

CRISTÓBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN — ADMINISTRACIÓN
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

Table with subscription rates: Provincias, Posetas, Portugal, Extranj, etc.

LA CRUZ DEL MARTIRIO

La renovación y los regionalistas

PREPARACIÓN DE UN EMPRÉSTITO

La renovación concebida por los regionalistas, es completamente distinta de la que concibió la conciencia pública...

RENOVACION QUE NO SE VE

¿Y el fondo de reptiles?

PALABRAS DE UN MUNDANO

Los hay para todo, lo mismo para salvar de la ruina la Hacienda nacional que para evitar que...

PANORAMA ECONÓMICO DE ESPAÑA

El tremendo conflicto algodonero

MILLARES DE HOMBRES SIN TRABAJO

Las noticias que se reciben de los Estados Unidos, relativas al supuesto envío de 30.000 balas de algodón, no pueden ser más pesimistas...

ANGUSTIAS DE LA LÓGICA

Lo que se ve y lo que no se ve

UN SALTO EN LAS TINIEBLAS

Conviene que el pueblo sepa la verdad, y como las palabras con que se enuncia esta desconocida deben ser precisas, ahorraré retóricas...

UNA CIUDAD DESTRUIDA

Millares de víctimas

LONDRES 8 (7.30 m.) De Nueva York cablegrafan que de Richmond se reciben noticias inquietantes acerca de un horrible incendio...

LAS COSAS CLARAS

UN DISCURSO Y UNA PENSIÓN

La Lliga ha enviado a Sevilla y Córdoba al Sr. Cambó para que declare que no es separatista. Está bien. Pero es el caso que la Lliga ha hecho que la Mancomunidad le asigne una pensión de 15.000 pesetas...

LOS DISTURBIOS DE OPORTO

¿La Revolución en Lisboa?

VICO 8 (7 m.) Se van conociendo, por informes particulares, algunos detalles de lo ocurrido en Oporto. La carestía y aun falta de subsistencias ha sido la determinante de los sucesos...

MABRAN MUERTO AHOGADOS?

COSAS DEL AYUNTAMIENTO

Se mueren de hambre tres maestros

Una de las cosas que tiene más abandonadas el Ayuntamiento es la enseñanza. Por falta de escuelas más de 20.000 niños no reciben instrucción...

Se alimentan con pan y acelunas y se "fragán" seis leguas diarias

Como sabe V. E., y en vista de que no se nos había abonado por el excelentísimo Ayuntamiento la indemnización de casa-niata...

¿HABRAN MUERTO AHOGADOS?

Se fenece que al atravesar el Ebro hayan sido arrasados por el agua

LOGROÑO 8 (8.15 m.) Un alguacil del pueblo de Varea se presentó ayer en el Ayuntamiento en demanda de que por empleados dependientes de él se practique un sondeo en una parte del Ebro...

¿Qué hacer?

Esta es la pregunta que no ahora, hace mucho tiempo, debió haberse formulado el Poder público. Es cómodo dejar que las cosas corran...

¿Qué hacer?

En los comienzos del siglo XIX los fabricantes catalanes implantaron en las faenas ve-

¿HABRAN MUERTO AHOGADOS?

¿Qué hacer?

En los comienzos del siglo XIX los fabricantes catalanes implantaron en las faenas ve-

¿Qué hacer?

En los comienzos del siglo XIX los fabricantes catalanes implantaron en las faenas ve-

¿Qué hacer?

En los comienzos del siglo XIX los fabricantes catalanes implantaron en las faenas ve-

¿Qué hacer?

En los comienzos del siglo XIX los fabricantes catalanes implantaron en las faenas ve-

¿Qué hacer?

En los comienzos del siglo XIX los fabricantes catalanes implantaron en las faenas ve-

¿Qué hacer?

En los comienzos del siglo XIX los fabricantes catalanes implantaron en las faenas ve-

¿Qué hacer?

En los comienzos del siglo XIX los fabricantes catalanes implantaron en las faenas ve-

¿Y el fondo de reptiles?

PALABRAS DE UN MUNDANO

Los hay para todo, lo mismo para salvar de la ruina la Hacienda nacional que para evitar que...

¿Y el fondo de reptiles?

Los hay para todo, lo mismo para salvar de la ruina la Hacienda nacional que para evitar que...

¿Y el fondo de reptiles?

Los hay para todo, lo mismo para salvar de la ruina la Hacienda nacional que para evitar que...

¿Y el fondo de reptiles?

Los hay para todo, lo mismo para salvar de la ruina la Hacienda nacional que para evitar que...

¿Y el fondo de reptiles?

Los hay para todo, lo mismo para salvar de la ruina la Hacienda nacional que para evitar que...

¿Y el fondo de reptiles?

Los hay para todo, lo mismo para salvar de la ruina la Hacienda nacional que para evitar que...

¿Y el fondo de reptiles?

Los hay para todo, lo mismo para salvar de la ruina la Hacienda nacional que para evitar que...

¿Y el fondo de reptiles?

Los hay para todo, lo mismo para salvar de la ruina la Hacienda nacional que para evitar que...

¿Y el fondo de reptiles?

Los hay para todo, lo mismo para salvar de la ruina la Hacienda nacional que para evitar que...

¿Y el fondo de reptiles?

Los hay para todo, lo mismo para salvar de la ruina la Hacienda nacional que para evitar que...

¿Y el fondo de reptiles?

Los hay para todo, lo mismo para salvar de la ruina la Hacienda nacional que para evitar que...

¿Y el fondo de reptiles?

Los hay para todo, lo mismo para salvar de la ruina la Hacienda nacional que para evitar que...

¿Y el fondo de reptiles?

Los hay para todo, lo mismo para salvar de la ruina la Hacienda nacional que para evitar que...

¿Y el fondo de reptiles?

Los hay para todo, lo mismo para salvar de la ruina la Hacienda nacional que para evitar que...

¿Y el fondo de reptiles?

Los hay para todo, lo mismo para salvar de la ruina la Hacienda nacional que para evitar que...

¿Y el fondo de reptiles?

Los hay para todo, lo mismo para salvar de la ruina la Hacienda nacional que para evitar que...

¿Y el fondo de reptiles?

Los hay para todo, lo mismo para salvar de la ruina la Hacienda nacional que para evitar que...

¿Y el fondo de reptiles?

Los hay para todo, lo mismo para salvar de la ruina la Hacienda nacional que para evitar que...

¿Y el fondo de reptiles?

Los hay para todo, lo mismo para salvar de la ruina la Hacienda nacional que para evitar que...

