

CRISTÓBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN — ADMINISTRACIÓN  
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 8

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN	
	1 mes 6 meses 1 año
Provincias.....	8. 10. 20.
Portugal.....	7.50 15. 30.
Extranj.....	10. 20. 40.
No comprendidos 15. 30. 60.	
TELÉFONO NÚM. 2271	

CARTA DE BERNA

LA CAMPAÑA SUBMARINA,  
CLAVE DE LA VICTORIALOS PERJUICIOS QUE LE CAUSA  
AL REINO UNIDO

Suiza, por su posición excepcional entre los beligerantes, así como por su mezcla de razas, puede apreciar con más exactitud que otros países neutrales la verdadera situación de los contendientes. Y en Suiza, necesario es decirlo, se le reconoce al bloqueo decretado por Alemania, trascendental importancia política, militar y económica. La cuestión que plantea es muy distinta a la que se limitaba a ver algunos críticos británicos o ingleses cuando aseguran que los alemanes sólo han podido destruir hasta ahora el 6 por 100 del tonelaje de que dispone la Marina mercante inglesa, y que, en truenque, Inglaterra botó al agua, en 1916, 582.305 toneladas, y 649.336 en el año presente. Limitarse a ver así el problema es equivocarse voluntariamente.

Sea cual fuere el número de toneladas inglesas destruidas, y que es de suyo importante, hay que sumarle el importantísimo tonelaje neutral hundido y que, en cierto modo, para los efectos del tráfico mercantil, puede considerarse como genuinamente británico, ya que al servicio del Reino Unido estaba. Ni Francia, ni Inglaterra, ni Italia se abastecen exclusivamente por medio de sus flotas nacionales, ni con sus propios productos. Y ahí es donde radica la importancia del bloqueo decretado por Alemania. Es una resta considerable la que efectúa Alemania en los medios de acción enemigos.

Antes, esa resta se efectuaba unidad por unidad con cada torpedero; ahora, prohibiendo en absoluto la navegación por las aguas enemigas, obtiene de una vez un resultado incomparablemente más positivo. Por centenares se cuentan en cada país neutral los barcos amarrados hoy, y que hace tres semanas servían a la Cuádruple en todas sus necesidades de abastecimiento.

Así, pues, para justipreciar la eficacia del bloqueo, ya no bastará fijarse en el porcentaje de buques británicos, o casi británicos, torpedeados por la flota submarina alemana; hay que contar las innumerables embarcaciones que ya no navegan, que ya no aportan a los países de la Cuádruple los recursos inmensos que necesitan para no hallarse en situación de inferioridad ante sus adversarios, en una guerra donde las batallas se ganan en las fábricas y talleres, y en que un cargamento de hierro, o plomo, o cobre, ejerce más influjo en la contienda que un millar de soldados jóvenes.

Fijémoslo sólo en lo concerniente a España, en tal orden de cosas. Los enormes acopios de mineral que exige la enorme producción de armas, proyectiles, automóviles y aeroplanos de Inglaterra, provienen casi totalmente de España. Si la mayoría de la flota española sigue amarrada en los puertos peninsulares, Inglaterra—y de rechazo Francia e Italia—sufrirá una disminución enorme de tonelaje, y otra, de idéntico valor, en su potencial de actividad y resistencia. Y si quiere evitar lo último, Inglaterra habrá de suplir con barcos propios la ausencia de los navíos españoles, y, por lo tanto, necesitará substraerlos a los servicios que en otro lado prestan. En cualquier caso, se encuentra la resta. ¿Cómo no se fijan en esto los que no quieren ver el problema más que el número de toneladas destruidas?

Y lo que se dice de España puede repetirse con referencia a los países escandinavos, proveedores de maderamen para las trincheras, de azufre para las pólvoras y de no pocos productos manufacturados, de utilización marcial. Es un vacío tremendo, que no se colmará de modo fácil, aunque se llegue a la problemática navegación en convoy ni a las inseguras zonas de seguridad, porque... el miedo guarda la vida. ¿Zonas de seguridad? ¿Habrá alguna mejor que la desembocadura del Támesis? Pues allí mismo echaron a pique los alemanes, poco ha, un navío británico, y se llevaron prisioneros a sus tripulantes. Pero no son sólo estas consecuencias, que apuntamos a la ligera. Hay otras y muy graves. A las limitaciones que en la producción de material de guerra han de originar las reducciones en la importación de minerales y de maderas, hay que unir otra disminución importantísima de potencial bélico: nos referimos a las aportaciones yanquis de material de guerra. Hasta ahora, la Cuádruple tenía en los Estados Unidos su más fecundo arsenal; diariamente cruzaban el Atlántico centenares de barcos con cañones, proyectiles, automóviles, aeroplanos, equipos militares; eso se acabó ya, o por lo menos se redujo a un mínimo poco apreciable. La Cuádruple habrá de bastarse a sí misma, y ello, en las condiciones gravísimas que le impone el bloqueo, y que ya han determinado en Francia e Italia crisis tan agudas como la del carbón.

Lo que sea tal rebaja nos lo dice con elocuencia suma este telegrama de Nueva York: «Los pedidos hechos por la Entente a los Estados Unidos para que se sirvan en el año 1917, son: 1.400.000 toneladas de acero en barras para la fabricación de granadas; 100.000 toneladas de planchas de blindaje para los buques; 100.000 toneladas de rieles de ferrocarril; 100.000 toneladas de hierro en bruto; 50.000 toneladas de hierro para construcciones; y 40.000 toneladas de alambre espinoso». De esto, sin embargo, no se dice nada. Y merece la pena de ser tenido en cuenta, porque gran parte de tan cuantioso pedido, si no todo él, ya no lo recibirá la Cuádruple, a menos que no arriesgue sus buques en la aventura del transporte, lo

cual equivale poco menos que a condenarlos a seguras pérdidas. Los grandes cruceros sumergibles tipo *Deutschland*, vigilan el Atlántico, y luego, junto a las costas de la Cuádruple está ese enjambre de pequeños submarinos, que el coronel Prist de *Le Radical* cifra en 200, y que el *National Tidende*, de Copenhague, estima en 400.

Es, pues, el desequilibrio, y un desequilibrio que ha de repercutir en el campo de batalla. Esta guerra, nadie lo ignora, es una guerra de material. Si se disminuye notablemente la producción de material, sobre todo, cuando se acercan los días en que ha de buscarse la decisión de la cruenta lucha, la Cuádruple se verá en situación de inferioridad respecto a sus enemigos. Hasta aquí, toda la flota neutral europea y norteamericana y gran parte de la producción de esos mismos países, actuaba en pro de la Cuádruple, impidiendo que se produjese decisivamente ese estado de inferioridad; ahora, no sólo dejará de ocurrir eso, sino que infestados de submarinos y minas el Canal de la Mancha y el Mediterráneo, las comunicaciones entre Inglaterra y sus aliados serán más difíciles, y, por lo tanto, los envíos regulares de tropas, armas y municiones. Las consecuencias se advertirán en los diversos frentes muy pronto.

De más de esto, y como consecuencia del aumento de los seguros marítimos y del mayor riesgo, los fletes sufrirán nueva y muy importante alza, que en el Reino Unido, y sus aliados, se traducirá en encarecimiento de la vida y de la producción.

Si los neutrales quieren apreciar justamente la eficacia del bloqueo, necesitan atar todos esos cabos, que a los periódicos de la Cuádruple le parecen negligables, y que en Inglaterra han motivado ya serios gritos de alarma. Es un inglés, precisamente, el primer lord del Almirantazgo, quien ha tenido el valor cívico de decirle a su país que la campaña submarina puede hacerle perder la guerra al Reino Unido. Y hasta ahora, no se ve el modo práctico de evitarlo. Porque lo de las «zonas protegidas» es algo tan serio como aquel famoso invento de las redes para cazar submarinos, con que alguna Prensa entretiene todavía, de cuando en cuando, la credulidad de sus lectores. Y si no, al tiempo...

S. LIPRECH

Berná y Febrero.

INUNDACIONES

El Sr. López Muñoz

LISBOA 15 (9 m.). El temporal es cruento y ha ocasionado ya varias inundaciones en la parte baja de la ciudad. Durante el día de hoy han sido destruidos dos edificios que se hallaban en construcción; uno de ellos ocasionó bastantes heridos, y se ignora aún si hay muertos.

La hora en que se telegrafía continúan los hombres excavando entre los escombros.

Para tomar parte en las votaciones del Senado, ha marchado a Madrid el representante de España en Lisboa, Sr. López Muñoz.—Radio.

PALABRAS DE UN MUNDANO

ARREPENTIDOS QUIERE DIOS

El que se ha de salvar el calvario de este mundo de abominaciones y conculcaciones se ve a cada paso sorprendido por piadosos voces de alarma, que son prevenciones saludables, cuya observancia permite llegar con menos quebrantos al final de la jornada. Por las calles, las autoridades municipales no advierten cuál debe ser nuestra trayectoria para huir de los accidentes, sorteando el peligro de la circulación urbana. En los tranvías, en los autobuses, en las antecámaras, la inscripción perennemente repetida: «Cuidado con los ratones», nos previene contra las asechanzas de los Rinoceros y Cortadillos, que convierten las grandes urbes en patio de Monipodio. Dos tibias en agua, sosteniendo una calavera, nos avisan contra mortales peligros. No falta en ningún edificio público las reglas higiénicas. Y aparte otras indicaciones para el viajero que quiera llegar a feliz puerto, sin riesgos, la Prensa, a la continua, nos regula inapreciables advertencias: contra el Principio improvisado, contra el mendigo profesional, contra el barbero apócrifo, vendedor de caóticas píldoras. Siempre, a la par de los viciosos del espíritu, de encuentra la trampa.

El Universo publica uno de estos avisos piadosos. El nos enseña cómo los caballeros de industria aguzan el ingenio, buscando campos nuevos a sus actividades. Copiémoslo, para que los incautos puedan quedar en guardia: «Se ruega a los periódicos y publicaciones estables la inserción de este aviso, dando la voz de alerta a las Comunidades religiosas de varones, para que no se dejen sorprender fácilmente en su buena fe por un tal Villanueva, si este sujeto se les presenta con pretensión de ingreso en Comunidad o de cualquiera otra, pues sabe manejar la mentira y pretende el engaño. El aviso está saluado con una gran piedad. El Universo, no obstante su justa alarma por las argucias y trampas del pseudo penitente Villanueva, no le cierra herméticamente las puertas del recogimiento y de la oración; sencillamente se las entorna, llamando a la discreción de las Comunidades para que no se las sorprenda fácilmente en su buena fe. Pero si el répido veneciano, más o menos dificultosamente, las prevenciones de la Comunidad, convenciéndola de su sincera contrición, deben ser abiertas las puertas de la penitencia. Arrepentidos quiere Dios».

