

## CRISTÓBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN — ADMINISTRACIÓN  
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN,

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	1 AÑO	6 MESES	3 MESES
Provincias.....	10	5	3
Extranj.....	15	8	5
Unión postal.....	10	5	3
Me comprados 15	20	10	6

TELÉFONO NÚM. 2271

## EL MUNDO

Gerente: Santiago Mataix

## AUGUSTO VIVERO

Director

IMPRESA — ESTEROTIPIA

CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS

en la Administración

Se venden devueltos los originales.

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN: DIAMUNDO

## UNA INTERVIU INTERESANTE

Sobre los torpedeamientos  
frente á nuestras costas

## VERDADES QUE PRECISA DIVULGAR

La continuidad de los torpedeamientos en las costas mediterráneas españolas y la Nota francesa relacionada con este asunto, le sitúan en el primer plano de la actualidad. Ganosos de informar á nuestros lectores, nos hemos dirigido á una prestigiosa personalidad que, por la especialización de sus estudios y el prestigio de que goza entre sus compañeros, nos parecía indispensable, dejemos la palabra á nuestro ilustre interlocutor.

—Si comienza—, he leído cuanto se dice respecto á la Nota francesa. Y esa Nota, puede usted asegurarlo, carece en absoluto de virtualidad. La razón es muy clara; ninguno, absolutamente ninguno de los barcos extranjeros hundidos frente á nuestras costas, lo fue en aguas jurisdiccionales de España; todos, absolutamente todos, fueron atacados y echados á pique, incluso fuera de la zona de aguas fiscales.

—Sin embargo...  
—Se lo que usted á decirme. Lo de las declaraciones juradas, ¿no? El capitán del *Tiger*, el del *Guir* y el del *Voss* aseguran haber sido atacados á milla y media de tierra, aproximadamente; pues bien, no sólo demuestran las indagaciones oficiales que tal afirmación es equivocada, sino que no hay modo de que la tome en serio ninguno que conozca la costa donde esos y otros buques han sufrido el ataque de los submarinos.

Hay una pequeña pausa. Nuestro interlocutor continúa:

—Los torpedeamientos y cañoneros habidos en las inmediaciones del cabo de San Antonio no ocurren, porque no pueden ocurrir, á la distancia de tierra que algunos dicen. Para evitar los peligros que ofrecen las aguas del cabo, los barcos han de echarse mar adentro de siete á nueve millas; allí acechan los submarinos, y allí accecen esos combates, que luego se sitúan en nuestras aguas jurisdiccionales. La fantasía hace milagros. No telegráfico al consil británico de Valencia su agente consular en Denia notificándole haber ocurrido un combate entre submarinos germanos y buques aliados junto á las playas de Oliva y Vergel? Pues bien: ni hubo tal combate, ni es posible que los barcos, pues á seis millas de la boca del puerto de Gandía, sólo hay profundidades de 30 metros, insuficientes para la maniobra de los sumergibles. Todo es así. Se habla por hablar, y es lástima, porque se le infiere gran daño á la nación. ¿Qué submarino va á aventurarse á actuar á milla y media de tierra, como se dice, si no hay profundidades suficientes para maniobrar, sin riesgo de segura pérdida, por tan bajos fondos?

—Es lástima que quien debe no haga públicos esos pormenores, restableciendo la verdad de los hechos.  
—Ah! De eso no puedo decir nada. Lo que sí le aseguro es que sobre no haber habido ningún torpedeamiento de esos en aguas jurisdiccionales españolas, nuestro país cumple sus deberes de vigilancia con escrupuloso celo. Ahí, en el sector donde ocurren ahora tantos hundimientos, tenemos al *Bonifaz* y á los torpederos 3 y 5, que no cesan día y noche en sus cruces desde Gandía á Tortosa. Es una labor rudísima la de las estaciones de esos buques, como la de los que vigilan desde Tortosa á Francia, y las de aquellos otros barcos de guerra que en el Norte tienen á su cargo vigilar desde Gijón á Francia. Si el país consiguiera lo que es ese servicio y cómo se practica, si la Prensa le prestase una poca más de atención, ni aquí ni en el extranjero se creerían las patrañas que se creen.

Y, además—prosigue nuestro interlocutor—, ahora que se nos comina por Francia con mandar buques de guerra que suplan la supuesta falta de vigilancia en nuestras aguas—donde no ha habido ningún hundimiento, mientras se ha hundido buques españoles en aguas francesas y británicas—, bueno será decir una cosa: que en la parte del Mediterráneo donde ahora ejercen los submarinos su obra destructora, no se ve un solo buque de guerra francés. Ni uno solo. No pasan de Almería. ¿Por qué no vigilan mar adentro? El *Excelsior*, que se burla de que tengamos sólo dos contratorpederos destinados á la vigilancia (tenemos tres buques de guerra sólo para el sector Gandía-Tortosa), debía reconocer que menos que tres es ninguno, y ninguno francés, como queda dicho, patrulla fuera de nuestras aguas, que es donde ocurren los hundimientos. ¿Por qué no le dice eso la Prensa de París á la noble nación francesa, informándola de veras sobre las causas de que ocurra tanto hundimiento? Así, Francia sabría que si delegó en Inglaterra la de vigilar en esa zona del Mediterráneo, Inglaterra no vigila en las aguas británicas, donde se hunde á los navíos mercantes. Ciertamente que si reflexionase serenamente, vería Francia que ella misma es impotente—como Inglaterra—para impedir que en sus propias aguas jurisdiccionales se hunda á buques españoles y de otra nacionalidad.

—Si, en El Mundo hemos hecho ya idéntica observación.  
—Lo celebro. Una sencilla estadística demostrará la exactitud del razonamiento. De los 20.017 buques con 32.824.050 toneladas que tenían las Marinas mercantes de los aliados (excepción hecha de la yanqui), han hundidos en 1 de Enero—y la cifra se acrecenta terriblemente desde Marzo—nada menos que 1.231 barcos, con 365.160 toneladas. ¿Dónde se los hundió? O en aguas de los mismos aliados ó en las rutas protegidas y garantizadas por Inglaterra.

España, Dinamarca, Suecia, Noruega, Grecia y Holanda, llevaban perdidas: en 1 de Enero, 600.000 toneladas, de sus 7.471.235; todo ello por obra de los submarinos. ¿Dónde acontecieron esos estragos? En las rutas comerciales protegidas y vigiladas por Francia, Inglaterra é Italia, y en las propias aguas francesas y británicas. Ahí desapareció hasta principios de año el 9,3 por 100 de los buques neutrales europeos y el 9,3 de los aliados. ¿No indica eso nada?

Pero hay más—continúa nuestro ilustre informante—, ¿cómo hacer cargos á España porque haya torpedeamientos fuera de sus aguas jurisdiccionales y aún de la zona de aguas fiscales, si toda la vigilancia de los poderosos aliados, todo el cuantísimo poder naval de la reina de los mares, no logra garantizar la navegación entre unos y otros países de la Múltiple?

Los hechos son elocuentes. Pese á la bravura, celo y entusiasmo de los marinos de la Múltiple, la acción de los submarinos crece en intensidad. La media trimestral de pérdidas en la Marina mercante, era en 1914 de 151.859 toneladas; al año siguiente se elevó á 317. En 1916 fué de: primer trimestre, toneladas 390.915; segundo, 425.707 toneladas; tercero, 498.992 y cuarto, 928.293. Y hogaño, en los tres primeros meses, el promedio trimestral se eleva á 1.151.799 toneladas. Viendo esos datos se comprende mal que se censuren á España, como si tuviese la culpa de que las rutas comerciales del mar libre y las aguas jurisdiccionales de la Entente no estuviesen vigiladas por ésta.

Tal es la realidad, y á eso habrá de atenderse la opinión pública de la Múltiple, aunque informaciones erróneas la desmientan, y aunque, para darle idea de que hay seguridad en la zona de bloqueo, consignen los Almirantazgos de la Entente como entradas de buques distintos las que hace un mismo barco de cabotaje, tocando en diversos puertos. Hay que decir estas verdades para que se desvanezcan los malentendidos, y nuestros amigos de Francia no le achaquen á España culpas que no tiene. Y, además, empezar por decirles que los modernos submarinos alemanes son de gran tonelaje y enorme radio de acción—el *Deutschland* fué lo Estados Unidos con sus propios medios—, y que, por ello, resulta un poco pueril la creencia de que aún son los submarinos aquellos diminutos barquitos que no podían estar una semana fuera de sus bases sin contar con suministros ajenos de gasolina.

En Madrid se solucionó un conflicto y en Barcelona se plantea otro grave

EL TORPEDEAMIENTO DEL "PATRICIO"

El ministro de la Gobernación tenía hoy el despacho lleno de gente. Allí hemos visto á varios diputados y senadores, al gobernador de Córdoba y diversos concejales de Madrid. Los periodistas han sido recibidos por su excelencia más tarde que de costumbre. Al ver el Sr. Burell que le rodeaban con ansia de obtener una buena información, el ministro, muy sonriente, dijo:

—No hay, señores, cosa mayor.

Se ha resuelto—agregó—la huelga de los marineros, y la intervención del alcalde de Madrid en la solución de este conflicto ha sido muy afortunada. Tanto por parte de los patronos como de los obreros, se prestó á liquidar sus diferencias mediante deliberaciones que tuvieron su comienzo en el Ministerio de la Gobernación y luego continuaron en la Alcaldía.

El acuerdo firmado es de una gran equidad, y hubo benevolencias recíprocas, hasta el punto de que anoche á las doce se firmó por ambas partes el documento de arreglo sin nuevas deliberaciones.

Se ha advertido que dicha huelga llevaba plantada ocho meses, y precisamente para hoy se había señalado el paro del ramo de construcción por solidaridad con los petroleros y carministas. Afortunadamente, pudo solucionarse el grave conflicto que teníamos encima.

En cambio diré á ustedes, porque el Gobierno quiere vivir en un régimen de publicidad, que se ha ido en Barcelona resueltamente al paro en el ramo del agua.

El Sr. Morote así me lo ha comunicado, diciéndome que si en las primeras horas de hoy no se había llegado á una inteligencia, la huelga podría alcanzar grandes proporciones. Todas las autoridades de la ciudad condal—sigue hablando el Sr. Burell—, y especialmente el gobernador, no me ocultan á mí las proporciones que puede adquirir esta huelga, ni yo tampoco oculto su gravedad á la opinión.

Sin embargo, las reclamaciones se han formulado con toda corrección y no hay el menor temor de que pueda alterarse el orden público.

El Sr. Morote también me comunica que en la fábrica de Vila se han encontrado 15 cartuchos de dinamita envueltos en pedruzcos de periódicos y colocados en las inmediaciones de dicha fábrica. La dinamita es de la que se emplea en los barrenos corrientes. Con tal motivo se ha detenido á tres individuos que se encontraban cerca del lugar del suceso.

Estas son las únicas noticias: una satisfactoria y otra desagradable, que puedo facilitar á ustedes.

Respecto á los rumores que se han hecho circular sobre el lamentable caso del *Patricio*, he de decir que no responden á la verdad.

El citado barco ya apareció; fué encontrado en alta mar y remolcado hasta Denia. Está cañoneado, ó mejor dicho, agujereado de babor á estribor. Las señales son inequívocas del desastre que allí se produjo con motivo del ataque del submarino alemán. El cañonazo de éste ha perforado de parte á parte el barco.

Un periodista indió al ministro que había algunas contradicciones entre las primeras noticias del suceso y las que se han recibido más tarde.

El Gobierno—repuso el Sr. Burell—ha facilitado todas cuantas noticias llegaron á su conocimiento con carácter oficial y por conducto del Ministerio de Marina.

El barco no apareció hasta anoche. Los tripulantes del mismo, al llegar á Denia, prestaron declaraciones ante el ayuntamiento de Marina.

El proceso sigue su marcha, si puede seguir, ya que aquellas, en toda su integridad, han sido evacuadas.

Resulta de ellas que el mencionado barco ha sido torpedeado sin previo aviso; por aquí se le hicieron señales al submarino indicando á éste que se detenia en su mar-

cen los informes oficiales. Es este un punto que no se precisa. La noticia oficial no dice que el cañonero fuera hecho después del previo aviso; pero tampoco habla de que éste existiera.

Intilmente han pretendido los periodistas inquirir algo sobre el contenido de la Nota entregada ayer al embajador alemán. El presidente ha expresado cuatro cosas: que quería decir en estas palabras: «La Nota es de energía, protesta, algo más de la acostumbrada».

Un periodista ha preguntado si en vista del eficaz resultado que viene dando en el Cantábrico el cruce de nuestros destructores, se aplicarían análogas medidas en el Mediterráneo, y el marqués de Alhucemas ha exclamado:

—Pero si ya las hay!

Finalmente se le ha interrogado sobre el aplazamiento de la repertura de las Cortes, y ha respondido que está que quiere aplazamiento hasta que se haya establecido la cooperación internacional. Así, yendo de acuerdo, podrá ir adelante en nuestra representación y en nuestros derechos.

Y nada más, señores, hasta la tarde ó hasta la noche, y sepase que si hay noticias no trataré de ocultarlas.

Conste, por último, que se han facilitado y se facilitarán á la Prensa todas las noticias que el Gobierno tenga, y conste también que éste se halla muy satisfecho de la cooperación solicitada de los periódicos en materia internacional. Así, yendo de acuerdo, podrá ir adelante en nuestra representación y en nuestros derechos.