¿Y el fondo de reptiles?

Los hay para todo, lo mismo para salvar de la ruina la Hacienda nacional que para evitar que...

AYUNTAMIENTO DE MADRID

AYUNTAMIENTO DE MADRID

AYUNTAMIENTO DE MADRID

DESDE BARCELONA

Apaches en acción

El reino de los fantasmas. ¿Qué hace la Policía?

BARCELONA 8. Toda la Prensa de esta ciudad publica extensas informaciones acerca de lo que viene ocurriendo con una banda de malhechores que funciona en Barcelona, llevando el pánico a las gentes sencillas y a muchos transeúntes, los cuales aseguran haber visto a terribles fantasmas. Son éstos, según se dice, gentes maleantes de distintas nacionalidades, organizados en banda, que se dedican a dar golpes de mano, provistos de un disfraz apropiado al objeto. Llevan además una linterna, que colocan en la cara de sus víctimas para atemorizarlas, y después, usando estiletos y *brownings*, fuerzan a las gentes a apoderándose de cuanto llevan encima.

Hace algunos días un conocido fabricante me sorprendió por la aparición repentina de un sujeto, que, envuelto en una capa negra, le atajó el paso. El desconocido, cuyo rostro no pudo ver el sorprendido, se descolgó la capa, dejando descubierta un peto blanco que se iluminó al instante, seguramente por medio de una pila eléctrica. Una vez producido este efecto, con ánimo de asustar al fabricante aterrorizado, el fantasma se armó de un agudo estilete, y exigió a su víctima la entrega inmediata de todo el dinero que llevaba encima, prometiendo que si no se le dio el dinero, que no se dejaría impresionado por fantasmas más o menos luminosos, sacó del bolsillo de su gabán un revolver, y apuntó con él al atracador. El fantasma echó a correr como salma que lleva el diablo, y corrió aún más al oír el disparo que le dio en la espalda. La detonación dio origen a que quedara un agente de Vigilancia, quien invitó al fabricante a entregarle el arma, negándose éste a hacerlo, ante el temor de que se tratara de un segundo fantasma, si antes no se le enseñaba el correspondiente carné.

Así lo hizo la citada autoridad, y juntos se encaminaron a la Delegación de Policía, donde hizo entrega del revolver, presentando al mismo tiempo la declaración correspondiente, quedando en libertad después de esta diligencia. Otros casos análogos son del dominio público. En las obras que salen de una fábrica de las inmediaciones del Campo de Galvani, se vieron dolorosamente sorprendidas por dos sujetos encamucados, que, hablando mal castellano, y armados de sendas pistolas, les desvalijaron impunemente, teniendo después de cometido su robo, más tiempo del suficiente para darse a la fuga. A los gritos de las trabajadoras acudieron algunos empleados de la fábrica, al frente de los cuales iba el contraestro; pero fue inútil la batalla que dieron por aquellos alrededores.

Los malhechores habían desaparecido. En la calle de Casanovas, cerca del Puente del Mico, y mediante una multa de 50 pesetas que creo satisface anualmente, se libra de revocarla, a costa de que un día de toros se desprecia un balón y ocurre una catástrofe. Con esto de las fincas ocurren cosas peregriñas, a rajatabla se ordena que se revocan las fincas de los que no tienen influencia en el Consejo municipal, y aun sin necesidad se reforma en muchos de los casos. En cambio, las casas de las calles de Fuenerraval, 33, y Arenal, 8, propiedad de los señores marqués de Viana y Prast, respectivamente, están sin revocar desde el año de 1914. Y a ambas les está haciendo mucha falta. Pero ¿qué hacen esos arquitectos municipales que no se han atrevido a ejecutar el proyecto del Extraradio, hermosa obra del señor Núñez Grand?

Los malhechores habían desaparecido. En la calle de Casanovas, cerca del Puente del Mico, y mediante una multa de 50 pesetas que creo satisface anualmente, se libra de revocarla, a costa de que un día de toros se desprecia un balón y ocurre una catástrofe. Con esto de las fincas ocurren cosas peregriñas, a rajatabla se ordena que se revocan las fincas de los que no tienen influencia en el Consejo municipal, y aun sin necesidad se reforma en muchos de los casos. En cambio, las casas de las calles de Fuenerraval, 33, y Arenal, 8, propiedad de los señores marqués de Viana y Prast, respectivamente, están sin revocar desde el año de 1914. Y a ambas les está haciendo mucha falta. Pero ¿qué hacen esos arquitectos municipales que no se han atrevido a ejecutar el proyecto del Extraradio, hermosa obra del señor Núñez Grand?

En una calle de las más céntricas vive una señora, cuya oratoria tuvo la ocurrencia de marcharse la mañana cerrada la puerta del piso. La señora, que, confiada y tranquilamente, se estaba peinando en el cuarto tocador, vio, por casualidad, que un sujeto desconocido se ocultaba sigilosamente debajo de la cama.

La dama, asustada, y con el pánico que es de calcular, se puso a dar gritos pidiendo socorro. Bato fue motivo más que suficiente para que el intruso saliera de su acomodo escondite, y dirigiéndose a la puerta de la casa con las frases más escocidas y conmovidas, le suplicó que no le gritara, pues no le sucedería nada malo.

Después, cuando la señora estaba algo más tranquila, le explicó que la Policía le perseguía; pero que él era inocente, pues no había cometido ningún delito. Y cuando hubo pasado un rato, entró a la vivienda de la casa un sobre herido, que según él contenía documentos importantes, rogándole lo abriera cuando se interesara de que le había ocurrido algo, pues, con este objeto, ya procuraría él tenerla al corriente.

La buena señora se quedó como quien ve visiones, presenciando esta escena tan extraordinaria, y el diplomático fantasma aprovechó los malos momentos para marcharse tranquilamente, sin que nada le molestara. En Barcelona no se habla de otra cosa; el pánico es extraordinario. La Guardia civil, que, juntamente con la Policía, trabaja incesantemente, no ha podido hasta ahora dar con el paradero de la banda, la cual, según se asegura, funciona en una casa del centro mismo de Barcelona, y está compuesta de treinta o treinta y cinco sujetos, todos ellos gente del hampa, los cuales están dirigidos por un individuo a quien llaman el Cabo. Este se dice es un hombre elegantísimo, que gasta mucho dinero en cabarets y demás lugares donde se recibe la gente de buena familia.

Extraña mucho que la Policía, no obstante los detalles que se vienen de la banda, no haya podido dar con ella.—Varó.

