

## CRISTÓBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN — ADMINISTRACIÓN  
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

## PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	1 mes	3 meses	6 meses	1 año
Provincias...	0,50	1,50	3,00	5,00
Extranj. (Unión postal)...	0,75	2,25	4,50	7,50
Extranj. (fuera postal)...	1,00	3,00	6,00	10,00

TELÉFONO NÚM. 2271

## EL ASUNTO DEL DÍA

## Ante el cierre del Parlamento

## LO QUE REQUIERE RESOLUCIÓN INMEDIATA

No compartimos, ni compartiríamos, el asombro con que algún querido colega acogió el acuerdo del Consejo de ministros habido anoche tocante al inmediato cierre de las Cortes. Era ese un secreto a voces. Sabíase, sin la menor duda, que en cuanto estuviese aprobado el proyecto de Autorizaciones sobrevenida la clausura del Parlamento. ¿Para qué, si no, esa misma ley, tan amplia que ha podido engendrar la calificación de dictadura económica? Apresurarse en hacerla discutir y aprobar y luego mantener en plena actividad las Cortes, resultaba paradójico. No vemos, pues, motivo de extrañeza. Sobre todo, teniendo en cuenta las circunstancias por que atravesamos y que muchos parecen dar al olvido.

Ahora, ¿está bien o está mal que se cierre el Parlamento? A fuer de amantes del sistema, casi en nos decidimos por lo segundo; pero ¡han hecho estas Cortes tan poca labor útil! ¡Han vivido tan ajenas a la tremenda realidad! A buen seguro que si se borra de su activo la benevolencia mostrada a los proyectos de protección a las industrias y de autorizaciones, benevolencia que se debe a la presión de sucesos exteriores, no hay en la obra parlamentaria cosa alguna que merezca pasar a la posteridad. ¿No las vemos enfrascadas ahora mismo en debates bizantinos? Cuando pase el tiempo, algún curioso investigador quiera percatarse de cuál era el pensamiento parlamentario español ante los graves problemas que nos planteó la conflagración europea, su asombro no tendrá límites: esos problemas no han existido para las Cortes. Sólo podrá hallarse un rastro de ellos en los dos leyes antemencionadas. Así, pues, cuando sobrevenga el cierre, esta vez no se advertirá ningún vacío en la existencia nacional.

Pero el cierre no responde a esa inactividad casi absoluta. La explicación es otra, y muy aceptable. ¿Aprobadas ya—dice autoritadamente el *Diario Universal*—las leyes que se estimaron fundamentales, comenzará el período de ejecución de las autorizaciones y de fomento de la industria y del trabajo, y esta labor exige concentrar la atención en estos problemas. Es cosa demostrada, porque es una axioma social de trabajo, que éste no puede realizarse sin la obligada tranquilidad de espíritu para que sea eficaz y ofrezca el rendimiento medio de los tiempos modernos, más activos que los pasados. Las Cortes, al dar su consentimiento para las leyes de Autorizaciones y de auxilio a las industrias, han puesto su confianza en manos del Gobierno; pero ello envuelve una acción directa y urgente, porque si no hubieran sido necesarios y urgentes esos proyectos, no tendrían hoy vida legal, en la forma que han sido discutidos y aprobados. Quiere esto decir que desde ahora se entra en una nueva fase, en la que, terminada la crítica, se abre el horizonte para la acción y desarrollo de los múltiples problemas que están iniciados y contenidos en esos proyectos. Es verdad. Y aunque no mediara, como media, el lógico temor a posibles indiscreciones oratorias sobre los asuntos internacionales, basta para explicar el cierre la precisión de darle efectividad a esas leyes, tan amplias y complejas.

Pero, aun al margen de esos dos nuevos cuerpos legales, a los que precisa infundir vida, hay otra multitud de problemas cuya resolución o atenuación requiere las mismas condiciones psicológicas que señala discretamente el órgano oficial del Gobierno. Son aquellos los producidos por el bloqueo decretado por Alemania. Hasta ahora, mal que bien, hemos ido conllevando las dificultades; pero éstas, ya peligrosas, irán acrecentándose día por día. Por ello el ministro de Hacienda hubo de rectificar su criterio de no adquirir trigo en el extranjero y disponer la compra de 4.500 toneladas a los puertos y en las condiciones que determinan las excepcionales condiciones presentes. Por ello habrá que poner mano en el abastecimiento de carbón, ya que ahora es harto problemático pensar en traerlo de Inglaterra, y en otros muchos detalles del problema de las subsistencias. Todo esto, tan arduo, tan complicado, tan acucioso, exige, por lo menos, un caudal de tiempo y de energía, análogo al que requiere el desenvolvimiento de las leyes de Protección a las industrias y de Autorizaciones. Y es posible que apremie más que buena parte de los asuntos contenidos en esta última, no todos indispensables y urgentes.

Estas cosas no aguardan, y por ello nos parece preferible que la actividad ministerial se consagre a resolverlas, a mirarla contenida por la obligación de perder horas y más horas en la infructuosa labor de liquidar chinchorrerías parlamentarias. Lo que sean ciertos conflictos nos lo dice la situación presente de Francia e Italia, donde la falta de combustible perturba de modo irreparable toda la economía nacional, y aun la situación de Inglaterra por lo que atañe a las subsistencias. Salvo en lo referente al trigo, España no corre el peligro de pasar hambre si sabemos poner coto a las exportaciones; pero como no se ha determinado economía ninguna en el aludado no se ha buscado limitar, en lo supeño, el gasto de carbón, por aquí sí nos amenazan riesgos grandes. Un paliativo lo es la modificación de la hora, y aun ese está sin aplicar. ¿No será propio el momento para ir estableciendo cuantas reducciones de consumo nos conserven el stock de carbón? Es de esperar que el Gobierno, cuando esté libre del

pierdetiempo parlamentario, fije su atención en puntos tan capitales, antes de que la realidad nos atañe, imponiéndonos tardíamente la adopción de medidas rigurosas.

El jefe del Gobierno, con clara visión de la realidad, expuso en el Congreso lo poco que España no podría resistir cinco semanas más en la crítica situación que le impone el hallarse incomunicada con sus principales abastecedores y compradores. Teniendo en cuenta esa afirmación, debe confiarse en que se aborde ahora resuelta e incansablemente la resolución de los problemas de orden interior que tenemos planteados y sobre los cuales guarda discreto silencio el artículo del órgano oficial liberal. Desde luego, el país oficial en que eso sea uno de los principales móviles del Gobierno para ir al cierre de las Cortes, porque si es urgentísimo cuanto se refiere a la vigorización de la Hacienda pública, de la industria y del comercio, es lo otro tan apremiante también y de tan decisiva importancia, que nunca pudo recordarse con más justicia lo de *primum vivere...*

## CATÁSTROFE FERROVIARIA

## SIETE VAGONES COMPLETAMENTE DESTROZADOS

Una muerte y más de 80 heridos. VALENCIA 26 (8 m.) Ha descarrilado en el kilómetro 56, entre Civa Cheste y Acade Chiva, el tren correo de Utiel.

Tan pronto se supo el suceso, salió de aquí un tren de socorro con dos médicos y un botiquín de urgencia.

Se dice que han ocurrido muchas desgracias.

Un maquinista de la línea ha dicho que en el punto donde ha ocurrido el accidente hay una curva pronunciadísima, seguida de una gran pendiente, temiendo, por tanto, que el suceso sea de gran importancia.

El tren descarrilado, llamado domingo, traía mucha gente.

Los alrededores de la estación están en este momento asediados de familias y amigos de las personas que viajaban, que van a inquirir detalles.

Ha comunicado el jefe de la estación de Cheste la llegada a aquel punto de seis viajeros ileso. La madre del diputado Sr. Azzi es uno de ellos.

La ansiedad es enorme. Van llegando noticias.

Se desarrollaron escenas desgarradoras entre las personas que esperan.

Han llegado aquí 15 heridos leves y cinco graves.

Uno de los primeros ha dicho que el correo descendente de Utiel salió de Chiva a la hora representativa y que al tomar el cruce que existe en el puente sobre el barranco del Mosca, todo el convoy, excepto la máquina, descarriló, quedando destrozados siete vagones.

El número de heridos pasa de 80, la mayoría, felizmente, leves.

Unicamente resultó muerta la esposa de un viajero de Buñol.

Entre los heridos graves se encuentra el señor ambulante de Correos.—*Alfaro*.

## PALABRAS DE UN MUNDANO

## EL CATALANISMO, MAYOR DE EDAD

La enmienda aprobada en el Congreso consignando un millón de pesetas para que se construya un Palacio Real en Barcelona nos recuerda el cuento de los gorriones. Los pobres daban consejos a sus hijos para que no se metieran en la vida. «¡Ves!», les decían, «que alguien se inclina hacia el suelo, es que va a coger una piedra para arrojarla; debías, pues, levantar el vuelo inmediatamente». Al oír esto, uno de los gorriones, al de espíritu más agudo, formuló esta inocente pregunta: «¿Y si ya lleva nuestro enemigo la piedra en la mano?». Lo que replicaron los padres, espantados, no era: «¿dónde, dónde, dónde?», sino: «¡Pues lo mismo les ocurre a los catalanistas! Ya pueden ir solos por el mundo».

Los regionalistas, que apocan, como el labrador el agua tras de portar la siega, el Palacio Real para Barcelona, han visto aprobada la enmienda que se lo concede, sin tomar la molestia de presentarla. Diputados de todas las minorías monárquicas la firman, el marqués de Villanueva y Geli la defiende, y el Gobierno primero, después el Congreso, tuvieron el gusto de aceptarla. Los regionalistas solamente corrieron el riesgo de que, como a Lentejuna, los matasen a consecuencia. Porque, debido a una de las paradojas tan frecuentes en España, lo que Galicia y Santander consiguen pagando con su dinero, los Países Bajos, Cataluña y de la Magdalena, Barcelona, mitad republicana y mitad enemiga del tirano, ya a tenerlo gratuitamente. Y a fin de que el símil zoológico sea más completo, bastará recordar que, al discutir los presupuestos municipales barceloneses, algunos incautos presentaron una moción para que se consignara un millón y epícora de pesetas, destinadas al Palacio Real. La moción se desechó, provocando los presupuestos regionalistas, que, de tal manera, los gorriones catalanistas advirtieron que el Poder central ya llevaba en la mano la ddivina.

A nosotros nos parece muy bien que Barcelona tenga un Palacio Real, porque, como Cambó, pensamos en una España grande. Y el concepto de grande ya se sabe que lleva implícita la provisión de palacios. Encomendamos muy acertado que Puig y Cadafalch sea el arquitecto del Palacio, y que a Ximenes se le dé una congrua pingüe, como cronista de la nueva residencia. Al fin y al cabo, el nacionalismo tiene por idea motriz barrer hacia dentro, lo mismo para la colectividad que para el individuo. Bien claramente lo dijo el insignie desahogado de los no-nacionalistas: «Castilla no miente el nacionalismo, porque no ha sufrido el tirón que da la Corte. Si ésta se hubiera encontrado en Barcelona, Castilla sería nacionalista». Y he aquí que la enmienda aprobada tendrá una inestimable virtud: que comencemos a sentir el tirón y a percatarnos de la justicia del nacionalismo, al tiempo que los regionalistas empiezan a ver realizado su ideal. ¿Qué es la frase—también zoológica—de Romero, sin expresión de que comienzan a desaparecer los secretos de nacionalismo? «Los regionalistas—ha dicho el diputado barcelonés—son como el bando de toros que se posa sobre un jarar: al levantar el vuelo, se lleva consigo un cuatro acotinas: una en el pie, otra en el buche y dos en las patas» (Rumores en los toriles).

B. ARTIGAS ARPON

## POR TELEGRAMA

## El director de Primera enseñanza

CADIZ 26 (8 m.) Llegó el director general de Primera enseñanza D. Antonio Royo Villanova, al que acompañaba el rector de la Universidad de Sevilla.

Le recibieron las autoridades y nutrida representación de los Centros docentes. Anoché se obsequió al Sr. Royo Villanova con un banquete.—*Camdeus*.

## PROBLEMAS REGIONALES

## GALICIA, SU SITUACIÓN ACTUAL Y SUS NECESIDADES

## DICE EL SR. OZORES DE PRADO

Hace días solicitamos una intervención del diputado a Cortes por La Coruña, D. José María Ozores de Prado, para tratar de los problemas más interesantes de aquella hermosa región. Obligado a ausentarse de Madrid, y deferente con nuestra demanda, lo cual le agradecemos en mucho, nos envía las siguientes cuartillas, que con gusto publicamos.

