

Instantes después de la salida del tren de dicha hora fueron detenidos dos guardias de la estación por haber hecho las señas reglamentarias para la detención del convoy.

Fueron los propios empleados los que procedieron a la detención de los referidos guardias.

Casi simultáneamente eran detenidos en la estación otros tres ferroviarios; uno, por haberse sorprendido fingiendo cartiles excitando a la huelga, y los dos restantes por intento de coacción.

Los cinco fueron puestos a disposición del Juzgado de guardia.

Los trenes—añadió el ministro—partieron de Segovia y Avila a las horas reglamentarias y sin incidentes dignos de mención. Solamente en Segovia abandonaron el correo de Santander dos empleados, que fueron en el acto sustituidos por personal de la Compañía.

Después añadió el Sr. Sánchez Guerra:—El Gobierno no ignora que se producen algunos elementos que están realizando trabajos para que se suceda el movimiento huelguístico los ferroviarios de la Compañía de Madrid a Zaragoza y a Alicante.

Hasta el momento presente sólo ha presentado la modificación oficial de huelga la red catalana.

Un periodista preguntó al ministro si era cierto el rumor de que en Valladolid, por la tarde, a la salida de los talleres, habían ocurrido colisiones entre los partidarios de la huelga y los contrarios a este movimiento.

—Precisamente—respondió el Sr. Sánchez Guerra—hace un momento he recibido un telegrama del gobernador civil, en el cual me dice que reina completa tranquilidad y los trenes han salido con hora normal.

Estos son los hechos hasta ahora. En todos los puntos de la red catalana, en el momento presente, para estudiar el proceso del conflicto. La jornada puede sintetizarse afirmando que mi impresión es buena.

Contra las coacciones.

El Gobierno, tanto como a garantizar el tráfico, dedica su atención a evitar todo intento de coacción.

Después de esta madrugada una personalidad de la situación que el Gobierno se había comprometido con la Compañía a asegurar la libertad del trabajo, y a su vez aquella le había dado seguridad de que el tráfico no sufriría grandes alteraciones.

La mañana de hoy en la estación del Norte.

En las primeras horas de la mañana nos dirigimos a la estación del Norte con objeto de ampliar nuestra información referente a la huelga ferroviaria.

Paralelos de guardias de Seguridad prestaban servicio en los alrededores de la estación y todo el trayecto del paseo de San Vicente.

En las puertas que dan acceso a la plaza de entrada a los andenes lucían centinela soldados del regimiento de Ferrocarriles, por cierto que lo mismo los soldados que los jefes y oficiales, tuvieron múltiples detenciones para representantes de la Prensa, dándoles todo género de facilidades para la adquisición de nuestras informaciones. Muy agradecidos.

En las demás puertas de entrada a la estación también prestaban servicio de centinela soldados del mencionado regimiento.

Llegada de trenes.

Desde las últimas horas de la madrugada hasta las diez y cuarenta de la mañana, llegaron a Madrid siete trenes, siendo los últimos los correes de Galicia y Asturias, que hicieron su entrada en la estación de Madrid, a las diez y treinta y cinco y diez y cuarenta, respectivamente.

A una de la tarde, hora en que abandonamos nosotros la estación, no había nada del expreso de Irún, que debía llegar a Madrid a las seis de la mañana.

La causa de este retraso lo atribuían al descarrilamiento de dos vagones en una estación próxima a Miranda, incidente que no tiene relación alguna con la huelga.

Trenes que salen.

Esta mañana han partido de la estación del Norte dos trenes conducidos por personal adicto a la Compañía.

El primero, que era el tren mixto de Irún, salió a las siete de la mañana, y a las nueve el expreso del mismo punto.

También, a la una de la tarde, ha salido un tren de los llamados tranvías para El Escorial.

Personal que huelga.

Según informes adquiridos directamente por nosotros, el personal afecto al Depósito de máquinas en Madrid es de 287, entre maquinistas y fogoneros. De éstos, solamente han accedido 52 a prestar servicio. Los jornaleros del mencionado Depósito, que son 104, solamente han trabajado 60. En vías y obras cinco obreros han accedido al trabajo. En los talleres de recorrido, de 130 obreros, 23 han trabajado.

Grupo levantisco. Disparos. Un detenido.

A las dos y algunos minutos de esta madrugada un grupo de huelguistas se aposentó en el sitio denominado La Tinaja, cercano a la estación.

La actitud de estos ferroviarios no era pacífica, y empezaron a silbar y a lanzar apóstatos contra un tren que hacía maniobras.

En dirección a la máquina, señalada con el número 108, y conducida por Salustiano Alonso, sonaron algunos disparos de revólver.

La Guardia civil y algunos soldados dieron una batida por los alrededores de la estación al oír las detonaciones, deteniendo a un empleado conocido por el apodo de el Cabo, y a otros dos huelguistas.

Todo el servicio de trenes, retrasado. Maquinistas que abandonan el servicio.

El primer tren que llegó a Madrid esta mañana lo hizo a las cuatro y treinta, y debió llegar a las cuatro y treinta. Este era un mercancías, conducido por el maquinista Sr. Higuera y el fogonero Corrocher, los cuales nos manifestaron que en Avila habían abandonado el servicio cinco maquinistas, los cuales dicen que no volverán al trabajo hasta tanto consulten con sus compañeros y conozcan la actitud de éstos.

En otras poblaciones.

Nos aseguran que en Miranda, donde el personal de maquinistas y fogoneros se eleva a la cifra de 102, solamente han prestado servicio dos.

En Valladolid nos manifestaron que casi todo el personal está declarado en huelga; pero las referencias de uno de los maquinistas llegados a Madrid esta mañana son completamente distintas, asegurándonos éste, que se llama Ondategui, que en los talleres allí establecidos han accedido al trabajo casi todos los obreros, y la misma actitud ha seguido el personal del depósito de máquinas y de otras dependencias.

Ordenes de la Compañía.

Por la Dirección de la Compañía de ferrocarriles del Norte se han transmitido esta mañana las oportunas órdenes de que circulen hoy tres trenes que ayer fueron suprimidos. Son éstos el de la una y treinta, y el de la tarde y otro el de las seis y treinta, ambos con destino a El Escorial, y el tren de mercancías de las ocho de la noche, con destino a Segovia.

Hablando con un maquinista.

El maquinista Sr. Ondategui, del que nos ocupamos en este lugar de esta información, estuvo hablando con nosotros, manifestándonos que en la otra huelga hizo causa común con sus compañeros, siendo uno de los que más se distinguieron, por lo que recibió una clamorosa manifestación de entusiasmo, la cual—nos dijo—se ha repetido hoy al entrar el tren a las ocho de la noche, en la estación de El Escorial. Un grupo de obreros me recibió con una ovación.

Los soldados prestando servicio.

Varios soldados del regimiento de Ferrocarriles prestaban servicio de guardias y mozos de tren.

El ministro de Fomento en la estación.

A las once menos cuarto accedió a la estación del Norte el ministro de Fomento.

El vizconde de Eza conversó con varios empleados, quienes le pusieron en antecedentes de la marcha de los servicios ferroviarios.

Madrid, sin pescado.

A consecuencia de la huelga de ferroviarios no ha llegado a Madrid el pescado que de ordinario se recibe en el Mercado de los Remedios.

Del Mediodía comunicaron a dicha plaza de abastos que el pescado llegaría a las diez de la tarde.

En cambio del Norte se ignora la hora en que llegará, pues ayer, sin haber comenzado aún la huelga, se puso el pescado a la venta en los Mostenses a las cinco de la tarde.

Lo que dice el Sr. Dato.

El presidente del Consejo, al recibir esta mañana a los periodistas, les dijo:

—Supongo a ustedes informados del descomulgamiento de la huelga ferroviaria, y por eso omito detalles. La Compañía ha notificado que aumentará en dos el número de los trenes que pensaba que salieran hoy, por contar con personal bastante.

Me comunican de Valencia que allí han fallado muy pocos subalternos al trabajo, siendo este hecho notable, ya que por el momento allí surgida tiene origen la huelga.

Las impresiones, pues, del Gobierno son buenas. Unicamente en Valladolid y León ha habido algún tumulto, que motivó la intervención de la Guardia civil, que dió un toque de atención, sin otras consecuencias.

Declaraciones del ministro de la Gobernación.

El Sr. Sánchez Guerra no es aficionado a bacillerear.

El ministro de la Gobernación, hablando hoy a media día con los periodistas, dijo lo siguiente:

—Deso hacer constar que, a pesar de lo que afirman en contrario algunos periódicos, no estuve ayer ni un instante en la Estación del Norte. Considero que mi estación es ésta, y aquí estuve y estaré de servicio todas las horas que mi deber me lo aconseje.

Después de haber dictado las disposiciones oportunas para mantener el orden, amparar a los obreros que deseen seguir trabajando, evitar coacciones y asegurar en todo momento la tranquilidad. Cumplir estas órdenes corresponde a las fuerzas de Guardia civil, Seguridad y Policía, que dependen de este Ministerio, y para que se cumplan, a sus inmediatos jefes.

El Sr. Sánchez Guerra no es aficionado a bacillerear.

