

CRISTÓBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN—ADMINISTRACIÓN

CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 8

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Provincia, 6. ... 10. ... 20. ...
 Portugal, 6. ... 10. ... 20. ...
 Ultramar, 6. ... 10. ... 20. ...
 No comprendidos 15. ... 30. ... 60. ...

TELÉFONO NÚM. 2271

EL MUNDO

Gerente: Santiago Mataix

AUGUSTO VIVERO

Director

IMPRESA—ESTEROTIPÍA

CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 8

PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS

en la Administración

Se envían donaciones las originales.

Redacción TELEGRÁFICA: DIAMUNDO

VÍSPERAS DE DESASTRE

Ante las elecciones generales

¿SE ATREVERÁ EL GOBIERNO A CONVOCARLAS?

¿Qué piensa el Gobierno, que dice ante el tremendo plebiscito de antea? En otro país, y con gobernantes que respondiesen a orientaciones de núcleos políticos robustos, la victoria de las izquierdas antiliberales en las grandes urbes, y en conjunto el vencimiento de la política reaccionaria, hubiera tenido, cuando menos, una consecuencia fulminante: la constitución de un Gabinete, liberal de veras, capaz de nortearse por la voluntad popular, sensible a las presiones de la moderna ideología política y tan libre de hibridaciones absurdas entre elementos democráticos y reaccionarios como de condescendencias con el nepotismo y la zafiedad caciquil, que han acabado, cual las plantas parásitas, por volver enteca y sequeza la planta que les servía de sostén. En otro país, en uno de esos países verdaderamente constitucionales, ya se estaría formando un Gobierno capaz de afrontar sin miedo el plebiscito de unas elecciones generales honradas, luego de haber reunido las Cortes para pedirles en nombre de la nación toda, esa ley de Amnistía que las urnas han hecho inaplazable e imprescindible. Aquí...

Aquí, ya lo vemos. Parece que no ha pasado nada, que no encierra ejemplaridad ninguna el hecho de que las ciudades populosas den el triunfo, por gran mayoría de votos, no ya a las izquierdas, sino a las izquierdas enemigas del régimen. El Gobierno continúa impasible, frotándose las manos de gusto, como si las elecciones de antea no revistiesen caracteres de tremendo fallo, a propósito para imponer una marcha nueva a toda la cosa pública, como si no representasen la desautorización más completa a un Gobierno y a una política. Ni aun se juzgan en situación insostenible aquellos elementos de la ultraderecha que han entrado en el Gobierno sin que se sepa por qué y que desde el comienzo se opusieron a la concesión de la amnistía, votada el domingo por la capital del Reino. Ni siquiera vacilan las representaciones familiares y caciquiles del Gobierno, venidas en las urnas allí donde fue verdad el derecho del sufragio.

El Gobierno, considerándose emanación divina, ya que no es emanación popular, empuja ante su derrota, contempla imperturbado el triunfo del ideario nuevo y continúa tan guapamente. Lo propio que hubiera ocurrido antes del 1 de Junio.

Pero cosa tal, aunque les parezca cómica a los señores de la interinidad gobernante, no puede mantenerse por mucho tiempo. Dicen que no se les ha apoderado sino para vivir mientras se efectúan las elecciones generales y que su misión se reduce, en tanto, a estar quedos. ¿Mas debe creerse ya, visto lo que se ha visto, que puedan ellos comparecer de nuevo ante el cuerpo electoral? ¿Es posible que el país crea, por la sola fe del aserto de los gobernantes, que disponen del decreto de disolución? Que ellos lo afirmen... Si, también lo afirmaba el Gobierno anterior, y bastó que en nombre de las Juntas de Defensa se solicitara una audiencia del Monarca para que el Ministerio desapareciera como por escotillon y se acabasen las gallardías de *La Epoca*. Y aun que fuera exacto que el Gobierno pudiese tener ese decreto—lo cual es dudoso en tanto no lo publique—, ¿qué autoridad moral tiene ya para presidir tal función? ¿La de ser un conglomerado de residuos de esa vieja política contra la cual se revuelve el país entero?

Así, con esa significación especialísima, que dará más fuerza exorética y expansiva a los elementos antiliberales, con la presencia del Sr. Cierva en el Gobierno, antipática incluso a los liberales dinásticos y que ha bastado para que hasta en Murcia triunfe un edil republicano, cuando allí no tenía ese partido representación edificia hace muchos años; con la obstinación en que peche el país con gobernantes que no le son bienquitos, ¿cómo se va a ir a unas elecciones generales sin provocar un plebiscito más abrumador todavía que este de ahora? ¿Cómo se va a conseguir que no se sumen a esos elementos las clases neutras? Por lo visto no se comprende el riesgo de seguirlos ofreciendo la apatía gubernamental y de que con esta interinidad se les muestre un Gobierno de abogados donde había de haber una pila de hombres de acción capaces de resolver velozmente los más angustiosos problemas económicos planteados. Si, no se ve esto; y puede que no haya cambio alguno en la gobernación del Estado y que continúe el heteroclítico amasijo que ocupa el puesto del Gobierno. Pero como las gentes sensatas piensan de otro modo y ven los riesgos de seguir como estamos, no hay modo de hacerlas suponer que este Ministerio hará las elecciones generales. Y no lo creen, porque saben que antes es preciso hacer labor de gobierno, labor que amortigüe la sensación producida por el descalabro habido en las ciudades, que dan la tónica espiritual a la nación y que con su actitud transmiten al extranjero ideas concretas de la opinión primordial española. Y esa nueva de-

rota, más temible aún, vendrá forzosa, fatalmente, si el actual Gobierno constituye estímulo de combate para las masas populares. Aunque no fuese lo que es, representación de todo lo caduco—desde el nepotismo hasta la deslealtad política—bastaría para ello que siguiera mostrándose en el consorcio gobernante aquel que constituye reto a la opinión pública española.

En los momentos críticos la realidad suele mostrarse borrosa a los más interesados en verla tal cual es, por dolorosa que sea. Errores continuos de los gobernantes, inveteradas persistencias en usos y costumbres políticos odiosas, han venido a producir la separación de enormes muchedumbres de las gradas del Trono. No se acabe de consumar la obra haciendo imposible la avenencia, mostrándole al país, como aficiente de combate, que necesita votar a los adversarios del régimen para expulsar del Gobierno a quienes motivaron su enojo. Los instantes son críticos, y la crisis del régimen no se ha contenido aún.

LA SITUACIÓN DEL TESORO

Aquellos despilfarros...

La cuenta de Tesorería ha descendido en estos últimos días desde 18 millones hasta un déficit de cerca de dos millones. Por consiguiente, la situación del Tesoro nos hace suponer que en breve plazo habrá necesidad de poner en circulación nuevas Obligaciones; es decir, a contraer más deudas.

Como se ve, la situación no puede ser más delicada ni más desagradable. Y no dirán los anteriores gobernantes que no se les advirtió el riesgo. El MUNDO insistió en aconsejarles persimonia cuando alegres se dedicaban a votar créditos y más créditos. Ahora se van tocando las consecuencias.

Y cuenta que todavía falta por liquidar la represión de Agosto, que importa bastantes millones de pesetas, y cuyos gastos se habrían evitado con sólo desistir del empeño de crear una revolución ficticia para presentarse después como gloriosos vencedores de ella. Bueno es recordarlo, ya que de aquella ficción no quedan sino los enormes gastos hechos, el luto llevado innecesariamente a multitud de hogares, el envío a presidio de unos hombres honrados y la gran cruz del Sr. Sánchez Guerra.

LO QUE HACE EL GOBIERNO

EL DÍA DEL PRESIDENTE

DESAPACHO CON EL REY. POR AHORA, NO VAN MAS. LA DISOLUCIÓN DE CORTES NO SE HA TRATADO EN CONSEJO. VARIAS RECTIFICACIONES.

El presidente del Consejo, al despachar hoy con S. M., le ha puesto a la firma los decretos nombrando para los altos cargos a los señores cuyos nombres publicamos ayer. Después del despacho ha ido al Ministerio de Estado, y allí, como viene haciéndolo desde que subió al Poder, ha recibido a los periodistas para facilitarles la información diaria.

Se le ha preguntado si se firmarán pronto otros decretos de personal, entre ellos el de alcaide de Madrid, y ha contestado que hasta que termine el período electoral ya no se harán más nombramientos. También se le ha preguntado si tenía fundamento la noticia publicada por algún periódico de que el lunes próximo se publicaría el decreto disolviendo las Cortes, y ha dicho que de este asunto no se ha ocupado todavía el Consejo de ministros.

—He visto—ha añadido—que circula el rumor de que España gestionará cerca de la República Argentina para que no salga de la neutralidad en que está colocada y no entre en la guerra. Y como España respeta la política de todas las naciones y no interviene en ella, me interesa hacer constar que tal rumor es inexacto.

Ha repetido el marqués de Alhucemas que mañana, a las cinco de la tarde, se reunirán los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo, y ha terminado la entrevista con los periodistas haciendo dos rectificaciones.

Una de ellas la verá el lector en otro lugar del periódico, y se refiere a unas afirmaciones de *La Depeche*, de Tolosa, que nosotros reproducimos días atrás.

La otra rectificación es la siguiente: «La Acción, en su número del mismo día y bajo el título de «Tres oficiales asesinados», alude a la versión que dice circular por Madrid acerca de un hecho que se supone acaecido en la zona española de Marruecos. Se refiere al asesinato del capitán jefe de la Policía indígena de Sidi Lamine y de dos suboficiales indígenas que le acompañaban.

Los hechos origen de esta versión no han ocurrido en la zona española, sino en la francesa.»

UN ANIVERSARIO

FÉLIX CHÁVARRI

Hoy se cumple el décimo aniversario del fallecimiento de aquel inolvidable y llorado amigo nuestro D. Félix Chávarri y Salazar, a cuyo generoso y noble apoyo, moral y material, debe nuestra publicación su vida de diez años.

Su recuerdo nos acompaña constantemente en la diaria labor y nos alienta para proseguir en ella con el mismo entusiasmo y los mismos bríos que él nos inspiró al fundar este periódico.

Cremos, sin vanagloria, haber cumplido los deseos del que fue nuestro mejor amigo y protector. El MUNDO, si no ha conseguido llegar a la cabeza de las publicaciones españolas en lo que toca a difusión y publicidad, ha logrado adquirir una autoridad grande y legítima, basada en su campaña y en sus aciertos, que estimamos muy superiores a las condiciones materiales y a las prosperidades de una existencia consagrada al trabajo y a la defensa de los grandes ideales de nuestra Patria.

Conservado nuestra independencia, hemos reñido largas y victoriosas batallas contra todos los que atentaron a la salud de la Patria. Este es nuestro galardón, que ofrecemos a la memoria de Félix Chávarri, nuestro mejor amigo, a cuya familia, para nosotros muy querida, renovamos, con motivo de esta conmemoración, las seguridades de nuestro sincero y perdurable sentimiento.

NUESTROS ANUNCIOS SE CONFIRMAN

Sin carbón, sin agua, sin algodón, sin gasolina y sin lubricantes

Impotencia del Gobierno para resolver una crisis grave.

El día 8 del actual, cuando ningún periódico se ocupaba del gravísimo problema, comunicó al público desde estas mismas columnas: «Ha ya tal la escasez de mineral, que no se venderá la semana próxima en las carboneras». Esto decía el día 8, y, en efecto, el próximo viernes se cerrarán 600 establecimientos de aquellos.

No termina ahí la confirmación de cuantos anuncios vengo haciendo. Indiqué también el día 8, que, de un momento a otro, se paralizarán las fábricas de luz eléctrica. El día 10 llegó el anuncio diciendo que la Hidroeléctrica Ibérica de Valencia cesaba en la producción de fluido que suministraba a Madrid, Valencia, Alcoy, Alicante y Villena. Posteriormente, y por las mismas causas de falta de carbón, telegramas de Almería, Zaragoza, Sevilla, Barcelona... han dado cuenta de la paralización del trabajo en las minas; del cese en la producción de fluido en las fábricas de luz eléctrica; de la inactividad de los centros metalúrgicos; del paro de los trenes, y de la perturbación en los hogares domésticos.