Dice así el diputado liberal: «El problema de las comunicaciones, uno de los más trascendentes de Galicia, se ha agravado en estos tiempos por la escasez de vagones de mercancías en los trenes y por falta de buques. Los puertos de la región—singu-larmente los de La Coruña y Vigo—, donde acuden de ordinario vapores de todas las grandes Compañías del mundo, están poco menos que desiertos desde hace meses.

Esto dificulta la exportación de productos de Galicia—desde los minerales, las conservas, la cebolla, la castaña, los vinos y las carnes de cerdo, hasta los chocolates, las pastas para sopa y los encajes—. Imposibilita también la emigración de tal modo, que apenas si un par de barcos españoles realizan una vez al mes una expedición a Cuba y a la Argentina. Drán que esto es un bien quienes no conocen lo que significa la emigración gallega para Galicia y Asturias, y los que no saben que el copioso dinero que envían los emigrados a las Américas—vasean en los Bancos las cifras enormes—que ascienden los giros—, debe en gran parte al florecimiento agrícola, industrial y pedagógico de ambas regiones, sobre todo en la población rural.

Es de gran importancia para ésta el maíz, y este fruto, de que otros años venían repletos los vapores, fletados expresamente desde la Argentina no llega ahora, determinando honda penuria en la casa del labrador gallego. Así, como a tal carestía la falta de medios de transportes para la buena colocación de los productos conservados, tan solicitados en otras circunstancias, y tendientes a sintetizarse las razones de la presente crisis gallega. En lo que atañe al restablecimiento de las comunicaciones marítimas, fuerza es resignarse a esperar que la guerra acabe. En cuanto a los ferrocarriles, cierto es que funcionan—deficientemente, eso sí, como no acaba de proclamarse en el Congreso—las líneas principales; pero faltan las secundarias, que, en forma de ferrocarriles crecidos, micros y tranvías, establezcan la comunicación de las comarcas del interior con la red general.

El ferrocarril Central Gallego (Estrada-Lalín-Lugo); el de la costa, tan unanimemente reclamado (Ferrol-Gijón); el de La Coruña a Santiago y el de La Coruña a Ferrol-Santiago-Corbeira; el de Lugo a Ribadeo (Villadrid-Villafranca); el de Villafra-nca (Villadrid-Becerra-Villafranca del Bierzo), y el de Ribadeo-Mondouedo-Villalba-Lugo, son vías de comunicación que aumentarán y facilitarán en su día el tráfico enormemente. Transformarla a Galicia la existencia de estas líneas.

Como suprema aspiración regional, cabe pedir que se construyan en el menor plazo posible; desde luego, el ferrocarril de la costa.

Constituyen también un vivo anhelo del campo gallego los siguientes temas, abarcados en rápida síntesis:

La supresión total y permanente de todos los impuestos aranceles sobre los granos, principalmente sobre el maíz—, harinas y piensos concentrados. Esto permitirá la sustitución del cultivo cereal por el forrajero, intensificándose la ganadería, esencial riqueza de estas cuatro provincias.

## COSAS DE FAMILIA

## Un tío de mal genio hiere al sobrino

## LE AGREDIÓ DE NOCHE Y POR LA ESPALDA

CUENCA 26 (8 m.) En el inmediato pueblo de Perales se perpetró en la noche del sábado 17 un crimen con todas las agravantes de asesinato.

Enaró Palenciano, soltero, de veintiocho años, es de un carácter pendenciero y provocador.

En la noche de referencia, siendo las ocho y con ocasión de tener el oficio de horneros, la madre de éste, llamada María, reprendió a su hijo Jenaro por creer que no cumplía bien con el oficio, cosa que ya en otras ocasiones había tenido que repetir; y Jenaro contestó de muy malas formas a su anciana madre y llegó su ferocidad a amenazarla de muerte, como ya en otras ocasiones lo había hecho.

Hipólito Parrilla Palenciano, nieto y sobrino, respectivamente, de María y Jenaro, acudió al horno. Cuando llegó y se enteró de la agria cuestión habida, reprendió a su tío, diciéndole que con una madre no debe proceder tan mal un hijo.

Hipólito, por no agriar más la cuestión, calló, y cogiendo una canasta de pan, la colocó sobre sus hombros y marchó a llevarla a su dueño.

Jenaro echó detrás y aprovechando la ocasión de que era de noche, y sin que mediara palabra alguna, le tiró por la espalda a su sobrino una puñalada. Al sentirse herido, volvió la cabeza en el preciso momento en que volvía a repetir la acción, recibiendo Hipólito otra muy intensa en todo el maxilar; con pequeños intervalos, y sin que el herido pudiera usar de defensa ni repeler la agresión, recibió otra puñalada en la cabeza y otra en el húmero, siendo todas ellas de gravedad.

En socorro del herido acudieron varios mozos, que le condujeron en brazos a su domicilio, donde fue curado de primera intención, continuando después en estado de suma gravedad.

El bárbaro asesino, marchó a su casa tan fresco, y cuando las autoridades fueron a detenerlo, se resistió a abrir la puerta, y siendo ésta abierta a la fuerza, opuso resistencia para su detención.

Tuvieron que amenazarle con armas de fuego para que tirara el cuchillo y se entregara a discreción.—*Camdeus*.

## EN BUENOS AIRES

## Dos cónsules se dan fieros estacazos

## UNO DE LOS HERIDOS LO ESTÁ DE ESTOQUE

LONDRES 26 (8 m.) Telegrafian de la capital de la Plata que las autoridades han intervenido en un incidente callejero sangriento, ocurrido en la calle Victoria, entre Bernardo de Irigoyen y Luis, y en el cual actuaron D. Francisco Grande Novoa, persona-lidad de las consignaciones actuales del presupuesto de Fomento para subvencionar debidamente los concursos de ganados, de carácter comarcal, que tanto influyen en la mejora de la riqueza pecuaria de la región, son aspiraciones que también deben sustentarse en nuestra tierra.

Por otra parte, la creación de paquetes postales agrícolas hasta 25 kilogramos permitiría a los pequeños agricultores enviar y recibir productos con economía de tiempo y de dinero. Sería una mejora factible de implantar.

Finalmente, el aumento proporcional de escuelas en los Municipios rurales; el fomento del turismo por organismos adecuados; la obligación a las Compañías de ferrocarriles para la circulación de vagones frigoríficos en que efectuar el transporte de carnes, leche, fruta, caza y pesca; la instalación por los Ayuntamientos de básculas para el peso vivo de las reses de abasto en las ferias y mercados; la repoblación de los ríos, mediante piscifactorías en los más importantes; y el acrecentamiento de las consignaciones actuales del presupuesto de Fomento para subvencionar debidamente los concursos de ganados, de carácter comarcal, que tanto influyen en la mejora de la riqueza pecuaria de la región, son aspiraciones que también deben sustentarse en nuestra tierra.

La Policía se ocupa en aclarar el origen del suceso, procediendo a detener a un grupo de personas que departan con los nombrados antes de ocurrir el hecho sangriento.

Se dice, sin que ello pueda asegurarse, que por motivo de intereses ha sido el escándalo; no falta quien haga sonar un nombre de mujer, causa eterna de disgustos y riñas, y otros, para que haya para todos los gustos, dicen ser antiguas resentimientos.

Lo cierto es que, por la calidad de los actores y por la magnitud del escándalo, se comenta mucho en Buenos Aires el suceso.

Las cuestiones diplomáticas, antes se ventilaban en las Embajadas, Consulados y Cancillerías; pero ahora, por lo visto, bajan al arroyo y se ponen a la altura del asfalto.—*Vega*.

## DE GOBERNACIÓN

## Lo que dice Ruiz Jiménez

Sobre la clausura del Parlamento. El Sr. Ruiz Jiménez, al recibir hoy a los periodistas, dijo que en el Consejo celebrado anoche no hubo ninguna disidencia, y el acuerdo tomado sobre la próxima clausura de las Cortes fue tomado por unanimidad.

Preguntado cuándo se leería el decreto de referencia, contestó, muy sonriente, que lo ignoraba, por no haber podido ver esta mañana al señor presidente del Consejo, debido a no encontrarse en su casa a la hora en que fue a visitarlo.

Allí le dijeron que el conde de Romanones había ido a visitar al Sr. Villanueva.

También manifestó el Sr. Ruiz Jiménez que, aparte de la clausura de las Cortes, sobre cuyo asunto expusieron los ministros su opinión sin discrepancia alguna, se habló en el Consejo de los transportes, del carbón, del problema de las subsistencias y del pan en Madrid.

Dijo, por último, que esta tarde acudiría al Senado a responder a varios ruegos y preguntas.

Entonces, un periodista repuso: «Eso lo dejará el señor ministro para otro día—refiriéndose a que a primera hora se leería el decreto de clausura».

El Sr. Ruiz Jiménez, por toda respuesta, se limitó a sonreír.

Después recibió el ministro numerosas visitas de diputados y senadores y del concejal republicano Sr. Niembro.

Muchos de los visitantes trataron con el señor Ruiz Jiménez de las próximas elecciones de diputados provinciales.

## EN EL PUERTO DEL MUSEL

## El "Príncipe de Asturias" aborda al "Villadrid"

GIJÓN 26 (8,15 m.) En las primeras horas de la mañana de ayer ha ocurrido un accidente marítimo en el puerto exterior, habiendo resultado con averías de bastante importancia el vapor Villadrid, de 2.200 toneladas.

De madrugada entró en el puerto, procedente de Bilbao, el Príncipe de Asturias, y sin que con claridad se pueda precisar la causa, abordó al Villadrid, según los marinos del primero, por haber confundido una de las luces del barco abordado con una señal de tierra.

A simple vista se apreció en el Villadrid la rotura de cuatro planchas, del trancil, de parte de la cubierta y de cuatro ángulos del costado, y abolladuras en otras planchas inmediatas adonde tiene la rotura.

El Príncipe de Asturias sólo resultó con ligeros desperfectos en el buque.

Se calcula la avería en unas 125.000 pesetas. Intervienen las autoridades de Marina.—*C.S.*

## INCENDIO IMPORTANTE

## UN "AUTO", DOS COCHES Y UN CARRO SON CONSUMIDOS POR LAS LLAMAS

LOGROÑO 26 (8,15 m.) Se reciben noticias de Villadrid dando cuenta de un incendio que ha originado pérdidas de consideración.

En el incendiado edificio, que está ardeando por varios trajes, se guardan siempre coches, mercancías y mobiliario. Se quemó próximamente la mitad del edificio, siendo destruidos el automóvil que llevó ese día el correo y viajeros de Logroño, un coche de viajeros, una tartana y algunas cubas y pellejos de vino.

En el mismo edificio había grandes partidas de madera de pino, cebada, centeno y otros cereales; pero a ese departamento no llegó el incendio.

Se ignoran las causas que han podido producirlo.

Se supone que empezó en el departamento del automóvil. Las pérdidas son de consideración. El edificio estaba asegurado.—*Bernabé*.

## LO QUE HACE EL GOBIERNO

## EL DÍA DEL PRESIDENTE

¡POR FIN! HOY SE CIERRAN LAS CORTES. EL INTERREGNO SERÁ BREVE. ESO DICE EL CONDE DE ROMANONES. PERIODISTA. SERVIDO. OTRAS VISITAS.

Por fin ha llegado la confirmación oficial de la clausura del Parlamento. Esta tarde, a primera hora, leerá el presidente del Consejo el decreto en las Cámaras. Había dudas respecto a la hora de la lectura; pero después de des-pachar con el Rey, ha celebrado el conde de Romanones una entrevista con el Sr. Villanueva, y han convenido ambos señores en que no debe transcurrir el tiempo para dar lugar a que hoy haya en el Congreso nuevos debates.

—Yo—decía el presidente del Consejo al hablar luego con los periodistas—conozco la disposición de espíritu de la mayoría; pero no la de todas las fracciones de la Cámara, y por eso necesitaba asesorarme del Sr. Villanueva.

Cierto es que el Gobierno había aceptado la interrelación sobre Marruecos y tenía gran deseo de que se explorara, deseo que, por mi parte, continúa siendo vehemente; pero los diputados interesados en los ferrocarriles secundarios no se avienen a que se anteponga otro debate al de ese proyecto, y ya ante esta contingencia el Gobierno necesita rectificar su actitud, para no dar con su aquiescencia pábulo a perturbaciones parlamentarias.

La clausura del Parlamento es ahora inevitable; pero no por razones que no puedan confesarse ni que sean de carácter internacional. Es que el Gobierno necesita tiempo para aplicar toda su actividad a las cuestiones que están sobre el tapete, como son las de subsistencias, transportes, etc.