Y nada más, señores, hasta la tarde ó hasta la noche, y sepase que si hay noticias no trataré de ocultarlas.

Conste, por último, que se han facilitado y se facilitarán á la Prensa todas las noticias que el Gobierno tenga, y conste también que éste se halla muy satisfecho de la cooperación solicitada de los periódicos en materia internacional. Así, yendo de acuerdo, podrá ir adelante en nuestra representación y en nuestros derechos.

Y nada más, señores, hasta la tarde ó hasta la noche, y sepase que si hay noticias no trataré de ocultarlas.

Conste, por último, que se han facilitado y se facilitarán á la Prensa todas las noticias que el Gobierno tenga, y conste también que éste se halla muy satisfecho de la cooperación solicitada de los periódicos en materia internacional. Así, yendo de acuerdo, podrá ir adelante en nuestra representación y en nuestros derechos.

Y nada más, señores, hasta la tarde ó hasta la noche, y sepase que si hay noticias no trataré de ocultarlas.

Conste, por último, que se han facilitado y se facilitarán á la Prensa todas las noticias que el Gobierno tenga, y conste también que éste se halla muy satisfecho de la cooperación solicitada de los periódicos en materia internacional. Así, yendo de acuerdo, podrá ir adelante en nuestra representación y en nuestros derechos.

Y nada más, señores, hasta la tarde ó hasta la noche, y sepase que si hay noticias no trataré de ocultarlas.

Conste, por último, que se han facilitado y se facilitarán á la Prensa todas las noticias que el Gobierno tenga, y conste también que éste se halla muy satisfecho de la cooperación solicitada de los periódicos en materia internacional. Así, yendo de acuerdo, podrá ir adelante en nuestra representación y en nuestros derechos.

Y nada más, señores, hasta la tarde ó hasta la noche, y sepase que si hay noticias no trataré de ocultarlas.

Conste, por último, que se han facilitado y se facilitarán á la Prensa todas las noticias que el Gobierno tenga, y conste también que éste se halla muy satisfecho de la cooperación solicitada de los periódicos en materia internacional. Así, yendo de acuerdo, podrá ir adelante en nuestra representación y en nuestros derechos.

Y nada más, señores, hasta la tarde ó hasta la noche, y sepase que si hay noticias no trataré de ocultarlas.

Conste, por último, que se han facilitado y se facilitarán á la Prensa todas las noticias que el Gobierno tenga, y conste también que éste se halla muy satisfecho de la cooperación solicitada de los periódicos en materia internacional. Así, yendo de acuerdo, podrá ir adelante en nuestra representación y en nuestros derechos.

Y nada más, señores, hasta la tarde ó hasta la noche, y sepase que si hay noticias no trataré de ocultarlas.

Conste, por último, que se han facilitado y se facilitarán á la Prensa todas las noticias que el Gobierno tenga, y conste también que éste se halla muy satisfecho de la cooperación solicitada de los periódicos en materia internacional. Así, yendo de acuerdo, podrá ir adelante en nuestra representación y en nuestros derechos.

Y nada más, señores, hasta la tarde ó hasta la noche, y sepase que si hay noticias no trataré de ocultarlas.

Conste, por último, que se han facilitado y se facilitarán á la Prensa todas las noticias que el Gobierno tenga, y conste también que éste se halla muy satisfecho de la cooperación solicitada de los periódicos en materia internacional. Así, yendo de acuerdo, podrá ir adelante en nuestra representación y en nuestros derechos.

Y nada más, señores, hasta la tarde ó hasta la noche, y sepase que si hay noticias no trataré de ocultarlas.

Conste, por último, que se han facilitado y se facilitarán á la Prensa todas las noticias que el Gobierno tenga, y conste también que éste se halla muy satisfecho de la cooperación solicitada de los periódicos en materia internacional. Así, yendo de acuerdo, podrá ir adelante en nuestra representación y en nuestros derechos.

Y nada más, señores, hasta la tarde ó hasta la noche, y sepase que si hay noticias no trataré de ocultarlas.

Conste, por último, que se han facilitado y se facilitarán á la Prensa todas las noticias que el Gobierno tenga, y conste también que éste se halla muy satisfecho de la cooperación solicitada de los periódicos en materia internacional. Así, yendo de acuerdo, podrá ir adelante en nuestra representación y en nuestros derechos.

Y nada más, señores, hasta la tarde ó hasta la noche, y sepase que si hay noticias no trataré de ocultarlas.

Conste, por último, que se han facilitado y se facilitarán á la Prensa todas las noticias que el Gobierno tenga, y conste también que éste se halla muy satisfecho de la cooperación solicitada de los periódicos en materia internacional. Así, yendo de acuerdo, podrá ir adelante en nuestra representación y en nuestros derechos.

Y nada más, señores, hasta la tarde ó hasta la noche, y sepase que si hay noticias no trataré de ocultarlas.

Conste, por último, que se han facilitado y se facilitarán á la Prensa todas las noticias que el Gobierno tenga, y conste también que éste se halla muy satisfecho de la cooperación solicitada de los periódicos en materia internacional. Así, yendo de acuerdo, podrá ir adelante en nuestra representación y en nuestros derechos.

Y nada más, señores, hasta la tarde ó hasta la noche, y sepase que si hay noticias no trataré de ocultarlas.

Conste, por último, que se han facilitado y se facilitarán á la Prensa todas las noticias que el Gobierno tenga, y conste también que éste se halla muy satisfecho de la cooperación solicitada de los periódicos en materia internacional. Así, yendo de acuerdo, podrá ir adelante en nuestra representación y en nuestros derechos.

Y nada más, señores, hasta la tarde ó hasta la noche, y sepase que si hay noticias no trataré de ocultarlas.

Conste, por último, que se han facilitado y se facilitarán á la Prensa todas las noticias que el Gobierno tenga, y conste también que éste se halla muy satisfecho de la cooperación solicitada de los periódicos en materia internacional. Así, yendo de acuerdo, podrá ir adelante en nuestra representación y en nuestros derechos.

Y nada más, señores, hasta la tarde ó hasta la noche, y sepase que si hay noticias no trataré de ocultarlas.

Conste, por último, que se han facilitado y se facilitarán á la Prensa todas las noticias que el Gobierno tenga, y conste también que éste se halla muy satisfecho de la cooperación solicitada de los periódicos en materia internacional. Así, yendo de acuerdo, podrá ir adelante en nuestra representación y en nuestros derechos.

Y nada más, señores, hasta la tarde ó hasta la noche, y sepase que si hay noticias no trataré de ocultarlas.

Conste, por último, que se han facilitado y se facilitarán á la Prensa todas las noticias que el Gobierno tenga, y conste también que éste se halla muy satisfecho de la cooperación solicitada de los periódicos en materia internacional. Así, yendo de acuerdo, podrá ir adelante en nuestra representación y en nuestros derechos.

Y nada más, señores, hasta la tarde ó hasta la noche, y sepase que si hay noticias no trataré de ocultarlas.

Conste, por último, que se han facilitado y se facilitarán á la Prensa todas las noticias que el Gobierno tenga, y conste también que éste se halla muy satisfecho de la cooperación solicitada de los periódicos en materia internacional. Así, yendo de acuerdo, podrá ir adelante en nuestra representación y en nuestros derechos.

Y nada más, señores, hasta la tarde ó hasta la noche, y sepase que si hay noticias no trataré de ocultarlas.

Conste, por último, que se han facilitado y se facilitarán á la Prensa todas las noticias que el Gobierno tenga, y conste también que éste se halla muy satisfecho de la cooperación solicitada de los periódicos en materia internacional. Así, yendo de acuerdo, podrá ir adelante en nuestra representación y en nuestros derechos.

Y nada más, señores, hasta la tarde ó hasta la noche, y sepase que si hay noticias no trataré de ocultarlas.

Conste, por último, que se han facilitado y se facilitarán á la Prensa todas las noticias que el Gobierno tenga, y conste también que éste se halla muy satisfecho de la cooperación solicitada de los periódicos en materia internacional. Así, yendo de acuerdo, podrá ir adelante en nuestra representación y en nuestros derechos.

Y nada más, señores, hasta la tarde ó hasta la noche, y sepase que si hay noticias no trataré de ocultarlas.

Conste, por último, que se han facilitado y se facilitarán á la Prensa todas las noticias que el Gobierno tenga, y conste también que éste se halla muy satisfecho de la cooperación solicitada de los periódicos en materia internacional. Así, yendo de acuerdo, podrá ir adelante en nuestra representación y en nuestros derechos.

Y nada más, señores, hasta la tarde ó hasta la noche, y sepase que si hay noticias no trataré de ocultarlas.

Conste, por último, que se han facilitado y se facilitarán á la Prensa todas las noticias que el Gobierno tenga, y conste también que éste se halla muy satisfecho de la cooperación solicitada de los periódicos en materia internacional. Así, yendo de acuerdo, podrá ir adelante en nuestra representación y en nuestros derechos.

Y nada más, señores, hasta la tarde ó hasta la noche, y sepase que si hay noticias no trataré de ocultarlas.

Conste, por último, que se han facilitado y se facilitarán á la Prensa todas las noticias que el Gobierno tenga, y conste también que éste se halla muy satisfecho de la cooperación solicitada de los periódicos en materia internacional. Así, yendo de acuerdo, podrá ir adelante en nuestra representación y en nuestros derechos.

Y nada más, señores, hasta la tarde ó hasta la noche, y sepase que si hay noticias no trataré de ocultarlas.

Conste, por último, que se han facilitado y se facilitarán á la Prensa todas las noticias que el Gobierno tenga, y conste también que éste se halla muy satisfecho de la cooperación solicitada de los periódicos en materia internacional. Así, yendo de acuerdo, podrá ir adelante en nuestra representación y en nuestros derechos.

Y nada más, señores, hasta la tarde ó hasta la noche, y sepase que si hay noticias no trataré de ocultarlas.

Conste, por último, que se han facilitado y se facilitarán á la Prensa todas las noticias que el Gobierno tenga, y conste también que éste se halla muy satisfecho de la cooperación solicitada de los periódicos en materia internacional. Así, yendo de acuerdo, podrá ir adelante en nuestra representación y en nuestros derechos.

Y nada más, señores, hasta la tarde ó hasta la noche, y sepase que si hay noticias no trataré de ocultarlas.

Conste, por último, que se han facilitado y se facilitarán á la Prensa todas las noticias que el Gobierno tenga, y conste también que éste se halla muy satisfecho de la cooperación solicitada de los periódicos en materia internacional. Así, yendo de acuerdo, podrá ir adelante en nuestra representación y en nuestros derechos.

Y nada más, señores, hasta la tarde ó hasta la noche, y sepase que si hay noticias no trataré de ocultarlas.

Conste, por último, que se han facilitado y se facilitarán á la Prensa todas las noticias que el Gobierno tenga, y conste también que éste se halla muy satisfecho de la cooperación solicitada de los periódicos en materia internacional. Así, yendo de acuerdo, podrá ir adelante en nuestra representación y en nuestros derechos.

Y nada más, señores, hasta la tarde ó hasta la noche, y sepase que si hay noticias no trataré de ocultarlas.

Conste, por último, que se han facilitado y se facilitarán á la Prensa todas las noticias que el Gobierno tenga, y conste también que éste se halla muy satisfecho de la cooperación solicitada de los periódicos en materia internacional. Así, yendo de acuerdo, podrá ir adelante en nuestra representación y en nuestros derechos.

Y nada más, señores, hasta la tarde ó hasta la noche, y sepase que si hay noticias no trataré de ocultarlas.

Conste, por último, que se han facilitado y se facilitarán á la Prensa todas las noticias que el Gobierno tenga, y conste también que éste se halla muy satisfecho de la cooperación solicitada de los periódicos en materia internacional. Así, yendo de acuerdo, podrá ir adelante en nuestra representación y en nuestros derechos.

Y nada más, señores, hasta la tarde ó hasta la noche, y sepase que si hay noticias no trataré de ocultarlas.

Conste, por último, que se han facilitado y se facilitarán á la Prensa todas las noticias que el Gobierno tenga, y conste también que éste se halla muy satisfecho de la cooperación solicitada de los periódicos en materia internacional. Así, yendo de acuerdo, podrá ir adelante en nuestra representación y en nuestros derechos.

Y nada más, señores, hasta la tarde ó hasta la noche, y sepase que si hay noticias no trataré de ocultarlas.

Conste, por último, que se han facilitado y se facilitarán á la Prensa todas las noticias que el Gobierno tenga, y conste también que éste se halla muy satisfecho de la cooperación solicitada de los periódicos en materia internacional. Así, yendo de acuerdo, podrá ir adelante en nuestra representación y en nuestros derechos.

Y nada más, señores, hasta la tarde ó hasta la noche, y sepase que si hay noticias no trataré de ocultarlas.

Conste, por último, que se han facilitado y se facilitarán á la Prensa todas las noticias que el Gobierno tenga, y conste también que éste se halla muy satisfecho de la cooperación solicitada de los periódicos en materia internacional. Así, yendo de acuerdo, podrá ir adelante en nuestra representación y en nuestros derechos.

Y nada más, señores, hasta la tarde ó hasta la noche, y sepase que si hay noticias no trataré de ocultarlas.

Conste, por último, que se han facilitado y se facilitarán á la Prensa todas las noticias que el Gobierno tenga, y conste también que éste se halla muy satisfecho de la cooperación solicitada de los periódicos en materia internacional. Así, yendo de acuerdo, podrá ir adelante en nuestra representación y en nuestros derechos.