Solicitábase en la información del mismo día 8, que se prohibieran los turnos de preferencia para la remisión de vagones de carbón, y, al día siguiente, el ministro de Fomento, recogiendo nuestras indicaciones, comunicaba a los periodistas que daba orden suprimiendo tan arbitrarios e inmorales turnos, dispuesto a recibir cuantas quejas se le formularan y a dar expedientes para exigir las responsabilidades consiguientes.

Como se ve, no estoy desacertado con estas informaciones y, si paro mientes en ello, no lo hago por acusar una pueril vanidad, sino para dar la sensación a nuestros lectores de la veracidad de las afirmaciones sentadas.

Antes de pasar adelante, denunciando nuevos e inmediatos peligros, tengo que insistir, principalmente en dos cuestiones. Ni Madrid, ni España, pueden ser abastecidos de carbón por tres razones: porque no produce lo que consume, porque dejó de extraer en Asturias, la principal cuenca productora, durante un mes, y porque no hay material móvil ferroviario para el transporte.

El ministro, en esta cuestión, está al cabo de la calle, y así lo reconoció ayer. Pero en lo que se muestra un tanto optimista es en la prohibición hablada, y si se quiere, escrita, de la supresión de los turnos de preferencia. En Asturias, según mis noticias, siguen funcionando los vagones y, aunque la comprobación oficial sea difícil, puede seguir el ministro un procedimiento para averiguar lo que haya de cierto en la cuestión.

La salida de los vagones de carbón de Asturias está controlada por el Comité de Transportes Terrestres. Al ministro le es fácil que el citado Comité publique la relación de vagones que han circulado durante los dos meses últimos y lo que va de éste, y las razones y justificantes que tuvo el Comité para tales autorizaciones. Con ello y con que conceda un premio de 5.000 pesetas a los factores y empleados que demuestren errores u omisiones en las relaciones que se publiquen, se puede estar en camino de llegar a conocer la verdad de lo sucedido.

Por último, insistimos en que lo que se es-

ta haciendo por la Dirección del Canal de Isabel II, es un hecho. Se trata de un Centro destinado fundamentalmente al abastecimiento doméstico del vecindario madrileño. Por consiguiente, no sólo se debe procurar tener cubiertas de momento las necesidades de la villa, sino que hay que prevenir contingencias terribles, como lo sería la de que no lloviera, en cuyo caso no habría agua que llevar a los baños.

Digo esto, insistiendo en la denuncia del día 8, porque el pequeño caudal de agua que por el estiaje arrastra el canal, se destina a usos industriales, a transito-male en fuerza hidráulica, agotando reservas necesarias para el consumo de Madrid, con riesgo de que si no llueve en unos días no puedan beber agua los madrileños. Es preciso, pues, que en esta cuestión también se diga la verdad, y no se sacrifique a los hijos de esta torpe y culpablemente administrada corte.

La Prensa ha hecho público otro enorme conflicto que nos amenaza. Aludo a la falta de primeras materias, principalmente de algodón, que integramente viene de los Estados Unidos, y que, como dice Juan Val, en la *Revista Económica*, sostiene las industrias de hilados, tejidos de algodón, géneros de punto, estampados, blanqueos, aprestos, pasamanerías, etc.

En las hilaturas se ocupan 35.000 trabajadores; 65.000 en tejidos; 85.000 en aprestos, blanqueos y estampados, y 10.000 en los géneros de punto. A este total de 195.000 obreros, hay que añadir al personal auxiliar, como maquinistas, fargateros, mecánicos y el complementario de transportes y confecciones, que eleva la cifra sobre 226.500 obreros, por lo menos. ¿Qué ocurrirá si faltan las 400.000 balas de algodón que, aproximadamente, consume al año España? ¿No se trata de un conflicto gravísimo? Pues, entre los que inmediatamente nos acechan figuran otros tan importantes: la falta de gasolina es uno de ellos; los aceites lubricantes es el otro.

El conflicto de la gasolina es tan inminente que varios dueños de garages han retirado de la circulación no pocos coches por no disponer de bidones.

Los ingenieros militares, al efecto de prevenir las consecuencias de la falta de gasolina, están haciendo pruebas con benzol, sustituto en Alemania de aquella sustancia; pero en Alemania se consiguió rectificarle, y, en España, hasta ahora, no se consiguió.

Como consecuencia de la falta de gasolina dejarán de circular los automóviles, incluso los oficiales como de los ministros, y sufriremos la perturbación de que cesen las comunicaciones y servicios postales, que se efectúan a base de omnibus-automóviles, muy difundidos en España.

Grave es todo lo que antecede. Pero cuando se es mayor de la falta de lubricantes para la industria, problema social de incalculables y aterradoras consecuencias para España. En nuestro próximo trabajo nos ocuparemos de él.

Y pensar que la torpe y la improvisada actuación de los pacíficos gestores de la cosa pública, nos han traído a tal lamentable e irremediable estado!

Antonio FERNÁNDEZ DE VELASCO

LA FIERA

BÁRBAROS!

SALVAJISMO DE UN PADRE COPLAS, PALOS Y TIROS

Cuando duerme su hija :: la golpea y hiere ::

GRANADA 13 (8 m.). En el cercano pueblo de Alhendin, ocurrió ayer un suceso que revela cómo la bestia humana se manifiesta con toda su ferocidad en pueblos donde debiera estar contenida por la cultura y por el temor a las leyes.

La niña de doce años Concepción Almazán García hallábase acostada en su domicilio, calle de los Pajarillos, de dicho pueblo.

El padre de Concha, Valeriano Almazán Ruiz, que, según referencia de varias personas, es habitual en el embriaguez, llegó de madrugada a su casa.

Sin que hubieran motivos para ello, Valeriano comenzó a insultar a su hija y después la golpeó.

La muchacha rogó a su padre la dejase dormir; pero él, lejos de compadecerla, la dio una tremenda paliza, produciéndola lesiones de consideración en todo el cuerpo.

A los gritos de auxilio que daba Concha, acudieron varios vecinos, los cuales evitaron que el salvaje Valeriano matara a su hija.

Concepción Almazán fué traída ayer tarde a Granada, siendo asistida en la Casa de Socorro por el profesor de guardia, que le apreció importantes lesiones.

En grave estado ingresó en el Hospital; el padre, despedido gracias al amonico, en la cárcel.—Algenib.

A modo de rectificación

Al recibir el presidente del Consejo a los periodistas les ha dictado dos rectificaciones sobre sueltos que hacen referencia a nuestra actuación en Marruecos, publicados en la Prensa de Madrid.

Una de esas rectificaciones nos afecta directamente, y dice así a la letra: «El MUNDO, en su número de 10 de Noviembre de 1917, copia un artículo publicado en *La Depeche*, de Toulouse (29 de Octubre), bajo el título de «La nueva cuestión marroquí».

Aparte de algunas consideraciones poco deferentes para nuestro país en relación con sus títulos y significación en Marruecos, supone erróneamente dicho periódico francés que Inglaterra apremia energicamente a España para que emprenda sin más tardar la conquista del Rif e intervenga todos los puntos marítimos de su costa».

Como verá el lector, la rectificación no aparece muy clara, pues sólo afirmamos en el artículo que el periódico francés se apresuraba a decir que España se apresuraba a intervenir en el Rif por *La Depeche*; pero el asunto tiene importancia bastante para que de manera oficial se hicieran mayores aclaraciones.

trario, si los predicados jurídicos se armonizan con la voluntad nacional, ¿qué hacen ya en el presidio los miembros del Comité de huelga?

La primera, inmediata consecuencia de las elecciones del domingo, es la libertad, con todos los pronunciamientos favorables, de los condenados de Cartagena.

El Poder público, si no quiere convertirse en detentador de los más fundamentales derechos ciudadanos, tiene que conceder la amnistía.

¿Cómo? Abriendo las Cortes y otorgándola por decreto, a reserva del bill de indemnidad correspondiente.

Lo que no le está permitido al Gobierno es continuar en el Poder a pesar de la ostensible voluntad contraria del pueblo, y mantener en presidio a los que el pueblo ungió con una representación de insuperada legitimidad.

DESPUES DE LAS ELECCIONES

LO MISMO QUE SIEMPRE

La lectura de los periódicos de provincias demuestra que, contra lo dicho y esperado, no hubo el menor vestigio de sinceridad electoral: se ha hecho lo que siempre, y acaso más que siempre. El mismo muestrario de delitos y la propia impunidad absoluta.

Conviene decirlo, aunque sólo sea para lamentarlo. Había que esperar otra cosa, después de tantas promesas y de circulares tantas. No se ha adelantado un paso, desgraciadamente. Y eso que estamos en pleno de renovación oficial.

POR TELEGRAMA

Aviador francés, muerto

El cierre de la frontera. Diálogo en el comercio.

IRÚN 13 (7.10 m.). A orillas del Bidasoa encontraron los carabineros españoles el cadáver de un hombre.

A juzgar por los documentos que se le encontraron, es el aviador francés Martín Ernesto, de veinte años, natural de Marsella.

Se supone que intentó desertar hace varios días y pereció ahogado en el río.

La frontera fué cerrada de nuevo prohibiéndose con todo rigor la salida de Francia.

La medida ha producido en el comercio deplorable efecto, especialmente entre los comisionistas que tienen constante relación con Hendaya para las operaciones de Aduanas.

Créese que el cierre durará diez o doce días.

Judat.

PALABRAS DE UN HONDANO

RENOVACION

Estamos renovándolo todo, desde los muebles del Gabinete (del Gabinete García Prieto) hasta los giros y vocablos del idioma.

La renovación se impone en todos los órdenes de la vida nacional, y no es el menos necesario de ellos este del lenguaje, tan venido a menos de tres siglos a esta parte. De renovar el idioma se están encargando los chicos de la Prensa. Yo creo sinceramente que ellos lo pueden hacer mejor que los académicos que uno cuidado deben correr estos menesteres. Los académicos son conservadores por naturaleza y por espíritu, e incapaces, por lo tanto, de renovar cosa alguna, como no sea el disfrute de las dicias correspondientes.

No diré de qué período tomo los nuevos conceptos que voy a presentar al lector. El anónimo ha sido siempre una garantía de autoridad. Es preferible ignorar quién dijo por primera vez «¡Alí! que es la, a tener la seguridad de que la frase pertenece a un mono de cuerdas al oírse de los labios de las costillas un balí que traía de la estación.

Se trata de una entrevista con Joséito el Gallo, y de ella entresaco los siguientes giros o modos de decir y las siguientes novísimas acepciones: «El niño empezará en Febrero, en la tierra de los boquerones».

Hasta ahora todos creíamos que los boquerones eran cosa del mar.

«Don Juan Martín, empresario de la Plaza de Málaga, tiene el proyecto de llevar al público disolvente a los toros. Momo y Tauró se darán la mano en homenaje a Joséito. Parece una ironía».

A nosotros nos parecía otra cosa muy distinta. «En la temporada última, Joséito ha tomado parte en 100 festejos y matado 238 toros».

Los beneficiarios según el propio interesado, no tienen la menor semejanza con las fantasías desbordadas.

Ya no los suponíamos. Nunca se han parecido, ¡oh, cofrades!, los beneficiarios y las fantasías. Lo mismo que los huevos y las castañas, el mirriñaque y los fusiles y las tortas de Aleazar y los versos de juo quebrado.

«Algunos hablan dicho que al insustituible Manolo Pineda la había sido retirada la confianza. ¡Si, sí! Joséito dice que «¡encicla!», que no es verdad».