Pero el interregno será breve. Tan pronto como se normalice la situación actual, el Gobierno volverá a las Cortes, pues yo tengo cada vez más fe en el régimen parlamentario, y ahora se ha demostrado que las Cortes han robustecido y dado más autoridad al Gobierno.

Este ha adquirido en el último mes de sesiones una fuerza que no tenía antes del 29 de Enero.

Además, hay que tener en cuenta que la labor parlamentaria ha sido larga. Desde Mayo a la fecha hemos estado seis meses en las Cámaras, con sesiones de seis horas.

Ya se sabe que el Gobierno no vive con el Parlamento es Gobierno breve; pero no hay país del mundo que tenga constantemente abierto el Parlamento.

Hoy se cierran las Cortes; pero yo aseguro que si las circunstancias nos obligaran, cosa que no espero que suceda, a adoptar resoluciones graves, éstas no se tomarían sin el concurso del Parlamento.

Y con estas palabras ha terminado hoy la conversación de los periodistas con el presidente del Consejo.

A la entrevista ha asistido un periodista servido que se encuentra accidentalmente en Madrid, donde se propone dar varias conferencias explicando lo que ha visto durante cuatro años de viajes por todos los países del mundo.

Se llama Miron de Raitchevitch; es un distinguido periodista y explorador, que habla varios idiomas, entre ellos el español, perfectamente.

Esta mañana ha recogido la firma del presidente del Consejo en un álbum en el que figuran las de varios jefes de Estado y gobernantes europeos y americanos.

También han visitado hoy al conde de Romanones el Cardenal Cisneros y el general Sr. Milán del Bosch.

## AUGUSTO VIVERO

Director

IMPRESA — ESTEROTIPIA  
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS

en la Administración

No se dan devoluciones originales.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: DIAMUNDO

## NUESTROS PROBLEMAS

## La atracción de los hebreos

## ISRAEL Y ESPAÑA

## EN ESTA ERA DE 1917

La guerra ha traído a España, económica, política y espiritualmente, multitud de motivos con que rehacer sus cimientos nacionales. Algunos pueblos que hasta ahora habían apartado, con cierta decepción, los ojos de la vieja España, han puesto en ella esperanzas, acuciadas por el vaivén étnico de la guerra. No pocas circunstancias favorables la han dejado escapar y le robustecer su personalidad, su riqueza y organización internas.

También le ha deparado ocasión de reparar algunas tonterías históricas. Una de esas tonterías es la expulsión de los judíos. Todavía no se ha hecho, ni falta que hace, la defensa suficiente de la expulsión de los judíos. El criterio con que algunos historiadores ven la expulsión de los judíos españoles, carece de viabilidad histórica y, políticamente, de sabiduría y experiencia. El día que los Reyes Católicos decretaron el destierro perpetuo de aquella raza, cometieron, no sólo una injusticia, sino un error que, andando el tiempo, había de repercutir en el espíritu industrial de los españoles y en su riqueza. Aquel día fue un mal día, como lo fue también aquel otro en que 500.000 moriscos salieron de España (1609), llevándose en sus corazones—como dice Martín Hume—a su nueva Patria africana el odio a los españoles cristianos.

Si, para algunos historiadores, la expulsión de los judíos es un hecho que debe pasar inmune de todo comentario desfavorable, para otros no lo es. Los historiadores que padezcan estrechez espiritual, no verán la magnitud de aquel error. Otra cosa cabe decir de los historiadores que beben en fuentes universales. Donde puede verse eso es en la Historia Universal. La Historia Universal condena inapelablemente la expulsión de los judíos. Y de la Historia Universal nos viene hoy a los españoles el ¡ay! histórico de la expulsión y el deseo de que, si ello fuera posible, los hijos de esa raza, españoles por lenguaje y tradición psicológica, se reintegraran a nuestro suelo. Porque sería lo cerill de lo cerill, que hubiera todavía en España quien empuñara sufragio en contra de esa reintegración, verdadera empresa colonizadora de espíritus.

Ya antes de la guerra hubo varios españoles, celosos y vigilantes de la prosperidad y esplendor colectivo de su Patria, que acogieron y propagaron la idea de reintegrar a España los judíos de Oriente. Sobre ello, y nada más que sobre ello, se escribieron estos artículos. Ya el Sr. Cansino Assens, desde hace mucho, viene haciendo una campaña en este sentido desde las columnas de *La Correspondencia*.

Hay en Salónica y en algunos puntos de los Balcanes, creo que varios cientos de miles de judíos de origen español. La memoria me es, en este momento, desleal en cuanto a precisión numérica. Habían afín el español, y quieren, según se dice, volver a ser de derecho españoles. ¿Qué gestiones han evacuado nuestros cónsules y nuestros funcionarios diplomáticos en correspondencia a ese deseo de los chafarditas?

España cumplirá así, en 1917, una reparación histórica. Y de reparaciones históricas anda muy necesitada. Su problema constitucional, constitucional político, constitucional social y espiritual, no es más que reparación histórica. Reparación de lo que se deshizo, de lo que pudo hacerse y no se hizo y de lo que se debe hacer.

En 1917, con ese rasgo de generosidad espiritual, traducido en hospitalidad territorial y jurídica, España desaharía el enterro con que los Reyes Católicos, empujados quizás por demasías del sentimiento religioso de sus súbditos, por su propio celo ortodoxo, por odios de raza, inauguraron la Edad Moderna. Ciegos estaban Don Fernando y Doña Isabel de la mutilación que donaban a su país. Quizá era el odio de razas. ¡Odio de razas! Pero es que no son aquellos chafarditas españoles, y muchos, muchísimos españoles chafarditas?

Muy lejos estaban también de creer que la cultura no les iba a perdonar el que les hubiese privado de un filósofo como Espinosa y de otros hombres que son algo de la historia de la civilización y de la cultura, oriundos de los judíos españoles.



## DESTRUCCION DE UNA FLOTA HOLANDESA

# ARRIECA LA CAMPAÑA SUBMARINA

## LA MISERIA EN CANARIAS

## Barcos hundidos.

París 26 (8,35 m.) Han sido torpedeados.

Día 23. El vapor noruego *Nylund* y el velero francés *Guicorda*.

Día 24. El vapor griego *Salamis* y el inglés *Dorothy*, de 3.806 toneladas.

Telegrafían de Rotterdam que el capitán del *Guicorda*, que había dicho que se iba a hundir, se comunicó ahora que se había hundido. —*Delavigne*.

## Vapores holandeses torpedeados.

Londres 26 (9 m.). Las noticias recibidas de Holanda indican gran disgusto por el torpedeamiento por submarinos de varios de sus buques que habían solicitado permiso, y se les dio, para que navegaran antes del 12 por determinadas rutas, ó después del 22 sólo con relativa seguridad, pues no había tiempo de comunicar las órdenes a todos los submarinos que operaban en la zona que había que atravesar.

Al mismo tiempo se hizo constar que a causa del peligro de las minas, fuera de las rutas indicadas no podía darse garantía alguna.

Ocho barcos aceptaron los riesgos del viaje, y los seis últimos, los ocho, uno de ellos debe haber chocado con una mina cerca de la costa inglesa, y los otros siete habrán sido destruidos en la tarde del 22 del actual en la ruta señalada.

Los buques holandeses que se supone hundidos son:

*Eno*. Había llegado a Falmouth el 25 de Enero. Sólo ha sufrido averías.

*Gaster* and *Llegó* al mismo puerto el 30 de Enero. Ha sido torpedeado y hundido.

*Bandoeng*. Llegó a Falmouth el 2 de Febrero, con correspondencia, 500 toneladas de pan, 2.200 de almendras de coco, 1.100 de café, 1.300 de café, 600 de tabaco y 200 de diversos artículos. Parece que se ha salvado.

*Noordendich*. Con correo. 5.100 toneladas de trigo y 333 de harina. Destruído.

*Zaandijk*. Con carga. Se ha salvado.

*Jacatra*. Con 7.500 toneladas de trigo. Destruído.

*Eno*. Con 2.700 toneladas de almendras de coco, 400 de forrajes, 367 de granos, 450 de tabaco y 100 de artículos diversos. Averiado.

Todas las tripulaciones de estos buques se han salvado. —*Vega*.

## La impresión en Holanda.

París 26 (9 m.). Según telegrafía de La Haya, la Prensa comenta con sorpresa e indignación el último atentado alemán contra la Marina holandesa. La *Gaceta de Holanda* dice:

«Ha desaparecido ya la última sombra de duda que pudiera quedar sobre las intenciones de Alemania, que ha declarado la guerra a la Marina mercante del mundo entero.

Por terrible que este golpe sea para Holanda, y su Marina mercante, hay que añadir aún algo que es mucho más grave, a saber: que la destrucción de estos barcos representa sólo la aplicación práctica de un principio que Alemania está decidida a sostener, y de ahí que hayamos de esperar nuevos desastres de la misma clase.

Después de la violación de la neutralidad de Bélgica no se ha aseptado a ningún país neutral, deliberadamente, golpe tan terrible, para el que no hay ni apariencias de excusa ni disculpa alguna, desde luego, desde el punto de vista de la civilización occidental.

Navegaban todos estos buques en interés exclusivo de Holanda, una sola importa poco a los alemanes, pues todo el derecho internacional y aun las leyes todas de humanidad no tienen valor alguno para ellos si se oponen a su propio interés.

Es la única conclusión que podemos sacar de este indignante ultraje.

«La destrucción de esta flota completa de buques holandeses es seguramente la mayor humillación, que ningún Estado neutral se ha visto hasta ahora obligado a soportar.

No podemos comprender cómo sea posible mantener aún el honor de la nación holandesa con tales simples procedimientos.

## Signos los torpedeamientos.

BRUXELAS 26 (7,45 m.) (V. N. N.). Por submarinos regresados recientemente han sido hundidos once vapores, dos veleros y ocho pesqueros; entre ellos figura el transportador inglés *A-19*, antes vapor *Africa*, de la línea White Star, de 12.000 toneladas, que fue destruido el 12 del actual, cuando navegaba de Liverpool a Plymouth.

Con los demás vapores hundidos se perdieron, entre otras cosas, 8.600 toneladas de carbón, 1.800 de carga general y 3.000 de salitre.

El hundimiento del *Africa* fue, pues, el 12, y no el 10, como dijeron las informaciones inglesas, que, además, han omitido la destrucción de cuatro transportes, realizada el mismo día por un solo submarino.

## Casando con espuelas.

LONDRES 26 (8 m.). Telegrafía de Amsterdam al Times que el vapor *Groningen* ha llegado a IJmuiden.

Los tripulantes han contado que, hallándose cerca de Schouwen Bank vieron un hidroavión flotando en el mar, con un aviador en la barquilla.

Los marinos del barco citado echaron una lancha al mar y se acercaron al aparato; pero cuando llegaron cerca, descubrieron que era un hidroavión simulado, y que el supuesto aviador era un muñeco.

Un submarino alemán se hallaba cerca del hidroavión.

Se supone que los submarinos usan estos aparatos para atraer a los buques ingleses y torpedearlos. —*Vega*.

## Esperando a los buques yanquis.

París 26 (8,10 m.). Hoy es esperado en Burdeos el vapor americano *Osléans*, retrasado a causa de la niebla.

Se le prepara una entusiasta recepción, así como al *Rochester*, que llegará casi al mismo tiempo.

Los marinos del *Osléans* serán acompañados en cortejo al Ayuntamiento, y la Cámara de Comercio los invitará a un banquete. —*Delavigne*.

## Lo que preocupa en Inglaterra.

En el *Daily Mail* escribe James Long, el muy conocido periodista agrícola:

«Si queremos ganar la guerra será preciso ganarla sobre la base de nuestro abastecimiento de víveres. Las existencias de hombres, municiones y dinero carecen de valor si no hay alimentos.

La gran masa del pueblo no se da cuenta de la importancia de este problema, y que si persisten continuos los éxitos de los submarinos alemanes, «forzosamente» originará una gran escasez de víveres para el porvenir, escasez que hará desaparecer el carne de nuestras masas y que hará imposible una ración adecuada de pan de trigo. Examinemos algunos datos concretos. Nosotros dependemos de una importación de cuatro millones de pan sobre cada cinco millones que consumimos, y en cuanto a la carne, la mitad de ella viene del extranjero.