Y nada más, señores, hasta la tarde ó hasta la noche, y sepase que si hay noticias no trataré de ocultarlas.

Conste, por último, que se han facilitado y se facilitarán á la Prensa todas las noticias que el Gobierno tenga, y conste también que éste se halla muy satisfecho de la cooperación solicitada de los periódicos en materia internacional. Así, yendo de acuerdo, podrá ir adelante en nuestra representación y en nuestros derechos.

Y nada más, señores, hasta la tarde ó hasta la noche, y sepase que si hay noticias no trataré de ocultarlas.

Conste, por último, que se han facilitado y se facilitarán á la Prensa todas las noticias que el Gobierno tenga, y conste también que éste se halla muy satisfecho de la cooperación solicitada de los periódicos en materia internacional. Así, yendo de acuerdo, podrá ir adelante en nuestra representación y en nuestros derechos.

Y nada más, señores, hasta la tarde ó hasta la noche, y sepase que si hay noticias no trataré de ocultarlas.

Conste, por último, que se han facilitado y se facilitarán á la Prensa todas las noticias que el Gobierno tenga, y conste también que éste se halla muy satisfecho de la cooperación solicitada de los periódicos en materia internacional. Así, yendo de acuerdo, podrá ir adelante en nuestra representación y en nuestros derechos.

Y nada más, señores, hasta la tarde ó hasta la noche, y sepase que si hay noticias no trataré de ocultarlas.

Conste, por último, que se han facilitado y se facilitarán á la Prensa todas las noticias que el Gobierno tenga, y conste también que éste se halla muy satisfecho de la cooperación solicitada de los periódicos en materia internacional. Así, yendo de acuerdo, podrá ir adelante en nuestra representación y en nuestros derechos.

Y nada más, señores, hasta la tarde ó hasta la noche, y sepase que si hay noticias no trataré de ocultarlas.

Conste, por último, que se han facilitado y se facilitarán á la Prensa todas las noticias que el Gobierno tenga, y conste también que éste se halla muy satisfecho de la cooperación solicitada de los periódicos en materia internacional. Así, yendo de acuerdo, podrá ir adelante en nuestra representación y en nuestros derechos.

Y nada más, señores, hasta la tarde ó hasta la noche, y sepase que si hay noticias no trataré de ocultarlas.

Conste, por último, que se han facilitado y se facilitarán á la Prensa todas las noticias que el Gobierno tenga, y conste también que éste se halla muy satisfecho de la cooperación solicitada de los periódicos en materia internacional. Así, yendo de acuerdo, podrá ir adelante en nuestra representación y en nuestros derechos.

Y nada más, señores, hasta la tarde ó hasta la noche, y sepase que si hay noticias no trataré de ocultarlas.

Conste, por último, que se han facilitado y se facilitarán á la Prensa todas las noticias que el Gobierno tenga, y conste también que éste se halla muy satisfecho de la cooperación solicitada de los periódicos en materia internacional. Así, yendo de acuerdo, podrá ir adelante en nuestra representación y en nuestros derechos.

Y nada más, señores, hasta la tarde ó hasta la noche, y sepase que si hay noticias no trataré de ocultarlas.

Conste, por último, que se han facilitado y se facilitarán á la Prensa todas las noticias que el Gobierno tenga, y conste también que éste se halla muy satisfecho de la cooperación solicitada de los periódicos en materia internacional. Así, yendo de acuerdo, podrá ir adelante en nuestra representación y en nuestros derechos.</



no admiten, sin embargo, que las mismas cosas se repitan. Pero es lo aplicable de verdad a las Empresas periodísticas. La actitud favorable al descanso dominical en que se muestra la inmensa mayoría de los periódicos españoles demuestra que no. ¿Quién va a saberlo mejor que esas mismas Empresas? Además hay otra prueba evidente, ya aducida por nosotros. Los periódicos españoles suspenden su publicación, con muy contadas excepciones, dos días al año, en Semana Santa y Navidad. Si fuese imposible interrumpir la comunicación con el público, ¿se harían esas dos interrupciones? Indudablemente que no.

Pero, en fin, acogiéndose a eso, las Empresas periodísticas se exceptúan del descanso dominical, aunque el Reglamento de la ley se lo impone como obligatorio, y sus talleres permanecen abiertos en domingo, aun cuando el art. 5.º del Reglamento determina que todos los almacenes, fábricas, talleres y establecimientos comerciales e industriales comprendidos en la prohibición de trabajo que no se hallan expresamente exceptuados del descanso permanecerán cerrados durante todo el día del domingo. Claro que el llegar a tal tan peregrino no fue fácil y que resultó preciso dictar una Real orden para abrir el portillo; pero a la postre, asiendo al art. 10 como a un hierro candente, la Prensa se vio del otro lado del obstáculo, y el artículo 1.º del Reglamento quedó prácticamente modificado en esta forma: «Queda prohibido el domingo el trabajo material en las Empresas periodísticas, pero éstas podrán trabajar como si la prohibición no existiese». Allá van los...

Y ¿qué pasó con esa burla descarada a la ley? Pues pasó sencillamente que fue posible acogerse al art. 15 y convertir el descanso dominical en descanso semanal, que no es lo mismo, y que ahora, cuando redactores, empleados y obreros piden se les conceda lo que tienen hasta los que laboran en industrias de mayor necesidad que la periodística, se les argumenta con el artículo 15 del Reglamento que prohíbe que se trabaje, no es sino acatamiento, respetuoso a esa misma ley. De paradoja en paradoja hemos venido a parar a la curiosa de que arguyan con la ley los que se salieron de ella para poder hacer lo que hacen. No cabe situación más pintorescamente española. Y nada tampoco más triste para los millares de periodistas, empleados y obreros a quienes se coloca porque si al margen de una norma legal que los tuvo presentes desde su primer precepto.

Con todo, los que argumentan con el artículo 15 del Reglamento (1) que se creó conciliando el derecho escrito, contra la voluntad de los profesionales del periodismo, no deben olvidar una cosa, que también está en el Reglamento. El art. 15 no es trinchera invulnerable. Primero, porque la Prensa acredita con su actitud presente que no es exacto que su industria sufre grave daño con el descanso dominical, sino que, por el contrario, ahora mismo obtendrá con él el enorme beneficio de sufrir menores reducciones en el consumo del papel, cosa esencialísima para los periódicos de cuatro páginas, condenados a convertirse en prospectos si no se aprueba esa fórmula. Y segundo, porque el acuerdo con los gremios para convertir en semanal el descanso dominical no es algo inmutable y definitivo, como se dice. Si es acuerdo (art. 14) «entorpecerá o perturba el trabajo o el descanso de otros operarios» y lo comprueba la Inspección del Instituto de Reformas Sociales «en vista de las reclamaciones que se formulen», el ministro de la Gobernación «podrá revocar los acuerdos».

¿Está claro? El ministro de la Gobernación puede revocar el acuerdo que transformó indebidamente el descanso dominical en semanal, a base del resultado de las reclamaciones que se formulen. ¿Y qué más reclamación que la actitud de la inmensa mayoría de los periódicos españoles y del personal suyo? Acaso no basta tal y sea preciso que redactores, obreros y empleados acudan al mitin, a la manifestación y aun ante las puertas del Trono. ¿Es eso? Pues se llegará ahí si hace falta. La inmensa mayoría de las Empresas quieren el descanso dominical que les impone la ley, porque el no tenerlo les acarrearía el grave daño de reducciones importantes en el papel de cada ejemplar; es decir, que ellas mismas renuncian al único pretexto alegado para excluirlos del trato del cumplimiento de la ley. Su grave daño no radica en el descanso dominical, sino en que éste no sea obligatorio. Y los periodistas, obreros y empleados piden que se anule el acuerdo entre obreros y Empresas, fundándose en el precepto legal contenido en el art. 14 ya citado. ¿Cómo oponerse a eso? No se quiere más que el cumplimiento estricto de la ley. Y ese cumplimiento está regulado por el artículo 1.º del Reglamento, donde consta: «En esta comunicación (la del trabajo material en domingo) se consideran excluidas LAS EMPRESAS Y AGENCIAS PERIODÍSTICAS».

Una Real orden se deroga por otra Real orden, y como ya hemos visto, el ministro de la Gobernación tiene además la facultad que le otorga el Reglamento de la ley del Descanso para anular los acuerdos entre las Empresas y los gremios relativos al traspaso del descanso dominical en semanal. De modo que si la mayoría de la Prensa opta por suspender el número del domingo, los periódicos que no quieren someterse a tal criterio determinan con su conducta un entorpecimiento o perturbación del descanso de los operarios de otros periódicos (art. 14), y no habrá más remedio que poner término, de Real orden, a tal perturbación o entorpecimiento. No se sabe, pues, de estados de derecho irringibles. La situación presente existe sólo por la tolerancia común. Y así se vendrá abajo en cuanto la mayoría de los periódicos y de los obreros acrediten la inhumanidad de los pretextos en que se la ha cimentado. Aquí lo único incontrovertible, el pleito que se llevará ante el ministro de la Gobernación, el jefe del Gobierno, el Rey y el país, es que una ley impone el descanso dominical obligatorio para la Prensa. Y ha de cumplirse la ley vulnerada, no sólo porque resuelve sin daños el grave conflicto del papel, sino porque reporta al personal periodístico ventajas morales y materiales de que no quiere prescindir por más tiempo. Sobre que no está de más que las leyes se promulguen para cumplirlas.

EN CUARTA PLANA:  
Originales de Interés.

## LA GUERRA EUROPEA

## En los distintos frentes

## Páginas de la campaña

## LA OFENSIVA ITALIANA EN EL ISONZO

Para Cadorna era muy cómodo el estancamiento bélico prolongado que marcaba una vía de quietud en los frentes en que se batían sus Ejércitos con los soldados austro-húngaros. No tenía mucho interés el generalísimo italiano en salir de ese estado de equilibrio, en el que se mantenía firmemente en espera de ataques del enemigo, que sólo iba existiendo en la imaginación de los espíritus inquietos, que quieren una guerra a su antojo.

Además, este año se celebraba la primavera y con este retraso vino un recrudecimiento de los deshechos, que no dejaron realizar a su tiempo los planes que Cadorna tenía desde el pasado año, de reconquistar la presión sobre las poderosas y bien fortificadas y defendidas líneas rivales.

Sea por estas causas, o sea por otras, el caso concreto es que nunca han logrado los aliados la simultaneidad de esfuerzos, tan necesaria para la consecución del mayor éxito útil posible. Los austro-húngaros sabían perfectamente lo que iba a suceder, aguardando el ataque por varias razones, y entre ellas la más importante, porque tenía que ser corolario ineludible de la reunión de conferencia de París, en la que se dio como Nota oficial la inmediata necesidad de un pronto ataque en los sectores italianos, para descongestionar de esta manera de un modo eficaz los frentes de lucha anglo-franceses en tierras occidentales.

Pero de nada ha servido aquella decisión, porque la ofensiva de Cadorna ha fracasado apenas iniciada, y ha fracasado por muchas razones: por las dificultades insuperables del abrupto terreno elegido para desarrollo de las operaciones de asalto; porque las posiciones austro-húngaras son superiores tácticamente a las que sirvieron de apoyo al ataque italiano, y sobre ser superiores, las dominan por su mayor altura y por sus precipicios de este ataque los ejércitos austro-húngaros, les fué fácil acumular rápidamente las oportunas reservas en los puntos de mayor peligro, donde era mayor la intensidad ofensiva del enemigo, y con esta acumulación rapidísima de elementos, el ataque fué bruscamente contenido y reducido a la impotencia.

El equilibrio de las armas se estableció con toda urgencia, y el esfuerzo italiano quedó completamente anulado. El problema para el mando austriaco sólo consiste, por ahora, en sacar varias divisiones de Galicia y de los Cárpatos, aprovechando la tranquilidad bélica que reina en aquellas regiones, y que se les da de sorpresa, para atacar a los italianos por el flanco, ya que todas las corrientes políticas del ex Imperio de Oriente tienden a la perspectiva halagüeña y tranquila de la paz.

Es lo mismo, después de todo, que han hecho los alemanes con respecto al frente occidental del Norte de Francia, que con tranquilidad del teatro oriental de operaciones les ha permitido trasladar fuerzas en gran cantidad de uno a otro frente, dejando en las líneas que avizoran el vasto frente ruso-rumano una débil cortina de observación atalayante. La ofensiva italiana no es otra cosa que el cumplimiento ineludible de un compromiso de alianza. Cadorna estaba muy a gusto defendiéndose de un enemigo que no atacaba.

## COMANDANTE B...

## Francia y Bélgica

## Informes franceses.

PARÍS 19 (6 m.). Dice el parte oficial de anoche:

«El día ha transcurrido con relativa calma y sin acciones de importancia.

Lucha de artillería intermitente en la mayor parte del frente, y bastante viva en la región al Norte de Neuville-sur-Margival, cerca de la granja de Molsy y en el sector del monte Comillet. — Delavigne.

## Parte francés de esta tarde.

PARÍS 19 (3.15 t.). Al atardecer, después de violento bombardeo, los alemanes atacaron nuestras líneas de la región al Nordeste de Bray, desde la Epine de Chevrigny, hasta el Canal del Oise.

Nuestro fuego de contención destruyó las olas de asalto que no pudieron abordar nuestras posiciones en ninguna parte, excepto en un punto al Oeste del frente de ataque, donde algunas fracciones enemigas han logrado poner pie en nuestros elementos avanzados. Hemos hecho unos 20 prisioneros.