El alerta dado por «El Universo» revela discreción, piedad y temor de Dios. Grandes peores tuvieron un punto de contrición sincera y lavaron sus culpas con una vida de edificación en el seno de la Iglesia. Muchos de ellos murieron en olor de santidad, ganando relevantes puestos, quienes en el Santoral, quienes en el Martirologio. Pero otros arrepentimientos, a los que se propone la idiosincrasia española, antológica, mitad mística y mitad aventurera, exigen exquisita depuración, una vez que se ha dado en la flor de explotar el truco de las conversiones. A nadie se le debe cerrar el camino del yerno ni las rutas del ascetismo; no obstante, tampoco ha de creerse, por su palabra, al primero que diga abominar de las corrupciones del siglo. Podríamos citar casos, que merecen análogas prevenciones, como Villanueva expuesto en el índice; un dramaturgo con aficiones trapisacas; un cronista, que fué oficial en Albania y hoy siente la súplica de la Orden mercendaria. Pero, en guisa de aviso a las Comunidades, hasta el de «El Universo», que pone la traza junto al veneno de la trapisaca irresponsable. Porque Dios quiere arrepentidos; pero sólo en razón de la vida espiritual, que termine escudando contra el engaño en secho para introducir al demonio en el reino de la paz y la penitencia.

G. Artigas Arpin.

SIEMPRE EL VINO

Discuten en la taberna  
y paran en el hospitalRIÑA DE MARINEROS ESPAÑOLES  
Y DINAMARQUESES

BILBAO 15 (8 m.). En el barrio de Axpe, jurisdicción del Desierto, ocurrió anteayer un lamentable suceso, del que han resultado dos heridos graves.

Se encontraban en una taberna varios marineros españoles y extranjeros, algunos de éstos dinamarqueses, del vapor que hace pocos días entró con un boquete hecho por el proyectil que le disparó un submarino.

Comenzaron a discutir, y los ánimos se agitaron de tal modo, que salieron desafiados a la plaza dos dinamarqueses con dos españoles.

La lucha fué rápida. Los dos extranjeros cayeron al suelo gravemente heridos, uno de un palo en la cabeza y otro de arma blanca.

Después de curados de primera intención por el médico Sr. Echegaray, fueron trasladados al Hospital civil de Basurto.

A uno se le condujo por la risa, en un bote; al otro, en una camilla.

Uno de los dinamarqueses tiene una herida contusa en la frente, con probable fractura del cráneo.

El otro, tres heridas punzantes en el lado izquierdo del pecho, una de ellas al lado del pulmón.

El estado de los dos es grave. La Guardia civil detuvo a dos marineros gallegos, presuntos autores de las heridas de los dinamarqueses.

Cuando se fueron a las manos los cuatro contendientes estaban completamente beodos.—Elizondo.

LO QUE HACE EL GOBIERNO

EL DÍA DEL PRESIDENTE

DESAPACHANDO CON LOS MINISTROS. UNA COMISIÓN DE FRUTEROS. ¿QUE PASE EN ALICANTE? ANUNCIOS PARLAMENTARIOS. LOS TEMPORALES. NOTAS PALATINAS. EL CIERRE DE CORTES.

La mayor parte de la mañana la ha invertido el conde de Romanones en conferencia en su domicilio con los ministros de Estado, Gobernación y Gracia y Justicia.

Después ha ido a la Presidencia, donde ha recibido varias visitas, entre ellas la de una Comisión del Círculo frutero de Castellón, a la que acompañaba el diputado a Cortes Sr. Cantos.

Esta Comisión ha pedido al jefe del Gobierno facilidades para el comercio interior de frutas, y ha reclamado contra la descarga en el puerto de Vigo de unas 70.000 cajas de naranja que lleva el vapor *Rúa* y *Tauclit*, y cuyo importe se eleva a la respetable suma de 70.000 duros.

Los naranjeros estiman como una ruina para ellos la descarga de esa fruta, pues en Vigo a lo sumo sólo podrían colocarse dos o tres mil cajas de naranjas.

Al entrevistarse con los periodistas, el presidente del Consejo no les ha facilitado hoy noticia alguna.

Uno le ha preguntado si ocurría algo en Alicante relacionado con la campaña submarina, pues en una conferencia que ha tenido un congresual con un diario de esa localidad, la censura ha ejercido sus funciones al hablar al conde de Romanones.

El conde de Romanones se ha extrañado de ello, pues ha estado hasta las once de la mañana conversando con el ministro de la Gobernación, y éste nada le ha dicho.

Los anuncios parlamentarios hoy han sido muy fáciles de hacer: en el Congreso seguirá su discurso el ministro de Fomento, y en el Senado se leerá el informe del Sr. Ballester.

Una de las cosas que más preocupan al Gobierno es el tiempo de lluvias y temporales que reina en toda la Península, porque impone la suspensión de las faenas agrícolas en toda España.

Esto producirá daños no sólo a la cosecha próxima, sino a la clase trabajadora.

El Sr. Rodríguez de la Borbolla, que acaba de llegar de Sevilla, ha visitado al conde de Romanones y le ha dado muy malas impresiones de allí. Dice que jamás se ha conocido cosa parecida a lo que ocurre este año. La lluvia no cesa, y tan largo período de inmensas atmósferas va a hacer llegar al último punto de agudización el problema obrero.

El Gobierno está honda y penosamente preocupado por ello.

Las noticias que el jefe del Gobierno tenía esta mañana del Rey eran satisfactorias. No sabe si regresará mañana a Madrid.

De todas suertes, en esta semana ya no se celebrará Consejo de ministros en Palacio.

Un periodista ha preguntado al presidente si se cerrarían las Cortes el sábado.

«Ni pensarlo—ha respondido.

«Pues hay que descansar—ha replicado otro compañero.

Se conoce que los senadores no opinan lo mismo. Yo calculo que por lo menos necesitarían estar en el Parlamento todo lo que queda de mes, y lo que siento es que este año no sea bisesto.

CUESTION DE LEÑA

PUEBLOS AMOTINADOS

ZARAGOZA 15 (10.15 m.). El día 11, unos 300 vecinos de Aranda, con 200 caballerías, subieron al monte Valpero, comenzando a extraer leña.

Ello fué advertido por los vecinos del inmediato pueblo de Pomar, solicitando los ánimos de tal manera, que el alcalde se vio precisado a requerir el auxilio de la Benemérita.

Tal giro tomó el conflicto, que el Ayuntamiento celebró sesión, recordando presentar la dimisión en pleno.

El gobernador ha dispuesto la marcha a Pomar de diez parejas de la Benemérita, al mando de un capitán, con objeto de garantizar el orden.—Urbano.

BILLETE PARA EL OTRO MUNDO

UN VIAJERO DESCONCORTADO,

MUERE REPENTINAMENTE EN EL TREN

PALENCIA 15 (8 m.). En el correo ascendente de Galicia, donde viajaba, ha fallecido repentinamente un viajero desconocido.

En la estación de Palanquinos quedó el cadáver de dicho viajero, que procedía de Venta de Baños, según el billete de ferrocarril que llevaba en su poder.

No ha sido identificado.

EL PLEITO DEL GENERALIFE

El Estado falla el litigio  
a los noventa añosEXPLICANDO LAS CAUSAS  
DEL PLEITO

GRANADA 15 (12 m.). Para hoy está señalada ante la Sala de lo civil de esta Audiencia, la vista de pleito del Generalife, seguido entre los marqueses de Campotéjar y el Estado.

La apología de este pleito está hecha con sólo decir que, incoado antes de mediar el siglo XIX, esta es la fecha en que aún no se ha podido dictar sentencia en segunda instancia.

Higamos un poco de historia sobre este litigio.

En sus comienzos fué seguido entre el Patronato privado de la Corona y los marqueses de Campotéjar, y el Juzgado de la Alhambra, que entonces existía, fué el primero en conocer el asunto.

Luego vino la Revolución de Septiembre, y al pasar al Estado la propiedad de todos aquellos bienes que tenían el carácter y las condiciones de privativos de la Corona, se ordenó al promotor fiscal respectivo que interviniera en los autos a nombre del Estado.

Seguidamente, los marqueses de Campotéjar negaron personalidad al representante de la ley, y suscitaron diversos incidentes, algunos de los cuales tardaron más de veinticinco años en resolverse.

Se cree, años después, el Cuerpo de Abogados del Estado, se persona en los autos uno de sus individuos y vuelve a reanudar la lucha, siendo preciso librar exhortos por la vía diplomática, pues la citada marquesa reside en Italia.

Algunos exhortos fueron devueltos sin cumplimentar por no ser conocida dicha marquesa en la villa de Pegli (Génova).

Ya resultó, por el Tribunal Supremo, en contra de la marquesa de Campotéjar, el último de los incidentes, hará cosa de seis años, el procurador de esta parte presentó un escrito al Juzgado, diciendo que le habían sido revocados los poderes.

En vista de este nuevo subterfugio, el juez acordó librar exhorto a Italia para comparecer a la marquesa de Campotéjar, del apertimiento de tenerla por rebelde si en el término que se le señalaba no se personaba en legal forma.

Sin embargo, hubo nuevas dificultades, y el juez se opuso a la nulidad, y entablado recurso de apelación, fué declarado desierto por la Audiencia.

Utilizando otros recursos de los establecidos en las leyes de la Novísima Recopilación, la parte de la marquesa de Campotéjar llevó el incidente al Tribunal Supremo, siendo condenada en costas.

Por fin, hace de cuatro a cinco años, el Juzgado dictó sentencia. Es decir, que el asunto principal, el de la reivindicación del Generalife por el Estado, se falló casi a los noventa años de haberse iniciado el litigio.

La parte de la marquesa de Campotéjar apeló del fallo del juez de instrucción, que era el del distrito del Salvador, de esta capital, y los autos fueron a la Audiencia.—Algenib.

COMENTARIOS

ENRIQUE DE MESA

Y EL PREMIO FANSTENRATH

EL FERROCARRIL Y LA ACADEMIA

La Real Academia Española ha concedido el premio Fansternath al volumen de poesías de Enrique de Mesa, titulado *El silencio de la Carlota*. Por esta vez, nuestro aplauso a la venerable Corporación. Se trata de un curioso acierto, y, sin embargo, se trata de un acierto muy explicable. Los académicos han visto en los versos de Enrique de Mesa lo que hay en ellos de academicismo, de apacible serenidad, de culto a lo pretérito. Lo que encierran de espíritu actual y revolucionario, lo que guardan de progresivo y de audaz, eso no lo han advertido. Es lo de fuera lo que al buen juicio académico importa.

Lo de dentro escapa fácilmente a la perspicacia de los doctos jueces de estos libros, que aspiran al galardón y a la recompensa metálica, que para estímulo de escritores académicos, ha legado el bondadoso Fansternath. Coincide este acierto de la Academia Española con el ensayo de plebiscito de *El Liberal* a propósito de una Academia elegida democráticamente y por el sufragio del pueblo. La tentativa es plausible, aunque fuera nulo su resultado. Es seguro que la opinión de los más se manifiesta en contra de los excelentes padres de familia que integran el ilustre Centro, y en favor de los literatos, que, por su originalidad de pensamiento y de estilo, se hallan muy lejos de obtener una benevolencia acogida en el seno de la respetable tertulia de inmortales.

Realmente, no puede decirse de un modo categórico que el académico enajene, como se ha dicho en tantas ocasiones del poeta. El académico suele ser un producto del azar, un fruto de la fortuna.