Si queremos salvar nuestra existencia como Imperio, debemos mantener nuestra libertad en los mares, y esto depende esencialmente de que dispongamos de la cantidad necesaria de víveres que nos permita ganar la guerra. Entre las medidas que se deben adoptar para lograr este resultado, una es la inmediata

reducción en el consumo de carne, de un 50 por 100, con una reducción simultánea de cereales que se emplea como alimento para el ganado, utilizando estos cereales como alimento humano y logrando así una reducción en el precio del pan. Además, se debe decidir la despesa de vacas, corderos y cerdos en edad muy joven, para obtener la consiguiente economía en cereales.

## Un juicio del "Morning Post".

The *Morning Post*, del 17 de Febrero, publica lo siguiente:

«Comentando al discurso de Lord Bessell en la Cámara de los Lores, la *Gaceta Popular de Colonia* insiste en que la nueva guerra submarina no es el resultado de la desesperación, sino al contrario, una medida preparada cuidadosamente desde hace mucho tiempo.

El autor del referido artículo se expresa de este modo:

«Nosotros ignoramos hasta ahora el número exacto de buques que han sido echados a pique por nuestros submarinos.

El período de gracia para los buques neutrales ha terminado hace unos días, y es difícil tener todavía noticias de nuestra propia fuente.

Hasta ahora los submarinos podían facilitar noticias de sus éxitos y hazañas por medio de la telegrafía sin hilos; pero muchos de ellos están privados de este medio de comunicación para no descubrir su posición a los enemigos, pues si bien sus aerogramas quizá no puedan ser descifrados por el adversario, de todos modos, los recogerán como tales, y esto pudiera causar el descubrimiento de la posición del sumergible que telegrafía.

El artículo añade que los éxitos de los submarinos serán conocidos sólo cuando cada cual regrese a su base, y los informes que sobre ellos han sido publicados recientemente, proceden, por lo general, de sumergibles que salieron a la mar antes del comienzo de la guerra submarina ilimitada.

## Esperando tiempos mejores.

Vigo 26 (8 m.). El vapor español *Mitor*, que estaba aquí desde el día 4, atrancó hoy en la barra para desembarcar el cargamento de frutas que conduce a Inglaterra.

Se detuvo en este puerto por el recrudescimiento del bloqueo. —*Alfaro*.

## El paro forzoso.

Las PALMAS 26 (8 m.). El movimiento de buques mercantes en este puerto es nulo. Tan sólo el vapor *Cataluña* embarcó 6.000 buños de fruta para Cete.

Hay que el nuevo buque *Santa Isabel* está en el puerto para desembarcar el cargamento de la *Reina Victoria* para Fernando Poo.

Se acentúa la miseria en las islas.

Para atenuar lo posible sus estragos se constituyó una Junta de socorros a las familias pobres, presidida por el obispo, el alcalde y el delegado del Gobierno.

En las oficinas económicas, establecidas en distintos puntos de la capital y en otros pueblos, comen infinitud de obreros. Más de mil niños reciben a diario raciones, que cuesta una Junta especial.

El Ayuntamiento acordó solicitar del Gobierno un préstamo de un millón de pesetas para acomodar obras y dar trabajo a los obreros que se hallan en huelga forzosa.

Según la estadística recientemente hecha en las islas hay más de 15.000 obreros sin ocupación. —*Curbelo*.

## Viaje del "Tavira".

Gijón 26 (8,40 m.). El vapor bilbaíno *Tavira*, que fue calzonado el día 3, ha salido hoy, reparado, con rumbo a Vigo.

Lleva carga de cemento.

El marinerío que fue herido por la metralla, continúa en el Hospital.

Los naufragos del *Solbaken* han abandonado ya el Hospital.

Dentro de breves días saldrán para Bilbao, donde se pondrán a disposición del consular de Noruega, el cual se encargará de repatriarlos. —*C*.

## El "Orléans" llega a Francia.

BURDEOS 26 (11,35 m.). El vapor *Orléans* entró en el estuario del Garona.

Esta tarde continuará su viaje, para mañana llegar a Burdeos.

El *Orléans* desplaza 2.800 toneladas; tiene una fuerza de 325 caballos y pertenece a la Compañía Oriental de Navegación. —*Radio*.

## Holanda será indemnizada.

LONDRES 26 (3 t.). Según despacho de Prensa, el ministro de Alemania ha expresado, en nombre del Gobierno alemán, al Gabinete holandés el sentimiento que a aquél había producido el hundimiento de los buques holandeses y manifestándole que Alemania indemnizará a los armadores. —*Vega*.

## La guerra en el aire

Los zeppelinos.

París 26 (10 m.). Dices de Génova que un gran número de obreros especialistas empleados en las fábricas de Friedrichshafen, dedicadas, como es sabido, a la construcción de zeppelinos, han recibido orden de volver a sus respectivos regimientos.

Esto indica que la construcción de zeppelinos va a ser paralizada.

Se dice que los informes recibidos por las autoridades alemanas indican que estos dirigibles no han dado el resultado que se esperaba. —*Radio*.

## Francia y Bélgica

Informes franceses.

París 26 (6 m.). Dice el parte oficial de anoche:

«La artillería francesa ha demostrado actividad en la posición de Mort-Homme. Sus disparos han resultado eficaces.

Acciones intermitentes de artillería en algunos puntos del frente de Lorena y los Vosgos.

Calmía en el resto del frente. —*Delavigne*.

## Parte francés de esta tarde.

París 26. Parte del medio día:

«A última hora de la tarde de ayer, uno de nuestros destacamentos hizo irrupción en las líneas alemanas cerca de Ville-sur-Tourbe, destruyendo numerosos abrigos y cogiendo prisioneros y material.

Dos golpes de mano enemigos, uno contra una de nuestras trincheras al Norte de Beaune (Nordeste de Soissons) y otro contra uno de nuestros puestos al Nordeste de Avocourt, fracasaron, cogiendo nosotros prisioneros, entre ellos un oficial.

Cancho intermitente en algunos puntos del frente.

Aviación.—En la tarde de ayer nuestros pilotos derribaron tres aviones alemanes; uno de ellos cayó en nuestras líneas, hacia Merzy, región del Aisne; el segundo al Sur de Pison, en el Aisne, y el tercero al Sudeste de Altkirch.

Nuestros escuadrones de bombarderos lanzaron numerosos proyectiles sobre los acantonamientos y sobre un depósito de municiones, cerca de Spincourt, donde fueron observadas muchas explosiones, así como sobre los terrenos de aviación y los cobertizos de Buzancy, las líneas férreas de Arras-Moselle y las estaciones de Bouswiller y Woffling (región de Wissembourg). —*Delavigne*.

## Parte británica de hoy.

LONDRES 26 (3,15 t.). El enemigo ha continuado en las últimas veinticuatro horas, cediendo terreno a lo largo del Aisne.

En pequeños grupos, y encontrando poca oposición, nuestras tropas avanzaron en un amplio frente, ocupando el pueblo de Serre y varios otros puntos importantes más al Este.

Ayer tarde llevamos a cabo con éxito un raid al Este de Vierstraete, en un frente de 500 yardas.

Nuestras tropas permanecieron una hora en las trincheras alemanas, infligiendo al enemigo grandes pérdidas.

Fueron destruidos numerosos refugios y tres ametralladoras, cogiendo una y 55 prisioneros.

Durante la noche penetramos también en las posiciones enemigas al Este de Arrmencieres.

Esta mañana temprano, y a favor de un violento bombardeo, logró llegar a nuestras trincheras, al Nordeste de Ipré, un destacamento enemigo, que fue expulsado inmediatamente con pérdidas.

El enemigo hizo volar esta mañana una mina al Este de Ipré.

De nuevo considerable actividad de la artillería por ambas partes, tanto al Sur como al Norte del Somme. —*Vega*.

## Informes alemanes.

NAUEN 25 (11,30 n.). Comunicado oficial: Frente occidental.—Al Sur de Ipré, así como entre Arrmencieres y Arras, fueron rechazados varios avances ingleses, emprendidos en parte tras violento bombardeo.

En empresas de reconocimiento penetraron las tropas alemanas, al Este de Lievin, muy dentro de las posiciones enemigas, haciendo prisioneros y originando estragos.

Acciones francesas al Este de Saint-Mihiel resultaron infructuosas, mientras que empresas alemanas emprendidas en el sector de las selvas hacia el Mosá, dieron como resultado la coga de 12 prisioneros.

Cerca de Lusse, en las pendientes Oeste de los Vosgos, asaltantes alemanes trajeron 39 prisioneros de la posición francesa.

## La lucha en el Este

Informes rusos.

París 26 (6 m.). Parte oficial ruso:

«En el sector de Semukli Leschienty, los alemanes arrojaron gases asfixiantes, los cuales, antes de llegar a las líneas rusas, fueron llevados hacia las trincheras enemigas por un cambio en la dirección del viento. —*Delavigne*.

Informes alemanes.

VIENNA 26 (7 m.). Al Noroeste de Tauranpess, el enemigo, después de una preparación de artillería que duró siete horas, pronunció un ataque y logró penetrar momentáneamente en nuestras trincheras; pero por un contraataque le desalojamos de nuevo.

En los demás sectores de este frente no ha cambiado la situación.

## Los Balkanes

Informes rusos.

París 26 (6 m.). Parte ruso:

«Fracasó un ataque turco contra un puente avanzado ruso, al Sur de Petrakale. —*Delavigne*.

Informes alemanes.

NAUEN 25 (11,30 n.). Frente del ejército del archiduque José.—En el paso de Tatar, situado en la parte septentrional de los Carpatos selváticos, fracasó un ataque ruso.

## La lucha en Italia

Informes austríacos.

VIENNA 26 (6 m.). Frente italiano.—En el frente de la costa reina ahora de nuevo intensa actividad de artillería, habiendo mejorado considerablemente las condiciones atmosféricas.

En la región de Gorizia, en el sector de Vertobna, se desarrolló ayer un combate de artillería de particular violencia y se iniciaron luchas de minas que continuaron durante toda la noche.

A la mañana siguiente el fuego adquirió un carácter muy violento, y bajo la protección de un violento fuego concentrado, algunas compañías italianas atacaron nuestras posiciones.

El enemigo logró penetrar en nuestra línea avanzada; pero el regimiento de infantería de reserva número 2, al cual ya en otras ocasiones ha dado pruebas de su valor, desalojó al enemigo por completo de las posiciones y le infligió elevadas pérdidas, persiguiéndolo hasta sus propias trincheras.

## LA POLÍTICA Y LA GUERRA

Muerte de un agente alemán.

ROMA 26 (8 m.). Monseñor Wael, jefe de la propaganda contra alemanes en Italia, ha muerto ayer en una casa alemana.

Ejercía gran influencia en el Vaticano y dirigía todas las intrigas contra la Entente. —*Radio*.

## Reunión de diplomáticos.

BERNA 26 (3 t.). El canciller y el ministro de Estado convocaron anteayer a una reunión a los plenipotenciarios acreditados en Berna, con quienes conferenciaron largamente, asegurándose que se trató en la reunión de la guerra submarina. —*Liprecht*.

## Elogios al Ejército francés.

ROMA 26 (3 t.). El presidente del Consejo ha pronunciado un discurso en el que ha dicho:

«Mi pensamiento va del Marne a Verdun, a esa gloriosa tierra de Francia, en que todo hombre es soldado y todo soldado un héroe, en el que encarna el corazón entero de la Patria.»

Monseñor Pichon ha contestado definiendo el fin de la propaganda internala. —*Lacuno*.

## DOS AHOAGADOS

Un barco aborda a una lancha y ésta se va a pique

CASTELLÓN 26 (8 m.). A dos millas escasas de Vinazor, el vapor *Moisés* abordó a la lancha pesquera *Divina Gloria*, echándola a pique.

Pericieron ahogados Vicente Garbarrós, Jejeunista Simó, y Ramón Simó, de cuarenta y tres años, vecinos de Peñíscola, que en la lancha iban a pescar.

Los marineríos salvados dicen que el *Moisés* navegaba con las luces apagadas, y que la lancha las llevaba encendidas.

En el suceso intervienen las autoridades. —*Tárriga*.

## PERO ESAS ARMAS...

Un niño de nueve años hiere de gravedad a su madre

SEVILLA 26 (8,15 m.). En el término de Boormyos, y en el cortijo llamado del Carmen, y en ocasión de hallarse la cortijera Manuela Azebedo, ocupada en las faenas de su casa, advirtió como un niño suyo, de nueve años, jugaba con una escopeta.

Al ir a quitársela, oprimió el gatillo el rapaz, hiriendo gravemente en la cara y el cuello a su madre.