Todo lo relacionado con el tráfico, con la preparación de los servicios ferroviarios, con la distribución y salida de los trenes, está fuera de mi competencia técnica y de mi jurisdicción, y no soy aficionado a bacillerear.

El servicio de trenes se va regulando. Tengo noticias—sigue hablando el Sr. Sánchez Guerra—de que se realizan algunos trabajos cerca de los ferroviarios de las Compañías de Madrid a Zaragoza y a Alicante y Cáceres y Portugal para que se sucedan el paro por solidaridad.

En León hubo necesidad de impedir que los huelguistas penetraran, como pretendían, en la estación. La fuerza logró contener a los grupos.

En Valladolid varios de éstos ejercieron coacciones con los obreros de los talleres que querían acudir al trabajo, como de ordinario. La Guardia civil cargó sobre los revoltosos y hubo algunos contusos.

En Bilbao se advierte gran excitación entre los ferroviarios y se han adoptado las precauciones debidas.

En los trenes va bastante gente, a pesar de los pasquines que para atemorizar a los viajeros se han colocado en todos los coches. Esto obliga a tener mayores rigores y más estrecha vigilancia.

Se que el expreso de San Sebastián ha llevado una cantidad enorme de viajeros.

En Valencia la tranquilidad es absoluta, dándose el caso singular de que, no obstante ser aquella capital donde se originó el conflicto, trabajan más de 600 obreros ferroviarios. Es la población—dijo, por último, el ministro—donde más se han presentado a trabajar. En Miranda de Ebro, Venta de Baños y Alasua se han redoblado las precauciones.

Dice el vizconde de Eza.

El ministro de Fomento recibió esta tarde a los periodistas.

Dijo el señor vizconde de Eza que, según los cálculos anteriores de la Compañía, hoy saldrán de la Estación del Norte diez trenes, y después ha recibido una nota diciéndole que, como cuenta con más equipos, podrá organizar otros dos trenes más.

De Barcelona tiene la Compañía buenas noticias, hasta el punto de que allí, de los planes que tiene preparados la Compañía para estos casos, se hará el plan número 1, que es el más completo de servicio. Esto demuestra que la Compañía cuenta con más personal del que pensaba.

En todas las demás secciones, incluso en Valencia, se establecerá el plan número 2.

De Valencia, origen del actual paro, hay también muy buenas noticias. Lo cual no es de extrañar, teniendo en cuenta que los obreros están fatigados y escarmentados de la huelga anterior, por las molestias y perturbaciones que siempre se sufren en las huelgas.

[No debe haber influido poco en este caso, aparentemente contradictorio, de haber poco movimiento huelguístico en Valencia, el hecho de haber accedido la Compañía a reconocer a los que regresaron todos sus derechos de Montepío.]

En Valladolid también hay normalidad. Respecto al trabajo en los talleres, si no fuese por el efecto moral, podrían estar paralizados un mes, sin que el perjuicio alcanzase gravedad alguna.

De la huelga que se refiere al orden público no sé nada, pero sí sé que en la parte técnica, según las noticias que cada hora me remiten los señores del Comité.

EN PROVINCIAS

(Noticias visadas por la censura.)

Barcelona.

La sección catalana de Madrid, Zaragoza y Alicante anuncia la huelga. Precauciones. Los que se acunaban a la huelga. Los del Norte. Preparados para acudir a filas.

BARCELONA 11 (7 m.). A consecuencia de la orden telegráfica del Comité Central ferroviario de Madrid, Zaragoza y Alicante, la sección catalana comunicó, como dije ayer, la declaración de huelga al gobernador para el día 17.

Las autoridades han adoptado toda clase de precauciones. Luego de una conferencia tendida entre el capitán general y el gobernador civil, fuerzas de Infantería y de la Benemérita cubrieron las líneas de la provincia.

En las barridas de San Andrés y Olot, donde están establecidos importantes talleres y depósitos de máquinas, guardan las líneas, pasos a nivel, semáforos, talleres y estaciones un batallón de ingenieros de la Benemérita, y un regimiento de dragones de Santiago y fuerzas de la Benemérita.

Asimismo están vigiladas las líneas de Manresa y Lérida.

Muchos de los obreros de los talleres de San Andrés, al abandonar el trabajo, llevaban debajo del brazo la ropa que usan para trabajar.

En la estación del Norte se corrieron las verjas a las nueve y media de la noche, permitiéndose solamente la entrada a las autoridades y empleados de los oficios.

A las doce de la noche la sección nocturna de obreros de la Compañía abandonó el trabajo, y en tranvías regresaron a Barcelona, dando vueltas y apañados a la huelga.

Se encuentran detenidos los trenes de mercancías que salen, a las diez y media y once y media de la noche, por falta de personal que los conduzca.

Los factores que no secundaron la huelga anterior se han adherido a ésta.

El Centro de los ferroviarios de la Sección Norte ha estado toda la noche muy concurrido. A medida que llegaban nuevos obreros huelguistas, eran recibidos con grandes ovaciones y vueltas a la huelga.

El gobernador civil ha manifestado que con objeto de que el correo no sufra interrupción pondrá para este servicio automóviles para transportarlo.

Ha facilitado copia de la declaración de huelga, también ha dicho que había recibido a primera hora de la tarde el aviso del Norte y que ha tomado todas las medidas oportunas para que el servicio público no se interrumpa y esté garantizada la libertad del trabajo.

El capitán general ha circulado órdenes para que los individuos del cupo de instrucción del 14, del 15 y del 16 estén preparados para acudir a filas al primer llamamiento.

Habla el gobernador civil. Animación en el Centro obrero. Los efectos de la huelga. Los mutualistas.

BARCELONA 11 (7,30 m.). El Sr. Mata ha recibido a los periodistas a las primeras horas de la madrugada, manifestándonos que esta noche salió en automóvil, con objeto de visitar a los señores de San Andrés y las casetas de los guardias, pudiendo comprobar que se habían adoptado las disposiciones por él dadas.

También pasó esta noche en automóvil por delante del Centro obrero, observando que allí reinaba la animación natural de estos movimientos.

Asimismo ha manifestado que hasta mañana no se sentirán los efectos de la huelga y que regularizará los servicios en todo lo posible.

La Federación Mutualista de M. Z. A. disiente del Sindicato en cuanto a la oportunidad de la huelga.

El número de socios es reducido.—Vard.

Grupos disueltos. Entusiasmo. Los amarillos, a la huelga.

BARCELONA 11 (7,30 m.). No puede formarse juicio por el personal, que no abandonó el trabajo hasta hoy por la mañana.

Un grupo de ferroviarios fue disuelto frente a la estación del Norte.

El Centro Obrero y sus alrededores están muy animados.

Los amarillos secundan la huelga.—Vard.

Zaragoza.

Se redobla la vigilancia. Los de Madrid a Zaragoza y Alicante. La Compañía, optimista. Se reconcentran fuerzas.

ZARAGOZA 11 (7 m.). Creyendo que empezaba la huelga ferroviaria a las ocho de la noche de ayer, acudieron a la estación el gobernador y las autoridades, comunicándole que la huelga comenzaba a las doce.

Se ha redoblado la vigilancia en los barrios obreros para evitar coacciones.

El gobernador ha dicho que aún no han presentado los ferroviarios de Mediodía el oficio comunicando la huelga de esta sección.

Toda la atención la absorbe el conflicto ferroviario.

Los altos funcionarios de la Compañía aseguran que cuentan con personal adicto en gran número y que tienen asegurado el servicio de correos, expresos y mixtos y de la mayoría de los mercancías.

El gobernador, por su parte, sigue procurando por todos los medios que no se interrumpa el tráfico de los buques-hospitales, la concentración de fuerzas de la Benemérita, que vigilan los túneles, puentes y muelles.

Expresamente autorizado por el gobernador, se ha reunido en Junta general el Sindicato adicto a la Compañía del Norte, asistiendo 70 socios.

Acordaron conceder un voto de gracias al gobernador de la provincia por haberles concedido la autorización.

El presidente aconsejó a los reunidos mucho orden y que pongan mayor celo y diligencia que de ordinario, para cumplir las órdenes de los jefes en las actuales circunstancias.—Urbano.

Valladolid.

Visitas del gobernador. Precauciones. La estación, custodiada. Un concierto y cargas. Comienza el paro. Los católicos.

VALLADOLID 11 (7 m.). Ayer tarde el gobernador civil, acompañado de su secretario, visitó los talleres de la estación del Norte y recorrió los distintos locales.

Cambió impresiones respecto de la huelga con algunos talleres.

Desde anoche comenzaron las precauciones. La estación está custodiada por fuerzas del regimiento de Asturias, secciones de caballería y Guardia civil y el regimiento de Farnesio. En las barridas obreras patrulla la Guardia civil.

Las autoridades se proponen evitar a todo trance las coacciones.

En el Campo Grande se celebró un concierto musical por la banda militar. En las inmediaciones del monumento a Colón se estacionaron algunos grupos, que fueron invitados a disolverse, y como se resistieron, la fuerza dió un carga, produciéndose en el Campo Grande la natural alarma. Resultó herido un niño. A poco renació la tranquilidad.

