

Habl

El pres
los proces
que mani
El Sr.
hablando
que están
green qu
ños; da l
interés q
peran el
Los de
conforme
fiero.

Don M
bunal, di
ta, lo qu
ocasione
Juzgado.
escrito ti
irrespons

A las
teniente
el acto.

El Tri
tar senb
aprobada

COG

La falt
detalles
En el
tocada,
deado ho
en la es
cias.

Se de
que tem

Si

Recor
guiente
«El a
to, com
reforma
Se trat
un acue
mosa p
la direc
Bellido.

Las c
rán, mu
los mal
pañía.

El P
por dic
utilizar
circund
la nuev
chea, s
gro, alg
No n
la Nota

El S
to que
mos á
cación
hay se
estra
El P
puerta
lla par
cido, s
titutur

La r
dos en
se hau
boles
entran
aar pa
de la z
le la
tambie
Luego
terre
viesan

El s
minar
nuestr
de cor
hay l
en la
ralelo,
posibl
nado»

El c
tá res
licho
hay c
va se
truye
coun,
Jónde

Dic
ará
anoch
fonso
jo ay
están
árboles
algun
talan
vanta
se va
tos d

Hu
que l
ring
Augu
utiliz
como
equiv
para
El
por
para
jardi
tra l
trist

Er
si d
acab

Gr

El
foot-
A la
tic,
1917
Pío
ordi
y el
L
háb
y d
Clu
dos
lut
int
E
ver
nier
zan
min
gur
zo
cie
fies
los
dri
E
se
loc
me
pre
cen

Habla Largo Caballero.

El presidente del Consejo, dirigiéndose a los procesados, les interroga si tienen algo que manifestar.

El Sr. Largo Caballero se levanta y dice, hablando en nombre de todos los procesados, que están satisfechos de su proceder, pues creen que obraron como ciudadanos honrados; da las gracias a los defensores por el interés que han demostrado y añade que esperan el justo fallo del Tribunal militar.

Los demás procesados manifiestan estar conformes con lo expuesto por su compañero.

Don Mario Anguiano, dirigiéndose al Tribunal, dijo que, como dueño de una imprenta, lo que ahora le ocurre le sucedió en otras ocasiones, y que no sólo debería nacer el juzgado instructor el nombre del autor del escrito tirado en sus talleres, se le declaró irresponsable.

A las cinco menos veinte de la tarde el teniente coronel Sr. Enríche dió por terminado el acto.

El Tribunal continuó constituido para dictar sentencia, la cual se hará pública una vez aprobada por el capitán general de la región.

TOROS EN SEVILLA

COGIDA DE GAONA

La falta de espacio nos impide publicar con detalles la corrida de esta tarde en Sevilla. En el segundo toro, y al recetar media escocida, el diestro Gaona fue cogido y zarandeado horriblemente por el bicho, ingresando en la enfermería en brazos de las asistencias.

Se desconocen detalles de la importancia que tenga la lesión.

LAS OBRAS DEL PARTERRE

Si hay talas

Recordamos de El Imparcial de hoy, el siguiente sueldo ordinario:

El alcalde ha manifestado que no es cierto, como se ha dicho, exista el proyecto de reorganizar el Parterre del Parque de Madrid. Se trata solamente, dando cumplimiento a un acuerdo del Municipio, de colocar la famosa puerta de Felipe IV, restaurada bajo la dirección del arquitecto municipal señor Bellido.

Las obras se terminarán en breve y costarán muy poco, por haber sido aprovechados los materiales extraídos de la plaza de España.

El Parterre será respetado en absoluto, y por dicha razón lo único que se hace es utilizar la hermosa avenida del Perú, que le circunda, sin tocar a un solo árbol, y unir la nueva puerta con el actual paseo de coches, sin que por ello los niños corran peligro alguno.

No muy extensos vamos a ser rectificando la Nota de la Alcaldía-Presidencia.