«Nunca lo hubiéramos sospechado! ¡Nunca significó eso de verdad! Preciosos trovadores que hay que apuntar en el haber filológico del niño que empieza en Febrero».

«Por último—agrega diciendo el renovador—aventuró una pregunta de doble filo y punta».

De doble filo son los cables para dulces entre caballeros. De doble punta no concuerdan más que los lápices y los tenedores para entremeses.

Pero vamos la pregunta: «¿Lo que parece, Joséito ha llamado enluto de vamonos a sus oscuros galantes con Adelita Lulú. Y se promete no reincidir. Ahora lo taladra el corazón y le roba la memoria».

«Una sevillana! «Don Criterio no ha podido extirpar más. El bene es péroso».

Se comprende que «Don Criterio no pudiera extirpar nada de una piedra. Por lo regular, las piedras no se dejan extraer cosas mientras no se las trata científicamente, por los procedimientos químicos que sean del caso. Y esto «Don Criterio no debe ser en la materia un sabio precisamente. ¡Digo yo! ¿Qué sí? ¡Nácar! ¡Nácar! ¡Nácar! ¿Con quién me juego los cuartos! Martinezz Yagdes.

HOSPITAL INCENDIADO

Muchas víctimas

LONDRES 13 (8 m.). Un violento incendio ha destruido uno de los departamentos del hospital de Workhouse, en Manchester. Dicho departamento estaba ocupado por enfermos ancianos e imbeciles. Cuando se logró localizar el siniestro, 15 cadáveres fueron encontrados entre los escombros.—Vega.

Los suscriptores de EL MUNDO reciben gratuitamente el MUNDO GRÁFICO

CIFRAS Y COMENTARIOS

El problema minero metalúrgico

EL CAPITAL EXTRANJERO EN NUESTRA INDUSTRIA

Las naciones que figuran a la cabeza de la producción siderúrgica mundial deben estarnos altamente reconocidas por el inapreciable concurso que hemos venido prestandoles para conseguir progresos y adelantos industriales tan señalados como los que se registran en orden a la fabricación de hierros y aceros mediante una cuantiosa y antipatriótica exportación, que si a los Krupp, Armstrong, Cockerill, etc., en particular ha enriquecido y a dichas naciones fortalecido—según la opinión de M. Thomson, resumida en anteriores artículos—, a España, pródiga en todo, en sangre, en oro, en hidralguía, en benevolencia con sus gobernantes ineptos, hasta en ceder en forma de menas pedozos de su territorio, cuya integridad tanto le ha costado defender, ha debilitado y excluido del concurso de las potencias modernas, fuertes y temidas.

Los millones y millones de toneladas arrastradas a nuestro subsuelo en el curso de los cuarenta últimos años, que comprenden el período más brillante de la historia de la metalurgia mundial, han pasado casi íntegros a las oficinas de beneficio de Inglaterra, Alemania, etc., y transformados en máquinas, planchas, rieles, han vuelto a nosotros, haciéndose pagar caras, dificultando con la competencia la expansión de gran número de industrias indígenas, entorpeciendo y encareciendo la construcción de nuestra red ferroviaria, y en una palabra, perjudicando notablemente a la economía nacional.

El monopolio de esa riqueza no estaba sin duda suficientemente garantido ni la parte explotada bastaba a cubrir la cantidad que como contribución a favor de la cada día más pujante siderurgia exótica esta nos tenía fijada, cuando los extranjeros decidieron acrecentarla y organizar los suministros, creando un sinnúmero de Sociedades que se interesaron fuertemente en las explotaciones hasta desnaturalizarlas, pues no otra cosa representan los cientos de millones a que ascienden los capitales ingleses, belgas, franceses y alemanes invertidos en negocios de minas de hierro en España.

BENEFICIO DE MINERALES DE HIERRO EN EL PAÍS

Sólo de una octava a una novena parte de nuestra producción se beneficia en el país, contribuyendo el resto por manera muy señalada a vigorizar la economía extranjera, como dejamos dicho.

Al lado de las producciones, las cantidades tratadas en los últimos diez años revelan la escasa actividad de nuestras fábricas siderúrgicas.

Años.	Producción	Beneficio
1907	9.896.178	485.671
1908	9.274.592	535.339
1909	8.256.020	450.105
1910	8.666.795	511.489
1911	8.773.691	539.429
1912	9.139.007	509.428
1913	9.861.668	594.578
1914	6.810.664	511.566
1915	5.617.839	575.607
1916	5.856.861	1.050.330

La cantidad máxima de 1.05 millones de toneladas tratadas en 1916, es un hecho excepcional, determinado por circunstancias que huelga enumerar, por no puede, por lo tanto, tomarse en consideración más que para lamentar nuestra desidia y condenar la torpe y suicida política que ha venido viéndose sacrificando a unas ganancias—no es la primera vez que lo decimos—ayer cuantiosas, hoy exageradas, la vitalidad y el porvenir de nuestras industrias de transformación.

EXPORTACIÓN PRÓDICA

Mientras la producción total (hierro y pirritas) sólo crece de 1904 a 1913 en 2,6 millones de toneladas, la exportación, en el mismo período, acusa un aumento de 3,05 millones. El promedio de ésta última resulta ser de 9,73 millones de toneladas, habiendo llegado en 1913 a muy cerca de 12 millones

Durante el año que consideramos han funcionado en Vizcaya ocho hornos, transformando, en junio, 756.217 toneladas de mineral. Las fábricas de Baracaldo, Sestao, San Francisco y Santa Adrada de Bolneta, han producido 308.487 toneladas de lingote, 12.893 de lingote transformado, 179.547 de acero laminado, 801 de acero forjado, 35.952 de hierro laminado, 2.970 de hierro puleado, 250 de hierro martillado y 23.266 toneladas de productos derivados de la hojalata.

El consumo anual de carbón en las tres primeras ciudades fabrilas, se estima en 651.569 toneladas.

En las fábricas asturianas se han beneficiado 158.143 toneladas de minerales de hierro, clasificándose su producción (que ofrece importante aumento sobre la de 1935) como sigue:

	TONELADAS		
	Felguera	Miños	Moreda
Lingote transformado	29.471	22.870	10.688
Lingote transformado	369	7.489	5.662
Hierro y acero laminado	26.811	21.241	—
Hierro modelado	4.343	695	366
Acero modelado	72	—	487
Acero martillado	—	67	—
Acero laminado	—	—	10.193
Acero trillado	—	—	2.921

La fábrica de la Sociedad Nueva Montaña, de Santander, ha obtenido en 1936 el mayor tonelaje de lingote registrado desde su fundación (1923), exportando una cantidad no superada en esos catorce años, ó sean 80.416 y 33.265 toneladas, respectivamente, contra 53.156 y 10.380 toneladas de 1935.

De acero básico han producido las Forjas de los Canales de Buelna 70.669 toneladas, transformadas casi en su totalidad en alambres y sus derivados.

Las demás provincias productoras, ó sean las de Alava, Guipúzcoa, Málaga y Navarra, han aportado al tonelaje total 27.089 toneladas de lingote.

El valor oficial asignado a la producción de hierro y acero a pie de fábrica, asciende a 130.704.672 pesetas.

LUIS DE MADARIAGA

LA GUERRA EN EL MAR

Trece mil toneladas hundidas

NAUEN 13. (Oficial.) En el canal de la Mancha ha destruido un submarino alemán, recientemente, cuatro vapores con más de 13.000 toneladas, de los cuales tres eran armados. Uno de ellos tenía el aspecto del vapor inglés Wellington, otro llevaba el nombre de Galia, y era, probablemente, italiano.

FOR TELEGRAMA

EL FERROCARRIL DIRECTO

Choque de vehículos.

VALENCIA 13. (7 m.) Se ha recibido en la Diputación un orden oficial del Consejo de Obras públicas, en la que se aprueba el proyecto del ferrocarril directo de Valencia a Madrid, adoptando el presentado por los ingenieros Sres. Bellido y Membrilla.

Ha producido gran entusiasmo la noticia, por ser una obra que interesa a muchas regiones.

El proyecto aprobado se enviará a Cuenca, Ciudad Real y Guadalajara para que los estudien las Corporaciones oficiales de dichas provincias.

En el puente de la Trinidad un tráiler arrolló a un automóvil, ocupado por tres señoras y una niña.

Las señoras resultaron ilesas y la niña sufrió graves contusiones.

El coche quedó destruido por completo.

LOS ALTOS CARGOS

Renovar... y dar trigo

Dábamos ayer la lista grande: los nombramientos para los altos cargos. En conjunto, los agraciados parecen la destitución por un año no realizado. No es lo mismo predicar que dar trigo; ni renovar tampoco. Entre los ocho ministros se han repartido las arrendas para distribuir a los amigos, y, con objeto de no producir alarmas, además de hacer la adjudicación a los incondicionales de segunda fila, se han salpicado los nombres de algunos, muy pocos, nuevos, de personas competentes. En este caso están los Sres. Martínez Ruiz, Azorín, Benlliure, Bonilla, San Martín y algunos más. Pero ya este resto, administrado con cautela.

Debe exceptuarse, sin embargo, a D. Vicente Cantos, que en puesto tan difícil como la Dirección de Comercio puede hacer gala de sus aptitudes y conocimientos, y del que se espera mucho. Es también ésta una designación acertada.

Los demás son nombres de sobra conocidos, y hay que alegrar la agravante de que la distribución de los cargos se ha hecho al buen tuntún, sin tener en cuenta para nada la competencia, y cuando ésta se hermanaba con el cargo, con sospechosa parcialidad, que presuponía funestas orientaciones.

Entre los ya conocidos, y algunos un poco olvidados, figura el Sr. Pío. Le ha correspondido la Subsecretaría de Gobernación, y es el complemento del ministro señor Balanquero. Este desconoce los entresijos de la política, y para ilustrarle, se pone a su lado el asesor de la Presidencia, don José Pío. Con lo cual la ingenua é inculca sinceridad, se verá sometida a más tentaciones que San Antonio, y es dudoso que pase al sartal.

Siguen, en la relación de conocidos de antiguo, los Sres. Rodríguez (D. Tiso), duque de Brivona, marqués de Teverga, Rivas Montes, Aniceto (D. Francisco), Benítez de Lugo, Rosado Gil, Raventós, y otros más; y como personas de más reciente conocimiento, figuran el imprescindible señor Carreras, y los ayer jóvenes, D. Eduardo Ortega Gasset, D. José Lladó y el barón de Velasco.

Cuanto a la distribución, vemos al señor Barón de Velasco, de quien tenemos noticia de su gestión, ocupando la Inspección general de Primera enseñanza; al Sr. Ortega y Gasset, antes inspector de Primera enseñanza, se le ha puesto al frente de la Dirección general de Prisiones, et sic de ceteris.

Hemos dicho que, donde ha prendido el helio en la designación, se manifiesta una sospechosa parcialidad. Tal es el caso del Sr. Ferrer y Vial, nombrado director general de Aduanas. No le podemos negar competencia, cuando la pluriactividad catalana lo ha tenido hasta hoy como presidente del Fomento del Trabajo Nacional. Los regionalistas han dado, pues, en tirón con grave riesgo para la economía española. Tienen en el Ministerio de Hacienda al Sr. Ventosa, y en la Dirección de Aduanas al Sr. Ferrer y Vial. Dos inculcaciones, dos instrumentos de las plutocracias catalanas, representación del mismo proteccionismo a ultranza, que ha colocado a la nación en el estado misérrimo que se encuentra, y del que pueden derivarse mayores males para las fuentes de riqueza pública. Por tanto, ni el Gobierno, ni la nación, tienen motivos para envenenarse del acierto; antes bien, han de ver reconocidos el acoplamiento de esos cargos, hecho al servicio de la plutocracia catalana.

Finalmente, a este arce, burla de la renovación, se le ha puesto una clave: el señor Francisco Rodríguez, al frente de la Comisión de abastecimientos.