En la estación ha comenzado el paro sin incidentes. A los católicos que no secundan la huelga se les ha preparado alojamiento en la estación.—Benito.

Los trenes que circulan. Ingenieros militares. Detenciones.

VALLADOLID 11 (7,30 m.). Han pasado varios trenes con personal adicto a la Compañía.

LA GUERRA EUROPEA

En los distintos frentes

La lucha en el Este

Informes austriacos.

VIENNA 11 (1 m.). Oficial.

«Ejército del general von Mackensen.—Las tentativas enemigas para contrarrestar los éxitos obtenidos por los austro-alemanes al Norte de Focani fracasaron.

Según datos recogidos anoche, el número de prisioneros asciende a 3.300 soldados y 50 oficiales; además nos apoderamos de 17 cañones y unas 50 ametralladoras y lanzaminas.

Ejército del general archiduque José.—En el frente defendido por las tropas del general von Rohm, después de encarnizados combates, que duraron varios días, se apoderaron de las posiciones enemigas.»

Informes alemanes.

KÖNIGSWUSTERHAUSEN 11 (1 m.). En las valles de Gaslini y de Ijzoz, en la Moldavia occidental, ha tenido lugar un victorioso avance de los centrales.

Francia y Bélgica

Informes franceses.

PARÍS 11 (1,30 m.). Oficial de anoche.

«Continúa la actividad de las dos artillerías en la región de Fayet, al Norte de San Quintín. Hacia las tres de la tarde dos ataques alemanes, entre el molino de Mennechet y la granja de Cepcy, han sido contenidos por el fuego de los franceses. La lucha de la artillería es muy violenta en el frente de la artillería de Chevigny. Los alemanes, después de haber sido tan sangrientamente contenidos esta mañana, no han intentado ningún nuevo ataque.

Según declaraciones de los prisioneros el ataque había sido preparado con la mayor tranquilidad, con el fin de recuperar de manos de los franceses, las trincheras que éstos conquistaron el 30 de Julio pasado. Según otros, los tres batallones empleados por los alemanes contenían nueve destacamentos de tropas especiales de asalto y dos destacamentos de Lanceros. La cantidad total de prisioneros capturados por los franceses durante esta acción pasa de un centenar.

En la Champagne, después de una preparación de artillería, los alemanes han atacado las trincheras francesas al Este de Maisons de Champagne. En los dos puntos el fuego de los franceses ha destruido toda tentativa. En el centro, donde los asaltantes habían tomado pie, se entabló un combate muy vivo, que terminó con la victoria de las tropas francesas. Su línea ha sido completamente restablecida.

En las dos orillas del Mosa ha habido acciones de artillería, siendo muy violentas las de la región de la cota 304, Mort-Homme y en el sector de Bezonvaux.—Delavigne.

Parte francesa de esta tarde.

PARÍS 11 (5,15 t.). Comunicado oficial de las tres.

«Al Norte de San Quintín hemos hecho notorios progresos en la región de Fayet, rechazando al enemigo de la mayor parte de los elementos donde había puesto pie anteriormente. Hemos cogido unos 15 prisioneros.

Al Sur de Ailly, un ataque brillantemente dado nos ha hecho dueños de una importante trinchera fuertemente defendida por el enemigo.

Nuestras tropas han resistido varios ataques y conservado sus nuevas posiciones.

Hemos hecho diez prisioneros.

En Champagne, después de preparación de artillería en frentes de tres kilómetros, los alemanes lanzaron simultáneamente varios ataques en la región del Comillet.

Al Este y Oeste de este monte nuestros fuegos detuvieron en seco a las olas asaltantes, sufriendo enormes bajas el enemigo. Al Norte del Comillet el enemigo pudo penetrar en nuestros elementos avanzados, pero nuestra energía contragratificó recuperó el terreno perdido, a excepción de unos 50 metros, que siguen en poder de los alemanes.

En la región del Casco uno de nuestros grupos exploradores, en una incursión efectiva en las líneas alemanas avanzadas, por un destacamento de obreros enemigos.

Aviación.—Unos aeroplanos alemanes lanzaron bombas sobre la región de Nancy; no hubo víctimas, y los daños materiales fueron escasos.—Delavigne.

Informes ingleses.

LONDRES 11 (3 m.). Oficial de anoche.

«El ataque que ejecutamos esta mañana al Este de Ipré, desde el cual en un frente de 3.200 metros al Sur de la vía férrea de Ipré a Roulers; en la orilla derecha se entabló violenta lucha para conquistar las alturas que atraviesan la carretera de Ipré a Menin. Nuestras tropas han avanzado en el sector donde la lucha continúa.

En el centro y a la izquierda, la resistencia enemiga fue vencida y alcanzamos los objetivos. Además de Westhoek y la cresta de Westhoek, actualmente está en nuestro poder por completo el bosque de Glencore. El enemigo sufrió grandes pérdidas en esos combates, abandonando 240 prisioneros.

Los golpes de mano efectuados, con éxito, anoche en el Este de Monchy-le-Preux, nos hicieron capturar 850 prisioneros más.

En el curso de un raid alemán ejecutado anoche al Sureste de Guemappes, desaparecieron dos hombres de los nuestros. Otro golpe de mano del enemigo fue rechazado al Nordeste de Gouzevaux.—Vega.

Parte británica de hoy.

LONDRES 11 (3,30 t.). El correspondiente de la Agencia Reuters en el frente inglés telegrafía hoy lo siguiente:

«Esta mañana temprano dimos a los alemanes una prueba más de que sus técnicos militares, al afirmar que la ofensiva inglesa en Flandes está definitivamente detenida, no saben lo que dicen.

Que no se haga el alto mando alemán ninguna ilusión sobre este punto.

Se sabe que, al menos, han sido retiradas diez divisiones enemigas desde el 31 de Julio, y se puede considerar por esto que las pérdidas enemigas fueron grandes, puesto que fueron traídas esas tropas a la visura de la ofensiva.

Las operaciones de esta mañana, que no fueron de grandes dimensiones, consistían simplemente en una batalla de posiciones, a fin de completar nuestra superioridad en la cresta de Westhoek.

La infantería saltó el parapeto sobre las cuatro y treinta de la mañana, después de un violento bombardeo del frente de ataque que se extendió en unas tres millas entre el Norte de Frezenberg y la vía férrea, al Sur de dicho punto.

Nuestro avance se ha realizado en una profundidad de 450 metros. Nuestros soldados descubrieron considerable número de abrigos, cuya mayor parte estaban evacuados.

Si hicimos pocos prisioneros se debe a que hoy los alemanes no permanecían en sus posiciones cuando atacábamos.—Vega.

Informes alemanes.

KÖNIGSWUSTERHAUSEN 11 (1 m.). Cuerpo de Ejército del Príncipe heredero Rupprecht.—Con alternativas atmosféricas, la actividad de los combatientes en Flandes, y sobre todo la de ambas artillerías, tuvo altas y bajas de intensidad. Al anochecer aumentó, durante la noche y en las primeras horas de la mañana llegó a adquirir entre el Iser y el Lys la intensidad de un vivísimo fuego granadero. Después tuvieron lugar éxitos.

Medidas preventivas. Una colisión.

BILBAO 11 (7 m.). El gobernador, de acuerdo con el inspector del Norte, adoptó medidas para garantizar el servicio ferroviario durante la huelga, que se planteó a las diez de la noche.

Las vías, puentes y túneles están vigilados por fuerzas del Ejército, de la Benemérita y forales de la Diputación.

Se ha dispuesto que hoy vayan a trabajar a la estación del Norte 60 peones camineros de la Diputación, a fin de sustituir al personal huelguista.

En los demás ferrocarriles de Vizcaya hay normalidad.

En el arco de la Plaza Vieja hubo una colisión entre huelguistas metalúrgicos y uno llamado Amos Madrid, quien después corrió a Martín Azcoitia, el cual está grave, así como a Santiago Soler y Esteban Calleja, cuyo pronóstico es reservado.

Ingresaron en el hospital, quedando detenido el agresor.

La reyerta dividió a los que en ella intervinieron en dos bandos, cruzándose palos hasta que intervino la Guardia civil, disolviéndolos.

La versión oficial dice que el suceso se debe a que los grupos se dedicaban a pedir, invocando eran huelguistas metalúrgicos, y al observarlos el agresor, que pertenecía al Sindicato, los representaba como tal, por no ser huelguistas, de donde sobrevino la discusión, y con ella los golpes.—Elizondo.

Logroño.

Los que huelgan.

LOGROÑO 11 (7 m.). En esta Sección han cesado el 60 por 100 de los ferroviarios.

Las autoridades han tomado precauciones, creyendo que circularán, por lo menos, dos mixtos y dos correos.—Bernabé.

Sanfander.

SANTANDER 11 (7 m.). El presidente del Club Automovilista ha ofrecido al alcalde y al gobernador los coches de los socios del Club para atender a los servicios de transportes, si a ello obligasen las circunstancias. Castro.

Reducción de trenes. Vigilancia.

OVIEDO 11 (7 m.). Se ha prohibido la entrada en los andenes de la estación.

De disponer de personal circularán dos correos y dos mixtos.

Las estaciones, puentes y túneles, están custodiados por la Guardia civil y tropas.—Villanueva.