EN HONOR DE LA INMACULADA

UN INCIENDIO

SAN SEBASTIÁN 8 (4 t.). Con asistencia de las autoridades, se ha celebrado en la parroquia de Santa María una solemne función religiosa en honor del Alma de Infantería, para festejar la fiesta de la Inmaculada. En Vitoria se ha declarado un violento incendio, habiendo quedado destruido el caserío Olavillo Azpicio. Las pérdidas son de consideración. No se han registrado desgracias personales.—Hernández.

EL CARBÓN DE COCA A SEIS PESETAS

Los escándalos de la Fabrica del Gas

Dada que nuestro Ayuntamiento se ha metido a correr la aventura de municipalizar el negocio de la Fabrica del Gas, cosa que no entiende el Sr. Colomina, y gracias a que cuenta con asesora como el Sr. Barbón, va saliendo malamente, se registran verdaderos escándalos, y no pequeños. Los trabajos que ahora aguantan presentemente muchos car-

quien en 29 de Octubre último—de ayer es la fecha—lizo pedido de dos sacos, que no le fueron servidos, y a últimos del mes pasado demandó, por su coste, otra cantidad de coke, y tampoco fue atendida su petición. En algunos sitios se vende el coke por seis pesetas, lo cual resulta una infracción manifiesta por parte de los vendedores y otra informalidad del Concejo, donde se sabe lo que producen ciertos negocios. Y por hoy no va más.

¿DONDE ESTA?

El retrato de la Reina Mercedes

Coméntase en el Ayuntamiento la desaparición del retrato de la Reina Mercedes, verdadera joya de arte, admiración de todos cuantos desfilaban por el amplio salón de visitas, antecala del despacho del alcalde, donde se exhibía dicha obra. El lugar destinado a ésta se halla ocupado por el retrato de la Reina Victoria, que, de casualidad se ve la angustia señora, lo mandaron extrañar.

No queremos nombrar el pintor que lo hizo, por indicaciones del Sr. Prado y Palacio, y que costó un buen puñado de pesetas. Sépase que al artista no le acompañó ni la inspiración ni la fortuna. ¿Dónde está el retrato de la Reina Mercedes? Conviene que se diga.

Recordamos también que el retrato del exalcalde Sr. Dato estuvo mucho tiempo guardado en las cuevas municipales, y el último alcalde, pareciéndole mal lo que se hacía con su jefe, mandó que se colocara en lugar preferente de la galería de exalca-

¿QUE HACEN LOS ARQUITECTOS? No pensamos, por ahora, mal; pero, ¡por Dios!, que aparezca el retrato desaparecido.

Otra casa en peligro

Los revocos de las fincas. Trasladamos al Ayuntamiento, y con especialidad a los numerosos técnicos que con ella se ocupan, lo siguiente: —El caso que nos dice una persona—que pesando el domingo con mi familia de dar un paseo por las afueras de Madrid, al pasar por debajo de los balcones de la casa número 11 de la Avenida de la Plaza de Toros, desprendiéndose de uno de ellos un gran pedazo de cornisa, y a punto estuvo de, sino matarme a un hijo, malherirlos. Miramos, como de varias veces, y mediante una multa de 50 pesetas que creo satisface anualmente, se libra de revocarla, a costa de que un día de toros se desprecia un balón y ocurre una catástrofe.

En cambio, las casas de las calles de Fuenerraval, 33, y Arenal, 8, propiedad de los señores marqués de Viana y Prast, respectivamente, están sin revocar desde el año de 1914. Y a ambas les está haciendo mucha falta. Pero ¿qué hacen esos arquitectos municipales que no se han atrevido a ejecutar el proyecto del Extraradio, hermosa obra del señor Núñez Grand?

El problema no está sólo en dejar pocos servicios de automóbiles, sino en no malgastar la gasolina en paseos que los hechos a Toledo, Segovia, Guadalajara, etc.

UN PLEITO VIEJO

LOS PERITOS INDUSTRIALES

A la huelga general. Una numerosa Comisión de la Asociación de peritos industriales, nos ha visitado para darnos cuenta de los asuntos que tienen en la declaración de huelga general en todas las Escuelas Industriales de España: «Veintitrés años de existencia que hace cuenta la carrera de Peritos industriales, cursada durante cinco años de difíciles estudios en Escuelas oficiales del Estado, y graduados de enseñanza técnica superior, han producido, como es natural, un gran número de especialistas a los que se les reconoce su capacidad en una de las múltiples ramas de la ingeniería industrial, dándoles el título académico de perito químico, mecánico, electricista, etc., etc.; pero este cuarto de siglo, y a pesar de las numerosas reclamaciones, no ha sido suficiente para poder conseguir que los señores ministros de Instrucción pública fijen su atención en lo abusado que resulta el que el Estado gaste miles y miles de duros para producir individuos que en el momento de salir a trabajar se les imposibilita para ejercer su profesión, por negarles los derechos legales a que son más limitación que los de la concreta rama de la ingeniería estudiada, tienen indiscutible derecho.

Se da el caso de que mientras al ingeniero militar, al artillero y hasta al ingeniero de Montes se les concede derechos legales para firmar los planos y proyectos de instalaciones industriales, de carácter particular, pero que tienen que ser autorizados por el Estado, los peritos, cuya competencia y pericia en una concreta especialidad de las ciencias químicas, mecánicas, eléctricas, etc., etc., reconocida en un título académico del Estado, quedan desautorizados, desde el momento que un siendo peritos electricistas, por ejemplo, no pueden firmar el proyecto de un plano para la instalación de un motor de 25 caballos, y cuyo proyecto tenga que ser presentado en los oficinas de un Ayuntamiento, etc., etc.

En vista de todo lo anulado, y si no son atendidos, hasta el día 30 de actual, y considerando que sin derechos legales no vale la pena de continuar produciendo peritos, se acordará el cierre de las Escuelas Industriales. Esto es la situación, y, por nuestra parte, considerando justa la petición, celebraremos solución por el señor ministro de Instrucción pública este asunto, como es de esperar, y teniendo presente que la industria de España no puede prescindir del ingeniero especialista perito solo en una materia.

El Sr. Cerda ha dispuesto que, en tiempo de paz, dispongan las autoridades militares del siguiente número de automóviles: Ministro de la Guerra, 1; jefe de Estado Mayor central, 1; capitanes generales, 7; gobernadores militares de Madrid, Bilbao y Campo de Gibraltar, 1; para Comisiones militares de Madrid y Barcelona, 1; alto comisario de España y Cuartel general, 1; comandante general de Melilla y Cuartel general, 3; comandante general de Ceuta, 1, y comandante general de Larache y Cuartel general, 4. Total, 31 para todos los servicios militares.