En la meseta de Calonne, escaramuzas con granadas.

Al Noroeste de Reims, un intento alemán, con empleo de los líquidos inflamables contra nuestros pequeños puestos al Sur de Caurey, ha fracasado ante nuestro fuego. — Delavigne.

## Informes alemanes.

KÖLN 19 (3.15 t.). Frente occidental de la guerra. — Cuatro ejércitos del Príncipe heredero Rupprecht. — En el frente de Arras aumentó, a ambos lados del Scarpe, el fuego de artillería.

Rechazamos, en lucha cuerpo a cuerpo, un ataque inglés, que se inició después de media noche, en la carretera Cabrière-Fresnes. Las ruinas de lo que fue el pueblo de Billcourt fueron desahucados por nosotros, según orden dada, sin ser molestados por el enemigo, el cual ocupó dichas ruinas, a las veinticuatro horas de haberlas desahucado nosotros.

Parte nocturna: «Cuerpo de ejército del Príncipe heredero alemán. — Debido a mejores condiciones atmosféricas, aumentó la actividad de la artillería en el frente de la Champagne, especialmente en las alturas del camino de las Dams y en Fresnoy.

Rechazamos ataques parciales franceses, que siguieron a dicho aumento del fuego de artillería, cerca de Bray, al Norte de Craonne y de Craonne.

Se malogró, igualmente, un nuevo avance enemigo, al Norte de Saigny, contra la altura 18.

Al Este de la alquería de Larcerey, dos compañías de tropas berlinesas y de Brandeburgo tomaron por asalto una trinchera, que había sido ocupada por los franceses en los combates del 5 de Mayo, haciendo prisionera, además, a su dotación, compuesta de más de 150 hombres.

## Los Balkanes

## Informes alemanes.

NAGY 19 (6 m.). Desde los últimos grandes triunfos germano-húngaros en el pico del Cerna se limitó el adversario en este punto del frente a un fuego de artillería que en el curso del día 16 adquirió gran intensidad.

Al Nordeste y Norte de Monastir pasaron en la mañana del día 16 las fuerzas alemanas a atacar al asilo contra el territorio de la zona. También aquí el nuevo sistema de una defensa clásica en una preparación profundamente escudada de la zona llevó a un completo éxito.

Después de que los franceses habían penetrado en una extensión de algunos cientos de metros en la primera posición, los desalojó un formidable contraataque búlgaro, con brillantez, cayendo cuatro oficiales y 70 de tropa en manos de los búlgaros.

Hacia la noche intentaron los franceses tras breve preparación artillera atacar por sorpresa una parte de la Crvena Stena, al Oeste de Monastir. Lograron penetrar en 200 metros en la primera posición; pero de nuevo los desalojó un contraataque germano-búlgaro que los arrojó de todas las trincheras tomadas.

Nuevamente intentaron los franceses un ataque, que fué rechazado. Sus pérdidas son graves, encontrándose el campo neutral lleno de cadáveres franceses.

Informes ingleses. — En el frente de Struma el enemigo dio dos fuertes contraataques contra Kupri, que fueron rechazados, causando fuertes bajas. Últimos 60 prisioneros. — Vega.

## La lucha en Italia

## Informes italianos.

COLTANO 19 (7 m.). (Oficial.) Durante el día de ayer nuestras tropas han fortificado las posiciones más importantes conquistadas al Este del Isonzo y han establecido las comunicaciones.

Tuvieron que sufrir la violenta reacción del adversario, que fracasó contra la firme y tenaz resistencia del Ejército de Gorizia. Ya durante la noche del 16 al 17 el enemigo, ayudado por la oscuridad, había intentado en vano atacar, por sorpresa, las posiciones de la cabecera del río. En el Vodic (cota 592), de Grazzini.

A la mañana siguiente, llevando fuertes reservas de línea, el enemigo renovó por todas partes sus esfuerzos, que han sido particularmente violentos en la zona de Vodic y de Grazzini.

Diezmados por los certeros disparos de nuestra artillería, las masas enemigas fueron rechazadas por nuestra infantería, que envolvió al adversario en varios puntos, obligándole a rendirse.

El total de los prisioneros hechos hasta ahora desde el día 14 hasta ayer alcanza a 6.432, de los cuales 143 son oficiales.

Todavía no ha podido contarse el importante botín capturado.

En el frente de Tolmino la acción de la artillería continúa muy violenta.

Gorizia ha sufrido de nuevo grandes desperfectos. — Lacina.

## La lucha en el mar

Lucha en el mar Adriático. ROMA 19 (8 m.). Oficial.

«Mientras la oscuridad de la noche, un grupo enemigo formado por algunos cruceros, a los que se unieron después unos contratorpederos, se encontró poco antes del amanecer con un pequeño convoy, sin tropas, que escoltaba destruyéndose al Adriático.

En una corta y desigual lucha que se inició fueron hundidos uno de nuestros torpederos, un crucero y un vapor, y otros pesqueros de motor empleados en el servicio de patrulla.

Habiendo llegado rápidamente las fuerzas nacionales y aliadas en crucero, reforzadas por otras unidades nacionales, inglesas y francesas, entre estas últimas dos contratorpederos, que acudieron por su iniciativa al lugar del combate, el enemigo volvió rápidamente hacia el Norte, perseguido y cañoneado, con resultados ciertamente eficaces.

Dos unidades enemigas, perseguidas por un grupo de fuerzas ligeras nacionales, se refugiaron cerca de Durazzo bajo la protección de sus defensas costeras, mientras que el crucero inglés *Durand*, a bordo del cual se encontraba el almirante italiano, comandante de la división de exploradores, merced a su gran velocidad, y seguido por otro crucero y nuestros contratorpederos, lograba mantenerse brillantemente durante más de dos horas en contacto táctico con otros tres navíos enemigos tipo *Norona*, disparando contra ellos 600 cañones, hasta que habiendo llegado a proximidad de las fortificaciones de Cattaro, unidades mayores salieron de aquel puerto para apoyar al enemigo.

Al mismo tiempo nuestros arrojados hidroaviones, que habían rechazado en lucha aérea a los aparatos adversarios, atacaron con bombas a las unidades navales enemigas y compraron el éxito de la acción causó el fuego de que habían sido objeto.

Atestiguaron también que uno de los cruceros enemigos, completamente envuelto en humo, con la popa destruida, estaba a punto de hundirse cuando se hallaba ya cerca de Cattaro.

Todas las unidades que entraron en acción regresaron a nuestras bases sin novedad, y lo mismo volvieron indemnes al punto de partida todos nuestros aviadores. — Lacina.

Parte británico de hoy.

LONDRES 19 (2.30 t.). Los informes recibidos por el Almirantazgo, enviados por el comandante de la escuadra británica del Adriático, completan el comunicado oficial italiano, resultando de ambos informes que las fuerzas navales austriacas que lucharon ayer en aquel mar con la escuadra aliada, estaban compuestas de cruceros ligeros reforzados ulteriormente por contratorpederos, los cuales atacaron a unos barcos pesqueros que navegaban por el Adriático.

En el encuentro fueron hundidos 14 pesqueros británicos, y el comunicado austriaco dice que fueron hechos 72 prisioneros ingleses.

Los buques de guerra ingleses *Bristol* y *Darmouth*, en el segundo de los cuales se hallaba el contraalmirante italiano de la escuadra del Adriático, dieron caza al enemigo ayudados por contratorpederos franceses e italianos y persiguieron a las unidades enemigas, cañoneándolas violentamente hasta las cercanías de Cattaro, donde salieron acorazados austriacos en socorro de sus cruceros.

Nuestros buques se retiraron entonces. Los aviadores italianos, después de rudo combate aéreo, atacaron a los navíos austríacos, y afirmaron los pilotos que los acorazados enemigos eran remolcados a la vista de Cattaro y estaba próximo a hundirse.

Otro crucero austríaco, según el almirante británico, iba fuertemente averiado.

Al regreso de las fuerzas aliadas, un torpedero de los submarinos austriacos hizo blanco en el *Darmouth*, que llegó a puerto con tres muertos y ocho heridos. Faltan además cuatro tripulantes, que se supone ahogados.

Comunicado oficial austriaco.

Viena. — El Almirantazgo comunica que en la noche del 14 al 15 de Mayo una sección de fuerzas ligeras navales austríacas emprendió un victorioso raid en el canal de Otranto, del que resultaron víctimas un destructor italiano, tres barcos mercantes y 24 vapores armados, de vigilancia. Fueron hechos prisioneros 72 ingleses de estos últimos vapores.

En su vuelta, las unidades austríacas establecieron enconados combates con fuerzas enemigas superiores en número, en los cuales el enemigo, formado por unidades francesas, inglesas e italianas, sufrió considerables bajas. En dos destructores enemigos fueron observados incendios.

La intervención de submarinos enemigos y la lucha aérea resultó infructuosa, consiguiendo, por el contrario, los hidroaviones austríacos, hacer blanco con bombas arrojadas en dos cruceros enemigos, y combatiendo con eficacia a los submarinos enemigos. Las unidades austríacas regresaron a su base con escasas bajas en la tripulación y con insignificantes averías.

En cooperación con nuestras fuerzas navales, hundió un submarino alemán a un crucero inglés de cuatro chimeneas, mediante un torpedo.

## Buques hundidos.

BERLÍN 19 (7.35 m.). (Oficial.) Submarinos alemanes han hundido recientemente, en el Mediterráneo, nueve vapores y seis vapores, con más de 300.000 toneladas; entre ellos: vapor inglés, armado, *Coruna* (2.995); un vapor desconocido, de 4.000 toneladas, escoltado por tres vapores, otro vapor desconocido, de más de 4.000 toneladas; un transporte cargado, también de 4.000 toneladas, torpedeado, de un convoy escoltado por destructores.

Además, fué hundido un vapor-tanque, cargado, de los menos 6.000 toneladas, escoltado por tres barcos armados. Entre la carga de los demás barcos había, principalmente, carbón, azúcar y materias explosivas.

Nuevos éxitos submarinos en el Atlántico: Once vapores, tres vapores y once pesqueros, con 25.000 toneladas fué registro bruto; entre ellos: vapor armado inglés *Nentmoor* (3.535), con 5.650 toneladas de cereales, de Rosario a Gibraltar; vapor inglés *Victoria* (11.620); abarrotado de carga; *Polonia* (2.424); pesqueros ingleses, *Edith*, *Argo* y *Didon*; *Castle*; vapores franceses *President* y ruso *Alida*; además, un gran vapor inglés de carga, armado, y tres más en convoy.

Los demás barcos llevaban, entre otras cosas: un vapor, mineral para Inglaterra; otro vapor carbón, y un vapor, carga general para Inglaterra.

Buque italiano a pique.

ALICANTE 19 (8 m.). El bergantín italiano *Alfonso*, según informes que a ésta han llegado, fué echado a pique por los tripulantes de un submarino alemán, que colocaron dos bombas a bordo, remolcándolo a una distancia de 10 millas al Norte del cabo de San Antonio.

Todos los tripulantes del *Alfonso* tuvieron tiempo para recoger todas sus ropas y ponerse a salvo.

Llevará un vegetal de Orán para Liburnia. — Ferré.

Detalles de un combate.

CASTELLÓN 19 (7.40 m.). El patrón del velero español *San Segundo* ha comunicado detalles del combate que presenció frente al cabo San Antonio, entre el submarino U-45, de 2.000 toneladas, y un vapor inglés armado.

Se tirotearon, disparando el submarino 27 cañonazos y el vapor 32.

Como el *San Segundo* se encontraba entre dos fuegos, el submarino, para evitar el peligro, se adelantó bravamente hacia su enemigo.

El combate duró cuarenta y cinco minutos, hundiendo el vapor inglés, cuyos tripulantes siguieron disparando hasta hundirse.

El patrón añade que presenció, frente a Ibiza, otros hundimientos, y que el día 15 vio hundir a dos vapores. — Targa.

La marina francesa.

PARÍS 19 (8 m.). Entradas y salidas de los buques mercantes de la marina nacional, de más de cien toneladas en bruto, en los puertos franceses, exceptuando los barcos de pesca y de cabotaje:

a) Entradas, 951.  
b) Salidas, 991.  
Barcos mercantes franceses hundidos por submarinos u otros barcos:

a) De 1.600 toneladas en bruto y más, tres.  
b) De menos de 1.600 toneladas en bruto, ninguno.

Barcos mercantes franceses atacados, sin éxito, por submarinos, cuatro; ídem de pesca hundidos, ninguno. — Delavigne.

Bombardero de la costa inglesa.

BERLÍN 19 (7.40 m.). Comunicado oficial: «El día 29 de Abril, al anochecer, bombardeó un submarino alemán la ciudad fortificada inglesa de Scarborough, observándose varios blancos».

Vendiendo barcos.

SAN SEBASTIÁN 19 (8 m.). Se confirma la noticia de que varias casas armadoras han vendido sus barcos a Francia.

Además de los dos vapores pesqueros que la Sociedad Iriza y Compañía enajenó por 20.000 pesetas, la casa Mambla ha vendido otros dos por la cantidad de 50.000 pesetas.

También se sabe que los Sres. Hijos de Azqueta han cedido el *Basán* en 1.100.000 pesetas.

Añádese que la venta alcanza a toda la flota pesquera, quedando de este modo sin medios de vida más de 300 familias. — Hernández.

Indemnizando daños.