Tranquilidad. Los trenes llegan con puntualidad.

OVIEDO 11 (12,15 t.). En esta estación reina tranquilidad y los trenes de viajeros circulan y llegan a sus destinos con más puntualidad que antes de la huelga.

El mixto de Castilla, abandonado por los huelguistas en la estación de Lema, ha llegado hoy con todo su personal y vagones.

El correo ha traído una hora de retraso.—Villanueva.

LO QUE HACE EL GOBIERNO

EL DÍA DEL PRESIDENTE

LOS ÉXITOS DEL REY DE ESPAÑA. SEÑORA SUECA INDULTADA. LOS OFICIALES ESPAÑOLES A BUQUES-HOSPITALES.

El jefe del Gobierno ha facilitado hoy dos agradables noticias, confirmatorias del éxito que obtienen las humanitarias gestiones del Rey de España.

Es la primera un telegrama del cónsul general de España en El Havre transmitiéndole el otro de nuestro representante en Bélgica en el que se anuncia que, en virtud de la petición por el Gobierno español al Ejército alemán de ocupación, había conmutado por la inmediata la pena de muerte que un Consejo de guerra en Ambres impuso a la señora Keymolm, súbdita sueca.

Refiere la segunda a haber salido para Francia 11 oficiales de la Marina española, que navegaban a bordo de buques-hospitales. Alemania acepta la garantía de la palabra de honor de nuestros oficiales de que el barco no lleva contrabando para respetarlo. En plazo breve saldrán otros para navegar en iguales condiciones en buques ingleses.

Todo esto—añadió el Sr. Dato—es muy satisfactorio para España y demuestra que los nobilísimos impulsos de Don Alfonso XIII en pro de cuantos sufren por la guerra encuentran eco en los beligerantes.

CONCIERTO EN ROSALES

Programa del concierto que la Banda Municipal dará en el paseo de Rosales mañana domingo, a las diez de la noche:

Primera parte.

I.—Allegro con brío.

II.—Andante con moto.

III.—Scherzo y final.

Segunda parte.

Grana, pasodoble, López.

Scherzando, suite sinfónica, Ruinsky Korsakow.

I.—Largo maestro. Allegro non troppo.

II.—Lento andantino. Allegro moderato.

Pausa de la zarzuela *Alma de Dios*, Serrano.

LA GUERRA EUROPEA

En los distintos frentes

La lucha en el Este

Informes austriacos.

VIENNA 11 (1 m.). Oficial.

«Ejército del general von Mackensen.—Las tentativas enemigas para contrarrestar los éxitos obtenidos por los austro-alemanes al Norte de Focani fracasaron.

Según datos recogidos anoche, el número de prisioneros asciende a 3.300 soldados y 50 oficiales; además nos apoderamos de 17 cañones y unas 50 ametralladoras y lanzaminas.

Ejército del general archiduque José.—En el frente defendido por las tropas del general von Rohm, después de encarnizados combates, que duraron varios días, se apoderaron de las posiciones enemigas.»

Informes alemanes.

KÖNIGSWUSTERHAUSEN 11 (1 m.). En las valles de Gaslini y de Ijzoz, en la Moldavia occidental, ha tenido lugar un victorioso avance de los centrales.

Francia y Bélgica

Informes franceses.

PARÍS 11 (1,30 m.). Oficial de anoche.

«Continúa la actividad de las dos artillerías en la región de Fayet, al Norte de San Quintín. Hacia las tres de la tarde dos ataques alemanes, entre el molino de Mennechet y la granja de Cepcy, han sido contenidos por el fuego de los franceses. La lucha de la artillería es muy violenta en el frente de la artillería de Chevigny. Los alemanes, después de haber sido tan sangrientamente contenidos esta mañana, no han intentado ningún nuevo ataque.

Según declaraciones de los prisioneros el ataque había sido preparado con la mayor tranquilidad, con el fin de recuperar de manos de los franceses, las trincheras que éstos conquistaron el 30 de Julio pasado. Según otros, los tres batallones empleados por los alemanes contenían nueve destacamentos de tropas especiales de asalto y dos destacamentos de Lanceros. La cantidad total de prisioneros capturados por los franceses durante esta acción pasa de un centenar.

En la Champagne, después de una preparación de artillería, los alemanes han atacado las trincheras francesas al Este de Maisons de Champagne. En los dos puntos el fuego de los franceses ha destruido toda tentativa. En el centro, donde los asaltantes habían tomado pie, se entabló un combate muy vivo, que terminó con la victoria de las tropas francesas. Su línea ha sido completamente restablecida.

En las dos orillas del Mosa ha habido acciones de artillería, siendo muy violentas las de la región de la cota 304, Mort-Homme y en el sector de Bezonvaux.—Delavigne.

Parte francesa de esta tarde.

PARÍS 11 (5,15 t.). Comunicado oficial de las tres.

«Al Norte de San Quintín hemos hecho notorios progresos en la región de Fayet, rechazando al enemigo de la mayor parte de los elementos donde había puesto pie anteriormente. Hemos cogido unos 15 prisioneros.

Al Sur de Ailly, un ataque brillantemente dado nos ha hecho dueños de una importante trinchera fuertemente defendida por el enemigo.

Nuestras tropas han resistido varios ataques y conservado sus nuevas posiciones.

Hemos hecho diez prisioneros.

En Champagne, después de preparación de artillería en frentes de tres kilómetros, los alemanes lanzaron simultáneamente varios ataques en la región del Comillet.

Al Este y Oeste de este monte nuestros fuegos detuvieron en seco a las olas asaltantes, sufriendo enormes bajas el enemigo. Al Norte del Comillet el enemigo pudo penetrar en nuestros elementos avanzados, pero nuestra energía contragratificó recuperó el terreno perdido, a excepción de unos 50 metros, que siguen en poder de los alemanes.

En la región del Casco uno de nuestros grupos exploradores, en una incursión efectiva en las líneas alemanas avanzadas, por un destacamento de obreros enemigos.

Aviación.—Unos aeroplanos alemanes lanzaron bombas sobre la región de Nancy; no hubo víctimas, y los daños materiales fueron escasos.—Delavigne.

Informes ingleses.

</

FRENTE AL MAR

Cañones y rosas

"COSAS" DE UNA BAÑISTA DE LAVAPIES

—Es la playa como un pan de oro! Las casetas, puestas en ríngula, con sus diversos colores, ejército aguerido y uniformado, dispuesto a la pelea. Verde, donde la batalla ha de librarse, es el mar, y, para que nada falte, el romper de las olas son disparos, y la neblina, humo de pólvora.

En su afán de dar idea viva y eficaz de las cosas, súltame una chaparrada de símbolos un amigo, poeta, que, en mi compañía, se halla contemplando a las bañistas. No diré que estén mal sus comparaciones; pero sí que, el ver tanto cuerpo semidesnudo, muchos de ellos escudados y plagiados de púrpuras, se me antoja mucha poesía la suya.

Cerca del banco donde descansamos, unos niños de rosadas caras y trajes blancos juegan con la arena. De ella hacen fortalezcas, acorazados y cañones. ¿Qué pena me produce! Separados de los infantiles guerreros, dos niñas labran con igual fragor materia un jardín, que adornan luego con algas y caracoles. ¿Qué placer mirarla!

—Aquí plantamos clavos—dice una moderna y de pelo negrísimo.

Yo quiero sembrar jardos y azucenas—repite la otra, que se rubia como el trigo y blanca como las flores que ama.

A un fotógrafo ambulante que voca: (Retratos al minuto), ordénale que las fotografíe; quiero conservar un angelical recuerdo de esta playa, que no siempre es escena de moral.

De una caseta pintada de azul sale una mujer. Los ojos masculinos espían su aparición. Es alta, bella e incitadora; como lo sabe, muéstrase a la admiración con orgullo insolente.

Hay un contraste. De la caseta vecina sacan dos bañistas a otra hembra: flaca, de amarillo color, de pelo ralo y andar torpe. Los mirones vuelven la vista con repugnancia; algunos piensan que esta mujer quizás haya sido también hermosa, y si, cuando pensando de la belleza de la carne no es cosa digna de mayor aprecio.

La gullandera que balanza su cetro, desliza majestuosamente sobre el mar azulado hace olvidar la enferma visión.

Es la hora del paseo. Por frente a nosotros, y por delante de las casetas, pasan y repasan mujeres bellas, ataviadas con trajes claros, cetros y como dando escote, ven los muchachos, diciendo pipros que no siempre son ingeniosos y menos poéticos.

Hay un instante de risas, gritos y algazara, y lo es cuando la ola llega solapadamente hasta los pescantes. La desbandada es general; unos encaramándose en los bancos, otros, mojados ya por el agua, aporran de las casetas vacías, como el soldado desde un parapeto, desde el cual pueda defenderse.

La planar confusión y los caseteros trasladan sus casas de madera, que arrastra siempre un caballete de gelidez que asusta y piel que repugna.

Un hombre gordo entra en el mar. —¡Camará!—dice una bañista de Lavapiés.—¡Vaya un tonto! ¡Ese hace crecer la mare!