Llega a tiempo esa reducción, que suponemos se habrá hecho en todos los demás Ministerios, porque vamos rápidamente a la falta absoluta de gasolinas. Según el inventario oficial, existe en toda España un total de 2.095.073 litros, que se distribuye del modo siguiente: Alava, 5.250 litros; Albacete, 495; Alicante, 41.216; Almería, 1.615; Avila, 288; Badajoz, 1.265; Barcelona, 450.000; Burgos, 3.000; Cáceres, 2.232; Cádiz, 3.698; Castellón, 3.997; Ciudad Real, 2.691; Córdoba, 3.392; Coruña, 12.868; Cuenca, 2.327; Gerona, 570; Granada, 8.04; Guadalajara, 6.172; Guipúzcoa, 67.590; Huelva, 8.933; Huesca, 500; Jaén, 4.081; León, 2.092; Lérida, 2.173; Logroño, 3.040; Lugo, 3.169; Madrid, 300.000; Málaga, 26.850; Murcia, 6.703; Orense, 500; Oviedo, 1.694; Palencia, 2.050; Pontevedra, 61.000; Salamanca, 2.053; Santander, 948.302; Segovia, 673; Sevilla, 113.871; Soría, 1.992; Tarragona, 39.000; Toledo, 3.700; Teruel, no hay datos; Valencia, 124.066; Valladolid, 1.303; Vizcaya, 210.193; Zamora, 6.293; Zaragoza, 2.040; Baleares, 4.250; Canarias (Terceño), 50.000; Canarias (Las Palmas), 187.500.

Estas cifras nos llevan como de la mano a una conclusión, toda la gasolina que hay en España será insuficiente para el automóvil del ministro de la Guerra, como este señor no ponga tasa al derecho que de ella hace en excursiones realmente ociosas. El problema no está sólo en dejar pocos servicios de automóbiles, sino en no malgastar la gasolina en paseos que los hechos a Toledo, Segovia, Guadalajara, etc.

Se da el caso de que mientras al ingeniero militar, al artillero y hasta al ingeniero de Montes se les concede derechos legales para firmar los planos y proyectos de instalaciones industriales, de carácter particular, pero que tienen que ser autorizados por el Estado, los peritos, cuya competencia y pericia en una concreta especialidad de las ciencias químicas, mecánicas, eléctricas, etc., etc., reconocida en un título académico del Estado, quedan desautorizados, desde el momento que un siendo peritos electricistas, por ejemplo, no pueden firmar el proyecto de un plano para la instalación de un motor de 25 caballos, y cuyo proyecto tenga que ser presentado en los oficinas de un Ayuntamiento, etc., etc.

En vista de todo lo anulado, y si no son atendidos, hasta el día 30 de actual, y considerando que sin derechos legales no vale la pena de continuar produciendo peritos, se acordará el cierre de las Escuelas Industriales. Esto es la situación, y, por nuestra parte, considerando justa la petición, celebraremos solución por el señor ministro de Instrucción pública este asunto, como es de esperar, y teniendo presente que la industria de España no puede prescindir del ingeniero especialista perito solo en una materia.

El Sr. Cerda ha dispuesto que, en tiempo de paz, dispongan las autoridades militares del siguiente número de automóviles: Ministro de la Guerra, 1; jefe de Estado Mayor central, 1; capitanes generales, 7; gobernadores militares de Madrid, Bilbao y Campo de Gibraltar, 1; para Comisiones militares de Madrid y Barcelona, 1; alto comisario de España y Cuartel general, 1; comandante general de Melilla y Cuartel general, 3; comandante general de Ceuta, 1, y comandante general de Larache y Cuartel general, 4. Total, 31 para todos los servicios militares.

Llega a tiempo esa reducción, que suponemos se habrá hecho en todos los demás Ministerios, porque vamos rápidamente a la falta absoluta de gasolinas. Según el inventario oficial, existe en toda España un total de 2.095.073 litros, que se distribuye del modo siguiente: Alava, 5.250 litros; Albacete, 495; Alicante, 41.216; Almería, 1.615; Avila, 288; Badajoz, 1.265; Barcelona, 450.000; Burgos, 3.000; Cáceres, 2.232; Cádiz, 3.698; Castellón, 3.997; Ciudad Real, 2.691; Córdoba, 3.392; Coruña, 12.868; Cuenca, 2.327; Gerona, 570; Granada, 8.04; Guadalajara, 6.172; Guipúzcoa, 67.590; Huelva, 8.933; Huesca, 500; Jaén, 4.081; León, 2.092; Lérida, 2.173; Logroño, 3.040; Lugo, 3.169; Madrid, 300.000; Málaga, 26.850; Murcia, 6.703; Orense, 500; Oviedo, 1.694; Palencia, 2.050; Pontevedra, 61.000; Salamanca, 2.053; Santander, 948.302; Segovia, 673; Sevilla, 113.871; Soría, 1.992; Tarragona, 39.000; Toledo, 3.700; Teruel, no hay datos; Valencia, 124.066; Valladolid, 1.303; Vizcaya, 210.193; Zamora, 6.293; Zaragoza, 2.040; Baleares, 4.250; Canarias (Terceño), 50.000; Canarias (Las Palmas), 187.500.

Estas cifras nos llevan como de la mano a una conclusión, toda la gasolina que hay en España será insuficiente para el automóvil del ministro de la Guerra, como este señor no ponga tasa al derecho que de ella hace en excursiones realmente ociosas. El problema no está sólo en dejar pocos servicios de automóbiles, sino en no malgastar la gasolina en paseos que los hechos a Toledo, Segovia, Guadalajara, etc.

Se da el caso de que mientras al ingeniero militar, al artillero y hasta al ingeniero de Montes se les concede derechos legales para firmar los planos y proyectos de instalaciones industriales, de carácter particular, pero que tienen que ser autorizados por el Estado, los peritos, cuya competencia y pericia en una concreta especialidad de las ciencias químicas, mecánicas, eléctricas, etc., etc., reconocida en un título académico del Estado, quedan desautorizados, desde el momento que un siendo peritos electricistas, por ejemplo, no pueden firmar el proyecto de un plano para la instalación de un motor de 25 caballos, y cuyo proyecto tenga que ser presentado en los oficinas de un Ayuntamiento, etc., etc.