BURNA 19 (7.40 m.). Un comunicado oficial confirma que el Gobierno alemán indemnizará por la destrucción del vapor pesquero holandés *Gertinde Sch. 103*.

El Gobierno alemán expresa su sentimiento por la destrucción del barco, que debe atribuirse a la suposición del comandante del submarino alemán de que el vapor en cuestión se proponía atacar a *Lipich*.

La navegación fluvial.

PARÍS 19 (8 m.). La importancia de la navegación fluvial para el abastecimiento civil y militar queda demostrada por el hecho de que sólo en el mes de Junio de 1916 la base de la navegación fluvial en Francia, el período de movilización y de más que el término medio mensual de verano en tiempo de paz.

Once remolcadores comprados en Holanda han venido a reforzar los que explotaban ya las Compañías que hacen el servicio del Sena.

Han sido llamados 55 barcos parisienses. Por esta razón, la Subsecretaría de Estado en Transportes ha sometido recientemente al Parlamento un programa de construcción de material de remolcadores y barcasas que importa 60 millones de francos.

Esta suma se reservará para la construcción de remolcadores, y el sobrante se empleará en cascos para las barcasas. — Delavigne.

Vapor a flote.

TARRAGONA 19 (8 m.). Con auxilio de un remolcador se ha puesto a flote el vapor inglés *Pierhead*, el cual ha proseguido su ruta. — Scladon.

Flotilla australiana.

LONDRES 19 (11.15 m.). Australia ha decidido emprender la construcción de numerosos navíos para prepararse contra los sumergibles. — Radio.

## VIDA MILITAR

Retiro. — Se concede para esta Corte al coronel de la Guardia civil D. Ernesto Echevarría.

Residencia. — Se autoriza para fijarla en esta Corte, en situación de cuartel, al general D. Joaquín Estrella López.

Concurso. — Se anuncia para proveer dos plazas de capitán profesor en el Colegio de Huérfanos de Santiago.

Ayudantes. — Se nombra del general de brigada D. Manuel Tornó al teniente coronel de Infantería D. Rafael Rodríguez de Rivera.

Idem del general de división D. Federico Sanjaume al teniente coronel de Infantería D. Luis Barrio.

Destinos. — Mañana se publicará una propuesta de destinos a oficiales veterinarios.

Queda en situación de excedente el teniente coronel de Caballería D. Gonzalo Queipo de Llano.

## LA SESIÓN DE HOY

Empezó a las once y media. Se dio cuenta de haber abultado la Empresa de la Plaza de Toros 80.000 pesetas como utilidad de la corrida de Beneficencia. Acordóse recordar a los arquitectos formulen el proyecto de derribo del Hospicio para cuando se realice. Se deniega la concesión de un premio para la Federación Ciclista Madrileña. Por unanimidad se acuerda aplazar a los Ayuntamientos deudores del primer trimestre de contingente provincial y atrasos de años anteriores. Los Sres. Soria, Pindado y Fernández Morales defienden que se reconozca un conato de gratificación, el haber que percibe como sueldo el médico Sr. Sánchez Gómez, siendo rebatido por los Sres. Salcedo y Guitiá.

## Por los Ministerios

## DE INSTRUCCIÓN PÚBLICA

La Exposición nacional.

En vista de lo retrasadas que van las obras de instalación de cuadros y esculturas, se aplaza hasta el día 25 la apertura de la Exposición Nacional de Bellas Artes, habilitándose, como siempre, los dos pabellones del Retiro.

Esta noche sale para Alicante el ministro de Instrucción pública, con el objeto de hacer la primera piedra del nuevo edificio de Correos de la ciudad levantina.

El Sr. Francos Rodríguez anunció, por último, que el próximo lunes firmará el Rey el decreto nombrando jefe del personal del Ministerio a D. Modesto Sánchez Ortiz, de quien hizo expresivos elogios.

## LA VIDA EN PALACIO

Con S. M. el Rey ha despachado esta mañana el jefe del Gobierno, señor marqués de Alhucemas, el lugar ha sido comunicado al Monarca por el embajador de Inglaterra y el ex ministro conservador señor conde de Esteban Collantes. También han estado en Palacio ofreciendo sus respetos a S. M. el Cardenal Arzobispo de Toledo, Sr. Guisasaola; el duque de la Seo de Urgel y el conde de Gavi.

Sus Majestades los Reyes Don Alfonso y Doña Victoria salieron esta mañana del Regio Alcázar, dirigiéndose al domicilio de la familia del señor duque de Tamames para hacer presente a ésta su pésame por el sentimiento que les ha causado la muerte de aquel príncipe. Con este mismo objeto llegaron también los Infantes doña Isabel, doña Luisa, D. Carlos y D. Fernando, siendo recibidos todas las personas reales por los hijos del finado, y después oyeron todos una misa, que fué dicha en el oratorio de este domicilio.

Su Alteza el Príncipe de Asturias, acompañado de su profesor Sr. Loriga, ha estado en el Real Colegio de San Carlos, por los jardines del Campo del Moro.

Por la tarde han estado los Reyes paseando por la Casa de Campo.

## LA BOLSA

19 de Mayo de 1917

## COTIZACION OFICIAL

ANTE-RIOR DE HOY

## 4 POR 100 PERPETUO INTERIOR

Serie F de 60.000 pías. nominales. 73,50 73,60  
» E de 25.000 » 73,80 73,75  
» D de 12.500 » 74,10 73,90  
» C de 5.000 » 75,90 75,80  
» B de 2.500 » 76,15 76,00  
» A de 1.000 » 76,15 76,00  
» G y H de 100 y 200 » 75,75 75,75  
En diferentes series. 76,00 76,00  
Fin próximo. 76,00 76,00

## 4 POR 100 EXTERIOR

(Estampillado)

Serie F de 24.000



POR TELEGRAMA

## El "Patricio" no se hundió

## A merced de las olas.

VALENCIA 19 (7 m.). Al fin ha parecido el "Patricio", que, como sospechábamos, quedó en tripulación a merced del mar.

A las 10 millas de distancia del muelle de San Antonio, apareció un buque desmantelado.

Salió una barca del buque, en la que iba el capitán del "Patricio" y algunas otras embarcaciones.

Al mismo tiempo salió de Altea la barca "Santa Cruz del Sudor".

El buque ofrecía un aspecto deplorable.

Cifre.

## Declaración de los tripulantes.

VALENCIA 19 (8 m.). Por las declaraciones hechas por los tripulantes del "Patricio", se sabe que a eso de las ocho de la noche del miércoles entraba en el Golfo de Valencia, navegando con mar tranquilo, el vapor español "Patricio", de la matrícula de Bilbao.

El buque llevaba cargamento de carbón con destino a Barcelona.

Disponían los tripulantes francos de servicio a reírse a sus chanzas, cuando poco después de dicha hora, se encontraba el "Patricio" a unas 15 millas del Cabo de San Antonio, y con gran sorpresa oyeron la detonación producida por un disparo de cañón, y notaron que el proyectil había sido lanzado contra ellos, y había hecho blanco, desgraciadamente, en una de las bodegas del buque, produciendo una grave avería.

El capitán ordenó al momento que se descubrieran los botes salvavidas, suponiendo que fuera un submarino, para detenerse en seguida; pero no divisaron al sumergible, que debía disparar desde gran distancia.

Cuando apenas se habían repuesto de la impresión que el disparo les había producido, sonaron otros muchos, hasta 11, en el intervalo de unos minutos. En vista de que eran objeto de un inexplicable y enérgico cañonazo en toda regla y notando que el buque, a causa de las gravísimas averías producidas por los proyectiles de cañón, todos los cuales hicieron blanco en distintos sitios de la embarcación, se iba a pique rápidamente, decidieron ponerse a salvo lo antes posible, y al efecto, se ordenó que se descubrieran los botes salvavidas, que en un instante quedaron listos y ocupados por los 42 tripulantes del "Patricio".

El capitán contó los tripulantes y notó la falta del primer maquinista, que, según afirman varios de los naufragos, quedó sobre cubierta cerca del departamento de máquinas, muerto, a consecuencia de haber sido alcanzado por un proyectil, el segundo de los 11 disparados por el submarino.

En esta grave situación, los naufragos tuvieron la previsión de tomar del buque numerosos cohetes voladores, que dispararon desde los botes en demanda de auxilio, que nadie les prestó en los primeros momentos.

Según parece, los naufragos del "Patricio" han declarado que todos sus esfuerzos para ver al submarino que resultó responsable de la avería, suponiendo tan sólo, después de leer el relato del reciente torpedeamiento del vapor inglés "Tung-Shan", que estaba situado en el mismo lugar.

Al saberse que, según declaración de los marineros del "Patricio", el submarino no fue visto, y que no se hizo al buque español ninguna intimación previa, la indignación es grandísima.

El buque "Patricio" tiene 1.000 toneladas de arqueo, y pertenece a la Casa Santesteban, de Bilbao.

Con el nombre de Juan pertenecía a la Sociedad La Encarnación, que lo vendió a su actual propietario.—Cifre.

## La muerte del maquinista.

VALENCIA 19 (7 m.). Gaviola, el tercer maquinista del "Patricio", era amigo íntimo del otro maquinista muerto.

Dice que era éste un hombre en extremo valeroso.

En el bote y agonizando llevaba Gaviola sobre sus piernas y no cesaba de recomendarle que no abandonara a sus hijos.

Un hijo de diez y ocho años, es profesor de piano, un hijo se está preparando para la marina, y el otro reside en la Habana, donde hace algún tiempo lo visitó su padre.

Gaviola se intentó de cuanto llevaba el muerto: dinero, dos retratos de sus hijos y otros objetos.

El desgraciado maquinista era de carácter jovial y cantaba frecuentemente.

El viaje desde el puerto del hundimiento a la playa fue realmente macabro y accidentado.

Gaviola, muerto ya su compañero, al que llevaba en brazos, se esforzaba en ceñir el fallecimiento a los demás tripulantes que iban en el mismo bote. Por fin se enteraron de lo ocurrido y fueron presa de profunda emoción.

Poco después rompió el cable de la vela del bote y cayó éste. La pequeña embarcación quedó a merced de las olas y hubo necesidad de vencer grandes dificultades para enfilar el puerto de Denia.

La hija del muerto está en Bilbao, enferma de gravedad.

La tripulación lleva cinco meses sin ver a la familia.—Cifre.

## La reunión de las Cortes.

Ante la situación creada por la agresión al "Patricio", se habló ayer con insistencia de que por ahora no se reunirán las Cortes.

Interrogado acerca de ello el presidente del Consejo, dijo:

«Yerán quienes supongan al Gobierno inclinado a una rectificación de sus acuerdos. Acordamos ir lo antes posible al Parlamento y no desistimos, ni hay por qué, de esa idea, máxime cuando constituye un convenio en el Gobierno parlamentario».

Lo que hay—añadió—es que no hemos señalado fecha para la reapertura, ni podemos ni debemos señalarla. La señalaremos en el momento oportuno. Cuando se anuncian interrelaciones de carácter internacional y surgen incidentes de la calidad del "Patricio" no se prudente marcar fecha, aun cuando si es natural que ratifiquemos nuestro propósito de presentarnos a las Cortes lo antes posible.

Se asegura que el jefe del Gobierno piensa visitar a los jefes de los grupos parlamentarios para comunicales los acuerdos adoptados en el Consejo de anteañoche y oír su opinión sobre la política internacional en el presente momento.

Uno de los primeramente consultados será el conde de Romanones, que anoche regresó a Madrid.

Conferencias diplomáticas.

Se tienen algunas referencias de la entrevista celebrada por el marqués de Alhucenas con el embajador de Francia, que fue tan extensa como cordial.

En ella el representante francés expuso ante el jefe del Gobierno que es totalmente ajena a cuantas informaciones se vienen publicando en la prensa, tanto madrileña como parisina, sobre las notas de su Gobierno.

De las informaciones no se ajustan ni en su texto ni en su espíritu a los documentos diplomáticos.

Monsieur Geoffroy expuso y ratificó ante el presidente del Consejo los propósitos que animan al Gabinete francés de mantener sus relaciones cordiales con España.

El presidente del Consejo de ministros contestó al embajador francés la complacencia que le producían las espontáneas explicaciones del embajador de Francia, para cuya nación tuvo igualmente frases de afecto.

También el embajador de Alemania confirió anoche, durante más de una hora, con el presidente del Consejo. La entrevista versó acerca de la sección submarina cerca de nuestra costa.

Se asegura que la conferencia revisó gran importancia y que el marqués de Alhucenas adoptó una actitud enérgica.

## ORDENES DEL CONCEJAL DELEGADO

## Los tranvías en la Puerta del Sol

Por el concejal delegado de tranvías, señor Herrera, se ha ordenado a la Compañía, que, desde el lunes próximo, los coches que tienen acceso a la Puerta del Sol por la vía central en dirección a la calle de Alcalá, paren únicamente en el andén del centro de dicha plaza; y que, asimismo, todos los coches, antes de entrar en la Puerta del Sol, en las respectivas bocacalles hagan una parada, para que puedan descender los viajeros que lo deseen, pero sin permitir la subida de público hasta el comienzo del trayecto, ó sea en la parada fija.

El Sr. Silveira intervino también anoche en otro conflicto promovido por los abastecedores del barrio de San Antonio, con pretextos de que se explota por los casqueros habiendo anunciado actitudes violentas, con las cuales no han transigido el alcalde ni la Sociedad La Radical.