Detrás del hombre va una gorda mujer. —¡Después la tomaré el choto de Matías!—dice más que dice la castiza.—¡Y que es de arrobos! ¡Eh!

Tiene razón mi paisana, y río, con varios que la escuchan.

Pasan unas viejas vendiendo avellanas y almendras.

El popular Toribio ofrece su mercancía de gaitas y novedades, con una sonrisa pícaro, que, de haber nacido en otros tiempos, le hubiera hecho bufón; y los muchachos periodistas venden los periódicos de Madrid.

Los bañistas, ligeros de bandada de palomas, vuelan. Hacen camino del puerto.

Los pescantes—ya ha sonado la una—abandonan la playa.

Mi amigo el poeta se separa de mi lado, y va a buscar motivo de comparación cerca de unos ojos negros encuadrados en un cutis de rosa.

El mar sigue avanzando. Destrozados están los cañones, las fortalezcas y los acorazados que los muchachos construyeron; el agua pasa por los canales que las niñas trazaron, y al llegar cerca de las algas-rosas las estrechamos.

Díjase que las acaricia.

FERNANDO MORA

Gijón, 1917.

LOS METALURGICOS

HACIA LA SOLUCION

BILBAO 11. A las siete de la tarde se reunieron en Asamblea los patronos metalúrgicos, acordando aceptar en principio el arbitraje de la Cámara de Comercio y el Círculo de la Unión Mercantil, facultando plenamente a la Comisión para que señale las bases a que haya de ajustarse el laudo que se dicte, declarando que le acatarán.

Se designó un Tribunal arbitral para que empeece a actuar, y que estará formado por el presidente de la Cámara de Comercio, el del Círculo Mercantil y dos vocales de ambas directivas.

La huelga de pintores está ya solucionada.—Eizandoo.

POR TELEGRAMA

Notas catalanas

MAS NOTICIAS DEL «SLANISHEU». PERIODISTAS CONTRA LA CENSURA. MANIFESTACION TUMULTUOSA. LAS TORMENTAS. DESGRACIA A UN SARGENTO.

BARCELONA 11 (7.25 m.). Ampliando la noticia publicada del suplico de un periodista, se reciben telegramas de Cadaqués, provincia de Gerona, que ayer pasó a muy corta distancia de la entrada del puerto, en dirección a Barcelona, un vapor que iba repleto de por otro, que al parecer, era el vapor Colón.

Cerca del faro de Calanau, el vapor vino a relancho, y entonces, cuando veía que el vapor repleto se inclinaba de un lado, y poco después se rompía el cable que unía a ambos barcos. El vapor repleto quedó abandonado, y arrastrado por la corriente embarrancó en Punta Ollerá.

El ayudante de Marina de Cadaqués y varios vecinos se trasladaron al buque encallado, en el que no encontraron persona alguna. Era un barco inglés de tres mil toneladas, llamado Slanishieu, e iba armado con un cañón de tiro rápido a popa.

Al examinar el barco se observó que en el casco, y cerca de la línea de flotación, tenía un enorme agujero.

Con esta noticia se recibió otra de Tarragona anunciando la llegada del vapor Córcega, que conducía ocho tripulantes de un vapor inglés.

El buque recogió a los naufragos en alta mar, y al barco inglés, que era tripulado por los repleto hasta cerca de Cadaqués, en cuyo puerto se rompió el cable, y como había mucha mar tuvo que abandonar.

Los naufragos han recibido declaración en la Comandancia de Marina.

Se sabe que el resto de la tripulación se había salvado en botes antes de salvarlos el Colón.

Al gobernador civil han visitado algunos corresponsales de los periódicos madrileños, protestando contra la forma en que se ejerce la censura telefónica, porque noticias que esta autoridad permite publicar en periódicos locales son publicadas en las telegrafías, dándose el caso de que se vea responsable de lo que se publica en ellas.

EL Sr. Matos ofreció atender los deseos manifestados por la representación de la Prensa.

Dicen de Manresa que un numeroso grupo de vecinos del pueblo de Vilamora se dirigió en manifestación tumultuosa hacia el Ayuntamiento para protestar contra la detención de 10 individuos del citado pueblo, acusados de falsedad electoral.

Los manifestantes, mujeres en su mayoría, recorrieron varias calles dando grandes gritos. Las autoridades locales han solicitado el envío de fuerzas de la Guardia civil.

Han descargado importantes tormentas en los pueblos de Sort y de Rial.

Los daños fueron de consideración, aunque, afortunadamente, no ha habido que lamentar desgracias personales.

Rodolfo Fernández, de veintiocho años, sargento del regimiento de Ferrocarriles de Lérida, destacado en Tortosa, hallándose con varios soldados, compañeros suyos, enseñando el manejo de la tercolera, se le disparó el arma, penetrándole el proyectil por la frente. Trasladado al Hospital Militar, falleció a los pocos momentos.—Varó.

POR TELEGRAMA

VERANEIO REGIO

E ministro de Méjico. Recepción diplomática. Cumplimentando a la Reina. Visita de Doña Cristina.

SANTANDER 11 (7 m.). A las once de la mañana se ha verificado en el Palacio de la Magdalena la recepción diplomática del ministro de Méjico, Sr. Eliseo Arredondo.

Asistieron a la ceremonia, el ministro de Estado, el general Carranza, por el Cuartel Militar del Rey; el marqués de Viana y el secretario de la Legación de Méjico, Amado Nervo.

Actuó de introductor de embajadores el Sr. Figueroa, jefe del Gabinete diplomático.

El Rey vestía uniforme de capitán general. El resto de los asistentes de etiqueta.

El Sr. Arredondo presentó las cartas credenciales al Rey, pronunciando un breve discurso, en el que expresó el amor que siente a la República mejicana hacia la madre España, haciendo votos por una próspera unión entre ambos países.

El Rey contestó con elocuentes frases, demostrando sus profundos conocimientos sobre aquel país, y agradeciendo las cariñosas palabras del ministro.

Este cumplimentó después a S. M. la Reina.

El ministro de Estado recibió, a las dos y media, a los periodistas, a los que dijo que se hallaba atareadísimo. Manifestó que le había visitado el embajador de los Estados Unidos, que esta mañana marchará a Bilbao.

El marqués de Lema presentó a la sanción real el siguiente decreto de Hacienda. Disponiendo que los funcionarios que pasen de sesenta años y no sean jubilados, podrán seguir en su empleo, mientras convenga al servicio público, sin ascender; excepto si fuesen aspirantes para los que el ascenso podrá valer en todo tiempo.

El presidente del Club automovilista ha ofrecido al alcalde y al gobernador todos los autos de los socios del Club, para los diferentes servicios de transportes.

El ministro manifestó que la noticia de la Nota de Alemania, por la internación del submarino U-23, es prematura.

Respecto a la sustitución del actual embajador alemán por el diplomático que representó a Berlín en Tángier, cree—dijo—que no hay ni sospecha de ello.—Castro.

SAN SEBASTIAN 11 (7 m.). La Reina Doña Cristina visitó esta tarde a la marquesa de Martorell, haciendo después varias compras en establecimientos de la población y luego pasó en automóvil por Pasajes y Ulla Hermandades.

DEL MOMENTO POLITICO

Los asambleístas parlamentarios

BARCELONA 11 (8 m.). En el Ayuntamiento se ha reunido la segunda y tercera Comisiones de los asambleístas parlamentarios, deliberando la segunda sobre el proyecto relativo al servicio y organización del Ejército, redactándolo los diputados Sres. Mancebo y Rahola, y la tercera hizo un voto sobre el estudio de diferentes peticiones, relativo a las cuestiones sociales, transportes de obras públicas, industrias, agricultura y comercio.—Varó.

Más adhesiones.

El senador Sr. Abadal ha recibido un telegrama del teniente de alcalde de Castellón, Sr. Carbó, en nombre de la mayoría de los concejales del Ayuntamiento, aludiendo a los acuerdos de la Asamblea de parlamentarios y protestando de la conducta del alcalde, que les impidió tomar acuerdo, en sesión, a este respecto.

Acuerdos de las Diputaciones vascas.

En la reunión última, las Diputaciones vascas aprobaron las siguientes conclusiones:

Primera. Aliterarse con entusiasmo a la iniciativa de las Diputaciones vascas, en unión a la de Vizcaya, para recabar del Poder central toda la autonomía y libertad a que tiene derecho el país vasco.

Segunda. Declarar que esta libertad y autonomía fuesen tener el carácter de reintegración formal absoluta, con derogación de todas aquellas leyes promulgadas en su daño.

Tercera. Que para ello deben recharse en primer término los organismos forales, si bien adaptando su constitución y funcionamiento a las necesidades actuales.

Cuarta. Que habiendo sido los Municipios de Vizcaya, con arreglo al fuero, corporaciones autónomas, independientes, que constituyen los verdaderos organismos integrantes del régimen foral, debe atenderse en primer término a asegurar la vida propia de los mismos, dotándoles de cuantos medios y facultades les sean necesarias para su desenvolvimiento y prosperidad.

