

CONTINUAN LOS TORPEDEAMIENTOS

MALESTAR GENERAL POR FALTA DE SUBSISTENCIAS

Paginas de la campaña

La guerra de trincheras está sufriendo una notoria disminución de intensidad; ya no es lo que era, y eso, en estos críticos momentos que por una y otra parte se anuncian movimientos impulsivos de extraordinario vigor, da margen a que los comen taristas marciales prejuzgan, quizás muy anticipadamente, que la maniobra estratégica, en la medida de lo posible, cesará pronto de las luchas frontales, va a reaparecer de nuevo en toda su interesante, activa, letucida y sangrienta intensidad de acción.

Nos acercamos, dice el crítico marcial del periódico londinense *The Times*, casi sin saberlo, a la reanudación de la guerra de movimiento, que seguramente marcará las últimas fases de este grandioso conflicto. Desde luego, esta es la creencia más generalizada; pero yo difiero de ella, yo creo que, por la utilización de mayores reservas, y a la vez la intención de desconcertar al enemigo obligándole a reafirmar sus planes de ataque por la ocupación de nuevas y desconocidas posiciones a retaguardia.

Quedamos el otro día en que el frente en esta zona, que el austro-alemán desplegar su ofensiva intensa es el italiano, y en efecto, el avance imponente por el Frente aluvial al Ejército de Cadorna y remedia a los austro-alemanes descendiendo furiosos a las ricas llanuras de Lombardía, donde la guerra de maniobra, que les fué tan activamente fecunda en Rumania, podía tener feliz repercusión. Es el único de los actuales frentes de combate donde puede asegurarse, claro es que en la hipótesis de un esfuerzo rudísimo, atrozmente rudo, un éxito estratégico de tal importancia. Para obtenerlo tendría que amagar fuertemente por el Canal para evitar la acción ofensiva de los italianos, así como para distraer sus fuerzas y ejecutar con más libertad el ataque a menos. Además, Italia es el país que menos quiere la guerra y el menos ligado por el compromiso de Londres. Todas estas razones son las que hacen temer que la más dura ofensiva sea en estas regiones, y como los italianos lo saben, se aprestan decididamente a defenderse con tenacidad.

COMANDANTE B.

La lucha en el mar Buena presa. París 16 (8.15 m.). Un despacho de Washington da a conocer los nombres de los vapores austro-alemanes que se hallan en Shanghai. Son los siguientes: *Albenga*, *Bohemia*, *China*, *Deike Rickmers*, que pertenecen al Lloyd austro-húngaro; *Mei Dah*, *Mei Lee*, del Norddeutsche Lloyd; *Sikang*, *Silesia*, de la Compañía Hamburgüer America. Estos barcos desplazan un total de 29.115 toneladas.

El buque chino se ha incautado hoy de los barcos alemanes.

Las tripulaciones han desembarcado y se ha puesto en cada barco una guardia armada. China no se limita a apoderarse de la importante prenda que constituyen los barcos alemanes. Cesa también de entregar unos 50 millones de francos anuales importe de los depósitos de indemnización que debía a los alemanes.

El gobierno chino ha entregado los pasaportes al ministro y a los cónsules alemanes.—*Delavigne*.

Vapores hundidos. París 16 (7.35 m.). Dices el parte oficial de que el Lloyd ha comunicado la pérdida de los siguientes buques: *Adriatic*, de 3.028 toneladas, y el *Planadus*, ambos con cargamento de carbón; el *Gran*, echado a pique cerca del litoral francés, y el *Pacific*, de 2.241 toneladas.

Se ignora la suerte del vapor *Michael*. El pesquero *V. L. Harding*, de 100 toneladas, se ha ido a pique al chocar con una mina.—*Delavigne*.

Detalles de un torpedeamiento. Londres 16 (3 m.). Se tienen algunos detalles sobre el torpedeamiento del buque americano *Algonquin*. Al amanecer del día 12 el buque encontró al submarino, que sin previo aviso comenzó a disparar sus cañones.

El capitán del barco hizo a la tripulación embarcar en las canoas de salvamento. En tanto, desde el submarino continuaban disparando. Fueron disparados 20 cañonazos, de los cuales cuatro solamente alcanzaron al buque americano. Ningún tripulante de éste resultó herido.

El submarino envió a bordo un grupo de marineros alemanes que arrancaron el cable de la intercomunicación y hundieron el buque por medio de bombas. Entonces se aproximaron los tripulantes del submarino a las canoas, preguntando a los americanos de dónde venían, adónde iban y qué cargamento llevaban.

Los alemanes se negaron a dar remolque a las canoas, alegando que se embarcaban a otros dos vapores para torpedearlos. Los naufragos tardaron veintiseis horas en llegar a la costa.—*Vega*.

La Marina portuguesa. Lisboa 16 (8 m.). En el Parlamento ha sido leído la relación de los buques portugueses hundidos por submarinos o minas enemigas desde el comienzo de la guerra.

Se han perdido en total seis vapores, una chalupa, un barco de dos palos y una canoa. D. Antonio Maieira ha sido elegido presidente de la Cámara de los Diputados.—*Fernández*.

Efectos del bloqueo. KOENIGSWUSTERHAUSEN 16 (2 m.). En la sesión de la Cámara italiana del día 13 ha presentado una proposición Chiesi, según la cual debe el Gobierno tomar medidas radicales para combatir el escasez existente en la alimentación popular.

—El *Tidesteng*, diario noruego, dice haber de París que el carbón y medios de transporte, pero ante todo la mancha y las patatas, apenas pueden obtenerse ya.

—La *Haya*. Según se declara, están verificándose negociaciones permanentes entre el Almirantazgo británico y representantes de la navegación inglesa, respecto al armamento de los buques mercantes.—*El Almirante*.

Los mineros de Puertollano se muestran disgustadísimos

Robo en un tren. CIUDAD REAL 16 (8.15 m.). Se quejan los mineros de Puertollano del poco trabajo que se les proporciona, pues tan sólo tienen veintidós horas a la semana, por falta de los vagones necesarios para transportar el carbón.

Se ha telegrafado a la Compañía y al ministro de Fomento por el gobernador de la provincia pidiendo envíen el material ferroviario preciso.

Al pasar el mercancías núm. 224, que hace el recorrido de Madrid a Badajoz, por Fernán Caballero subieron los ladrones a un vagón, apoderándose de un fardo de tejidos, una caja de chocolates y otra de dulces.

Telegrafía de Malagón diciendo que el comandante de la Guardia civil de aquel puesto los ha detenido.—*Antón*.

Los mineros de Puertollano se muestran disgustadísimos

Robo en un tren. CIUDAD REAL 16 (8.15 m.). Se quejan los mineros de Puertollano del poco trabajo que se les proporciona, pues tan sólo tienen veintidós horas a la semana, por falta de los vagones necesarios para transportar el carbón.