El Sr. Prado y Palacio dice que no es cierto que vaya a reformarse el Parterre, y va a tratar de demostrarle que su equivocación en ese punto es garrafal, puesto que hay señales inborrables como vamos a demostrar.

El Parterre tenía hasta hace pocos días una puerta (la de Murillo), que daba paso a aquella parte de jardín. Esta puerta ha desaparecido, según el Sr. Prado y Palacio, para sustituir por la famosa de Felipe IV.

La nueva puerta al Parterre, constará de dos entradas bastante amplias, para lo cual se han empezado a derribar los primeros árboles de la ladera que por la parte derecha, entrando al Parterre, hay necesidad de allanar para cruzar los automóviles por el frente de la antigua puerta de Murillo, y dar vuelta a la avenida del Perú al otro paseo, que también está en la parte alta del Parterre. Luego resultará taponada la entrada al Parterre para los niños, y de peligro si la atraviesan entre automóviles.

El señor alcalde dice que las obras se terminarán en breve. Hasta ahora pueden ver nuestros lectores, si se toman la molestia de comprobar nuestra información, que sólo hay bastante riego de ladrillo amontonado en la Avenida del Perú y el otro paseo paralelo, y que cuando terminen las obras es posible que, por su duración, haya abandonado la Alcaldía el Sr. Prado y Palacio.

El centro del Parterre, es exacto que está respetado hasta ahora, y nunca hemos dicho otra cosa; pero no así las laderas que hay que allanar, y talar sus árboles, como ya se ha empezado a hacer; y como se destruye la entrada al Parterre, como se le tapan, ¿quiere decirnos el señor alcalde por dónde entrarán los niños, si por el que se destruye?

Dice el Sr. Prado y Palacio que no se tocará un solo árbol. ¿Y los talados de anteañoche? ¿Y los cuarenta de la calle de Alfonso XII, frente a Juan de Mená, como dijo ayer en el Mundo Fernando Mora? Allí están los troncos, aunque desaparecieron los árboles, cortados en trozos. Allí están por algunos días los de los árboles que se van talar. Si el señor alcalde nos permite levantaremos acta notarial del arbolado que se va a destruir; nosotros pagaremos los gastos del notario, para sacarle de su error.

Huíramos comprendido perfectamente que la puerta de Felipe IV se levante para el Retiro en la portillera del paseo del Ángel Caído, frente al Botánico; pero inutilizar el Parterre y la Avenida del Perú, como el paseo paralelo, es una lamentable equivocación del Sr. Prado, y un perjuicio para el vecindario.

El Retiro, Sr. Prado y Palacio, se cedió por las Cortes del Reino al Ayuntamiento para solaz del pueblo de Madrid. El actual jardínero mayor, que tanto interés demuestra por los Parques, se dice que está muy triste, y que ni siquiera parece por las obras.

En cambio el señor alcalde, ni de noche ni de día deja de visitarlas, desecho que se acaban lo más antes posible.

ALI AMIN

ASOCIACION DE LA PRENSA

Gran festival deportivo

El anuncio de los dos grandes partidos de foot-ball que se jugarán mañana domingo, a las tres de la tarde, en el campo del Athletic, como inauguración de la temporada de 1917-18, y a beneficio de la Asociación de la Prensa, ha despertado un entusiasmo extraordinario entre los aficionados a este sport y el público en general.

Los equipos se han formado con los más hábiles y diestros jugadores de la primera y de la segunda categoría, de los diferentes Clubs madrileños, para que en los dos partidos se establezca el noble pugilato que les da interés y tanto apasiona a los aficionados e inteligentes.

El festival del domingo constituirá una verdadera excepción en esta fauna de deportes, teniendo en cuenta la justa fama de que gozan la mayoría de los jugadores que forman los dos equipos, no es aventurado asegurar que un éxito feliz coronará el esfuerzo que realiza la Federación Regional de Sociedades para ofrecer a la Prensa un espectáculo que no disminuirá en brillantez a los demás que organizan los periodistas madrileños.