La cosa se arregló oyendo a unos y a otros. Como consecuencia de un reciente acuerdo municipal, y tan pronto como esté en vigencia éste, la carne de falda se venderá a precios más económicos que en la actualidad.

Ruiz Jiménez y Silveira.

El ex ministro de la Gobernación señor Ruiz Jiménez, estuvo hoy en el Ayuntamiento con el objeto de recomendar un asunto al alcalde.

La conferencia que ambos sostuvieron ha sido cordialísima.

Don Joaquín felicitó efusivamente al señor Silveira, diciéndole:

—No sabe usted cuánto celebro verle en este puesto, en el cual le deseo una venturosa gestión.

Por fin—agregó—se ha decidido usted a aceptar la Alcaldía de Madrid, que le fue ofrecida en mi época por el ministro de la Gobernación, y que no quisiera.

Los Sres. Ruiz Jiménez y Silveira cambiaron impresiones sobre algunos problemas municipales.

El ex alcalde de Madrid, Sr. Ruiz Jiménez, al abandonar el despacho del Sr. Silveira, fue objeto de una verdadera manifestación de simpatía tributada por sus antiguos subordinados.

Bajo la presidencia del alcalde se ha reunido la Junta municipal de Primera enseñanza, despachando varios asuntos de trámite.

Algunos de los vocales que pertenecen a la misma han expuesto su deseo de que se acceda a la ampliación de plazas solicitadas por las maestras que fueron aprobadas recientemente en las oposiciones convocadas por el Ayuntamiento.

El asunto, que trae, naturalmente, inquietud a las simpáticas opositoras, se ha encomendado a estudio de una ponencia.

Nuestra impresión es de que se ampliarán las plazas, como asimismo se hizo con los opositores al Cuerpo de Administración y de Contabilidad.

Un concejal al frente de un grupo de protestantes.

Hoy era objeto del comentario público en la Casa de la Villa, el hecho acaecido en la Puerta del Sol, donde un concejal conservador se puso al frente de un nutrido grupo de personas que protestaban por la tardanza en llegar el tranvía, núm. 6.

Es de advertir, que el eludido concejal y otros funcionarios del Ayuntamiento que le acompañaban, y que se distinguían por sus protestas, tomaron por fin el tranvía y todos bajaron al llegar al cobrador.

—¡Pase! ¡Pase! ¡Vólvete! ¡Vólvete!

Funcionarios quejosos.

Advertiéndose hoy en el Ayuntamiento algún malestar entre los funcionarios de modesta categoría por no figurar varios de ellos en el lugar que les corresponde del escalón.

Además que presentaron las oportunas reclamaciones y que no les fueron admitidas.

Los quejosos hacían constar que con perjuicio de ellos ocupan un lugar que no le pertenece el hijo de un teniente alcalde.

El pleito de la Gran Vía.

Presidida por el alcalde se ha reunido la Comisión de Hacienda para tratar definitivamente del asunto de la Gran Vía.

Excepción hecha del Sr. Maura, asistieron todos los vocales.

Se convino en la necesidad de atar varios cabos que aparecen sueltos.

La Empresa se obliga a entregar una sola vez al Ayuntamiento la cantidad de cinco millones de pesetas, que con los tres que ya tiene percibido el Municipio es lo suficiente para dar comienzo las obras del segundo trozo, que es el más importante de la Gran Vía.

El contrato que garantiza, en firme a la Empresa se obliga también con ésta, mancomunada y solidariamente, respondiendo de los compromisos contraídos.

Si pasados los tres meses y un nuevo plazo no superior a seis meses el concesionario Sr. Silveira no cumple con las condiciones estipuladas, el Ayuntamiento podrá hipotecar los solares.

El gobierno que abarca éstos y otros extremos, parece ser que satisfizo a todos, incluso a la Empresa.

Los buñuelos que garantizan a la mencionada Empresa de la Gran Vía son los Sres. Alvarado y Gübne. Así nos lo han asegurado en la Casa de la Villa.

El Ayuntamiento se reunirá el próximo martes en sesión extraordinaria para ventilar de una vez el famoso asunto.

El alcalde tiene el propósito de que las obras del segundo trozo comiencen el próximo día 28.

El alcalde y los periodistas.

El alcalde no pudo recibir hoy a los periodistas por tener que ausentarse del Ayuntamiento para cumplir, según allí nos dijeron, al Infante D. Carlos.

La delegación de los Mataderos.

Varios concejales andan, como suele decirse, haciendo el amor al alcalde para obtener la delegación del servicio de Mataderos.

En este asunto es probable que haya sorpresas.

LARGA TRAYECTORIA

Un proyectil disparado hace cinco años, mató ayer a una joven

Próximo al tejado de Sixto habitaba, en modesta choza, una familia obrera compuesta del matrimonio y dos hijos, Pedro y Antonia Navarro López, de once y nueve años, respectivamente.

Esto sucedió el 1912. El día 3 de Agosto del citado año llegó a casa de sus padres la niña Antonia, procedente de Priego (Córdoba), en donde había pasado una temporada al lado de su abuelita.

En este día la niña, después de comer, se ocupaba en colocar sobre los vasos la vajilla. Al realizar una de estas operaciones, la fatiga hizo que una vasija de lata tropezase con los gatillos de una pistola del calibre 15 que allí se encontraba cargada, sonando una terrible detonación, a consecuencia de haberse disparado a la vez los dos proyectiles que contenía.

La infeliz criatura cayó al suelo bañada

EL MUNDO

## EL ALCALDE, SATISFECHO

El alcalde se mostraba hoy muy satisfecho de haber obtenido un verdadero éxito al solucionar la huelga de marmolistas, en cuyo asunto, bastante grave, venía interviniendo por indicaciones del Gobierno.

Después de haber pasado por la mañana, con la mayor tranquilidad, se había anunciado, el paro, que alcanzaba al número de 10.000 obreros.

Anoche a las doce—nos decía hoy el señor Silveira—pude respirar tranquilo, sentándome a comer. Una hora antes, y aceptándose la huelga, se firmaron las bases de arreglo.

Sabemos que los patronos fueron mucho más intrínsecos que los obreros.

El alcalde me muy felicitado por su oportuna intervención en el conflicto, que se sostuvo durante ocho meses.

Otro conflicto.

El Sr. Silveira intervino también anoche en otro conflicto promovido por los abastecedores del barrio de San Antonio, con pretextos de que se explota por los casqueros habiendo anunciado actitudes violentas, con las cuales no han transigido el alcalde ni la Sociedad La Radical.

La cosa se arregló oyendo a unos y a otros. Como consecuencia de un reciente acuerdo municipal, y tan pronto como esté en vigencia éste, la carne de falda se venderá a precios más económicos que en la actualidad.

Ruiz Jiménez y Silveira.

El ex ministro de la Gobernación señor Ruiz Jiménez, estuvo hoy en el Ayuntamiento con el objeto de recomendar un asunto al alcalde.

La conferencia que ambos sostuvieron ha sido cordialísima.

Don Joaquín felicitó efusivamente al señor Silveira, diciéndole:

—No sabe usted cuánto celebro verle en este puesto, en el cual le deseo una venturosa gestión.

Por fin—agregó—se ha decidido usted a aceptar la Alcaldía de Madrid, que le fue ofrecida en mi época por el ministro de la Gobernación, y que no quisiera.

Los Sres. Ruiz Jiménez y Silveira cambiaron impresiones sobre algunos problemas municipales.

El ex alcalde de Madrid, Sr. Ruiz Jiménez, al abandonar el despacho del Sr. Silveira, fue objeto de una verdadera manifestación de simpatía tributada por sus antiguos subordinados.

Bajo la presidencia del alcalde se ha reunido la Junta municipal de Primera enseñanza, despachando varios asuntos de trámite.

Algunos de los vocales que pertenecen a la misma han expuesto su deseo de que se acceda a la ampliación de plazas solicitadas por las maestras que fueron aprobadas recientemente en las oposiciones convocadas por el Ayuntamiento.

El asunto, que trae, naturalmente, inquietud a las simpáticas opositoras, se ha encomendado a estudio de una ponencia.

Nuestra impresión es de que se ampliarán las plazas, como asimismo se hizo con los opositores al Cuerpo de Administración y de Contabilidad.

Un concejal al frente de un grupo de protestantes.

Hoy era objeto del comentario público en la Casa de la Villa, el hecho acaecido en la Puerta del Sol, donde un concejal conservador se puso al frente de un nutrido grupo de personas que protestaban por la tardanza en llegar el tranvía, núm. 6.

Es de advertir, que el eludido concejal y otros funcionarios del Ayuntamiento que le acompañaban, y que se distinguían por sus protestas, tomaron por fin el tranvía y todos bajaron al llegar al cobrador.

—¡Pase! ¡Pase! ¡Vólvete! ¡Vólvete!

Funcionarios quejosos.

Advertiéndose hoy en el Ayuntamiento algún malestar entre los funcionarios de modesta categoría por no figurar varios de ellos en el lugar que les corresponde del escalón.

Además que presentaron las oportunas reclamaciones y que no les fueron admitidas.

Los quejosos hacían constar que con perjuicio de ellos ocupan un lugar que no le pertenece el hijo de un teniente alcalde.

El pleito de la Gran Vía.

Presidida por el alcalde se ha reunido la Comisión de Hacienda para tratar definitivamente del asunto de la Gran Vía.

Excepción hecha del Sr. Maura, asistieron todos los vocales.

Se convino en la necesidad de atar varios cabos que aparecen sueltos.

La Empresa se obliga a entregar una sola vez al Ayuntamiento la cantidad de cinco millones de pesetas, que con los tres que ya tiene percibido el Municipio es lo suficiente para dar comienzo las obras del segundo trozo, que es el más importante de la Gran Vía.

El contrato que garantiza, en firme a la Empresa se obliga también con ésta, mancomunada y solidariamente, respondiendo de los compromisos contraídos.

Si pasados los tres meses y un nuevo plazo no superior a seis meses el concesionario Sr. Silveira no cumple con las condiciones estipuladas, el Ayuntamiento podrá hipotecar los solares.

El gobierno que abarca éstos y otros extremos, parece ser que satisfizo a todos, incluso a la Empresa.

Los buñuelos que garantizan a la mencionada Empresa de la Gran Vía son los Sres. Alvarado y Gübne. Así nos lo han asegurado en la Casa de la Villa.

El Ayuntamiento se reunirá el próximo martes en sesión extraordinaria para ventilar de una vez el famoso asunto.

El alcalde tiene el propósito de que las obras del segundo trozo comiencen el próximo día 28.

El alcalde y los periodistas.

El alcalde no pudo recibir hoy a los periodistas por tener que ausentarse del Ayuntamiento para cumplir, según allí nos dijeron, al Infante D. Carlos.

La delegación de los Mataderos.

Varios concejales andan, como suele decirse, haciendo el amor al alcalde para obtener la delegación del servicio de Mataderos.

En este asunto es probable que haya sorpresas.

LARGA TRAYECTORIA

Un proyectil disparado hace cinco años, mató ayer a una joven

Próximo al tejado de Sixto habitaba, en modesta choza, una familia obrera compuesta del matrimonio y dos hijos, Pedro y Antonia Navarro López, de once y nueve años, respectivamente.

Esto sucedió el 1912. El día 3 de Agosto del citado año llegó a casa de sus padres la niña Antonia, procedente de Priego (Córdoba), en donde había pasado una temporada al lado de su abuelita.

En este día la niña, después de comer, se ocupaba en colocar sobre los vasos la vajilla. Al realizar una de estas operaciones, la fatiga hizo que una vasija de lata tropezase con los gatillos de una pistola del calibre 15 que allí se encontraba cargada, sonando una terrible detonación, a consecuencia de haberse disparado a la vez los dos proyectiles que contenía.

La infeliz criatura cayó al suelo bañada

EL MUNDO

## EL ALCALDE, SATISFECHO

El alcalde se mostraba hoy muy satisfecho de haber obtenido un verdadero éxito al solucionar la huelga de marmolistas, en cuyo asunto, bastante grave, venía interviniendo por indicaciones del Gobierno.

Después de haber pasado por la mañana, con la mayor tranquilidad, se había anunciado, el paro, que alcanzaba al número de 10.000 obreros.

Anoche a las doce—nos decía hoy el señor Silveira—pude respirar tranquilo, sentándome a comer. Una hora antes, y aceptándose la huelga, se firmaron las bases de arreglo.

Sabemos que los patronos fueron mucho más intrínsecos que los obreros.

El alcalde me muy felicitado por su oportuna intervención en el conflicto, que se sostuvo durante ocho meses.

Otro conflicto.

El Sr. Silveira intervino también anoche en otro conflicto promovido por los abastecedores del barrio de San Antonio, con pretextos de que se explota por los casqueros habiendo anunciado actitudes violentas, con las cuales no han transigido el alcalde ni la Sociedad La Radical.

La cosa se arregló oyendo a unos y a otros. Como consecuencia de un reciente acuerdo municipal, y tan pronto como esté en vigencia éste, la carne de falda se venderá a precios más económicos que en la actualidad.

Ruiz Jiménez y Silveira.

El ex ministro de la Gobernación señor Ruiz Jiménez, estuvo hoy en el Ayuntamiento con el objeto de recomendar un asunto al alcalde.

La conferencia que ambos sostuvieron ha sido cordialísima.

Don Joaquín felicitó efusivamente al señor Silveira, diciéndole:

—No sabe usted cuánto celebro verle en este puesto, en el cual le deseo una venturosa gestión.