En vista de todo lo anulado, y si no son atendidos, hasta el día 30 de actual, y considerando que sin derechos legales no vale la pena de continuar produciendo peritos, se acordará el cierre de las Escuelas Industriales. Esto es la situación, y, por nuestra parte, considerando justa la petición, celebraremos solución por el señor ministro de Instrucción pública este asunto, como es de esperar, y teniendo presente que la industria de España no puede prescindir del ingeniero especialista perito solo en una materia.

El Sr. Cerda ha dispuesto que, en tiempo de paz, dispongan las autoridades militares del siguiente número de automóviles: Ministro de la Guerra, 1; jefe de Estado Mayor central, 1; capitanes generales, 7; gobernadores militares de Madrid, Bilbao y Campo de Gibraltar, 1; para Comisiones militares de Madrid y Barcelona, 1; alto comisario de España y Cuartel general, 1; comandante general de Melilla y Cuartel general, 3; comandante general de Ceuta, 1, y comandante general de Larache y Cuartel general, 4. Total, 31 para todos los servicios militares.

Llega a tiempo esa reducción, que suponemos se habrá hecho en todos los demás Ministerios, porque vamos rápidamente a la falta absoluta de gasolinas. Según el inventario oficial, existe en toda España un total de 2.095.073 litros, que se distribuye del modo siguiente: Alava, 5.250 litros; Albacete, 495; Alicante, 41.216; Almería, 1.615; Avila, 288; Badajoz, 1.265; Barcelona, 450.000; Burgos, 3.000; Cáceres, 2.232; Cádiz, 3.698; Castellón, 3.997; Ciudad Real, 2.691; Córdoba, 3.392; Coruña, 12.868; Cuenca, 2.327; Gerona, 570; Granada, 8.04; Guadalajara, 6.172; Guipúzcoa, 67.590; Huelva, 8.933; Huesca, 500; Jaén, 4.081; León, 2.092; Lérida, 2.173; Logroño, 3.040; Lugo, 3.169; Madrid, 300.000; Málaga, 26.850; Murcia, 6.703; Orense, 500; Oviedo, 1.694; Palencia, 2.050; Pontevedra, 61.000; Salamanca, 2.053; Santander, 948.302; Segovia, 673; Sevilla, 113.871; Soría, 1.992; Tarragona, 39.000; Toledo, 3.700; Teruel, no hay datos; Valencia, 124.066; Valladolid, 1.303; Vizcaya, 210.193; Zamora, 6.293; Zaragoza, 2.040; Baleares, 4.250; Canarias (Terceño), 50.000; Canarias (Las Palmas), 187.500.

Estas cifras nos llevan como de la mano a una conclusión, toda la gasolina que hay en España será insuficiente para el automóvil del ministro de la Guerra, como este señor no ponga tasa al derecho que de ella hace en excursiones realmente ociosas. El problema no está sólo en dejar pocos servicios de automóbiles, sino en no malgastar la gasolina en paseos que los hechos a Toledo, Segovia, Guadalajara, etc.

Se da el caso de que mientras al ingeniero militar, al artillero y hasta al ingeniero de Montes se les concede derechos legales para firmar los planos y proyectos de instalaciones industriales, de carácter particular, pero que tienen que ser autorizados por el Estado, los peritos, cuya competencia y pericia en una concreta especialidad de las ciencias químicas, mecánicas, eléctricas, etc., etc., reconocida en un título académico del Estado, quedan desautorizados, desde el momento que un siendo peritos electricistas, por ejemplo, no pueden firmar el proyecto de un plano para la instalación de un motor de 25 caballos, y cuyo proyecto tenga que ser presentado en los oficinas de un Ayuntamiento, etc., etc.

En vista de todo lo anulado, y si no son atendidos, hasta el día 30 de actual, y considerando que sin derechos legales no vale la pena de continuar produciendo peritos, se acordará el cierre de las Escuelas Industriales. Esto es la situación, y, por nuestra parte, considerando justa la petición, celebraremos solución por el señor ministro de Instrucción pública este asunto, como es de esperar, y teniendo presente que la industria de España no puede prescindir del ingeniero especialista perito solo en una materia.

Entre las aspiraciones de la Junta de Defensa de Correos figura que los cargos de subdito y jefes de personal reciban en peonías de confianza de los funcionarios postales; aumento de peonías, para que el servicio postal alcance la mayor difusión y rapidez posible, y el mejoramiento en todos los órdenes de un importante ramo de la Administración pública, dentro de las disponibilidades que permite el carácter reproductivo de dicho servicio. Entre los pedidos a la Junta de Defensa va también, y con la idea de crear un Casino de los funcionarios postales, idea que esperan realizar muy en breve.

DERROCHES LAMENTABLES

La gasolina que tenemos

El Sr. Cerda ha dispuesto que, en tiempo de paz, dispongan las autoridades militares del siguiente número de automóviles: Ministro de la Guerra, 1; jefe de Estado Mayor central, 1; capitanes generales, 7; gobernadores militares de Madrid, Bilbao y Campo de Gibraltar, 1; para Comisiones militares de Madrid y Barcelona, 1; alto comisario de España y Cuartel general, 1; comandante general de Melilla y Cuartel general, 3; comandante general de Ceuta, 1, y comandante general de Larache y Cuartel general, 4. Total, 31 para todos los servicios militares.

Llega a tiempo esa reducción, que suponemos se habrá hecho en todos los demás Ministerios, porque vamos rápidamente a la falta absoluta de gasolinas. Según el inventario oficial, existe en toda España un total de 2.095.073 litros, que se distribuye del modo siguiente: Alava, 5.250 litros; Albacete, 495; Alicante, 41.216; Almería, 1.615; Avila, 288; Badajoz, 1.265; Barcelona, 450.000; Burgos, 3.000; Cáceres, 2.232; Cádiz, 3.698; Castellón, 3.997; Ciudad Real, 2.691; Córdoba, 3.392; Coruña, 12.868; Cuenca, 2.327; Gerona, 570; Granada, 8.04; Guadalajara, 6.172; Guipúzcoa, 67.590; Huelva, 8.933; Huesca, 500; Jaén, 4.081; León, 2.092; Lérida, 2.173; Logroño, 3.040; Lugo, 3.169; Madrid, 300.000; Málaga, 26.850; Murcia, 6.703; Orense, 500; Oviedo, 1.694; Palencia, 2.050; Pontevedra, 61.000; Salamanca, 2.053; Santander, 948.302; Segovia, 673; Sevilla, 113.871; Soría, 1.992; Tarragona, 39.000; Toledo, 3.700; Teruel, no hay datos; Valencia, 124.066; Valladolid, 1.303; Vizcaya, 210.193; Zamora, 6.293; Zaragoza, 2.040; Baleares, 4.250; Canarias (Terceño), 50.000; Canarias (Las Palmas), 187.500.