Conviene tener en cuenta que la Real Academia Española está formada por hombres serios, y que los hombres serios, precisamente por serlo, tardan en enterarse. Un hombre serio no puede decidir de plano acerca del mérito artístico de una obra literaria así como así. El hombre serio sabe cuánto es su responsabilidad y las tristes consecuencias que podría determinar un error suyo. Como la vida de los escritores no es la más adecuada para lograr entre ellos una pingüe cosecha de seres compatibles con las ideas que de la seriedad profesan los hombres serios, he aquí por qué, si un artista de las letras aspira a sentarse en uno de los rojos sillones académicos, debe ante todo hacer renuncia de todo lo que pudiera parecer espontáneo y personal, para entregarse de lleno a la tarea de imitación de un falso clasicismo, más cómico que una comedia de García Álvarez.

El hombre serio no lee. Son muchas y demasiado diversas sus ocupaciones y sus preocupaciones para que el hombre serio pueda entregarse un rato a los deleites de una frívola lectura poética. Si no existiera el tren del hombre serio dejaría de leer.

El hombre serio no vive. Son muchas y demasiado diversas sus ocupaciones y sus preocupaciones para que el hombre serio pueda entregarse un rato a los deleites de una frívola lectura poética. Si no existiera el tren del hombre serio dejaría de vivir.

El hombre serio no muere. Son muchas y demasiado diversas sus ocupaciones y sus preocupaciones para que el hombre serio pueda entregarse un rato a los deleites de una frívola lectura poética. Si no existiera el tren del hombre serio dejaría de morir.

El hombre serio no vive. Son muchas y demasiado diversas sus ocupaciones y sus preocupaciones para que el hombre serio pueda entregarse un rato a los deleites de una frívola lectura poética. Si no existiera el tren del hombre serio dejaría de vivir.

El hombre serio no muere. Son muchas y demasiado diversas sus ocupaciones y sus preocupaciones para que el hombre serio pueda entregarse un rato a los deleites de una frívola lectura poética. Si no existiera el tren del hombre serio dejaría de morir.

El hombre serio no vive. Son muchas y demasiado diversas sus ocupaciones y sus preocupaciones para que el hombre serio pueda entregarse un rato a los deleites de una frívola lectura poética. Si no existiera el tren del hombre serio dejaría de vivir.

El hombre serio no muere. Son muchas y demasiado diversas sus ocupaciones y sus preocupaciones para que el hombre serio pueda entregarse un rato a los deleites de una frívola lectura poética. Si no existiera el tren del hombre serio dejaría de morir.

El hombre serio no vive. Son muchas y demasiado diversas sus ocupaciones y sus preocupaciones para que el hombre serio pueda entregarse un rato a los deleites de una frívola lectura poética. Si no existiera el tren del hombre serio dejaría de vivir.

El hombre serio no muere. Son muchas y demasiado diversas sus ocupaciones y sus preocupaciones para que el hombre serio pueda entregarse un rato a los deleites de una frívola lectura poética. Si no existiera el tren del hombre serio dejaría de morir.

El hombre serio no vive. Son muchas y demasiado diversas sus ocupaciones y sus preocupaciones para que el hombre serio pueda entregarse un rato a los deleites de una frívola lectura poética. Si no existiera el tren del hombre serio dejaría de vivir.

El hombre serio no muere. Son muchas y demasiado diversas sus ocupaciones y sus preocupaciones para que el hombre serio pueda entregarse un rato a los deleites de una frívola lectura poética. Si no existiera el tren del hombre serio dejaría de morir.

El hombre serio no vive. Son muchas y demasiado diversas sus ocupaciones y sus preocupaciones para que el hombre serio pueda entregarse un rato a los deleites de una frívola lectura poética. Si no existiera el tren del hombre serio dejaría de vivir.

El hombre serio no muere. Son muchas y demasiado diversas sus ocupaciones y sus preocupaciones para que el hombre serio pueda entregarse un rato a los deleites de una frívola lectura poética. Si no existiera el tren del hombre serio dejaría de morir.

El hombre serio no vive. Son muchas y demasiado diversas sus ocupaciones y sus preocupaciones para que el hombre serio pueda entregarse un rato a los deleites de una frívola lectura poética. Si no existiera el tren del hombre serio dejaría de vivir.

El hombre serio no muere. Son muchas y demasiado diversas sus ocupaciones y sus preocupaciones para que el hombre serio pueda entregarse un rato a los deleites de una frívola lectura poética. Si no existiera el tren del hombre serio dejaría de morir.

El hombre serio no vive. Son muchas y demasiado diversas sus ocupaciones y sus preocupaciones para que el hombre serio pueda entregarse un rato a los deleites de una frívola lectura poética. Si no existiera el tren del hombre serio dejaría de vivir.

El hombre serio no muere. Son muchas y demasiado diversas sus ocupaciones y sus preocupaciones para que el hombre serio pueda entregarse un rato a los deleites de una frívola lectura poética. Si no existiera el tren del hombre serio dejaría de morir.

El hombre serio no vive. Son muchas y demasiado diversas sus ocupaciones y sus preocupaciones para que el hombre serio pueda entregarse un rato a los deleites de una frívola lectura poética. Si no existiera el tren del hombre serio dejaría de vivir.

El hombre serio no muere. Son muchas y demasiado diversas sus ocupaciones y sus preocupaciones para que el hombre serio pueda entregarse un rato a los deleites de una frívola lectura poética. Si no existiera el tren del hombre serio dejaría de morir.

El hombre serio no vive. Son muchas y demasiado diversas sus ocupaciones y sus preocupaciones para que el hombre serio pueda entregarse un rato a los deleites de una frívola lectura poética. Si no existiera el tren del hombre serio dejaría de vivir.

El hombre serio no muere. Son muchas y demasiado diversas sus ocupaciones y sus preocupaciones para que el hombre serio pueda entregarse un rato a los deleites de una frívola lectura poética. Si no existiera el tren del hombre serio dejaría de morir.

El hombre serio no vive. Son muchas y demasiado diversas sus ocupaciones y sus preocupaciones para que el hombre serio pueda entregarse un rato a los deleites de una frívola lectura poética. Si no existiera el tren del hombre serio dejaría de vivir.

El hombre serio no muere. Son muchas y demasiado diversas sus ocupaciones y sus preocupaciones para que el hombre serio pueda entregarse un rato a los deleites de una frívola lectura poética. Si no existiera el tren del hombre serio dejaría de morir.

El hombre serio no vive. Son muchas y demasiado diversas sus ocupaciones y sus preocupaciones para que el hombre serio pueda entregarse un rato a los deleites de una frívola lectura poética. Si no existiera el tren del hombre serio dejaría de vivir.

El hombre serio no muere. Son muchas y demasiado diversas sus ocupaciones y sus preocupaciones para que el hombre serio pueda entregarse un rato a los deleites de una frívola lectura poética. Si no existiera el tren del hombre serio dejaría de morir.

El hombre serio no vive. Son muchas y demasiado diversas sus ocupaciones y sus preocupaciones para que el hombre serio pueda entregarse un rato a los deleites de una frívola lectura poética. Si no existiera el tren del hombre serio dejaría de vivir.

El hombre serio no muere. Son muchas y demasiado diversas sus ocupaciones y sus preocupaciones para que el hombre serio pueda entregarse un rato a los deleites de una frívola lectura poética. Si no existiera el tren del hombre serio dejaría de morir.

El hombre serio no vive. Son muchas y demasiado diversas sus ocupaciones y sus preocupaciones para que el hombre serio pueda entregarse un rato a los deleites de una frívola lectura poética. Si no existiera el tren del hombre serio dejaría de vivir.

El hombre serio no muere. Son muchas y demasiado diversas sus ocupaciones y sus preocupaciones para que el hombre serio pueda entregarse un rato a los deleites de una frívola lectura poética. Si no existiera el tren del hombre serio dejaría de morir.

El hombre serio no vive. Son muchas y demasiado diversas sus ocupaciones y sus preocupaciones para que el hombre serio pueda entregarse un rato a los deleites de una frívola lectura poética. Si no existiera el tren del hombre serio dejaría de vivir.

El hombre serio no muere. Son muchas y demasiado diversas sus ocupaciones y sus preocupaciones para que el hombre serio pueda entregarse un rato a los deleites de una frívola lectura poética. Si no existiera el tren del hombre serio dejaría de morir.

El hombre serio no vive. Son muchas y demasiado diversas sus ocupaciones



## LOS PAISES ESCANDINAVOS Y ALEMANIA

## Grave crisis, por falta de carbón, en Bilbao y Valencia

## EL TEMOR A LOS TORPEDEAMIENTOS

No abundan tanto como en los anteriores días las noticias de hundimientos de buques por los submarinos alemanes. Obedece esto, no a que empiece a humanizarse la campaña, ni a burlescos del bloque, sino que la inmensa mayoría de los barcos de países neutrales permanecen anclados al muelle, en evitación de los indudables riesgos que al presente ofrece la navegación.

La paralización del tráfico trae graves consecuencias, que tocamos ya en la Península, pues en Valencia falta carbón hasta para atender al alumbrado, y en Bilbao la falta de combustible puede paralizar varias fábricas, obligando a una huelga forzosa a millares de obreros.

Los países escandinavos han dado a Alemania una contestación redactada en términos muy parecidos a la Nota de España.

## POR TELEGRAMA

## Los yanquis se preparan

LONDRES 15 (8.10 m.) Según dicen de Washington la Cámara ha aprobado la ley Naval, que comprende un gasto total de 360 millones de dólares, la cifra mayor invertida hasta ahora en Marina.—Tarraga.

## El ataque al "Saxonia"

LONDRES 15 (8.15 m.) Los últimos informes recibidos respecto a la destrucción del vapor inglés Saxonia, cuyo hundimiento se anunció ya, demuestran que el vapor recibió 25 granadas. Antes de hundirse, el capitán fue hecho prisionero. El jefe de la tripulación murió a consecuencia de las heridas.

Entre los cuatro marinos heridos se encuentra un ciudadano americano, cuyo nombre es Weygand.

Anaque el punto de la costa más cercana estaba a una distancia de más de 250 millas, la tripulación tuvo que refugiarse en botes, llegando a tierra luego de haber pasado veinte horas. Otro bote permaneció en medio de mar sesenta y ocho horas.

Entre los supervivientes todos los cuales pasaron grandes sufrimientos antes de ser socorridos, figuran dos americanos llamados Ellwood Moore y John Sulfand.—Vega.

## Bombardeo de Brujas

LONDRES 15 (7 m.) Oficial: Los aeroplanos navales han bombardeado el puerto de Brujas, originando varios incendios importantes.

Un aparato enemigo fue derribado por los nuestros.—Vega.

## Como España.

LONDRES 15 (8 m.) Los Gobiernos de los países escandinavos han publicado una larga Nota, detallando su contestación a Alemania.

Los Gobiernos declaran que su preocupación respecto a las medidas anunciadas, se agrava todavía más por el hecho de que las zonas declaradas peligrosas están exclusivamente guardadas por submarinos, cuya actividad supone un gran peligro, según demostró la experiencia durante el curso de la guerra.

Finalmente, la Nota dice que las medidas anunciadas son excesivamente contrarias al derecho internacional, pues alcanzan, indistintamente, a todos los buques en las zonas indicadas, y, por consiguiente, comprenden, no sólo a los que van con destino a puertos neutrales, sino también a los que hagan su navegación entre dos puertos neutrales.

