellos la propuesta por unanimidad para el cargo de profesor del Laboratorio Municipal, al opositor Dr. D. José María Riesgo.

Después de varios ruegos del Sr. Aguilar, se levantó la sesión.

LA CARIDAD OFICIAL

Una Casa de Misericordia que lo es de mal vivir.

MAHÓN 14 (8.45 m.). Es motivo de gran interés y amargos comentarios lo que ocurre en la Casa Provincial de Misericordia.

Los ancianos que, tras larga vida de trabajo, y por no poderse ya ganar el sustento, vienen obligados a refugiarse en aquella Casa, donde esperan hallar la tranquilidad y descansar bien merecidos, no son dignos de tomar el sitio que se les asigna, hasta de obra por niños y jóvenes.

Y todo por falta de vigilancia y buena dirección. La mezcolanza es inhumana, pues los niños aprenden blasfemias, que dicen los viejos, y éstos sufren la burla de los muchachos, que ni a respetar las canas se les enseña.

El desbarajuste es enorme, y más que casa de tranquilo retiro, es casa de vejez, en la que se oyen palabras obscenas, discusiones, en las que toman parte hasta los mismos superiores del establecimiento.

Estas denuncias que hacen *La Vanguardia*, *El Financiero* y *La Voz de Menorca*, son motivo de que la opinión se muestre indignada contra los que toleran tal orden de cosas.—*León*.

POR DEFENDER A SU AMANTE

UN HOMBRE GRAVEMENTE HERIDO

SEVILLA 14 (8 m.). En una casa de dormir que hay establecida en el número 32 de la calle de Fray Diego de Cádiz, habitaban Juan Delgado, en compañía de sus hijas Juana y Paula; Antonio Camargo, amante de la última de las jóvenes; y Josefina Huante con su amante Manuel Cabrera.

Por una riña surgió hace varios días entre Paula y Josefina, vinieron a las manos, yver Manuel y Camargo, resultando éste herido de gravedad, con el brazo izquierdo.

El agresor fué detenido.—*Serrano*.

SUCEISOS

Catedrático que resulta alumno.

El catedrático del Instituto de Lugo, don Luis Medina Jurado, de treinta y siete años, se encontraba anoche en los pasillos del teatro de Novedades esperando a los pastores de la entrada a la sesión que él tenía pensamiento de asistir; pero la maldita fatalidad, sin duda el 13 y marte, le hizo cambiar de rumbo, para en lugar de penetrar en la sala se dirigió a la Comisaría del distrito para denunciar que le habían sustraído un reloj de oro con su correspondiente leontina del mismo metal.

Los autores de la sustracción en las tinieblas, no han sido detenidos.

Robo.

En la Heredia de comestibles establecida en la calle de Cádiz, número 24, penetraron esta madrugada unos ladrones, violentando la puerta, y se llevaron géneros por valor de 300 pesetas.

El dueño del establecimiento José Valero

García, ha puesto el hecho en conocimiento de las autoridades.

Rifa.

Sin que se hayan podido poner en claro las causas que originaron la rifa, esta madrugada se propinaron unos golpes, que produjeron lesiones de pronóstico reservado, D. Ramón Moruza Moruza, abogado, con domicilio en la calle del Horno de la Mata, número 3, y Pedro Cruzado Sastre, cochero, de veintitrés años, que habita en la calle de Argensola, número 14.

El suceso se desarrolló en la calle del Humilladero, interviniendo en él la pareja de guardias que allí prestaba servicio, la cual detuvo y condujo a la Comisaría a los protagonistas del suceso.

Maldito puchero.

El niño de tres años César Blasco Sierra, se produjo quemaduras de segundo y tercer grado con el agua hirviendo que contenía un puchero, colocado en la cocina de su domicilio.

Asistido en la Casa de Socorro del distrito, se calificó el estado del niño de pronóstico reservado.

Muerte repentina.

En su domicilio, Meléndez Valdés, 4, patio, ha fallecido esta tarde, repentinamente, Carmen Ollas Dávila, de sesenta y seis años de edad.

El caso se dió conocimiento al Juzgado de guardia.

Café casual.

Marcos Martín, de cuarenta y cinco años de edad, y domiciliado en la calle de la Madraza, 5, tuvo la desgracia de caerse esta tarde en el Cerro de la Plata, produciéndose lesiones de pronóstico reservado, de las que fué asistido en la Casa de Socorro correspondiente.

DE FOMENTO

CONSEJO SUPERIOR

Bajo la presidencia del Sr. D. Diego Arias de Miranda se reunió el Consejo Superior de Fomento en pleno, para dar posesión a los nuevos vocales nombrados y elegidos. Se leyeron por el secretario general las Reales órdenes del ministro de Fomento nombrando vocales de dicho Consejo a D. Amos Salvador, D. Luis Páez, D. Bernardo Mateo Sagasta, D. Ricardo Barriola y D. Juan Alonso Jiménez. A continuación se proclamó definitivamente a D. Carlos Prast y D. Juan Perucha vocales propietarios, y a D. Bruno Larrea y D. Eduardo González, suplentes elegidos por las Cámaras de Comercio; D. Augusto Rull, vocal propietario por las Cámaras de Industria.

Don Francisco Bernad y D. Antonio Fernández de Velasco, vocales propietarios, y D. Antonio Conrado, marqués de Fuensanta, y D. Tiburcio Alarcón, suplentes elegidos por las Cámaras agrícolas; D. Antonio Santa Cruz, vocal propietario, y D. Manuel María Narváez, marqués de Oquendo, suplente, elegidos por la Asociación General de Ganaderos del Reino; D. Antonio Gómez Vallejo, vocal propietario, y D. José Torral, suplente, elegidos por las Sociedades Económicas de Amigos del País.

Don Luis A. Sedó y D. Gregorio Prados Urquijo, vocales propietarios, y D. Francisco Corral y D. D. Felipe León, suplentes, elegidos por las Sociedades industriales; don Enrique Strateguini, barón de Strateguini, vocal propietario, y D. Ignacio Noriega, suplente, elegidos por las Sociedades de navieros y construcción de buques.

El presidente manifestó a continuación que, siendo imposible al ministro, contra su deseo, presidir la primera reunión, el Sr. Conrado, presidente del cargo, complaciéndose en ello, porque, conociendo la competencia y excepcionales condiciones que todos y cada uno de los vocales reúne, habrían de laborar con acierto en cuantos asuntos se sometieran, por el Gobierno y por el ministro, a su decisión.

Leída una moción de varios señores consejeros, se acordó interesar del Gobierno el que en la Comisión protectora de la producción nacional tengan representación la agricultura y ganadería.

Se dio cuenta de las peticiones de la Comisión permanente, sobre las conclusiones aprobadas en la Asamblea de comisionarios regios, relativos a las funciones de dichos comisionarios y Consejos provinciales de Fomento; modificación de la ley de Plagas del campo, vías de comunicación y transporte y mercados y Asociación y cooperación agrícolas, se acordó, después de una discusión, y dada la importancia de las citadas conclusiones y la necesidad de reunir todos los datos y antecedentes necesarios para proponer un informe razonado, que las relativas a las funciones de comisionarios y Consejos pasen a la Comisión especial nombrada sobre organización de éstos, y que para el estudio de las restantes se nombre por el señor presidente la Comisión de Comisiones especiales que procedan, a fin de que en la próxima reunión del Pleno puedan ser discutidos e informados.

Leída otra ponencia de la Comisión permanente, relativa a la Memoria de la Cámara Agrícola de Tarragona, proponiendo la creación de la Guardia Rural, y en conformidad con lo en misma, se acordó proponer al ministro de Fomento que a los muchos proyectos y antecedentes que existen para la creación de la citada institución se una la Memoria de referencia.

VALISOLETANAS

En honor de Zorrilla

VALLADOLID 14 (11.10 m.). La Comisión de gobierno de este Ayuntamiento ha utilizado el programa de las solemnidades que se han de celebrar para conmemorar el primer centenario del natalicio del ilustre poeta.

Por lo tanto, se acordó proponer al ministro de Fomento que a los muchos proyectos y antecedentes que existen para la creación de la citada institución se una la Memoria de referencia.

Se dio cuenta de las peticiones de la Comisión permanente, sobre las conclusiones aprobadas en la Asamblea de comisionarios regios, relativos a las funciones de dichos comisionarios y Consejos provinciales de Fomento; modificación de la ley de Plagas del campo, vías de comunicación y transporte y mercados y Asociación y cooperación agrícolas, se acordó, después de una discusión, y dada la importancia de las citadas conclusiones y la necesidad de reunir todos los datos y antecedentes necesarios para proponer un informe razonado, que las relativas a las funciones de comisionarios y Consejos pasen a la Comisión especial nombrada sobre organización de éstos, y que para el estudio de las restantes se nombre por el señor presidente la Comisión de Comisiones especiales que procedan, a fin de que en la próxima reunión del Pleno puedan ser discutidos e informados.

Leída otra ponencia de la Comisión permanente, relativa a la Memoria de la Cámara Agrícola de Tarragona, proponiendo la creación de la Guardia Rural, y en conformidad con lo en misma, se acordó proponer al ministro de Fomento que a los muchos proyectos y antecedentes que existen para la creación de la citada institución se una la Memoria de referencia.

Se dio cuenta de las peticiones de la Comisión permanente, sobre las conclusiones aprobadas en la Asamblea de comisionarios regios, relativos a las funciones de dichos comisionarios y Consejos provinciales de Fomento; modificación de la ley de Plagas del campo, vías de comunicación y transporte y mercados y Asociación y cooperación agrícolas, se acordó, después de una discusión, y dada la importancia de las citadas conclusiones y la necesidad de reunir todos los datos y antecedentes necesarios para proponer un informe razonado, que las relativas a las funciones de comisionarios y Consejos pasen a la Comisión especial nombrada sobre organización de éstos, y que para el estudio de las restantes se nombre por el señor presidente la Comisión de Comisiones especiales que procedan, a fin de que en la próxima reunión del Pleno puedan ser discutidos e informados.