Estas cifras nos llevan como de la mano a una conclusión, toda la gasolina que hay en España será insuficiente para el automóvil del ministro de la Guerra, como este señor no ponga tasa al derecho que de ella hace en excursiones realmente ociosas. El problema no está sólo en dejar pocos servicios de automóbiles, sino en no malgastar la gasolina en paseos que los hechos a Toledo, Segovia, Guadalajara, etc.

Se da el caso de que mientras al ingeniero militar, al artillero y hasta al ingeniero de Montes se les concede derechos legales para firmar los planos y proyectos de instalaciones industriales, de carácter particular, pero que tienen que ser autorizados por el Estado, los peritos, cuya competencia y pericia en una concreta especialidad de las ciencias químicas, mecánicas, eléctricas, etc., etc., reconocida en un título académico del Estado, quedan desautorizados, desde el momento que un siendo peritos electricistas, por ejemplo, no pueden firmar el proyecto de un plano para la instalación de un motor de 25 caballos, y cuyo proyecto tenga que ser presentado en los oficinas de un Ayuntamiento, etc., etc.

En vista de todo lo anulado, y si no son atendidos, hasta el día 30 de actual, y considerando que sin derechos legales no vale la pena de continuar produciendo peritos, se acordará el cierre de las Escuelas Industriales. Esto es la situación, y, por nuestra parte, considerando justa la petición, celebraremos solución por el señor ministro de Instrucción pública este asunto, como es de esperar, y teniendo presente que la industria de España no puede prescindir del ingeniero especialista perito solo en una materia.

El Sr. Cerda ha dispuesto que, en tiempo de paz, dispongan las autoridades militares del siguiente número de automóviles: Ministro de la Guerra, 1; jefe de Estado Mayor central, 1; capitanes generales, 7; gobernadores militares de Madrid, Bilbao y Campo de Gibraltar, 1; para Comisiones militares de Madrid y Barcelona, 1; alto comisario de España y Cuartel general, 1; comandante general de Melilla y Cuartel general, 3; comandante general de Ceuta, 1, y comandante general de Larache y Cuartel general, 4. Total, 31 para todos los servicios militares.

Llega a tiempo esa reducción, que suponemos se habrá hecho en todos los demás Ministerios, porque vamos rápidamente a la falta absoluta de gasolinas. Según el inventario oficial, existe en toda España un total de 2.095.073 litros, que se distribuye del modo siguiente: Alava, 5.250 litros; Albacete, 495; Alicante, 41.216; Almería, 1.615; Avila, 288; Badajoz, 1.265; Barcelona, 450.000; Burgos, 3.000; Cáceres, 2.232; Cádiz, 3.698; Castellón, 3.997; Ciudad Real, 2.691; Córdoba, 3.392; Coruña, 12.868; Cuenca, 2.327; Gerona, 570; Granada, 8.04; Guadalajara, 6.172; Guipúzcoa, 67.590; Huelva, 8.933; Huesca, 500; Jaén, 4.081; León, 2.092; Lérida, 2.173; Logroño, 3.040; Lugo, 3.169; Madrid, 300.000; Málaga, 26.850; Murcia, 6.703; Orense, 500; Oviedo, 1.694; Palencia, 2.050; Pontevedra, 61.000; Salamanca, 2.053; Santander, 948.302; Segovia, 673; Sevilla, 113.871; Soría, 1.992; Tarragona, 39.000; Toledo, 3.700; Teruel, no hay datos; Valencia, 124.066; Valladolid, 1.303; Vizcaya, 210.193; Zamora, 6.293; Zaragoza, 2.040; Baleares, 4.250; Canarias (Terceño), 50.000; Canarias (Las Palmas), 187.500.

Estas cifras nos llevan como de la mano a una conclusión, toda la gasolina que hay en España será insuficiente para el automóvil del ministro de la Guerra, como este señor no ponga tasa al derecho que de ella hace en excursiones realmente ociosas. El problema no está sólo en dejar pocos servicios de automóbiles, sino en no malgastar la gasolina en paseos que los hechos a Toledo, Segovia, Guadalajara, etc.

Se da el caso de que mientras al ingeniero militar, al artillero y hasta al ingeniero de Montes se les concede derechos legales para firmar los planos y proyectos de instalaciones industriales, de carácter particular, pero que tienen que ser autorizados por el Estado, los peritos, cuya competencia y pericia en una concreta especialidad de las ciencias químicas, mecánicas, eléctricas, etc., etc., reconocida en un título académico del Estado, quedan desautorizados, desde el momento que un siendo peritos electricistas, por ejemplo, no pueden firmar el proyecto de un plano para la instalación de un motor de 25 caballos, y cuyo proyecto tenga que ser presentado en los oficinas de un Ayuntamiento, etc., etc.

En vista de todo lo anulado, y si no son atendidos, hasta el día 30 de actual, y considerando que sin derechos legales no vale la pena de continuar produciendo peritos, se acordará el cierre de las Escuelas Industriales. Esto es la situación, y, por nuestra parte, considerando justa la petición, celebraremos solución por el señor ministro de Instrucción pública este asunto, como es de esperar, y teniendo presente que la industria de España no puede prescindir del ingeniero especialista perito solo en una materia.

El Sr. Cerda ha dispuesto que, en tiempo de paz, dispongan las autoridades militares del siguiente número de automóviles: Ministro de la Guerra, 1; jefe de Estado Mayor central, 1; capitanes generales, 7; gobernadores militares de Madrid, Bilbao y Campo de Gibraltar, 1; para Comisiones militares de Madrid y Barcelona, 1; alto comisario de España y Cuartel general, 1; comandante general de Melilla y Cuartel general, 3; comandante general de Ceuta, 1, y comandante general de Larache y Cuartel general, 4. Total, 31 para todos los servicios militares.