En el local de la Asociación de la Prensa se han recibido ya multitud de encargos de localidades, y se puede asegurar que el elemento femenino se hallará dignamente representado en el numeroso público que presenciara las jugadas del domingo.

HARINA ADULTERADA

Acuerdo municipal

ACCIDENTE FERROVIARIO

Obrero arrollado por un tren.

AVILA 29 (10.30 m.) Haciendo maniobras con la máquina del tren núm. 3.025 el empleado del depósito Germán Pina Pina, de veinticuatro años, soltero, cayó a la vía, siendo arrollado por el tren y pereciendo en el acto.—Salazar.

En la Cámara de Comercio.

OVIEDO 29 (10 m.) Se ha celebrado una importante reunión en la Cámara de Comercio para tratar del problema de los transportes.

El presidente dió cuenta de las gestiones realizadas, de las que se deduce que la solución ha de ser difícilísima, pues serían necesarias 40 locomotoras, más una reparación importante en las vías y estaciones para poder regularizar el tráfico.

Se teme no conseguir esto con la rapidez que es del caso, y en su defecto, el comercio de Asturias se verá obligado a cerrar por falta de existencias, pues no se admiten licencias para Asturias desde el 10 de Agosto.

Se acordó telegrafiar al ministro de Fomento dándole cuenta de la gravísima situación e indicando que los trenes de carbón que regresan vacíos traigan mercancías en gran velocidad, intensificándose también el tráfico marítimo.—Villanueva.

Transporte del carbón.

BILBAO 29 (10.30 m.) En vista de la situación que el oficio dirigido por el director de la Fábrica del Gas, el gobernador se puso al habla con la autoridad militar de Oviedo para que se carguen a la mayor brevedad los barcos fondeados en aguas de Asturias para traer carbón a Bilbao, y gestión del ferrocarril de La Robla el transporte diario de dos ó más vagones, por tratarse de un servicio público. Al ministro de Fomento se le interesó el rápido despacho del vapor Clío para que traiga carbón.—Elizondo.

Retirada la acusación.

TARRAGONA 29 (10 m.) Se ha celebrado un juicio de faltas contra 104 individuos de las Juntas locales que integran la Federación Obrera, por supuesta infracción de la ley de Huelgas. El fiscal ha retirado la acusación.—Grua.

Causa sobreesada.

RIOU 29 (10.30 m.) Se ha concedido la libertad, por haberse sobreesado la causa que se le sigue militarmente, al obrero Fel, detenido en esta cárcel a consecuencia de los sucesos de la pasada huelga general.—C.

Condena de un obrero.

CORTEZA 29 (10.30 m.) Ha sido aprobada la sentencia condenando a un año y un día, por delito de sedición durante los sucesos de Agosto, al obrero José Campos, que hace pocos días comparció ante el Consejo de guerra.—Noya.

Por el delito de amenazas.

SAN SEBASTIÁN 29 (10.30 m.) En la Sala de Justicia del cuartel de Alfonso XII se celebró hoy un Consejo de guerra contra Andrés Fernández Peinado (a) Mella, procesado por el delito de amenazas.

Presidirá el coronel del regimiento de Artillería, D. José Fernández España, y asistirán como vocales los capitanes D. Enrique Castro Mato y D. Miguel Castro Miño, del regimiento de Caballería; D. José Rodríguez Mínguez, y D. Ramón Somosa, del regimiento de Infantería; D. Nicolás Aspe Vamonde, del regimiento de Artillería, y don Guillermo Mourenza Paz, de la Zona de La Coruña.

Como suplentes están nombrados los capitanes D. Luis Mariñas Gallego, del regimiento de Artillería, y D. José Cosío Magdaleno, del regimiento de Infantería de La Coruña. De fiscal actuará D. Francisco Folla Cisneros, comandante del regimiento de Isabel la Católica; de defensor, D. Félix Suenos, primer teniente del regimiento de Artillería, y de asesor, el teniente auditor de segunda D. Ricardo García Rondelos.—Hernández.

En libertad.