Sólo nos queda decir con los trapenses: ¡Morir habemos!

Q con el Dante: «No hay esperanza»

NOTICIAS DE TODAS PARTES

Después de la huelga

La cátedra del doctor Besteiro. Rectificación del Sr. Rodas.

El ministro de Instrucción pública, que, como de ordinario, no recibió esta mañana a los periodistas, aprovechó la casualidad de encontrarse con unos compañeros en las galerías del departamento oficial de la Glorieta de Atocha, para negarles autenticidad a las manifestaciones relativas a la cátedra del doctor Besteiro, y que nosotros recogíamos en el número de anoche.

Tenía interés en hacer constar el Sr. Rodas que no ha hablado del asunto con periodistas alguno.

Todo ello está bien, señor ministro; pero ante todo, nosotros no decíamos que aquellas graves manifestaciones se hubieran hecho ante ningún periodista, sino simplemente que se habían hecho. En segundo término, aquello era demasiado grave, como decimos, para que el ministro se lo saltase a la torera sin mayor esclarecimiento, y, por último, estamos acostumbrados a las rectificaciones de los hombres públicos, a quienes aterrañan tanto las omisiones propias como las declaraciones, que, por lo visto, inconscientemente hacen.

Sindicato de Madrid, Zaragoza y Alicante. Sección de Madrid.

En virtud de lo que dispone el art. 18 del Reglamento, párrafo 5.º, se convoca a todos los socios de la sección a Junta general extraordinaria, que se celebrará en los días 13 y 14 del actual, a las ocho y media de la noche, en el Círculo socialista del Sur, Valencia, para discutir el siguiente orden del día: 1.º Gestiones y conducta de la Junta directiva en la huelga del pasado mes de Agosto. 2.º Proposiciones que surjan de la misma.

Libertados y detenidos.

LOGROÑO 13. (10.30 m.) Han sido puestos en libertad provisional los ferroviarios Gregorio Tarrero y José María Calleja.—Bernabé.

La vida en el penal.

CARTAGENA 13. (10 m.) Los señores del Comité de huelga comienzan a recibir telegramas de felicitación de colectividades y personalidades de todas partes, con motivo del triunfo electoral. Entre ellos, de la Casa del Pueblo de Madrid, Unión general de Trabajadores, Agrupación Socialista de Madrid, Juventud Socialista madrileña, Panaderos, de Virginia González, y de los señores Tavera, Macía, José M. Domenech, Sastre, Jiménez, Redondo, Oquendo, Calleja Medrano, Ceballos, Pascual Tarrero, Peñas, Izquierdo, Castrovieja, Sol, Mancho, Darriba, Torralba, Rojo, Mena, Fernández de Velasco, Vivero, Varela, Escala, Lescara, Simarro, Barrio, Quejido, Morente, Azaña y otros.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

La máquina ha sufrido averías de consideración, y tres coches han quedado completamente destrozados.—Vard.

Descarrilla una locomotora.

CASTELLÓN 13. (10.30 m.) El tren de viajeros procedente de Barcelona estuvo detenido algunas horas en la estación de Benicàssim por hallarse interceptada la vía a causa de un descarrilamiento de una locomotora en el kilómetro 79. Sin desgracias.—Tárraga.

Choque un expreso con tres vagones.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Explicó el nombramiento del Sr. Valcárcel por creer que hoy hay un problema importante que solucionar, ó al menos atender, que es el de los transportes, por lo que se imponía una dirección técnica, que nadie mejor que el Sr. Valcárcel podía prestar.

Tuvo también interés en acentuar su satisfacción por no figurar entre los nuevos nombramientos ninguna persona afectada personalmente al Sr. Zamora, aun teniendo amigos fieles y leales, que hubieran podido ser tenidos en cuenta.

Insistiendo en el problema del transporte, afirmó que si bien no puede solucionarse de un modo absoluto por falta de material móvil, es susceptible, con una buena organización, de producir un mayor rendimiento, y a eso se tendrá.

En cuanto al carbón, hay que repetir muchas veces que las localidades del litoral, como Sevilla, tienen que ser abastecidas, no sólo por tierra, sino por vía marítima.

Dio cuenta el ministro de una visita que le había hecho una Comisión de obreros canteros para solicitar que se faciliten vagones para el transporte de piedra, si no se quiere que se paralicen las obras en construcción en Madrid.

Comunicó que como la notificación de huelga de los obreros mineros de Puertollano no estaba en forma, la han retirado para redactarla y presentarla de nuevo.

En cuanto al problema del carbón en Madrid, hay que tener en cuenta dos factores: los transportes y la Fábrica del Gas, asuntos que tiene en estudio.

Por último, esperaba el Sr. Alcázar Zamora a una Comisión de obreros ferroviarios del Norte, despedidos, y que gestionan, como es justo, su vuelta al trabajo.

DE INSTRUCCIÓN PÚBLICA

Tomas de posesión.

Esta mañana han tomado posesión: el señor Martínez Ruiz, de la Subsecretaría de Instrucción pública; de la Dirección de Primera enseñanza, el Sr. Rivas Mateos; de la de Bellas Artes, el Sr. Benlliure; de la Inspección general de Enseñanza, el Sr. Bonilla San Martín; del Instituto Geográfico y Estadístico, el marqués de Tevega, y de la Inspección de Primera enseñanza, el barón de Velasco.

DE ESTADO

Recepción diplomática.

Esta tarde, a las cinco y media, se ha celebrado en este departamento la anunciada recepción diplomática.

Han concurrido casi todos los embajadores y jefes de misiones de las potencias extranjeras, acreditadas en la corte.

LA PRIMERA CAIDA

Gobierno montado al aire

A la primera prueba se ha demostrado que el Gobierno de concentración es una concentración de personas sin arraigo en el país. La simulación de un Gobierno de grupos parlamentarios no pasa de ser una pobre caricatura de las alcañones provisionales de varios sectores de opinión, que se hacen en otras naciones. En lugar de representantes de núcleos políticos se han fusionado los hombres, dejando extramuros a la opinión, y en cuanto la amalgama ha tenido que actuar se ha acusado su absoluto divorcio con la conciencia pública.

El resultado de las elecciones del domingo, en las que fue derrotado el Gobierno en todos los frentes, lo proclama. En la lucha comicial sufrió la primera caída la heterogénea agrupación gobernante. ¿Se ha percatado de la lección quien tiene el deber de hacerlo? ¿Será atendido?

El Gobierno, considerado como concreción política, no tiene luz propia ni la recibe por reflexión; es un cuerpo opaco, apagado y montado al aire.

¿Tendrá la pretensión de dirigir otra contienda electoral de más trascendencia? ¿Alentará la esperanza de que se le conceda el decreto de disolución?

El deseo, si existe, no puede ser más desatinado. Lo ocurrido el domingo es un avance de lo que acontecerá en unas elecciones generales. Los propios ministros se quedarán sin acta, vencidos por el arrollador empuje de las corrientes renovadoras, que siguen impetuosa su curso.

Estamos, pues, en momentos que exigen detenido examen de conciencia y resoluciones rápidas.

Lo patriótico en este punto es desear que quien debe oír, oiga; quien debe entender, entienda.

LA BALANZA DEL «TRUST»

LO QUE VA DEL 13 DE AGOSTO AL 13 DE NOVIEMBRE

La consabida balanza, con la cual se contenta a todo el mundo, está de nuevo en funciones. El órgano de turno, acorde con la acción, asienta que no son computables los votos obtenidos por los miembros del Comité de huelga. ¿Qué ha de hacer el órgano material de la misma Empresa sino sostener todo lo contrario? Y en efecto, el *Liberal* dice blanco donde su hermano el *Real* ha escrito: negro. Así, *tutti contenti*. Si el *trust* contase con otro diario es posible que no dijese si ni dijese no, sino que el caso era dudoso.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

Los señores del Comité de huelga.

BARCELONA 13. (11.30 m.) El expreso de Madrid llegó ayer con gran retraso, a causa de haber chocado en el puente de San Carlos, cerca de esta capital, con tres vagones que se hallaban en la vía.

LA GUERRA EUROPEA

En los distintos frentes

Francia y Bélgica

Informes franceses.

PARÍS 13. (1 m.) Acciones de artillería bastante violentas en la región al Norte del Camino de las Damas, entre La Miotte y el Aisne, y asimismo en el sector del bosque de Le Chaume. No hubo acciones de infantería.—Delavigne.

Parte francés de esta tarde.

PARÍS 13. (1 m.) En la región al Noroeste y Este de Reims, los alemanes han intentado dar después de vivo bombardeo, algunos golpes de mano, todos los cuales han fracasado. Noche tranquila en el resto del frente.—Delavigne.

Informes ingleses.

LONDRES 13. (0.30 m.) (Oficial.) Fuera de la acostumbrada actividad de artillería por ambas partes en el área de combate, la artillería química ha demostrado considerable actividad durante el día al Noroeste de Ipres y en las proximidades de Steenbeek. Nuestra artillería continuó activa.—Vega.

La lucha en Italia

Informes italianos.

ROMA 13. (7 m.) (Oficial.) Desde el Stelvio hasta el Astico no ha habido ningún acontecimiento de importancia. En la meseta de Asiago, el enemigo ha renovado por la tarde el ataque contra nuestra línea Gallio-Montebelluna-Cota 1.674 de Meletta di Gallio.

La acción enemiga ha fracasado completamente, gracias a nuestro tiro. En el extremo Norte del frente de Asiago, donde tuvo lugar un combate encarnizado, nuestras tropas han contraatacado, consiguiendo capturar algunos prisioneros.

En el resto del frente montañés, durante acciones de contacto con las vanguardias enemigas, nuestras tropas, atacadas, han resistido valerosamente en todas partes. En la Llanura, a través del Piave, gran actividad de fuego.

Parte nocturna.

Aunque los partes austro-alemanes han anunciado la conquista de Asiago, después de encarnizadas luchas en las calles, lo cierto es que la resistencia se verificó en la línea avanzada al Este de Asiago, y el enemigo fué rechazado y contraatacado.—Lacuna.

Informes austriacos.

VIRNA 13. (Oficial.) En el Piave inferior, los italianos se preparan para nueva resistencia. En los montes continúan las operaciones con gran éxito. Belluno se encuentra en nuestro poder.

En la Sette Comuni nos apoderamos de importantes posiciones en las alturas. Violentos contraataques italianos, en los cuales el enemigo perdió varios cientos de prisioneros, no lograron, aparte de un episodio guerrero local y limitado, poner pie en ningún punto.

EL PROBLEMA
DE
LAS SUBSISTENCIAS

Asamblea de vinticuatro.
VILLARROBLEDO 13 (10.30 m.). El próximo domingo 15 se celebrará en el teatro de esta localidad una Asamblea de vinticuatro viticultores de la región, convocada por la Directiva de la Federación Vitivinícola Manchega.

El acto, que será reproducción y ampliación del celebrado en Manzanares el 28 del pasado Octubre, tendrá igual finalidad que éste; es decir, la adopción de resoluciones encaminadas a conseguir de los Poderes públicos medidas que pongan término a la angustiosa situación creada por la falta de medios de transporte.

Concurrirán a la Asamblea importantes y numerosas Comisiones de toda la región.

Los fabricantes de azulejos.
CASTELLÓN 13 (10.30 m.). Los fabricantes de azulejos de la provincia han visitado al gobernador, para pedirle que gestione de la Compañía del Norte los vagones necesarios para exportar azulejos.

En el caso contrario tendrán que cerrar sus fábricas, quedando sin ocupación centenares de obreros y se agravaría la crisis por que atraviesa la clase trabajadora.—Túrriga.

Se carece de harinas.
CORUÑA 13 (9 m.). En la sesión de hoy trató el Ayuntamiento de la exposición del gremio de taloneros fijando el precio a que pretenden vender el pan.