Quinta. Que si renunciar ni por un momento a la reintegración formal absoluta, dejando a salvo el derecho imprescriptible e irrenunciable a esa reintegración, para el caso de que esa aspiración unánime del pueblo vasco no pueda ser satisfecha por ahora, se reclame una amplia autonomía para todo el país, en virtud de la cual se atribuya a la región el ejercicio de todas las funciones públicas, menos de las siguientes que quedan reservadas al Estado:

a) Regulación de las relaciones internacionales e interregionales.

b) Defensa del territorio, Ejército y Marina de guerra.

c) Franqueo postal, moneda y pesas y medidas.

d) Régimen arancelario y aduanas.

Sexta. Que respecto a la oportunidad, forma y alcance de las gestiones que hayan de practicarse cerca del Gobierno, confía plenamente en la discreción y patriotismo de las Diputaciones.

EN TOULOUSE

INCENDIO DE UN TEATRO

PARIS 10 (9 m.). En Toulouse, a las dos de la tarde, se declaró un violentísimo incendio en el teatro del Capitolio.

Gracias al viento favorable y a la rapidez con que acudieron los bomberos, el Ayuntamiento, con el teatro del Capitolio, ha sido aislado; pero la magnífica sala de espectáculos, que costó más de dos millones de francos, está completamente destruida.

El fuego, cuyas causas se ignoran, se declaró en el tejado del teatro, y en poco más de media hora quedó éste destruido.—Delatrine.

INFORMACION MUNICIPAL

EL ALCALDE NO RESPETA BASES NI CONCURSOS

LAS OPPOSICIONES A GUARDIAS YA NO SE CELEBRAN

Varías Comisiones.

El alcalde ha recibido hoy las Comisiones siguientes:

Una de vecinos, comerciantes e industriales de la calle del Barquillo a quejarse de los perjuicios que se les irrojan con las obras del subsuelo que se están efectuando.

Otra de la Junta directiva de la Sociedad de fruteros a hablarle del plico a ventilar entre ellos y los vendedores ambulantes, y otra de vecinos del paseo del Doctor Raquero, que le hablan al alcalde de la pavimentación sobre el trozo frente a San Juan de Dios. Las tres Comisiones fueron presentadas al alcalde por el concejal D. J. Benito Marcos.

El alcalde tomó nota de las aspiraciones sustentadas por los respectivos comisionados, y ya veremos.

El secretario del Ayuntamiento.

En uso de licencia ha salido para Avila, donde permanecerá un mes, el secretario general del Ayuntamiento, Sr. Eliseo Arredondo.

Lo que dice el alcalde.

Hablando hoy con los periodistas dijo el alcalde que había dirigido una carta de felicitación al guardia municipal núm. 594, Antonio Álvarez Tejero, que días pasados salvó de una muerte segura a varios niños detenidos en unas caballerías desbocadas, evitando así la pérdida de vidas humanas, y ofreciéndole decretar su ascenso a guardia de primera tan pronto como le sea posible.

Un incidente.

En el momento—manifestó el Sr. Prado y Palacio—que no haya perjuicio de tercero, derogaré el Reglamento de los guardias municipales que había hecho el señor Duque de Almodovar del Valle, y en su lugar habrá llegado la ocasión de ascender a dicho guardia.

En qué situación—preguntó un compañero—van a quedar los que, con arreglo a una convocatoria anunciada en el mes de Enero, solicitaron tomar parte en la misma como aspirantes a guardias municipales?

—Pues se quedarán—contestó el alcalde—solicitando...

—Es objeto del aludido periodista—que esa gente hizo sus gastos, y algunos de los pretendientes se trasladaron de provincias a Madrid con ese objeto. Además, en la documentación que se presentó, había un impuesto y gravámenes municipales que pesan sobre todos los opositores.

El alcalde se expresó en estos términos: —Yo, de los guardias dispondré a mi antojo, haciendo uso del art. 62 de la ley Municipal, y repito que haré caso omiso del Reglamento de dicho cuerpo.

—Pues—dijo con gran desenfado el periodista intercalante—es poco serio.

—¡A su juicio!—exclamó el alcalde.

—¡Al de todos!—contestó el compañero. El alcalde, fuera de sí y corado por algunos conceptos y panderas que se encontraban en la sala, se levantó y dijo: —Eso no se lo consiento a usted.

Otro periodista: El compañero se refería al hacer esa manifestación de que era poco serio para una entidad como el Ayuntamiento de Madrid el convocar a unas oposiciones y luego desistir de celebraras con evidente perjuicio de tercero.

—Yo—replicó el alcalde—derogaré el Reglamento de los guardias en momento oportuno y cuando los que están en expectación de plaza, sean llamados a ocuparla.

Luego, recogiendo velas, añadió: —Desco que me hagan ustedes las preguntas que ustedes quieran, pero que, dentro de la mayor corrección, como a los que los tengo como tal desde que frecuentan a diario mi despacho. Todas las cosas tienen su límite. En sus respectivos periódicos pueden censurarme; pero con ciertas actitudes no agrietas las cuestiones.

Este incidente fue muy comentado por concejales, funcionarios y periodistas, diciendo algunos de los primeros que el alcalde se proponía hacer lo que hizo la otra vez: dejar cesantes a guardias con muchos años de servicio y sustituirlos con amigos suyos, de marcado acento andaluz.

No creemos que alvaya a semejanza con el Sr. Prado y Palacio, que de seguro la de tener en cuenta que aquellos tiempos no son estos.

Otra visita al Mercado de la Cebada.

Anunció el alcalde que el próximo lunes por la tarde girará otra visita al Mercado de la Cebada para distribuir el terreno con sujeción a un plan que tiene el Sr. Bellido, arquitecto municipal, pues los traficantes desean, les conviene, y hay que buscar una fórmula que satisfaga a todos.

El interventor jefe de dicho Mercado, señor Salinas, ha visitado esta mañana al presidente del Municipio.

La Plaza de España.

Una Comisión del Centro de Hijos de Madrid, presidida por D. Facundo Dorado, visitó esta mañana al alcalde para felicitarle por haber dado comienzo las obras en la Plaza de España y herosear aquello con ámbros.

Las obras de la Gran Vía.

El Sr. Prado y Palacio ha facilitado hoy a los periodistas la siguiente Nota oficial: —Entendido, en la sesión de ayer, el Ayuntamiento de Madrid, con el consentimiento del convenio con el concesionario de la Gran Vía para la prosecución de las obras, fué notificado el mismo día el representante del concesionario, dándole el plazo de quince días para presentar el nombre de la entidad o banco que garantice el anticipo, y en el día de hoy se ha visto al alcalde el Sr. D. Valentín Ruiz Sotén, como representante del marqués de Fontalva y de Cubas, para manifestarle, de acuerdo con el concesionario de las obras de la Gran Vía, que tiene dispuesta su garantía para el anticipo de los cinco millones acordados por el Ayuntamiento, completándose así dar con ello una facilidad para la prosecución de las obras de tan importante mejora urbana, y demostrando en ello su amor al pueblo de Madrid.

El Sr. Ruiz Sotén es gerente de la Unión Eléctrica Madrileña, y, por fin, acepta la modificación introducida por el Consejo de Estado y sancionada por el ministro de la Gobernación.

El alcalde aconsejó a dicho Sr. Ruiz Sotén que le enviase un oficio redactado en forma legal, puesto que la nota anterior tenía todo el carácter de oficio.

Los alcaldes de barrio.

El Sr. Prado y Palacio ha ofrecido agneciar con Alcaldías de barrio a varios empleados del Ayuntamiento, a pesar de la manifestación incompatibilidad que existe.

En su día ya daremos los nombres.

El alcalde no respeta bases ni concursos.

Ha quedado vacante una verdadera pieza de la plaza de jefe de Limpiezas afecto al parque Sur. La Comisión de Beneficencia y Sanidad, que preside el señor D. Blas, acordó ofrecer la provisión de dicha plaza al Sr. Prado y Palacio para cubrir un compromiso suyo.

El alcalde agneció con el referido cargo a uno de la calle, burlando a los funcionarios que se creían con derecho al ascenso.

—¿Antigüedad, y lo que es peor

todavía, las bases acordadas por el Ayuntamiento para la provisión de vacantes.

Se decide, pues, que es una verdadera broma porque tiene de asignación 2.500 pesetas, casa y demás emolumentos.

Esto era hoy comendatísimo en la Casa de la Villa.

También se comentaba el hecho de que el alcalde, temeroso de la actitud que hacia su persona han adoptado algunos concejales, trata por todos los medios de recobrar su amistad poniendo en práctica lo siguiente: se va al perchero, pregunta cuál es el sombrero del concejal en cuestión, lo coge y se lo lleva a su despacho. Luego el concejal se ve sorprendido con la desaparición del sombrero; pregunta a un ordenanza que ha sido de él y le dicen dónde está, y no tiene más remedio que comparecer ante el alcalde.

Este se excusa; hay explicaciones, apretón de manos, y después los concejales le piden como digan ducenas.

La cosa, como graciosa, la referimos.

¡Hay que informarse bien!

En la sesión de ayer se ha ocupado el Sr. Nogueras de lo desajuste que van las obras de pavimentación de la calle de Trafalgar, y pidió que se procediese con más rapidez. El alcalde le contestó que tal demora obedecía a la carencia de asfalto.