Se ha telegrafado a la Compañía y al ministro de Fomento por el gobernador de la provincia pidiendo envíen el material ferroviario preciso.

Al pasar el mercancías núm. 224, que hace el recorrido de Madrid a Badajoz, por Fernán Caballero subieron los ladrones a un vagón, apoderándose de un fardo de tejidos, una caja de chocolates y otra de dulces.

Telegrafía de Malagón diciendo que el comandante de la Guardia civil de aquel puesto los ha detenido.—*Antón*.

Los mineros de Puertollano se muestran disgustadísimos

Robo en un tren. CIUDAD REAL 16 (8.15 m.). Se quejan los mineros de Puertollano del poco trabajo que se les proporciona, pues tan sólo tienen veintidós horas a la semana, por falta de los vagones necesarios para transportar el carbón.

Se ha telegrafado a la Compañía y al ministro de Fomento por el gobernador de la provincia pidiendo envíen el material ferroviario preciso.

Al pasar el mercancías núm. 224, que hace el recorrido de Madrid a Badajoz, por Fernán Caballero subieron los ladrones a un vagón, apoderándose de un fardo de tejidos, una caja de chocolates y otra de dulces.

Telegrafía de Malagón diciendo que el comandante de la Guardia civil de aquel puesto los ha detenido.—*Antón*.

Paginas de la campaña

La guerra de trincheras está sufriendo una notoria disminución de intensidad; ya no es lo que era, y eso, en estos críticos momentos que por una y otra parte se anuncian movimientos impulsivos de extraordinario vigor, da margen a que los comen taristas marciales prejuzgan, quizás muy anticipadamente, que la maniobra estratégica, en la medida de lo posible, cesará pronto de las luchas frontales, va a reaparecer de nuevo en toda su interesante, activa, letucida y sangrienta intensidad de acción.

Nos acercamos, dice el crítico marcial del periódico londinense *The Times*, casi sin saberlo, a la reanudación de la guerra de movimiento, que seguramente marcará las últimas fases de este grandioso conflicto. Desde luego, esta es la creencia más generalizada; pero yo difiero de ella, yo creo que, por la utilización de mayores reservas, y a la vez la intención de desconcertar al enemigo obligándole a reafirmar sus planes de ataque por la ocupación de nuevas y desconocidas posiciones a retaguardia.

Quedamos el otro día en que el frente en esta zona, que el austro-alemán desplegar su ofensiva intensa es el italiano, y en efecto, el avance imponente por el Frente aluvial al Ejército de Cadorna y remedia a los austro-alemanes descendiendo furiosos a las ricas llanuras de Lombardía, donde la guerra de maniobra, que les fué tan activamente fecunda en Rumania, podía tener feliz repercusión. Es el único de los actuales frentes de combate donde puede asegurarse, claro es que en la hipótesis de un esfuerzo rudísimo, atrozmente rudo, un éxito estratégico de tal importancia. Para obtenerlo tendría que amagar fuertemente por el Canal para evitar la acción ofensiva de los italianos, así como para distraer sus fuerzas y ejecutar con más libertad el ataque a menos. Además, Italia es el país que menos quiere la guerra y el menos ligado por el compromiso de Londres. Todas estas razones son las que hacen temer que la más dura ofensiva sea en estas regiones, y como los italianos lo saben, se aprestan decididamente a defenderse con tenacidad.

COMANDANTE B.

La lucha en el mar Buena presa. París 16 (8.15 m.). Un despacho de Washington da a conocer los nombres de los vapores austro-alemanes que se hallan en Shanghai. Son los siguientes: *Albenga*, *Bohemia*, *China*, *Deike Rickmers*, que pertenecen al Lloyd austro-húngaro; *Mei Dah*, *Mei Lee*, del Norddeutsche Lloyd; *Sikang*, *Silesia*, de la Compañía Hamburgüer America. Estos barcos desplazan un total de 29.115 toneladas.

El buque chino se ha incautado hoy de los barcos alemanes.

Las tripulaciones han desembarcado y se ha puesto en cada barco una guardia armada. China no se limita a apoderarse de la importante prenda que constituyen los barcos alemanes. Cesa también de entregar unos 50 millones de francos anuales importe de los depósitos de indemnización que debía a los alemanes.

El gobierno chino ha entregado los pasaportes al ministro y a los cónsules alemanes.—*Delavigne*.

Vapores hundidos. París 16 (7.35 m.). Dices el parte oficial de que el Lloyd ha comunicado la pérdida de los siguientes buques: *Adriatic*, de 3.028 toneladas, y el *Planadus*, ambos con cargamento de carbón; el *Gran*, echado a pique cerca del litoral francés, y el *Pacific*, de 2.241 toneladas.

Se ignora la suerte del vapor *Michael*. El pesquero *V. L. Harding*, de 100 toneladas, se ha ido a pique al chocar con una mina.—*Delavigne*.

Detalles de un torpedeamiento. Londres 16 (3 m.). Se tienen algunos detalles sobre el torpedeamiento del buque americano *Algonquin*. Al amanecer del día 12 el buque encontró al submarino, que sin previo aviso comenzó a disparar sus cañones.

El capitán del barco hizo a la tripulación embarcar en las canoas de salvamento. En tanto, desde el submarino continuaban disparando. Fueron disparados 20 cañonazos, de los cuales cuatro solamente alcanzaron al buque americano. Ningún tripulante de éste resultó herido.

El submarino envió a bordo un grupo de marineros alemanes que arrancaron el cable de la intercomunicación y hundieron el buque por medio de bombas. Entonces se aproximaron los tripulantes del submarino a las canoas, preguntando a los americanos de dónde venían, adónde iban y qué cargamento llevaban.

Los alemanes se negaron a dar remolque a las canoas, alegando que se embarcaban a otros dos vapores para torpedearlos. Los naufragos tardaron veintiseis horas en llegar a la costa.—*Vega*.

La Marina portuguesa. Lisboa 16 (8 m.). En el Parlamento ha sido leído la relación de los buques portugueses hundidos por submarinos o minas enemigas desde el comienzo de la guerra.

Se han perdido en total seis vapores, una chalupa, un barco de dos palos y una canoa. D. Antonio Maieira ha sido elegido presidente de la Cámara de los Diputados.—*Fernández*.

Efectos del bloqueo. KOENIGSWUSTERHAUSEN 16 (2 m.). En la sesión de la Cámara italiana del día 13 ha presentado una proposición Chiesi, según la cual debe el Gobierno tomar medidas radicales para combatir el escasez existente en la alimentación popular.