Finalmente, la Nota dice que las medidas anunciadas son excesivamente contrarias al derecho internacional, pues alcanzan, indistintamente, a todos los buques en las zonas indicadas, y, por consiguiente, comprenden, no sólo a los que van con destino a puertos neutrales, sino también a los que hagan su navegación entre dos puertos neutrales.

## La Marina inglesa.

LONDRES 15 (8.35 m.) Lord Curzon ha dicho en la Cámara de los Lores que en Julio de 1914 contaba la Marina mercante británica con 3,850 barcos, con un total de 10,850,000 toneladas.

En 31 de Enero de 1915, el número total de barcos era 3,540, con un tonelaje un poco menor de 16 millones de toneladas.

De este modo, después de treinta meses de guerra, la pérdida neta, debida a todas causas, de la Marina mercante inglesa, se eleva solamente al 5 por 100 de su tonelaje bruto.—Vega.

## Vapor americano incendiado

LONDRES 15 (8.10 m.) El consúl británico en Cagliari (Cerdeña) ha informado al consúl de los Estados Unidos en Roma, y el ministro de Marina italiano confirmó la noticia, que el vapor americano *Yankee* fue incendiado por bombas, a la vista de Cerdeña, el día 12.

No se manifiesta si el submarino era alemán o austríaco; pero éste quedó a cierta distancia, mientras que la tripulación, de 10 hombres, incluyendo a ocho americanos, tomaba refugio en los botes.

El buque pertenecía a la Compañía de Transportes Marítimos y está matriculado en Nueva York.—Vega.

## Conferencia importante.

BERNA 15 (8.40 m.) De Viena dicen que el embajador norteamericano ha tenido una larga audiencia con el Emperador Carlos; en vista de lo que se atribuye gran importancia a causa de la reciente presencia en aquella capital del Kaiser Guillermo.—Liprecht.

## Diez buques hundidos.

BERNA 15 (8 m.) Con fecha 8 se ha comunicado que un submarino regresado hundió en el Atlántico 10 buques, con 10,000 toneladas, entre ellos, dos de 4,500 en total, con cereales y víveres; uno de 3,300 toneladas, con salitre para Gibraltar y otro, de 2,300 toneladas, con aceite para Queenstown.

Por el submarino fué llevado de un vapor holandés un oficial inglés.—Liprecht.

## Buques a pique.

BERNA 15 (8 m.) Han sido echados a pique, aparte del *Africa*, el vapor a gasolina *Norwegia* y el vapor a petróleo *Athenian* y la barca *Leeds Victoria*.

La tripulación del *Athenian* fué desembarcada.

También ha sido torpedeado y hundido el vapor noruego *Essex*.

## Propuesta de Méjico.

PARÍS 15 (7.30 m.) El general Carranza acaba de dirigir a los Estados Unidos, a la Argentina, al Brasil, a Chile y a otras naciones neutrales una Nota, en la que propone que dichos países se pongan de acuerdo, con objeto de prohibir en absoluto las exportaciones de aprovisionamientos, armas y municiones a las naciones beligerantes.—De Lavigne.

## Nuevo bombardeo de Bayona.

Viajeros llegados a Madrid, procedentes de Francia, confirman que el día 13 por la

mañana, esto es, al siguiente del primer bombardeo, un submarino alemán volvió a presentarse en Bayona, remolcando el río Adour, y disparó 15 cañonazos contra la fábrica de pólvora que allí existe.

Parece que el cañonazo produjo varios heridos y cuatro muertos.

El torpedeamiento del "Lyman".

ROMA 15 (9.50 m.) La noticia del torpedeamiento de las costas de Cerdeña del vapor americano *Lyman*, de 1,300 toneladas, cuya tripulación se compone de diez marinos, ocho de los cuales eran americanos, ha producido en Roma gran impresión.

En los Centros políticos se cree que este torpedeamiento puede ser el caso *belli* entre los Estados Unidos y Alemania.—Radio.

Saló de Nueva York el embajador alemán.

PARÍS 15 (3.30 t.) De Nueva York dicen, en despacho de Prensa, que los condes de Bernstorff y su séquito salieron de Nueva York ayer tarde, a las dos, a bordo del *Federico VIII*.

Un individuo que parece ser fidei sus facultades perturbadas, se abalanzó al automóvil que conducía al embajador y a la condesa, siendo detenido inmediatamente.

En el *Federico VIII* se practicó ayer mañana un registro, encontrándose un centenar de libras de caucho, esencias, y ocupándose a algunos pasajeros armados de fuego, que fueron retirados, y se les devolvieron al rendir viaje el buque.—De Lavigne.

El embajador yanqui en Berlín ha llegado a París.

PARÍS 15 (3.30 t.) Esta mañana ha llegado a París el embajador Gerard, acompañado de su esposa y de todo el personal de la Embajada.—De Lavigne.

Las dificultades para el tráfico.

VALENCIA 15 (7.40 m.) El movimiento de buques en el puerto ha disminuido.

Los vinateros no encuentran vapor para Cete, a pesar de ofrecer 70 pesetas de flete por bote.

El sábado llegaron dos vapores, que tomarán una importante carga de materias para Liverpool y Londres.

La falta absoluta de carbón plantea gravísimos conflictos, entre ellos el del alumbrado, pues la Fábrica del Gas carece de combustible.

De Asturias no se puede traer el carbón, pues las comunicaciones están interrumpidas a causa de la nieve, y de Inglaterra tampoco, porque en los puertos de la Gran Bretaña exigen que el transporte lo hagan buques españoles.—Alfaro.

La industria minera.

BILBAO 19 (7.25 m.) Los periódicos locales insisten en apreciar como gravísima la situación creada a la industria minera por las dificultades para exportación de mineral de hierro.

Actualmente los depósitos de las minas están abarrotados y es imposible dar salida a las existencias almacenadas. Si los trabajos se suspenden por esta causa, serán despedidos 20,000 obreros. Muchos mineros anuncian su propósito de cerrar, pues carecen de fondos para abonar jornales, ya que no pueden hacer las ventas acostumbradas.

Para buscar una solución a este gravísimo conflicto una importante Sociedad se ha dirigido al Gobierno, proponiéndole una fórmula por la cual, sin que el Estado haga desembolsos, se constituya a los mineros, a los dueños de minas, mediante resguardos acreditativos que pudieran cotizarse en un mercado de minerales que se creara en la capital.—Elcano.

Naufragos ingleses.

PALMA DE MAYORCA 15 (8 m.) Ayer mañana se presentaron en el faro de la isla de Cabrera seis naufragos del velero británico *Teddy Ray*.

Manifestaron que navegando desde Génova a Santa Pola en la noche, y a 20 millas de la isla de Cabrera, divisaron un submarino que los torpedó. Se salvaron en un bote.

El vapor *Ciudad de Palma* les trajo a ésta a disposición del consúl inglés.—Amengual.

El bombardeo de Bayona.

SAN SEBASTIÁN 15 (8 m.) Hemos tenido ocasión de hablar con algunas personas llegadas de Bayona, que nos han dado algunos informes del bombardeo de la fábrica de Altos Hornos de Boucaux.

Se dice en Bayona que tomó parte en el bombardeo más de un submarino, y que los sumergibles se aproximaron hasta tres millas a la costa francesa. Como era la hora de la puesta del sol, la situación que ocupaban se hacía poco visible desde la costa.

Uno de los primeros disparos alcanzó a una de las chimeneas de la fábrica, destruyéndola desde la mitad.

Las baterías de la costa abrieron el fuego; pero sin éxito. En la fábrica trabajan día y noche unos obreros.

Parece que cuando el primer cañonazo cayó dentro de la fábrica se abrió paso a las aguas que para casos de incendio hay estancadas, y se inundó la fábrica.

Por este motivo no podrán trabajar los obreros en ella durante seis o siete días.

Las pérdidas materiales no se conocen exactamente, pero no parece que son tan importantes como en un principio se creyó.

En cambio, parece que el número de víctimas es mayor de lo que se ha dicho, y se habla de unos 30 heridos. En Bayona no se sabe nada de cierto, porque la censura es muy rigurosa en la Prensa local.

Un periódico de Bayona publica tan sólo un *entrefile*, diciendo que si sus lectores quieren enterarse de lo que pasa allí, lean un periódico de la China.—Hernández.

Huyendo de un submarino.

ALMERÍA 15 (7.35 m.) En Puntas Entinas embarrancó el vapor inglés *Renebe*, que venía de Cardiff con cargamento de carbón destinado a Malta.

Al medio día comenzó el salvamento, auxiliando dos cruceros ingleses.

Se dice que embarrancó porque los submarinos le perseguían y le hicieron disparar.—X.

Bernabé se tragó 5.265 bolos.

En un café de la carretera de Extremadura, prestaba sus servicios Bernabé Muñoz Collado, al cual encargó su principal fisco a cobrar varias facturas, importante en total 52,65 pesetas, por consumo de bolos, cohombrs y otros manjares propios de las churruterías; pero Bernabé encontró demasiadas subidas las citadas pesetas, y no ha vuelto por el establecimiento.

Armonía familiar.

Los pacientes Fermín López Morales y Antonio Pérez Ramos, cuestionaron hace días, resultando el primero con lesiones.

Ayer vió Fermín a Antonio y le mandó detener.

El Cidón.

No se trata, queridos lectores, del fenómeno capcioso y temible que tantos estragos

que los cosecheros de arroz paguen los tributos y vivan.

Que los desesos del Sr. Alba son hacer el bien del país, no lo duda nadie. Y menos que nadie.

## Reflexión COMENGE

MAS DEL DESFALCO DE ZARAGOZA

EL PAGADOR INFIEL NO PARECE, PERO SE ENSARGELA A UN HIJO SUYO

ZARAGOZA 15 (8.15 m.) El Juzgado sigue realizando diligencias para esclarecer el desfalco cometido en la Pagaduría de la Delegación de Hacienda.

Se han examinado los expedientes administrativos.

Dicho examen ha comprobado que las irregularidades datan desde hace tiempo, no habiéndose pagado a su tiempo otros libranteros anteriores.

Los justificantes de entrega eran enviados a Madrid sin haber verificado el pago. Ha sido detenido un hijo del pagador, que prestaba sus servicios en la misma oficina que el padre.

Sigue ignorándose el paradero de este último.—Urbano.

## DE GOBERNACION

Lo que dice Ruiz Jiménez

ALGO SOBRE EL AYUTAMIENTO MADRILEÑO. LA INCAUTACION DE LOS TRIGOS. SIN PRISAS PARA EL CIERRE DE LAS CORTES. OTRAS NOTICIAS

El Sr. Ruiz Jiménez, después de haber conversado con el teniente de alcalde del distrito del Centro, D. Pascual Ruiz Salinas, recibió a los periodistas.

Don Joaquín carecía hoy de noticias que poder facilitar.

—¿Qué hay por el Ayuntamiento?—le preguntó a un repórter.

Este contestó: —Ya sabe el señor ministro lo mal que anda aquello.

No he leído—agregó el ministro—lo que dice El Mundo de noche sobre la sesión municipal de ayer. No tengo tiempo para nada. Las Cortes, las visitas y el despacho de asuntos que afectan a mi departamento y que no admiten dilación, absorben toda mi atención.