Quiere darnos el Sr. Prado y Palacio cuántas toneladas de asfalto necesita? El reportero municipal de El Mundo conoce un gran depósito de dicho material.

También manifestó el alcalde a los periodistas que el plan del paseo de Santa Engracia iban los colectores del Canal y que por eso se tuvo que sufrir la escandalosa tala de árboles con motivo de las obras del Metropolitano.

Podemos asegurar que no van los referidos colectores por el punto que cree el alcalde.

Informese de quien corresponda antes de hablar.

Los técnicos hayan dicho hoy al alcalde la verdad de lo que nosotros apuntamos y sostenemos.

A error y a ignorancia hay que atribuir la mencionada desaparición de árboles.

Los concejales y la política.

Convocados por el conde de Santa Engracia se ha reunido anoche el Comité liberal del distrito del Centro con el fin de tratar de la conducta a seguir ante el pleito de la Jefatura liberal.

El conde de Santa Engracia pronunció un correcto discurso, hablando de la actual situación política.

Hablando hoy con nosotros dijo que él quería mucho al conde de Romanones y que no trata de recabar el concurso ni adhesiones de nadie.

—Los que quieran—añadió—venir a mi lado serán bien recibidos. Los que no, pues tan amigos como siempre. Yo no puedo hacer política en Madrid a base de la intervención, y hay que recordar que el conde de Romanones, en su discurso del Círculo Liberal, dijo que en la cuestión interna de su política sería la neutralidad mantenida por el Sr. Dato.

Muchos del Comité liberal del distrito del Centro se han ido con el conde de Santa Engracia, que es un gran electorero.

También se han adherido a su persona, y, por tanto, reconocen la poca sólida jefatura del conde de Romanones los diputados provinciales D. Juan Aguilar, Martín Pindado y González Alberdi, y los concejales Sres. Blanco Parrondo, Díaz Agero (D. José Pedro), Díaz González, Hidalgo, Álvarez, Garrido y Fernández Moreno. Total, siete.

Continúan incondicionalmente al lado del conde de Romanones los señores Sres. Valero Herrás, De Miguel, Casero, Ruiz Salinas, Flores Valles y Marcos. Total, seis.

SUCESO SANGRIENTO

UN HERIDO GRAVE

De un nuevo delito, en el que la repugnante navaja ha desempeñado el principal papel, tenemos que dar cuenta a nuestros lectores.

En las primeras horas de la pasada noche se encontraban el obrero pocco Luis Monro Peñalver, de diez y siete años, domiciliado en la calle de San Roque, núm. 6 (Tetán de las Victorias), y un suizo, de cuyo se desconoce el nombre, y al cual Luis reclamó 55 céntimos que el desconocido, según parece, le sustrajo hace algunos días.

Gregorio Fernández Pacheco iba acompañando a Luis, e intervino, para que dieran el asunto por terminado; pero los dos valores se fueron a las manos y el denunciado descargó un golpe de navaja sobre el pocco, quien cayó a tierra exhalando gritos de angustia.

El agresor, una vez cometida la hazaña se dio a la fuga, mientras el herido fué llevado al Hospital de San Carlos, donde se le practicó la operación de urgencia.

El agresor, una vez cometida la hazaña se dio a la fuga, mientras el herido fué llevado al Hospital de San Carlos, donde se le practicó la operación de urgencia.

El agresor no ha sido capturado. La Policía le busca.

Festejos en el Puente de Valcárcos

La Comisión ha conseguido que se verifique una gran cabalgata, reproducción de la que esta noche se hará en el popular distrito del Hospital.

El Sr. Martín Arias, inspirado en su cariño al pueblo de Madrid y como teniente de alcalde de Madrid, ha conseguido que se celebre en el Puente de Valcárcos, se presen gustoso a facilitar todos aquellos medios que dispone para la cabalgata.

El popular Casero y Montesinos, presidentes honorarios, contribuirán a ello.

La música de la Paloma asistirá, y el Centro de Hijos de Madrid facilitará todo género de organización.

La cabalgata resultará vistosa, siendo la primera vez que en la hoy populosa barriada del Puente de Valcárcos se da espectáculo de género tan atractivo y que seguramente llevará numeroso público madrileño a la procesión.

Asistirá un piquete del regimiento de Asturias con su banda, guardia montada de Seguridad y municipal.

LAS CORRIDAS DE AYER

Gaona y Belmonte.

HUESCA 10 (7.30 t.). Se lidia ganado de Matías Sánchez. El público de ferosteros, retraído, temiendo la huelga ferroviaria.

Primero.—Rodolfo hace una vistosa faena de media. Intercala un gran molinete. Media buena, entrando derecho y otra media que mata. (Ovación.)

Segundo.—Al retirarse los piqueros el bicho salta al callejón y alcanza a uno de aquellos. Gaona acude y evita un perjuicio. Juan encuentra al de Sánchez bastante entorpecido. Da un gran pase de pecho, sobre la cresta, y luego ejecuta varios molinetes. Un pinchazo. Otro delantero. Otro, saliendo penequero. Media delantera y un descabello. (Palmas.)

Tercero.—Gaona muletea por bajo para sujetar al manso. Deja media pasada. Descabelló. (Muchas palmas.)

Lotería Nacional

Lista de los números premiados en el sorteo celebrado en Madrid el día 11 de Agosto de 1917.

PREMIOS MAYORES

NÚMEROS	PREMIOS	POBLACIONES
23.354	120.000	Oviedo.—Idem.
13.363	65.000	Jerez de la Frontera.—Madrid.
1.327	25.000	Madrid.—Barcelona.
28.651	2.000	Jerez de la Frontera.—Idem.
18.631	2.000	Madrid.—Valencia.
19.423	2.000	Valencia.—Idem.
13.465	2.000	Jerez de la Frontera.—Idem.
19.777	2.000	Granada.—Madrid.
19.601	2.000	Badajoz.—Madrid.
2.911	2.000	Madrid.—Sabadell.
2.910	2.000	Tarifa.—Madrid.
29.824	2.000	Barcelona.—Zaragoza.
21.391	2.000	Málaga.—Mondáriz.

Noventa y nueve aproximaciones de 400 pesetas cada una, para los 99 números restantes de la centena de los tres premios primeros.

Dos aproximaciones de 1.500, 1.000 y 600 pesetas cada una, para los números anteriores y posteriores al de los tres premios primeros.

Las aproximaciones son compatibles con cualquier otro premio que pueda corresponder al Billete, entendiéndose, con respecto a las señaladas para los números anteriores y posteriores al de los premios primeros, segundo y tercero, que si saliese premiado el número 1, su anterior el número 30.000, y si fuese éste el agraciado, el billete número 1 será el siguiente.

Para la aplicación de las aproximaciones de 400 pesetas, se sobreentiende que si el premio primero correspondiese, por ejemplo, al número 25, se considerarían agraciados los 99 números restantes de la centena; es decir, desde el 1 al 24 y desde el 26 al 100, y en igual forma las aproximaciones del premio segundo.

Los premios se pagarán en las Administraciones donde hayan sido expendidos los billetes respectivos, con presentación y entrega de los mismos.