SANTIAGO 29 (10.30 m.) Salto de la cárcel gozando de libertad provisional sin fianza, D. Manuel Pérez Vázquez, sujeto a procedimiento por atentado a los agentes de la autoridad.—C.

Harina adulterada. Suspensión del alumbrado por gas.

VALENCIA 29 (1.30 m.) El inspector veterinario municipal, acompañado de la fuerza pública, practicó un registro en un molino harinero de Alacuas, propiedad de Vicente Bosch, encontrando una gran partida de harina adulterada con sulfato de bario.

Se detuvo al molinero, y se levantó un acta de lo ocurrido, elevándola al fiscal de la Audiencia.

Se recuerda aquí que en otra época se remitieron a esta población por el ferrocarril central de Aragón partidas de dicho producto.

El Ayuntamiento ha acordado suspender radicalmente el alumbrado por gas, substituyéndolo por el eléctrico, con lámparas incandescentes de 32 y 25 bujías, respondiendo así a las constantes amenazas de la Compañía del Gas, que se escudaba en la falta de carbón.—Cifre.

Admisión del personal despedido.

ZARAGOZA 29 (10.30 m.) En la sesión celebrada por el Ayuntamiento se acordó solicitar de la Compañía del Norte que admita al personal no admitido, creyendo que esto será la base para el restablecimiento del servicio de transportes.

Para tratar del procedimiento que conviene seguir para efectuar el acuerdo, se convocará a las fuerzas vivas de la población.—Urbano.

Las comunicaciones.

Al adicionar al correo de Barcelona unos coches mercancías, dió tal impulso la máquina que los trenes de un vagón se empujaron en los del otro.

No pasó más, sufriendo los viajeros el susto consiguiente.

De Málaga comunican que estando un tren detenido en la citada estación llegó el mixto de San Sebastián, que debía entrar por esa misma vía, que estaba el otro, sufriendo al encuentro empleados cor. banderines encarnados desplegados; el maquinista del mixto hacia esfuerzos por detener el convoy, sin conseguirlo.

Viendo que la catástrofe era inevitable, mudó la aguja, desviando el mixto.

Un empleado del tren y un viajero se arrojaron al río, causando lesiones leves.

Como resultado de todo esto, el tren de San Sebastián llegó a Zaragoza con tres horas de retraso.

Locomotora inutilizada.

SANTANDER 29 (10.30 m.) Noticias recibidas dan cuenta de un accidente ferroviario ocurrido en Viana, estación próxima a Valladolid.

Según parece, entre las personas que aguardaban en la estación de Santander la llegada del correo de Valladolid circuló el rumor, viniendo a confirmarlo la falta de noticias que explicasen el motivo del retraso que sufría el referido tren.

Siete horas y media más tarde de lo debido hizo su entrada en la estación de Santander el correo.

Los viajeros explicaron las causas, manifestando que en Viana (Valladolid) se inutilizó la locomotora, teniendo que ser substituida por otra que enviaron de Valladolid.

Estas operaciones de enganche y desenganche de las máquinas fueron las que motivaron

con el retraso de las siete horas y media.—Castro.

Ingreso de despedidos. Actitud de Gerona. Los transportes.

BARCELONA 29 (10.30 m.) Se ha celebrado una conferencia en el Gobierno civil, entre el Sr. Senz y Escartín y un representante de la Compañía del Norte, acerca de la liquidación de los débitos a los obreros y de la situación en que quedan los despedidos con motivo de la pasada huelga.

Parécenle a la Compañía no les considerará definitivamente separados, pues irá admitiéndolos a medida que lo exija la falta y competencia del personal.

Continúa agudizándose el problema de las subsistencias, puesto que ya no se trata de la carestía, sino de la falta de artículos de consumo, viniendo a complicar el asunto la orden del gobernador de Gerona, prohibiendo la exportación de artículos para esta población, especialmente huevos y volatería.