—Ayer—dijo el aludido periodista—se trató en el Ayuntamiento, como consecuencia de una moción del alcalde, de la necesidad de ir a la incautación de los trigos en los pueblos de las provincias de Madrid, Toledo y Guadalajara; pero allí en el Municipio—agregó—se desconfía de que eso pueda realizarse.

Es más; un concejal republicano, el señor Añón, ha denunciado en la referida sesión que en el vecino de Luchana hay un almacén, propiedad de D. Vicente Torres, donde existe trigo y harinas en cantidad suficiente para el consumo de un mes en Madrid.

El ministro ha manifestado que la incautación debe llevarse, ya que las leyes y Reglamentos para algo práctico se hicieron, y las necesidades del país así lo exigen.

Por lo que respecta a la denuncia aludida, permitámonos decir que no crea que haya en el almacén referencia existencias para un mes. A lo sumo podrá haber para tres días.

Es preciso tener en cuenta las toneladas que hacen falta para cubrir 370,000 kilos de pan que se consumen a diario en Madrid.

Los trigos y harinas están en los pueblos o en los muelles de las estaciones.

Eso mismo le dije ayer en el Congreso al diputado Sr. Cobian y Fernández de Córdova al ocuparse de la tasa del trigo en la provincia de Madrid.

—Ha visto usted al presidente?—le preguntó un compañero.

Si lo he visto—repuso el Sr. Ruiz Jiménez—y tiene buenas impresiones respecto a la marcha y aprobación del proyecto de Protección a las industrias que se debate en el Senado.

Acaso—añadió—no se logre aquella en toda esta semana.

No obstante, espere que nosotros no tenemos prisas.

El Gobierno necesita contar con aquellos recursos, por si las circunstancias del momento hicieran necesario la clausura del Parlamento. Más hay que tener, por ahora, al interior que al exterior.

En España está todo paralizado, agravado las circunstancias el temporal de lluvias, cuya pertinencia en esta época por nadie se recuerda. Llevamos un invierno atroz de aguas.

En Andalucía no se encuentran braceros para las faenas agrícolas.

Los ríos están imponentes. El Guadalquivir se halla a punto de desbordarse, y en Sevilla hubo necesidad de cerrar el puerto, temiendo inundaciones.

Y nada más dijo el ministro de la Gobernación.

## TAMBIEN LAS MUJERES MATAN

Josefina pega a Sixto una morral puñalada

ZARAGOZA 15 (8 m.) En la estación de San Juan de Mozarrifar ha ocurrido un suceso sangriento.

Sixto Pérez, albano de oficio, vivía maritualmente en Zaragoza con una tal Josefina Navarro. Por cosas fútiles fué agredido por ésta con una navaja, hiriendo gravemente. Se le fue un funeral desolado.

Sixto fué conducido al Hospital y Josefina a la cárcel.—Urbano.

## DE FOMENTO

Los navieros bilbaínos

Una Comisión de navieros bilbaínos visitó esta mañana al ministro de Fomento para hablarle de la situación que atraviesa el movimiento de barcos con motivo de los últimos acontecimientos internacionales.

El Sr. Gasset les manifestó que el Gobierno lleva dos Consejos de ministros tratando de la cuestión, y que el ministro de Estado tiene iniciada una gestión, que pudiera llegar a ser favorable a los intereses navales.

DESPACHOS BREVES

Huesca 15 (8 m.) El automóvil que hace el servicio público entre Barbastro y Graus atropelló en el kilómetro 33 a Alejandro García, de sesenta y cinco años, que falleció en el Hospital.—Franco.

Lisboa 15 (8 m.) El Presidente de la República ha obsequiado con un almuerzo al ministro de España, Sr. López Muñoz.

Entre los concurrentes se hallaban Angustiano Sánchez, ministro de Negocios Extranjeros, un funcionario de este Ministerio, el secretario general de la Presidencia de la República y el secretario del ministro de España.—Fernández.

Vitoria 15 (8 m.) Llegó a San Sebastián la Comisión, compuesta por D. Tirso Olazábal y el marqués de Valdepeña, para tratar de sufragar por partes iguales la avería que sufre el Monasterio de San Ignacio de Loyola con la carretera general.—Eguileta.

Huesca 15 (8 m.) Noches pasadas, el vecino del pueblo de Berbegal Juan Santolario, de sesenta años, al retirarse a su domicilio recibió en pleno rostro un trabuconcillo, que le dejó en estado gravísimo.—Franco.

Almería 15 (8.30 m.) En el domicilio

de Diego Martín Sánchez, de Roquetas, se declaró un violento incendio, que tomó en pocos instantes gran incremento, resultando ineficaces los esfuerzos realizados por las autoridades locales y el vecindario para extinguirlo, y pereciendo abrasada la madre política del Martín, Francisco López Montoya, nacida de sesenta años de edad.—X.

Vitoria 15 (8.30 m.) Regresó de Zambrana la Comisión de la Diputación de Álava, después de asistir a la reunión de las Diputaciones hermanas, para tratar de la autonomía económica provincial y municipal de las Provincias Vascongadas y la reglamentación de los Ayuntamientos.—Eguileta.

Madrid 15 (8.30 m.) Ha llegado el nuevo consúl de España en esta, D. Tiburcio Rodríguez Santa María, al cual espereban numerosos individuos de la colonia española, y representaciones de la colonia israelita, de la banca, del comercio y la industria.—Dugi.

Almería 15 (9 m.) Fondó el vapor inglés *Gibert Habi*, conduciendo parte del cargamento del buque italiano *Lusitania*, embarcado en Cádiz, próximo a Guardias Vigía, creyéndose que el *Lusitania* podrá ser puesto a fondeo tan pronto se aligere la carga que conducía.—X.

Pamplona 15 (9 m.) La Junta directiva de la Casa de Misericordia municipal ha recibido la visita del albacea testamentario de D. Florencio Ansoategui, arquitecto recientemente fallecido, haciendo entrega de 135,000 pesetas que para dicho establecimiento legó el finado.—Marín.

Castellón 15 (9 m.) El alcalde de Burriana ha recomendado a los obreros sin trabajo la mayor cordura, para no dificultar la labor de la Comisión que en Madrid recaba la concesión de obras públicas.—Tarraga.

LA CAMPESINA AGRACIADA

Un sálido la amenaza, abusa de ella y la roba

FERROL 15 (8 m.) Una agraciada campesina, llamada Constantina González, casada y con el marido ausente, llegó a acostarse a su domicilio, en el que vivía sola.

A los pocos momentos de haberse acostado, surgió de debajo de la cama, como por arte de encantamiento, un sujeto llamado José Carneiro, el cual cogió a la pobre mujer por el cuello, amenazándola con matarla.

Constantina sostuvo una lucha con el osado intruso, quien, dominado a viva fuerza, abusó de ella y la produjo algunas contusiones.

Una vez cometida esta brutal hazaña, José violentó un arma donde Constantina guardaba sus ahorros y la robó 800 pesetas. José tiene veintitrés años.

La Benemérita lo busca sin sosiego, creyendo que haya sido víctima de corrupción, y embarcar con rumbo a América.—Noisid.

FUNESTO ERROR

Toma sublimado en vez de bismuto, y muere presa de horribles dolores

GRANADA 15 (8.45 m.) En el Hospital de San Juan de Dios ha ocurrido una sensible desgracia.

En la sala de San José se encontraba acodado el enfermo Jesús Fernández Chamorro, de veintidós años, soltero, natural de Alicante.

En la mesa de noche tenía preparados varios papeles de bismuto y sublimado corrosivo.

Jesús, por un error, tomó un papel de sublimado en vez del bismuto, notando al poco rato los síntomas de intoxicación.

Fuó llamado el médico de la sala, quien le suministró un vomitivo que no sirvió de nada, pues el desgraciado joven falleció, presa de horribles dolores, rodeado de su madre y hermanas.

Avísalo que fué el Juzgado, se personó el del distrito del Sagrado, empezando la práctica de las diligencias sumarias.—Algenib.

## POR TELEGRAMA

Notas catalanas

EL TEMPORAL. INCOMUNICACION. ASAMBLEA DEL PARTIDO CONSERVADOR. LA HUELGA DE EBNISTAS. BARQUETE AL ALCAIDE. RESOLUCION DE GOBIERNO. HUELGA SOLUCIONADA. DERRUMBAMIENTO DE UN TEMPLO

BARCELONA 15 (10.30 m.) Continúa la incomunicación en la región a consecuencia del persistente y crudo temporal.

La carretera de Olot a San Juan de las Abadesas está interceptada desde hace seis días. Puigcerdá se halla incomunicado desde hace siete días.

En el camino vecinal de Lérida a Olesa se derribó un terraplén junto al puente sobre el río Noguera, quedando incomunicada la comarca.

La carretera de Francia por la Junguera, en el trayecto de Girona, está tan deteriorada, que el tránsito rodado por ella resulta peligrosísimo. La de San Feliú de Guixols a Palamós también está interceptada.

Los trenes siguen haciendo el servicio con retraso. En la línea de Barcelona a Igualada siguen los transbordos.

En breve se celebrará una Asamblea del partido conservador para acordar un programa de actuación política regional.

La Asamblea acordará la candidatura para luchar en las próximas elecciones de diputados provinciales.

Continúa sin resolverse la huelga de ebanistas, haciendo más difícil la vuelta al trabajo, porque los presos cuya libertad exigen para reanudar el trabajo los huelguistas, están a disposición de la Audiencia en causa instruida por lesiones y homicidio, y ésta se halla en período de calificación.

Esta noche será obsequiado con un banquete, por los socios del Círculo del Liceo, el alcalde, marqués de Oltrólo, a quien harán entrega de las insignias de la Gran Cruz de Isabel la Católica, costeadas por suscripción entre los socios.

Han regresado de Madrid los corredores de la Federación Atlética Catalana, dispensándoles sus compañeros un entusiasta recibimiento.

Se ha solucionado la huelga de los carreteros de Mataró.

Se ha derrumbado la cúpula y el crucero del templo del Milagro, de Tarragona, destruyéndose, por tanto, lo poco que quedaba de valor arqueológico.

La iglesia fué construida en las ruinas del anfiteatro romano, y fué el primer templo que levantaron los cristianos en la comarca.—Vard.

VIDA MILITAR

Destino.—Se autoriza cambien entre sí de destino los oficiales segundos de Oficinas Militares D. Francisco Font y D. José Martí.

Vuelta a activo.—Se concede la vuelta a



## LA CRISIS DEL TRABAJO

## OBREROS ANTE EL CONGRESO

Sobre las cuatro de la tarde de hoy comenzaron a llegar a las inmediaciones del Palacio del Congreso compactos grupos de obreros, que se iban estacionando en las bocacalles inmediatas a la en que radica la Cámara popular.

Fuerzas de Seguridad de infantería y caballería salieron al paso de los obreros, invitándoles a que se disolvieran.

Nosotros hemos hablado con un grupo de trabajadores, y éstos nos manifestaron que su actitud obedecía a desvirtuar la afirmación hecha por el Gobierno negando la existencia de una crisis obrera.

Ya se notaba en los rostros de los obreros una cierta desconfianza, y todos ellos, por falta de trabajo, de modo que nosotros deseamos activar el Gobierno el comienzo de obras proyectadas, para, de ese modo, poder trabajar.

Lo que hemos observado nosotros ha sido que la mayoría de los manifestantes parecían más bien empleados, o personas ajenas al campo obrero, su porte así parecía indicarlo.

