

CRISTÓBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN — ADMINISTRACIÓN
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 4

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	1 mes	3 meses	6 meses	1 año
Provincia.....	0,50	1,50	3,00	5,00
Extranjero.....	1,00	3,00	6,00	10,00
Unión postal.....	0,50	1,50	3,00	5,00
Adelantos.....	0,50	1,50	3,00	5,00

TELÉFONO NÚM. 2271

ERROR ANTIGUO

MALES Y REMEDIOSEL CONSERVIDO TÓPICO
DEL SILENCIO

Ahora verá el Gobierno con qué fundamento exponíamos la perniciosidad de la previa censura. ¿Qué mal se ha derivado de suprimirla? Correspondiendo a la confianza puesta en su patriotismo, la Prensa aparece llena de serenidad y cordura. Y por haber, hasta hoy, juzgado oportuno que se lleve a noticia del público lo que los censores habían prohibido, terca y en relación con la Asamblea de Barcelona. Hemos de decir que nosotros, precisamente a fuer de patriotas, no podemos estar conformes con esa equivocada, pero respetable actitud. Si la Prensa no supone publicidad para cuanto se relaciona con los problemas nacionales—y ninguno más interesante que el planteado por la Asamblea del palacio de la Ciudadela—, si la Prensa no cumple con su fin principal de aportar a los países elementos de juicio respecto a las cuestiones que se entrelazan con su presente y su porvenir, ¿para qué sirve la Prensa ni a cuento de qué clamábamos por la libertad perdida? Para seguir callando sobre un hecho vivo que no cesó de manifestarse y que ha de tener manifestaciones nuevas, bien se estaba con el mutismo obligatorio. Callar cuando debe hablarse sólo puede venir en demérito nuestro.

Tan dañoso para el interés común—y desde luego para el periodístico—resulta el dar por no existente lo que constituye valioso elemento de información, como insistir en el aserto de que todo continúa como estaba o en hablarnos de la intangible cohesión de la Constitución, mal avenida con el acto de Barcelona. Para decir esto último es preciso olvidarse de muchas cosas que acreditan como dejó de existir la íntegra legalidad constitucional, y no por obra de los diputados y senadores reunidos con propósito de deliberar sobre los males de España y sus remedios prácticos. Para obstinarse en creer que seguimos tan dormidos, resignados y pacientes, hace falta desposeerse de la memoria y no recordar nada de lo que viene ocurriendo desde el 1 de Junio. Errores tales son los que siempre determinan nuestras desdichas. Como las colecciones de periódicos correspondientes a los días de la Reina gobernadora y de Isabel II, y veremos, casi con las mismas frases, los tópicos de que ahora se echó mano para negar un estado de opinión innegable. Búsquense las hojas diarias relativas al período de nuestra última guerra antillana y pronto daremos con los mismos lugares comunes empleados ahora contra la renovación. ¿Cuántos males, cuántos, se le habrían evitado a España con sólo decirle la verdad a tiempo! ¿Qué de desdichas se hubieran alejado de nosotros si en sazón oportuna se le hubiese dado al talento de los publicistas empleo más fructífero que el de querer suprimir la realidad!

Alacionados por aquello, convencidos de que los riesgos se evitan con señales para que se los eluda, nuestra conducta debe ser otra. No hay modo de sostener que España está satisfecha de su vida interna. No hay manera de asegurar que existe un solo español conforme con los hasta hoy incorregibles defectos de la obra funcional del Estado. Ahora, como en los días de Costa, sigue abierto un abismo de incomprensión entre gobernantes y gobernados, y es difícil encontrar quien juzgue pueda seguirse así por más tiempo. ¿A qué sigilar verdades tan evidentes, si no hay quien piense de modo distinto? El enjambre de Juntas de Defensa que ha surgido en toda España, el nuevo programa del partido liberal, la Asamblea de Barcelona, todo ese inquisitivo desasosiego en que vivimos, no son sino efectos de semejante orden de cosas. Considerar los hechos en sí mismos, aisladamente, es caer en grave error, porque induce a combatir los síntomas externos de una dolencia, no la dolencia. Y negar que ésta existe es mucho peor todavía, porque siempre fue exacto lo que le fíjate ciega a aquellos cuya pérdida tenía decretada.

Hace más bien al orden mismo, en los actuales momentos, quien pide reformas que los que se encastellan en proclamar sagradas e intangibles las corruptelas del sistema político y los vicios que nos fueron aplastando contra tierra. Porque—hay que decirlo—únicamente con una renovación amplia, absoluta, total, que ponga a tono al Estado con el individuo, podrá evitarse la temible consecuencia de que el individuo se yerga contra el Estado. Conclusión ya el sistema del turno entre los partidos gobernantes, discutida la Constitución, en pleito nuestros añejos valores representativos, debe buscarse la estabilidad completa dando satisfacción a los quejosos, haciendo justicia—pero justicia como la definió Nietzsche: amor, con ojos perspicaces—, dándole a España lo que necesita para el recobro de la interior satisfacción. Si no se hace, si creemos que basta con pensar en unas elecciones como todas las elecciones y con que unas cuantas plumas brillantes se mofen de los anhelos de renovación, entonces... ¿Pero a qué escrutin en lo porvenir si ya tenemos a la vista acuerdos como los de los Municipios de Zaragoza, Barcelona, Málaga y Oviedo y actitudes como las de las Diputaciones vascas... ¿A qué hacer calendarios, si el telegrafo noticia que las ponencias de la Asamblea están terminando el texto de las reformas constitucionales y autonómicas?

Hay que ver la realidad y pregonarla para que un ciego e infundado optimismo no nos acarree males que hoy es posible evitar. Por encima de convencionalismos está el interés de España, anterior y superior a cualquier otro, por respetable que sea. Y el interés de España exige que se diga: «Nuestro pueblo es otro desde el 1 de Junio. La nación quiere que se corrija sus males. La evolución del viejo ideario nacional no se encallará mientras esos males continúan tan lozanos como hasta aquí.» Callen los que crean más patriótico recluir en su mente estas verdades: nosotros vemos un peligro y creemos efectuar labor prudente señalándolo para que se lo evite.

perior a cualquier otro, por respetable que sea. Y el interés de España exige que se diga: «Nuestro pueblo es otro desde el 1 de Junio. La nación quiere que se corrija sus males. La evolución del viejo ideario nacional no se encallará mientras esos males continúan tan lozanos como hasta aquí.» Callen los que crean más patriótico recluir en su mente estas verdades: nosotros vemos un peligro y creemos efectuar labor prudente señalándolo para que se lo evite.

COMO SE PIERDE EL TIEMPO

Nuestra única labor activa

LEYUÁN 30. El alto comisario ha obsequiado a los comisionados de las cabillas de todas las regiones de la zona, que han venido a cumplimentar al Jallia por el fin del Ramadán.

El jardín del palacio de la residencia se hallaba engalanado.

El general Jordana saludó a los comisionados, uno por uno, conversando amablemente con todos.

Asistieron a la fiesta el gran visir, con el Gobierno moro en pleno; el bajá Mohamed Torres, musulmanes notables de Tetuán, los comisionados de las cabillas, las más significadas autoridades españolas, el secretario general interior, señor Erice; los generales del Ejército, el coronel de Estado Mayor señor Gómez Souza, los jefes de los Cuerpos, los cónsules y muchas personalidades de Tetuán, europeas, israelitas y musulmanas.

Por la reciente desgracia de familia que ha tenido el general Jordana, no concurrieron señoras a esta fiesta.—C.

PROBLEMAS MUNICIPALES

El Ayuntamiento y el servicio de tranvías

EL SEÑOR GARCÍA PRIETO ACTÚ, COMO ABOGADO, Y DA SU INFORME

En la última sesión municipal se habló extensamente de la cuestión de los tranvías. El Sr. Noguera censuró al alcalde por su desordenada gestión con la Empresa en lo que se refiere al servicio nocturno, puesto que lo que es un derecho sancionado en el artículo 3.º del Reglamento, se concede como gracia, y además reclamó que se otorgue a las líneas de Puentevilla y Mataderos iguales beneficios que a las demás, teniendo en cuenta que la primera rinde grandes utilidades.

El Sr. Marcos dijo que no se puede hacer cumplir el Reglamento por no estar aprobado por el gobernador y haber sufrido, en un plazo de dos meses, importantes modificaciones.

Habló también del servicio nocturno, sosteniendo su criterio contrario al mismo, toda vez que son escasísimos los viajeros que hay después de la 12 de media de la madrugada. La prueba—añadió el Sr. Marcos—informes que obran en su poder y en los cuales se dice por el personal subalterno de la Empresa que la noche se recorren unas cinco o seis veces en todas las líneas que funcionan de noche: 345 céntimos en la de Salamanca.

Recordó que en Barcelona, donde el movimiento es mayor, sólo hay una línea de servicio hasta las cuatro de la madrugada, que es la de la Rambla y Gracia, con tarifa de diez céntimos de aumento en los billetes. En París, Londres, Berlín y en otras muchas poblaciones no hay servicio a horas avanzadas de la noche. Sólo en Buenos Aires y en una línea de Noroeste a Sudoste.

Analizando el nuevo Reglamento obra del Sr. Noguera, manifestó que en su art. 3.º, párrafo último, se habla de que el servicio de tranvías será permanente, y, en cambio, el artículo 42 dice que las obras que hayan de realizarse en el material fijo se harán de noche y después de terminado el servicio. Hay, pues, una evidente contradicción que hizo resaltar el Sr. Marcos, y entiende que el Ayuntamiento no está facultado para hacer cumplir el Reglamento.

El Sr. Tercero declaró que el Reglamento no está en vigor, y, por lo tanto, se opuso a lo propuesto por el Sr. Noguera.

Este ha replicado diciendo que, según sentencia del Tribunal contencioso y resoluciones del gobernador, el Ayuntamiento tiene derecho, y es función privativa suya, el reglamentar el servicio de tranvías, de suerte que el dictamen del Sr. García Prieto, que tanta influencia ejerció sobre el señor duque de Almodovar del Valle, carece de valor y no puede servir de fundamento.

El alcalde ha prometido gestionar la ampliación interesada por el jefe de la minoría republicana.

El aludido dictamen dado por el señor marqués de Albuera como abogado, dice así:

«La redacción y propuesta para su aprobación del Reglamento para la explotación de las líneas de tranvías, con arreglo a lo establecido en el artículo 118 del Reglamento de 24 de Mayo de 1876 y Real decreto de 15 de Diciembre de 1899.»

2.º En el Reglamento habrán de ser respetadas las prescripciones referentes a tranvías que continúan las Ordenanzas municipales de la villa de Madrid y las disposiciones que como aclaración y desarrollo ha dictado la Alcaldía. (Artículos 127 y 131 de las Ordenanzas y 74 de la ley Municipal.)

3.º Redactado el Reglamento, se dará cuenta al ministro de Fomento para su aprobación en lo que se refiere a los intereses generales, y al Ayuntamiento sólo por lo que afecta a la seguridad y Policía urbana. (Párrafo segundo del art. 118 del Reglamento de 24 de Mayo de 1876.)

Procediendo así, queda a salvo la justa y necesaria iniciativa de la Empresa, el respeto a las leyes que regulan la materia, el interés general, por el que velará el Ministerio de Fomento, y el interés municipal, encomendado a la vigilancia del Ayuntamiento. Tal es mi dictamen, que gustoso someto a otro más acertado.—Licenciado M. García Prieto.