—El *Tidesteng*, diario noruego, dice haber de París que el carbón y medios de transporte, pero ante todo la mancha y las patatas, apenas pueden obtenerse ya.

—La *Haya*. Según se declara, están verificándose negociaciones permanentes entre el Almirantazgo británico y representantes de la navegación inglesa, respecto al armamento de los buques mercantes.—*El Almirante*.

Los mineros de Puertollano se muestran disgustadísimos

Robo en un tren. CIUDAD REAL 16 (8.15 m.). Se quejan los mineros de Puertollano del poco trabajo que se les proporciona, pues tan sólo tienen veintidós horas a la semana, por falta de los vagones necesarios para transportar el carbón.

Se ha telegrafado a la Compañía y al ministro de Fomento por el gobernador de la provincia pidiendo envíen el material ferroviario preciso.

Al pasar el mercancías núm. 224, que hace el recorrido de Madrid a Badajoz, por Fernán Caballero subieron los ladrones a un vagón, apoderándose de un fardo de tejidos, una caja de chocolates y otra de dulces.

Telegrafía de Malagón diciendo que el comandante de la Guardia civil de aquel puesto los ha detenido.—*Antón*.

Los mineros de Puertollano se muestran disgustadísimos

Robo en un tren. CIUDAD REAL 16 (8.15 m.). Se quejan los mineros de Puertollano del poco trabajo que se les proporciona, pues tan sólo tienen veintidós horas a la semana, por falta de los vagones necesarios para transportar el carbón.

Se ha telegrafado a la Compañía y al ministro de Fomento por el gobernador de la provincia pidiendo envíen el material ferroviario preciso.

Al pasar el mercancías núm. 224, que hace el recorrido de Madrid a Badajoz, por Fernán Caballero subieron los ladrones a un vagón, apoderándose de un fardo de tejidos, una caja de chocolates y otra de dulces.

Telegrafía de Malagón diciendo que el comandante de la Guardia civil de aquel puesto los ha detenido.—*Antón*.

Los mineros de Puertollano se muestran disgustadísimos

Robo en un tren. CIUDAD REAL 16 (8.15 m.). Se quejan los mineros de Puertollano del poco trabajo que se les proporciona, pues tan sólo tienen veintidós horas a la semana, por falta de los vagones necesarios para transportar el carbón.

Se ha telegrafado a la Compañía y al ministro de Fomento por el gobernador de la provincia pidiendo envíen el material ferroviario preciso.

Al pasar el mercancías núm. 224, que hace el recorrido de Madrid a Badajoz, por Fernán Caballero subieron los ladrones a un vagón, apoderándose de un fardo de tejidos, una caja de chocolates y otra de dulces.

Telegrafía de Malagón diciendo que el comandante de la Guardia civil de aquel puesto los ha detenido.—*Antón*.

CONTINUAN LOS TORPEDEAMIENTOS

MALESTAR GENERAL POR FALTA DE SUBSISTENCIAS

Paginas de la campaña

La guerra de trincheras está sufriendo una notoria disminución de intensidad; ya no es lo que era, y eso, en estos críticos momentos que por una y otra parte se anuncian movimientos impulsivos de extraordinario vigor, da margen a que los comen taristas marciales prejuzgan, quizás muy anticipadamente, que la maniobra estratégica, en la medida de lo posible, cesará pronto de las luchas frontales, va a reaparecer de nuevo en toda su interesante, activa, letucida y sangrienta intensidad de acción.

Nos acercamos, dice el crítico marcial del periódico londinense *The Times*, casi sin saberlo, a la reanudación de la guerra de movimiento, que seguramente marcará las últimas fases de este grandioso conflicto. Desde luego, esta es la creencia más generalizada; pero yo difiero de ella, yo creo que, por la utilización de mayores reservas, y a la vez la intención de desconcertar al enemigo obligándole a reafirmar sus planes de ataque por la ocupación de nuevas y desconocidas posiciones a retaguardia.

Quedamos el otro día en que el frente en esta zona, que el austro-alemán desplegar su ofensiva intensa es el italiano, y en efecto, el avance imponente por el Frente aluvial al Ejército de Cadorna y remedia a los austro-alemanes descendiendo furiosos a las ricas llanuras de Lombardía, donde la guerra de maniobra, que les fué tan activamente fecunda en Rumania, podía tener feliz repercusión. Es el único de los actuales frentes de combate donde puede asegurarse, claro es que en la hipótesis de un esfuerzo rudísimo, atrozmente rudo, un éxito estratégico de tal importancia. Para obtenerlo tendría que amagar fuertemente por el Canal para evitar la acción ofensiva de los italianos, así como para distraer sus fuerzas y ejecutar con más libertad el ataque a menos. Además, Italia es el país que menos quiere la guerra y el menos ligado por el compromiso de Londres. Todas estas razones son las que hacen temer que la más dura ofensiva sea en estas regiones, y como los italianos lo saben, se aprestan decididamente a defenderse con tenacidad.

COMANDANTE B.

La lucha en el mar Buena presa. París 16 (8.15 m.). Un despacho de Washington da a conocer los nombres de los vapores austro-alemanes que se hallan en Shanghai. Son los siguientes: *Albenga*, *Bohemia*, *China*, *Deike Rickmers*, que pertenecen al Lloyd austro-húngaro; *Mei Dah*, *Mei Lee*, del Norddeutsche Lloyd; *Sikang*, *Silesia*, de la Compañía Hamburgüer America. Estos barcos desplazan un total de 29.115 toneladas.

El buque chino se ha incautado hoy de los barcos alemanes.

Las tripulaciones han desembarcado y se ha puesto en cada barco una guardia armada. China no se limita a apoderarse de la importante prenda que constituyen los barcos alemanes. Cesa también de entregar unos 50 millones de francos anuales importe de los depósitos de indemnización que debía a los alemanes.

El gobierno chino ha entregado los pasaportes al ministro y a los cónsules alemanes.—*Delavigne*.

Vapores hundidos. París 16 (7.35 m.). Dices el parte oficial de que el Lloyd ha comunicado la pérdida de los siguientes buques: *Adriatic*, de 3.028 toneladas, y el *Planadus*, ambos con cargamento de carbón; el *Gran*, echado a pique cerca del litoral francés, y el *Pacific*, de 2.241 toneladas.

Se ignora la suerte del vapor *Michael*. El pesquero *V. L. Harding*, de 100 toneladas, se ha ido a pique al chocar con una mina.—*Delavigne*.

Detalles de un torpedeamiento. Londres 16 (3 m.). Se tienen algunos detalles sobre el torpedeamiento del buque americano *Algonquin*. Al amanecer del día 12 el buque encontró al submarino, que sin previo aviso comenzó a disparar sus cañones.