Por fin—agregó—se ha decidido usted a aceptar la Alcaldía de Madrid, que le fue ofrecida en mi época por el ministro de la Gobernación, y que no quisiera.

Los Sres. Ruiz Jiménez y Silveira cambiaron impresiones sobre algunos problemas municipales.

El ex alcalde de Madrid, Sr. Ruiz Jiménez, al abandonar el despacho del Sr. Silveira, fue objeto de una verdadera manifestación de simpatía tributada por sus antiguos subordinados.

Bajo la presidencia del alcalde se ha reunido la Junta municipal de Primera enseñanza, despachando varios asuntos de trámite.

Algunos de los vocales que pertenecen a la misma han expuesto su deseo de que se acceda a la ampliación de plazas solicitadas por las maestras que fueron aprobadas recientemente en las oposiciones convocadas por el Ayuntamiento.

El asunto, que trae, naturalmente, inquietud a las simpáticas opositoras, se ha encomendado a estudio de una ponencia.

Nuestra impresión es de que se ampliarán las plazas, como asimismo se hizo con los opositores al Cuerpo de Administración y de Contabilidad.

Un concejal al frente de un grupo de protestantes.

Hoy era objeto del comentario público en la Casa de la Villa, el hecho acaecido en la Puerta del Sol, donde un concejal conservador se puso al frente de un nutrido grupo de personas que protestaban por la tardanza en llegar el tranvía, núm. 6.

Es de advertir, que el eludido concejal y otros funcionarios del Ayuntamiento que le acompañaban, y que se distinguían por sus protestas, tomaron por fin el tranvía y todos bajaron al llegar al cobrador.

—¡Pase! ¡Pase! ¡Vólvete! ¡Vólvete!

Funcionarios quejosos.

Advertiéndose hoy en el Ayuntamiento algún malestar entre los funcionarios de modesta categoría por no figurar varios de ellos en el lugar que les corresponde del escalón.

Además que presentaron las oportunas reclamaciones y que no les fueron admitidas.

Los quejosos hacían constar que con perjuicio de ellos ocupan un lugar que no le pertenece el hijo de un teniente alcalde.

El pleito de la Gran Vía.

Presidida por el alcalde se ha reunido la Comisión de Hacienda para tratar definitivamente del asunto de la Gran Vía.

Excepción hecha del Sr. Maura, asistieron todos los vocales.

Se convino en la necesidad de atar varios cabos que aparecen sueltos.

La Empresa se obliga a entregar una sola vez al Ayuntamiento la cantidad de cinco millones de pesetas, que con los tres que ya tiene percibido el Municipio es lo suficiente para dar comienzo las obras del segundo trozo, que es el más importante de la Gran Vía.

El contrato que garantiza, en firme a la Empresa se obliga también con ésta, mancomunada y solidariamente, respondiendo de los compromisos contraídos.

Si pasados los tres meses y un nuevo plazo no superior a seis meses el concesionario Sr. Silveira no cumple con las condiciones estipuladas, el Ayuntamiento podrá hipotecar los solares.

El gobierno que abarca éstos y otros extremos, parece ser que satisfizo a todos, incluso a la Empresa.

Los buñuelos que garantizan a la mencionada Empresa de la Gran Vía son los Sres. Alvarado y Gübne. Así nos lo han asegurado en la Casa de la Villa.



POR TELEGRAMA

ALEMANIA  
Y AMERICA

## Voluntarios yanquis.

LONDRES 19 (8 m.). Ha llegado a Inglaterra el primer contingente americano.  
Se trata de una formación científica, compuesta, principalmente, de estudiantes de Medicina de la Universidad de Harvard.  
Los expedicionarios fueron saludados a su llegada por un general inglés, por el cónsul americano y por el coronel Bradley, de la Embajada de los Estados Unidos.

El grupo de voluntarios lo componen de 300 hombres.  
Visten uniforme caki.  
También vienen 65 enfermeras.  
Manda a los expedicionarios el mayor Churchill, quien estuvo recientemente en la frontera mexicana.

Ya van alistados más de 40.000 reclutas en la Marina americana, y continúan alistando los voluntarios en el Ejército.—Vega.

## Impuesto sobre las rentas.

LONDRES 19 (7.35 m.). Según un telegrama de Nueva York a la Agencia Reuters, la Cámara de los representantes ha votado una tasa de 25 por 100 sobre las rentas superiores a 300.000 francos, y de 45 por 100 para las que pasen de cinco millones.—Vega.

## Ahorrando carbón.

LONDRES 19 (8 m.). Un telegrama de Nueva York al Exchange, dice que las compañías de ferrocarriles americanas suprimirán los trenes de los locomotrices y reducirán, en sentido general, los trenes de viajeros.

El menú de los vagones restaurantes también ha sido reducido.—Vega.

## Vendrán más barcos.

PARIS 19 (7.40 m.). Dicen de Washington que no ha parecido conveniente hacer público el número de barcos que constituyen la escuadrilla americana enviada a Europa.

pero se dice que no es ésta, sino la primera de una serie de muchas que serán enviadas cuando las autoridades navales de ambos países lo crean necesario.  
La investigación de que la armada americana se encuentra ya de servicio en la zona de guerra, habiendo, por consiguiente, los Estados Unidos tomado la ofensiva contra Alemania, ha producido un excelente efecto en la opinión pública.—Delasigne.

## Empréstito a Rusia.

LONDRES 19 (8 m.). Participan de Nueva York que el rasgo más notable de las transacciones en la Bolsa ha sido el alza súbita del papel ruso al recibirse la noticia de que el Gobierno de Washington había concedido un empréstito de cien millones de dólares al Gobierno provisional.

La cotización del empréstito americano a Rusia de 1916, ha ganado 10 puntos.  
En todas partes, y especialmente en los Centros financieros de Wallstreet, se cree que la concesión de este empréstito y las seguridades con que para hacerlo cuenta el Gobierno son la mejor prueba de la confianza que merece el Gobierno provisional de Petrogrado.—Vega.

## UN CABALLO DESBOCADO

## PROPIETARIO MUERTO

## Desbordamiento de un río.

HUESCA 19 (8 m.). El propietario del pueblo de Estadilla D. Leoncio Bardazi, que había ido a despedir al Sr. Aura Boronati, regresado en su tartana dando un paseo.  
Cuando más distraído iba el Sr. Bardazi, se desbocó el caballo que conducía el carruaje, siendo despedido el ocupante de éste, que cayó al suelo, con tan mala fortuna, que recibió un golpe en la cabeza, a consecuencia del cual murió pocos momentos después.  
La desgracia ha producido penosa impresión.  
Dicen de Illecho que una horrible tormenta hizo que se aumentara de tal manera el caudal del río, que se desbordó. El agua inundó un barrio entero.  
Los daños son cuantiosos.—Francó.

## NOTICIAS

La instrucción en la República Argentina. Sobre tan interesante tema dará una conferencia el próximo lunes, a las seis y media de la tarde, en la Unión Ibero Americana, D. Eugenio de la Riva, director de La Argentina en Europa.

Las personas que deseen asistir pueden solicitar invitación en las oficinas de dicha Sociedad, Alcalá, 73.

No hay mano ni máquina que produzca pitillos tan perfectos como la máquina Real, que se vende a ptas. 12 en Preciados, 1.

La mortandad en Madrid.—Durante el pasado mes de Abril se han registrado en la villa y corte 1.327 defunciones, 149 menos que en igual mes del año anterior.

Las defunciones de niños menores de cuatro años han sido 349.

Por tipos abdominales han ocurrido tres defunciones; por exantemático, dos; por viruela, siete; por sarampión, 12; por escarlatina, una; coqueche, siete; difteria y erup, 12; gripe, 18; diversas tuberculosis, 105; y diversas enfermedades del aparato respiratorio, 280.

Un banquete.—Numerosos socios del Ateneo de Madrid y amigos de nuestro estimado compañero en la Prensa D. Antonio Jaén, se proponen obsequiarle con un banquete que se celebrará mañana domingo, a la una y media de la tarde, en el restaurante Casersa.

El motivo del homenaje es el triunfo alcanzado por el Sr. Jaén, el gran recientemente en brillantes oposiciones la cátedra de Historia de la Universidad de Sevilla.

Las tarjetas para asistir a dicho acto pueden recogerse en el Ateneo, al precio de 10 pesetas.

Relación de los telefonemas recibidos y que se hallan detenidos en la Central, Alcalá, núm. 1, por diferentes causas:

De Victoria, para señoría Villafra, Belén, 14; de Toledo, para Tejero capitán profesor Ingenieros, Hospital Militar, urgencia, calle Princesa; de Jaén, para Herrera, gloria

de Quevedo, 2, principal, centro; de Bilbao, para teléfono 184; de Irún, para Castañete; de Barcelona, para Pilar García, Embajador; de Zamora y Lugo ha sido desmentido oficialmente.—Cataluña.

Bilbao 19 (8 m.). En la sesión celebrada por la Diputación provincial se aprobó una moción encaminada a estudiar el medio de adquirir para la Diputación las líneas férreas de esta provincia. Las Diputaciones de Guipúzcoa y Alava proceden en la misma forma.—Elizondo.

Tarragona 19 (8.10 m.). Con el auxilio de un remolcador ha sido puesto a flote el vapor inglés Solfero, que ha proseguido su ruta.—Solfero.

Lugo 19 (8.15 m.). Ha pronunciado un discurso el señor Arzobispo de Tarragona, ensalzando la memoria del sociólogo Nicolás Pastor Díaz y proponiendo que sus restos sean trasladados desde Madrid, donde reposan, a Vivero, su pueblo natal.—Prado.

Bilbao 19 (8 m.). En la fábrica de pan llamada El Garmen se han declarado en huelga más de un cincuenta por ciento de los obreros.—Elizondo.

Cádiz 19 (8.10 m.). Cada día que pasa se siente más la necesidad de carbón para las fábricas de gas y de electricidad, temiendo que si el asunto no lo resuelve el Gobierno queden sin alumbrado Cádiz, San Fernando y Puerto de Santa María.—Compos.

Ferrol 19 (8 m.). Anoche se disparó un tiro en la cabeza una preciosa joven que había sostenido minutos antes un vivo altercado con su novio, factor de la estación de Betanzos.—Noisido.

Valencia 19 (8.10 m.). Han regresado los concejales que fueron a gestionar a Madrid la aprobación del presupuesto de arbitrios extraordinarios, diciéndose insistentemente que el ministro se opuso a su aprobación.—Cifre.

Zaragoza 19 (8 m.). Continúa la huelga de suavisas, habiendo solicitado el gobernador la intervención de la Junta de Reformas Sociales para solucionar el conflicto. Urbano.

Valladolid 19 (8.30 m.). Después de cinco días de paro, hoy se ha reanudado el servicio de tranvías, moviendo al trabajo casi todos los huelguistas.—Benito.

POR TELEGRAMA

## Notas catalanas

EL PRESUPUESTO EXTRAORDINARIO, INAUGURACIÓN DEL CONGRESO DEL TRABAJO A DOMICILIO. EXPLOSIÓN DE PETARDOS. LOS VALENCIANOS. CULTIVADORES DE PATATA.

BARCELONA 19 (10.30 m.). Para discutir el presupuesto extraordinario municipal para obras y mejoras de la ciudad, celebrará sesión nuestro Ayuntamiento.

Se presupuestan 175 millones de pesetas, de las que se destinarán 1.000.000 pesetas para construcción y arreglo de mercados; 1.250.000 para escuelas; un millón para Palacio-Biblioteca; dos millones para adquirir edificios militares; tres millones para adquirir lo que es teatro Principal; cinco millones para adquirir el Hospital de la Santa Cruz, y otras partidas por el estilo.

Se inauguró el Congreso catalán del trabajo a domicilio, bajo la presidencia del Obispo. Se leyó una memoria historizando el problema social que plantea el trabajo a domicilio.

Habieron después los señores Alba, gobernador y Obispo.

A continuación se recorrió la Exposición, dándose por inaugurado el certamen.

Cerca de la fábrica de tejidos de Codina y Serra, en la calle de Rocafort, estallaron con pequeños intervalos, tres petardos.

Otro estalló en la puerta de la Redacción de La Publicidad.

En el canal de desagüe de la fábrica de la vinda de Vidal, estalló otro. Los petardos causaron desperfectos de poca importancia y no produjeron desgracias personales.

Los excursionistas valencianos continúan siendo agasajados en ésta. El día lo emplearon en visitar edificios e instituciones sociales.

En Matagorda se celebrará hoy una Asamblea de cultivadores de la patata, para protestar de que no se les permita exportar de aquel tubérculo más que 5.000 toneladas. Se solicita la exportación de toda la cosecha, que asciende a 35.000 toneladas.—Vard.

IMPRESA Y ESTEROTIPIA DE EL MUNDO

## SANTOS DEL 20

DOMINGO.—San Bernardino

## ESPECTACULOS

PARA EL DIA 20

ESPAÑOL.—A las 10, La ciega de París.  
A las 6, Bajo la zarpa (popular).

COMEDIA.—A las 10, Los cuatro Robinsones.  
A las 5 y 1/2, Los cuatro Robinsones.

LARA.—A las 10, El mal que nos hacen, La Goya y Gioconda.  
A las 6, Las nubes. Lo que tú quieras, La Goya y Gioconda.

CIRCO PARISH.—A las 4 y 1/2 de la tarde y a las 9 y 1/2, éxito de la compañía que dirige William Parish.