Fue asistida por gente que es el ejército, quedando en el lecho convenientemente asistida. —*Serrano*.

## SINIESTRO MARITIMO

Frente al puerto de Palos embarranca una goleta inglesa

CARTAGENA 26 (8,15 m.). Ayer tarde se recibieron noticias de que una goleta inglesa, que se dirigía de Santa Pola a San Juan de Terranova con cargamento de sal.

Al cruzar por frente al cabo de Palos faltó el viento, y las corrientes le llevaron a la costa.

La situación del buque es peligrosa, pues hace diez y seis pulgadas de agua por hora. La tripulación se halla sin novedad. —*Puig*.

## LA VIDA EN PALACIO

Con S. M. el Rey han despachado esta mañana el jefe del Gobierno, señor conde de Romanones, y los ministros de Gracia y Justicia y Estado, Sres. Alvarado y Gimeno, y luego fue cumplimentado por el capitán general de Sevilla, general Jiménez de Sandoval.

Después permaneció el Monarca trabajando en su despacho en asuntos particulares hasta la una de la tarde, que salió de Palacio en automóvil para dirigirse al domicilio del jefe palatino, señor marqués de Viana, con objeto de almorzar en su compañía.

Su Majestad la Reina Doña Victoria ha recibido en audiencia a la señora marquesa de Portago, condesa viuda de Morphy, doña Concepción Figueroa, los marqueses de Atalayas y D. Fernando Calatayud.

El Príncipe de Asturias, acompañado de su profesor Sr. Lóriga, ha estado paseando, como de costumbre, por los jardines del Campo del Moro.

Por la tarde han estado los Reyes paseando por la Casa de Campo.

## NO MURIERON DE MILAGRO

Abriendo fosas en el cementerio, están a punto de quedarse en ellas para siempre

VALLADOLID 26 (9 m.). Casi al mismo tiempo que todo Valladolid comenta la curación de una señora que se supone libre de una enfermedad que la martirizó ocho años, y un milagro la quitó de encima, llega la noticia de una catástrofe ocurrida en el cementerio sagrado de la villa ceratense de Rueda. Se dice que, cuando varios obreros cavaban fosas para enterramientos, sobrevino un desprendimiento de tierras, sepultando los reventos con los restos de cadáveres de otras fosas.

A los gritos de socorro de los sepultados acudió una pareja de la guardia civil, que logró sacar a los infelices jornaleros, gravemente heridos. —*Benito*.

## SIEMPRE ELLA...

Un pintor mata a un conde por una cupletista

Boque de odio. Dos tiros que dan la muerte. Ella declara. La madre del asesinado.

VALENCIA 26 (9 m.). En el vestíbulo del teatro de Apolo ha ocurrido un sangriento suceso.

La calidad de las personas que en él han intervenido, y el motivo que lo produjo, han causado enorme sensación y escándalo.

Don Fernando de la Figuera, hijo del conde de Villamar, fue muerto por el pintor Villalba, de dos tiros de revólver.

Parce ser que ayer tarde, a la salida de la Plaza de Toros, el conde y el pintor, joven también muy conocido y estimado en Valencia, sostuvieron un violento altercado.

El gobernador, que casualmente pasaba cerca de los disputados, intervino, oyendo como el pintor Villalba se lamentaba de haber sido agredido por Villamar.

El pintor Villalba fue acompañado hasta el teatro de Apolo por el gobernador, marchándose éste y Villalba quedó en la puerta.

Minutos después llegó D. Fernando de la Figuera, y entonces sonaron dos detonaciones, y el joven aristócrata cayó muerto instantáneamente.

Nadie vio a la persona que hizo los disparos. El cocher del gobernador que a la puerta de Apolo estaba, declaró que le pareció ver a Villalba disparar.

Dentro del teatro se produjo gran alarma, y la gente comenzó a precipitarse hacia la calle. El gobernador ordenó cerrar las puertas para impedir así la fuga del agresor.

Como desde los primeros momentos, todas las sospechas recayeron sobre Tudó Villalba, se ordenó su detención, la del cocher del gobernador, testigo del suceso, y la de la cupletista Rosita Rodrigo, que estuvo en un palco de los toros con el conde recién asesinado.

Mientras la Policía buscaba al pintor, éste se presentó al gobernador civil, declarándose el causante de la muerte de D. Fernando de la Figuera.



## El Sr. Alón.

Después de breves palabras del alcalde, enciende la palabra al Sr. Alón, que discrepa en parte de la opinión sustentada por su compañero y correligionario Sr. Nogueru, mostrándose de acuerdo con lo expuesto por el Sr. Maura.

Se declara amigo de la libre concurrencia y enemigo de la concesión de toda clase de monopolio.

El duque de Almodóvar del Valle niega que tal cosa se pretenda.

## El Sr. Corona.

El también concejal republicano Sr. Corona exige que en principio se acepte la moción, e introducir luego en ella las modificaciones que estime conveniente una Comisión de concejales.

Concluye mostrándose partidario de toda municipalización.

## El Sr. Largo Caballero.

El concejal socialista Sr. Largo Caballero lamenta de la celebración de sesiones, cual si se está efectuando, en la que con rigor en concreto se propone.

Con haber nombrado una Comisión—añade—que estudiasa esa moción del alcalde, estaba de más la reunión que el Ayuntamiento celebra. Claro está—prosigue—que los socialistas votamos la moción del alcalde, pero para que se estudie y se introduzcan en ella modificaciones tan importantes que dejarán sin efecto, incluso lo esencial de ella, pero con toda actividad y proponiendo soluciones concretas y haciendo extensivo el artículo de que se trata a las demás subvenciones.

Pide que el Ayuntamiento haga una seria política de abastos.

Mientras tal cosa no se haga no se logrará nada.

Algunas de las manifestaciones hechas por el Sr. Maura sobre dejación de deberes de la autoridad municipal, y entonces el Sr. Anguiano, dice:

La actuación del Sr. Valero Hervás fue bien distinta a la de los demás tenientes de alcalde.

El Sr. Valero Hervás: No hice más que cumplir con mi deber.

El Sr. Anguiano: Pero los otros dejaron de hacerlo.

El alcalde, agitando la campanilla, impone orden y dice:

Ya habréis visto que el Sr. Valero Hervás, que tiene pedida la palabra.

El Sr. Largo Caballero habla del carbón, afirmando que no se vende al precio de tasa.

Pide que el alcalde indique al Gobierno en nombre del Ayuntamiento se cumpla la ley de Subvenciones.

Cebasa duramente al Gobierno por no cumplir con sus deberes.

El alcalde: El Gobierno de S. M. cumple siempre con su deber. (Rumores.)

El Sr. Largo Caballero: En lo que se refiere a la ley de Subvenciones, no.

Hace constar que no se ha cumplido la ley en ningún artículo de los tasados.

¿Puede decirme S. S.—pregunta—cuántos camiones, parridos, trigüeros ó harineros han ido a la cárcel? (Rumores. Asentimiento general del Concejo.)

El alcalde insiste en hacer del Gobierno una gran defensa, detallando la labor que éste realiza en cuanto a las subvenciones se refiere.

## El Sr. Valero Hervás.

Luego de algunas manifestaciones del Sr. Maura y de otros dirigidos a éste por el alcalde, levántase a hablar, en medio de extraordinaria expectación, el ex primer teniente alcalde del distrito del Congreso Sr. Valero Hervás.

Comienza mostrándose conforme con el criterio del Sr. Maura, si bien agregando que es partidario de que la moción del alcalde se tome en consideración por el Concejo, y no más tarde a la Comisión oportuna para que la estudie, aunque desde luego presume que el Concejo no volverá a tratar de eso.

Añade el orador, no obstante, que la sesión que se celebra es una prueba de incapacidad del Ayuntamiento para discutir el asunto.

El Sr. Valero Hervás deriva su peroración hacia el campo político, y el alcalde le ataja, llamándole al orden. (Grandes protestas.)

Pregunta el Sr. Valero Hervás al alcalde, cuya buena fe reconoce, si está seguro de que secundan eficazmente su gestión los tenientes de alcalde.

Algunos tenientes de alcalde: ¡Todos!

El Sr. Ruiz Salinas: Bien le consta a su señor.

El señor Valero Hervás: No lo duda. Pero yo sé decir de mi gestión como teniente de alcalde que me costó muchos sinsabores el tener que ejercer mi autoridad con los gremios. (Rumores.)

Ayer mismo—prosigue—se celebró en Madrid un banquete por elementos del partido liberal, y en ese banquete, un alto funcionario del mismo (El Sr. Maura: El conde de Santa Eugenia) dijo que merecía el más profundo desprecio toda autoridad que hiciera caer el peso de la ley sobre los gremios.

Añade que de ello se enteró por lo que dice el Muro de Atocha.

Desde luego, deficiente al partido en que milita, porque ese no es su programa, y si el de algunos electores pertenecientes al mismo partido.

Califica de electores a ciertos elementos de los gremios, y añade que auto este se casó con la estrella siempre, la buena intención de las alcaldías y del Ayuntamiento.

El alcalde llama nuevamente al orden al orador, rogándole que no continúe por donde va, y le invita a celebrar una sesión extraordinaria para tratar con toda amplitud de la gestión del Sr. Valero Hervás como teniente de alcalde y la suya como alcalde.

Al insistir el diputado a Cortes por Fraga en que los tenientes de alcalde se convierten en electores muchas veces, el alcalde no le deja continuar.

Produce varios incidentes y desde la tribuna se oyen voces de aliento al Sr. Valero Hervás, que se confunden con rumores de aprobación desde algunos escaños.

Los tenientes de alcalde, con el presidente, repiten las palabras del Sr. Valero Hervás.

Este hecho sirve para los motivos que le obligan a renunciar la vara.

Recuerda palabras del alcalde recogidas por el periódico El Muro, de que el duque de Almodóvar del Valle procuraba que los tenientes de alcalde, prescindiendo de política de gremios y de partido, estuviesen tan sólo ligados al interés público.

El alcalde: ¿Es lo he dicho muchas veces.

Termina combatiendo el Sr. Valero Hervás al alcalde, por no haber clausurado la sesión, a pesar de reconocer que no están en condiciones higiénicas.

El alcalde pide al Sr. Valero Hervás que reconozca que el Ayuntamiento en el tiempo que fué teniente de alcalde le puso alguna dificultad para que cumpliera con sus obligaciones.

El Sr. Valero Hervás rectifica cumplidamente.

## El Sr. Gabilán.

En nombre de la minoría de la Defensa Social, el Sr. Gabilán considera completamente necia la moción de la Alcaldía-Presidencia.

## El Sr. De Blas.

Por los conservadores, el Sr. De Blas exige que la moción sea tomada en consideración y estudiada por una Comisión a los efectos consiguientes.

## El Sr. Martín Arias.

El Sr. Martín Arias, cónservador, dice, en la opinión de sus compañeros de minoría, y anuncia que votará en contra.

Trata de analizar la gestión del alcalde y lamenta éste dice:

—Con mucho gusto; pero haré lo propio con la gestión de su señoría, como

## concejal delegado que fué del servicio de alumbrado.

El Sr. Martín Arias dirige leves protestas.

El alcalde, con tono irónico, pregunta: ¿Acuerda el Ayuntamiento tomar en consideración la moción de la Presidencia, con el voto en contra del Sr. Martín Arias?

Así se acuerda.

Después se conviene en suspender la sesión para reanudarla el próximo sábado, con el fin de seguir tratando del problema de las subvenciones en otros aspectos.

A las dos y media se levanta la sesión.

Lo que dice el alcalde.

Al terminar la sesión, el duque de Almodóvar del Valle, rodeado de los tenientes de alcalde, conversó con los periodistas, mostrándose satisfecho del resultado de la sesión.

Añade que su moción pasará ahora a estudio de una Comisión de concejales.

Concluye diciendo que la sesión que había estado agitando, el alcalde contestó:

—Nada de eso. Yo quiero que se hable muy claro, y estoy dispuesto a discutir ciertas gestiones de personas que se abrojan los títulos de censores y paladines.

## MUCHACHO HERIDO

En el paseo de la Castellana, cuando mayor era la animación, dos muchachos de corta edad se agredieron, propinándose varios golpes.

Uno de ellos, Manuel Alique Sanz, de doce años, resultó con lesiones de pronóstico reservado, siendo asistido en el botiquín de urgencia instalado en el mencionado paseo.

## EN UN BAILE

CORUNA 26 (8.15 m.) En el pueblo de Combre se ha desarrollado un suceso sangriento, del que resultó herido gravemente un joven que se había casado el mismo día, y se llama Benito Marzosa.