El alcalde ha dirigido al ministro de Hacienda el siguiente telegrama para conseguir que no se carezca de harinas en la plaza.

«Escasez harinas advierte esta población ha llegado producir verdadera alarma, avocándose conflicto que autoridades y corporaciones tratan evitar por medios diversos. Pero ninguno de ellos será eficaz manteniéndose en vigor Real orden 18 Septiembre último publicada Gaceta 19 mismo mes, que establece prohibición por oficinas Aduanas para impedir contrabando dicho producto y demás sustancias alimenticias. Inspirada dicha disposición fines plausibles, no puede, sin embargo, generalizarse en tal forma que con ella se resten a pueblos existencias precisas.

Taloneros actúan, y con razón, a juicio todos venidos actuando en esta cuestión, vitivinícola para Coruña, de que medida llevase a cabo con extrema escrupulosidad, legítimos a descomponer pequeñas partidas que se destinan consumo local y no a exportación. Creo oportuno indicar V. E. que en Coruña no existe peligro contrabando, pues toda la harina se introduce por vía marítima, y en consecuencia, el comercio de esta determinación no influye, que amenaza otro mayor: el cierre absoluto de todas tahonas.

Sólo se puede resolver de momento este asunto dejando en suspenso tal Real orden, cesando Aduanas en fiscalización estrecha, hasta que se resuelva la cuestión de las existencias más indispensables.

Industriales envían V. E. exposición razonada, que apoyan con favorable informe gobernador civil, y esta Alcaldía espera, en nombre del pueblo de La Coruña, hallar acogida tales aspiraciones, fundadas en legítima queja pública consumidor, que ve cerrarse sobre el espectro hambre miseria.—Noya.

DEL CARTEL DE ANOCHÉ

PRICE. «Los amos del mar a la escuadra invisible».

Oscar Klinsper, Isaac Carlos Allens-Perrins, han escrito una obra en tres actos, continuación de la que el mismo autor bautizó con el título de La reina madre o El país de las bombas.

La acción de este nuevo episodio policíaco se desarrolla a bordo de un buque de guerra, y por cierto que el asunto, que termina con una frase de elevado patriotismo, nos indica que el drama no ha llegado al final, así es que esperamos interesantes tercera parte y después cuarta.—Vaya poder del ingenio! Llevado este asunto a la película, resultaría de inabarcable metraje. Con silencio y en la obscuridad, figúrate, lector amigo, las dimensiones del drama son escenas habladas muy largas, muy largas y a todas luces.

No obstante, la nueva producción se sale de los moldes de construcción, y en esta clase de obras y el público, muy numeroso por cierto, siguió con interés el desarrollo de la acción.

Muy vistosos los efectos escénicos y muy miserables todos los artistas que tomaron parte en la interpretación, y muy guapa la señorita Pérez Indarte en el papel de príncipe heredero.

La escuadra invisible lanzará dentro de las áreas de la Empresa de Price multitud de monedas que le proporcionarán pingües ganancias, incógnito que se trataba de despojar. Lo demás importa poco.—S.

RENOVACION

EN PRO DEL DOCTOR ALEGRE

Por todas partes suena la palabra renovación. Pasado el huracán político, ese embarazo catóxico que a nuestros directores del cotarro nacional sorprendió como cosa nueva e inesperada, se sigue hablando de renovación, de destruir los moldes antiguos, las ficciones actuales que tantos años hemos padecido, y surge de estos hechos un cambio radical en los procedimientos, una revolución tan enorme en las ideas, impuesta por la soberanía popular, que derribará el ambiente enrarecido, irrespirable, burocrático por muchos años, por necesidad de cultura y libertad, el que tantas víctimas causó y causará al no renovarnos como tantas veces repetimos, al no destruírnos como tantas veces repetimos, al no destruírnos como tantas veces repetimos.

Y uno de los puntos más tocado en este problema es el caciquismo, el privilegio, el poder moderno, el estado más retrógrado por que puede pasar un pueblo que se precie de culto y liberal, el que tantas víctimas causó y causará al no renovarnos como tantas veces repetimos, al no destruírnos como tantas veces repetimos.

En los comienzos de esta era de redención, de corrección de nuestros pasados yerro, nosotros, los que dedicamos nuestras energías a un servicio tan patriótico como el

de velar por la salud en el noble ejercicio de la medicina, ya que no hay patria grande de un hombre fuerte, y que con nuestra humildad individual, a fuerza de ser insalvables, profesionalmente hablando; de no sentir en nuestras almas el espíritu de asociación, nada supimos conseguir para nuestro mejoramiento, debemos hoy, imitando a los obreros manuales, que nos sirven de ejemplo, formar un bloque formidable, y como obreros que también somos de un ramo superior, conducirnos, reclamar nuestros derechos, pues fuerza nacional y muy grande es la clase médica española.

Hemos sido la eterna víctima propiciatoria del cacique, de aquel hombre tuerco del alma y ciego de razón, pero que, con fuerza de voluntad y amparado por quienes debían destruirlo, imponía su capricho; y siempre, constantemente, fué el médico blanco cordero de sus manejos, de sus amañes, y desgraciado del que no quiso claudicar, que fué pasto de su ferocidad, objeto de los vejámenes y provocaciones, del hambre quizás.

Digalo si no el desgraciado doctor Alegre, que hoy está en un penal un delito que si él materialmente cometió, todos tuvimos nuestro tanto de culpa al consentir que nuestro estado llegase tan a precario, que nuestros hermanos profesionales quedasen en tal indefensión, que llegasen a padecer hambre, que sus hijos se viesen en la más absoluta miseria, que la apremiante necesidad cegara el entendimiento, y perdida la conciencia, convirtiese un hombre en ejecutor de la justicia.

Y el pueblo, la democrática institución del Jurado, salvaguarda de la ley; los mismos hombres que en otro día apreciaron el arbitrio y obediencia en los celos mal reprimidos del chulo matón que asesinó a mansalva a la mujer que le sostiene, que sentiría el peso de una acusación al condenar a un hombre en el que pudiera apreciarse el más leve indicio de legítima defensa, descargo el peso abrumador de la ley sobre el pobre médico de El Pobo.

Que hemos de hacer; olvidemos el pasado, que tiene para nosotros el valor de lo indiscutible, ya que no la santidad, y sería un sentimentalismo extemporáneo digno de otro lugar.

Pero el presente nos interesa reivindicar al doctor Alegre; es nuestro deber devolverle a los suyos, a su hogar, hoy triste y desolado; al ejercicio de su profesión, para el que siempre fué digno; tomarle a su lado a los muchos años, a su cotidiano trabajo, a la común obra de colaboración médica, ya que todos somos ajeos de la enorme colmena que se sacrifica por la salud de la Humanidad; despojarle del ropaje del presidiario, no por el menos honorable, que debe pesar sobre las espaldas de todo el que se llama campanero.

Por ello he traído a estas mal emborronadas cuartillas el pleito de renovación política, pues es uno de los muchos víctimas de los viejos moldes, de la roña que, como insuperable obstáculo, constituye desde antiguo la impedimenta horrible del médico de pueblo.

Un médico forma parte del actual Gobierno; no es de aquellos encumbrados políticamente que no les quedara de tales más que el título oficial que alcanzaron luego años ha; el doctor Gimeno no interrumpe su ejercicio médico sus aptitudes profesionales, y sabe de los sinsabores profesionales.

Hagámonos intérprete de nuestros deseos, de nuestro afán de reivindicar el nombre del doctor Alegre, y si no se encontrare resquicio alguno que pudiera servir para aconsejar su indulto, imploremos la piedad de los altos Poderes, laboremnos constantemente para conseguirlo.

Dr. JOSÉ MELÉNDEZ BALTAR.
Madrid, 1917.

EN BARCELONA

¿Cambó, revolucionario?

Anoche y hoy se han comentado mucho las siguientes declaraciones que se dicen hechas por el Sr. Cambó el sábado último en un mitin electoral.

«Año por que el pueblo tenga reconocidos los derechos del hombre, por ser intolérable que el ejercicio de los derechos individuales esté en manos de políticos inútiles. Es posible—ha agregado—que una vez hechas las nuevas Cortes haya un choque entre el Rey y el Parlamento. El Rey tiene todo el poder en la Constitución española. Si se coloca contra el Parlamento, éste no mandará; pero si se le podrá imponer al pueblo por medio de su voto. Han de triunfar los ideales democráticos, si no se dejan proclamar, sea por quien sea, habrá revolución, que sólo se podrá ahogar por la violencia o el escarnio. Si se precisa la revolución, se hará; si no es posible en la calle, frente al Poder. Yo no puedo decir sino que hay un ideal revolucionario y que los hombres de derecho y el deber de ser revolucionarios.

Ahora que es preciso no olvidar que el pleito de la reforma constitucional no podrá resolverse sin dar satisfacción a Cataluña y demás personalidades colectivas de España que sienten el deseo de registrarse por sí mismas. No puede dudarse que deseo la autonomía de Cataluña. Mientras nosotros no se nos reconozca el derecho a regirnos, España estará pendiente de una guerra civil. Nosotros no pedimos al Gobierno que nos gobierne mejor o peor; queremos gobernar nosotros mismos, sin tener que dar cuenta a nadie de si lo hacemos bien o mal.

Hemos de procurar que al llegar la liquidación de la guerra europea no tengamos pleito alguno interior de orden constitucional.

Es de suponer que se desautorice todo eso. Aunque se haya dicho. Hace mucho tiempo que en la política regionalista hay dos lenguajes distintos: el de Barcelona y el de Madrid, y éste, según las trazas, es el de allá.

OTRO SINIESTRO

Choque de trenes

En el Ministerio de la Gobernación facilitan esta tarde el siguiente telegrama: «Palencia 13 (1.45 t.). En la estación de Venta de Baños ha chocado esta mañana el tren correo núm. 27 y el mercancías 1.074, a la entrada en agüjas.

No han ocurrido desgracias personales. La vía quedó interrumpida durante algún tiempo, restableciéndose más tarde el servicio.»

LA SITUACION EN RUSIA

LA REVOLUCION EN MARCHA

PARIS 13 (8 m.). El día 11, a las doce y cuarenta y cinco, las tropas gubernamentales entraron en San Petersburgo. Los automóviles blindados combatieron en las calles contra los maximistas.

Según noticias recibidas de Moscú, la mayoría de la guarnición, exceptuando a los cosacos, sostiene a los bolcheviques de ésta. Las autoridades militares del distrito de Píav, en la zona de colinas del Treveliano.

A lo largo del Píav, el adversario fué contrarrestado por nuestra reacción cerca del paso del río al valle Vidor y hasta Sidona del Píav, a Lacoma.

El Gobierno de Lenin prepara un decreto relativo a la centralización de los Bancos.—Delavigne.

La Marina rusa.
BERNA 13 (7.40 m.). El cuartel de Prensa austriaco de la guerra, comunica: «Según todas las probabilidades, en San Petersburgo y sus alrededores se ha entablado un sangriento combate entre los dos bandos. La Marina rusa está del todo, y del Ejército la mayor parte, al lado de los bolcheviques.

El Gobierno de Lenin prepara un decreto relativo a la centralización de los Bancos.—Delavigne.

El golpe de Estado.
LONDRES 13 (8.15 m.). Según despacho de Haparánd, Kersky fué informado, algunos días antes del golpe de los maximistas, de que el general Verkovski había conferenciado con Lenin y sus lugartenientes, preparando un golpe de Estado.

Kersky dio orden al general Verkovski para que abandonase San Petersburgo; fué obedecido aparentemente; pero el general regresó en secreto a la capital el 6 de Noviembre, y al día siguiente estallaba la insurrección.—Vega.

¿Triunfará Kersky?
LONDRES 13 (8.15 m.). El Gobierno norteamericano ha recibido un telegrama del embajador de los Estados Unidos en San Petersburgo en el que expresa su opinión de que Kersky volverá a triunfar en Rusia.