De los trenes de Lérida para Barcelona, al pasar por las estaciones de las provincias de Gerona son detenidos los vagones que conducen artículos de primera necesidad, medida contra la que ha protestado el señor Senz Escartín.

El alcalde de Matarró ha manifestado al Sr. Sanz Escartín que, debido a la prohibición de exportación de carbón de Gerona, tendrían que cerrarse las fábricas de aquella localidad, con lo cual quedarán infinidad de obreros en paro.

Una Comisión de expendidores de carbón vegetal, para tratar de este asunto ha visitado al Sr. Sanz Escartín, protestando una vez más contra la prohibición del gobernador de Gerona y dando cuenta de que existen en Matarró 200 toneladas de carbón vegetal, resultado de la hipótesis de que el embargo de este ejército comience en Mayo, contando para ello con un plazo mínimo de ocho meses de instrucción, haría falta cuando menos un barco para cada mil hombres, prescindiendo, claro está, del material y del ganado; material en el que, dada la idiosincrasia del Ejército americano, ha de ser más rico y más profuso que cualquier otra institución similar de las que combaten denodadamente en la vieja Europa.

Se necesitan, pues, para este transporte de medio millón de hombres, 500 barcos de alto tonelaje, de los que no disponen los Estados Unidos, por lo que como consecuencia, habrán de facilitar los demás países de la Entente. Ese enorme convoy marítimo surcando el Atlántico, es fácil y segura presa para la voracidad de los sumergibles tentos, ofreciendo una vulnerabilidad que el enemigo aprovechará en su beneficio; pero es más, aun dando por hecho que este refuerzo llegue intacto a tierras de Europa, se dificulta el problema de la alimentación, ya hoy sumamente arduo y complicado, y el problema guerrero seguirá en pie.

Otro problema es el de la estrategia que hayan de desarrollar los cuadillos americanos que ha de contraponerse a la larga práctica de sus rivales duchos y peritos en estas cosas, y en los campos de batalla de la guerra, desde 1914. Esto, que parece a primera vista una nimiedad, tiene una importancia altamente extraordinaria, pues es ley indiscutible, axiomática, un verdadero postulado de la estrategia que un Ejército bueno, conducido por generales hábiles, va a tener el camino de la victoria. Es decir, que se canta victoria muy prematuramente y que el anhelado auxilio de los ejércitos americanos puede ser un fracaso más de las esperanzas inglesas.

COMANDANTE S...

La leña como combustible.

LEOGRANO 29 (8.30 m.) El tren mixto que debió llegar ayer a Leogranó a las diez y diez y ocho de la mañana salió de Miranda con dos máquinas. Una de ellas estaba inservible para cuando llegó a Briones; la otra se inutilizó en Cenicero. Se pidió desde allí una máquina a Logroño y ésta pudo arrollar el tren hasta Puentevaya; pero allí se vio que no podía ir más allá.

El conflicto era regular.

Se atribuye la causa a la mala calidad del carbón, y así debía ser, pues el maquinista decidió meter, en vez de carbón, travesaños de la vía, y con las calorías que éstas prestaban, después de consumir una porción de ellas y pasar una hora en esta operación, además de contar con el declive favorable del trayecto, pudo llegar el tren a Logroño a casa de las tres de la tarde.

Aquí moría el tren.—Bernabé.

COMANDANTE S...

LA SITUACION EN RUSIA

Ministros dimisionarios.

PARIS 29 (7.40 m.) El Comité revolucionario de Helsinki ha puesto en libertad a los presos por asesinatos de oficiales del Ejército.

El Gobierno provisional ha enviado a Helsinki y a Viborg tropas para apoyar sus reclamaciones y obtener que los asesinos sean detenidos nuevamente.

Los periódicos de San Petersburgo dicen que el ministro de Negocios Extranjeros, Terestchenkoff, ha presentado su dimisión a consecuencia de los ataques de que ha sido objeto por parte de las organizaciones revolucionarias.

La situación gubernamental se encuentra complicada también por la dimisión del ministro de Cultos.