Llega a tiempo esa reducción, que suponemos se habrá hecho en todos los demás Ministerios, porque vamos rápidamente a la falta absoluta de gasolinas. Según el inventario oficial, existe en toda España un total de 2.095.073 litros, que se distribuye del modo siguiente: Alava, 5.250 litros; Albacete, 495; Alicante, 41.216; Almería, 1.615; Avila, 288; Badajoz, 1.265; Barcelona, 450.000; Burgos, 3.000; Cáceres, 2.232; Cádiz, 3.698; Castellón, 3.997; Ciudad Real, 2.691; Córdoba, 3.392; Coruña, 12.868; Cuenca, 2.327; Gerona, 570; Granada, 8.04; Guadalajara, 6.172; Guipúzcoa, 67.590; Huelva, 8.933; Huesca, 500; Jaén, 4.081; León, 2.092; Lérida, 2.173; Logroño, 3.040; Lugo, 3.169; Madrid, 300.000; Málaga, 26.850; Murcia, 6.703; Orense, 500; Oviedo, 1.694; Palencia, 2.050; Pontevedra, 61.000; Salamanca, 2.053; Santander, 948.302; Segovia, 673; Sevilla, 113.871; Soría, 1.992; Tarragona, 39.000; Toledo, 3.700; Teruel, no hay datos; Valencia, 124.066; Valladolid, 1.303; Vizcaya, 210.193; Zamora, 6.293; Zaragoza, 2.040; Baleares, 4.250; Canarias (Terceño), 50.000; Canarias (Las Palmas), 187.500.

Estas cifras nos llevan como de la mano a una conclusión, toda la gasolina que hay en España será insuficiente para el automóvil del ministro de la Guerra, como este señor no ponga tasa al derecho que de ella hace en excursiones realmente ociosas. El problema no está sólo en dejar pocos servicios de automóbiles, sino en no malgastar la gasolina en paseos que los hechos a Toledo, Segovia, Guadalajara, etc.

Se da el caso de que mientras al ingeniero militar, al artillero y hasta al ingeniero de Montes se les concede derechos legales para firmar los planos y proyectos de instalaciones industriales, de carácter particular, pero que tienen que ser autorizados por el Estado, los peritos, cuya competencia y pericia en una concreta especialidad de las ciencias químicas, mecánicas, eléctricas, etc., etc., reconocida en un título académico del Estado, quedan desautorizados, desde el momento que un siendo peritos electricistas, por ejemplo, no pueden firmar el proyecto de un plano para la instalación de un motor de 25 caballos, y cuyo proyecto tenga que ser presentado en los oficinas de un Ayuntamiento, etc., etc.

En vista de todo lo anulado, y si no son atendidos, hasta el día 30 de actual, y considerando que sin derechos legales no vale la pena de continuar produciendo peritos, se acordará el cierre de las Escuelas Industriales. Esto es la situación, y, por nuestra parte, considerando justa la petición, celebraremos solución por el señor ministro de Instrucción pública este asunto, como es de esperar, y teniendo presente que la industria de España no puede prescindir del ingeniero especialista perito solo en una materia.

El Sr. Cerda ha dispuesto que, en tiempo de paz, dispongan las autoridades militares del siguiente número de automóviles: Ministro de la Guerra, 1; jefe de Estado Mayor central, 1; capitanes generales, 7; gobernadores militares de Madrid, Bilbao y Campo de Gibraltar, 1; para Comisiones militares de Madrid y Barcelona, 1; alto comisario de España y Cuartel general, 1; comandante general de Melilla y Cuartel general, 3; comandante general de Ceuta, 1, y comandante general de Larache y Cuartel general, 4. Total, 31 para todos los servicios militares.

Llega a tiempo esa reducción, que suponemos se habrá hecho en todos los demás Ministerios, porque vamos rápidamente a la falta absoluta de gasolinas. Según el inventario oficial, existe en toda España un total de 2.095.073 litros, que se distribuye del modo siguiente: Alava, 5.250 litros; Albacete, 495; Alicante, 41.216; Almería, 1.615; Avila, 288; Badajoz, 1.265; Barcelona, 450.000; Burgos, 3.000; Cáceres, 2.232; Cádiz, 3.698; Castellón, 3.997; Ciudad Real, 2.691; Córdoba, 3.392; Coruña, 12.868; Cuenca, 2.327; Gerona, 570; Granada, 8.04; Guadalajara, 6.172; Guipúzcoa, 67.590; Huelva, 8.933; Huesca, 500; Jaén, 4.081; León, 2.092; Lérida, 2.173; Logroño, 3.040; Lugo, 3.169; Madrid, 300.000; Málaga, 26.850; Murcia, 6.703; Orense, 500; Oviedo, 1.694; Palencia, 2.050; Pontevedra, 61.000; Salamanca, 2.053; Santander, 948.302; Segovia, 673; Sevilla, 113.871; Soría, 1.992; Tarragona, 39.000; Toledo,

LA POLICIA Y LOS GUARDIAS

Suceden cosas muy raras en la Direccion general

MADA PARA LOS HUMILDES
Ayer se reunieron los funcionarios del Cuerpo de Policia para tratar de asuntos que merecen y dignifican su situacion.

DE MUSICA

Conciertos de la Filarmónica

En el de ayer, la orquesta del Sr. Pérez Casas obtuvo un éxito ruidoso, interpretando la admirable sinfonia de Dvorak, llamada En el Nuevo Mundo, compuesta sobre fechas americanas.

UNA REAL ORDEN

DEPOSITO FRANCO EN BARCELONA

Por virtud de Real orden que publica la Gaceta de hoy se dispone:
Primero. Se concede un depósito franco en Barcelona al Consorcio constituido en virtud del Real decreto de 24 de Octubre de 1916.

EL INCENDIO DE ANOCHE

Sobre las nueve de la noche, la portería de la casa núm. 47 de la calle de Moratín, María Sánchez, advirtió que del tejado de la casa de enfrente, señalada con el número 48, salía una densa columna de humo.

Peticiones de los maestros

Una Comisión de maestros interinos de Madrid ha presentado al señor ministro de Instrucción pública las siguientes peticiones:
Primera. Que se nos clasifique, para la bonificación extraordinaria que nos concede el Estado, con arreglo al sueldo de las vacantes que desempeñamos; no vaya a suceder lo que con nuestros sueldos: que se queda con la mitad y más la Caja de Derechos Pasivos.

El de Santander

Dijo esta madrugada el subsecretario de Gobernación que el alcalde nombrado por el Ayuntamiento de Santander lo ha sido interinamente, por no tener mayoría absoluta de votos.
La significación del elegido es conservadora, aunque se cree que el alcalde definitivo será liberal.

SANTOS DEL 9 DOMINGO

San Rústico, Obispo y mártir; Santos Pedro, Sucedo, Barbanzón y Primitivo, mártires; Santos Proencio, Siro y Julián, Obispos; y Santos Leocadia y Valeria, vírgenes y mártires.

ESPECTACULOS

FAPA EL DIA 9
REAL.—A las 8, El barbero de Sevilla.
CRINCEBA.—A las 10, La enemiga.