El capitán del barco hizo a la tripulación embarcar en las canoas de salvamento. En tanto, desde el submarino continuaban disparando. Fueron disparados 20 cañonazos, de los cuales cuatro solamente alcanzaron al buque americano. Ningún tripulante de éste resultó herido.

El submarino envió a bordo un grupo de marineros alemanes que arrancaron el cable de la intercomunicación y hundieron el buque por medio de bombas. Entonces se aproximaron los tripulantes del submarino a las canoas, preguntando a los americanos de dónde venían, adónde iban y qué cargamento llevaban.

Los alemanes se negaron a dar remolque a las canoas, alegando que se embarcaban a otros dos vapores para torpedearlos. Los naufragos tardaron veintiseis horas en llegar a la costa.—*Vega*.

La Marina portuguesa. Lisboa 16 (8 m.). En el Parlamento ha sido leído la relación de los buques portugueses hundidos por submarinos o minas enemigas desde el comienzo de la guerra.

Se han perdido en total seis vapores, una chalupa, un barco de dos palos y una canoa. D. Antonio Maieira ha sido elegido presidente de la Cámara de los Diputados.—*Fernández*.

Efectos del bloqueo. KOENIGSWUSTERHAUSEN 16 (2 m.). En la sesión de la Cámara italiana del día 13 ha presentado una proposición Chiesi, según la cual debe el Gobierno tomar medidas radicales para combatir el escasez existente en la alimentación popular.

—El *Tidesteng*, diario noruego, dice haber de París que el carbón y medios de transporte, pero ante todo la mancha y las patatas, apenas pueden obtenerse ya.

—La *Haya*. Según se declara, están verificándose negociaciones permanentes entre el Almirantazgo británico y representantes de la navegación inglesa, respecto al armamento de los buques mercantes.—*El Almirante*.

Los mineros de Puertollano se muestran disgustadísimos

Robo en un tren. CIUDAD REAL 16 (8.15 m.). Se quejan los mineros de Puertollano del poco trabajo que se les proporciona, pues tan sólo tienen veintidós horas a la semana, por falta de los vagones necesarios para transportar el carbón.

Se ha telegrafado a la Compañía y al ministro de Fomento por el gobernador de la provincia pidiendo envíen el material ferroviario preciso.

Al pasar el mercancías núm. 224, que hace el recorrido de Madrid a Badajoz, por Fernán Caballero subieron los ladrones a un vagón, apoderándose de un fardo de tejidos, una caja de chocolates y otra de dulces.

Telegrafía de Malagón diciendo que el comandante de la Guardia civil de aquel puesto los ha detenido.—*Antón*.

Los mineros de Puertollano se muestran disgustadísimos

Robo en un tren. CIUDAD REAL 16 (8.15 m.). Se quejan los mineros de Puertollano del poco trabajo que se les proporciona, pues tan sólo tienen veintidós horas a la semana, por falta de los vagones necesarios para transportar el carbón.

Se ha telegrafado a la Compañía y al ministro de Fomento por el gobernador de la provincia pidiendo envíen el material ferroviario preciso.

Al pasar el mercancías núm. 224, que hace el recorrido de Madrid a Badajoz, por Fernán Caballero subieron los ladrones a un vagón, apoderándose de un fardo de tejidos, una caja de chocolates y otra de dulces.

Telegrafía de Malagón diciendo que el comandante de la Guardia civil de aquel puesto los ha detenido.—*Antón*.

Los mineros de Puertollano se muestran disgustadísimos

Robo en un tren. CIUDAD REAL 16 (8.15 m.). Se quejan los mineros de Puertollano del poco trabajo que se les proporciona, pues tan sólo tienen veintidós horas a la semana, por falta de los vagones necesarios para transportar el carbón.

Se ha telegrafado a la Compañía y al ministro de Fomento por el gobernador de la provincia pidiendo envíen el material ferroviario preciso.

Al pasar el mercancías núm. 224, que hace el recorrido de Madrid a Badajoz, por Fernán Caballero subieron los ladrones a un vagón, apoderándose de un fardo de tejidos, una caja de chocolates y otra de dulces.

Telegrafía de Malagón diciendo que el comandante de la Guardia civil de aquel puesto los ha detenido.—*Antón*.

CONTINUAN LOS TORPEDEAMIENTOS

MALESTAR GENERAL POR FALTA DE SUBSISTENCIAS

Paginas de la campaña

La guerra de trincheras está sufriendo una notoria disminución de intensidad; ya no es lo que era, y eso, en estos críticos momentos que por una y otra parte se anuncian movimientos impulsivos de extraordinario vigor, da margen a que los comen taristas marciales prejuzgan, quizás muy anticipadamente, que la maniobra estratégica, en la medida de lo posible, cesará pronto de las luchas frontales, va a reaparecer de nuevo en toda su interesante, activa, letucida y sangrienta intensidad de acción.

Nos acercamos, dice el crítico marcial del periódico londinense *The Times*, casi sin saberlo, a la reanudación de la guerra de movimiento, que seguramente marcará las últimas fases de este grandioso conflicto. Desde luego, esta es la creencia más generalizada; pero yo difiero de ella, yo creo que, por la utilización de mayores reservas, y a la vez la intención de desconcertar al enemigo obligándole a reafirmar sus planes de ataque por la ocupación de nuevas y desconocidas posiciones a retaguardia.

Quedamos el otro día en que el frente en esta zona, que el austro-alemán desplegar su ofensiva intensa es el italiano, y en efecto, el avance imponente por el Frente aluvial al Ejército de Cadorna y remedia a los austro-alemanes descendiendo furiosos a las ricas llanuras de Lombardía, donde la guerra de maniobra, que les fué tan activamente fecunda en Rumania, podía tener feliz repercusión. Es el único de los actuales frentes de combate donde puede asegurarse, claro es que en la hipótesis de un esfuerzo rudísimo, atrozmente rudo, un éxito estratégico de tal importancia. Para obtenerlo tendría que amagar fuertemente por el Canal para evitar la acción ofensiva de los italianos, así como para distraer sus fuerzas y ejecutar con más libertad el ataque a menos. Además, Italia es el país que menos quiere la guerra y el menos ligado por el compromiso de Londres. Todas estas razones son las que hacen temer que la más dura ofensiva sea en estas regiones, y como los italianos lo saben, se aprestan decididamente a defenderse con tenacidad.

COMANDANTE B.

La lucha en el mar Buena presa. París 16 (8.15 m.). Un despacho de Washington da a conocer los nombres de los vapores austro-alemanes que se hallan en Shanghai. Son los siguientes: *Albenga*, *Bohemia*, *China*, *Deike Rickmers*, que pertenecen al Lloyd austro-húngaro; *Mei Dah*, *Mei Lee*, del Norddeutsche Lloyd; *Sikang*, *Silesia*, de la Compañía Hamburgüer America. Estos barcos desplazan un total de 29.115 toneladas.