GRAN TEATRO.—A las 10 y 1/4, Jesús que vuelve.  
A las 6 y 1/2, El cardenal.  
A las 4 y 1/4, Jesús que vuelve.

APOLO.—A las 10 y 1/4, El tesoro (doble).  
A las 6 y 1/4 (especial), La misma.

A las 4 (doble), El asombro de Damasco.

REINA VICTORIA.—A las 10 y 3/4 (doble), La señorita Capricho.  
A las 6 y 1/2 (especial), Principes del dólar.

A las 4 y 1/2 (doble), La señorita Capricho.

INFANTA ISABEL.—A las 10 y 1/4, Juan José.  
A las 6 y 1/4, La elección del baturro.

A las 4 y 1/4, La oveja perdida.

CÓMICO.—A las 10 (sencilla), Ministerio de estrellas.

A las 11, La venganza de la Petra ó donde las dan las toman (doble).  
A las 6 (especial), La venganza de la Petra ó donde las dan las toman y Ministerio de estrellas.

A las 4 y 1/2 (sencilla), Ministerio de estrellas.

CIRCO REINA VICTORIA. Calle de Churrua, 8.—A las 10, Éxito de la compañía que dirigen los señores Heras y Andreu.

MARTÍN Y CINEMA ES. PANA.—(Empresa del cine-ma Royalty). Monumental programa. Grandiosos éxitos: La máscara de los dientes blancos.—Juan José (película en 5 partes).—La sonrisa de Salustiano.—Pépite a la mesa y otras.

En el Cinema España, todos los días, tarde y noche, amenizará el espectáculo el sexteto Royalty, que tan magistralmente dirige el notable maestro D. Julio Duart.

EXPOSICIÓN CANINA.—Jardines del Buen Retiro del Parque de Madrid.—Abierta diariamente de cuatro de la tarde al anochecer.—Entrada, una peseta.—Banda de música todas las tardes.

SALÓN DORÉ.—De 4 a 11.—Estreno: La madre loca. Novia recalcitrante.—Grandioso éxito de los imponderables 15, 16, 17 y 18 episodios de El diamante celeste (en 30 episodios y 20.000 metros) y otras.

PROYECCIONES.—La Morra (drama de emoción por la eminente trágica Hesperia, en 5 partes).—Gran Guinól (drama sensacional, en 3 partes).—Georget y el atleta (cómica) y otras.

FRONTÓN MADRID.—Cedaceros, 9.—Todos los días a las 3 y 1/2, partidos de pelota, a mano, por notables profesionales.

A las 6 y a las 10, interesantes partidos a raqueta por aficionados.

IUAN CISNEROS

Fábrica de cintas y tirantes de imprenta, coñidores entallados y galones de toda clase San Cayetano, 4, principal.

## CUARTOS DESALQUILADOS

Servicio gratuito de EL MUNDO

## CONGRESO

Localidad (plaza) 2 pl. asombr. baño, termo, 13 hab./mes. 50 duros

## BUENAVISTA

Almuerzo, 15, 1.º, 2.º, 3.º, 4.º, 5.º, 6.º, 7.º, 8.º, 9.º, 10.º, 11.º, 12.º, 13.º, 14.º, 15.º, 16.º, 17.º, 18.º, 19.º, 20.º, 21.º, 22.º, 23.º, 24.º, 25.º, 26.º, 27.º, 28.º, 29.º, 30.º, 31.º, 32.º, 33.º, 34.º, 35.º, 36.º, 37.º, 38.º, 39.º, 40.º, 41.º, 42.º, 43.º, 44.º, 45.º, 46.º, 47.º, 48.º, 49.º, 50.º, 51.º, 52.º, 53.º, 54.º, 55.º, 56.º, 57.º, 58.º, 59.º, 60.º, 61.º, 62.º, 63.º, 64.º, 65.º, 66.º, 67.º, 68.º, 69.º, 70.º, 71.º, 72.º, 73.º, 74.º, 75.º, 76.º, 77.º, 78.º, 79.º, 80.º, 81.º, 82.º, 83.º, 84.º, 85.º, 86.º, 87.º, 88.º, 89.º, 90.º, 91.º, 92.º, 93.º, 94.º, 95.º, 96.º, 97.º, 98.º, 99.º, 100.º, 101.º, 102.º, 103.º, 104.º, 105.º, 106.º, 107.º, 108.º, 109.º, 110.º, 111.º, 112.º, 113.º, 114.º, 115.º, 116.º, 117.º, 118.º, 119.º, 120.º, 121.º, 122.º, 123.º, 124.º, 125.º, 126.º, 127.º, 128.º, 129.º, 130.º, 131.º, 132.º, 133.º, 134.º, 135.º, 136.º, 137.º, 138.º, 139.º, 140.º, 141.º, 142.º, 143.º, 144.º, 145.º, 146.º, 147.º, 148.º, 149.º, 150.º, 151.º, 152.º, 153.º, 154.º, 155.º, 156.º, 157.º, 158.º, 159.º, 160.º, 161.º, 162.º, 163.º, 164.º, 165.º, 166.º, 167.º, 168.º, 169.º, 170.º, 171.º, 172.º, 173.º, 174.º, 175.º, 176.º, 177.º, 178.º, 179.º, 180.º, 181.º, 182.º, 183.º, 184.º, 185.º, 186.º, 187.º, 188.º, 189.º, 190.º, 191.º, 192.º, 193.º, 194.º, 195.º, 196.º, 197.º, 198.º, 199.º, 200.º, 201.º, 202.º, 203.º, 204.º, 205.º, 206.º, 207.º, 208.º, 209.º, 210.º, 211.º, 212.º, 213.º, 214.º, 215.º, 216.º, 217.º, 218.º, 219.º, 220.º, 221.º, 222.º, 223.º, 224.º, 225.º, 226.º, 227.º, 228.º, 229.º, 230.º, 231.º, 232.º, 233.º, 234.º, 235.º, 236.º, 237.º, 238.º, 239.º, 240.º, 241.º, 242.º, 243.º, 244.º, 245.º, 246.º, 247.º, 248.º, 249.º, 250.º, 251.º, 252.º, 253.º, 254.º, 255.º, 256.º, 257.º, 258.º, 259.º, 260.º, 261.º, 262.º, 263.º, 264.º, 265.º, 266.º, 267.º, 268.º, 269.º, 270.º, 271.º, 272.º, 273.º, 274.º, 275.º, 276.º, 277.º, 278.º, 279.º, 280.º, 281.º, 282.º, 283.º, 284.º, 285.º, 286.º, 287.º, 288.º, 289.º, 290.º, 291.º, 292.º, 293.º, 294.º, 295.º, 296.º, 297.º, 298.º, 299.º, 300.º, 301.º, 302.º, 303.º, 304.º, 305.º, 306.º, 307.º, 308.º, 309.º, 310.º, 311.º, 312.º, 313.º, 314.º, 315.º, 316.º, 317.º, 318.º, 319.º, 320.º, 321.º, 322.º, 323.º, 324.º, 325.º, 326.º, 327.º, 328.º, 329.º, 330.º, 331.º, 332.º, 333.º, 334.º, 335.º, 336.º, 337.º, 338.º, 339.º, 340.º, 341.º, 342.º, 343.º, 344.º, 345.º, 346.º, 347.º, 348.º, 349.º, 350.º, 351.º, 352.º, 353.º, 354.º, 355.º, 356.º, 357.º, 358.º, 359.º, 360.º, 361.º, 362.º, 363.º, 364.º, 365.º, 366.º, 367.º, 368.º, 369.º, 370.º, 371.º, 372.º, 373.º, 374.º, 375.º, 376.º, 377.º, 378.º, 379.º, 380.º, 381.º, 382.º, 383.º, 384.º, 385.º, 386.º, 387.º, 388.º, 389.º, 390.º, 391.º, 392.º, 393.º, 394.º, 395.º, 396.º, 397.º, 398.º, 399.º, 400.º, 401.º, 402.º, 403.º, 404.º, 405.º, 406.º, 407.º, 408.º, 409.º, 410.º, 411.º, 412.º, 413.º, 414.º, 415.º, 416.º, 417.º, 418.º, 419.º, 420.º, 421.º, 422.º, 423.º, 424.º, 425.º, 426.º, 427.º, 428.º, 429.º, 430.º, 431.º, 432.º, 433.º, 434.º, 435.º, 436.º, 437.º, 438.º, 439.º, 440.º, 441.º, 442.º, 443.º, 444.º, 445.º, 446.º, 447.º, 448.º, 449.º, 450.º, 451.º, 452.º, 453.º, 454.º, 455.º, 456.º, 457.º, 458.º, 459.º, 460.º, 461.º, 462.º, 463.º, 464.º, 465.º, 466.º, 467.º, 468.º, 469.º, 470.º, 471.º, 472.º, 473.º, 474.º, 475.º, 476.º, 477.º, 478.º, 479.º, 480.º, 481.º, 482.º, 483.º, 484.º, 485.º, 486.º, 487.º, 488.º, 489.º, 490.º, 491.º, 492.º, 493.º, 494.º, 495.º, 496.º, 497.º, 498.º, 499.º, 500.º, 501.º, 502.º, 503.º, 504.º, 505.º, 506.º, 507.º, 508.º, 509.º, 510.º, 511.º, 512.º, 513.º, 514.º, 515.º, 516.º, 517.º, 518.º, 519.º, 520.º, 521.º, 522.º, 523.º, 524.º, 525.º, 526.º, 527.º, 528.º, 529.º, 530.º, 531.º, 532.º, 533.º, 534.º, 535.º, 536.º, 537.º, 538.º, 539.º, 540.º, 541.º, 542.º, 543.º, 544.º, 545.º, 546.º, 547.º, 548.º, 549.º, 550.º, 551.º, 552.º, 553.º, 554.º, 555.º, 556.º, 557.º, 558.º, 559.º, 560.º, 561.º, 562.º, 563.º, 564.º, 565.º, 566.º, 567.º, 568.º, 569.º, 570.º, 571.º, 572.º, 573.º, 574.º, 575.º, 576.º, 577.º, 578.º, 579.º, 580.º, 581.º, 582.º, 583.º, 584.º, 585.º, 586.º, 587.º, 588.º, 589.º, 590.º, 591.º, 592.º, 593.º, 594.º, 595.º, 596.º, 597.º, 598.º, 599.º, 600.º, 601.º, 602.º, 603.º, 604.º, 605.º, 606.º, 607.º, 608.º, 609.º, 610.º, 611.º, 612.º, 613.º, 614.º, 615.º, 616.º, 617.º, 618.º, 619.º, 620.º, 621.º, 622.º, 623.º, 624.º, 625.º, 626.º, 627.º, 628.º, 629.º, 630.º, 631.º, 632.º, 633.º, 634.º, 635.º, 636.º, 637.º, 638.º, 639.º, 640.º, 641.º, 642.º, 643.º, 644.º, 645.º, 646.º, 647.º, 648.º, 649.º, 650.º, 651.º, 652.º, 653.º, 654.º, 655.º, 656.º, 657.º, 658.º, 659.º, 660.º, 661.º, 662.º, 663.º, 664.º, 665.º, 666.º, 667.º, 668.º, 669.º, 670.º, 671.º, 672.º, 673.º, 674.º, 675.º, 676.º, 677.º, 678.º, 679.º, 680.º, 681.º, 682.º, 683.º, 684.º, 685.º, 686.º, 687.º, 688.º, 689.º, 690.º, 691.º, 692.º, 693.º, 694.º, 695.º, 696.º, 697.º, 698.º, 699.º, 700.º, 701.º, 702.º, 703.º, 704.º, 705.º, 706.º, 707.º, 708.º, 709.º, 710.º, 711.º, 712.º, 713.º, 714.º, 715.º, 716.º, 717.º, 718.º, 719.º, 720.º, 721.º, 722.º, 723.º, 724.º, 725.º, 726.º, 727.º, 728.º, 729.º, 730.º, 731.º, 732.º, 733.º, 734.º, 735.º, 736.º, 737.º, 738.º, 739.º, 740.º, 741.º, 742.º, 743.º, 744.º, 745.º, 746.º, 747.º, 748.º, 749.º, 750.º, 751.º, 752.º, 753.º, 754.º, 755.º, 756.º, 757.º, 758.º, 759.º, 760.º, 761.º, 762.º, 763.º, 764.º, 765.º, 766.º, 767.º, 768.º, 769.º, 770.º, 771.º, 772.º, 773.º, 774.º, 775.º, 776.º, 777.º, 778.º, 779.º, 780.º, 781.º, 782.º, 783.º, 784.º, 785.º, 786.º, 787.º, 788.º, 789.º, 790.º, 791.º, 792.º, 793.º, 794.º, 795.º, 796.º, 797.º, 798.º, 799.º, 800.º, 801.º, 802.º, 803.º, 804.º, 805.º, 806.º, 807.º, 808.º, 809.º, 810.º, 811.º, 812.º, 813.º, 814.º, 815.º, 816.º, 817.º, 818.º, 819.º, 820.º, 821.º, 822.º, 823.º, 824.º, 825.º, 826.º, 827.º, 828.º, 829.º, 830.º, 831.º, 832.º, 833.º, 834.º, 835.º, 836.º, 837.º, 838.º, 839.º, 840.º, 841.º, 842.º, 843.º, 844.º, 845.º, 846.º, 847.º, 848.º, 849.º, 850.º, 851.º, 852.º, 853.º, 854.º, 855.º, 856.º, 857.º, 858.º, 859.º, 860.º, 861.º, 862.º, 863.º, 864.º,