DETALLES DE UNA AGRESIÓN DE LOS MOROS

TRES MUERTOS Y SEIS HERIDOS

A consecuencia de la agresión de que fueron víctimas en el Kert las fuerzas de Policía del Dr. y Llambedas, ha habido que lamentar ocho bajas en una de las más, de ellas tres muertos, aparte del oficial herido.

No es la primera agresión que se registra en el sitio expresado, puesto que antes de esta última ha habido dos más.

Aunque se trata de un hecho aislado que no tiene alcance alguno, el general Azpúrua, que se encontraba en Madrid, al tener noticia de lo ocurrido decidió trasladarse a Melilla, para donde salió anoche mismo.

DE LA FRANCIA SENTIMENTAL

Las canciones de las calles y de las trincheras

INTERMEDIO LÍRICO

Ha triunfado de nuevo el sentimentalismo en el arte. Las novelas, los dramas, la poesía lírica, retornan a emplear los viejos temas sentimentales. Aún existe el amor y aún se habla de amor en los libros y desde los escenarios. Antes de estos momentos, en los cuales la guerra ha enseñado a muchas gentes a conocerse a sí mismas, la producción intelectual daba vueltas en torno de los llamados problemas morales. Hoy, cuando se ha llorado tanto y se ha sufrido tanto, cuando los más fuertes «sufren entre lágrimas», el sentimentalismo ha resucitado y ha conquistado el espíritu de todos. Y esta resurrección ha sido a la vez un renacimiento. Porque no es el sentimentalismo planificador y dulzón el que reina entre nosotros; es el sentimentalismo delicado y suave, sincero y libre de afectaciones. Se es sentimental, no porque sea de buen tono ser sentimental; se es sentimental, porque se es sentimental.

En este nuestro primer viaje a París cuando nos saltó a los ojos nos produjo una impresión de cosa leída. Nos hemos raticado en nuestras opiniones acerca de la psicología y de la moral del pueblo francés. Conocíamos una y otra por los libros, y la vida que vemos es como una serie de grabados intercalados en el texto de los libros que habíamos leído.

Y como hemos dedicado la mayor parte de nuestra existencia a la lectura de los libros de ameno pasatiempo, he aquí que nuestra visión de París tiene que reducirse a eso, a lo que tenga un matiz de literatura. ¿Y qué es lo que no tiene aquí un matiz de literatura?

La literatura nos sale al paso en las calles, en el restaurante, en el Bosque de Bolonia o en los jardines del Luxemburgo. Nos sale al paso en la figura de una Claudina de ojeras pintadas y de boca sangrante; nos sale al paso la literatura en el Montmartre de los cabarets, en el barrio Latino con sus estudiantes de Mürger y sus profesores de Anatole France. La literatura está en el ambiente.

Y los domingos, especialmente, todo es literatura, un desbordamiento de literatura. La canción francesa, que de humorística se ha convertido en grave, se acoge los domingos en las calles un poco alejadas del tráfico boulevardero. Entonces las canciones unos cantonistas profesionales o de ocasión. Hay entre ellos soldados. Hemos oído cantar a un soldado alpino acompañado por otro de la legión extranjera que tocaba el violín. Lo hacían muy bien. Pero a todo hay que ponerle un límite. ¿Qué gana en este caso el cantar una canción de la belleza, del genio y de la juventud, una muchachita que es como el símbolo de la canción de París. Contará apenas diez y ocho años este ser excepcional. Va vestida con modestia: un amplio canchil negro da sombra al rostro, en el que lucen unos ojos llenos de picarese malicia. Mientras canta va vendiendo las canciones y mezcla en su rostro la expresión de gratitud al comprador y la expresión que corresponde a lo que canta. Sabe ponerse triste cuando la canción es triste y sabe ponerse muy contenta cuando la canción es alegre. Es una artista sin ella misma saberlo. En ella el arte no es consciente; es un arte espontáneo que brota de su corazón en un raudal de armonía. Y sin embargo, lo que canta sule ser absurdo y desatinado.

Os diré en qué consiste una de las canciones que canta ese pajarito de París. La canción se titula *Las noches en Sevilla*. El autor de la letra y el autor de la música se propusieron escribir una cosa completamente española. ¿Y hay para un francés nada tan español como Sevilla y más aún como Sevilla de noche?

Dice así la romanza de MM. Danery y Bonin:

«Existen en los alrededores de Sevilla un albarco que se llama de los bellos señores. Ante los clientes bailan las muchachas moras blancas y sencillas. La gente se emborracha por sorpresa, bebiendo los viejos manzanilla. Esto ocurre entre el ruido de las castañuelas, entre el humo azul de los cigarrillos. Y, lánguida, mientras baila, cada bailarina busca un amante. Mientras que mandolinas y guitarras acompañan ruidos estruendos a los gritos de «¡Hasta! ¡Hasta!»

Y todavía otro cuplé de la misma canción:

«Los grandes días de combates sobre la arena, siguiendo la tradición madrileña, se cuenta un andante para rendir homenaje a las hazañas del vencedor. Y cuando el torero se adelanta, el delirio se apodera del público. Se le abraza y se le besa. Y pronto está todo el cubierto de flores.

«Esto ocurre entre el ruido de las castañuelas, entre el humo azul de los cigarrillos. Y, lánguida, mientras baila, cada bailarina busca un amante. Y Pedro, en esta hora de gloria, encuentra al fin el premio de su victoria: el amor de la más bella de todas.

Pero eso no es nada. Porque falta aún el color local. ¿Y sabéis cómo han conseguido dar color local a *Las noches de Sevilla* MM. Danery y Bonin? De un modo muy fácil. De la siguiente manera:

Plum! plum! plum! (bis) Tra la la la la!
Plum! plum! plum! (bis) Tra la la la la!
Plum! plum! plum! (bis) Tra la la la la!

¡Válle los mits a Sevilla!

Pues bien; esto produce un verdadero entusiasmo entre los que escuchan a los cantonistas. Las mucheritas efusivas de París cantan al mismo tiempo en el grupo de apasionados de la canción, y llega un momento en que un gran coro da a la canción una resonancia extraordinaria. En el grupo se advierte el noble convencimiento de que España es así, de que

España es el país de las castañuelas, de las cigarrillas y de las bellas señoras, que se enamoran de Pedro el torero.

Hay más canciones. Ahí están las canciones en que la grivoiserie se mezcla al sentimentalismo, en las que se confunden la ternura con el *esprit gauleis*.

Un cantonista llamado Charles Simore ha compuesto, entre otros muchos, el cuplé que traducimos:

«Hay que ver en la fábrica cómo trabajan las mujeres en las municiónes dando su brazo a la nación. Van a la tarea llenas de valor, a fin de que sus espaldas triunfen sobre los sucesos hechos. Pero desde la fábrica piensan en el soldado que está allá abajo, muy lejos.

«¿Qué es lo que le falta para tener calor cuando se acuestan en su lecho? Su hombrecito (bis). ¿En qué piensan siempre murmurando palabras de amor? En su hombrecito (bis). Como oración, al dormirse, ellas dicen muy dulcemente: Mi hombrecito (bis). Estoy privada de mi hombrecito. ¡Oh! ¡Vuelvo pronto, muy pronto! Mi hombrecito (bis)»

La canción que hace furor es la del *Marinero*. Realmente es preciosa; es el más bello ejemplar del género de canciones de las calles de París:

«Este era un marino que venía de ver a su fiel amada. Los dos se fueron en la tarde tibia a cantar en las esquinas. Pero el tuvo que partir y viendo el crucero en horribles amas, con aire seductor le decía las palabras encantadoras, los juramentos que se hacen los amantes. Como un adiós muy lánguido. Mi querido marinero. Allí en tu barco, cuando el mar esté tormentoso, escucha la tierna canción de una que parece subir de las grandes olas. Y te parecerá más dulce el ritmo encandorador de las canciones que desde la orilla lejanía te hablaban de nosotros. Este canto consolador que sabe adormecer todas nuestras penas, ¡va allá a decirte que no te olvidamos!

Otro cuplé de la canción del *Marinero*:

«Ante el enemigo, en la onda profunda se ha hundido como un valiente que muere de una herida en el corazón. Y el cuerpo del muchacho, sobre las olas, va a la deriva; llega a nuestro suelo... Y del cielo azul cae corca de él, repentinamente, un chubasco. Es un avisor que le envía flores. Al marinero que duerme a la orilla del agua, lejos de su prometida; pero que recibe de la Patria el homenaje que viene de lo alto como un dulce beso caído de las nubes que le rodean por su amor. Francia. Por eso tenemos confianza en todos nuestros marinos. Valientes mozos de Bretaña o de Provenza. ¿Qué? ¿Qué? La Francia no os olvidamos.

Esto en lo que respecta a las canciones de las calles y de las plazas. En cuanto a las canciones de las trincheras, tenemos ante vuestra mirada la obra maestra. Su autor es Montehue, uno de los cantonistas más populares de París:

«Pápalto: Te escribo en secreto, porque no está ahora manita. Lloro siempre: lo duele la cabeza cada vez que voy a los soldados. ¿Cuándo volverá, pápalto?

«Pápalto, ¿cuándo es el día de tu santo. ¡Ah, qué día más triste! Te pusieron flores sobre la chimenea. Mamá se arrodilló delante de tu retrato. ¿Cuándo volverá, pápalto?

«Esta mañana mamá arregló tus papeles. Al ordenarlos hablaba muy bajo, como si estuviera rezando. Le ha oído decir: «¡Pobre! ¿Cuándo volverá, pápalto?

«Mamá me hacía, para que tuviera calor en el campo, un buen chaleco de punto; pero no sé lo que le pasa que ha dejado el chaleco y la lana; yo no puedo usarlo, porque no sé. ¿Cuándo volverá, pápalto?

«Dime por qué las otras niñas me compadecen desde que no escribo. Me cambian el nombre y me llaman huerfano. ¿Huerfano...? ¿Qué quiero decir con esto? ¿Cuándo volverá, pápalto?

«Si vienes lo grieve que está mamá. Si he hecho tener de negro todos sus vestidos. Llévame un velo que lo arrastra hasta el suelo. Escríbeme. ¿Por qué haces eso? ¿Cuándo volverá, pápalto?

«Mamá me ha dicho que mañana temprano iremos los dos al cementerio. Dime, ¿para qué, si la abuela no está enterrada allí? ¿Cuándo volverá, pápalto?

«Pápalto, manda pronto noticias tuyas. Si no tienes dinero, aquí está mi hucha. Si supieras nuestra pena cruel nos escribirías más a menudo. ¿Cuándo volverá, pápalto?

«No es este un modelo de poesía de circunstancias. ¿No hay en ese modelo una nota que es eterna y persistente, porque se refiere a los más arraigados afectos humanos?

Si ha resucitado el sentimentalismo en el arte literario francés, y ello como decir que ha resucitado el sentimentalismo en el arte literario de todos los pueblos en quienes influye la literatura francesa. Francia estuvo puesta siempre a cantar sus dolores y sus alegrías. En estos años, como afirma justamente Maurice Le Blond, «bajo la acción de los acontecimientos el repertorio de los muchachos parece haberse purificado». De nuevo las canciones francesas se nutren en los manantiales de la tradición. Más lejos, añade Maurice Le Blond en su breve estudio acerca de *La musa de las trincheras*: «Nunca el despertar de la poesía popular había llegado a ser tan bello como durante la revolución francesa.» Llegó a tal extremo la fecundidad de la inspiración patriótica, que el Comité de Sanidad pública hizo reunir toda la producción lírica y adoptó en 1794 el acuerdo de hacer que «la Asociación de artistas músicos compositores distribuyese entre los diferentes ejércitos de la República, de tierra o de mar, 12.000 ejemplares de cantos e himnos patrióticos propios para propagar el espíritu republicano y el amor de las virtudes públicas.»