El buque chino se ha incautado hoy de los barcos alemanes.

Las tripulaciones han desembarcado y se ha puesto en cada barco una guardia armada. China no se limita a apoderarse de la importante prenda que constituyen los barcos alemanes. Cesa también de entregar unos 50 millones de francos anuales importe de los depósitos de indemnización que debía a los alemanes.

El gobierno chino ha entregado los pasaportes al ministro y a los cónsules alemanes.—*Delavigne*.

Vapores hundidos. París 16 (7.35 m.). Dices el parte oficial de que el Lloyd ha comunicado la pérdida de los siguientes buques: *Adriatic*, de 3.028 toneladas, y el *Planadus*, ambos con cargamento de carbón; el *Gran*, echado a pique cerca del litoral francés, y el *Pacific*, de 2.241 toneladas.

Se ignora la suerte del vapor *Michael*. El pesquero *V. L. Harding*, de 100 toneladas, se ha ido a pique al chocar con una mina.—*Delavigne*.

Detalles de un torpedeamiento. Londres 16 (3 m.). Se tienen algunos detalles sobre el torpedeamiento del buque americano *Algonquin*. Al amanecer del día 12 el buque encontró al submarino, que sin previo aviso comenzó a disparar sus cañones.

El capitán del barco hizo a la tripulación embarcar en las canoas de salvamento. En tanto, desde el submarino continuaban disparando. Fueron disparados 20 cañonazos, de los cuales cuatro solamente alcanzaron al buque americano. Ningún tripulante de éste resultó herido.

El submarino envió a bordo un grupo de marineros alemanes que arrancaron el cable de la intercomunicación y hundieron el buque por medio de bombas. Entonces se aproximaron los tripulantes del submarino a las canoas, preguntando a los americanos de dónde venían, adónde iban y qué cargamento llevaban.

Los alemanes se negaron a dar remolque a las canoas, alegando que se embarcaban a otros dos vapores para torpedearlos. Los naufragos tardaron veintiseis horas en llegar a la costa.—*Vega*.

La Marina portuguesa. Lisboa 16 (8 m.). En el Parlamento ha sido leído la relación de los buques portugueses hundidos por submarinos o minas enemigas desde el comienzo de la guerra.

SESION MUNICIPAL

La provisión de una plaza de rector es causa de un fuerte escándalo

Las izquierdas inropean a las derechas. A las once se abre la sesión. Preside el alcalde y asisten más concejales que de costumbre.

Se da cuenta de una comunicación del rector patrono del Colegio de San Ildefonso, participando haber solicitado su jubilación el rector del mismo, D. José Domínguez Dalmáu, y proponiendo el nombramiento de sustituto.

El Sr. Ramos: Que pase a Comisión. El Sr. Noguera protesta, y varios concejales de la izquierda piden que se saque la plaza a concurso.

El Sr. Silveira, como tal regidor patrono, diciendo el Reglamento y dice que la persona que fue nombrada para sustituir al Sr. Domínguez Dalmáu no la ha conocido hasta que fue a darla las gracias.

El Sr. Besteiro: El Sr. Silveira es un buen chico, pero se va estropeando mucho. (Grandes risas).

Los republicanos y socialistas producen un gran escándalo. El alcalde da fuertes campatallazos.

El Sr. Silveira lamenta el espectáculo que está dando, y anuncia que entablará los oportunos recursos, pero no respetará lo preceptado en el Reglamento.

El Sr. Besteiro manifiesta que sólo al Ayuntamiento compete el nombramiento de sus empleados. Añade que donde hay curas y jesuitas no hay paz posible.

El Sr. Aguilera y Arjona dice que se amotina la plaza, y el Sr. Besteiro es de igual opinión.

El Sr. Noguera recuerda que el Sr. Silveira fue quien abogó siempre por que las plazas municipales se provean mediante concurso.

Alude al art. 74 de la ley Municipal, que faculta a los Ayuntamientos para designar a sus empleados. No obstante, opina que debe suprimirse esa plaza.

Rectifica el Sr. Silveira, justificando su exaltación, y demanda por ello perdón de sus compañeros de Consejo.

Por fin accede a que pase a la Comisión. Hablan los Sres. Besteiro y Silveira, sosteniendo cada uno su tesis.

El Sr. Pérez Chacón dice que lo pedido por el Sr. Besteiro es antirreglamentario.

Interviene el alcalde e insiste el Sr. Besteiro. Pide la palabra el Sr. Silveira para protestar de que se venga al salón de sesiones con pasiones mezquinas y bajas y con alaridos de anticlericalismo.

El Sr. Rosales: Aquí nadie viene nada más que con algar de miras. (Grandes ruidos).

El Sr. Besteiro hace constar que es profundamente anticlerical y antirreglamentario por elevación de espíritu.

El Sr. Crespo: Ese es un criterio de su sesión. El Sr. Besteiro: Criterio que estoy dispuesto a defender en toda ocasión y momento.

Demanda que se ponga a votación primero la amortización de la plaza y luego el de que pase la propuesta del Sr. Silveira a la Comisión.

Creo el alcalde que eso no es pertinente, puesto que el dictamen se ha retirado.

El Sr. Largo Caballero dice que estima procedente la votación referente a la amortización solicitada.

El Sr. Silveira: Retiro la comunicación. El Sr. Aguilera y Arjona: Queda entonces todo retirado.

El Sr. Ramos: Luego no pasa nada a Comisión. El Sr. Sáiz de Baranda pide que se haga el nombramiento.

Varias voces: ¡No, no! El alcalde: No hay nada, y queda todo como estaba antes.

Los ediles se tranquilizan. Una moción del alcalde, favoreciendo a los panaderos.

Seguidamente se da cuenta de una moción de la Alcaldía-presidencia proponiendo se acuerde solicitar de la Junta provincial de Subvenciones que en armonía con lo dispuesto en el art. 51 y sus complementos del Reglamento se conceda a la incautación de cinco toneladas de trigo, necesarias para el abastecimiento de esta capital.

El Sr. Largo Caballero se lamenta de que no se tase el pan, a pesar de que los tahoneros compran las harinas a precios de tasa.

El alcalde responde que ello está pendiente del Gobierno. Rectifica el Sr. Largo Caballero, manifestando que se está vendiendo el pan caro y la harina barata.

Supone para los tahoneros un beneficio de cinco céntimos en kilo, ya que se vende a 53, en vez de 48.

Dice el alcalde que la cuestión batallona es la diferencia que ha de haber entre el kilo de harina y el de pan.

Rectifica ambos varias veces. Insiste el concejal socialista en que el pan debe venderse a 48 céntimos el kilo.