El personal de Correos y Telégrafos secundará a los ferroviarios contra Lenin.—Vega.

Los sucesos de San Petersburgo.
LONDRES 13. Telegrafía de San Petersburgo que a media noche ha quedado restablecida la tranquilidad, ignorándose dónde se encuentran las fuerzas de Kersky.

Durante las luchas habidas en las calles de la capital, un grupo de alumnos de la Escuela de Ingeniería se apoderó de varios automóviles blindados, con los que ametrallaron a los partidarios del Soviet, quienes quedaron dueños de la situación, levantando numerosas barricadas.

Hasta ahora, las colonias extranjeras y las Embajadas no han sufrido ningún daño, y están en plena seguridad.

Se ha constituido un Comité de salvación pública, compuesto de miembros de varios partidos, de maximistas y de socialistas revolucionarios, cuya misión es la de gobernar hasta la celebración de la Asamblea constituyente.—Vega.

Kersky ha entrado en San Petersburgo.
LONDRES 13 (3 t.). En el Parlamento británico se ha recibido un telegrama de Kersky comunicando haber entrado en San Petersburgo y quedado restablecida la autoridad del Gobierno provisional.—Vega.

TRIBUNALES

Una apelación. El cristal vale más.

Contratada la cristalería de una casa en construcción en Madrid, y colocada ésta el contratista no pagó, y como el propietario de la casa había avanzado este pago, la fábrica de cristales demandó a ambos como deudor principal y fiador.

El Juzgado de la Inclusa falla con arreglo a la demanda, imponiendo las costas solidariamente a los demandados.

En este punto concreto de la imposición de costas fué impugnada la sentencia, sosteniendo la apelación ante la Sala primera de la Audiencia el letrado Sr. Montero Vallejo, y oponiéndose a la apelación el letrado señor Perostereña.

En la causa por asesinato seguida contra Anastasio Tarro, por haber dado muerte a su amante Consuelo, en la calle de San Bernabé, núm. 20, y que ayer dábamos cuenta, han modificado las conclusiones, tanto el Ministerio Fiscal como el defensor.

El fiscal deja reducida la causa a un homicidio simple, con la agravante de reincidencia.

El defensor, Sr. Serrano Batanero, alega la falta de intención, arrebatado, obediencia y amenaza anterior.

Mañana se dará el veredicto.

POR TELEGRAMA

LA POLITICA Y LA GUERRA

El espíritu italiano.
ROMA 13 (3 t.). La jornada de ayer se caracterizó por nuestras reacciones, debidas a la actitud, cada vez más agresiva, de nuestros reorganizados y que se aprovecharon de todos los obstáculos naturales del terreno.

La moral de estos hombres y la cohesión amorosa son prenda segura de confianza.

La jornada puede señalarse en todo el frente como desfavorable para el enemigo.

En los frentes de los Alpes, los austríacos penetraron, favorecidos por las circunstancias climatológicas, en la región de Gallia y las alturas, intentando romper nuestras líneas.

La amenaza era evidente, porque Gallia forma la cabeza de las comunicaciones de la meseta con siete pueblos, estando así amenazadas, con nuestro flanco, las comunicaciones hacia Aragón.

Nuestros repartos alejaron valientemente gran parte de la amenaza, rechazando las enormes fuerzas adversarias con sensibles pérdidas, y haciendo prisioneros.

En los combates de Gallio demostraron la magnífica resistencia y el ardiente espíritu agresivo de las viejas brigadas de infantería Písa y Toscana, los bersaglieri y nueve des-

placamentos de asalto que, aguantando el mortífero fuego de la artillería y el violento ataque enemigo, contrarrestaron con furioso ímpetu, reconquistando posiciones, y especialmente, en el interior de Gallio, de donde expulsaron al enemigo casa por casa después de sangrientísima y heroica contienda.

Nótese a diario la resurrección del espíritu de las tropas. En la región de Valsugana, hacia el estrecho Primolano, otros destacamentos derrotaron al enemigo echándolo de sus posiciones.

Los combates más encarnizados verificáronse cerca de Vidor en la desembocadura de Píav, en la zona de colinas del Treveliano.

A lo largo del Píav, el adversario fué contrarrestado por nuestra reacción cerca del paso del río al valle Vidor y hasta Sidona del Píav, a Lacoma.

OTRO ADELANTO

CONSTRUCCION DE LOCOMOTORAS

Parece ser que las Compañías del Norte, Madrid a Zaragoza y a Alicante, Andaluces y Madrid a Cáceres y a Portugal piensan constituir en breve plazo una Sociedad dedicada a la construcción de locomotoras en España.

Las dos primeras Compañías aportarán un capital de cuatro millones de pesetas cada una.

Las enormes dificultades con que las Compañías de ferrocarriles tropiezan para adquirir material de tracción, que antes se importaba de Bélgica, Alemania y los Estados Unidos, ha llevado a las citadas Empresas al intento de nacionalizar esta importante fabricación.

En los nombramientos de altos cargos hay de todo, como en botica: bueno, regular y malo.

Algunos de los favorecidos tienen probada su competencia para el desempeño de los cargos que se les confieren: por otros, en cambio, entra en el calificativo de los otros vicios de que hablaba en la Asamblea parlamentaria el Sr. Lerroux.

Hasta ahora, como no hay visto que el exceso de consumo; pero estamos seguros de que Francisco Rodríguez comerá como de costumbre: muy bien.

Un buen amigo nuestro cifra toda su ilusión en ser ministro de Hacienda o director del Tesoro para lograr, por cualquier procedimiento, que le toque el premio gordo de la Lotería.

Se lo ha adelantado el Sr. Ventosa, que en sus favorables regionalistas, ha conseguido ayer enviar a Barcelona los tres principales periódicos dados al Estado por la timba nacional.

Con eso y tras la Dirección general de Aduanas al Sr. Ferrer y Vidal, protestando a todo trapo, queda demostrado su profundo amor a Cataluña.

Los demás regiones, que se chinchen.

Los catalanes y su cabeza visible, el señor Cambó, son verdaderamente insalvables. Logran formar un Gobierno a su gusto, ocupando las mejores plazas en el congreso, pues son los años del presupuesto, y ahora el adversario regionalista no sale de la cuenta de que es posible que una vez hechas las nuevas Cortes haya un choque entre el Rey y el Parlamento.

Si este fuese por casualidad una verdadera representación del pueblo, ya sabemos con quién chocaría. Con los andares y logros de la política, que lo toman como escalón para subir, y ya en la altura, le dan un puntapié.

El flamante ministro de Instrucción pública desautoriza cuantas declaraciones se pongan en sus labios respecto de la provisión de la cátedra de Bost.

«Yo no he hablado con nadie de ese asunto. Bueno, pues escuchémoslo. E. al Sr. Cánovas Cervantes, que antes de promover la Subsecretaría contaba autorizadamente que primero haría trizas al Sr. Rodas que sacar a oposición la vacante. Así lo colaba en una postura simpática a la opinión. Ahora, en esta Tribuna, se rectifica a sí mismo, y no queda más que ver si el tal nada que esperar! Si lo uno ni lo otro!

LA POLITICA

De Gobernación.

Esta mañana, al recibir el ministro a los periodistas, les manifestó que había estado desahucando con Don Alfonso, poniendo a la firma los decretos nombrando subsecretario de Gobernación al Sr. Pío, director de Administración local al Sr. Llored, y director de Correos al duque de Bivona, quien esta misma tarde se posesionará del cargo.

Los gastos marroquíes.

Algunos periódicos copian de la Gaceta los pagos hechos por Acción en Marruecos en Septiembre último, y aseguran—a pesar de cuanto se ha escrito—que en los primeros meses del año se hicieron pagos por 78.300.000 pesetas, frente a 113.300.000 en el igual período de 1916.

Esos colegas se hacen cómplices, conscientemente o inconscientemente, de una estrategia que ya hemos descrito a menudo. En 1916 se pagaron los gastos de Marruecos en el presupuesto de Acción en Marruecos los pagos por acciones marroquíes; fíjese, no. Parte de ellos, que suponen un gasto de 40 millones de pesetas, no figura ahí: se pagan por Estado o quedando a cargo de los 8.500.000 pesetas que ahora se le dan al Jálifa.

Sabiéndose esto parece mentira que periódicos serios como El Imparcial le digan al país, como la verdad oficial quiere, que en los nueve primeros meses de 1917 sólo se hicieron pagos en Marruecos por valor de pesetas 78.300.000. Faltan muchos, muchos millones en la cuenta.

Los vitivinicultores manchegos.

El ex director general de Administración local, Sr. Martínez Acuña, estuvo hoy en Gobernación para despedirse de los pe-

riodistas que hacen información en aquel departamento.

Al propio tiempo comunicó a los reporteros que, convocada por la Directiva de la Federación Vitivinícola Manchega, se celebrará el próximo domingo, día 18, en el Gran Teatro, de Villarrobledo, una Asamblea de viticultores y viticultores de la región, que promete revestir extraordinaria importancia.

El acto, que será reproducción y ampliación del celebrado en Manzanares el 28 del pasado Octubre, tendrá igual finalidad que éste; es decir, la adopción de resoluciones encaminadas a conseguir de los Poderes públicos medidas que pongan término a la angustiosa situación creada por la falta de medios de transporte.

Concurrirán a la Asamblea importantes y numerosas Comisiones de toda la región.

El diputado a Cortes por Villarrobledo, señor Martínez Acuña, ha invitado para que asistan al acto los representantes de la Prensa manchega.

En su visita a Gobernación le acompañaba hoy el alcalde de Villarrobledo, que ha llegado a esta corte con el fin de requerir a los diputados a Cortes por la región manchega para que asistan a la Asamblea.

Toma de posesión.
Esta mañana se ha posesionado de la Subsecretaría de Gobernación el senador señor Pío.

La posesión le fué dada por el subsecretario interino, D. Emilio Morcuo.

Los que vienen.
Esta mañana llegaron a Madrid los señores Ferrer y Vidal y marqués de Camps, posesionándose, respectivamente, de la Dirección de Aduanas y Agricultura.

También ha llegado hoy a Madrid, procedente de Asturias, D. Melquíades Álvarez.

OTRA VICTIMA DEL HAMBRE

MENDIGA MUERTA

Por los guardias de Seguridad números 121 y 135, fué encontrada en el quicio de una puerta en la plaza de las Descalzas una mujer de aspecto mendiga, la cual daba pocas señales de vida.

Trasladada a la Casa de Socorro, los médicos de guardia se limitaron a certificar la defunción de la pobre mujer, que no pudo ser identificada, pero no encontrárase en sus papeles documento alguno que sirviera para ello.

No es esta la primera víctima del hambre, como asegura un colega de la mañana. Nosotros hemos dado cuenta de otros no hace mucho tiempo, a la vez que llamábamos la atención de las entidades encargadas de allegar recursos a las clases más desahuciadas.

Correspondiendo al creciente apoyo del público, el próximo día 15 comenzaremos a publicar en entregas semanales de diez y seis grandes páginas la interesantísima novela de Paul Féval,

“Los Fanfarrones del Rey”

Dicha entrega, como las sucesivas, se repartirá con el correspondiente número de EL MUNDO, sin aumento ninguno en el precio.

Así formarán nuestros lectores una incomparable biblioteca, sin el menor desembolso.

COMO NIÑOS CON ZAPATOS NUEVOS

Los nuevos concejales

D. Melquíades Álvarez defenderá el acta de un corregidorario suyo.
Los concejales triunfantes, no todos, pero sí una gran parte, han concurrido hoy por el Ayuntamiento más contentos que unas Pascuas. Parecían niños con zapatos nuevos.