Leída otra ponencia de la Comisión permanente, relativa a la Memoria de la Cámara Agrícola de Tarragona, proponiendo la creación de la Guardia Rural, y en conformidad con lo en misma, se acordó proponer al ministro de Fomento que a los muchos proyectos y antecedentes que existen para la creación de la citada institución se una la Memoria de referencia.

Se dio cuenta de las peticiones de la Comisión permanente, sobre las conclusiones aprobadas en la Asamblea de comisionarios regios, relativos a las funciones de dichos comisionarios y Consejos provinciales de Fomento; modificación de la ley de Plagas del campo, vías de comunicación y transporte y mercados y Asociación y cooperación agrícolas, se acordó, después de una discusión, y dada la importancia de las citadas conclusiones y la necesidad de reunir todos los datos y antecedentes necesarios para proponer un informe razonado, que las relativas a las funciones de comisionarios y Consejos pasen a la Comisión especial nombrada sobre organización de éstos, y que para el estudio de las restantes se nombre por el señor presidente la Comisión de Comisiones especiales que procedan, a fin de que en la próxima reunión del Pleno puedan ser discutidos e informados.

Leída otra ponencia de la Comisión permanente, relativa a la Memoria de la Cámara Agrícola de Tarragona, proponiendo la creación de la Guardia Rural, y en conformidad con lo en misma, se acordó proponer al ministro de Fomento que a los muchos proyectos y antecedentes que existen para la creación de la citada institución se una la Memoria de referencia.

Se dio cuenta de las peticiones de la Comisión permanente, sobre las conclusiones aprobadas en la Asamblea de comisionarios regios, relativos a las funciones de dichos comisionarios y Consejos provinciales de Fomento; modificación de la ley de Plagas del campo, vías de comunicación y transporte y mercados y Asociación y cooperación agrícolas, se acordó, después de una discusión, y dada la importancia de las citadas conclusiones y la necesidad de reunir todos los datos y antecedentes necesarios para proponer un informe razonado, que las relativas a las funciones de comisionarios y Consejos pasen a la Comisión especial nombrada sobre organización de éstos, y que para el estudio de las restantes se nombre por el señor presidente la Comisión de Comisiones especiales que procedan, a fin de que en la próxima reunión del Pleno puedan ser discutidos e informados.

Leída otra ponencia de la Comisión permanente, relativa a la Memoria de la Cámara Agrícola de Tarragona, proponiendo la creación de la Guardia Rural, y en conformidad con lo en misma, se acordó proponer al ministro de Fomento que a los muchos proyectos y antecedentes que existen para la creación de la citada institución se una la Memoria de referencia.

Se dio cuenta de las peticiones de la Comisión permanente, sobre las conclusiones aprobadas en la Asamblea de comisionarios regios, relativos a las funciones de dichos comisionarios y Consejos provinciales de Fomento; modificación de la ley de Plagas del campo, vías de comunicación y transporte y mercados y Asociación y cooperación agrícolas, se acordó, después de una discusión, y dada la importancia de las citadas conclusiones y la necesidad de reunir todos los datos y antecedentes necesarios para proponer un informe razonado, que las relativas a las funciones de comisionarios y Consejos pasen a la Comisión especial nombrada sobre organización de éstos, y que para el estudio de las restantes se nombre por el señor presidente la Comisión de Comisiones especiales que procedan, a fin de que en la próxima reunión del Pleno puedan ser discutidos e informados.

Leída otra ponencia de la Comisión permanente, relativa a la Memoria de la Cámara Agrícola de Tarragona, proponiendo la creación de la Guardia Rural, y en conformidad con lo en misma, se acordó proponer al ministro de Fomento que a los muchos proyectos y antecedentes que existen para la creación de la citada institución se una la Memoria de referencia.

Se dio cuenta de las peticiones de la Comisión permanente, sobre las conclusiones aprobadas en la Asamblea de comisionarios regios, relativos a las funciones de dichos comisionarios y Consejos provinciales de Fomento; modificación de la ley de Plagas del campo, vías de comunicación y transporte y mercados y Asociación y cooperación agrícolas, se acordó, después de una discusión, y dada la importancia de las citadas conclusiones y la necesidad de reunir todos los datos y antecedentes necesarios para proponer un informe razonado, que las relativas a las funciones de comisionarios y Consejos pasen a la Comisión especial nombrada sobre organización de éstos, y que para el estudio de las restantes se nombre por el señor presidente la Comisión de Comisiones especiales que procedan, a fin de que en la próxima reunión del Pleno puedan ser discutidos e informados.

Leída otra ponencia de la Comisión permanente, relativa a la Memoria de la Cámara Agrícola de Tarragona, proponiendo la creación de la Guardia Rural, y en conformidad con lo en misma, se acordó proponer al ministro de Fomento que a los muchos proyectos y antecedentes que existen para la creación de la citada institución se una la Memoria de referencia.

Se dio cuenta de las peticiones de la Comisión permanente, sobre las conclusiones aprobadas en la Asamblea de comisionarios regios, relativos a las funciones de dichos comisionarios y Consejos provinciales de Fomento; modificación de la ley de Plagas del campo, vías de comunicación y transporte y mercados y Asociación y cooperación agrícolas, se acordó, después de una discusión, y dada la importancia de las citadas conclusiones y la necesidad de reunir todos los datos y antecedentes necesarios para proponer un informe razonado, que las relativas a las funciones de comisionarios y Consejos pasen a la Comisión especial nombrada sobre organización de éstos, y que para el estudio de las restantes se nombre por el señor presidente la Comisión de Comisiones especiales que procedan, a fin de que en la próxima reunión del Pleno puedan ser discutidos e informados.

Leída otra ponencia de la Comisión permanente, relativa a la Memoria de la Cámara Agrícola de Tarragona, proponiendo la creación de la Guardia Rural, y en conformidad con lo en misma, se acordó proponer al ministro de Fomento que a los muchos proyectos y antecedentes que existen para la creación de la citada institución se una la Memoria de referencia.

Se dio cuenta de las peticiones de la Comisión permanente, sobre las conclusiones aprobadas en la Asamblea de comisionarios regios, relativos a las funciones de dichos comisionarios y Consejos provinciales de Fomento; modificación de la ley de Plagas del campo, vías de comunicación y transporte y mercados y Asociación y cooperación agrícolas, se acordó, después de una discusión, y dada la importancia de las citadas conclusiones y la necesidad de reunir todos los datos y antecedentes necesarios para proponer un informe razonado, que las relativas a las funciones de comisionarios y Consejos pasen a la Comisión especial nombrada sobre organización de éstos, y que para el estudio de las restantes se nombre por el señor presidente la Comisión de Comisiones especiales que procedan, a fin de que en la próxima reunión del Pleno puedan ser discutidos e informados.

Leída otra ponencia de la Comisión permanente, relativa a la Memoria de la Cámara Agrícola de Tarragona, proponiendo la creación de la Guardia Rural, y en conformidad con lo en misma, se acordó proponer al ministro de Fomento que a los muchos proyectos y antecedentes que existen para la creación de la citada institución se una la Memoria de referencia.

TRASATLANTICO INGLES TORPEDEADO

LA NOTA BRASILEÑA ES ENTREGADA A ALEMANIA

ENORME ELEVACION DE FLETES

La Prensa aliada continúa contando el bloqueo alemán y los terribles efectos que para la navegación de beligerantes y neutrales ha producido la intensa campaña submarina de los alemanes. Se conviene generalmente en que Alemania está llevando a cabo con gran energía su anunciada obra de destrucción, que no ha sido una vana amenaza. La paralización del comercio y la considerable elevación de los fletes demuestran que la obra de los submarinos puede tener una influencia casi decisiva en la guerra, si los aliados no hallan prontamente la manera de contrarrestar de un modo eficaz la acción del enemigo en los mares. Algo de esto ha prometido Lord Lytton en la Cámara aristocrática inglesa, respondiendo a las excitaciones de Lord Bessford. Pero, es el caso, que, por ahora, no se tiene la menor noticia de los medios de defensa que supone Lord Lytton, mientras que, por el contrario, siguen llegando despatches de nuevos torpederos, y hasta de bombarderos cisternos realizados por los submarinos alemanes.

La situación se agudiza, pues, en provecho de la acción alemana y en desmedro de los aliados, que no han podido garantizar la navegación hacia sus puertos, cerrados por la vigilancia de los submarinos enemigos. Resultado de esta impotencia es el males general de los pueblos neutrales, condenados a sufrir las mismas molestias y escaseces de los beligerantes.

Por lo que toca a España, el problema se halla doblemente complicado por la paralización de las exportaciones y la falta de ciertas importaciones absolutamente necesarias, entre ellas las de medicamentos, tan indispensables siempre. Desde el comienzo de las hostilidades empezaron a faltar en España productos medicamentosos que recibíamos de Alemania, en cantidad y en baratura que ningún otro país pudo igualar jamás. Esta falta se ha ido acentuando en los dos años y medio de guerra, y hoy constituye un verdadero problema alarmante, digno de llamar la atención de nuestro Gobierno. El bloqueo alemán ha dejado para nuestra exportación europea un boquete abierto al ras de nuestras costas en el Golfo de León: la vía que conduce al puerto francés de Cette. El bloqueo, que desde Agosto de 1914 declararon Inglaterra y Francia conjuntamente, no nos ha dejado ninguna vía de acceso para nuestro tráfico con Alemania. ¿Sería mucho pedir una excepción parecida a la que nos conceden los germanos? ¿No se podría reclamar de Inglaterra el acceso circunstancial de nuestros barcos a uno de los puertos alemanes del mar del Norte, a uno de los belgas, ocupados por Alemania, o a uno de los austriacos del Adriático? Y si esto no se podía conseguir, aún siendo de justicia, ¿por qué no intentar este permiso de comunicación a través de Suiza?