El Sr. Maura: ¿Quién es hoy el encargado de hacer la tasa? Preguntó el Sr. Largo Caballero para que se incaute el Ayuntamiento del trigo.

El Sr. Gavilán: A la larga se encarecerá el pan. El Sr. Largo Caballero exclama:

Como ya han pasado las elecciones no hay motivo para que el Gobierno esté dando largas al asunto!

El Sr. Maura desea saber quién tiene la misión de tasar el pan.

Está conforme con el Sr. Largo Caballero, al decir de que sólo se molestó a los tahoneros con beneficio positivo para los tahoneros.

El alcalde le contesta diciendo que, por virtud del Reglamento, es el quien puede hacerlo.

Hace historial del asunto. Alude a la ponencia que sobre el mismo habían los señores ministro de Hacienda y Gobernación.

Acosecha el Sr. Maura al alcalde a que se retire de brazos, mientras no se haga previamente, y por quien corresponda, la tasa del pan.

Dice que no votará dicha moción y se dirige a los concejales liberales para que voten con arreglo a su criterio.

El Sr. Largo Caballero dice que votará la moción los socialistas, pero a condición de que se resuelva lo de la tasa.

El Sr. Gavilán, por la Defensa Social, aboga por que se venga inmediatamente a la tasa.

El Sr. De Blas pregunta si verdaderamente hace falta esa incautación para el abastecimiento de Madrid.

El alcalde le contesta afirmativamente.

El Sr. Noguera entiende que el Gobierno ha de hacer nada que beneficie al pueblo, y considera que la incautación sólo beneficia a los tahoneros.

El Sr. Largo Caballero exige que se diga al Gobierno que debe resolver esa cuestión en plazo brevísimo.

El alcalde promete transmitirle fielmente cuanto aquí se ha expuesto.

El Sr. Largo Caballero anuncia que si eso resuelto, no le queda al Ayuntamiento otra solución que formular un voto de censura contra el Gobierno.

Por fin se aprueba el dictamen con los votos en contra de los Sres. Largo Caballero, Besteiro, Noguera y Gavilán.

Nuevos empleados municipales. Se acuerda el ingreso de los opositores de Administración, comprendidos del 1 al 10, en vacantes de auxiliares con 1.800 pesetas.

Idem del 1 al 9 de los opositores de Contabilidad, en vacante de auxiliares, con 1.800 pesetas, que existen en 1 s dos grupos.

Los parientes y amigos de concejales están de enhorabuena.

ORDEN DEL DIA

Cosas del Matadero.

Se aprueban varios dictámenes, entre ellos uno proponiendo que se declare desierto el concurso celebrado para arriendo del solar números 1 y 13 de la calle de Postas.

Con tal motivo, los Sres. Noguera y Crespo sostienen una viva discusión, a ratos regocijante.

Se da lectura a otro proponiendo no haber lugar a la modificación del apéndice 36 del presupuesto, en cuanto se refiere al beneficio de destarar por hueso y sebo de las reses que se sacrifican.

Hay un voto particular del Sr. Niembro, que defiende lo que, como contesta el señor Noguera, como concejal delegado del servicio de Mataderos, extendiéndose en largas consideraciones.

Interviene el Sr. Gavilán, arremetiendo contra los abastecedores de carne que cobran, según ha dicho el Sr. Sánchez de Toa, el 20 por 100 del total importe de las carnes.

Agrega que de lo manifestado por el Sr. Niembro, se deduce que aquí, en la Casa de la Villa, impera la política del miedo.

Hace la defensa del expresado dictamen, combatiendo el voto particular del Sr. Niembro.

Estima el Sr. Noguera que en el actual Matadero son indispensables los intermediarios, y no hay quien los pueda sustituir, porque son muchos los intermediarios.

Reconociendo interrupciones hechas por los Sres. Besteiro y Gavilán, dice que el Matadero de cerdos podría utilizarse para el indicado menester.

Sostiene el Sr. Gavilán que los abusos en el Matadero, lejos de corregirse, van en aumento.

El Sr. Besteiro explica el voto de la minoría socialista, favorable a la aprobación del dictamen.

Preguntó por qué no se ha cobrado la totalidad del impuesto, y se resiste a creer que sólo se haga del 30 por 100 concedido por el vizconde de Eza en una conferencia que tuvo con los abastecedores.

Pide además la incoación del oportuno expediente, en lo que están conformes los señores Niembro y Díaz Agüero.

Se aprueba el dictamen con el voto particular.

Otros asuntos. El Consejo sanciona sin discusión otros muchos dictámenes que no tienen interés.

El Sr. Muñoz Seula se lamenta de que muchos de los servicios municipales estén administrados por la táctica.

El Sr. Garrido retira, para no volver a traerlo en un dictamen de la Junta municipal de Primera enseñanza proponiendo las obras de construcción de un cerramiento de alambre para las escuelas-bosque de la Dehesa de la Villa, importantes 3.370,02 pesetas.

Pasa a estudio de la Comisión correspondiente el voto particular del Sr. Martín Arias que hemos publicado ayer.

RUEGOS Y PREGUNTAS. El alumbrado y el carbón.

El Sr. Noguera manifiesta que ha leído en un periódico de la noche que el Gobierno autorizó la exportación de 100.000 toneladas de carbón.

Si esto es cierto—añade—el público hará del Gobierno y de la Junta central de Subvenciones un juicio poco favorable y merecido, ya que sufre la reducción en el alumbrado.

El Sr. Herrera: Por el arrastre. No es porque haya carbón en España.

El Sr. Crespo: Hay más de dos millones de toneladas.

—Sea por lo que sea—exclama el Sr. Noguera. Añadiendo que la Junta central de Subvenciones se merezca lo que él sabe, y que no dice por prudencia.

Signa la labareda del Sr. Noguera del problema de las subvenciones y de lo intrínseco que se encuentra el paseo de los Melancólicos.

El duque de Almodóvar del Valle le contesta brevemente, y se levanta la sesión a las dos de la tarde.

LA POLITICA. Los merinetas y el jefe del partido liberal.

Ha conferenciado el conde de Sagasta con el presidente del Consejo.

La conferencia fue larga y afectuosa, y en ella parece que quedaron borradas las diferencias que existían entre algunos elementos del partido liberal desde las elecciones de diputados a Cortes.

El conde de Romanones y otros elementos, desearon de evitar otra lucha tan viva como la sostenida en las elecciones generales, llegaron a un acuerdo con el conde de Sagasta en las elecciones provinciales, mediante el cual, de los doce diputados que habían de ser elegidos, seis serían liberales y seis republicanos.

El Sr. Merino, dos amigos del señor García Prieto, dos conservadores, un amigo del Sr. Belaunde y otro republicano.