La presencia de algunos de ellos despertó el comentario entre los concurrentes. De clase que varios de los elegidos, y aún de los derrotados, no iban al Ayuntamiento desinteresadamente. Los concejales veteranos miran a los nuevos con algún recelo.

El Sr. Cao, que a todo trance quería volver al Ayuntamiento, sufrió la derrota por no oír los consejos de corregidorarios suyos que preveían lo que sucedió.

El Sr. Ossorio y Gallardo ya fué concejal y teniente de alcalde, y su actuación se espera que sea mejor que la anterior.

El Sr. Ferrer, más que un romancista, logrará por fin sus deseos, que todos celebran.

El Sr. Villamil ya en representación de las izquierdas, por primera vez al Concejo. Su hermano fué también concejal.

El concejal reformista Sr. Pérez Toledo se propuso visitar a D. Melquíades Álvarez para darle que cuando al Ayuntamiento pasado mañana a defender el acta del candidato reformista Sr. Flores, que, según aseguran, obtuvo un voto más que su contrincante, don Enrique Pralle.

El Sr. Álvarez (D. M.) es casi seguro que asista al escrutinio con el objeto indicado.

Las operaciones del escrutinio general, que, como ya dicho, se celebrarán el próximo jueves ante la Junta provincial del Censo, constituida en el salón de sesiones del Ayuntamiento, serán laboriosas y accidentadas.

El acto despierta un interés extraordinario. Una vez declaradas las vacantes que con arreglo a la ley proceden, se reservarán para ser cubiertas en las nuevas elecciones, que se efectuarán dentro de dos años.

No se fíjese ilusiones los que, ignorantes, esperan que corra el turno para ser elegidos concejales.

POR TELEGRAMA

La Reina Cristina a Madrid

SAN SEBASTIÁN 13 (4.15 t.). Ahora se dispone a salir para Madrid la Reina Cristina. Bandas de música recorren las calles y se la prepara una cálida despedida.

En el mismo tren van comisionados del Ayuntamiento a gestionar asuntos de interés.

En la fundición Molinist se han declarado en huelga 30 obreros.—Hernández.

EN CUARTA PLANA

Originales de interés.

PROBLEMA QUE SE AGUDIZA

EL CONFLICTO DEL CARBON

Llega carbón para dos ó tres días.
BARCELONA 13 (8 m.). Hoy han atracado en este puerto los vapores Teresa Fabregas y Bonaferr, que traen 5.000 toneladas de carbón de Asturias.

Con esto se solucionan por unos días el conflicto del alumbrado público, pues la Fábrica del Gas tenía ya terminadas sus reservas de carbón.—Vard.

Falta fluido. Se cierran las fábricas. Una manifestación.

SEVILLA 13 (7 m.). La falta de fluido eléctrico produjo la supresión de un turno de obreros y otro de obreras en las fábricas de tejidos de Lissén.

Los huelguistas forzados invitaron al paro a los de fundición de cañones y pirotecnia militar.

Negándose a ello los obreros de tales establecimientos, y entonces los tejedores apedrearon ambos edificios, rompiendo algunos cristales.

La Guardia civil intervino, disolviéndolos. Se rehicieron y marcharon al Gobierno civil, donde una Comisión expuso la situación lamentable creada por la falta de carbón.

El gobernador les prometió realizar gestiones, retirándose los obreros en actitud pacífica.

Los patronos y obreros del ramo metalúrgico celebraron la anunciada manifestación, saliendo de la Alameda de Hércules.

Llegaron al Gobierno y el gobernador les recibió. Interesaron los comisionados la pronta tráfida de carbón para que se evite el cierre de fábricas y el paro forzoso de millares de obreros.

Se ha recibido un telegrama del ministro de Fomento recomendando se pidan carbones a Asturias por la vía marítima.—Serrano.

Se suspende la circulación de trenes.
ALMERÍA 13 (8 m.). El director del ferrocarril de Tercera a Baza ha manifestado que por falta de carbón tendrá que suspender, desde el día 15, la circulación de trenes, y que en su consecuencia no podrá transportarse a Aguilas el mineral de hierro de aquella cuenca.

Las Empresas mineras han conferenciado con el gobernador, anunciándole el conflicto que se avecina, y en caso de no recibir con urgencia las minas que espera, cerrarán los establecimientos.

El alcalde telegrafió al ministro de Fomento rogándole que prescinda del trámite de la Comisión de Transportes y dé órdenes para el inmediato envío del combustible necesario para el abastecimiento de la ciudad.—Urbano.

EL CONSEJO DE ESTADO

NO SE SUPRIME EL DESCUENTO

DEL HANPA

VÍCTIMAS DE LOS ATRACADORES
Y DE LOS DESCUIDEROS

LA SEGURIDAD EN MADRID

Dona Cruz Velasco y su hija la señorita Asunción Fernández, al penetrar anoche en su domicilio, Santa Juliana, núm. 2, fueron objeto de un escandaloso atraco.

Dos sujetos que en aquel lugar se encontraban estacionados, de un modo alejoso, a traición y sobre seguro, se abalanzaron sobre la señorita, y sin darle tiempo a reír, la agredieron, la arrebataron un bolso de mano, de malla de plata, valorado en cien pesetas, el cual contenía algunos efectos y ocho pesetas.

No obstante los gritos dados por las atracadas, nadie acudió en su auxilio, teniendo sobrado tiempo para huir los audaces atracadores.

El esposo y padre, respectivamente, de las víctimas de este atraco, presentó la correspondiente denuncia, haciendo constar en ella que, según le ha informado, los delincuentes son conocidos por los apodos de el Morros y el Mediagorra.

No hace muchas noches cuatro desconocidos apalearon a un transeúnte en la calle de Lista.

Este escandaloso suceso se repitió anoche. Manuel Vázquez López, de cincuenta y dos años, domiciliado en la calle de Bravo Murillo, núm. 119, cuando se dirigía a su casa, fué sorprendido por la presencia de cuatro sujetos que, abalanzándose a él, le sujetaron fuertemente, robándole 23 pesetas que llevaba en los bolsillos, propinándole después una regular paliza.

En ninguno de los sucesos relatados intervinieron los guardias de Seguridad para impedir la comisión del delito.

Los autores, como es natural, continúan gozando de la más absoluta impunidad. Y hasta otra.

También los discípulos de Caco que se dedican al descuido han comenzado una

labor activa, como lo prueba el hecho de que ayer ocurrieron tres sucesos de la misma índole, y según los indicios, realizados por los mismos sujetos.

El primero sucedió en el paseo del Prado. Los «descuideros» se llevaron del carro que conducía Joaquín López Arribas una caja de pinturas valorada en más de 200 pesetas, que debía ser embarcada en la estación de las Delicias.

El segundo tuvo lugar cerca de aquel sitio. Del carro que guiaba Miguel San Segundo se llevaron los «descuideros» una caja de drogas, de 20 kilos de peso, valorada en ciento y pico de pesetas.

Y el tercero se desarrolló en la calle de Villalar; pero aquí los «descuideros» se «descuidaron».

Dos sujetos se aproximaron al vehículo que conducía Segundo Muñoz, al que acompañaba Nicasio Rico. Uno de los «descuideros» se cargó una caja, mientras el otro vigilaba.

Pero se dieron cuenta el carrero y su acompañante, y los dos «descuideros» echaron a correr, llevándose la caja robada.

Tras de ellos, a todo correr, salieron Segundo y Nicasio, dando alcance a uno de los «descuideros», que resultó ser un sujeto llamado Juan Ramos Díaz, de veintidós años, más conocido por el Compare.

Este recibió, como premio a su buena acción, una paliza mayúscula, ingresando después en los calabozos del Juzgado de guardia.

POR TELEGRAMA

NOTAS FERROLANAS

Nafragio de una lancha. El conflicto del carbón y la harina. La Escuela. El servicio de trenes. Las obras del "Carlos V". Para los huérfanos de la guerra de África.

FERROL 13 (8 m.) En Vicedo, una embarcación que salía para dedicarse a las faenas de la pesca dio la voltereta a consecuencia de una falsa racha de viento.

Los seis hombres que la tripulaban quedaron debajo.

Cuatro de ellos pudieron salvarse, ahogan-

dose los otros dos, cuyos cadáveres desaparecieron.

Los infelices eran padre e hijo. Comienza nuevamente a preocuparse el vecindario de la escasez de harinas y carbón.

De no recibirse oportunamente, el conflicto será grande.

La Cámara de Comercio y el Círculo Mercantil interesaron del Ministerio de Fomento material bastante para que puedan transportarse a esta población pedidos de los referidos artículos hechos hace más de dos meses.

Tienen órdenes los buques de la escuadra para continuar hasta fines del mes actual haciendo maniobras en la ría de Marín, regresando después a Ferrol.

Con los acorazados España y Alfonso XIII vendrán a este puerto los torpederos 3, 7, 10 y 12.

La Cámara de Comercio de esta ciudad, de acuerdo con todas las de Galicia, viene realizando activísima campaña para que se corrija el escandaloso retraso de los trenes.

Sostiene asimismo que no se cambie el horario del correo, ya anunciado, y que los transportes ocasionará al comercio y al pueblo en general.

De llevarse a cabo el proyecto, la protesta será tan enérgica como ruidosa. En todos los talleres del Arsenal se trabaja para las reparaciones del crucero Carlos V.

En la cubierta le fueron instalados dos talleres para armar torpedos. También se construye un importante taller para maquinistas y seis grandes depósitos para petróleo.

Calculase que el buque quedará en condiciones de volver a prestar nuevamente servicio para el mes de Enero próximo.

Cuando se halle listo se incorporará a la segunda división de la escuadra, afecta a las bases navales de Marín.

Las fuerzas del Ejército festejarán este año a su Patrona, celebrando en el teatro Lope un brillante festival, cuyos productos serán destinados a los huérfanos de la guerra de África.

Patrocinarán el beneficio el gobernador militar de la plaza y los jefes y oficiales del regimiento de Zamora.—Notisido.

De música

MERCEDES PADROSA

Ayer tarde se celebró en el Infanta Isabel el primer de los tres recitales de piano que se propone dar la bella y distinguida concertista Mercedes Padrosa, cuyo delicado gusto, raro talento y prodigiosa maestría en la ejecución hemos alabado más de una vez en estas columnas.

La concurrencia no fué muy numerosa, lo cual es de sentir, pero sí muy escogida. La señorita Padrosa interpretó de la genial manera en ella acostumbrada un difícil y fatigoso programa, en el cual descolaban la Sonata núm. 10 de Beethoven, cinco fragmentos de las diversas obras de Chopin, el preludio de Rachmaninoff y la cábalga de las Walkyrias, arreglo de Brassin.

La señorita Padrosa fué calurosamente aplaudida y ovacionada a la conclusión de todos los números. Su labor ante el piano, avalorada por un temperamento exquisito de mujer y de artista, despertó la admiración y el entusiasmo. Fué muy feliz, y debió ser mejor atendida por la afición madrileña, que en este caso no ha cumplido con la esperanza de los relevantes méritos de la concertista.

El segundo recital tendrá lugar el lunes 19, con arreglo al siguiente programa:

Primera parte.
Sonata, op. 10, núm. 3, Scarlatti.
Gran sonata Aurora, Beethoven.

Segunda parte.
Allegro con brio.—Introducción. (Adagio molto.)—Rondó.—Prestissimo.

Tercera parte.
Nocturno, op. 27, núm. 2, Valse, Berceuse. Estudio, Fantasia, op. 49, Chopin.

Impromptu, op. 90, núm. 3, Schubert. Sevilla, Albéniz. To a water-lily, Mac-Dowell. Rapsodia, núm. 6, Liszt.

CONCIERTOS NATINALES

Los conciertos matinales que tan simpática acogida merecieron del público la temporada anterior, y que desde el verano tiene anunciados Rafael Benedito, comenzarán el próximo domingo, día 18, a las once de la mañana.