En la época en que vivimos las canciones van muy de prisa y vuelan de las calles a las trincheras y de las trincheras a las calles. Igual aliento anima las primeras que las segundas. En la canción, como fuera de la canción, Francia está segura de la victoria. Si la canción se torna sombría al recuerdo del hogar distante,

continúa palpitando en su seno ese aflicto de fe y de optimismo. Maurice Donnay canta en una canción: «Querremos que Francia después de la victoria, después de tanta gloria, después de tanto horror, sea fuerte y fraternal, mostrando en el azul una nueva aurora de piedad, de amor, de honor y de alegría; ¡oh, Francia nueva después de la victoria, con todo nuestro corazón te serviremos!»

BERNARDO G. DE CANDAMO

París, 16-7-17.

APARTANDO A LOS CURIOSOS

El "U-23" en El Ferrol

FERROL 31 (7 M.). Procedente de La Coruña llegó el submarino alemán U-23, con un alfiler y dos marineros.

Las autoridades de Marina han prohibido que se le acerquen las embarcaciones, las cuales iban atizadas de curiosos para presenciar la entrada del sumergible.

El comandante alemán, acompañado del cónsul de su nación, cumplimentó al general Chacón.

La marinería del submarino fué alojada en la corbeta *Vila de Bilbao*, quedando de guardia en el sumergible el teniente de navío, un alfiler y dos marineros.

Se dice que el submarino sostuvo un combate con buques mercantes armados, sufiriendo averías; por haber chocado con las rocas del fondo.

Otros dicen que el submarino recibió un balazo en la popa.—Nuisido.

ACCIDENTE AUTOMOVILISTA

El "auto" se despeña y cae a un río

LOS VIAJEROS QUE LE OCUPABAN, ASIÉNDOSE A UNAS ZARZAS SE SALVAN

BILBAO 31 (9,15 M.). En el lugar conocido por La Presa, en la carretera de Bilbao a Valmaseda, cerca del barrio de Castrejuna, ha ocurrido un desgraciado accidente que, por verdadero milagro, no tuvo más fatales consecuencias.

A las siete y media de la mañana pasaba por el mencionado punto, con dirección a Bilbao, el automóvil de esta matrícula, número 401.

El carruaje, de la propiedad de los señores Guinón y Compañía, iba conducido por el chauffeur Julián Urraza, y en el viajaban D. José Manuel Urrutia Aguirre y D. Pedro Mencheta Arce, ambos vecinos de esta villa.

A consecuencia de una falsa maniobra, el auto cayó al río Cadagua, por un desmonte de unos diez metros de altura.

Los viajeros fueron despididos de sus asientos, quedando asidos a unos zarzales, evitando así el caer al río.

El Sr. Mencheta resultó herido. Varios vecinos de aquellos alrededores auxiliaron a los viajeros, acompañando al herido a presencia del médico titular de Alonsotegi D. Manuel Echevarría, quien le apreció erosiones en la espalda y una gran contusión en la región epigástrica, con commoción visceral.

Las lesiones que sufre el Sr. Mencheta fueron calificadas de pronóstico reservado. Después el herido fué trasladado a su domicilio, calle de Henao, núm. 3.

El chauffeur y el Sr. Urrutia resultaron ilesos.

El automóvil quedó inutilizado.—Eit-zondo.

PALABRAS DE UN MUNDANO

LOS ADJETIVOS

Se ha abusado tanto de ellos, que al cabo hemos caído en la cuenta de que no tienen ningún valor, de que son como aquellos alabares de cautela que antiguamente se conquistaba a los salvajes. Entonces llegaron a darse, que los salvajes esos escamaron y al fin concluyeron por rechazarlos.

A nosotros está a pique de sucedernos lo mismo con los adjetivos, y los periodistas, los planteros de palabras, como los alabares de cautela, que antiguamente se conquistaba a los salvajes. Entonces llegaron a darse, que los salvajes esos escamaron y al fin concluyeron por rechazarlos.

Todo esto me acordó un suceso que voy publicado en los periódicos de anoche y de esta mañana. El suceso lleva el expresivo título de «Nota oficiosa»; es decir, producto oficial del propio comercio; y dice cosas tan expresivas como las siguientes: «Nada más lejos de la realidad... suponer que el exultante general marqués de Estella... el ilustrado príncipe de la Milicia... prueba de esta doble actividad... los que con efervescencia ahincan en... el prestigioso capitán general... cada día se sienten con mayores energías para el edificio de los empeños de su cometido.»

Y con esto al recoger este puñado de endorras aún dejo caer una porción de ellos, para no fatigar la atención del lector. Y digo yo: ese suceso oficial que viene a las relaciones cuando por el Ministerio de la Guerra, no lo ha escrito seguramente el mismo ministro. Pero se lo han escrito las personas de su intimidad. ¿Y como estas personas no han estado en la cuenta del decoro del adjetivo? ¿Cómo han velado sobre el papel tanto ilustre, tanto principito, tanto veterano, tanto noble, tanto ferrocarrilero, tanto prestigioso, etc., etc., etc.?

¿No saben esas personas que el adjetivo, como la forma poética, está llamado a desaparecer en plazo breve y perentorio; el plazo que tarde la poquísima gente que todavía vive en ellos en llamarse a engañar y caer de su burro? Pues si esto es así, ¿por qué no abruma al general Primo de Rivera con esa balumba de hojarasca, tras de la cual se oculta el desdichado de su verdadera elicie, como la de una máscara detrás de un complicado disfraz?

Esta vez los periodistas no hacen tenido toda la culpa. Sólo nos alcanza la mitad de ella: la que se refiere a la publicidad dada a la Nota oficiosa alada del Ministerio de la Guerra. Tanto habría rechazado con horror la reducción de este documento. Se impone la lectura de Tácito, completamente olvidado por las presentes generaciones. He aquí una idea para el señor ministro de Instrucción. Dedale a Tácito texto obligatorio en las escuelas del Reino y suprimir de las *Gramáticas* el capítulo que trata del adjetivo.—M. Y.

VIA COMERCIAL

ESPAÑA EN AMÉRICA

APRESURÉMONOS A TOMAR POSICIONES

Sorprende, no poco, el ver la actividad y el entusiasmo con que, en pro de los intereses de España en América, trabajan americanos de gran predicamento, poniendo en juego todo su influjo político y toda su fe en el valor ético de nuestra Patria.

Estos hombres hacen labor de titanes, pues hoy, más que nunca, tienen que destruir el valladar de la indiferencia, que respecto a las cosas de América es casi milenaria en España, dominar la escena importante que hasta ahora se daba en este continente a las relaciones con la Península, y, por añadidura, el entusiasmo febril que en América causa la intervención de España y prácticamente científica, que viene desarrollando, política, social y económicamente, los Estados Unidos en este continente, para desbarbar la acción europea, aprovechándose de la actual guerra.

El Sr. Presidente de la República, general colombiano D. Rafael Reyes, actual presidente de Chile por motivos particulares, a su paso por los países americanos del Pacífico, ha venido planteando la opinión de estos gobiernos y de las personalidades políticas, para obtener de ellos ayuda y facilidades para la implantación de una línea de vapores españoles, que directamente sirva a los intereses comerciales de España y América. En los últimos días, este ilustre americano y gran hispanista, ha conferenciado varias veces a este respecto con el Gobierno chileno.

El distinguido hombre público y ministro de Chile en España, D. Enrique Larraín Alcázar, que regresó a Madrid para volver a ocupar su puesto, ha sido instado por su Gobierno, en varias conferencias recientes, para activar en la Península las negociaciones iniciadas con nuestro Gobierno y los navieros marqués de Cevallos y Pinillos, para inaugurar, lo más pronto posible, la línea de vapores españoles que pongan en comunicación directa a los puertos de España con los de Chile. Al respecto, este señor está dispuesto a conceder una respetable subvención.

Los vapores españoles harán su línea por el Canal de Panamá, finalizando su carrera en Valparaíso.

Remador, Perú y Chile abrirán sus puertos al comercio español, que encontrará aquí un vastísimo campo para su acción.

Hoy que España sufre intensamente los efectos de la guerra, con la pérdida de su expansión comercial en casi toda Europa, particularmente en la central, hallará aquí un magnífico desquite, una compensación nada despreciable y, sobre todo, afianzará una posición cívica en América para cuando, al terminarse la guerra en los campos de Europa, se inicie la guerra más enardecida aún en el comercio con este continente.

Los Estados Unidos se lamentan de la falta de buques mercantes de su bandera para haberse aprovechado de la ocasión, acaparrando el comercio con estos pueblos; pero no por ello se da

Mos, acabarán por entenderse y por repararse el mundo comercial, a costa de las naciones pequeñas, a quienes sacrificarán sus sacrificios de conciencia, como lo han hecho siempre.

JAVIER FERNANDEZ PESQUERO
Santiago de Chile.

EN LA PRESIDENCIA

CONSEJO DE MINISTROS

A la entrada.

A las once y cuarto ha comenzado en la Presidencia el Consejo de ministros aumentado para hoy.

Al entrar, los ministros han hecho a los periodistas las siguientes manifestaciones: El de Gobernación ha dicho que llevaba varios expedientes, entre ellos uno relativo al arrendamiento de un local para el alojamiento de la Policía en el barrio de la Barceloneta de la ciudad de Barcelona.

El general Primo de Rivera, saludando y sin dejar de andar, ha manifestado que llevaba su cuerpo y su espíritu llenos de salud, a pesar de que los periodistas dicen que está medio muerto.

Un periodista le ha replicado que lo que nosotros decimos es que tiene ánimos para reír con el presidente del Consejo y con el gobernador de Barcelona, a lo cual ha replicado el ministro que él no tiene con nadie.

El ministro de Fomento llevaba hoy también el decreto orgánico sobre agricultura, que empezó a examinarse en el Consejo anterior y que, como se recordará, se dijo había de seguir estudiándose en reuniones sucesivas, por la gran extensión que abarca.

Además traía al Consejo otro sobre organización del Cuerpo de ingenieros agrónomos en los que se refiere al catastro y que está relacionado con el Ministerio de Hacienda.

También llevaba el vizconde de Eza varias patentes y expedientes de trámite que someterá a la aprobación de sus compañeros.

El ministro de Marina no ha aportado nuevas noticias a las que ya se conocen del internado del submarino alemán A-23 en el Ferrol. Sólo ha dicho que quedará internado, para suerte de sus tripulantes.

El ministro de Hacienda era portador de expedientes de crédito que afectan a varios Ministerios; uno que afecta a una Sociedad que quiere acceder a la ley de fomento a las nuevas industrias, y otros sobre fijación de capitales a Sociedades extranjeras.

Los demás ministros no han hecho manifestaciones de interés.

A la salida.

A las una y cuarto de la tarde ha terminado el Consejo de ministros.