FRONTON MADRID

A las 4 de la tarde, partidos de raqueta entre señoras. Partido 4 40 tantos. (Amperio y Asunción contra Anjelmo y Isidra).

CURAOS EL ESTOMAGO E INTESTINOS CON

GASTROL MIRET

MINAS, MINERALES, METALES, CARBONES INGLESSES
COMPRA-VENTA
Antonio de Falees Pérez
Corredora Baja, 23.-Madrid.

CUARTOS DESALQUILADOS

Servicio gratuito de EL MUNDO CONGRESO
Palacio
Princesa, 11, segundo, con cinco balcones, en 120 pesetas.

AGENCIA ODEÓN

No pague usted 100 por lo que sólo vale 50; es decir, no adquiera a un precio exagerado discos ó aparatos que nosotros le ofrecemos a un precio razonable.

LA PRENSA

AGENCIA DE ANUNCIOS DE MADRID
Garmon, 12. Teléfono 123
MADRID
Combinaciones económicas varios períodos.

EL MUNDO

Redacción y Administración:
Cervantes, 19 y San Agustín, 6-Teléfono núm. 2.271
PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
Madrid, 1,50 al mes; 4,50 trimestre; 9 semestres; 18 años.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Vapores que prestarán los servicios en el mes de Diciembre, salvo contingencias.
Líneas al Río de la Plata y al Brasil
El vapor Infanta Isabel de Borbón saldrá el 4 de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

AGENCIA HAVAS

(SUCURSAL EN ESPAÑA)
9, PRECIADOS, 9
Anuncios nacionales y extranjeros. Combinaciones de publicidad en toda la Prensa. Presupuestos gratis. Pidan tarifas. Teléfono 8-365, Madrid.

AGENCIA ODEÓN

Preciados, 1.-Teléfono 1.462
VENTAS A PLAZOS
ANUNCIOS FUENCARRAL, 13

Regalos de EL MUNDO

Después de algunas gestiones con la importante Revista general de Legislación y Jurisprudencia, la más acreditada y antigua de nuestra patria, podemos ofrecer, en virtud del convenio celebrado con la Casa editora y propietaria Hijos de Reus, a todos los que se suscriban por año a EL MUNDO, un aumento de precio en la suscripción (20 pesetas año).

LA MUNDIAL

SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS
Dirección: MADRID, Alcalá, 17
CAPITAL SOCIAL 1.000.000 de pesetas, suscrito.
504.235 pesetas, desembolsado.

LA MUNDIAL

Seguros Mutuos de Vida
SUPERVIVENCIA, PREVISION Y AHORRO
SEGUROS DE GANADOS
ROBO, HURTO Y EXTRAVIO
Sucursales de LA MUNDIAL
VALENCIA ALBACETE BARCELONA SEVILLA SANTANDER ZARAGOZA

LA MUNDIAL

Seguros Mutuos de Vida
SUPERVIVENCIA, PREVISION Y AHORRO
SEGUROS DE GANADOS
ROBO, HURTO Y EXTRAVIO
Sucursales de LA MUNDIAL
VALENCIA ALBACETE BARCELONA SEVILLA SANTANDER ZARAGOZA

LA MUNDIAL

Seguros Mutuos de Vida
SUPERVIVENCIA, PREVISION Y AHORRO
SEGUROS DE GANADOS
ROBO, HURTO Y EXTRAVIO
Sucursales de LA MUNDIAL
VALENCIA ALBACETE BARCELONA SEVILLA SANTANDER ZARAGOZA

LA MUNDIAL

Seguros Mutuos de Vida
SUPERVIVENCIA, PREVISION Y AHORRO
SEGUROS DE GANADOS
ROBO, HURTO Y EXTRAVIO
Sucursales de LA MUNDIAL
VALENCIA ALBACETE BARCELONA SEVILLA SANTANDER ZARAGOZA

LA MUNDIAL

Seguros Mutuos de Vida
SUPERVIVENCIA, PREVISION Y AHORRO
SEGUROS DE GANADOS
ROBO, HURTO Y EXTRAVIO
Sucursales de LA MUNDIAL
VALENCIA ALBACETE BARCELONA SEVILLA SANTANDER ZARAGOZA

LA MUNDIAL

Seguros Mutuos de Vida
SUPERVIVENCIA, PREVISION Y AHORRO
SEGUROS DE GANADOS
ROBO, HURTO Y EXTRAVIO
Sucursales de LA MUNDIAL
VALENCIA ALBACETE BARCELONA SEVILLA SANTANDER ZARAGOZA

LA MUNDIAL

Seguros Mutuos de Vida
SUPERVIVENCIA, PREVISION Y AHORRO
SEGUROS DE GANADOS
ROBO, HURTO Y EXTRAVIO
Sucursales de LA MUNDIAL
VALENCIA ALBACETE BARCELONA SEVILLA SANTANDER ZARAGOZA

LA MUNDIAL

Seguros Mutuos de Vida
SUPERVIVENCIA, PREVISION Y AHORRO
SEGUROS DE GANADOS
ROBO, HURTO Y EXTRAVIO
Sucursales de LA MUNDIAL
VALENCIA ALBACETE BARCELONA SEVILLA SANTANDER ZARAGOZA

LA MUNDIAL

Seguros Mutuos de Vida
SUPERVIVENCIA, PREVISION Y AHORRO
SEGUROS DE GANADOS
ROBO, HURTO Y EXTRAVIO
Sucursales de LA MUNDIAL
VALENCIA ALBACETE BARCELONA SEVILLA SANTANDER ZARAGOZA

LA MUNDIAL

Seguros Mutuos de Vida
SUPERVIVENCIA, PREVISION Y AHORRO
SEGUROS DE GANADOS
ROBO, HURTO Y EXTRAVIO
Sucursales de LA MUNDIAL
VALENCIA ALBACETE BARCELONA SEVILLA SANTANDER ZARAGOZA

LA MUNDIAL

Seguros Mutuos de Vida
SUPERVIVENCIA, PREVISION Y AHORRO
SEGUROS DE GANADOS
ROBO, HURTO Y EXTRAVIO
Sucursales de LA MUNDIAL
VALENCIA ALBACETE BARCELONA SEVILLA SANTANDER ZARAGOZA

LA MUNDIAL

Seguros Mutuos de Vida
SUPERVIVENCIA, PREVISION Y AHORRO
SEGUROS DE GANADOS
ROBO, HURTO Y EXTRAVIO
Sucursales de LA MUNDIAL
VALENCIA ALBACETE BARCELONA SEVILLA SANTANDER ZARAGOZA