Informes de una misión. Ha visitado al ministro de Estado el diplomático señor conde de Cadagua, que ha regresado recientemente de Berlín, donde ha desempeñado una misión especial cerca de los prisioneros franceses internados en los campos de concentración alemanes.

La conferencia del Sr. Gimeno con el conde de Cadagua, fué de larga duración.

De Gobernación. Resultado de los escrutinios verificados ayer en toda España de las elecciones de diputados provinciales, según Nota facilitada esta mañana por el subsecretario de Gobernación.

Liberales, 101; conservadores, 96; mauristas, 23; reformistas, 11; jainistas, 10; republicanos, 21; regionalistas, 27; independentes, 23; y otros, 1; católicos, 1; agrarios, 1; integristas, 2.

El gobernador de Santander comunica que el río Pas, desbordado, ha inundado las vegas. No hay desgracias personales.

TEATRO REAL. "Carmen", por la señorita Lahowska.

Mala noche para Bizet, a quien hacen falta mejores elementos de los que dispone la dirección artística del regio coliseo para presentar la famosa transcripción lírica de la novela de Merimee.

Carmen, que fué un suceso mediocre el día de su estreno en París, acabó por ser la obra más aplaudida del autor de L'Arlesienne.

En Francia lleva Carmen un número abrumador de representaciones, que cada año aumentan en proporción al espíritu protestante de los franceses respecto de sus productos musicales.

En Madrid no es tampoco Carmen de las óperas más olvidadas, y rara será la temporada de ópera en que no figure alguna representación de la obra de Bizet. La de anoche es de las peores que hemos presenciado. Sería injusto no hacer una mención honorífica, salvando el delirio general, de la señorita Judoga Lahowska, una gran fuerza polaca a quien sólo falta un baño en el Guadalquivir para la adquisición de toda la sal cáñ que necesita Carmen para triunfar del amor de Don José en el segundo acto de la obra.

Fué muy aplaudida y celebrada. De los demás es mejor no acordarse.

M. Y.

Viaje de los Reyes a Andalucía

Salida de Madrid.

En tren especial salieron anoche para Andalucía los Reyes.

Hacen el viaje por la línea de Almorochón a causa de no estar todavía reparada completamente la de Sevilla.

En la estación fueron los Soberanos despedidos por la Reina Doña María Cristina y SS. AA. los Infantes Doña Isabel, Doña Luisa, Don Carlos y Don Fernando, la duquesa de Talavera y el Príncipe Don Raniero de Borbón.

También bajaron a despedir a los Reyes la marquesa de Motezuma, la condesa de Torre Arias, la señorita de Bertrán de Lis, el conde de Romanones, los ministros de Hacienda, Gobernación, Gracia y Justicia, Guerra, Marina, Fomento e Instrucción Pública, y los subsecretarios de Gobernación, Gracia y Justicia e Instrucción Pública; el director general de Obras públicas, Sr. Zorita; el gobernador civil y el alcalde; Sres. Aldecoa, Benlliure, Luque, Gordón, Santos Suárez, Galarza y marqués de Hoyos; los generales marqués de Estella, marqués de Tenerife, Marina, Zubia, Ochando, Contreras, Fernández Llanos, Arana, Ceballos, Fontán, Urzúa, Ugarte, García Sigeris, Vives, marqués de Henestrosa, Orozco, Canizales, Tovar, Arizó, Mayorga y Altolaguirre, y nutridas Comisiones de jefes y oficiales de los Cuerpos de la guarnición.

Kindió honores una compañía con bandera y música.

Antes de marchar el tren, S. M. el Rey, acompañado del ministro de Guerra y el capitán general, revisó la fuerza.

El tren Real salió de Madrid a las diez en punto. Como la línea de Andalucía está interceptada en Despeñaperros, el viaje se hará por la de Almorochón hasta Córdoba y de aquí a Sevilla, donde llegará esta tarde.

Acompañan a los Soberanos en este viaje el marqués de la Torre, el duque de San Carlos, el duque de Santo Mauro, los ayudantes conde de Grove, Wanda y Nardiz y los Sres. Zamir, Escoriaza, Ferrer, Padin y González.

De Sevilla se trasladarán los Reyes a Cádiz para entregar los Reales despachos a los nuevos alcaides de los Reyes.

A esta ceremonia asistirá el ministro de Marina, que con este objeto saldrá mañana de Madrid.

En la visita que el Rey hará a las regiones andaluzas inmundas le acompañará el ministro de Fomento, según anunció el presidente del Consejo.

Por TELEGRAMA. Preparativos en San Fernando.

CADIZ 15 (8.30 p.m.). El Rey se hospedará en la casa del duque de Santo Mauro, en San Fernando. Se ha instalado allí el telégrafo directo con Madrid.

Para la jura de la bandera en la Escuela Naval se utilizará la que regaló a la Escuela la Reina Doña Cristina, y será el abanderado el teniente de mayor D. Rafael Ramos Izquierdo, que posee la cruz de San Fernando.

Los obreros ancianos retirados del Arsenal de la Carraca entregarán al Rey un mensaje solicitando aumento de pensión.—Campes.

Fiesta en el Instituto Nacional de Previsión.

SEVILLA 15 (9 n.). El Instituto Nacional de Previsión ha organizado varias fiestas con motivo del viaje de los Reyes.

A las once del sábado, solemne sesión en la Universidad, presidida por el Rey, el cual dará lectura a un discurso.

El domingo, el doctor Espinosa y Capodatti una conferencia social antituberculosa.

También darán conferencias los Sres. López Muñoz, D. León Leal y D. Arturo Fors.

El primer desarrollará el tema "El seguro de pensiones para la vejez". El segundo, uno de carácter económico, y el último otro de carácter financiero.—Serrano.

Llegada de los Reyes a Sevilla. Recibimiento entusiasta.

SEVILLA 16 (3.40 t.). A las dos y cuarenta y siete minutos de la tarde han llegado, en tren especial, a esta capital SS. MM. los Reyes Don Alfonso y Doña Victoria, con el séquito palatino que les acompañan en su viaje.

Con anterioridad a la hora indicada se encontraban en la estación esperando la llegada de las personas reales el Obispo de Málaga, que llegó anoche con este propósito, las autoridades civiles y militares, todo el elemento oficial, buen número de damas y numerosos músicos.

Trujó los honores de ordenanza una compañía del regimiento de Granada, con bandera y música, que fué revista por el Rey.

El alcalde de la población hizo entrega a S. M. la Reina Doña Victoria de un hermoso ramo de flores.

Los Reyes fueron constantemente aclamados, con muestras de simpatía y cariño, por el público inmenso que se había estacionado en los alrededores de la estación y en las calles por donde pasó la comitiva hasta llegar al Alcázar, donde se alojaron.—Serrano.