Una Comisión de los manifestantes—obros de la Casa del Pueblo—entró en el Congreso, siendo recibida por los diputados por Madrid, Sres. Castroviejo, Alesanco, Sotomayor y Conde y Luque.

Ante ellos expusieron la gravedad de la crisis de trabajo que viene atravesando la clase obrera por la paralización de obras, agudizada por la carestía de las subsistencias, que lleva a la miseria y al hambre a muchos hogares.

Hasta ahora—añadieron—se ha logrado que los obreros se mantengan dentro de la más absoluta corrección; pero tememos que, a poco que se prolongue esta situación, puedan originarse disturbios, pues la desesperación es mala consejera.

Hemos visto al alcalde de Madrid, quien manifestó que puede colocar por cuenta del Municipio más que unos 3.200 hombres, por lo que el crédito para más.

En parecidos términos se expresó el ministro de la Gobernación, y en cuanto al señor de Fomento, mostró buenos deseos y nos aconsejó que cooperáramos a pedir la aprobación de sus proyectos, con los que se activarían las obras públicas.

También hemos escuchado al conde de Romanones, quien, acaso mal informado, creía que no faltaban construcciones en la corte; pero desechó el error, prometiendo hacer cuanto pudiese.

El mal es hondo—añadieron—y el remedio es urgente, y para que enuncien nuestras gestiones y los ayudes, acudimos a los diputados por Madrid, pues queremos agotar todos los medios de petición dentro de la ley.

Llevó la voz de sus compañeros el señor Castroviejo, quien, estimando justas las reclamaciones, se ofreció, en nombre de los demás, a cooperar a la satisfacción de la petición dentro de la ley.

Llevó la voz de sus compañeros el señor Castroviejo, quien, estimando justas las reclamaciones, se ofreció, en nombre de los demás, a cooperar a la satisfacción de la petición dentro de la ley.

Poco después conferenciaron con los señores Gasset y Ruiz Jiménez.

## UNA CORISTA IMPULSIVA

## RIÑE, Y TOMA SUBLIMADO

CORRUA 15 (11 m.). La vecina de Madrid, Esperanza Mambo, corista de zarzuela, tuvo una discusión con una compañera de la compañía y decidió suicidarse, para lo cual ingirió dos pastillas de sublimado.

Poco después, arrepentida, empezó a pedir socorro, que le fue prestado, consiguiendo librarse de los efectos del veneno.

## SOLEMNIDAD PALATINA

## REPARTO DE ROPAS

A las tres de la tarde se ha celebrado el acto del reparto de prendas, secundadas por nuestro querido colega El Imparcial.

La fiesta ha tenido lugar en el pabellón de las Caballerizas Reales, primeramente transformado para este efecto, colgando de las paredes laterales valiosos tapices de la Real Casa, adornada toda la estancia con preciosas plantas, formando un cuadrado, en cuyo centro se había colocado la banda del Cuerpo Real de Guardabosques, que ha ejecutado bonitas piezas de su repertorio mientras ha durado la fiesta.

En el frente Norte, y delante de la tribuna regia, se había levantado un estrado para que los pobres llegasen a recoger las prendas que les habían sido adjudicadas, y a los lados quedaban dos pasillos de los sitios reservados a periodistas e invitados.

Todo ello ha estado muy bien organizado por el caballero Sr. Cienfuegos, que ha dado muestras de un exquisito gusto y una actividad incansable.

Cuando dieron las tres de la tarde, y a las acordes de la Marcha Real, hicieron su entrada en el pabellón S. S. M. M. los Reales doña Victoria y doña Cristina; el Príncipe de Asturias y la Infanta doña Isabel, seguidos de su séquito; señora duquesa de San Carlos, condesa de la Conquista, señoría Berán de Lis, marqués de la Torreclilla, duque de Santo Mauro, generales Aznar, Grove y Larrazola, y Sr. Antelo.

En representación del diario de la mañana han asistido su director, D. Félix Lorenzo, y los Sres. Gasset, D. Ricardo y D. Eduardo, que tomaron asiento en la tribuna.

Las prendas recaudadas ascienden a un total de 9.000, y en el día de hoy han sido repartidas 4.000 entre mujeres solamente. Cada sobre recibe un número de orden, que corresponde con el que tiene la silla en que ha de tomar asiento, y por el que son llamados, llegando hasta la tribuna regia, recibiendo los señores de la Reina el lote que les corresponde, siendo ayudada la Soberana en esta tarea por las secretarías, señoría de Loyola y condesa de Serranoga.

Su Majestad la Reina doña Victoria, entera de que la poseedora del número 1.020 había sido cinco días que había dado a luz, hizo que se lease la primera prenda para recoger su lote, con objeto de que no estuviese esperando tanto tiempo, siendo con este motivo muy elogiado el rasgo de la Soberana.

Después siguió el reparto, siendo el número uno María López, que pertenece a la parroquia de San Sebastián, siendo acompañada por la presidenta regia, recibiendo el lote correspondiente, igualmente que todas las señoras que asistían.

El tenor Berges recoge prendas. Llamó la atención de los periodistas el hombre que, aunque pobremente, iba cuidadosamente vestido, y por ello nos acercamos a él.

En breves palabras nos contó el antiguo y buen cantante de La truja, La tempestad, que el Rey que, y tantas otras obras, de su historia, que, por cierto, no puede ser

más triste y desdichada en sus últimos días. Vive solamente con su madre, que tiene setenta y ocho años, encontrándose en imposibilidad, y por este motivo había ido a recoger el lote que le pertenecía.

Su Alteza la Infanta doña Isabel le reconoció cuando Berges llegó a la tribuna regia, y, al instante hablaron con él las Reinas doña Victoria y doña Cristina.

Berges vive en la miseria, pues sólo tiene un jornal de tres pesetas que el Ayuntamiento le concede, y una ayuda que le prestan los empresarios de Apolo, Sres. Vila y Chirre, y con ello tiene que atender a su vida y a la de su madre, con la que vive desde hace cuarenta años.

El otro reparto, que será para hombres, tendrá lugar pasado mañana día 17. Se espera que resulte tan bien organizado como este.

Al retirarse la Real Familia fué objeto de una gran ovación, como lo había sido a su llegada.

## DISPOSICION ACERTADA

## LOS PASES DE CARNAVAL

El duque de Almodóvar del Valle ha ynetido a decir hoy, para que no le obsequien peticiones, que este año, por haberlo acordado así, no se dan pases gratuitos de coches para transitar por la Castellana y Recoletos durante las próximas fiestas de Carnaval.

Cuanto quisieran divertirse tendrán que satisfacer los impuestos correspondientes al Ayuntamiento.

Conceptuamos acertada la disposición del alcalde.

## DICE EL ALCALDE

## El nuevo Reglamento de los tranvías

El alcalde ha manifestado hoy a los periodistas que le fué notificado a la Empresa de tranvías el nuevo Reglamento aprobado recientemente por el Municipio, y como consecuencia de ello ya está en vigor un nuevo cuadro de tarifas, que será favorable al público.

Añadió D. Martín Rosales que en dicho cuadro todavía hay que determinar una pequeña ampliación de servicio durante las últimas horas de la noche.

Continúa la discusión del proyecto de ley de tranvías.

El señor ALLENDEZALAZAR rectifica, insistiendo en combatir rudemente el proyecto, que califica de desastroso.

Juzga que es un proyecto para beneficiar a algunas industrias favorecidas.

El ministro de HACIENDA dice que el proyecto de ley de tranvías es un proyecto para beneficiar a algunas industrias favorecidas.

El ministro de HACIENDA dice que el proyecto de ley de tranvías es un proyecto para beneficiar a algunas industrias favorecidas.

El ministro de HACIENDA dice que el proyecto de ley de tranvías es un proyecto para beneficiar a algunas industrias favorecidas.

El ministro de HACIENDA dice que el proyecto de ley de tranvías es un proyecto para beneficiar a algunas industrias favorecidas.

El ministro de HACIENDA dice que el proyecto de ley de tranvías es un proyecto para beneficiar a algunas industrias favorecidas.

El ministro de HACIENDA dice que el proyecto de ley de tranvías es un proyecto para beneficiar a algunas industrias favorecidas.

El ministro de HACIENDA dice que el proyecto de ley de tranvías es un proyecto para beneficiar a algunas industrias favorecidas.

El ministro de HACIENDA dice que el proyecto de ley de tranvías es un proyecto para beneficiar a algunas industrias favorecidas.

El ministro de HACIENDA dice que el proyecto de ley de tranvías es un proyecto para beneficiar a algunas industrias favorecidas.

El ministro de HACIENDA dice que el proyecto de ley de tranvías es un proyecto para beneficiar a algunas industrias favorecidas.

El ministro de HACIENDA dice que el proyecto de ley de tranvías es un proyecto para beneficiar a algunas industrias favorecidas.

El ministro de HACIENDA dice que el proyecto de ley de tranvías es un proyecto para beneficiar a algunas industrias favorecidas.

El ministro de HACIENDA dice que el proyecto de ley de tranvías es un proyecto para beneficiar a algunas industrias favorecidas.

El ministro de HACIENDA dice que el proyecto de ley de tranvías es un proyecto para beneficiar a algunas industrias favorecidas.

El ministro de HACIENDA dice que el proyecto de ley de tranvías es un proyecto para beneficiar a algunas industrias favorecidas.

El ministro de HACIENDA dice que el proyecto de ley de tranvías es un proyecto para beneficiar a algunas industrias favorecidas.

El ministro de HACIENDA dice que el proyecto de ley de tranvías es un proyecto para beneficiar a algunas industrias favorecidas.

El ministro de HACIENDA dice que el proyecto de ley de tranvías es un proyecto para beneficiar a algunas industrias favorecidas.

El ministro de HACIENDA dice que el proyecto de ley de tranvías es un proyecto para beneficiar a algunas industrias favorecidas.

El ministro de HACIENDA dice que el proyecto de ley de tranvías es un proyecto para beneficiar a algunas industrias favorecidas.

## SESION DE CORTES

## En la Alta Cámara

JUEVES 15 DE FEBRERO DE 1917.

A las tres y veinticinco abre la sesión el marqués de Alhucemas.

En el banco azul, el ministro de Hacienda.

## RUEGOS Y PREGUNTAS

El marqués de ESTELLA pregunta al ministro de Hacienda si la ley de Prestos afecta a las clases civiles y militares que tienen ya derechos pasivos adquiridos.

El ministro de HACIENDA contesta negativamente.

El marqués de ESTELLA da las gracias al ministro por su contestación.

El marqués de MOCHALES pregunta al Gobierno si tiene algunos motivos que justifiquen su actitud en relación al proyecto de Auxilios a las Industrias, ya que tantas prisas demuestra por aprobarlo.

El ministro de HACIENDA contesta que esas prisas son las naturales, dada nuestra situación actual.

El marqués de MOCHALES insiste en que no se puede obligar al Senado a que trabaje por horas como los coches de pinto, y que de esta precipitación puede salir el proyecto hecho un pandemionium.

## ORDEN DEL DIA

El general WEYLER y el Arzobispo de TARRAGONA apoyan, el primero la proposición que tiene presentada para que se conceda una pensión a la viuda del general Aroz, y el segundo, otra proposición de ley para que los maestros y maestras de escuelas públicas disfruten el aumento gradual de sueldo con cargo al presupuesto general del Estado.