Necesitamos medicinas, necesitamos productos que sólo Alemania produce en ventajosas condiciones, y España, como los demás países neutrales, tiene perfecto derecho a recabar este principio de libertad que en natura se le concede el tráfico a los artículos declarados contrabando; pero de ninguna manera se debía consentir que otros, como las medicinas, que nunca pueden tener este carácter, sufran las consecuencias de la paralización comercial, condenando a la Humanidad en masa a perecer bajo el despotismo de un furor guerrero, salvaje y premeditado.

El Gobierno debe preocuparse de esta cuestión y recabar de los aliados un medio de comunicación con Alemania, igual al que éstos nos han concedido con Francia, a fin de que España pueda, bajo las garantías que se le exijan, importar de Alemania lo que los demás países no le pueden proporcionar. Siempre que se guarde el principio de prohibición del contrabando, que nosotros nos guardamos bien de llevar a Alemania, vigilados como están las rutas por los aliados.

Nuestro interés quedaría reducido a la importación de los productos más indispensables, y de este modo nadie podría alegar con justicia la menor oposición a nuestro legítimo derecho.

POR TELEGRAMA

MAHÓN 14 (7.35 m.). Telegrama de Río de Janeiro que ha sido entregada la respuesta del Brasil a la Nota alemana acerca de la guerra submarina, en la que se dice que la campaña anunciada envuelve una amenaza inminente y un injusto sacrificio de vidas con destrucción de propiedades y perturbación completa de las relaciones comerciales.

El Gobierno declara a seguida que no puede aceptar el bloqueo, ni como efectivo ni como regular, y protesta contra el embargo, haciendo a Alemania responsable en el caso de daño para los ciudadanos brasileños, sus buques y cargamentos, si se prueba que fueron infringidos los principios del Derecho internacional o las previsiones de los Tratados existentes entre Alemania y el Brasil.—*Véga*.

China y Alemania.

LONDRES 14 (8 m.). En los Centros diplomáticos se considera de gran importancia la ruptura de China con Alemania.

El Gobierno chino esperará algunos días para saber si Alemania tiene o no en cuenta sus advertencias.

En caso de negativa es casi seguro que se romperán las relaciones.—*Véga*.

Submarino a su base.

LONDRES 14 (8 m.). Un telegrama de Imuid dice que el submarino U-60, que se había refugiado en dicho puerto holandés, ha marchado para su base, donde llegó sin novedad.—*Véga*.

Los navieros noruegos amarran sus barcos.

BERNA 14 (8 m.). El Nuevo Diario de Zurich escribe: Las Casas armadoras noruegas han perdido, por conducir contrabando de la Entente, 300 barcos, valorados en 200 millones de coronas, de éstos, la mitad, aproximadamente, sólo en el segundo semestre del año en transportes de carbón de Inglaterra a Francia.

Esto ha impresionado a los noruegos, y a pesar de los elevados fletes ofrecidos por Inglaterra, se han retirado de tal negocio, más peligroso cada vez.

Con eso aumentó la carestía de carbón en Francia, así se que Inglaterra apeló contra Noruega al racismo de negarle su carbón, no sólo a los navieros noruegos, sino, en general, al país.

A pesar de tan enérgica presión, que hizo también a la industria noruega, los armadores de este país se mantienen en su actitud negativa, declarando que ahora tenían que

pensar en preservar el tonelaje noruego, pues en época no lejána vendría la paz, y entonces habría gran demanda de tonelaje, no debiendo Noruega, por su propio interés, quedar a la política inglesa; pero hasta ahora los armadores noruegos han amarrado la mayoría de sus barcos, y se discute con viveza en el país si debe exportarse a Inglaterra presente, más de azúcar y vainilla para trinchera, si no se recibe carbón británico.—*Véga*.

Noticia rectificada.

La Embajada Real británica publica la nota siguiente: «El periódico alemán ha anunciado o comentado haber sido recientemente detenido y cañoneado dos veces por un destructor inglés, a la altura de Punta Canero, el buque español *Cultura*, de la matrícula de Valencia.

El almirante inglés en Gibraltar por la Embajada Real sobre lo ocurrido, ha contestado que no hay allí noticia del suceso, siendo, por tanto, de presumir que se trata de un equivoco o rumor infundado.

Nueva proposición.

PARIS 14 (7.35 m.). Andrés Lefevre ha presentado en la Cámara de Diputados un proyecto de ley invitando al Gobierno a tomar las necesarias disposiciones a fin de conceder la prima de medio millón de francos a la tripulación de cualquier navío francés, aliado o neutral, que al ser atacado por un submarino, lo destruya.—*Delavigne*.

Mercantes armados.

PARIS 14 (8.15 m.). Según dice de Washington, en vista del fracaso de las nuevas negociaciones que por iniciativa de M. Briand se habían intentado, el Gobierno alemán, para aminorar su efecto desastroso, ha hecho publicar el siguiente suelto:

Los rumores de que el Gobierno alemán había hecho llegar al de los Estados Unidos una Nota, en la cual se brindaban ciertas proposiciones con el fin de evitar la guerra, son completamente erróneos.

La American Line ha pedido al ministro de Marina cañones para armar los buques al servicio de pasajeros, contra los ataques de los submarinos; porque la Compañía se encuentra en la imposibilidad de encontrar cañones en la nación.

El Gobierno, sin dar órdenes a ningún armador, autorizó el armamento de los buques y facilitó cañones y artillería como hagan falta.—*Delavigne*.

Yanquis que se van.

NUEVA YORK 13. Hoy abandonarán Francia y Bélgica los americanos que dirigen el abastecimiento de alimentos.

Solamente algunos, Whitecliff entre ellos, quedarán, asegurando la continuidad de las distribuciones hasta nueva reorganización.

Actualmente hay en depósito 125 millones de francos en artículos de diversas clases.—*Radio*.

Entrevista del embajador norteamericano con el Emperador de Austria.

LONDRES 14 (3.30 t.). De Viena dicen que el embajador norteamericano ha tenido una larga audiencia con el Emperador Carlos, en vista de la que se atribuye gran importancia, por causa de la reciente presencia en Viena del Kaiser Guillermo.—*Véga*.

Amenaza alemana.

LONDRES 14 (3.30 t.). Un telegrama oficial de Berlín dice que los periódicos alemanes publican el siguiente suelto:

«Los transatlánticos americanos *Rochester*, *Orleans* y *San Luis*, seaban de zarpar de Norteamérica para Europa.

Si entraran en la zona bloqueada y son advertidos por nuestros submarinos, serán hundidos como cualquier otro buque».—*Véga*.

Cierre de fábricas en Dinamarca.

PARIS 14 (4 t.). La situación creada en Dinamarca por la falta de carbón adquiere caracteres de verdadera gravedad.

Las destilerías han tenido que reducir su fabricación, y las fábricas de electricidad de Randers (Jutlandia) han tenido que cerrarse.

La Compañía de Gas de Copenhague tiene muy pocas reservas de carbón, y sólo podrá dar alumbrado hasta fines de mes.—*Delavigne*.

Proposición norteamericana.

LONDRES 14 (4 t.). De Washington dicen a la Agencia Reuter que el senador Salsburg, presidente de la Alta Cámara, ha presentado un proyecto de ley para que se abran los puertos norteamericanos a los navios de guerra aliados que convengan buques mercantes.—*Véga*.

Inglaterra se prepara contra el bloqueo.

LONDRES 14 (2 t.). La Cámara de los Lores discutirá hoy las medidas más oportunas para hacer frente al peligro submarino.

Lord Bessford pidió al Gobierno exposición, a grandes rasgos, los medios de defensa alemanes.

Contestó por el Almirantazgo lord Lytton, diciendo:

«Esta convención del Gobierno de que nuestra Marina dará fin en seis semanas, a lo sumo, de los submarinos.

Nos sería grato comunicar a la Cámara, cuáles son estas medidas, pues ello aumentaría la confianza de la nación; pero como los alemanes lo sabrían, entonces también, el Gobierno prefiere callar para que nuestros enemigos conozcan estas medidas por experiencia, y no por la contestación que diéramos a las preguntas que se nos hacen en la Cámara.

EL PROBLEMA DE SIEMPRE

LA REBAJA DEL PAN
HA SIDO UNA FICCIÓN

Como había anunciado el alcalde, comenzaba ya a regir la rebaja en el precio del pan conseguido por el duque de Almodóvar del Valle, según manifestaciones de éste, y otorgada voluntariamente por el gremio, si es verdad lo que dicen los que a él pertenecen.

Dicha rebaja no la ha notado gran parte del público.

En muchos establecimientos se ha vendido el pan al precio de antes.

Los panecillos sencillos hubo necesidad de pagarlos a 12 céntimos, con lo cual viene a resultar el kilo a 60 céntimos.

Por si estos abusos y otros que no enumeramos no fuesen bastante para calificar de pan ficción más la preciosa rebaja, el pan llamado de barras, que es el que consumen los pobres, no se confecciona en las condiciones necesarias, pues estos últimos días se está expendiendo sin la debida cocción, es decir, como los primeros días en que se implantó la reforma.

En la Casa de la Villa se comentaba todo esto en forma que, por discreción, no queremos recoger.

Lo cierto es que los panaderos siguen burlándose del vecindario y de las energías del alcalde-presidente.

Un concejal, momentos antes de entrar en el salón de sesiones, dijo:

—Ha bajado el pan, señores; pero ha sido un peso.

—Vemos lo que resulta cuando se implanta la tasa definitiva del citado artículo, que está poniendo en los bolsillos del ridículo a varias personalidades.

Los tenientes de alcalde no actúan.

Sabido es que los tenientes de alcalde son los obligados a ejecutar las órdenes del alcalde. Como se conciben en sus puestos más seguros que D. Martín Rosales, y están muchos de ellos ligados a los gremios, respetan los intereses de los mismos, aunque los del público sufran un gran quebranto.