El presidente se ha limitado a facilitar, como referencia oficiosa del Consejo, un índice de los expedientes aprobados, y que son los siguientes:

Créditos de Guerra: uno de 12.534.592 pesetas, con cargo a la sección 12.^a, Cuentas armadas; otro de 2.458.776, con destino a servicios de Ingenieros; otro de 2.872.235, con cargo a la sección 4.^a, otro de 6.744.681 para subsistencias y acuartelamiento, y otro de 1.278.000 para hospitalidades.

Créditos de Fomento: uno de 625.487 pesetas para obras nuevas de servicios hidráulicos, y otro de 100.000 para servicio de ingenieros y obreros en el extranjero.

También se han aprobado los siguientes expedientes:

Prorrogando el contrato de arrendamiento para el edificio de las oficinas de Hacienda de Huesca.

Expediente sobre subvención de Ayuntamientos por la construcción de escuelas, con el informe del Consejo de Estado.

Nueva planta de los ingenieros agrónomos en relación con el aumento que dispone la autorización sobre el catastro, y sujeta a la amortización del 25 por 100.

Expediente sobre aclaración del decreto de 5 de Marzo último, relativo a los agentes de Bolsa, a fin de que los Colegios de corredores sean también incorporados al Ministerio de Hacienda.

Finalmente, a propuesta del ministro de Hacienda, se acordó que pase a la Comisión protectora de la producción nacional, de conformidad con la ley de 2 de Marzo último, el expediente relativo al establecimiento y organización, en España, de una fábrica privada de cartuchería de fusil, cañón y otras armas de fuego, con las ventajas y concesiones establecidas en dicha ley, después de oír el informe del Ministerio de la Guerra.

Cogida por un ascensor

La asistenta de cincuenta y seis años Valeriana Gil Villagrán, que prestaba sus servicios en el piso cuarto de la casa número 17 de la calle de Trafalgar, tuvo la fatal ocurrencia, después de haber terminado anoche sus operaciones, y cuando descendía por la escalera, de asomarse a la barandilla en el momento en que el ascensor funcionaba, quedando sujeta por el artefacto, teniendo necesidad de romper algunos tableros del mismo para poder desasosionarse a la infeliz mujer.

Fue trasladada Valeriana a la Casa de Socorro de Churruarín, en cuyo benéfico establecimiento se le practicó la primera cura, tras adosarla después al Hospital de la Princesa en gravísimo estado.

Un decreto del Ministerio de Fomento

El proyecto orgánico de agricultura que el Consejo de ministros examinó, y que ha sido presentado por el señor vizconde de Eza, comprende todos los servicios sociales y técnicos.

a) Organización provincial:

Primero. Servicios técnicos comprensivos de cuanto afecta a la agricultura y funciones soberanas del Estado.

Segundo. Servicios sociales: Enseñanza y educación a realizar por los Consejos provinciales. Dichos Consejos se integrarán por las Asociaciones agrícolas.

La enseñanza comprenderá: laboratorio, campo de demostración, escuela ambulante, escuelas de invierno, y, en su caso, escuelas de Centros provinciales de enseñanza especial.

La organización y sostenimiento de todo lo antedicho corresponderá a los Consejos mismos debidamente dotados con recursos.

b) Organización regional:

Primero. Escuela de enseñanza media, en institución de las actuales Granjas, sufragada por el Estado y regidas por los ingenieros del Cuerpo, con un Comité formado por representantes de los Consejos de las provincias de la región, bajo la presidencia del director.

LA GUERRA EUROPEA

En los distintos frentes

La lucha en Italia

ROMA 31 (2.15 m.). Parte oficial italiana: Durante el día de ayer la actividad de combate ha sido bastante intensa en varios puntos del frente del Trentino.

En el alto valle de Fúria, pequeñas acciones, cuyos resultados nos fueron favorables y donde capturamos algunos prisioneros, así como en la depresión de Lopimón (Este del lago de Garda), en el valle de San Pellegriño y en el monte Piano.

La lucha de artillería ha sido más violenta en el valle de Lagarina. En el frente de los Alpes Julianos, actividad de aviación. Un avión enemigo, derribado por uno de nuestros aviadores, cayó al Este de Tolmino. —Lacuna.

Francia y Bélgica

PARÍS 31 (3 m.). Oficial, de anoche: «Actividad de artillería desde Lepine de Chevrigny hasta la meseta de California, Este y en Champagne en la región de Aubert y en ambas orillas del Mosa.

Nada que señalar en el resto del frente.» —Delavigne.

Parte francesa de hoy.

PARÍS 31 (3 t.). A las ocho de la noche del día de ayer, en un frente de 1.500 metros, al Sur de la Royère, Oeste de la espina de Chevrigny, un ataque que tuvo completo éxito. Logramos todos nuestros objetivos y obtuvimos el contranque de la línea enemiga, cinco 167 prisioneros, entre ellos dos oficiales y 15 suboficiales, pertenecientes a tres regimientos distintos.

La lucha de artillería, sin acciones de infantería, se ha mantenido muy viva en el sector de Hurbise a Cerny.

En Champagne, al Noroeste de Prosses, el enemigo, después de violento bombardeo, dio un golpe de mano, que fracasó por la enérgica acción de nuestra artillería e infantería.

Actividad de ambas artillerías a orillas del Mosa. —Delavigne.

KORNIGSWATERHAUSEN 31 (1 m.). Cuerpo de ejército del Príncipe heredero Rupprecht: «Bajo la acción de nuestro fuego de contención, cuya fuerza aumentó también de noche, disminuyó la actividad de la artillería enemiga en el día de ayer en el frente de Fländers. Dicha disminución duró hasta el medio día, pero desde dicha hora aumentó, sin alcanzar, sin embargo, la fuerza y la extensión de los días anteriores.

En la costa hubo de noche también intensa lucha. Rechazamos varios avances exploradores verificados por destacamentos ingleses contra nuestras líneas envolventes.

Después de un fuego granadeado el enemigo avanzó por la mañana desde Cerny hacia el monte de Invierno, cerca de Craonne. Repetidas veces sus asaltos; nuestras aguerriadas visiones rechazaron al enemigo por medio de fuego y en contraataque en toda la línea.

Un regimiento de infantería rechazó como otras veces los cuatro ataques enemigos. Dicho regimiento pertenece a la división Rhénana-Westfalia.

Al amanecer, el enemigo, después de haber preparado su movimiento durante el día con un fuego continuo, lanzó otras dos veces sus ataques al Sur de Ailles, habiéndose malogrado igualmente dichos movimientos. Grandes pérdidas sin ningún éxito son el resultado de aquel día de lucha para los franceses.

Parte nocturna:

También hoy ha sido la actividad de la artillería enemiga en Fländers menor que en días anteriores.

La lucha en el Este

KORNIGSWATERHAUSEN 31 (1 m.). Frente de ejército del Príncipe Leopoldo de Baviera: «Grupo del general von Boehms-Ermolli: «Fuerzas rusas ocupan las alturas situadas al Este del río fronterizo Zbrucz, que alcanzan en varios sitios, a pesar de una tenaz resistencia, y que nuestras divisiones alcanzaron también al Sur de Skala. En la orilla Norte del Dniester ganamos terreno más allá de Korolowka. Entre el Dniester y el Pruth, el enemigo opuso de nuevo tenaz resistencia. Sin embargo, fué rechazado al Sureste de Zaleszozkyk, por medio de nuestro ataque.

Cuerpo de ejército del Archiduque José: «El enemigo resiste en las alturas de la orilla oriental, a lo largo de Czeremosz. Avanzamos nuestro ataque entre Zehnezuk y Wuznitz. En el valle de Suczawa nuestras tropas avanzan hacia S-betin. También avanzamos hacia el Este del valle del Moldawa superior.

Cuerpo de ejército del mariscal von Mackensen: «A raíz de avances dados con éxito al Norte de Focsnia y a orillas de la desembocadura del Rimiua, nos apoderamos de varios centenares de prisioneros.

Partes nocturnas:

Partes importantes secciones de nuestros Cuerpos de ejército se han establecido, después de combates, al Este del Zbrucz, en territorio ruso.

En ambas orillas de los ríos Dniester y Pruth fué rechazado el adversario hacia el Oriente. En el sector occidental de Cawez, rechazamos los rusos en dirección Norte oriental.

Evacuando a Zernowitz.

PARÍS 31 (1 m.). Los rusos han comenzado a evacuar Zernowitz, incendiando la ciudad y haciendo volar sus almacenes de municiones. —Delavigne.

Kerensky al Cuartel general.

PARÍS 31 (2 m.). Kerensky ha llegado al Gran Cuartel general para conferenciar con el Alto Mando sobre la situación militar y política. —Delavigne.

La lucha en el aire

Las víctimas de los «raids».

LONDRES 31 (2 m.). Las víctimas del raid aéreo y accidentes en las calles de Londres desde el comienzo de la guerra: Personas muertas en raids aéreos, 366; heridas, 1.002; personas muertas por accidentes, 2.412; heridas por la misma causa, 70.863. —Vega.

La lucha en el mar

El «Ariadne» a pique.

BERLÍN 31 (3.10 m.). (Oficial) Uno de los submarinos alemanes, al mando del teniente capitán Steinbrink, atacó el 25 de julio en el Canal de la Mancha a un gran crucero británico, escoltado por destroyers, de cuatro chimeneas, del tipo Didoem (11.150 toneladas), hundiendo con un torpedo.

LONDRES 31 (1.15 m.). (Oficial) Ha sido echado a pique por un submarino el crucero de guerra inglés Ariadne, que mandaba el capitán de navío Smith. La explosión del torpedo causó la muerte a 48 tripulantes. Los demás se salvaron. —Vega.

El Ariadne desplazaba 11.150 toneladas, y

EL MUNDO

BUQUE NOROCCIDENTAL

LA CORUÑA 31 (2 m.). El vapor español Crevaldi ha traído a 29 naufragos del buque noroccidental Gildemid, de 2.037 toneladas, de la matrícula de Bergen, que ha sido hundido en alta mar por un submarino. —Noya.

CRUCERO AUXILIAR VOLADO.

FERROL 31 (2 m.). Sábese que fuera de las aguas jurisdiccionales ha sido velado un crucero auxiliar inglés de gran tonelaje. Parece que ha perecido toda la tripulación. —Noyido.

EL MOMENTO POLÍTICO

La situación en provincias

La segunda Asamblea en Valladolid.

La Comisión primera nombrada en la Asamblea de parlamentarios celebrada el día 19 activa los trabajos sobre la reforma constitucional y la autonomía de los Municipios, trabajos que presentará el próximo lunes a la deliberación de la segunda Asamblea, que se reunirá en pleno probablemente en Valladolid.

Se reanuda el trabajo. Tiros en una fábrica de metales. Nadie quiere la Alcadía.

BARCELONA 31 (10.30 m.). Se reanuda el trabajo en todas las fábricas del ramo de metales, dejando sólo de abrirse tres en el primer momento, porque una de éstas se abrió después de la hora del almuerzo. El hecho obedeció a la protesta formulada por los obreros contra el horario que había hecho el dueño.

Para solucionar el conflicto se convino en reanudar el trabajo a las ocho.

El no haber funcionado las otras fábricas fué debido a que buena parte de los obreros que quedaron despedidos por actos de sabotaje eran obreros de las mismas, y sus compañeros se negaron a trabajar si aquellos no eran admitidos, y como no se accedió a ello, se retiraron todos. Estos fueron los únicos incidentes registrados.