Continúa la discusión del proyecto de ley de tranvías.

El señor ALLENDEZALAZAR rectifica, insistiendo en combatir rudemente el proyecto, que califica de desastroso.

Juzga que es un proyecto para beneficiar a algunas industrias favorecidas.

El ministro de HACIENDA dice que el proyecto de ley de tranvías es un proyecto para beneficiar a algunas industrias favorecidas.

El ministro de HACIENDA dice que el proyecto de ley de tranvías es un proyecto para beneficiar a algunas industrias favorecidas.

El ministro de HACIENDA dice que el proyecto de ley de tranvías es un proyecto para beneficiar a algunas industrias favorecidas.

El ministro de HACIENDA dice que el proyecto de ley de tranvías es un proyecto para beneficiar a algunas industrias favorecidas.

El ministro de HACIENDA dice que el proyecto de ley de tranvías es un proyecto para beneficiar a algunas industrias favorecidas.

El ministro de HACIENDA dice que el proyecto de ley de tranvías es un proyecto para beneficiar a algunas industrias favorecidas.

El ministro de HACIENDA dice que el proyecto de ley de tranvías es un proyecto para beneficiar a algunas industrias favorecidas.

El ministro de HACIENDA dice que el proyecto de ley de tranvías es un proyecto para beneficiar a algunas industrias favorecidas.

El ministro de HACIENDA dice que el proyecto de ley de tranvías es un proyecto para beneficiar a algunas industrias favorecidas.

El ministro de HACIENDA dice que el proyecto de ley de tranvías es un proyecto para beneficiar a algunas industrias favorecidas.

El ministro de HACIENDA dice que el proyecto de ley de tranvías es un proyecto para beneficiar a algunas industrias favorecidas.

El ministro de HACIENDA dice que el proyecto de ley de tranvías es un proyecto para beneficiar a algunas industrias favorecidas.

El ministro de HACIENDA dice que el proyecto de ley de tranvías es un proyecto para beneficiar a algunas industrias favorecidas.

El ministro de HACIENDA dice que el proyecto de ley de tranvías es un proyecto para beneficiar a algunas industrias favorecidas.

El ministro de HACIENDA dice que el proyecto de ley de tranvías es un proyecto para beneficiar a algunas industrias favorecidas.

El ministro de HACIENDA dice que el proyecto de ley de tranvías es un proyecto para beneficiar a algunas industrias favorecidas.

El ministro de HACIENDA dice que el proyecto de ley de tranvías es un proyecto para beneficiar a algunas industrias favorecidas.

El ministro de HACIENDA dice que el proyecto de ley de tranvías es un proyecto para beneficiar a algunas industrias favorecidas.

El ministro de HACIENDA dice que el proyecto de ley de tranvías es un proyecto para beneficiar a algunas industrias favorecidas.

mereció las gestiones realizadas para facilitar su aprobación, el de Protección a las Industrias no se aprobó esta tarde ni tal vez en lo que resta de semana.

## Errores de copia.

Parece ser que en el camino desde el Congreso al Senado se ha alterado fundamentalmente lo aprobado por la Cámara baja en el proyecto de ley de Autorizaciones, de tal modo, que lo que se ha recibido en la Alta Cámara para ser discutido no es en esencia lo que acordó el Congreso, sino el espíritu del proyecto tal cual lo presentó el Gobierno a la discusión de los diputados.

Error de copia, tal vez.

Decimos esto porque en el proyecto de ley de Ferrocarriles secundarios ocurrió ya una cosa parecida. El Gobierno presentó un proyecto al Senado que la Alta Cámara modificó fundamentalmente, y, sin embargo, al que los señores Colegisladores tomaron alguna medida que impida tan significativos lapsus gramaticales, que no dicen nada en favor de la seriedad de las Cortes.

## DICE EL PRESIDENTE

El concejal Sr. Díaz Agero, que preside los exámenes de los aspirantes a guardias municipales, nos ha manifestado hoy que aquellos darán comienzo a fines del mes actual o a primeros de Marzo, lo más tarde.

El demora en efectuarse dichos exámenes ha obedecido a tener el que actuar como presidente en las oposiciones a empleados municipales del grupo de Administración, que terminarán uno de estos días.

## POR TELEGRAMA

El gobernador civil de Valencia ha interesado al de Valencia el envío de una partida de carnes, por haberse agotado las carnes en aquella capital.

El gobernador de esta le ha contestado expandiendo la imposibilidad de atenderle en su demanda, por no haber existencias suficientes para el consumo de Valencia—Alfaro.

El gobernador civil de Valencia ha interesado al de Valencia el envío de una partida de carnes, por haberse agotado las carnes en aquella capital.

El gobernador de esta le ha contestado expandiendo la imposibilidad de atenderle en su demanda, por no haber existencias suficientes para el consumo de Valencia—Alfaro.

El gobernador civil de Valencia ha interesado al de Valencia el envío de una partida de carnes, por haberse agotado las carnes en aquella capital.

El gobernador de esta le ha contestado expandiendo la imposibilidad de atenderle en su demanda, por no haber existencias suficientes para el consumo de Valencia—Alfaro.

El gobernador civil de Valencia ha interesado al de Valencia el envío de una partida de carnes, por haberse agotado las carnes en aquella capital.

El gobernador de esta le ha contestado expandiendo la imposibilidad de atenderle en su demanda, por no haber existencias suficientes para el consumo de Valencia—Alfaro.

El gobernador civil de Valencia ha interesado al de Valencia el envío de una partida de carnes, por haberse agotado las carnes en aquella capital.

El gobernador de esta le ha contestado expandiendo la imposibilidad de atenderle en su demanda, por no haber existencias suficientes para el consumo de Valencia—Alfaro.

El gobernador civil de Valencia ha interesado al de Valencia el envío de una partida de carnes, por haberse agotado las carnes en aquella capital.

El gobernador de esta le ha contestado expandiendo la imposibilidad de atenderle en su demanda, por no haber existencias suficientes para el consumo de Valencia—Alfaro.

El gobernador civil de Valencia ha interesado al de Valencia el envío de una partida de carnes, por haberse agotado las carnes en aquella capital.

El gobernador de esta le ha contestado expandiendo la imposibilidad de atenderle en su demanda, por no haber existencias suficientes para el consumo de Valencia—Alfaro.

El gobernador civil de Valencia ha interesado al de Valencia el envío de una partida de carnes, por haberse agotado las carnes en aquella capital.

El gobernador de esta le ha contestado expandiendo la imposibilidad de atenderle en su demanda, por no haber existencias suficientes para el consumo de Valencia—Alfaro.

El gobernador civil de Valencia ha interesado al de Valencia el envío de una partida de carnes, por haberse agotado las carnes en aquella capital.

El gobernador de esta le ha contestado expandiendo la imposibilidad de atenderle en su demanda, por no haber existencias suficientes para el consumo de Valencia—Alfaro.

El gobernador civil de Valencia ha interesado al de Valencia el envío de una partida de carnes, por haberse agotado las carnes en aquella capital.

El gobernador de esta le ha contestado expandiendo la imposibilidad de atenderle en su demanda, por no haber existencias suficientes para el consumo de Valencia—Alfaro.

El gobernador civil de Valencia ha interesado al de Valencia el envío de una partida de carnes, por haberse agotado las carnes en aquella capital.

El gobernador de esta le ha contestado expandiendo la imposibilidad de atenderle en su demanda, por no haber existencias suficientes para el consumo de Valencia—Alfaro.

El gobernador civil de Valencia ha interesado al de Valencia el envío de una partida de carnes, por haberse agotado las carnes en aquella capital.

El gobernador de esta le ha contestado expandiendo la imposibilidad de atenderle en su demanda, por no haber existencias suficientes para el consumo de Valencia—Alfaro.

El gobernador civil de Valencia ha interesado al de Valencia el envío de una partida de carnes, por haberse agotado las carnes en aquella capital.

El gobernador de esta le ha contestado expandiendo la imposibilidad de atenderle en su demanda, por no haber existencias suficientes para el consumo de Valencia—Alfaro.

## SESION DE CORTES

## En el Congreso

JUEVES 15 DE FEBRERO DE 1917.

Se abre la sesión a las tres y media.

En el banco azul, el ministro de la Gobernación.

## RUEGOS Y PREGUNTAS

El señor JANSANA expone el temor de que falte azúfre en la próxima primavera para sulfatar las viñas, y pide al Gobierno que fomente la producción de azúfre en los criaderos españoles y facilite todo lo posible la importación de esta materia.

También demanda que se resuelva lo antes posible la cuestión relativa a los yacimientos de sales potásicas.

Recuerda que en el Senado hay un proyecto de ley sobre la cuestión, y hace historia de la tramitación que llevan las disposiciones dictadas en años anteriores.

El estado actual es tal, que no permite explotar los yacimientos de los propietarios y concesionarios ni los explota el Estado, es decir, que no hacemos ni dejamos hacer.

Hay Compañías extranjeras que si las dejan aportar su actividad al asunto.

Pide, pues, que se reproduzca el proyecto, que quedó pendiente en el Senado, o se aplique el decreto de Junio de 1915.

La Mesa ofrece trasladar estos ruegos al ministro de Fomento.

El marqués de FIGUEROA pide que se cumpla la promesa hecha hace meses por el Gobierno de presentar un proyecto de ley que iguale las condiciones del Monte de Piedad con la Caja Postal de Ahorros, y advierte que ese proyecto lo redactó el Sr. Morote antes de ir al Gobierno civil de Barcelona, y lo entregó al Sr. Morote.

El ministro de la GOBERNACION contesta que aún no le ha entregado ese proyecto al Sr. Morote, y ofrece recordárselo, y si lo tiene terminado se lo recogerá y lo traerá al Parlamento.

El señor DOMINGO reitera el ruego que tiene formulado al ministro de la Guerra sobre denuncias que ha hecho de la conducta de algunos militares en Marruecos, y pide que el referido ministro exponga ante la Cámara las averiguaciones que haya hecho.

Se queja de que en Marruecos no se dejen circular periódicos de la Península, y especialmente de Barcelona, que contienen denuncias hechas contra el proceder de algunos militares.

Advierte que el periódico El Telegrama de Rif ha publicado un artículo, relatando la visita de los comisionados de Melilla al Rey, en cuya visita se dice que el Monarca expuso la conveniencia de que en Melilla continuase el régimen militar, para evitar que en aquel Municipio se infiltrara la política y se diera el triste espectáculo que están dando en los Municipios de la Península.

No sé—dice—que ese periódico haya sufrido denuncias ni amonestaciones por la publicación de esa noticia, y yo tengo que protestar contra esas palabras del Rey de España.

El PRESIDENTE: El Rey no ha dicho nada; lo ha dicho su Gobierno.

El señor PÍDAL interrumpe con voces que no percibimos.

El PRESIDENTE (campanilleando): La Presidencia se basta. Sr. Pídal, para defender los fueros de las Instituciones.

El señor DOMINGO formula otro ruego, relacionado con la Delegación de Hacienda de Tarragona.

La Mesa ofrece trasladar ambos ruegos a los ministros de la Guerra y Hacienda.