Esta mañana hemos abordado a D. Fulgencio de Miguel, comerciante y teniente de alcalde del distrito de Buenavista.

—¿Qué hay del pan? le preguntamos.

—Que yo sepa, nada—contestó.

Después hicimos lo mismo con D. Pascual Ruiz Salinas, abogado y electorero magnífico, que tiene a su cargo la Tenencia de Alcaldía del distrito del Centro.

El Sr. Ruiz Salinas nos dijo, muy sonriente:

—Nada, el pan se está vendiendo a su peso.

El Sr. Hidalgo, del gremio de vintners, teniente de alcalde del distrito del Hospicio, es un hombre que apenas conoce las obligaciones de su cargo. Delega siempre en el secretario. Otro tanto le pasa a Casero, el de Chamberí, que en asuntos municipales no sabe por dónde anda; a Fernández Moreno, de la Latina, perteneciente al gremio de ultramarinos; a Feliciano Álvarez, del distrito de la Universidad, fontanero-vidriero, y no sabemos cuántas cosas más.

El Sr. Blasón Barón, el teniente de alcalde del distrito del Congreso y Flores Vales, que lo es del Hospital, y Marcos (don Janero), de la Inclusa, hacen que hacen los dos primeros, por disciplina; y el último, obrando de buena fe siempre; pero sin resultados positivos.

El Sr. Garrido, teniente de alcalde del distrito de Palacio, no actúa, por estar de duelo. Como se ve, los gremios son los que mandan, por contar con el Ayuntamiento como grandes defensores.

El caso vergonzoso es que, sin fiscalización por parte de nadie y con evidente y punible dejación de deberes, el pan se vende caro, malo y faltar de peso.

El alcalde no dice nada.

El duque de Almodóvar del Valle se ha mostrado hoy reservadísimo con los periodistas.

Uno de éstos le preguntó qué había de la cuestión del pan, y D. Martín Rosales respondió:

—Nada nuevo.

Agregó que no podía continuar presidiendo la sesión por tener que ir al Gobierno civil para ver si se reunía allí la Junta provincial de Subvenciones, a fin de que actuase en consecuencia con lo solicitado por el Ayuntamiento respecto a la incautación de los trigo en los pueblos de las provincias de Madrid, Toledo y Guadalajara.

Dijo, por último, el Sr. Rosales que esta tarde se encargaría para despachar el informe que sobre la cuestión del pan ha interesado de Subvenciones, al objeto de acordar, en vista, la tasa definitiva del mencionado artículo.

Habla el gobernador.

Al recibir esta mañana a los periodistas el Sr. Rosales, manifestó que por haber llegado tarde al alcalde, Sr. Rosales, debido a tener que presidir la sesión del Ayuntamiento, se había visto obligado a aplazar para esta tarde la reunión de la Junta provincial de Subvenciones.

Sin ofender a nadie

A juzgar por la desastrosa labor de la Junta de Subvenciones, que aún no ha hecho nada práctico (ya ha floteado desde que se creó), no es difícil augurar que en los burocráticos que celebran el año que viene se leerán en los periódicos noticias como ésta:

«Huelga de obreros con un banquete en el Hotel de la Unión».

«Asistencia de 300 comensales».

«El menú fue sumamente bueno, hubo bienaventurado que se comió un huevo al solo».

«Al descorrerse el Lezoja hubo brindis entusiastas, ensalzando la labor de las autoridades».

«Un puñado inmenso se hallaba estacionado en los alrededores del Hotel para proporcionar la salida de los señores señores, que se hallaban permitidos el lujo de una degustación de comida por todos conceptos».

«A las muchas felicitaciones que recibieron los conserjes al acto, unidos la revista muy afectuosa».

Y estando es decir que las revistas ilustradas por D. Fulgencio de Miguel, con dibujos de este carácter:

«Don Fulgencio de Miguel, el valeroso ciudadano, que anoche, después de haber asistido a un banquete, se atrevió a pasearse por Madrid, afrontando, con un valor realmente heroico, el peligro de ser herido por la bala enemiga para rescatar el tesoro escondido que era portador».

«¡Oh, perfidia Junta de Subvenciones! Los que van a morir de hambre... te saludan».

Estebanillo González.

NOTICIAS

Ateneo de Madrid.—Sección de Artes plásticas.—Mañana jueves, a las seis y media de la tarde, dará el Sr. D. Manuel Pérez Villamil una conferencia sobre el tema siguiente: «Valores estéticos de la producción cerámica del Retiro» (con proyecciones).

Orquesta Sinfónica de Madrid.—Esta tarde a las ocho y media de la noche se celebrará un concierto de la Orquesta Sinfónica de Madrid, en el teatro Real.

Los programas para estas audiciones serán muy interesantes, y en ellos, además de dar a conocer obras de los más modernos compositores españoles, se darán también obras de compositores extranjeros, y entre ellas de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París.

Los programas para estas audiciones serán muy interesantes, y en ellos, además de dar a conocer obras de los más modernos compositores españoles, se darán también obras de compositores extranjeros, y entre ellas de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París.

Los programas para estas audiciones serán muy interesantes, y en ellos, además de dar a conocer obras de los más modernos compositores españoles, se darán también obras de compositores extranjeros, y entre ellas de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París.

Los programas para estas audiciones serán muy interesantes, y en ellos, además de dar a conocer obras de los más modernos compositores españoles, se darán también obras de compositores extranjeros, y entre ellas de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París.

Los programas para estas audiciones serán muy interesantes, y en ellos, además de dar a conocer obras de los más modernos compositores españoles, se darán también obras de compositores extranjeros, y entre ellas de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París.

Los programas para estas audiciones serán muy interesantes, y en ellos, además de dar a conocer obras de los más modernos compositores españoles, se darán también obras de compositores extranjeros, y entre ellas de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París.

Los programas para estas audiciones serán muy interesantes, y en ellos, además de dar a conocer obras de los más modernos compositores españoles, se darán también obras de compositores extranjeros, y entre ellas de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París.

Los programas para estas audiciones serán muy interesantes, y en ellos, además de dar a conocer obras de los más modernos compositores españoles, se darán también obras de compositores extranjeros, y entre ellas de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París.

Los programas para estas audiciones serán muy interesantes, y en ellos, además de dar a conocer obras de los más modernos compositores españoles, se darán también obras de compositores extranjeros, y entre ellas de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París.

Los programas para estas audiciones serán muy interesantes, y en ellos, además de dar a conocer obras de los más modernos compositores españoles, se darán también obras de compositores extranjeros, y entre ellas de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París.

Los programas para estas audiciones serán muy interesantes, y en ellos, además de dar a conocer obras de los más modernos compositores españoles, se darán también obras de compositores extranjeros, y entre ellas de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París.

Los programas para estas audiciones serán muy interesantes, y en ellos, además de dar a conocer obras de los más modernos compositores españoles, se darán también obras de compositores extranjeros, y entre ellas de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París.

Los programas para estas audiciones serán muy interesantes, y en ellos, además de dar a conocer obras de los más modernos compositores españoles, se darán también obras de compositores extranjeros, y entre ellas de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París.

Los programas para estas audiciones serán muy interesantes, y en ellos, además de dar a conocer obras de los más modernos compositores españoles, se darán también obras de compositores extranjeros, y entre ellas de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París.

Los programas para estas audiciones serán muy interesantes, y en ellos, además de dar a conocer obras de los más modernos compositores españoles, se darán también obras de compositores extranjeros, y entre ellas de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París.

Los programas para estas audiciones serán muy interesantes, y en ellos, además de dar a conocer obras de los más modernos compositores españoles, se darán también obras de compositores extranjeros, y entre ellas de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París.

Los programas para estas audiciones serán muy interesantes, y en ellos, además de dar a conocer obras de los más modernos compositores españoles, se darán también obras de compositores extranjeros, y entre ellas de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París.

Los programas para estas audiciones serán muy interesantes, y en ellos, además de dar a conocer obras de los más modernos compositores españoles, se darán también obras de compositores extranjeros, y entre ellas de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París.

Los programas para estas audiciones serán muy interesantes, y en ellos, además de dar a conocer obras de los más modernos compositores españoles, se darán también obras de compositores extranjeros, y entre ellas de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París.

Los programas para estas audiciones serán muy interesantes, y en ellos, además de dar a conocer obras de los más modernos compositores españoles, se darán también obras de compositores extranjeros, y entre ellas de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París.

Los programas para estas audiciones serán muy interesantes, y en ellos, además de dar a conocer obras de los más modernos compositores españoles, se darán también obras de compositores extranjeros, y entre ellas de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París.

Los programas para estas audiciones serán muy interesantes, y en ellos, además de dar a conocer obras de los más modernos compositores españoles, se darán también obras de compositores extranjeros, y entre ellas de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París.

Los programas para estas audiciones serán muy interesantes, y en ellos, además de dar a conocer obras de los más modernos compositores españoles, se darán también obras de compositores extranjeros, y entre ellas de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París.

Los programas para estas audiciones serán muy interesantes, y en ellos, además de dar a conocer obras de los más modernos compositores españoles, se darán también obras de compositores extranjeros, y entre ellas de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París.

Los programas para estas audiciones serán muy interesantes, y en ellos, además de dar a conocer obras de los más modernos compositores españoles, se darán también obras de compositores extranjeros, y entre ellas de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París.

Los programas para estas audiciones serán muy interesantes, y en ellos, además de dar a conocer obras de los más modernos compositores españoles, se darán también obras de compositores extranjeros, y entre ellas de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París.

Los programas para estas audiciones serán muy interesantes, y en ellos, además de dar a conocer obras de los más modernos compositores españoles, se darán también obras de compositores extranjeros, y entre ellas de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París, de D. Lluís, de la Gran Opera de París.