Hoy se celebrará una entrevista entre el gobernador y la Junta directiva de la Sociedad de contables, con objeto de ver de solucionar la huelga que éstos sostienen.

En una fábrica de metales de Mollet se desarrolló una verdadera batalla a palos y tiros entre obreros que querían entrar al trabajo y los compañeros que se oponían.

La Benemérita consiguió calmar los ánimos. Cinco individuos fueron detenidos como perturbadores de la paz, que, por fortuna, no causaron desgracia alguna.

Continúa preocupando al gobernador la provisión de la Alcadía. El Sr. Matos no cesa en la celebración de conferencias y en ofrecimientos de la vara; pero a cuantas personas de alguna significación se le ofrecieron, la rechazaron. —Vard.

EN VITORIA

Aviso de los patronos.

VITORIA 31 (10.30 m.). Con motivo de la huelga de los obreros metalúrgicos los patronos han publicado un aviso en el que se dice que los obreros que el miércoles no hayan acudido al trabajo serán despedidos. —Eguiluz.

EN VALENCIA

Actuaciones judiciales.

VALENCIA 31 (8 m.). A disposición del Juzgado de instrucción de Torrente han puesto la autoridad militar 21 obreros, acusados de coacción y otros delitos cometidos en los últimos sucesos.

El cuadro de servicios ferroviarios ha sido completado con 14 ingenieros industriales, que han solicitado un aviso en el que se dice que los obreros que el miércoles no hayan acudido al trabajo serán despedidos. —Eguiluz.

EN ZARAGOZA

Se firman las bases del arreglo.

ZARAGOZA 31 (8.15 m.). Se ha solucionado la huelga de albañiles.

Por la tarde se firmaron las bases de solución, interviniendo el gobernador, el alcalde y las Comisiones de huelga de patronos y obreros. —Urbano.

EN BILBAO

Celebración de una Asamblea. Clausura de establecimientos públicos.

BILBAO 31 (9 m.). Reunidos los huelguistas en la Casa del Pueblo autorizaron al Comité sindical para tratar de la huelga, en vista de que la anterior Comisión fué rechazada por la Asamblea.

En previsión de que los esquiroleros entrasen a trabajar en la fábrica La Vizcaya, un grupo de huelguistas de Barcelona se trasladó a Bilbao para impedirlo, pero la noticia no se confirmó.

Los Altos Hornos continúan alimentados por militares.

Varios comarcas han acudido al trabajo, protegidos por la Benemérita, con objeto de dirigir las operaciones.

La Guardia civil de Baracaldo tiene órdenes de impedir se formen grupos frente a las fábricas.

La Comisión de huelga se propone celebrar una Asamblea para discutir los términos del proceso de las negociaciones.

Se habla de la conveniencia de pedir la intervención del Instituto de Reformas Sociales.

Se ha dispuesto que se clausuren los establecimientos públicos y las Sociedades a partir de las diez y media de la noche, así como la circulación por la vía pública y la formación de grupos.

Los soldados de cuota se han ofrecido al coronel para prestar los servicios que se les encomiendan ante la huelga. —Elizalde.

EN CASTELLÓN

Se reanuda el trabajo. Reaparece «El Clamor».

CASTELLÓN 31 (10 m.). Los obreros del pantano de María Crista, que se había declarado en huelga el miércoles de la semana pasada, han vuelto al trabajo, por haber llegado a un acuerdo con los patronos.

El gobernador ha autorizado la reanudación del diario republicano El Clamor, cuya publicación fué suspendida por orden del ministro de la Gobernación hace próximamente un mes. —Torreg.

EN PAMPLONA

Consejo administrativo de Navarra. Reintegración del régimen foral.

DEL CONDE DE ROMANONES

IMPORTANTES DECLARACIONES

SAN SEBASTIÁN 31 (1 m.). La directiva del partido liberal de San Sebastián ha visitado en Oyazun al conde de Romanones, quien le dijo, entre otras cosas, lo siguiente: «Nadie sabe las grandes amarguras que he sufrido durante los últimos meses de mi gobierno, que en gran parte fueron fruto de mis propios yerros, lo que me place confesar; pero quien sea justo conmigo sabrá considerar que no es de mi tiempo la funesta algarabía del partido con elementos reaccionarios, pues ya existía con la jefatura de Sagasta, como producto de la fusión de grupos heterogéneos en la gran familia liberal. Habrá en el partido liberal hasta el momento de la depuración que se está operando, hombres tan intolerantes en materia religiosa como los que se han dado a conocer en el momento de la depuración que se está operando, y ellos saben si en este aspecto de su personalidad son sinceros.

Había en el partido quien es más germánico que el Emperador de Alemania, y quien no concibe el ejercicio del Poder más que con la arbitrariedad personal. Mi benignidad fué grande con ellos, lo confieso, pero al fin se impusieron mi patriotismo y mi amor al partido liberal, y provoqué la ruptura. Puede asegurarse que uno y otro día he meditado sobre lo que hice al promover la crisis con mi lenguaje al Rey, y que estoy cada vez más contento de mi resolución.

En lo futuro no se podrá gobernar en España como hasta ahora. Quien no lo comprenda se encontrará enfrente con la realidad. Aunque neutrales en el aspecto guerrero del conflicto mundial, vivimos, como todos los pueblos, en el ambiente renovador de la guerra europea.

En lo porvenir habrá que gobernar dando preponderancia a las ideas, a los factores espirituales y a las cuestiones sociales, sobre los hombres. Por muy importante que aparezca su personalidad, quien no vea la mudanza que se está operando en España, está ciego. Algunos no quieren parar su atención en la provincia regionalista, y en cambio se preocupan del estudio de tan importante asunto, mostrando injustificada antipatía hacia Cataluña. El problema regionalista es hoy una realidad palpitante de la política española y todo partido que aspira a gobernar, como el pueblo español quiere ser gobernado, tiene que estudiarlo y tiene que resolverlo.

Hay quienes apartan su espíritu de las cuestiones sociales, y quienes apreciando la importancia que tienen, quieren resolverlo sin la colaboración directa de los socialistas en la obra de Gobierno.

Es un gran error, cuyas funestas consecuencias se harían cada día más patentes si en él se persistiera. En lo futuro, el partido liberal deberá buscar contacto con quienes puedan y deban colaborar en el Gobierno para la resolución de esos problemas que constituyen la realidad palpante.

Pero sobre todo hay una cuestión de alta trascendencia, que está en la orientación de España en política internacional. En mi Mensaje al Rey dije acerca de este asunto cuanto demandaban mi patriotismo y mi amor a la Monarquía. No tengo que arrepentirme de haber sido tan claro y tan sincero, aunque ello me haya valido la tremenda campaña personal que contra mí se desató. Actualmente, cuando se vislumbra la orientación de las Repúblicas sudamericanas en el conflicto mundial, no se podía rectificar lo que dije en el Mensaje acerca del papel que nuestra nación debía representar en la resolución de esos problemas que hablan castellano. Tengo la íntima satisfacción que me produce el cumplimiento de un deber de conciencia, y el orgullo de haber prestado un servicio en nente a la Monarquía, que es en España base de toda prosperidad y de toda gloria. Yo tengo que agradecer a la resolución de mi Mensaje el parecer de quienes querían que se reservase temporalmente mi juicio sobre este asunto fundamental.

Ya ve ustedes que dejé el Poder, y no por eso he recordado España la tranquilidad moral. El Sr. Dato va resolviendo los graves problemas que encontró a su llamamiento al Gobierno, y deseo vivamente que los resuelva con fortuna y se disipen las nubes que oscurecen el horizonte político de nuestra nación.

La suspensión de garantías bien está como medida transitoria contra un peligro de momento; pero es temible, que erigida en sistema de Gobierno, engendra graves conflictos. Esto y el problema de la conservación de las actuales Cortes o su disolución son las grandes preocupaciones que Dato tiene por el momento sobre sí. No le faltará ni la resolución de estos problemas, ni la Patria en estos graves momentos de crisis mundial. Los tiempos que atravesamos son de alta espiritualidad, y es necesario que elevemos el corazón, pensando en la Patria, y despreciemos pequeñeces que han podido preocuparnos en un pasado reciente aún; pero que parece ya muy lejano a causa de la revolución que se está operando en los espíritus, sin que apenas nos demos cuenta de la mudanza.

Después del conde de Romanones dió algunos consejos a sus correligionarios respecto a la conducta del partido liberal en la provincia, recomendando el contacto con los elementos de la izquierda. Los comisionados visitaron también al Sr. Gálvez, quien se refirió en cuanto dijo en su discurso del Circulo liberal de Madrid, y añadió que dedica especial atención al problema regionalista. El Sr. Olbetón espera que el partido se reuna en una Asamblea magna, a partir de ella un programa y un jefe revestido de suficiente autoridad para llevarlo a cabo.

Finalmente, la misma Comisión visitó al gobernador, ofreciéndole sus servicios. —Hernández.

EN CIEMPOZUELOS

Un doble homicidio

Procedentes de Bayona de Titurcia, pueblo perteneciente al partido judicial de Getafe, Madrid, yendo a un mercado, un individuo de nombre Isidro Díaz y Adoración Bastarrachea, los cuales hace mucho tiempo venían explotando el negocio de la pesca, que vendían en la corte, regresando después al pueblo de su naturaleza, llevándose pingües ganancias, que se distribuían equitativamente.

Hace dos días entre ambos pescadores surgió una disputa por cuestión de intereses, no pasando las cosas a mayores. En el tren que sale de Madrid por la línea del Mediodía a las dos de la tarde emprendieron Isidro y Adoración el viaje de regreso. Ya en el departamento de convoy, reanudaron la discusión en tales términos, que los viajeros que allí iban se vieron precisados a requerir el auxilio de la Guardia civil que prestaba servicio en el tren.

Acudió la pareja de la Benemérita, logrando tranquilizar a los que regañaban.

Pero una vez que desaparecieron los guardias, Bastarrachea dió a Isidro:

«Si eres hombre, bajamos en la primera estación y ponemos las cosas en claro.

Y así ocurrió; llegado que hubo el tren a Ciempozuelos, los dos hombres abandonaron el departamento que ocupaban, y silenciosos, caminaron con dirección al campo que se extiende pasado el anillo de la estación.

A unas sesenta metros de distancia de ésta, Bastarrachea se paró de eco, y empujando un cuchillo de enormes dimensiones, acometió a su rival, el cual era enormemente herido y se defendió a puñetazos.

Pero un hijo de Díaz llamado Sotero, que no se había enterado de lo ocurrido y esperaba el regreso de su padre, observó que éste y Adoración se agredían, comprendiendo entonces acelerada carrera hacia el lugar de la lucha.

Sotero, sin sospechar las terribles consecuencias que su intervención había de ocasionar, se agarró fuertemente a su padre, y aprovechando Bastarrachea este momento, hundió todo el cuchillo en el pecho de Isidro.

Este entonces, asiendo del cuello de su rival, consiguió arrojarse al suelo, y sacudose el cuchillo de la herida, trató de clavarlo en el pecho de Adoración. No pudo conseguirlo; le fallaron las fuerzas, y solamente logró interirle una extensa herida en la región parietal derecha.

Adoración Bastarrachea, así que se vió libre, huyó a campo traviesa. La Guardia civil salió inmediatamente en su persecución, consiguiendo darle alcance junto a una choza en donde Bastarrachea se había detenido, agotadas sus fuerzas a causa de la abundante hemorragia que sufría.