Respondiendo al telegrama del ministro de la Guerra, que invitaba al general Kaleidine a ir al Cuartel general a explicar los movimientos de los cosacos, el Congreso cosaco se reunió y declaró que no estimaba conveniente el viaje del general, por sospechar que su seguridad en el Cuartel general no está garantizada.

Se asegura que el ex generalísimo Korniloff y demás generales y oficiales que se sublevaron han sido conducidos a Biskovik en tren especial, y mandados a detenerse hasta que se les juzgue; y que Lenin, el jefe de los pacifistas, ha vuelto a San Petersburgo.—Delavigne.

Una Asamblea.

PARIS 29 (8 m.) Ha comenzado en San Petersburgo la conferencia democrática, con asistencia de 1.200 delegados y la del Gobierno y el Cuerpo diplomático.

El presidente del Comité central ejecutivo, Tchcheidt, expuso la extrema gravedad de la situación del país y la necesidad de constituir un Poder revolucionario, responsable ante todos los elementos en que se apoye.

Asistenti, delegado de los campesinos, dió cuenta de la mala visibilidad y de las lluvias al Norte del Aisne y en la Champagne.

Al anochecer aumentó el fuego. En varios sitios nuestros movimientos de exploradores fueron coronados de éxito. Delante de Verdun aumentó la lucha de artillería por la tarde.

Informes alemanes.

KOENIGSWUSTERHAUSEN 29 (1 m.) Cuartel del Príncipe heredero alemán.—La actividad del combate fue limitada durante el día por causa de la mala visibilidad y de las lluvias al Norte del Aisne y en la Champagne.

Al anochecer aumentó el fuego. En varios sitios nuestros movimientos de exploradores fueron coronados de éxito. Delante de Verdun aumentó la lucha de artillería por la tarde.

La lucha en Italia

Bombardeo de Pola.

ROMA 29 (7 m.) (Oficial.) En el valle de Canonica y en Giudicaria, durante la noche del 26 al 27, grupos enemigos efectuaron ataques contra algunos pequeños puestos de nuestra línea de observación, provocando vivas acciones locales. Los defensores consiguieron poner en fuga al adversario y rechazarlo de los dos puestos avanzados en los cuales habían podido penetrar momentáneamente.

La región de Tonalé la actividad de la artillería fue particularmente intensa. A los disparos certeros de nuestras baterías contra sus posiciones, contestó el enemigo concentrando un violento fuego con bombas incendiarias en la localidad deshabitada de Portedignego.

Ayer nuestros aviones, perseverando en su propósito de interrumpir el tráfico del ferrocarril de Dazza, causaron grandes desperfectos en los edificios de la estación del ferrocarril en Podleria.

Anoche, una de nuestras escuadrillas de bombardeo, compuesta de numerosos aparatos, a pesar de la niebla, llegó al centro marítimo fortificado de Pola, bombardeando con eficacia el Arsenal y la base de submarinos en Olivetti Reef, lanzando más de tres toneladas de bombas explosivas de grueso calibre.

Durante la tarde del 26 del corriente, los aparatos enemigos volaron sobre el Isonzo inferior y bombardearon comarcas habitadas, sin producir daños ni causar víctimas.—Lacuna.

Informes austriacos.

VIENNA 29 (1 m.) Andace empresas de patrullas contra el adversario. En la región de Tonalé penetró una patrulla el día 24 en el valle de Viza, permaneciendo detras del

LA GUERRA EUROPEA

En los distintos frentes

Páginas de la campaña

EL ESPERADO AUXILIO

Todos los ataques que actualmente realizan contra las líneas tentonas los ejércitos de la Multiple Entente en los diversos sectores de los teatros de operaciones sólo tienen por objeto ganar tiempo, justificar la guerra, llegar a la forzada calma invernal, y así como en la tregua del pasado invierno se planearon aquellos magnos asaltos que hablaban de romper las líneas enemigas, preparar hoy el impetuoso e irresistible avance arrollador de los ejércitos americanos. Pero si el desengaño de la pasada primavera fué amargo, no lo será menor el de la próxima, y entonces si se se habrán agotado todas las esperanzas de los aliados, muy especialmente las de la Eboria Albión.