PREMIADOS CON 400 PESETAS

C.*	1.086	2.175	3.502	4.436	5.181	6.321	7.546	8.425	9.518	10.585	11.637	12.856	14.242	15.302	16.569	17.395	18.619	19.591	20.086	21.753	22.583	23.460	24.504	25.168	26 mil	27.097	28.098	29.147
105	1.086	2.189	3.535	4.436	5.189	6.339	7.568	8.450	9.518	10.593	11.653	12.937	14.243	15.311	16.599	17.395	18.678	19.625	20.703	21.772	22.587	23.484	24.535	25.264	26.000	27.128	28.106	29.152
247	1.104	2.211	3.563	4.479	5.266	6.399	7.548	8.485	9.577	10.599	11.637	12.930	14.211	15.410	16.622	17.395	18.679	19.686	20.751	21.797	22.811	23.888	24.540	25.270	26.000	27.148	28.147	29.153
166	1.273	2.295	3.755	4.494	5.320	6.432	7.569	8.576	9.610	10.627	11.712	12.913	14.307	15.418	16.654	17.476	18.679	19.686	20.832	21.867	22.876	23.925	24.590	25.285	26.000	27.153	28.153	29.156
179	1.282	2.298	3.774	4.501	5.328	6.438	7.584	8.632	9.645	10.654	11.723	12.913	14.315	15.478	16.692	17.495	18.688	19.720	20.846	21.932	22.926	23.974	24.607	25.318	26.000	27.157	28.157	29.160
218	1.285	2.355	3.790	4.503	5.330	6.441	7.586	8.634	9.645	10.659	11.774	12.913	14.368	15.593	16.700	17.501	18.692	19.720	20.846	21.931	22.925	23.974	24.607	25.318	26.000	27.157	28.157	29.160
251	1.303	2.382	3.845	4.509	5.332	6.474	7.607	8.667	9.711	10.868	11.818	13.058	14.454	15.516	16.692	17.516	18.698	19.720	20.846	21.932	22.926	23.974	24.607	25.318	26.000	27.157	28.157	29.160
473	1.303	2.409	3.855	4.522	5.337	6.491	7.603	8.693	9.736	10.911	11.844	13.086	14.457	15.590	16.722	17.536	18.698	19.720	20.846	21.931	22.925	23.974	24.607	25.318	26.000	27.157	28.157	29.160
493	1.331	2.456	3.870	4.533	5.348	6.477	7.611	8.693	9.736	10.913	11.852	13.128	14.534	15.543	16.723	17.539	18.698	19.720	20.846	21.931	22.925	23.974	24.607	25.318	26.000	27.157	28.157	29.160
508	1.380	2.562	3.873	4.556	5.364	6.478	7.619	8.722	9.813	10.872	11.762	12.913	14.554	15.593	16.722	17.539	18.698	19.720	20.846	21.931	22.925	23.974	24.607	25.318	26.000	27.157	28.157	29.160
524	1.447	2.568	3.889	4.558	5.380	6.478	7.631	8.792	9.838	10.935	11.895	13.100	14.554	15.603	16.742	17.593	18.787	19.953	20.927	22 mil	22.867	23.857	24.673	25.407	26.234	27.211	28.283	29.352
544	1.490	2.570	3.907	4.584	5.425	6.498	7.692	8.863	9.838	10.935	11.905	13.234	14.561	15.612	16.743	17.637	18.821	19.986	20.936	22.000	22.867	23.857	24.673	25.407	26.234	27.211	28.283	29.352
574	1.543	2.572	3.908	4.594	5.449	6.499	7.710	8.924	9.871	10.935	11.918	13.337	14.571	15.657	16.789	17.638	18.835	19.998	20.936	22.000	22.867	23.857	24.673	25.407	26.234	27.211	28.283	29.352
592	1.570	2.586	3.920	4.605	5.478	6.532	7.738	8.931	9.876	10.935	11.936	13.340	14.583	15.974	17.814	17.781	18.846	20 mil	21.070	22.082	22.867	23.857	24.673	25.407	26.234	27.211	28.283	29.352
624	1.588	2.629	3.924	4.640	5.585	6.576	7.781	8.942	9.885	10.935	11.943	13.340	14.589	15.748	16.811	17.795	18.859	20 mil	21.070	22.082	22.867	23.857	24.673	25.407	26.234	27.211	28.283	29.352
626	1.601	2.630	3.946	4.644	5.586	6.587	7.790	8.960	9.886	10.935	11.943	13.341	14.615	15.761	16.880	17.805	18.830	20.024	21.070	22.082	22.867	23.857	24.673	25.407	26.234	27.211	28.283	29.352
638	1.650	2.633	4.012	4.658	5.597	6.511	7.804	8.974	9.921	10.935	11.943	13.341	14.622	15.809	16.896	17.813	18.913	20.094	21.070	22.082	22.867	23.857	24.673	25.407	26.234	27.211	28.283	29.352
640	1.696	2.668	4.012	4.659	5.620	6.526	7.807	8.999	9.974	10.935	11.943	13.341	14.622	15.809	16.896	17.813	18.913	20.094	21.070	22.082	22.867	23.857	24.673	25.407	26.234	27.211	28.283	29.352
659	1.745	2.678	4.012	4.711	5.677	6.532	7.860	8.999	9.974	10.935	11.943	13.341	14.622	15.809	16.896	17.813	18.913	20.094	21.070	22.082	22.867	23.857	24.673	25.407	26.234	27.211	28.283	29.352
687	1.761	2.798	4.051	4.712	5.680	6.532	7.860	8.999	9.974	10.935	11.943	13.341	14.622	15.809	16.896	17.813	18.913	20.094	21.070	22.082	22.867	23.857	24.673	25.407	26.234	27.211	28.283	29.352
682	1.777	2.799	4.081	4.714	5.711	6.532	7.860	8.999	9.974	10.935	11.943	13.341	14.622	15.809	16.896	17.813	18.913	20.094	21.070	22.082	22.867	23.857	24.673	25.407	26.234	27.211	28.283	29.352
690	1.827	2.812	4.106	4.817	5.728	6.532	7.860	8.999	9.974	10.935	11.943	13.341	14.622	15.809	16.896	17.813	18.913	20.094	21.070	22.082	22.867	23.857	24.673	25.407	26.234	27.211	28.283	29.352
697	1.859	2.816	4.121	4.820	5.736	6.532	7.860	8.999	9.974	10.935	11.943	13.341	14.622	15.809	16.896	17.813	18.913	20.094	21.070	22.082	22.867	23.857	24.673	25.407	26.234	27.211	28.283	29.352
713	1.893	2.948	4.124	4.836	5.765	6.532	7.860	8.999	9.974	10.935	11.943	13.341	14.622	15.809	16.896	17.813	18.913	20.094	21.070	22.082	22.867	23.857	24.673	25.407	26.234	27.211	28.283	29.352
717	1.913	2.957	4.151	4.889	5.774	6.532	7.860	8.999	9.974	10.935	11.943	13.341	14.622	15.809	16.896	17.813	18.913	20.094	21.070	22.082	22.867	23.857	24.673	25.407	26.234	27.211	28.283	29.352
740	1.935	2.988	4.155	4.908	5.844	6.532	7.860	8.999	9.974	10.935	11.943	13.341	14.622	15.809	16.896	17.813	18.913	20.094	21.070	22.082	22.867	23.857	24.673	25.407	26.234	27.211	28.283	29.352
772	1.970	3.018	4.156	4.912	5.878	6.532	7.860	8.999	9.974	10.935	11.943	13.341	14.622	15.809	16.896	17.813	18.913	20.094	21.070	22.082	22.867	23.857	24.673	25.407	26.234	27.211	28.283	29.352
781	1.980	3.014	4.156	4.912	5.878	6.532	7.860	8.999	9.974	10.935	11.943	13.341	14.622	15.809	16.896	17.813	18.913	20.094	21.070	22.082	22.867	23.857	24.673	25.407	26.234	27.211	28.283	29.352
787	1.983	3.044	4.204	4.929	5.919	6.532	7.860	8.999	9.974	10.935	11.943	13.341	14.622	15.809	16.896	17.813	18.913	20.094	21.070	22.082	22.867	23.857	24.673	25.407	26.234	27.211	28.283	29.352
796	1.987	3.035	4.285	4.982	5.919	6.532	7.860	8.999	9.974	10.935	11.943	13.341	14.622	15.809	16.896	17.813	18.913	20.094	21.070	22.082	22.867	23.857	24.673	25.407	26.234	27.211	28.283	29.352
805	3.066	4.237	4.994	6.017	5.919	6.532	7.860	8.999	9.974	10.935	11.943	13.341	14.622	15.809	16.896	17.813	18.913	20.094	21.070	22.082	22.867	23.857	24.673	25.407	26.234	27.211	28.283	29.352
844	2.011	3.061	4.297	4.994	6.017	6.532	7.860	8.999	9.974	10.935	11.943	13.341	14.622	15.809	16.896	17.813	18.913	20.094	21.070	22.082	22.867	23.857	24.673	25.407	26.234	27.211	28.283	29.352
898	2.013	3.063	4.338	5.011	6.017	6.532	7.860	8.999	9.974	10.935	11.943	13.341	14.622	15.809	16.896	17.813	18.913	20.094	21.070	22.082	22.867	23.857	24.673	25.407	26.234	27.211	28.283	29.352
971	2.016	3.068	4.343	5.022	6.021	6.532	7.860	8.999	9.974	10.935	11.943	13.341	14.622	15.809	16.896	17.813	18.913	20.094	21.070	22.082	22.867	23.857	24.673	25.407	26.234	27.211	28.283	29.352
982	2.038	3.277	4.375	5.028	6.058	6.532	7.860	8.999	9.974	10.935	11.943	13.341	14.622	15.809	16.896	17.813	18.913	20.094	21.070	22.082	22.867	23.857	24.673	25.407	26.234	27.211	28.283	29.352
Mil	2.043	3.320	4.403	5.071	6.183	6.532	7.860	8.999	9.974	10.935	11.943	13.341	14.622	15.809	16.896	17.813	18.913	20.094	21.070	22.082	22.867	23.857	24.673	25.407	26.234	27.211	28.283	29.352
2.050	3.364	4.404	5.083	5.203	6.243	6.532	7.860	8.999	9.974	10.935	11.943	13.341	14.622	15.809	16.896	17.813	18.913	20.094	21.070	22.082	22.867	23.857	24.673	25.407	26.234	27.211	28.283	29.352
001	2.733	3.366	4.418	5.037	6.245	6.532	7.860	8.999	9.974	10.935	11.943	13.341	14.622	15.809	16.896	17.813	18.913	20.094	21.070	22.082	22.867	23.857	24.673	25.407	26.234	27.211	28.283	29.352
032	2.108	3.221	4.422	5.068	6.251	6.532	7.860	8.999	9.974	10.935	11.943	13.341	14.622	15.809	16.896	17.813	18.913	20.094	21.070	22.082	22.867	23.857	24.673	25.407	26.234	27.211	28.283	29.352
067	1.11	3.413	4.438	5.172	6.282	6.532	7.860	8.999	9.974	10.935	11.943	13.341	14.622	15.809	16.896	17.813	18.913	20.094	21.070	22.082	22.867	23.857	24.673	25.407	2			