SESION DE CORTES

En la Alta Cámara En el Congreso

MIÉRCOLES 14 DE FEBRERO DE 1917.

A las cuatro menos veinte minutos abre la sesión el marqués de Alhucemas.

En los escuños, la animación es escasa. En el banco azul, el ministro de Hacienda.

ORDEN DEL DIA

Continúa la discusión del dictamen acerca del proyecto de Protección a las industrias nuevas y desarrollo de las ya existentes.

El señor RODRIGÁNEZ, que habla para alusiones, estima que se trata de un asunto importante, hasta cierto punto grave; pero que su gravedad no es comparable a la de otros problemas, latentes hoy día.

Pregunta al ministro de Hacienda por qué se ha de dar preferencia a este proyecto, habiendo otros muchos más importantes.

El ministro de Hacienda contesta que las imposiciones del Gobierno no aprobar este proyecto están justificadas, si se tienen en cuenta las circunstancias actuales.

Dice que el Sr. Rodríguez, al hacer su pregunta, ha dicho también que si se allanara el Gobierno si el Senado rechaza el proyecto que se discute.

Agrega que el Gobierno tendrá que allanarse, naturalmente, obrando constitucionalmente, sin perjuicio de que en caso surgen las objeciones consiguientes.

(Entra en el salón el ministro de la Guerra.)

Continúa hablando el señor RODRIGÁNEZ para entrar en el fondo del asunto, una vez obtenida la respuesta que deseaba el ministro de Hacienda.

Combate el proyecto, y estima inoportuna su discusión.

Juzga que, precisamente en las circunstancias actuales, no es prudente atender a las industrias, estando desatendidas las industrias militares.

(Entra en el salón el ministro de Hacienda y Justicia.)

Cree que se debe meditar mucho antes de aprobar un proyecto que va a costar al país 400 millones de pesetas, por lo pronto.

Afirmar que este proyecto padece de un vicio de origen: el de haber bifurcado su orientación, pues algunos capítulos no están escritos en castellano.

Estima que uno de los problemas más graves, acceso el primero de todos, es el de la materia, y es, no se ampara con esta ley que se discute, a pesar de que tiene su importante aspecto industrial, y otro tanto ocurre con la industria del carbón, a la que tampoco se beneficia.

Cita, en apoyo de su tesis, el caso de las industrias hidroeléctricas.

Dice que, puesto que este problema no es de gran urgencia, debería discutirse el proyecto de Autorizaciones.

A juicio del orador, lo más perjudicial de este proyecto es la Junta de Protección.

—No me mire el Sr. Sánchez Toca—dice—, porque ahora no va en él.

Termina llamando la atención del Gobierno para que medite bien y busque una fórmula de concordia para que no haya ni vencedores ni vencidos, que no beneficie a unos con detrimento de los intereses de otros.

El marqués de PILARES contesta, por la Comisión, y dice que esta se halla ya identificada con el ministro de Hacienda.

El señor SEDO, de la minoría regionalista, interviene para alusiones, diciendo que es partidario de que se dé preferencia a este proyecto sobre los demás, y para ello ofrece su entusiasta apoyo.

Entiende que ahora que se van a convertir en obras los intentos, ahora que va de firme, los regionalistas no deben ser un obstáculo. (Continúa la sesión.)

EN LOS PASILLOS

Los regionalistas.

Respondiendo al requerimiento del señor Cambó, han regresado a Madrid todos los senadores que componen la minoría regionalista, haciendo acto de presencia en la Alta Cámara, después de haberse opuesto al proyecto de ley de Autorizaciones, si antes de discutirse no se aprueba el de Protección a las industrias.

Una Comisión de exportadores de vinos de Levante y Cataluña salió esta tarde en el vapor al ministro de Estado para enterarse de la situación que acerca del bloqueo alemán se encuentra el puerto de Cete.

El Sr. Gimeno les indicó que la zona marítima directa del Este español al puerto francés no ha variado después de la Nota de los Imperios centrales, estando sometidos los barcos que la cruzan a las contingencias e intervenciones que se corran antes del bloqueo.

No va tan de prisa la discusión de este proyecto. En la sesión de esta tarde hablan muy extensamente los Sres. Rodríguez y Sedo.

Mañana harán uso de la palabra otros oradores, entre ellos el Sr. Sánchez de Toca.

Al articulado hay numerosas enmiendas presentadas.

A las siete de esta tarde se reunirá en la Alta Cámara el presidente del Consejo con los jefes de minorías, para acordar el orden del debate, pues como decimos, las numerosas enmiendas presentadas al proyecto de ley de Protección a las industrias, dilatará de modo extraordinario la aprobación de este proyecto.

No tendría, pues, nada de particular que en la reunión se acordara que en la discusión de la Cámara se anticipara a aquel proyecto el de Autorizaciones.

EL COMITE ITALIANO-ESPAÑOL

SOLIDARIDAD LATINA

ROMA 14 (8.15 m.)—Una Comisión del Comité italiano-español, del que es presidente el diputado Sr. Artom, ha sido recibida por el presidente del Consejo, Sr. Boselli, el cual conversó sobre las finalidades que el Comité italiano-español de Roma se propone perseguir, en armonía con el Comité hispano-italiano de Madrid.

Dicha Comisión fue recibida también por el embajador español señor marqués de Villaurrutia, quien elogió vivamente la obra que el Comité realiza, y cuyos fines son el mantener y estrechar cada vez más los lazos de la solidaridad latina entre Italia y España.—Lacuna.

SESION DE CORTES

En la Alta Cámara En el Congreso

MIÉRCOLES 14 DE FEBRERO DE 1917.

Se abre la sesión a las tres y media, habiéndose en el banco azul el ministro de Gracia y Justicia y el de la Gobernación.

Aprobada el acta de la anterior, el ministro de Gracia y Justicia lee un proyecto de ley.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El señor BALLVE reproduce una proposición de ley.

Los señores RAMOS y ZUMARRAGA formulan ruegos de interés local, que son contestados por el ministro de la GOBERNACIÓN.

El señor COBIAN y FERNÁNDEZ DE CORDOBA se ocupa del anuncio de incautación de trigo en la provincia de Madrid y aun en algunas provincias limítrofes, y pide que antes de proceder a ella se averigüe bien la cantidad de trigo que necesita Madrid y la cantidad de trigo que existe en sus fábricas y que se proceda con gran circunspección en la práctica de las medidas que han de adoptarse.

La Mesa ofrece trasladar este ruego al ministro de Hacienda.

El ministro de la GOBERNACIÓN, sin perjuicio de lo que pueda decir su compañero, manifiesta que en Madrid no hay grandes existencias de trigo ni harina, y, por lo tanto, se impone la adopción de medidas preventivas, que, naturalmente, se han de tomar sin perder de vista el interés de los agricultores.

El señor COBIAN rectifica brevemente.

Se lee una proposición solicitando la reposición de los trenes de la Línea.

El señor TORRES BELERA la apoya brevemente; pero como no se encuentra el ministro de Hacienda en la Cámara, anuncia que la retirará, sin perjuicio de reproducirla en el momento que le estime oportuno.

El ministro de la GOBERNACIÓN excusa la ausencia del Sr. Alba, y aconseja al Sr. Torres que se calme.

El señor TORRES retira la proposición.

Se lee otra pidiendo que se facilite el adelanto de las primeras materias, para asegurar el funcionamiento de las industrias nacionales.

El señor ROMERO la apoya.

Se acuerda que ante el problema del hambre que se avizora, diputados y Prensa, porque el Gobierno diga que no es conveniente hablar de estas cuestiones.

Dice que gracias a la abundante cosecha de los tres últimos años, no se ha presentado todavía el problema con caracteres pavoresos.

Pero en cuanto la Providencia nos abandone, en cuanto falte el carbón, que será dentro de tres o cuatro semanas, comenzarán a cerrarse fábricas, y vendrá el hambre indolentemente, por nuestra imprevisión.

Agrega que el no lamentar la ausencia del banco azul del jefe del Gobierno y otros ministros porque está convencido de que no habían de hacer caso, pero le basta con que le oigan los diputados y la opinión.

Luego dice que no hay carbón en España ni quien lo traiga, que se paga a precios elevadísimos, y que el conflicto se plantea en términos atrozadores.

Dice que hay que ser previsores, y alude a sus gestiones para que el Estado adquiriera huesos de cerdo a una Casa americana, al precio de 90 pesetas, y nada se hizo.

En cambio, hoy se habla de adquirirlo, cuando lo cueste, y el precio actual ya se sabe que llega a 100 pesetas.

Examina la aplicación que se da a la ley de Subvenciones, y dice que el Gobierno se ha echado fuera, declinando toda responsabilidad en una Junta que trabaja mucho, pero que no es secundada por las autoridades.

(La Presidencia le envía un secretario para rogarle que se retire.)

El orador ofrece ser breve; pero cree que la importancia del asunto bien merece que se le dispense de algunos momentos más.

El PRESIDENTE le manifiesta que lo que ahora se hace es apoyar la proposición que se le ha leído en consideración, y si esto acontece, podrán el Sr. Romero y los diputados que lo deseen, extenderse cuanto quieran, tratando el fondo del asunto, al cual ahora lo se puede tocar.

El señor ROMERO sigue diciendo que España es hoy como el hombre que se encuentra con las manos en el bolsillo cuando le aborrecen.

En Bilbao están a punto de cesar industrias siderúrgicas. En Asturias es imposible trasladar el carbón al interior, y hay multitud de industrias españolas que necesitan traer carbón extranjero.

Hay que organizar oficialmente, por medio de los consules y embajadores, el aprovisionamiento del carbón, para evitar los grandes negocios de los intermediarios.

El PRESIDENTE vuelve a llamar la atención sobre la extensión que da a su discurso.