Según los cálculos técnicos basados en la experiencia de esta dura campaña, para la primavera de 1918 puede contarse a lo sumo con el apoyo de un ejército yanqui de unos quinientos mil hombres, con menos de un año de instrucción, oficiales, chases y soldados, pero con una preparación intelectual en campaña, instrucción que puede compensar en parte la falta de tiempo. Aunque las industrias mancomunadas de todos los países amigos puedan facilitar con toda rapidez y exactitud el considerable número de cañones y el caudal inmenso de material bélico que este ejército precisa, resulta de la hipótesis de que el embargo de este ejército comience en Mayo, contando para ello con un plazo mínimo de ocho meses de instrucción, haría falta cuando menos un barco para cada mil hombres, prescindiendo, claro está, del material y del ganado; material en el que, dada la idiosincrasia del Ejército americano, ha de ser más rico y más profuso que cualquier otra institución similar de las que combaten denodadamente en la vieja Europa.

Se necesitan, pues, para este transporte de medio millón de hombres, 500 barcos de alto tonelaje, de los que no disponen los Estados Unidos, por lo que como consecuencia, habrán de facilitar los demás países de la Entente. Ese enorme convoy marítimo surcando el Atlántico, es fácil y segura presa para la voracidad de los sumergibles tentos, ofreciendo una vulnerabilidad que el enemigo aprovechará en su beneficio; pero es más, aun dando por hecho que este refuerzo llegue intacto a tierras de Europa, se dificulta el problema de la alimentación, ya hoy sumamente arduo y complicado, y el problema guerrero seguirá en pie.

Otro problema es el de la estrategia que hayan de desarrollar los cuadillos americanos que ha de contraponerse a la larga práctica de sus rivales duchos y peritos en estas cosas, y en los campos de batalla de la guerra, desde 1914. Esto, que parece a primera vista una nimiedad, tiene una importancia altamente extraordinaria, pues es ley indiscutible, axiomática, un verdadero postulado de la estrategia que un Ejército bueno, conducido por generales hábiles, va a tener el camino de la victoria. Es decir, que se canta victoria muy prematuramente y que el anhelado auxilio de los ejércitos americanos puede ser un fracaso más de las esperanzas inglesas.

COMANDANTE S...

La lucha en el Este

Toma de Osmarna.

SAN PETERSBURGO 29. El día 24 de Septiembre se apoderaron los rusos de Osmarna, a 24 millas al Oeste de Meri.

Pequeños encuentros.

KOENIGSWUSTERHAUSEN 29 (8 m.) Solamente en pocos sectores comprendidos entre el mar Báltico y el mar Negro, aumentó la actividad de ambos mandos, saliendo de la foga moderada.

Francia y Bélgica

Duelos de artillería.

PARIS 29 (2.30 m.) Oficial, de anoche: "Fuera de una actividad artillera bastante grande sobre la orilla derecha del Mosa, en la región de Beaumont, no hay nada que señalar."—Delavigne.

Ataque rechazado.

LONDRES 29 (3 m.) Oficial, de anoche: "También ayer por la tarde fué deshecho otro contraataque enemigo contra nuestras posiciones de Zombek por el fuego de nuestra artillería, fusilería y ametralladoras.

Al Sur de Tower Hamlet y al Sur del bosque del Polígono fueron ocupadas las posiciones fortificadas aisladas, en que se mantenían patrullas enemigas.

La noche fue tranquila con éxito una incursión de Sudoste de Chersty, matando y capturando varios alemanes, sin sufrir baja alguna por nuestra parte. Durante la noche la artillería enemiga mostró considerable actividad al Sur de Lens. En el frente de batalla la artillería desplegó actividad por ambas partes."—Vega.

Informes alemanes.