Celebrábase un baile en la casa de José Sende, y poco antes de terminarle surgió una riña entre Benito Marzosa Díaz, que con su mujer asistía a la fiesta, y José Mosquera Gómez.

Cruzándose palabras agrias, y de pronto sacó Mosquera un revólver, y disparando sobre Marzosa le saltó el ojo derecho.

Lanzándose sobre Mosquera los hermanos Antonio y Manuel Pedreira Eiroa, y le dieron de palos.

La Guardia civil detuvo a los agresores, que pasaron a disposición del Juzgado de Cambre, que instruye las primeras diligencias.

Como decimos, Benito Marzosa se había casado el mismo día y concurría con su joven esposa al baile, donde se ha quedado tuerto.—Noya.

## PALABRAS INDISCRETAS

LOS DEBERES DEL CARGO

El señor conde de Santa Eugenia, diputado por Madrid, siente una gran debilidad por los gremios; ella ha dado lugar a que, por antonomasia, se le llame el diputado de los gremios. Esta, por la sencilla enunciación, no tiene nada de pecaminoso. El señor conde de Santa Eugenia, cuando se persigue a los gremios por adulteradores, puede, en funciones de abogado, defenderlos, y, aquellos, agradecidos, convertirse en sus agentes electores. Igualmente, en las justas demandas gremiales, le es lícito al diputado proponer su valimiento, para que sean atendidas.

Ya no es congruente con el cargo de diputado, ni mucho menos con el de subsecretario de Gracia y Justicia, defender las transgresiones legales, ni ejercer su acometividad con las autoridades que las corrigen o castigan. Y a este extremo llegó ayer el conde de Santa Eugenia, impulsado por sus anhelos de proselitismo, dedicando frases despectivas a los que persiguen a los gremios.

Por encima de los gremios, y para regular su actuación, están las leyes y se encuentran las Ordenanzas municipales, que también obligan al conde de Santa Eugenia, y cuando aquellos las infringen sobre ellos tiene que recaer el rigor de los preceptos. Como no se quiera hacer una excepción de los gremios, en servicio de particulares intereses políticos.

Pues esta doctrina sentó ayer el señor conde de Santa Eugenia. Los que persiguen a los gremios merecen el desprecio del diputado por Madrid. Y es el caso que, en contra de su opinión, cuando las autoridades se dedican a castigar infracciones a las leyes o a las Ordenanzas municipales, deben merecer el apoyo del diputado, y, especialmente, del subsecretario de Gracia y Justicia.

Los cargos, si se tienen, llevan a veces algunas obligaciones.

## NORRIBLE CATASTROFE FERROVIARIA

Once muertos y cuatro heridos graves

LONDRES 26 (2 t.) Comunican de Méjico que en las inmediaciones de San Juan del Río ha ocurrido una tremenda catástrofe.

Un convoy conductor de ganado, y con destino a Méjico, venía a toda velocidad. La máquina, por lo que se ve, venía invertida, esto es, con el tanque por la parte delantera. Otro tren le precedía.

Por momentos se acortaba la distancia entre los dos trenes; pero nadie se creía que se estoviera a punto de chocar brutalmente con el convoy que tenía delante.

De pronto, el tren que conducía ganado, se precipitó sobre el convoy de viajeros.

Varios coches, a causa de tan violento choque, quedaron hechos astillas, resultando cuatro viajeros heridos de gravedad y once muertos, entre éstos el ayudante del general Pastera y dos criados del general Navarrete.

Como autor de esta catástrofe se señala al maquinista que conducía el tren de ganado.—Vega.

NOTICIAS

Liga Africana Española.—Mañana, a las seis y media de la tarde, se reunirá en el domicilio social la Junta central de esta Asociación, para celebrar la sesión mensual correspondiente.

Se ruega a los señores vocales de dicha Junta la puntual asistencia al mencionado acto, en el que se tratará de importantes asuntos sobre la acción de España en Marruecos.

No hay mano ni máquina que produzca pitillos tan perfectos como la máquina Rósa, que se vende a ptas. 12 en Preciados, 1.

Se convoca para mañana martes, a las seis de la tarde, la Asamblea provincial del partido de Unión republicana, con objeto de tratar asuntos de interés.

La reunión se verificará en el Centro de la calle de Atocha, y se encarece la asistencia.

Se convoca a los individuos que componen la Junta municipal de Unión republicana de este distrito, a la reunión que se verificará hoy lunes, a las nueve de la noche, en la calle de Santa Lucía, núm. 2, tienda.

Por tratarse de las próximas elecciones de diputados provinciales de los distritos de la Universidad (Provincia, se encarece la asistencia.

## SESION DE CORTES

## En el Congreso

LUNES 26 DE FEBRERO DE 1917.

A las tres y media se abre la sesión, con bastante concurrencia en escaños y tribunas.

En el banco azul están los ministros de Hacienda, Gobernación y Guerra.

El presidente del Consejo está de pie y de uniforme al pie de la escalera de la tribuna de secretarías.

Entre un murmullo ensordecedor, un secretario lee el acta de la anterior, y al anunciar que está aprobada, varios diputados republicanos y el Sr. Barcia piden la palabra al mismo tiempo que el conde de Romanones.

El PRESIDENTE se la concede al jefe del Gobierno, y éste sube a la tribuna y lee el decreto suspendiendo las sesiones de Cortes en la presente legislatura.

Es imposible oír la lectura, pues los republicanos pierren en protestas y gritan: ¡Viva la República! ¡Esto es un atropello, es una informalidad!

Los diputados de la mayoría contestan con vivas al Rey.

El conde de Romanones abandona el salón seguido de varios diputados, y el escándalo continúa.

De una tribuna salen voces de: ¡Farsantes, farsantes!

Los regionalistas ríen a carcajadas.

El PRESIDENTE levanta la sesión en medio de una gran algarabía.

Los que más se han distinguido en sus gritos han sido los Sres. Barcia, Santa Cruz, Domingo, Aragón y Brocas.

A las cuatro menos cuarto había terminado todo.

## EN LOS PASILLOS

La animación era grande en el Congreso desde primera hora, cuando los diputados para presenciar la lectura del decreto de suspensión.

El Sr. Romeo presentó una proposición incidental pidiendo que se discutiese antes que nada el proyecto de Ferrocarriles secundarios.

El Sr. Domingo dice que estaba dispuesto a hablar, aunque fueran dos palabras: Conferencia con el presidente del Congreso, pero éste no sabía nada.

En el despacho de ministros se hallaban desde primera hora los de Fomento, Gobernación, Gracia y Justicia, Hacienda, Guerra e Instrucción pública.

El general Lugo habló con los reporteros.

—¿Trae usted algo al Congreso?

—Vengo—dijo el ministro—a contestar a la interpección del Sr. Domingo, sobre Marruecos.

Llegó a la Cámara el conde de Romanones momentos antes de las tres y media, vistiendo el uniforme.

Después del cierre.

Terminada la fulminante lectura del decreto de suspensión, el presidente y los ministros marcharon al Senado.

El Sr. Dato llegó momentos después de la hora, y, por tanto, cuando ya se había cerrado el Parlamento.

—¿Qué opina usted de esto?—le preguntamos.

—Llego ahora mismo. ¿A qué hora ha terminado la sesión?

—A la misma en que comenzó—le contestamos.

También hemos hablado con el Sr. Cambó.

—El cierre no ha podido sorprender a nadie, puesto que era una cosa descontada en cuanto se aprobó la ley de Autorizaciones. Esta fue pedida por el Gobierno ante los peligros internacionales, y no había por qué seguir con las Cortes abiertas, haciendo pasar otros proyectos, aprovechando el cansancio del Parlamento.

—¿Cuándo se marchan ustedes?

—Los compañeros esta noche. Yo me iré mañana.

Durante largo rato permanecieron en el Congreso bastantes diputados, formando coros, en los que se comentaba el cierre.

AL MARGEN DE UN SUCESO

EL ASESINATO DE LA MAESTRA DE MURCAS

La receta de D. Mateo. Actuación del Juzgado. La imbecilidad de unos criminales.

Continuamos nuestra información de ayer referente a la trágica muerte de doña Agustina Fernández López, maestra de Hucacas (Toledo), cuyo cadáver se encontró en la cocina de su casa y acorralado con 71 puñaladas.

Siempre ateniéndonos a lo declarado por el marido, Pascasio Ruiz Carrasco, encarcelado en Torrijos, y que acusa a cuatro desconocidos como autores del asesinato, vamos a seguir nuestra información.

Declamos que según nos informan, las dos puertas de la casa del crimen, y que ponen en comunicación con la calle y el corral, estaban cerradas y con los cerrojos echados, hallándose en el de la cocina pelos de la víctima.

Esto confirma nuestra afirmación de que los cuatro hombres a que se acusa no existieron, puesto que dichos cerrojos se encontraban en la forma dicha, y menos concebible es que ni la víctima ni su marido corriesen los cerrojos; en primer lugar, porque Pascasio fué atado al cuerpo de su mujer, y porque, de poder llegar a la puerta, hubieran procurado abrir ésta para que las voces de socorro fueran oídas.

Será un detalle, y de importancia, el saber cómo penetraron en la casa el padre del cristiano y las cuatro mujeres que primeramente acudieron en su auxilio.

La enfermedad de la maestra.

Siete días antes del crimen se vió obligada doña Agustina a tomar a D. Mateo, médico del pueblo, el cual la recetó jarabe de hemoglobina.

Pascasio mandó a un muchacho que fuese a la botica de Torrijos a por la medicina, y, según dicen, el demandador regresó al pueblo todo alarmado, porque el farmacéutico, D. Teófilo, le había indicado que dicho medicamento era muy peligroso y que consultase con el médico antes de usarlo.

El jarabe de hemoglobina jamás requiere esas precauciones; luego ¿qué receta fué la que llevó el muchacho? ¿No cree conveniente el digno juez, Sr. Blanco, que, tanto el médico como el boticario, deben aclarar este extremo?

La suerta de Pascasio.

Como decíamos ayer, según declaración del marido de doña Agustina, al entrar en la cocina fué sorprendido por los cuatro hombres que, echándole una manta por la cabeza, le arrojaron al suelo, atándole.

Cuatro individuos que tienen el ensañamiento de setenta y una vez seguidas a una indefensa mujer enferma, no se explica cómo dejaron ileso al marido.

Cuando entraron en la casa, debían conocer la existencia de Pascasio en el interior, pues, como es lógico, vigilaban, y resulta incomprensible que la primera persona que aguardaron a sorprender fué a doña Agustina, con el peligro de la defensa natural de su marido; y además, ¿cuánto más cómodo hubiera resultado aguardar a que el matrimonio se hubiese acostado, y una vez dormidos, sorprendidos?

Es de esperar que todas estas dudas las aclare el Sr. Blanco, que, por cierto, trabaja sin descanso para que se haga justicia.

José M. SEMBI

## SESION DE CORTES

## En la Alta Cámara

LUNES 26 DE FEBRERO DE 1917.

A las cuatro y cinco minutos, y con regular concurrencia en los escaños y tribunas, abrió la sesión el marqués de Albuñeras.

En el banco azul el Gobierno en pleno.

## ORDEN DEL DIA

Después de una ligera observación del señor TORMO, se aprueba el dictamen de la Comisión, sobre concesión de una pensión a la viuda de D. Manuel Troyano.

Jura el cargo de senador el conde de Vinatea.

Se vota definitivamente el dictamen a que hemos aludido.

El presidente del CONSEJO, de uniforme, sube a la tribuna y da lectura del decreto de suspensión de sesiones de la Cámara en la presente legislatura, y se levanta la sesión.

## EN LOS PASILLOS

La supresión de sesiones.

Los comentarios de esta tarde en los pasillos del Senado, momentos antes de abrirse la sesión, giraban alrededor del inmediato cierre de Cortes.

El hecho produjo apasionados comentarios.

A las cuatro menos cuarto llegó de uniforme a la Alta Cámara el presidente del Consejo, y dió a los periodistas la siguiente explicación del decreto de suspensión:

—Esta mañana—dijo—estaba al presidente del Congreso para manifestarle que en vista de la opinión de los presidentes de las Cámaras y jefes de minorías, había resuelto el Gobierno suspender la sesión de Cortes.

Para ello se oponía el ofrecimiento hecho al Sr. Domingo de que podría explicar su interpretación esta tarde sobre el problema de Marruecos, y para allanar tal compromiso, le vió en su casa al diputado republicano, manifestándole que, si consiguiera que se aplazara la discusión de ferrocarriles secundarios, esta tarde leería el decreto al término de la sesión.