El señor ROMERO: Yo no tengo inconveniente en retirar la proposición; pero desearía seguir hablando, y para ello ruego a S. S. que pregunten a la Cámara si la toma en consideración, y una vez tomada me permita seguir hablando, y yo ofreceré retirarla luego, pero no quiero que recaiga votación sobre ella.

El PRESIDENTE: Se va a formular la pregunta.

Un secretario la formula, y antes que reciba acuerdo, el ministro de la GOBERNACIÓN pide la palabra.

Se le concede, y dice que cuando dice el Sr. Romero no tiene fundamento, pues ignora lo que el Gobierno hace.

El Gobierno está ocupándose constantemente de estas cuestiones, y ellas son objeto de negociaciones diplomáticas y de otras índoles que no pueden darse a la publicidad, y como el fondo de la proposición del Sr. Romero es ese precisamente, no cree que debe tomarse en consideración, porque sería el plantear un debate al que el Gobierno no puede ir libremente.

En el Consejo de hoy mismo se ha tratado del carbón y de otras cosas que afectan a la economía nacional, y acerca de los acuerdos adoptados comprenderán la Cámara y el señor Romero que no va a dar explicación.

Asegura que el Gobierno no puede hacer más de lo que está haciendo.

Apela a la discreción del Sr. Romero y al sentido común que tenga en la labor del Gobierno, que constantemente vela por los intereses de la nación.

Se suspende este debate.

ORDEN DEL DIA

Se lee, a petición del señor AYUSO, el artículo 143 del Reglamento, que dice así: «Para que un discurso pueda prorrogarse más tiempo que el de una sesión se necesita el acuerdo del Congreso».

TOS POR REBELDE QUE SEA
SE CURA USANDO EL
JARABE DEL DR. VILLEGAS
A BASE DE BROMOFORMO Y HEROINA
MUCHO MÁS EFICAZ QUE TODAS LAS PASTILLAS
ALIVIO SEGURO CON UN SOLO FRASCO!
No fiarse de imitaciones * PÍDASE EN FARMACIAS

LA GUERRA EUROPEA

En los distintos frentes

Francia y Bélgica

Parte oficial francés.

PARÍS 14 (3 t.) Durante la noche ha habido encuentros de patrullas en la región al Este de Soissons y en Champagne, en la dirección de Tathure.

En Lorena, una tentativa de ataque enemigo en el sector de Baccarat ha fracasado bajo nuestro fuego.

En Alsacia hemos logrado sorprender al enemigo al Este de Metzeral y hacerle prisioneros.

Cañones en el resto del frente.

Esta mañana un avión ha bombardeado Dunkerque, sin hacer víctimas ni causar daños.

La región de Pompey (Meurthe et Moselle) ha recibido igualmente proyectiles, resultando dos prisioneros y dos heridos.—Delavigne.

Parte británica de hoy.

LONDRES 14. (Oficial.) Anoche, a primera hora, fue rechazado por nuestro fuego, al Sur de Pys, un fuerte destacamento enemigo, que sufrió grandes pérdidas, dejando prisioneros en nuestras manos.

El enemigo repitió hoy, sin éxito, sus ataques

La rebaja de los tarifas de los tranvías

La Subcomisión gestora de la rebaja de tarifas de los tranvías ha dirigido a los diputados por Madrid una carta en la que les pide que aboguen por que las Cortes no se cierren sin haber resuelto este asunto, de tan vital importancia para el vecindario madrileño.

Recuerda en su carta la Subcomisión que, después de no pocos trabajos, logró que el Municipio y las Empresas tranviarias principalmente interesadas se pusieran de acuerdo, y, como consecuencia, el expediente pasó al Ministerio de Fomento para que fuese resuelto definitivamente. Habría peticionado la Subcomisión que un Real decreto pusiera término a sus gestiones; pero D. Amós Salvador, a la sazón ministro de Fomento, reconociendo la justicia de la demanda, se negó a darle sanción rápida, alegando que en los primeros días de vida parlamentaria sonetería a las Cortes la resolución del asunto.

Hasta hoy nada se ha hecho. Cayó el partido conservador; le sucedió el liberal, cuyos candidatos, en las propagandas políticas, daban como resuelta tan importante cuestión, y pasó la presidencia del Gobierno a un grupo de éllo. Y acontece que, existiendo buenos propósitos en todos, pueden cerrarse las Cortes nuevamente, sin que el vecindario madrileño disfrute de la rebaja de tarifas de los tranvías. Este es el temor de la Subcomisión.

Reconoce, ya debía estar resuelto este asunto. De su conveniencia nadie puede dudar. Más de la tercera parte de la población de Madrid habita en el Extrarradio, y resultaría beneficiada con la medida que ahora se persigue. Pero no es esto sólo. La población madrileña que se amontona en viviendas infectas de los barrios viejos, insalubres y sórdidos, cuando se abaratan las comunicaciones del interior, se difundiría por el Extrarradio, con lo que se contendría y reduciría el alarmante índice de mortalidad que se registra en la capital de España. Además, de paso que la villa y corte ganaba en salubridad e higiene, se produciría la expansión de que está necesitada la urbe madrileña.

Es preciso, pues, que se resuelva de una vez el expediente de la rebaja de las tarifas de tranvías. Por el bien del vecindario de Madrid y en beneficio de la capital de España. Y denotaría gran desidia y olvido de las necesidades del pueblo madrileño que se cerraran otra vez las Cortes, quedando en pie la sanción de tan importante mejora.

DESPACHOS BREVES

* **Madrid 14 (8 m.)** Se ha producido una explosión precedida de un incendio en las fábricas de municiones de Yorkshire, ignorándose si hay víctimas.—Véase.

SANTOS DEL 15

JUEVES.—Santos Faustino y Jovita, hermanos mártires; Santos Saturnino, Gástulo, Magno y Lucio, mártires; Santa Georgia, virgen, y el Beato Juan B. Machado y compañeros mártires, de la Compañía de Jesús.

ESPECTACULOS

PARA EL DÍA 15

REAL.—A las 9, Manón.

ESPAÑOL.—A las 10, (popular), La maja de Goya y La Rosariño. A las 6, La maja de Goya y La Rosariño.

PRINCESA.—A las 9 y 3/4, Nena Teruel.

PRICE.—A las 10, Servicio de espionaje.

A las 6, Servicio de espionaje.

COMEDIA.—A las 10, El último Bravo.

A las 5, El último Bravo.

LARA.—A las 9 y 3/4, La señorita de Trévez y La historia de Sevilla por Pastora Imperio.

A las 6, Fantasmas y La historia de Sevilla por Pastora Imperio.

ZARZUELA.—A las 10 y 1/2, La mujer de Bolche.

A las 6, La mujer de Bolche.

A la una de la madrugada, gran baile de máscaras.

APOLLO.—A las 10 (sencilla), Mantecilla de Soria.

A las 11 y 1/4 (doble), La niña mimada.

A las 6 y 1/2 (doble), El Rajá de Bengala.

REINA VICTORIA.—A las 10 y 1/2, El último mosquetero.

A las 6, El último mosquetero.

INFANTA ISABEL.—A las 10 y 1/4, El palacio de la marquesa y En el camino.

A las 6 y 1/2, Los dominios blancos.

CERVANTES.—A las 9 y 3/4, Don Alvaro 6 la fuerza del sino.

A las 6, El príncipe Juanón.

CÓMICO.—A las 10 y 1/2, El millón de pesos.

GRAN TEATRO Y CINE.—A las 10 y 1/2, La X—Marca reveladora—Dulce tormento—Los dos pilletes y otras.

SALÓN DORÉ.—De 4:30 a 12:45—Fedora—13:14 y 15: episodios de Los misterios de Myra—Fedora—El misterio del Palace-Hotel.

PROYECCIONES.—Barbaroja—Vaya un tipo—Economía amorosa y otras.

FRONTÓN MADRID.—Cedaceros, 9.—Todos los días 4 las 3 y 1/2, partidos de pelota, a mano, por notables profesionales.

A las 6 y 4 las 10, interesantes partidos de pelota, por señoritas.

Viuda de Juan Hillán

Reparador de aparatos eléctricos

47, PELAYO, 47

Antes, Clavel núm. 5.

COSES VIEJAS

SANTA CATALINA, 4.

Compro porcelanas, cuadros y otros viejos, aunque estén rotos.

* **Vienna 14 (8 m.)** Dicen de Viena que el Emperador ha concedido a la Princesa María Písterberg, esposa del embajador de Austria-Hungría en Madrid, la Orden de primera clase de Elisabeth.—Lipich.

* **París 14 (8 m.)** Telegrafan que, dadas las complicaciones que trae consigo el período de los hijos intensos, el Comité de la Feria de Lyon ha decidido aplazarla hasta el 18 de Marzo.—Delavigne.

* **Teruel 14 (8 m.)** En Rubielos de Mora se han declarado en huelga 70 obreros de las minas de carbón, que solicitaban aumento de jornal.—Sastrón.

* **Alicante 14 (8 m.)** Ha sido procesado y suspendido en el cargo de concejal el director del periódico republicano *El Luchador*.—Ferre.

* **Cádiz 14 (8 m.)** Ha llegado la Comisión de obras públicas, enviada por el ministro de Fomento, para que marche a Canarias a estudiar un plan de carreteras en aquellas islas, con objeto de comenzar los trabajos urgentemente y conjurar la crisis obrera.—Campos.

* **Bilbao 14 (8 m.)** Continúa en el mismo estado el conflicto del pan, cuya solución tanto interesa a esta corte, habiéndose suspendido la remisión de la Junta provincial de Subsistencias, anunciada para ayer tarde, porque el alcalde necesita realizar antes algunos trabajos.—Elzondo.

* **Cádiz 14 (8 m.)** Han regresado a San Fernando, procedentes de Granada y Sevilla, los 29 guardias marinos que fueron con sus profesores a estudiar las fábricas militares.—Campos.

* **Salamanca 14 (8 m.)** El alcalde, D. Eduardo Nava, ha presentado la dimisión del cargo, fundándose en motivos de salud.—Real.