KOENIGSWUSTERHAUSEN 29 (1 m.) Cuartel del Príncipe heredero alemán.—La actividad del combate fue limitada durante el día por causa de la mala visibilidad y de las lluvias al Norte del Aisne y en la Champagne.

Al anochecer aumentó el fuego. En varios sitios nuestros movimientos de exploradores fueron coronados de éxito. Delante de Verdun aumentó la lucha de artillería por la tarde.

Informes alemanes.

KOENIGSWUSTERHAUSEN 29 (1 m.) Cuartel del Príncipe heredero alemán.—La actividad del combate fue limitada durante el día por causa de la mala visibilidad y de las lluvias al Norte del Aisne y en la Champagne.

Al anochecer aumentó el fuego. En varios sitios nuestros movimientos de exploradores fueron coronados de éxito. Delante de Verdun aumentó la lucha de artillería por la tarde.

Informes alemanes.

KOENIGSWUSTERHAUSEN 29 (1 m.) Cuartel del Príncipe heredero alemán.—La actividad del combate fue limitada durante el día por causa de la mala visibilidad y de las lluvias al Norte del Aisne y en la Champagne.

Al anochecer aumentó el fuego. En varios sitios nuestros movimientos de exploradores fueron coronados de éxito. Delante de Verdun aumentó la lucha de artillería por la tarde.

Informes alemanes.

KOENIGSWUSTERHAUSEN 29 (1 m.) Cuartel del Príncipe heredero alemán.—La actividad del combate fue limitada durante el día por causa de la mala visibilidad y de las lluvias al Norte del Aisne y en la Champagne.

Al anochecer aumentó el fuego. En varios sitios nuestros movimientos de exploradores fueron coronados de éxito. Delante de Verdun aumentó la lucha de artillería por la tarde.

Informes alemanes.

KOENIGSWUSTERHAUSEN 29 (1 m.) Cuartel del Príncipe heredero alemán.—La actividad del combate fue limitada durante el día por causa de la mala visibilidad y de las lluvias al Norte del Aisne y en la Champagne.

Al anochecer aumentó el fuego. En varios sitios nuestros movimientos de exploradores fueron coronados de éxito. Delante de Verdun aumentó la lucha de artillería por la tarde.

Informes alemanes.

KOENIGSWUSTERHAUSEN 29 (1 m.) Cuartel del Príncipe heredero alemán.—La actividad del combate fue limitada durante el día por causa de la mala visibilidad y de las lluvias al Norte del Aisne y en la Champagne.

Al anochecer aumentó el fuego. En varios sitios nuestros movimientos de exploradores fueron coronados de éxito. Delante de Verdun aumentó la lucha de artillería por la tarde.

Informes alemanes.

KOENIGSWUSTERHAUSEN 29 (1 m.) Cuartel del Príncipe heredero alemán.—La actividad del combate fue limitada durante el día por causa de la mala visibilidad y de las lluvias al Norte del Aisne y en la Champagne.

Al anochecer aumentó el fuego. En varios sitios nuestros movimientos de exploradores fueron coronados de éxito. Delante de Verdun aumentó la lucha de artillería por la tarde.

Informes alemanes.

KOENIGSWUSTERHAUSEN 29 (1 m.) Cuartel del Príncipe heredero alemán.—La actividad del combate fue limitada durante el día por causa de la mala visibilidad y de las lluvias al Norte del Aisne y en la Champagne.

Al anochecer aumentó el fuego. En varios sitios nuestros movimientos de exploradores fueron coronados de éxito. Delante de Verdun aumentó la lucha de artillería por la tarde.

Informes alemanes.

KOENIGSWUSTERHAUSEN 29 (1 m.) Cuartel del Príncipe heredero alemán.—La actividad del combate fue limitada durante el día por causa de la mala visibilidad y de las lluvias al Norte del Aisne y en la Champagne.

Al anochecer aumentó el fuego. En varios sitios nuestros movimientos de exploradores fueron coronados de éxito. Delante de Verdun aumentó la lucha de artillería por la tarde.