Bastarrachea fué asistido en el Hospital californiano de grave su estado.

Isidro Díaz falleció pocos momentos después de haber ingresado en el benéfico establecimiento.

Intervino en el suceso el Juzgado de Ciempozuelos.

Recepción en Palacio. El marqués de Lema y los periodistas.

SANTANDER 30 (10.15 m.). El Rey pasó esta mañana en automóvil por la población y el Santander, regresando pronto por causa de la lluvia.

La Reina y los Infantes no salieron de Palacio por el estado del tiempo.

A medio día se celebró la recepción de autoridades, suspendida por la leve indisposición que sufría el Rey estos días, y de la que se halla resuelto.

La recepción fué una continuación del homenaje tributado por Santander a los Reyes el día 5 de su llegada.

Terminada la recepción, que resultó muy brillante, Don Alfonso despidió con el ministro de jornada.

El Rey, en su conversación con el alcalde, habiéndose referido al alcalde, de haber del Hipódromo, clogiándole mucho, y de la propaganda que Santander debía hacer en beneficio de la esplendidez del verano, recordando a este propósito el Monarca que hace algunos años existió en esta capital una Sociedad, cuyo objeto era el de la elección de hoteles y casas de huéspedes.

Don Alfonso mostró deseos de que esa Sociedad volviese a surgir, a fin de que para dentro de tres años Santander cuente con hoteles suficientes para alojar a los numerosos turistas.

El marqués de Viana ha dado las gracias, en nombre de los Reyes, al Conde de Solmás, por el recibimiento que preparó a Sus Majestades.

El marqués de Lema habló con los periodistas, manifestando, entre otras cosas, que en Tetuán se había celebrado la Hería anunciada, formando las tropas de la melilla filipina y las agrupaciones moras al no del protocolo de Paz. Pasó el día al que le fueron tributados honores, ofreciéndole valiosos regalos.

VERANEO REGIO

Recepción en Palacio. El marqués de Lema y los periodistas.

SANTANDER 30 (10.15 m.). El Rey pasó esta mañana en automóvil por la población y el Santander, regresando pronto por causa de la lluvia.

La Reina y los Infantes no salieron de Palacio por el estado del tiempo.

A medio día se celebró la recepción de autoridades, suspendida por la leve indisposición que sufría el Rey estos días, y de la que se halla resuelto.

La recepción fué una continuación del homenaje tributado por Santander a los Reyes el día 5 de su llegada.

Terminada la recepción, que resultó muy brillante, Don Alfonso despidió con el ministro de jornada.

El Rey, en su conversación con el alcalde, habiéndose referido al alcalde, de haber del Hipódromo, clogiándole mucho, y de la propaganda que Santander debía hacer en beneficio de la esplendidez del verano, recordando a este propósito el Monarca que hace algunos años existió en esta capital una Sociedad, cuyo objeto era el de la elección de hoteles y casas de huéspedes.

Don Alfonso mostró deseos de que esa Sociedad volviese a surgir, a fin de que para dentro de tres años Santander cuente con hoteles suficientes para alojar a los numerosos turistas.

El marqués de Viana ha dado las gracias, en nombre de los Reyes, al Conde de Solmás, por el recibimiento que preparó a Sus Majestades.

El marqués de Lema habló con los periodistas, manifestando, entre otras cosas, que en Tetuán se había celebrado la Hería anunciada, formando las tropas de la melilla filipina y las agrupaciones moras al no del protocolo de Paz. Pasó el día al que le fueron tributados honores, ofreciéndole valiosos regalos.

Dijo también que las impresiones que había recibido de Bilbao eran favorables a la huelga, impresiones que no se han continuado, pues la Comisión obrera, que habla con los patronos al reunirse en Asambleas con los obreros se dividieron las opiniones, no aceptando la mayoría los ofrecimientos de los patronos, continuando, por tanto, la huelga.

También dijo que mañana visitará al Rey el Nuncio de Su Santidad, y que muy en breve llegará el embajador alemán.

Por ahora no sufrirá alteración el verano de la Corte en Santander.

Únicamente Don Alfonso hará algún viaje a Madrid y alguna excursión a la capital doméstica. —Castro.

VIDA MILITAR

Residencia. —Se autoriza al intendente de división D. Antonio Orio para que fije su residencia en Barcelona, de cuartel.

Matrimonio. —Se concede Real licencia para contraer matrimonio al segundo teniente de Ingenieros D. Fabio Galdín.

Destino. —Después al regimiento de Saboya al teniente de Infantería D. José Gamir.

Reemplazo. —Se concede el reemplazo voluntario al capitán de Infantería D. Mateo Torres.

Escuelas. —Se aprueba el proyecto de escuelas graduadas, para seis secciones de 250 niños, formulado por la Junta de Arbitrios de Melilla.

Firma del Rey. —Disponiendo que el general de brigada D. Eloy H-rvá y Martínez cese en el cargo de comandante general de los Somatenes de Cataluña, y pase a la Sección de reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Ascendiendo al empleo de general de brigada al coronel de Artillería D. José Prat y Buell, conde de Peribet y de la Sección de Reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Nombrando comandante general de los Somatenes de Cataluña al general

SOBRE LOS MERCADOS PUBLICOS

Una proposición interesante

El concejal D. Jenaro Marcos ha presentado al Ayuntamiento la siguiente y muy interesante proposición:

«El régimen de abastos de Madrid, hacen que, a pesar de los buenos propósitos del Ayuntamiento y de sus presidentes actual y pretérito, los artículos de consumo que en dichos Mercados se venden alcanzan muchas veces precios de importancia no justificada.

Sobre ello ha meditado el concejal que suscribe y sin la pretensión de haber descubierto el completo remedio del problema, ha creído, si, hallar soluciones que puedan contribuir a que desaparezcan ciertos abusos que se cometen en los Mercados por parte de traficantes y acaparadores; abusos que, dicho sea en honor de la verdad, no son imputables a funcionarios del Municipio, sino a prácticas viciosas sancionadas por el tiempo.

Gran parte de lo que en la presente moción se propone no es nuevo.

Establecido se halla en el vigente Reglamento de los Mercados que rige provisionalmente por decreto de la Alcaldía-Presidencia, fecha 31 de Diciembre de 1903.

Patentes para asentadores.

Para determinar las personas encargadas de realizar, como mediadores entre el productor y el comprador, las ventas de los artículos en los Mercados de abasto, debe establecerse una patente, la cual no se permite ejercer su oficio en los Mercados a ningún tratante, corredor o asentador. Para otorgar este documento ó título de capacidad deberán tenerse en cuenta circunstancias especiales como son: solvencia económica, debidamente acreditada; conducta y moralidad irreprensibles y notorios conocimientos del tráfico, necesarios para el buen desempeño de su cometido.

La razón de esta patente es bien clara: que el Ayuntamiento conozca siempre de un modo exacto quiénes son las personas que intervienen en las transacciones en los Mercados, y garantizar los intereses de los

productores, que confían sus géneros a estos agentes, muchas veces sin conocerlos, y ante las dificultades de todo género, que se oponen a la concurrencia por sí a los Mercados.

Derechos de almacenaje y precios de los artículos.

Los derechos de almacenaje fijados en la actual ley deben elevarse en bastante proporción, ó, de mantenerlos, procede acordar la prohibición de que el precio de los artículos almacenados sufra aumento durante el tiempo que permanecen en el Mercado.

Lo que se persigue con estas medidas es sofocar el régimen vigente que favorece el agio, cotizándose los artículos a los precios que conviene al asentador.

Ejemplo: Hoy se venden las patatas, a cualquier otro artículo, en el Mercado, a cinco pesetas el saco, quedan varios sacos por vender, y los asentadores, dando lo insignificante del precio del almacenaje, no bajan el valor de las patatas y dejan los sacos en el Mercado hasta el día siguiente.

Este día se tiene en las estaciones ferroviarias las nuevas remesas, y elevan, por la cantidad, escasez de patata, el precio de las depositadas en el Mercado.

Pues si se aumenta en la proporción debida los derechos de almacenaje, ó mejor aún, se prohíbe aumentar el precio de los artículos en almacen, se habrá impedido que el público pague por un artículo más precio que el debido, pues no hay razón alguna para que un género que se ha cotizado a un precio el día anterior, cueste más caro al siguiente, tratándose de la misma materia, por no ser presumible que la estancia en el Mercado valore las mercancías, dando lo contrario, toda vez que en la mayor parte de los artículos que se venden en los Mercados, por su índole especial, cuantos más días pasan menor debe ser su precio.

Para conseguir estos fines puede establecerse una comprobación fácil y rápida, es saber: El Ayuntamiento tiene establecido vigilantes sanitarios en las estaciones ferroviarias para intervenir la renta de carnes.

Pues estos mismos dependientes pueden fácilmente intervenir la llegada de las mercancías destinadas a los Mercados, y estas

mercancías intervenidas no se podrán vender en Mercado a precio superior al que se vendió el mismo artículo en dicho Centro el día de la llegada de los géneros, aunque éstos no sean retirados por los consignatarios el día de la llegada.

Resumiendo. El concejal que suscribe tiene el honor de proponer a V. E. se sirva acordar:

Primero. La creación de las patentes en la forma dicha.

Segundo. Que los derechos de almacenaje se devenguen a las veinticuatro horas de ingresados los géneros en los Mercados, y por cada día que transcurra, a partir de las veinticuatro horas.

Tercero. Que los géneros de venta en los Mercados no podrán expenderse a precio superior al que se hayan vendido los días de igual clase el día de su llegada a Madrid, sea cualquiera el saco, quedan varios sacos por vender, y los asentadores, dando lo insignificante del precio del almacenaje, no bajan el valor de las patatas y dejan los sacos en el Mercado hasta el día siguiente.

Este día se tiene en las estaciones ferroviarias las nuevas remesas, y elevan, por la cantidad, escasez de patata, el precio de las depositadas en el Mercado.

Pues si se aumenta en la proporción debida los derechos de almacenaje, ó mejor aún, se prohíbe aumentar el precio de los artículos en almacen, se habrá impedido que el público pague por un artículo más precio que el debido, pues no hay razón alguna para que un género que se ha cotizado a un precio el día anterior, cueste más caro al siguiente, tratándose de la misma materia, por no ser presumible que la estancia en el Mercado valore las mercancías, dando lo contrario, toda vez que en la mayor parte de los artículos que se venden en los Mercados, por su índole especial, cuantos más días pasan menor debe ser su precio.

Para conseguir estos fines puede establecerse una comprobación fácil y rápida, es saber: El Ayuntamiento tiene establecido vigilantes sanitarios en las estaciones ferroviarias para intervenir la renta de carnes.

Pues estos mismos dependientes pueden fácilmente intervenir la llegada de las mercancías destinadas a los Mercados, y estas

mercancías intervenidas no se podrán vender en Mercado a precio superior al que se vendió el mismo artículo en dicho Centro el día de la llegada de los géneros, aunque éstos no sean retirados por los consignatarios el día de la llegada.

Resumiendo. El concejal que suscribe tiene el honor de proponer a V. E. se sirva acordar:

Primero. La creación de las patentes en la forma dicha.

Segundo. Que los derechos de almacenaje se devenguen a las veinticuatro horas de ingresados los géneros en los Mercados, y por cada día que transcurra, a partir de las veinticuatro horas.