* **Alicante 14 (8 m.)** En el pueblo de Novelda son muchos los trabajadores que se marchan contratados a Francia ante las imposiciones halagüeñas de los reclutadores.—Ferre.

* **Salamanca 14 (8 m.)** Reunidos en Asamblea los elementos agricultores y ganaderos acordaron elevar una instancia al presidente del Consejo de ministros, acerca de la petición de concentración parcelaria para España, que transformaría la riqueza agrícola, y en demanda del catastro parcelero.—Real.

* **Cádiz 14 (9 m.)** En Puerto Real se celebró la Fiesta del Arbol, concurriendo ochocientos alumnos de las escuelas, que cantaron un himno a la bandera, y plantándose centenares de árboles.—Campos.

* **Cádiz 14 (9 m.)** El gobernador civil, Sr. Sánchez Anido, comprobó que en las costas de esta provincia no existen depósitos de gasolina ni estaciones clandestinas de telegrafía sin hilos.—Campos.

* **Salamanca 14 (9 m.)** En la reunión celebrada por la Cámara de Comercio se aprobó el escrito que se envía a la Junta provincial de Subsistencias, pidiendo la elevación del precio del trigo fijado en la tasa y la incautación de las existencias de dicho cereal en la provincia, para evitar que una exportación excesiva origine que falte aquí para el consumo.—Real.

EN EL ENSAYO DE «EL GATO MONTÉS»

Un disparo de broma, por poco mata de veras

VALENCIA 14 (8 m.) En el ensayo general de la ópera en tres actos titulada *El gato montés*, original del maestro Penella, cuyos ingresos ofrecía para engrasar la erigición destinada a costear el monumento del maestro Giner, ha causado una sensible desgracia.

Presenciamos en la última escena debe caer herido el barbero por el proyectil de un disparo hecho a distancia, y el maestro de coros, que era el encargado de hacerlo, lo hizo con tanta desgracia, que el tazo de la escopeta ocasionó una herida en el cuello al barbero Russell.

Los que presenciaban el ensayo le prodigaron una gran ovación, tomando por ficción lo que era realidad dolorosa.

Reconoció por un médico, manifestó que, milagrosamente, el tazo no le había cortado la vughera.

Fue preciso poner en conocimiento del público, que esperaba la entrada, lo ocurrido, y suspender la representación.

Según opinión facultativa, tardará diez días en curar la herida que sufre el barbero.

El estreno de *El gato montés* se aplaza hasta entonces.—Alfaro.

MERCADO DE METALES

(Últimas cotizaciones de Londres).

Cobre best selected, Libras 144.00 a 141.00 neto; ídem en chapas gruesas, 139.00; ídem standard, 137.10 a 137.15; ídem standard, 133.5 a 133.15 a tres meses.

Plomo, Libras 30.10 a 29.10.

Estañón inglés, en lingotes, Libras 205.10 a 206.10; ídem ídem en barras, 206.10 a 207.10; ídem straits, 201.10; ídem standard, 201.15 a 202.00; ídem standard, 202.00 a 202.10 a tres meses.

Cinc, Libras 53.10 a 53.00.

Antimonio, Libras 85.00 sólo para fabricantes de municiones.

Mercuro, Libras 19.10 por frasco.

Aluminio, Libras 225.00 por tonelada.

Níquel, Libras 225.00 por tonelada.

Plata fina, 40 y 1/2 peniques por onza.

Oro, 77 chelines o peniques por onza.

Platino, 250 chelines por onza.

Wolfram, 55 chelines, precio oficial por unidad.

Cotización facilitada por D. Francisco de Murubarría, Atocha, 151. Agente de la British & Spanish Trading Co. Ltd., de Londres.

Notas catalanas

EL DEFICIT MUNICIPAL. DISCUSION DE PRESUPUESTOS. MANIFIESTO A LA OPINION. MARCHA DE NAUFRAGOS. DISPOSICIONES DE LA COMANDANCIA DE MARINA. IGLESIA RUINOSA. CONFERENCIA HISPANO-ALEMANA. LOS ESNANISTAS.

BARCELONA 14 (10 m.) A las cuatro de la madrugada terminó la sesión municipal, dedicada a la discusión del presupuesto extraordinario de liquidación del déficit, pago de créditos reconocidos y obras nuevas.

Las minorías radical y regionalista habían presentado cada una de ellas su proyecto.

De los radicales, con las restantes minorías del Consejo, excepto la regionalista, importaba 71 millones y medio.

El de los regionalistas se dividía en dos partes: los veinte millones primeros para pago de débitos y cumplimiento de acuerdos, y la segunda, de treinta y un millones, para obras nuevas.

Se presentó también un voto particular, pidiendo cuatro millones para construir un palacio para el Rey.

Apenas empezada la sesión, los radicales retiraron su proyecto. También fue retirado el voto particular, quedando tan sólo, como único a discutir, el de los regionalistas. La sesión fue general.

Se discutió extensamente el proyecto. Los regionalistas accedieron a retirar la segunda parte del suyo, destinada a obras nuevas, para redactarlo de nuevo, de común acuerdo con las demás minorías.

Fue aprobada la primera parte, destinada a extinguir el déficit, a la terminación de obras empezadas y pago de débitos, que importará en total, con las modificaciones hechas, veintidós millones y medio.

El consúl de Alemania ha hecho público que el Gobierno de su país ha autorizado la entrega de salvoconductos a todos los buques españoles que vayan al puerto de Cete.

Ha publicado un Manifiesto la Junta municipal del partido republicano autonómico, denunciando el *blat*, declarando, en nombre de la opinión y de los elementos que la siguen, que no está satisfecha de la Nota que el Gobierno ha entregado al de Alemania, estimándola ambigua y débil.

En su virtud ha acordado promover, en compañía con otros elementos, una intensa campaña popular con objeto de imponer a los Gobiernos de España otra línea de conducta que juzga el partido más adecuada a los intereses y a la dignidad del partido.

Han salido en dirección de Vigo los naufragos de la barca peruana *Norton*, torpedeada por un submarino alemán en aguas de Santander, esperando hallar buque en aquella ciudad marítima para trasladarse al puerto del Callao.

En el expreso de Madrid llegaron ayer tres marineros noruegos. Procedían de la tripulación de uno de los barcos de dicho país, últimamente hundidos por submarinos alemanes.

Les recibió en la estación el consúl de Noruega, que les proporcionó alojamiento.

Por orden del ministro del ramo ha comunicado la Comandancia de Marina que en lo sucesivo no se facilitará información alguna referente al movimiento de buques en el puerto, y a tal efecto se han dado rigurosas órdenes a cuantos organismos oficiales dependen del Ministerio.

Se encuentra en estado ruinoso, y con peligro de derrumbarse, uno de los dos campanarios de la iglesia de Santa María del Mar, hermoso ejemplar gótico del siglo XV, habiéndose adoptado precauciones para evitar desgracias.

En la Academia de Jurisprudencia ha dado una conferencia, correspondiente al curso de extensión universitaria hispano-alemana, el abogado de Berlín, doctor Simón, disertando sobre «La condición de la mujer en el derecho alemán».

Expuso los principios generales del derecho alemán, relativos a la distinción entre la capacidad del hombre y de la mujer, y de un modo muy concreto los derechos y deberes de la mujer soltera. Hizo notar que la diferencia de condición entre el hombre y la mujer no aparece hasta el momento del matrimonio y resumió los sistemas de bienes del derecho vigente alemán, comparándolos con los del derecho humano.

El final de la conferencia fue dedicado a la mujer madre, y especialmente a su participación en la patria potestad.

Los esnanistas continúan sin acudir al trabajo por no haber sido puestos en libertad los detenidos con motivo de la última huelga.

El gobernador civil, contestando a manifestaciones hechas por un periódico, ha dicho que no está en su mano el satisfacer los deseos de los esnanistas por carecer en absoluto de jurisdicción para ello.—Vard.

EL PAPEL EN INGLATERRA

“The Times” eleva el precio

LONDRES 14 (8 m.) *The Times*, que en Noviembre último había elevado su precio a 10 peniques a 15, lo eleva ahora a 20, con objeto de disminuir el consumo del papel. Dice este periódico que quiere volver al antiguo sistema de que un ejemplar sirva para muchas cosas.

Otro medio de disminuir el consumo del papel sería disminuir el tamaño del periódico, pero *The Times* prefiere aumentar el precio, y afirma que si el público no conviene en el propósito de que un ejemplar sirva para muchas cosas, se verá obligado a aumentar el precio de cada número hasta 70 peniques.—Véase.

EL CARBON Y LOS TRANSPORTES

Se suprimen trenes de viajeros

Convocado por el ministro de Fomento se reunió anoche el Comité de Transportes Terrestres.

Terminada la reunión el Sr. Gasset recibió a los periodistas y les facilitó los siguientes detalles:

«Como las anomalías que la guerra ocasiona en el tráfico son cada vez mayores, convocó a esa reunión para que tratáramos de las medidas que convendría adoptar para evitar nuevas subidas de precio en el carbón y otros productos. Hace pocos días costaba la tonelada de carbón a los navieros 100 pesetas, y ahora está a 175, y este encarecimiento ocasiona mayores dificultades para los transportes».

Una de las medidas que se van a adoptar es la de la supresión de algunos trenes de viajeros, para fusionarlos con otros, con objeto de poder disponer de mayor número de locomotoras que sirvan para utilizarlas en trenes de mercancías.

«Como las anomalías que la guerra ocasiona en el tráfico son cada vez mayores, convocó a esa reunión para que tratáramos de las medidas que convendría adoptar para evitar nuevas subidas de precio en el carbón y otros productos. Hace pocos días costaba la tonelada de carbón a los navieros 100 pesetas, y ahora está a 175, y este encarecimiento ocasiona mayores dificultades para los transportes».