El Sr. Domingo quedó en hacer la correspondiente gestión, a la que cooperaría el presidente del Congreso, confiriéndole a las tres de esta tarde con aquel y con el Sr. Barcia, firmantes de las Cortes abiertas, sobre Marruecos, y con los interesados en el proyecto de ferrocarriles secundarios.

El Sr. Villanueva me indicó que el proyecto de ley de Ferrocarriles secundarios no saldría ni con quince sesiones, y que me avisaría si debiera asistir al Congreso de levitación o de uniforme, según que hubiera arreglo o no.

Por lo visto, las gestiones no tuvieron solución favorable, porque recibí aviso de que concurriría de uniforme, lo que suponía la lectura a primera hora del decreto de suspensión.

Después de levantada la sesión, se hacían comentarios respecto de la fecha en que reanudarían las Cortes sus tareas.

El Sr. Dato, que se encontraba en la Cámara, tenía la impresión de que no estaría cerrado el Parlamento mucho tiempo.

## LA VIDA LITERARIA

¿BENAVENTE, JESUITA?

El espiritismo y la fe.

Se ha hablado estos días, en algunos periódicos, del sedicente ingreso en la Orden de Jesús del autor de *La cruz*. Quizá se trate de un canchale. La personalidad extima del gran escritor, en el apogeo de su fama, se presta hoy, como pocas, a fantasmas, dado lo inquietante de su idiosincrasia intelectual, actualmente, sin duda, en uno de sus más notables momentos de crisis. No es extraño, pues, que por imaginación se le atribuya un toruano de ella, fabulosa más o menos caprichosa.

Sin embargo, en esto del ingreso de don Jacinto en la inculta Orden ignaciana, hay visos de verosimilitud, a mi juicio, que impiden tomar a broma el rumor. A mí, lo mismo que a no pocos de los que le conocen, me sorprendería que D. Jacinto se hiciera jesuita, francamente o químicamente.

Descontado lo que había en él de renunciativo, de despectivo para el mundo, que a nadie con un ápice de substancia gris en los sesos le puede extrañar en un hombre de talento, y, sobre todo, de un talento al modo del de Benavente, el retro al claustro o al yermo del ilustre dramaturgo, sería para que no ignorase ciertos curiosos hechos y supiera interpretar un acto nada ilógico. Su sentido religioso, aparte de todo pesimismo, de toda filosofía ascética, subteológica, no podría ser más explicable.

Benavente hace tiempo—y he aquí lo que, de fijo, no ha llegado aún la noticia de quienes no toman en serio el rumor antedicho—se viene sintiendo dominado por la preocupación de que se gaseasen los guayabos, problema que plantea Hamlet en su monólogo sublime, cuando exclama: «Tal vez soñar», hablando del dormir eterno.

Esto no lo sé porque el maestro se haya confesado conmigo, como suelen hacer con ciertos que os de la intervención los grandes hombres y aun las grandes mujeres a quienes visito, sencillamente, porque lo demuestran algunos detalles de la vida privada de D. Jacinto en estos últimos años, por ejemplo, el de su afición desmesurada, durante varios meses, a las prácticas espiritistas.

Añicio tal no implica que el espiritismo haya sido profesado nunca por Benavente, sino que a Benavente le ha inspirado esa fórmula religiosa un curioso, cuya índole es sintoma claro de inquietud teológica.



## Notas catalanas

REVISTA DE MERCADOS. MERIENDA RADICAL. MITIN ANARQUISTA. CHOQUE DE AUTOMOVILES. TABACO DE CONTRABANDO. CONGRESO ODONTOLÓGICO. CONFLICTOS SOCIALES. COMISION DE ACEITEOS DE TORTOSA.

BARCELONA 26 (10.30 m.) Continúa inestable el mercado de Barcelona.

Se hacen operaciones para cubrir las necesidades del momento.

Han llegado 40 vagones de aceite andaluz y 12 del país.

Alicantes. Han llegado 26.488 balas; se han dado al consumo 9.784 y han quedado en almacén 15.777.

Alicantes. Han llegado 2.400 sacos de Cuba. El mercado está animado.

Batolón. Sin arribos. Hay cortas existencias.

Petróleo y gasolinas. El mercado continúa a la expectativa, y desde luego con precios firmes.

Trigos. En los del país se sostienen firmes los precios. Los del extranjero están sin cotización.

Maderas. En dos veleros ha llegado un buen cargamento de madera americana; pero no ha variado en absoluto la situación del mercado.

Se sostienen los precios ante la escasez de las de procedencia extranjera.

Carbones. Los vapores cargados con mineral destinado a España continúan en los puertos de embarque ingleses.

De los barcos españoles que están en aquella situación sabemos que, por lo menos, hay tres.

Cuando el tráfico se reanuda bajo el pabellón español, única forma en que se concede la licencia de embarque, se supone que el tipo de los fletes subirá a 120 chelines la tonelada, y de siete a diez guineas por cada cien libras esterlinas el seguro.

Los precios continúan firmes, a pesar de la inestabilidad del mercado.

Se celebró la merienda radical en honor de los diputados provinciales del partido, concurriendo gran número de adeptos.

En nombre de los festejados habló el señor Ullé, para recordar las campañas en la Corporación combatiendo a los regionalistas.

El Sr. Lleras, que llegó por la mañana, hizo uso de la palabra, entre grandes aplausos.

Se ocupó de las pláticas de la familia republicana, asegurando que ha utilizado toda clase de iniciativas para conseguir la unión, sin conseguirlo hasta ahora, a pesar de recomendar que se prescindiera de su persona y a pesar de que está persuadido de que tendrá el que encargarse de la dirección del republicanismo español.

Pensado—añadió—que aplaudir mi sacrificio personal; pero aseguro que el partido radical no desahará sus organismos mientras no haya seguridad de acuerdo entre los distintos partidos, puesto que los radicales vivirán eternamente frente a la Monarquía.

Insistió para decir después que nadie puede acusarle cara a cara.

Combatió a los regionalistas, por quienes

dijo siente debilidad el Gobierno, porque con ellos ha podido gobernar dándole buenas tardes.

Declaró que sólo ha venido a colaborar en la próxima lucha electoral, porque los correligionarios de Barcelona están bien preparados, congratulándose de ello, porque el republicanismo español debe prepararse para el próximo problema del naufragio de las instituciones.

Cree que se acerca la hora de acabar con los regionalistas.

Ogna que desde el principio de la guerra se han hecho más altos los Pirineos, viviendo nosotros demasiado lejos de la lucha.

Dijo que en Francia oyó solamente elogios calorosos para España, y aludiendo a un episodio que le relató Clemenceau, entonó un canto a la raza latina.

Manifestó que ni en el Parlamento ni fuera ha podido explicar su intervencionismo, porque nadie se lo preguntó.

Explicó que si primero fue partidario de enviar un ejército a las trincheras, ahora no, porque se diría que íbamos a cosechar una cuando ya se hacía el vino, y, sin embargo, nuestro Ejército hubiera logrado con ello más beneficios y gloria que en África.

Se declaró, por último, conforme con las últimas Notas del Gobierno; pero consumando que éste impida que el pueblo manifieste públicamente sus simpatías por los aliados.

En un caso de la barrada de San Martín se celebró ayer un mitin anarquista para protestar del destierro a la Tierra del Fuego decretado contra varios compañeros por el Gobierno de la Argentina.

Han chocado en la playa de Lescop dos automóviles que marchaban a gran velocidad en dirección opuesta.

Resultaron heridos D. Gerardo Plá y don Pedro Maristany, dueños de los carruajes, y con fuertes contusiones ambos *chamaleus*.

Los camiones han aparcado en una casa del barrio de Santa Madrona seis bultos y dos cajas de tabaco de contrabando, con un peso de 360 kilogramos.

Han comenzado las sesiones del Congreso Odontológico regional.

Los albanos que trabajan en unas obras de los talleres de fundición del Sr. Barret, por solidaridad con sus compañeros los obreros de la fundición, que están en huelga, han abandonado el trabajo.

El acto obedeció a la declaración del *boykot* a la Casa, declarado por los obreros.

Los obreros húngaros de las fábricas textiles de Sabadell han celebrado un mitin en el teatro Cervantes. Se acordó persistir en el paro.

Sigue sin solucionarse la huelga de las fábricas de Imbert y de Carran, en Mataró.

Hay parados por tal motivo 600 obreros.

Los obreros húngaros metalúrgicos de Tarrasa intentan por parar los motores de una fábrica que trabaja en horas extraordinarias.

La Guardia civil evitó el propósito.

Ha salido de Tortosa para Madrid una numerosa Comisión del Sindicato de negociantes de aceites de Tortosa y de su comarca para presentar al Comité ejecutivo de la Junta de Subsidios una enérgica protesta contra la petición formulada por la Junta local del gremio de ultramarinos de Barcelona para que se prohiba la exportación de los aceites de oliva, lo que causaría la ruina del país agrícola.

Varó.

## LOS MONEDEROS FALSOS

### CAREO IMPORTANTE

Más complicados. ¿Dónde está Amador? Registro al por mayor. Todo está igual.

ZARAGOZA 26 (8 m.) Es la comidilla de todo Zaragoza el suceso que telegráficamente a la detención de una monedera falsa.

A los nombres de personas acusadas de expedir la moneda hay que añadir el de Navarra Tejada, domiciliada en la calle de Bogigero, sabedora de los secretos de Rosa Vicente.

Ella niega toda participación. En un careo entre ambas mujeres, Rosa afirmó que aquella estuvo en su casa hace ocho o diez días, diciéndole que Rafael había hecho a Valencia un pedido de 600 duros, que no había pagado.

Otros de los nombres que suenan son los de Luis Latorre, vecino de Pineda, yerno de Manuela Dobón, y Pedro Gracia, este vecino de Figueras, que sostenía tratos con la Martina Vázquez, coparticipa de la expedición.

Con ansiedad son esperadas noticias de las autoridades de Soria, Huesca y Barcelona, a cuyo cargo corren extremos muy importantes.

Hay expectación aguardando la detención de Rafael Martín Alegre, Benjamín Santos, Constantina Escribá y demás complicados.

Se tiene la seguridad de que no han de poder escapar a la acción de la Justicia.

La Guardia civil de esta provincia, la de Soria y Huesca, así como la Policía, buscan la pista de estos sujetos.

Pero el más importante, aún no detenido, es un tal Amador, que parece ser el que proveía a todos de la seguridad de que no han de poder escapar a la acción de la Justicia.

El juez y el fiscal, personalmente, auxiliados por algunos agentes de Vigilancia, practican registros domiciliarios en los de Hilario Royo y Martín el Taumoso.

Según la Rosa y Vicente, Hilario era el mediador entre ella y el Manuel Negro, y el Taumoso fue quien le prestó el negocio en Tauste. Ignoramos el resultado de los registros, pues el Juzgado actúa con la reserva consiguiente.

El procesamiento de los dos individuos últimamente citados se da como seguro.

Urbano.

## DESPACHOS BREVES

Cádiz 26 (8 m.) Procedente de Stockholm ha llegado a este puerto el vapor *Santa Mesta*, que trae 1.700 toneladas de pasta de papel, que serán enviadas a las minas de Peñarroya y Cabeza de Vaca—Campes.

Las Palmas 26 (8 m.) El vapor *Cataluña* ha cargado en este puerto 6.000 bultos de frutas con destino a Cádiz—Curbelo.

París 26 (8 m.) Ha llegado a Niza el Infante D. Fernando de Bavierra, el cual se hospeda en el hotel Ponglier—Delavigne.

Cádiz 26 (8 m.) Ha llegado un militar con 478 reclutas, procedentes de las provincias de Alicante, Valencia, Castellón, Teruel y Albacete, con destino a Larache—Campes.

San Sebastián 26 (8 m.) En el Circulo republicano se ha celebrado una reunión

para constituir la Liga antigermanofila, análoga a la de Madrid, funcionando de acuerdo con ésta y conculgando en la neutralidad, habiendo asistido a dicha reunión unos 80 personas—Hernández.

La Coruña 26 (8 m.) Con objeto de recoger pasaje y carga para la Habana, ha fundado en este puerto el trasatlántico francés *Venezuela*, el cual lleva cuatro cañones, dos de tiro rápido—Noya.

Toledo 26 (8 m.) Se ha celebrado en el Panteón del Instituto la quinta conferencia sobre extensión universitaria que estuvo a cargo del vicedirector y catedrático de Geografía e Historia, D. Teodoro San Román, sobre el tema «Castilla ante la Historia», siendo muy aplaudido el conferenciante—Corresponsal.