Tercero. Que los géneros de venta en los Mercados no podrán expenderse a precio superior al que se hayan vendido los días de igual clase el día de su llegada a Madrid, sea cualquiera el saco, quedan varios sacos por vender, y los asentadores, dando lo insignificante del precio del almacenaje, no bajan el valor de las patatas y dejan los sacos en el Mercado hasta el día siguiente.

Este día se tiene en las estaciones ferroviarias las nuevas remesas, y elevan, por la cantidad, escasez de patata, el precio de las depositadas en el Mercado.

Pues si se aumenta en la proporción debida los derechos de almacenaje, ó mejor aún, se prohíbe aumentar el precio de los artículos en almacen, se habrá impedido que el público pague por un artículo más precio que el debido, pues no hay razón alguna para que un género que se ha cotizado a un precio el día anterior, cueste más caro al siguiente, tratándose de la misma materia, por no ser presumible que la estancia en el Mercado valore las mercancías, dando lo contrario, toda vez que en la mayor parte de los artículos que se venden en los Mercados, por su índole especial, cuantos más días pasan menor debe ser su precio.

Para conseguir estos fines puede establecerse una comprobación fácil y rápida, es saber: El Ayuntamiento tiene establecido vigilantes sanitarios en las estaciones ferroviarias para intervenir la renta de carnes.

Pues estos mismos dependientes pueden fácilmente intervenir la llegada de las mercancías destinadas a los Mercados, y estas

mercancías intervenidas no se podrán vender en Mercado a precio superior al que se vendió el mismo artículo en dicho Centro el día de la llegada de los géneros, aunque éstos no sean retirados por los consignatarios el día de la llegada.

Resumiendo. El concejal que suscribe tiene el honor de proponer a V. E. se sirva acordar:

Primero. La creación de las patentes en la forma dicha.

Segundo. Que los derechos de almacenaje se devenguen a las veinticuatro horas de ingresados los géneros en los Mercados, y por cada día que transcurra, a partir de las veinticuatro horas.

Tercero. Que los géneros de venta en los Mercados no podrán expenderse a precio superior al que se hayan vendido los días de igual clase el día de su llegada a Madrid, sea cualquiera el saco, quedan varios sacos por vender, y los asentadores, dando lo insignificante del precio del almacenaje, no bajan el valor de las patatas y dejan los sacos en el Mercado hasta el día siguiente.

Este día se tiene en las estaciones ferroviarias las nuevas remesas, y elevan, por la cantidad, escasez de patata, el precio de las depositadas en el Mercado.

Pues si se aumenta en la proporción debida los derechos de almacenaje, ó mejor aún, se prohíbe aumentar el precio de los artículos en almacen, se habrá impedido que el público pague por un artículo más precio que el debido, pues no hay razón alguna para que un género que se ha cotizado a un precio el día anterior, cueste más caro al siguiente, tratándose de la misma materia, por no ser presumible que la estancia en el Mercado valore las mercancías, dando lo contrario, toda vez que en la mayor parte de los artículos que se venden en los Mercados, por su índole especial, cuantos más días pasan menor debe ser su precio.

Para conseguir estos fines puede establecerse una comprobación fácil y rápida, es saber: El Ayuntamiento tiene establecido vigilantes sanitarios en las estaciones ferroviarias para intervenir la renta de carnes.

Pues estos mismos dependientes pueden fácilmente intervenir la llegada de las mercancías destinadas a los Mercados, y estas

mercancías intervenidas no se podrán vender en Mercado a precio superior al que se vendió el mismo artículo en dicho Centro el día de la llegada de los géneros, aunque éstos no sean retirados por los consignatarios el día de la llegada.

Resumiendo. El concejal que suscribe tiene el honor de proponer a V. E. se sirva acordar:

Primero. La creación de las patentes en la forma dicha.

Segundo. Que los derechos de almacenaje se devenguen a las veinticuatro horas de ingresados los géneros en los Mercados, y por cada día que transcurra, a partir de las veinticuatro horas.

Tercero. Que los géneros de venta en los Mercados no podrán expenderse a precio superior al que se hayan vendido los días de igual clase el día de su llegada a Madrid, sea cualquiera el saco, quedan varios sacos por vender, y los asentadores, dando lo insignificante del precio del almacenaje, no bajan el valor de las patatas y dejan los sacos en el Mercado hasta el día siguiente.

Este día se tiene en las estaciones ferroviarias las nuevas remesas, y elevan, por la cantidad, escasez de patata, el precio de las depositadas en el Mercado.

Pues si se aumenta en la proporción debida los derechos de almacenaje, ó mejor aún, se prohíbe aumentar el precio de los artículos en almacen, se habrá impedido que el público pague por un artículo más precio que el debido, pues no hay razón alguna para que un género que se ha cotizado a un precio el día anterior, cueste más caro al siguiente, tratándose de la misma materia, por no ser presumible que la estancia en el Mercado valore las mercancías, dando lo contrario, toda vez que en la mayor parte de los artículos que se venden en los Mercados, por su índole especial, cuantos más días pasan menor debe ser su precio.

Para conseguir estos fines puede establecerse una comprobación fácil y rápida, es saber: El Ayuntamiento tiene establecido vigilantes sanitarios en las estaciones ferroviarias para intervenir la renta de carnes.

Pues estos mismos dependientes pueden fácilmente intervenir la llegada de las mercancías destinadas a los Mercados, y estas

mercancías intervenidas no se podrán vender en Mercado a precio superior al que se vendió el mismo artículo en dicho Centro el día de la llegada de los géneros, aunque éstos no sean retirados por los consignatarios el día de la llegada.

Resumiendo. El concejal que suscribe tiene el honor de proponer a V. E. se sirva acordar:

Primero. La creación de las patentes en la forma dicha.

Segundo. Que los derechos de almacenaje se devenguen a las veinticuatro horas de ingresados los géneros en los Mercados, y por cada día que transcurra, a partir de las veinticuatro horas.

Tercero. Que los géneros de venta en los Mercados no podrán expenderse a precio superior al que se hayan vendido los días de igual clase el día de su llegada a Madrid, sea cualquiera el saco, quedan varios sacos por vender, y los asentadores, dando lo insignificante del precio del almacenaje, no bajan el valor de las patatas y dejan los sacos en el Mercado hasta el día siguiente.

Este día se tiene en las estaciones ferroviarias las nuevas remesas, y elevan, por la cantidad, escasez de patata, el precio de las depositadas en el Mercado.

Pues si se aumenta en la proporción debida los derechos de almacenaje, ó mejor aún, se prohíbe aumentar el precio de los artículos en almacen, se habrá impedido que el público pague por un artículo más precio que el debido, pues no hay razón alguna para que un género que se ha cotizado a un precio el día anterior, cueste más caro al siguiente, tratándose de la misma materia, por no ser presumible que la estancia en el Mercado valore las mercancías, dando lo contrario, toda vez que en la mayor parte de los artículos que se venden en los Mercados, por su índole especial, cuantos más días pasan menor debe ser su precio.

Para conseguir estos fines puede establecerse una comprobación fácil y rápida, es saber: El Ayuntamiento tiene establecido vigilantes sanitarios en las estaciones ferroviarias para intervenir la renta de carnes.

Pues estos mismos dependientes pueden fácilmente intervenir la llegada de las mercancías destinadas a los Mercados, y estas

mercancías intervenidas no se podrán vender en Mercado a precio superior al que se vendió el mismo artículo en dicho Centro el día de la llegada de los géneros, aunque éstos no sean retirados por los consignatarios el día de la llegada.

Gaona instrumental tres naturales, molinetes y ayudados por alto. Está entre los platos, aguantando peligrosas tarascas del bicho. Entra derecho y coloca media en las agujas. Descabelló a pulso. (Ovación, oreja, rabo y vuelta al redondeo.)

Cuarto. De enorme poder. Malla aguantando con el capote y verónica valentísima. (Muchas palmas.)

Después de seis varas, otros tantos tumbos y tres caballos muertos, coge Malla los palos a petición del concurso, colocando un gran par de dentro afuera, siendo aplaudido. Cierren el tercio los peones. Malla muéstrales por cada día que transcurra, a partir de las veinticuatro horas.

Tercero. Que los géneros de venta en los Mercados no podrán expenderse a precio superior al que se hayan vendido los días de igual clase el día de su llegada a Madrid, sea cualquiera el saco, quedan varios sacos por vender, y los asentadores, dando lo insignificante del precio del almacenaje, no bajan el valor de las patatas y dejan los sacos en el Mercado hasta el día siguiente.

Este día se tiene en las estaciones ferroviarias las nuevas remesas, y elevan, por la cantidad, escasez de patata, el precio de las depositadas en el Mercado.

Pues si se aumenta en la proporción debida los derechos de almacenaje, ó mejor aún, se prohíbe aumentar el precio de los artículos en almacen, se habrá impedido que el público pague por un artículo más precio que el debido, pues no hay razón alguna para que un género que se ha cotizado a un precio el día anterior, cueste más caro al siguiente, tratándose de la misma materia, por no ser presumible que la estancia en el Mercado valore las mercancías, dando lo contrario, toda vez que en la mayor parte de los artículos que se venden en los Mercados, por su índole especial, cuantos más días pasan menor debe ser su precio.

Para conseguir estos fines puede establecerse una comprobación fácil y rápida, es saber: El Ayuntamiento tiene establecido vigilantes sanitarios en las estaciones ferroviarias para intervenir la renta de carnes.

Pues estos mismos dependientes pueden fácilmente intervenir la llegada de las mercancías destinadas a los Mercados, y estas

mercancías intervenidas no se podrán vender en Mercado a precio superior al que se vendió el mismo artículo en dicho Centro el día de la llegada de los géneros, aunque éstos no sean retirados por los consignatarios el día de la llegada.

Resumiendo. El concejal que suscribe tiene el honor de proponer a V. E. se sirva acordar:

Primero. La creación de las patentes en la forma dicha.

Segundo. Que los derechos de almacenaje se devenguen a las veinticuatro horas de ingresados los géneros en los Mercados, y por cada día que transcurra, a partir de las veinticuatro horas.

Tercero. Que los géneros de venta en los Mercados no podrán expenderse a precio superior al que se hayan vendido los días de igual clase el día de su llegada a Madrid, sea cualquiera el saco, quedan varios sacos por vender, y los asentadores, dando lo insignificante del precio del almacenaje, no bajan el valor de las patatas y dejan los sacos en el Mercado hasta el día siguiente.

Este día se tiene en las estaciones ferroviarias las nuevas remesas, y elevan, por la cantidad, escasez de patata, el precio de las depositadas en el Mercado.

Pues si se aumenta en la proporción debida los derechos de almacenaje, ó mejor aún, se prohíbe aumentar el precio de los artículos en almacen, se habrá impedido que el público pague por un artículo más precio que el debido, pues no hay razón alguna para que un género que se ha cotizado a un precio el día anterior, cueste más caro al siguiente, tratándose de la misma materia, por no ser presumible que la estancia en el Mercado valore las mercancías, dando lo contrario, toda vez que en la mayor parte de los artículos que se venden en los Mercados, por su índole especial, cuantos más días pasan menor debe ser su precio.

Para conseguir estos fines puede establecerse una comprobación fácil y rápida, es saber: El Ayuntamiento tiene establecido vigilantes sanitarios en las estaciones ferroviarias para intervenir la renta de carnes.