SUCESOS. Mordido por un perro.

Emilio Aguirre Almonacid fué mordido por un perro en la calle de Don Ramón de la Cruz.

El san pasó al Instituto de Alfonso XII para su observación, y su víctima a la Casa de Socorro del distrito, donde le practicaron la primera cura y pronosticaron de reserva del estado de las lesiones sufridas.

Mujer de rompe y rasga.

En la calle de Leganitos aconteció bravamente a un joven dependiente de comercio la vecina de la casa núm. 11 de la mencionada calle Joaquín Méndez Fernández, de treinta y tres años.

El sereno de comercio núm. 10, Antonio López Cosme, al darse cuenta de la relación, se apresuró a intervenir, con lo que se paró a los contendientes; pero Joaquín, fuera de sí, abofeteó al vigilante nocturno tan atrozmente, que fué necesaria la intervención del bombero de primera núm. 5, Antonio Coronel Fernández.

Este resultó con rasguaduras en el traje, y el sereno con el capote roto y el rostro lisiado. Joaquín, al quedar detenido, exclamaba desafiado:

—Los hombres! ¡Que digan los hombres a ver si no soy una mujer de rompe y rasga!

Muerte natural.

En su domicilio, San Vicente, 66, falleció repentinamente de enfermedad natural Soledad Torralba Martínez, de treinta y cinco años.

El Juzgado de guardia se constituyó en el lugar del suceso, ordenando el traslado del cadáver al Depósito judicial.

El eterno primo.

Por el procedimiento del sobre la sustracción en la calle de Santa Isabel 75 pesetas a Víctor Fernández García.

Este denunció el hecho a las autoridades, indicando que desconocía a los timadores.

Un marqués nada menos.

D. Angel Sanz, marqués de Livia, domiciliado en la calle del Caballero de Gracia, núm. 48, tomó hace tres días a su servicio en calidad de portero de la finca a Juan de Dios Hidalgo.

Este se vio ayer sorprendido con el cese en su cargo, sin que para ello se le indicaran las causas que existían, añadiéndole que inmediatamente tenía que abandonar la vivienda en que se había instalado con su mujer y un hijo de corta edad.

El desventurado portero puso el hecho en conocimiento de las autoridades, por considerarlo un acto de coacción.

Entendiéndose en el asunto el Juzgado correspondiente.

Accidente casual.

Saturino Hernández García, de treinta y seis años, sufrió la fractura de la pierna de la que le causó casualmente en la calle de San Cayetano.

Fué asistido en la Casa de Socorro del distrito.

QUERRELLA CRIMINAL

TESTAMENTO FALSO.

FERRER 16 (3.35 t.). En el pueblo de Serantes falleció Pastora del Río López, dejando un capital valorado en 70.000 duros. Se hizo un testamento falso, apropiándose de la herencia en fincas rústicas y urbanas varios conocidos individuos. Presentada una querrela criminal, han sido detenidos y encarcelados cinco testigos falsos, y se han declarado culpables otras personas más.

El suceso está siendo origen de grandes comentarios y ha apasionado a la opinión. No sé.

Sin ofender a nadie.

Por mediación del ministro de España en Rusia ha sido indultado el sacerdote austriaco Klein, condenado a muerte.

Al saberlo un tal Alor exclamó sin vacilar:

—Si llega a ser español, lo fusilaré... como hay Zar! (1)

En una casa de la Ronda de Segovia fué detenido un sujeto por querer agredir a varios vecinos y por faltarle a un guardia.

¡Vaya un punto! No sólo le faltó al guardia, sino que quiso pegar a los de la Ronda.

A los de la Ronda de Segovia.

—Añoche, a las doce dadas, te vi cruzar por la calle. —¿Que no viste? ¿Estás seguro? —¿O fue que me equivocaba?

El crítico de teatros Sr. Cabello ha estrenado una obra, que no gustó, titulada «Las verdades. Ya sabía yo que esa evocación era como todas: un amor cándido».

Me dices, Fabio, que en breve va a salir una novela que ha premiado en un concurso? —¿Dios nos libre de leerla!

Dice un colega que la producción de carbón ha aumentado mucho.

No obstante, sólo sigue de mal en peor. Como que, si así sigue, como que aumentará no es el carbón, sino el asfalto.

Estebanillo González.

TRIBUNALES. EN LA AUDIENCIA.

Por celos mata a su esposa.

Un individuo llamado Angel Fernández ocupa el banquillo de los acusados, para responder ante los jueces del delito de parricidio, por el que le acusa el representante de la ley.

La causa del suceso fueron los celos que el sujeto citado tenía de la conducta de su esposa Matilde García, y que había dado origen a constantes reyertas y disgustos en la vida del matrimonio, durante cuyo tiempo fueron acumulándose cargos contra la hembra, que cada vez fueron adquiriendo mayor vehemencia en el marido e inclinándose más a la creencia de que su conyuge no le era todo lo fiel que la unión matrimonial exigía.

Con este motivo, el estado de las relaciones entre los esposos fué cada vez más tirante, hasta que llegó el día 22 de Mayo de 1915, en que el marido exigió de la esposa, de una manera rotunda y enérgica, la confesión de sus sospechas, poniendo gran dureza en la expresión y empeño decidido en las contestaciones de Matilde.

Esta negaba con gran fuerza e insistencia las imputaciones de que era objeto, insistiendo en esta situación gran espacio de tiempo, adquiriendo la polémica violentos caracteres a medida que los minutos transcurrían, hasta que fué llegado el momento fatal, inevitable.

Angel Fernández, exasperado por las negativas de su mujer, se dirigió a una cómoda que se hallaba en la habitación donde sostenían la disputa, y cogiendo un puñal, se abalanzó sobre Matilde García, dándole varios golpes consecutivos con el arma que empuñaba, causándole cinco heridas, alguna de ellas mortal de necesidad, ocurriendo el fallecimiento de la desgraciada mujer a los pocos instantes y como consecuencia de las lesiones que había sufrido.

El representante del ministerio público acusa a Angel Fernández de ser autor del delito de parricidio, y sostiene en sus conclusiones la afirmación de que procede imponer la pena de cadena perpetua al procesado.

A su vez, la defensa opina que su patrocinado, Angel Fernández, realizó los hechos que se le imputan en un momento de locura impulsiva, y por ello estima que debe ser absuelto por inequidad, y, en alternativa, aminorar la pena, que en su caso se le tiene en cuenta, que concurre en favor del procesado la circunstancia atenuante del art. 9.º señalada con el núm. 7.

E. ROMERO.

EL EDIFICIO DEL CÍRCULO MERCANTIL.

LO QUE DICE EL ALCALDE.

La carne sube de precio y las patatas también.