Reina Victoria ha llegado 150 reclutas procedentes de la Península, destinados a esta guarnición—Curbelo.

Gijón 26 (9 m.) En Calzada, el joven de diez y ocho años Estanislao Cadrecha se cayó del carro que guiaba, siendo aplastado y herido gravemente por el vehículo—C.

## MERCADO DE METALES

(Últimas cotizaciones de Londres).

Cobre best selected, Libras 147.00 a 148.00; idem en chapas gruesas, 172.00; idem estándar, 149.00 a 150.10; idem estándar, 136.00 a 137.10 a tres meses.

Plomo, Libras 30.10 a 30.10.

Estación inglesa, en lingotes, Libras 20.00 a 20.00; idem idem en barras, 20.00 a 20.00; idem idem, 199.00; idem estándar, 195.10 a 195.10; idem idem 195.00 a 195.5 a tres meses.

Cine, en lingotes, Libras 56.15 a 52.15.

Antimonio, para fabricantes de municiones, Libras 85.00.

Mercurio, Libras 19.15 por franco.

Aluminio, Libras 235.00 por tonelada.

Níquel, Libras 225.00 por toneladas.

Bismuto, nominal, 11 chelines.

Hierro lingote Cleveland, 87.6 chelines.

Para los aliados, 98; para los neutrales, 105.

Hematite, 123.6 chelines. Para Francia, 127.6; para Italia, 142.6.

Plata fina, por onza estándar, 41 5/16 p.

Oro, 77 chelines o peniques por onza.

Platino, 290 chelines por onza.

Wolfram, 55 chelines, precio oficial por unidad.

Cotización facilitada por D. Francisco de Iturrigaray, Atocha, 161. Agente de la British & Spanish Trading Co. Ltd., de Londres.

## ECOS DE SOCIEDAD

La duquesa de Parcent y su hija Piedad Turbe, se encuentran pasando una temporada con los condes de Riusenda, en la finca que éstos tienen en las cercanías de Barcelona.

Después de una larga estancia en Suiza para atender a su salud, ha regresado, ya restablecido, el senador por Lérida, conde de Vinuesa, en unión de su esposa.

En esta semana viajará a Berlín el distinguido joven diplomático D. José María Llanusa Rivas.

En su viaje de novios se encuentran en Roma los señores de Nardiz.

Han regresado de Barcelona el marqués de Comillas, y de Jumilla, el barón de Soler de Espinosa.

En el mes de Mayo se verificará la boda de la señorita María Fernando Owens y Pérez del Pulgar, hija de la condesa del Zéñez, con D. Luis del Portillo y Varedel, hijo de los condes de Villanueva de la Barca.

## SUCESOS

Muerte natural.

Por enfermedad natural, pero sin asistencia facultativa, falleció en una choza de la calle de Magallanes la postillera Josefa Villar Llorens, de cincuenta y ocho años.

Fue un atracón?

En la calle de la Escalante, según ha manifestado Mariano Panadero Martínez, de treinta y seis años, dependiente de una carbonería en la calle de Goya, núm. 45, le salieron al paso una mujer y dos hombres, y mientras uno de éstos le sujetaba, el otro le sacó del bolsillo una cartera que contenía 150 pesetas en billetes y dos billetes de fabricación de tipos vagones de carbón.

Mariano añadió que después de cometido el hecho se puso en persecución de uno de los autores, al que perdió la pista en la calle Mayor.

Caricias amorosas.

En la calle de Bravo Murillo fué apaleada brutalmente por Santiago Sanz Peris la joven de diez y ocho años Felisa Sanz Matos.

A la agredida se la prestó asistencia facultativa en la Casa de Socorro del distrito, apreciándose diversas contusiones de relativa importancia.

Santiago quedó detenido y fué puesto a la disposición del juzgado.

Estudiante lesionado.

El joven estudiante D. José Arenas Betebar, de diez y seis años, domiciliado en la calle de Martín de los Heros, núm. 49, sufrió la fractura completa del fémur izquierdo durante un partido de balompié que se jugaba en una explanada de la calle de Andrés Mellado.

SUCIDIO DE UN LOCO

Un labrador santanderino se cuelga de una viga

SANTANDER 26 (8 m.) Desde hace tres días se notaba la falta del vecino de Selaya, Ignacio Diego Mora, labrador de oficio, sin que nadie supiera dónde se encontraba.

Hoy, después de su busca infructuosa, ha aparecido ahorcado en una cabana propiedad de su padre.

Se tiene la seguridad de que se trata de un suicidio, pues el infeliz Mora tenía las facultades mentales bastante deterioradas.

Castro.

## Las subsistencias

Insuatación de trigo.

Por Real orden del Ministerio de Hacienda, aparecida en la *Gaceta*, se ha dispuesto:

1.º Que el trigo y las harinas que en la actualidad existan en esta corte queden afectos a las necesidades del consumo de la población, en armonía con lo prevenido en la regla 2.ª de la Real orden de 7 de Diciembre último.

2.º Que sobre la base del resultado que arrojen las existencias referidas queda autorizada la Junta provincial de esta corte para que, en consonancia con lo dispuesto en los artículos 6.º de la ley de 12 de Noviembre último y 2.º, apartado b), y 6.º de su reglamento de 23 del mismo mes, y en nombre y por cuenta del Ayuntamiento requiriente, proceda en el plazo de quince días a la insuatación del trigo existente en todos los pueblos de la provincia, hasta completar la cantidad de 4.500 toneladas a que se contrae la petición de que se trata, cuidando de dejar asegurado previamente el consumo de los respectivos términos municipales.

3.º Que para el supuesto de que no hubiera en la provincia existencias suficientes para cubrir la cifra en cuestión, practique la tan repetida Junta las convenientes gestiones cerca de los organismos análogos de las comarcas productoras, a fin de procurar se facilite el grano que conceptos indispensables para las necesidades de la corte, y

4.º Que si tales gestiones no dieren el resultado apetecido, ponga inmediatamente el caso en conocimiento de esa Junta central, para que a su vez estudie y proponga al Gobierno la resolución que a su juicio sea pertinente.

EN PROVINCIAS

Los aceites de Tortosa.

TORTOSA 26 (8 m.) Hoy saldrán para Madrid la Comisión del Sindicato de negociantes de aceites de Tortosa y su comarca, que va a presentar una enérgica protesta ante la Junta central de Subsistencias contra la petición formulada a la Junta local por el gremio de ultramarinos de Barcelona, para que se prohiba la exportación de aceites de oliva, con lo que causaría la ruina de los agricultores.

Tortosa entera saldrá a despedir a los comisionados.—Morwer.

En Valencia no tienen carbón.

VALENCIA 26 (8 m.) Debiéron haberse recibido por la Fábrica de Gas León, 4.000 toneladas de carbón, ignorándose el paradero del buque que las trae.

Como el consumo diario es de 80 toneladas y sólo quedan 200, el cierre de la fábrica es inminente.—Alfaro.

Reunión de Remolacheros.

VALLADOLID 26 (8 m.) Los remolacheros de esta región se han reunido para nombrar una Comisión que se vea con los industriales, a fin de conseguir que en la próxima campaña no sean los precios tan bajos como en el año anterior.

Sólo se llegó a pagarse la tonelada a 48 pesetas, cuando en otras regiones la pagaron a 60.—Benito.

## SANTOS DEL 27

MARTES.—Santos Modesto, Alejandro, Pascasio, Porfirio, Andrés y Justino, Obispos; San Balduino, confesor, y San Julián, mártir.

La Misa y oficio divino son de San Leandro, con rito doble mayor y color blanco.

## ESPECTACULOS

PARA EL DIA 27

REAL.—A las 9, Madame Butterfly.

ESPAÑOL.—A las 10, La corte de Napoleón y Petición difícil (popular).

PRICE.—A las 10, La casa misteriosa.

A las 6, La casa misteriosa.

COMEDIA.—A las 10, El último Bravo.

A las 6, cinematógrafo.

LARA.—A las 9 y 3/4, La señorita de Trévez y Pastor Imperio.

A las 6, El genio alegre y Pastor Imperio.

APOLLO.—A las 10 (doble), La niña mimada.

A las 11 y 3/4 (sección), Man-tequilla de Soria.

A las 6 (doble), Serafín el pinturero ó contra el que-ter no hay razones.

ZARZUELA.—A las 10 y 1/4, Aires de primavera.

A las 6 y 1/4, La mujer de Bolche.

PRINCEPE ALFONSO.—A las 5 y 1/2, interesantes películas.

REINA VICTORIA.—A las 10 y 1/2, La dama blanca.

A las 6, La bella Risceta.

INFANTA ISABEL.—A las 10 y 1/4, El palacio de la mariposa.

A las 6 y 1/2, El genio alegre.

CERVANTES.—A las 10, Las murallas de Jericó.

A las 6, Don Alvaro ó la fuerza del sino.

CÓMICO.—A las 10 y 1/2, Los viajes de Gulliver.

GRAN TEATRO Y CINEMA X.—1.º y 2.º episodios de Mancha roja.—Después de amor.—Señores, la fiesta se acabó.—Los eternos tenorios.

SALÓN DORÉ.—De 4.30 a 12.45.—El altar se derrumbó.—El rey de los mendigos.—La esclava de Fátima.—Amor, boxeo y compañía.

PROYECCIONES.—Venganza de una ballarina.—Los bandidos.—Fanny quiere instruirse.

FRONTÓN MADRID.—Cedaceros, 9.—Todos los días a las 3 y 1/2, partidos de pelota, a mano, por jugadores profesionales.

A las 6 y 1/2 a las 10, interesantes partidos a raqueta por señoras.

## Regalos de EL MUNDO

Después de algunas gestiones con la importante *Revista general de Legislación y Jurisprudencia*, la más acreditada y antigua de nuestra patria, podemos ofrecer, en virtud del convenio celebrado con la Casa editora y propietaria Hijos de Reus, a todos los que se suscriban por año a EL MUNDO, sin aumento de precio en la suscripción (20 pesetas año):

Una de las cinco secciones que se indican, a elección, servida gratuitamente por entregas ó por tomos en rústica, según se prefiera, durante un año. A todos los profesionales del foro interesa la suscripción de EL MUNDO para obtener tan indiscutible ventaja, que representa para nuestra Empresa grandes sacrificios.

## "Revista general de Legislación y Jurisprudencia"

Publicación jurídica, fundada en 1852

Fundador: Excmo. Sr. D. José Reus y García.

Director: Excmo. Sr. D. Eduardo Dato Iradier.

Sección 1.ª **Doctrinal**.—Publica en cuadernos bimestrales notables trabajos sobre cuestiones jurídicas y sociales de los mejores escritores nacionales y extranjeros. Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 16 en provincias.

Sección 2.ª **Legislación**.—Publica *íntegra*, en entregas mensuales, la legislación española de todos los órdenes, con extensos índices cronológicos y alfabéticos para su fácil consulta. Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 16 pesetas en provincias.

Sección 3.ª **Jurisprudencia civil**.—Publica *íntegra* en entregas mensuales, todas las sentencias del Tribunal Supremo y Resoluciones de la D. C. de los R. Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 16 en provincias.

Sección 4.ª **Jurisprudencia criminal**.—Publica *íntegra*, en entregas mensuales, todas las sentencias del Tribunal Supremo y Competencia sobre la materia. Suscripción anual, 13 pesetas en Madrid y 14 en provincias.

Sección 5.ª **Jurisprudencia administrativa**.—Publica *íntegra*, en entregas mensuales, todas las sentencias del Tribunal Supremo y Competencias sobre la materia. Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 16 en provincias.

También EL MUNDO regala a los suscriptores que hagan un abono en las siguientes condiciones uno de los objetos que a continuación se expresan:

Abonando un año de suscripción (Plas. 20): Un reloj de acero extraplano, para caballero.

La suscripción, durante el año de su abono,

a la revista de modas *El Eco de la Moda*, ó al semanario ilustrado *Mundo Gráfico*.

El derecho a recibir el objeto que deseen se adquiere desde el momento de hacer el pago de la suscripción, y el suscriptor a quien haya de remitirse a provincias el objeto elegido abonará además UNA PESETA por gastos de embalaje, franqueo y seguro.

## LA MUNDIAL

SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS

Dirección: MADRID, Alcalá, 17

CAPITAL SOCIAL 1.000.000 de pesetas, suscrito. 504.235 pesetas, desembolsado.

Autorizada por Reales órdenes de 8 de Julio de 1909 y 1.ª de Abril de 1912

Efectuados los depósitos necesarios conforme a la