Pues estos mismos dependientes pueden fácilmente intervenir la llegada de las mercancías destinadas a los Mercados, y estas

mercancías intervenidas no se podrán vender en Mercado a precio superior al que se vendió el mismo artículo en dicho Centro el día de la llegada de los géneros, aunque éstos no sean retirados por los consignatarios el día de la llegada.

Resumiendo. El concejal que suscribe tiene el honor de proponer a V. E. se sirva acordar:

Primero. La creación de las patentes en la forma dicha.

Segundo. Que los derechos de almacenaje se devenguen a las veinticuatro horas de ingresados los géneros en los Mercados, y por cada día que transcurra, a partir de las veinticuatro horas.

Tercero. Que los géneros de venta en los Mercados no podrán expenderse a precio superior al que se hayan vendido los días de igual clase el día de su llegada a Madrid, sea cualquiera el saco, quedan varios sacos por vender, y los asentadores, dando lo insignificante del precio del almacenaje, no bajan el valor de las patatas y dejan los sacos en el Mercado hasta el día siguiente.

Este día se tiene en las estaciones ferroviarias las nuevas remesas, y elevan, por la cantidad, escasez de patata, el precio de las depositadas en el Mercado.

Pues si se aumenta en la proporción debida los derechos de almacenaje, ó mejor aún, se prohíbe aumentar el precio de los artículos en almacen, se habrá impedido que el público pague por un artículo más precio que el debido, pues no hay razón alguna para que un género que se ha cotizado a un precio el día anterior, cueste más caro al siguiente, tratándose de la misma materia, por no ser presumible que la estancia en el Mercado valore las mercancías, dando lo contrario, toda vez que en la mayor parte de los artículos que se venden en los Mercados, por su índole especial, cuantos más días pasan menor debe ser su precio.

Para conseguir estos fines puede establecerse una comprobación fácil y rápida, es saber: El Ayuntamiento tiene establecido vigilantes sanitarios en las estaciones ferroviarias para intervenir la renta de carnes.

Pues estos mismos dependientes pueden fácilmente intervenir la llegada de las mercancías destinadas a los Mercados, y estas

mercancías intervenidas no se podrán vender en Mercado a precio superior al que se vendió el mismo artículo en dicho Centro el día de la llegada de los géneros, aunque éstos no sean retirados por los consignatarios el día de la llegada.

Resumiendo. El concejal que suscribe tiene el honor de proponer a V. E. se sirva acordar:

Primero. La creación de las patentes en la forma dicha.

Segundo. Que los derechos de almacenaje se devenguen a las veinticuatro horas de ingresados los géneros en los Mercados, y por cada día que transcurra, a partir de las veinticuatro horas.

Tercero. Que los géneros de venta en los Mercados no podrán expenderse a precio superior al que se hayan vendido los días de igual clase el día de su llegada a Madrid, sea cualquiera el saco, quedan varios sacos por vender, y los asentadores, dando lo insignificante del precio del almacenaje, no bajan el valor de las patatas y dejan los sacos en el Mercado hasta el día siguiente.

Este día se tiene en las estaciones ferroviarias las nuevas remesas, y elevan, por la cantidad, escasez de patata, el precio de las depositadas en el Mercado.

Pues si se aumenta en la proporción debida los derechos de almacenaje, ó mejor aún, se prohíbe aumentar el precio de los artículos en almacen, se habrá impedido que el público pague por un artículo más precio que el debido, pues no hay razón alguna para que un género que se ha cotizado a un precio el día anterior, cueste más caro al siguiente, tratándose de la misma materia, por no ser presumible que la estancia en el Mercado valore las mercancías, dando lo contrario, toda vez que en la mayor parte de los artículos que se venden en los Mercados, por su índole especial, cuantos más días pasan menor debe ser su precio.

Para conseguir estos fines puede establecerse una comprobación fácil y rápida, es saber: El Ayuntamiento tiene establecido vigilantes sanitarios en las estaciones ferroviarias para intervenir la renta de carnes.

Pues estos mismos dependientes pueden fácilmente intervenir la llegada de las mercancías destinadas a los Mercados, y estas

mercancías intervenidas no se podrán vender en Mercado a precio superior al que se vendió el mismo artículo en dicho Centro el día de la llegada de los géneros, aunque éstos no sean retirados por los consignatarios el día de la llegada.

Resumiendo. El concejal que suscribe tiene el honor de proponer a V. E. se sirva acordar:

Primero. La creación de las patentes en la forma dicha.

Segundo. Que los derechos de almacenaje se devenguen a las veinticuatro horas de ingresados los géneros en los Mercados, y por cada día que transcurra, a partir de las veinticuatro horas.

Tercero. Que los géneros de venta en los Mercados no podrán expenderse a precio superior al que se hayan vendido los días de igual clase el día de su llegada a Madrid, sea cualquiera el saco, quedan varios sacos por vender, y los asentadores, dando lo insignificante del precio del almacenaje, no bajan el valor de las patatas y dejan los sacos en el Mercado hasta el día siguiente.

Este día se tiene en las estaciones ferroviarias las nuevas remesas, y elevan, por la cantidad, escasez de patata, el precio de las depositadas en el Mercado.

Pues si se aumenta en la proporción debida los derechos de almacenaje, ó mejor aún, se prohíbe aumentar el precio de los artículos en almacen, se habrá impedido que el público pague por un artículo más precio que el debido, pues no hay razón alguna para que un género que se ha cotizado a un precio el día anterior, cueste más caro al siguiente, tratándose de la misma materia, por no ser presumible que la estancia en el Mercado valore las mercancías, dando lo contrario, toda vez que en la mayor parte de los artículos que se venden en los Mercados, por su índole especial, cuantos más días pasan menor debe ser su precio.

Para conseguir estos fines puede establecerse una comprobación fácil y rápida, es saber: El Ayuntamiento tiene establecido vigilantes sanitarios en las estaciones ferroviarias para intervenir la renta de carnes.

Pues estos mismos dependientes pueden fácilmente intervenir la llegada de las mercancías destinadas a los Mercados, y estas

mercancías intervenidas no se podrán vender en Mercado a precio superior al que se vendió el mismo artículo en dicho Centro el día de la llegada de los géneros, aunque éstos no sean retirados por los consignatarios el día de la llegada.

Resumiendo. El concejal que suscribe tiene el honor de proponer a V. E. se sirva acordar:

Primero. La creación de las patentes en la forma dicha.

Segundo. Que los derechos de almacenaje se devenguen a las veinticuatro horas de ingresados los géneros en los Mercados, y por cada día que transcurra, a partir de las veinticuatro horas.

Tercero. Que los géneros de venta en los Mercados no podrán expenderse a precio superior al que se hayan vendido los días de igual clase el día de su llegada a Madrid, sea cualquiera el saco, quedan varios sacos por vender, y los asentadores, dando lo insignificante del precio del almacenaje, no bajan el valor de las patatas y dejan los sacos en el Mercado hasta el día siguiente.

cuenta de una moción de la Alcaldía-Presidencia, relativa a la distribución de un crédito de 5.000 pesetas, para subvencionar los festejos que celebran los distritos con ocasión de sus tradicionales verbenas.

Los discos y aparatos ODEON puede usarse adquiriéndolos al contado y a plazos, en la AGENCIA ODEON, Preciados, 1.

Relación de los telefonemas recibidos y detenidos en la Central de Telefonos (Alcalá, 1), por no encontrar sus destinatarios: De Algeciras, para Información, Jorge Juan; de Logroño, para José Tudanca, Amaro, 27, segundo derecha; de Salamanca, para Dolores Primo, Hermosilla, 27; de Santiago, para Encarnación Gallifa, Conde de Aranda, 2; de Valencia, para Enrique Luque, Carretas, 45, fondo; de Zamora, para Beatriz Sibers, Romanones, 14 y 15, principal derecha; de Barcelona, para Francisco Bertrand, Monteleón, 5, principal; de Cádiz, para Ricardo Sanz, Buen Suceso, 23.

EN VALENCIA

Censura de ganaderías.

VALENCIA 30 (8 n.). Se lidiaron toros de Miura, Murube, Pablo Romero y Concha y Sierra, por los diestros Rubio, Valerito, Angélica y Camaró.

Rubio estuvo mal en el primero; pero en el quinto se sacó la espina, haciendo una gran faena de muleta, que terminó con un pinchazo honra y una estocada contraria. (Ovación, dos orejas y rabo.)

Valerito, superior en los dos asnos. Cortó la oreja de uno y las dos orejas y el rabo del otro.

Angélica fue aclamada toreando por verónica y ganadora a su primero y a casi todos los quites que le correspondieron. También oyó aplausos en sus faenas de muleta y en la muerte del séptimo, de Miura, al que tumbó con una corta en el alto.

Camaró, superior en el primero, del que cortó la oreja, y aceptable en el último. Cifre.

El concejal D. Fulgencio de Miguel ha interesado del alcalde que se limpie el Canalillo de basuras, con el fin de evitar las constantes y justas quejas de los vecinos del distrito de Buenavista.

En la próxima sesión municipal se dará

la oreja de uno y las dos orejas y el rabo del otro.

Angélica fue aclamada toreando por verónica y ganadora a su primero y a casi todos los quites que le correspondieron. También oyó aplausos en sus faenas de muleta y en la muerte del séptimo, de Miura, al que tumbó con una corta en el alto.

Camaró, superior en el primero, del que cortó la oreja, y aceptable en el último. Cifre.

El concejal D. Fulgencio de Miguel ha interesado del alcalde que se limpie el Canalillo de basuras, con el fin de evitar las constantes y justas quejas de los vecinos del distrito de Buenavista.

En la próxima sesión municipal se dará

la oreja de uno y las dos orejas y el rabo del otro.

Angélica fue aclamada toreando por verónica y ganadora a su primero y a casi todos los quites que le correspondieron. También oyó aplausos en sus faenas de muleta y en la muerte del séptimo, de Miura, al que tumbó con una corta en el alto.

Camaró, superior en el primero, del que cortó la oreja, y aceptable en el último. Cifre.

El concejal D. Fulgencio de Miguel ha interesado del alcalde que se limpie el Canalillo de basuras, con el fin de evitar las constantes y justas quejas de los vecinos del distrito de Buenavista.

En la próxima sesión municipal se dará

la oreja de uno y las dos orejas y el rabo del otro.

Angélica fue aclamada toreando por verónica y ganadora a su primero y a casi todos los quites que le correspondieron. También oyó aplausos en sus faenas de muleta y en la muerte del séptimo, de Miura, al que tumbó con una corta en el alto.

Camaró, superior en el primero, del que cortó la oreja, y aceptable en el último. Cifre.

El concejal D. Fulgencio de Miguel ha interesado del alcalde que se limpie el Canalillo de basuras, con el fin de evitar las constantes y justas quejas de los vecinos del distrito de Buenavista.

En la próxima sesión municipal se dará

la oreja de uno y las dos orejas y el rabo del otro.

Angélica fue aclamada toreando por verónica y ganadora a su primero y a casi todos los quites que le correspondieron. También oyó aplausos en sus faenas de muleta y en la muerte del séptimo, de Miura, al que tumbó con una corta en el alto.

Camaró, superior en el primero, del que cortó la oreja, y aceptable en el último. Cifre.

El concejal D. Fulgencio de Miguel ha interesado del alcalde que se limpie el Canalillo de basuras, con el fin de evitar las constantes y justas quejas de los vecinos del distrito de Buenavista.

En la próxima sesión municipal se dará

la oreja de uno y las dos orejas y el rabo del otro.

Angélica fue aclamada toreando