El señor MARAVER formula varias preguntas relacionadas con los secretarios de Audiencias provinciales, a quienes no se atiende en sus deseos.

Pide la remisión de ciertos datos para ocuparse más extensamente de este asunto.

Los señores JORRO, SILEO, RODRIGUEZ y S. YVADOR formulan ruegos de escaso interés, que son contestados por el ministro de la GOBERNACION.

## ORDEN DEL DIA

A las cinco menos cuarto se suspende la sesión para que el Congreso pase a reunirse en Secciones.

Reanudada la sesión, a las cinco y cuarto, se toman en consideración varias proposiciones de ley, entre ellas una del Sr. Lerroux, autorizando al Gobierno para otorgar a la Compañía del ferrocarril económico de Santa Coloma de Farnés a S'is, la concesión de un ferrocarril de vía estrecha en determinados trayectos.

Se aprueba el dictamen de la Comisión de Presupuestos sobre el proyecto de ley modificando los artículos 159 al 161 del Código de Justicia militar, y estableciendo Tribunales de la jurisdicción ordinaria en Ceuta y Melilla.

El Congreso acuerda reunirse mañana en Secciones.

Continúa la discusión del proyecto de ley de ferrocarriles secundarios y estratégicos.

El ministro de FOMENTO prosigue su discurso de contestación al Sr. La Cueva.

Justifica el auxilio que se presta a los actuales concesionarios de ferrocarriles, y dice que muchos están en quiebra, siendo inexacto que hayan obtenido, como dijo el señor La Cueva, ganancias fabulosas.

Dedicará párrafos a exponer la necesidad de proteger las industrias, y añade que si se siguiera al pie de la letra el criterio del Sr. La Cueva, al cabo de algunos años nos encontraríamos con unos cuantos trozos de líneas que distarían mucho de resolver el problema ferroviario de España.

A pesar de todo, no hace cuestión cerrada de esto, y ofrece aceptar aquellas enmiendas que no ataquen a lo fundamental del proyecto.

Dice que si es grande el margen de los negocios ferroviarios, no hay mejor medio para ir a ellos que el de la subasta, y haciéndola como se propone en el proyecto, se harán más los que concurren a ella, y la construcción de los ferrocarriles secundarios recibirá en breve un positivo impulso.

Dice que si a esta hora no han llegado los Ejercicios militares al corazón de Rusia, se debe a la diferencia del ancho de la vía, y que los técnicos franceses consideran un error el que los ferrocarriles de Francia y Alemania tengan el



15 - 2 - 1917

# Lotería Nacional

Lista de los números premiados en el sorteo celebrado en Madrid el día 15 de Febrero de 1917.

## PREMIOS MAYORES

NÚMEROS	PREMIOS	POBLACIONES
10.762	120.000	Málaga-Madrid.
27.796	65.000	Barcelona-Utrera.
20.807	25.000	Barcelona-Idem.
1.325	2.000	Madrid-La Lincea.
27.090	2.000	Barcelona-Idem.
575	2.000	Melilla-Valencia.
20.599	2.000	Málaga-Idem.
29.203	2.000	Córdoba-Valencia.
22.837	2.000	Murcia-Valencia.
15.978	2.000	Madrid-Idem.
24.574	2.000	Valladolid-Bilbao.
29.350	2.000	Briviesca-Sevilla.
12.021	2.000	Gerona-Tortueja.

Noventa y nueve aproximaciones de 400 pesetas cada una, para los 99 números restantes de la centena de los tres premios primeros.

Las aproximaciones son compatibles con cualquier otro premio que pueda corresponder al billete, entendiéndose, con respecto a las señaladas para los números anteriores y posteriores al de los premios primeros, segundo y tercero, que si saliese premiado el número 1, su anterior o el número 32.000, y si fuese éste el agraciado, el billete número 1 será el siguiente.

Para la aplicación de las aproximaciones de 400 pesetas, se entiende que, si el premio primero corresponde, por ejemplo, al número 25, se consideran agraciados los 99 números restantes de la centena, es decir, desde el 1 al 24 y desde el 26 al 100, en igual forma las aproximaciones del premio segundo.

Los premios se pagarán en las Administraciones donde hayan sido expuestos los billetes respectivos, con presentación y entrega de los mismos.

## EL MUNDO

### PREMIADOS CON 400 PESETAS

C.º	Mil	2.089	3.342	4.357	5.291	6.230	7.337	8.523	9.857	10.963	12.215	13.259	14.610	16.117	17.104	18.210	19.299	20.577	21.363	22.294	23.276	24.069	25.011	25.794	26.691	27.789	28.843	29.850	31.010	31.937		
014	1	010	2	200	3	340	4	372	5	414	6	414	7	289	8	289	9	881	10	991	11	1233	12	1233	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233
021	011	2	233	3	340	4	372	5	414	6	414	7	289	8	289	9	881	10	991	11	1233	12	1233	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233	
028	031	2	243	3	453	4	460	5	326	6	314	7	414	8	303	9	906	10	1011	11	1233	12	1233	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233	
032	032	2	285	3	513	4	486	5	327	6	319	7	438	8	385	9	906	10	1011	11	1233	12	1233	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233	
058	065	3	311	4	548	5	516	6	331	7	325	8	473	9	483	10	1011	11	1016	12	1032	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233	17	1233	
078	108	2	341	3	548	4	552	5	336	6	345	7	478	8	484	9	1028	10	1038	11	1032	12	1233	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233	
101	115	2	344	3	589	4	565	5	341	6	389	7	511	8	547	9	1028	10	1040	11	1040	12	1233	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233	
166	140	2	433	3	601	4	566	5	378	6	421	7	546	8	585	9	1028	10	1058	11	1058	12	1233	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233	
203	145	2	460	3	627	4	567	5	388	6	470	7	595	8	699	9	100	10	1060	11	1060	12	1233	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233	
210	152	2	494	3	641	4	582	5	416	6	494	7	610	8	718	9	112	10	1147	11	1147	12	1233	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233	
245	184	2	510	3	647	4	593	5	418	6	514	7	636	8	798	9	134	10	1340	11	1340	12	1233	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233	
256	217	2	604	3	696	4	605	5	487	6	621	7	695	8	904	9	158	10	1580	11	1580	12	1233	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233	
288	253	2	624	3	717	4	614	5	484	6	649	7	707	8	928	9	210	10	2120	11	2120	12	1233	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233	
299	266	2	630	3	781	4	622	5	494	6	681	7	714	8	971	9	232	10	2380	11	2380	12	1233	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233	
331	278	2	723	3	784	4	630	5	516	6	771	7	743	8	988	9	245	10	2450	11	2450	12	1233	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233	
339	282	2	756	3	818	4	651	5	551	6	834	7	745	8	990	9	292	10	2920	11	2920	12	1233	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233	
406	295	2	760	3	843	4	679	5	565	6	860	7	791	8	1011	9	311	10	3110	11	3110	12	1233	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233	
445	300	2	765	3	854	4	689	5	511	6	884	7	804	8	1011	9	324	10	3240	11	3240	12	1233	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233	
501	345	2	807	3	891	4	698	5	547	6	917	7	814	8	1011	9	334	10	3340	11	3340	12	1233	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233	
519	397	2	852	3	905	4	742	5	649	6	723	7	847	8	1011	9	343	10	3430	11	3430	12	1233	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233	
599	418	2	894	3	940	4	822	5	657	6	727	7	852	8	1011	9	353	10	3530	11	3530	12	1233	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233	
632	450	2	954	3	954	4	858	5	689	6	757	7	880	8	1011	9	369	10	3690	11	3690	12	1233	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233	
640	451	2	954	3	954	4	858	5	689	6	757	7	880	8	1011	9	369	10	3690	11	3690	12	1233	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233	
653	457	2	980	3	993	4	897	5	708	6	830	7	906	8	1011	9	379	10	3790	11	3790	12	1233	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233	
670	499	2	906	3	906	4	804	5	739	6	834	7	949	8	1011	9	389	10	3890	11	3890	12	1233	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233	
672	495	2	939	3	939	4	808	5	730	6	832	7	932	8	1011	9	398	10	3980	11	3980	12	1233	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233	
678	495	2	946	3	946	4	808	5	730	6	832	7	932	8	1011	9	398	10	3980	11	3980	12	1233	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233	
681	498	2	946	3	946	4	808	5	730	6	832	7	932	8	1011	9	398	10	3980	11	3980	12	1233	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233	
705	527	2	954	3	954	4	808	5	730	6	832	7	932	8	1011	9	398	10	3980	11	3980	12	1233	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233	
710	527	2	954	3	954	4	808	5	730	6	832	7	932	8	1011	9	398	10	3980	11	3980	12	1233	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233	
711	527	2	954	3	954	4	808	5	730	6	832	7	932	8	1011	9	398	10	3980	11	3980	12	1233	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233	
730	562	2	954	3	954	4	808	5	730	6	832	7	932	8	1011	9	398	10	3980	11	3980	12	1233	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233	
787	566	2	954	3	954	4	808	5	730	6	832	7	932	8	1011	9	398	10	3980	11	3980	12	1233	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233	
809	573	2	954	3	954	4	808	5	730	6	832	7	932	8	1011	9	398	10	3980	11	3980	12	1233	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233	
819	573	2	954	3	954	4	808	5	730	6	832	7	932	8	1011	9	398	10	3980	11	3980	12	1233	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233	
819	573	2	954	3	954	4	808	5	730	6	832	7	932	8	1011	9	398	10	3980	11	3980	12	1233	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233	
821	573	2	954	3	954	4	808	5	730	6	832	7	932	8	1011	9	398	10	3980	11	3980	12	1233	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233	
821	573	2	954	3	954	4	808	5	730	6	832	7	932	8	1011	9	398	10	3980	11	3980	12	1233	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233	
821	573	2	954	3	954	4	808	5	730	6	832	7	932	8	1011	9	398	10	3980	11	3980	12	1233	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233	
821	573	2	954	3	954	4	808	5	730	6	832	7	932	8	1011	9	398	10	3980	11	3980	12	1233	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233	
821	573	2	954	3	954	4	808	5	730	6	832	7	932	8	1011	9	398	10	3980	11	3980	12	1233	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233	
821	573	2	954	3	954	4	808	5	730	6	832	7	932	8	1011	9	398	10	3980	11	3980	12	1233	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233	
821	573	2	954	3	954	4	808	5	730	6	832	7	932	8	1011	9	398	10	3980	11	3980	12	1233	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233	
821	573	2	954	3	954	4	808	5	730	6	832	7	932	8	1011	9	398	10	3980	11	3980	12	1233	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233	
821	573	2	954	3	954	4	808	5	730	6	832	7	932	8	1011	9	398	10	3980	11	3980	12	1233	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233	
821	573	2	954	3	954	4	808	5	730	6	832	7	932	8	1011	9	398	10	3980	11	3980	12	1233	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233	
821	573	2	954	3	954	4	808	5	730	6	832	7	932	8	1011	9	398	10	3980	11	3980	12	1233	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233	
821	573	2	954	3	954	4	808	5	730	6	832	7	932	8	1011	9	398	10	3980	11	3980	12	1233	13	1233	14	1233	15	1233	16	1233	
821	573	2	954	3	954	4	808	5	730	6	832	7	932	8	1011	9	398	10	3980	11	3980											