Una de las medidas que se van a adoptar es la de la supresión de algunos trenes de viajeros, para fusionarlos con otros, con objeto de poder disponer de mayor número de locomotoras que sirvan para utilizarlas en trenes de mercancías.

«Como las anomalías que la guerra ocasiona en el tráfico son cada vez mayores, convocó a esa reunión para que tratáramos de las medidas que convendría adoptar para evitar nuevas subidas de precio en el carbón y otros productos. Hace pocos días costaba la tonelada de carbón a los navieros 100 pesetas, y ahora está a 175, y este encarecimiento ocasiona mayores dificultades para los transportes».

Una de las medidas que se van a adoptar es la de la supresión de algunos trenes de viajeros, para fusionarlos con otros, con objeto de poder disponer de mayor número de locomotoras que sirvan para utilizarlas en trenes de mercancías.

«Como las anomalías que la guerra ocasiona en el tráfico son cada vez mayores, convocó a esa reunión para que tratáramos de las medidas que convendría adoptar para evitar nuevas subidas de precio en el carbón y otros productos. Hace pocos días costaba la tonelada de carbón a los navieros 100 pesetas, y ahora está a 175, y este encarecimiento ocasiona mayores dificultades para los transportes».

Una de las medidas que se van a adoptar es la de la supresión de algunos trenes de viajeros, para fusionarlos con otros, con objeto de poder disponer de mayor número de locomotoras que sirvan para utilizarlas en trenes de mercancías.

«Como las anomalías que la guerra ocasiona en el tráfico son cada vez mayores, convocó a esa reunión para que tratáramos de las medidas que convendría adoptar para evitar nuevas subidas de precio en el carbón y otros productos. Hace pocos días costaba la tonelada de carbón a los navieros 100 pesetas, y ahora está a 175, y este encarecimiento ocasiona mayores dificultades para los transportes».

Una de las medidas que se van a adoptar es la de la supresión de algunos trenes de viajeros, para fusionarlos con otros, con objeto de poder disponer de mayor número de locomotoras que sirvan para utilizarlas en trenes de mercancías.

«Como las anomalías que la guerra ocasiona en el tráfico son cada vez mayores, convocó a esa reunión para que tratáramos de las medidas que convendría adoptar para evitar nuevas subidas de precio en el carbón y otros productos. Hace pocos días costaba la tonelada de carbón a los navieros 100 pesetas, y ahora está a 175, y este encarecimiento ocasiona mayores dificultades para los transportes».

Una de las medidas que se van a adoptar es la de la supresión de algunos trenes de viajeros, para fusionarlos con otros, con objeto de poder disponer de mayor número de locomotoras que sirvan para utilizarlas en trenes de mercancías.

«Como las anomalías que la guerra ocasiona en el tráfico son cada vez mayores, convocó a esa reunión para que tratáramos de las medidas que convendría adoptar para evitar nuevas subidas de precio en el carbón y otros productos. Hace pocos días costaba la tonelada de carbón a los navieros 100 pesetas, y ahora está a 175, y este encarecimiento ocasiona mayores dificultades para los transportes».

Una de las medidas que se van a adoptar es la de la supresión de algunos trenes de viajeros, para fusionarlos con otros, con objeto de poder disponer de mayor número de locomotoras que sirvan para utilizarlas en trenes de mercancías.

«Como las anomalías que la guerra ocasiona en el tráfico son cada vez mayores, convocó a esa reunión para que tratáramos de las medidas que convendría adoptar para evitar nuevas subidas de precio en el carbón y otros productos. Hace pocos días costaba la tonelada de carbón a los navieros 100 pesetas, y ahora está a 175, y este encarecimiento ocasiona mayores dificultades para los transportes».

Una de las medidas que se van a adoptar es la de la supresión de algunos trenes de viajeros, para fusionarlos con otros, con objeto de poder disponer de mayor número de locomotoras que sirvan para utilizarlas en trenes de mercancías.

«Como las anomalías que la guerra ocasiona en el tráfico son cada vez mayores, convocó a esa reunión para que tratáramos de las medidas que convendría adoptar para evitar nuevas subidas de precio en el carbón y otros productos. Hace pocos días costaba la tonelada de carbón a los navieros 100 pesetas, y ahora está a 175, y este encarecimiento ocasiona mayores dificultades para los transportes».

Una de las medidas que se van a adoptar es la de la supresión de algunos trenes de viajeros, para fusionarlos con otros, con objeto de poder disponer de mayor número de locomotoras que sirvan para utilizarlas en trenes de mercancías.

«Como las anomalías que la guerra ocasiona en el tráfico son cada vez mayores, convocó a esa reunión para que tratáramos de las medidas que convendría adoptar para evitar nuevas subidas de precio en el carbón y otros productos. Hace pocos días costaba la tonelada de carbón a los navieros 100 pesetas, y ahora está a 175, y este encarecimiento ocasiona mayores dificultades para los transportes».

Una de las medidas que se van a adoptar es la de la supresión de algunos trenes de viajeros, para fusionarlos con otros, con objeto de poder disponer de mayor número de locomotoras que sirvan para utilizarlas en trenes de mercancías.

«Como las anomalías que la guerra ocasiona en el tráfico son cada vez mayores, convocó a esa reunión para que tratáramos de las medidas que convendría adoptar para evitar nuevas subidas de precio en el carbón y otros productos. Hace pocos días costaba la tonelada de carbón a los navieros 100 pesetas, y ahora está a 175, y este encarecimiento ocasiona mayores dificultades para los transportes».

Una de las medidas que se van a adoptar es la de la supresión de algunos trenes de viajeros, para fusionarlos con otros, con objeto de poder disponer de mayor número de locomotoras que sirvan para utilizarlas en trenes de mercancías.

«Como las anomalías que la guerra ocasiona en el tráfico son cada vez mayores, convocó a esa reunión para que tratáramos de las medidas que convendría adoptar para evitar nuevas subidas de precio en el carbón y otros productos. Hace pocos días costaba la tonelada de carbón a los navieros 100 pesetas, y ahora está a 175, y este encarecimiento ocasiona mayores dificultades para los transportes».

Una de las medidas que se van a adoptar es la de la supresión de algunos trenes de viajeros, para fusionarlos con otros, con objeto de poder disponer de mayor número de locomotoras que sirvan para utilizarlas en trenes de mercancías.

«Como las anomalías que la guerra ocasiona en el tráfico son cada vez mayores, convocó a esa reunión para que tratáramos de las medidas que convendría adoptar para evitar nuevas subidas de precio en el carbón y otros productos. Hace pocos días costaba la tonelada de carbón a los navieros 100 pesetas, y ahora está a 175, y este encarecimiento ocasiona mayores dificultades para los transportes».

Una de las medidas que se van a adoptar es la de la supresión de algunos trenes de viajeros, para fusionarlos con otros, con objeto de poder disponer de mayor número de locomotoras que sirvan para utilizarlas en trenes de mercancías.

«Como las anomalías que la guerra ocasiona en el tráfico son cada vez mayores, convocó a esa reunión para que tratáramos de las medidas que convendría adoptar para evitar nuevas subidas de precio en el carbón y otros productos. Hace pocos días costaba la tonelada de carbón a los navieros 100 pesetas, y ahora está a 175, y este encarecimiento ocasiona mayores dificultades para los transportes».

Una de las medidas que se van a adoptar es la de la supresión de algunos trenes de viajeros, para fusionarlos con otros, con objeto de poder disponer de mayor número de locomotoras que sirvan para utilizarlas en trenes de mercancías.

«Como las anomalías que la guerra ocasiona en el tráfico son cada vez mayores, convocó a esa reunión para que tratáramos de las medidas que convendría adoptar para evitar nuevas subidas de precio en el carbón y otros productos. Hace pocos días costaba la tonelada de carbón a los navieros 100 pesetas, y ahora está a 175, y este encarecimiento ocasiona mayores dificultades para los transportes».

Una de las medidas que se van a adoptar es la de la supresión de algunos trenes de viajeros, para fusionarlos con otros, con objeto de poder disponer de mayor número de locomotoras que sirvan para utilizarlas en trenes de mercancías.

«Como las anomalías que la guerra ocasiona en el tráfico son cada vez mayores, convocó a esa reunión para que tratáramos de las medidas que convendría adoptar para evitar nuevas subidas de precio en el carbón y otros productos. Hace pocos días costaba la tonelada de carbón a los navieros 100 pesetas, y ahora está a 175, y este encarecimiento ocasiona mayores dificultades para los transportes».

Una de las medidas que se van a adoptar es la de la supresión de algunos trenes de viajeros, para fusionarlos con otros, con objeto de poder disponer de mayor número de locomotoras que sirvan para utilizarlas en trenes de mercancías.

«Como las anomalías que la guerra ocasiona en el tráfico son cada vez mayores, convocó a esa reunión para que tratáramos de las medidas que convendría adoptar para evitar nuevas subidas de precio en el carbón y otros productos. Hace pocos días costaba la tonelada de carbón a los navieros 100 pesetas, y ahora está a 175, y este encarecimiento ocasiona mayores dificultades para los transportes».

Una de las medidas que se van a adoptar es la de la supresión de algunos trenes de viajeros, para fusionarlos con otros, con objeto de poder disponer de mayor número de locomotoras que sirvan para utilizarlas en trenes de mercancías.

«Como las anomalías que la guerra ocasiona en el tráfico son cada vez mayores, convocó a esa reunión para que tratáramos de las medidas que convendría adoptar para evitar nuevas subidas de precio en el carbón y otros productos. Hace pocos días costaba la tonelada de carbón a los navieros 100 pesetas, y ahora está a 175, y este encarecimiento ocasiona mayores dificultades para los transportes».

Una de las medidas que se van a adoptar es la de la supresión de algunos trenes de viajeros, para fusionarlos con otros, con objeto de poder disponer de mayor número de locomotoras que sirvan para utilizarlas en trenes de mercancías.