LO QUE DICE EL ALCALDE INTERINO

Madrid Moderno sin agua

Otro ingeniero municipal que sale a por carbón.

El alcalde interino, D. Alvaro de Blas, dijo ayer a los periodistas que ya pasadas las elecciones, pues ya no se puede creer que se apuntaba a las urnas, tenía que dar cuenta de una visita efectuada al final de la calle de Alcalá y a la hermosa barriada de Madrid Moderno.

En la acera de la izquierda de la mencionada calle de Alcalá—sigue habiendo el señor de Blas—, se han quitado los árboles, y hay una verdadera necesidad de plantarlos en el mismo lugar, pues está aquello muy feo.

He ordenado que lo haga el jardinero mayor, D. Cecilio Rodríguez, y éste me dijo que no podían plantarse allí árboles, por la conducción del gas. En su consecuencia he hablado con el ingeniero municipal y director de la Fábrica del Gas, Sr. Colomina, para que corra dos metros más allá la conducción de referencia. Hecho esto se plantarán los árboles necesarios, lo mismo que existen en la acera de la derecha.

Madrid Moderno carece de bocas de riego, y lo mismo la calle de Londres de aquella barriada, donde existen hoteles muy bonitos. Sería horroroso que cualquier día se registrase un incendio y no se contase con esos elementos de que me propongo dotar a Madrid Moderno, para lo cual ya comencé al ingeniero jefe de Fontanería, Sr. Lorite, con el fin de que haga un estudio y el presupuesto de gastos, cuya aprobación tiene que ser dada por el Ayuntamiento, y espero que así lo hará con la mayor urgencia.

Por último, el Sr. de Blas manifestó que el ingeniero municipal Sr. Soriano ha salido para León, desde donde le ha telegrafado, participándole que ha encontrado inmensas facilidades dadas para poder transportarse dicho artículo desde el Puerto de Pajares para Madrid.

IMPRESA Y ESTEROTIPIA DE EL MUNDO CERVANTES, 19, Y SAN AGUSTIN, 6

SANTOS DEL 14

MIÉRCOLES

San José, Obispo y mártir; Santos Sotero y Filomeno, mártires; San Lorenzo, Obispo, y Santa Veneranda, vírgen y mártir.

La Misa y Oficio divino son de San José, con rito doble y color encarnado.

ESPECTACULOS

PARA EL DÍA 14

ESPAÑOL.—A las 10, Don Juan Tenorio.

ODEÓN.—A las 10 y 1/2, El verdugo de Sevilla.

A las 6, El verdugo de Sevilla.

COMEDIA.—A las 10, El rayo.

A las 6, cineálgebra.

LARA.—A las 9 y 3/4, Lo curi y Raquel Meller.

A las 6, La señorita de Trévelez y Raquel Meller.

INFANTA ISABEL.—A las 10 y 1/4, Así se escribe la historia y En cuarto cree ante.

A las 6, El matrimonio interino.

APOLLO.—A las 10 y 1/2, La patria chica y Los postineros.

A las 6, Gigantes y cabezudos y Los postineros.

CÓMICO.—A las 10 y 1/4, Ellas a pie y sin dinero.

REINA VICTORIA.—A las 10 y 1/2 (doble), La duquesa del Tabarin.

A las 6 y 1/2 (doble), El capricho de las damas.

FRIC.—A las 10 y 1/2, Los años del mar o La escuadra invisible (segunda parte de la reina madre).

A las 6 y 1/4, La reina madre o El pisa de las bombas (aventuras regias de Nick Carter).

CERVANTES.—A las 10 y 1/2, Primavera de la vida y la guerra.

A las 6, El Tenorio del toro y La Gerra.

MARTÍN.—A las 9, Tenorio en el siglo XX.

A las 10 y 1/4, Los cadetes de la reina.

A las 11 y 1/2, El eterno sinvergüenza.

A las 6 y 1/4, La paciencia de Job.

A las 7, El tirador de palomas.

LA MUNDIAL

SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS

Dirección: MADRID, Alcalá, 17

CAPITAL SOCIAL 1.000.000 de pesetas, suscrito.

504.235 pesetas, desembolsado.

Autorizada por Reales órdenes de 8 de Julio de 1909 y 1.ª de Abril de 1912

Efectuados los depósitos necesarios confor me a la Ley de Seguros de 14 de Mayo de 190

SEGUROS MUTUOS DE VIDA

SUPERVIVENCIA, PREVISIÓN Y AHORRO

SEGUROS DE GANADOS

ROBO, HURTO Y EXTRAVÍO

Sucursales de LA MUNDIAL

VALENCIA ALBACETE BARCELONA SEVILLA SANTANDER ZARAGOZA

Aprobado por la Comisaría general de Seguros.

CUARTOS DESALQUILADOS

Se hacen instalaciones de luz, timbres y pararrayos. Venta de toda clase de material relacionado con la electricidad. Lámparas de todas clases, muy económicas.

MADRID.—REINA, 3.—Teléfono 1.478.

LA TORRE MAGNÉTICA

Se hacen instalaciones de luz, timbres y pararrayos. Venta de toda clase de material relacionado con la electricidad. Lámparas de todas clases, muy económicas.

MADRID.—REINA, 3.—Teléfono 1.478.

No pague usted

100 por lo que sólo vale 50; es decir, no adquiera á un precio exagerado discos ó aparatos que nosotros le ofrezcamos á un precio razonable. Solicite usted nuestros catálogos, que le enviaremos gratis, dirigiéndose á la

AGENCIA ODEÓN

Preciados, 1.—Teléfono 1.462

VENTAS A PLAZOS



Regalos de EL MUNDO

Después de algunas gestiones con la importante Revista general de Legislación y Jurisprudencia, la más acreditada y antigua de nuestra patria, podemos ofrecer, en virtud del convenio celebrado con la Casa editora y propietaria Hijos de Reus, á todos los que se suscriban por año á EL MUNDO, sin aumento de precio en la suscripción (20 pesetas año):

Una de las cinco secciones que se indican, á elección, servida gratuitamente por entregas ó por tomos en rústica, según se prefiera, durante un año. A todos los profesionales del foro interesa la suscripción de EL MUNDO para obtener tan indiscutible ventaja, que representa para nuestra Empresa grandes sacrificios.

"Revista general de Legislación y Jurisprudencia"

Publicación jurídica, fundada en 1852

Fundador: Excmo. Sr. D. José Reus y García.

Director: Excmo. Sr. D. Eduardo Dato Iradier.

Sección 1.ª **Doctrinal.**—Publica en cuadernos bimestrales notables trabajos sobre cuestiones jurídicas y sociales de los mejores escritores nacionales y extranjeros. Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 16 en provincias.

Sección 2.ª **Legislación.**—Publica *íntegra*, en entregas mensuales, la legislación española de todos los órdenes, con extensos índices cronológicos y alfabéticos para su fácil consulta. Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 16 pesetas en provincias.

Sección 3.ª **Jurisprudencia civil.**—Publica *íntegra* en entregas mensuales, todas las sentencias del Tribunal Supremo y Resoluciones de la D. C. de los R. Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 16 en provincias.

Sección 4.ª **Jurisprudencia criminal.**—Publica *íntegra*, en entregas mensuales, todas las sentencias del Tribunal Supremo y Competencia sobre la materia. Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 14 en provincias.

Sección 5.ª **Jurisprudencia administrativa.**—Publica *íntegra*, en entregas mensuales, todas las sentencias del Tribunal Supremo y Competencias sobre la materia. Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 16 en provincias.

También EL MUNDO regala á los suscriptores que hagan su abono en las siguientes condiciones uno de los objetos que á continuación se expresan:

1.º Abonado un año de suscripción (Plas. 20) un reloj de acero extrapiques, para caballero.

La suscripción, durante el año de su abono,

á la revista de modas El Eco de la Moda, ó al semanario Ilustrado Mundo Gráfico.

El derecho á recibir el objeto que deseen se adquiere desde el momento de hacer el pago de la suscripción, y el suscriptor á su vez, en caso de remitirse á provincias el objeto elegido abonará además una D. E. S. T. A. por gastos de empaque, flete y seguro.

Es el mejor reloj

DE LAS

mejores marcas

de precisión

INVAR

DIPLOMA DE HONOR

BRUSELAS 1910

(es más que medalla de oro).

MINAS, MINERALES, METALES

Carbones ingleses

COMPRA-VENTA

Antonio de Faleas Pérez

Corredera Baja, 23.—Madrid.

AGENCIA HAVAS

(SUCURSAL EN ESPAÑA)

9. PRECIADOS, 9

Anuncios nacionales y extranjeros. Combinaciones de publicidad en toda la Prensa. Presupuestos gratis. Plazo

tarifas. Teléfono 9-50. Madrid.

tarifas. Teléfono 9-50. Madrid.

tarifas. Teléfono 9-50. Madrid.

tarifas. Teléfono 9-50. Madrid.

tarifas. Teléfono 9-50. Madrid.

tarifas. Teléfono 9-50. Madrid.

Academia General de Enseñanza

ESTABLECIDA

EN CIUDAD REAL

EL AÑO 1895

Director: D. Miguel Pérez Molina, Licenciado en Ciencias

MATRICULA.—Queda abierta para el próximo curso en las Secciones que comprende la Escuela Graduada, Segunda Enseñanza, como alumnos oficiales del Instituto y Carreras especiales, en la Secretaría, de 9 á 12 y de 1 á 7.

INTERNADO.—Siendo el de mayor concurrencia en la Región y disponiendo de limitado número de plazas, deberán solicitarlas anticipadamente.

RESUMEN de las calificaciones obtenidas en el INSTITUTO DE CIUDAD REAL por los alumnos de la ACADEMIA, y que han sido publicadas á la terminación de los exámenes ordinarios en el Boletín de este Centro

TOTAL DE EXÁMENES	FORTUNA	LIENHIA	NOTABLES	BUELOS	APROBADOS	SUPERACION	PROMEROS	MENCIONES	INGRESOS	GRADOS
10.230	2.536	2.510	65	4.951	159	1.142	342	323	317	

Pídase el BOLETÍN de esta Institución, donde se detallan los resultados obtenidos en los veintidos cursos por los alumnos de este Centro, cuadro de su Profesorado titulado, descripción de la Academia y condiciones reglamentarias. Numerosas referencias en la Provincia y sus límites for familias que nos confían la educación de sus hijos. Puede visitarse la Academia para apreciar su inmejorable instalación y condiciones higiénicas que reúne, estando abierta durante las vacaciones á las horas mencionadas. Correspondencia al Director.

La suscripción, durante el año de su abono,

á la revista de modas El Eco de la Moda, ó al semanario Ilustrado Mundo Gráfico.

El derecho á recibir el objeto que deseen se adquiere desde el momento de hacer el pago de la suscripción, y el suscriptor á su vez, en caso de remitirse á provincias el objeto elegido abonará además una D. E. S. T. A. por gastos de empaque, flete y seguro.

También EL MUNDO regala á los suscriptores que hagan su abono en las siguientes condiciones uno de los objetos que á continuación se expresan:

1.º Abonado un año de suscripción (Plas. 20) un reloj de acero extrapiques, para caballero.

La suscripción, durante el año de su abono,

á la revista de modas El Eco de la Moda, ó al semanario Ilustrado Mundo Gráfico.

El derecho á recibir el objeto que deseen se adquiere desde el momento de hacer el pago de la suscripción, y el suscriptor á su vez, en caso de remitirse á provincias el objeto elegido abonará además una D. E. S. T. A. por gastos de empaque, flete y seguro.

También EL MUNDO regala á los suscriptores que hagan su abono en las siguientes condiciones uno de los objetos que á continuación se expresan:

1.º Abonado un año de suscripción (Plas. 20) un reloj de acero extrapiques, para caballero.

La suscripción, durante el año de su abono,

á la revista de modas El Eco de la Moda, ó al semanario Ilustrado Mundo Gráfico.