

CRISTÓBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN—ADMINISTRACIÓN  
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

3 meses 6 meses Año

Provincias..... Pesetas. 8 y 10 • 20 • 30 • 40 • 50 • 60 • 70 • 80 • 90 • 100 • 110 • 120 • 130 • 140 • 150 • 160 • 170 • 180 • 190 • 200 • 210 • 220 • 230 • 240 • 250 • 260 • 270 • 280 • 290 • 300 • 310 • 320 • 330 • 340 • 350 • 360 • 370 • 380 • 390 • 400 • 410 • 420 • 430 • 440 • 450 • 460 • 470 • 480 • 490 • 500 • 510 • 520 • 530 • 540 • 550 • 560 • 570 • 580 • 590 • 600 • 610 • 620 • 630 • 640 • 650 • 660 • 670 • 680 • 690 • 700 • 710 • 720 • 730 • 740 • 750 • 760 • 770 • 780 • 790 • 800 • 810 • 820 • 830 • 840 • 850 • 860 • 870 • 880 • 890 • 900 • 910 • 920 • 930 • 940 • 950 • 960 • 970 • 980 • 990 • 1000 • 1010 • 1020 • 1030 • 1040 • 1050 • 1060 • 1070 • 1080 • 1090 • 1100 • 1110 • 1120 • 1130 • 1140 • 1150 • 1160 • 1170 • 1180 • 1190 • 1200 • 1210 • 1220 • 1230 • 1240 • 1250 • 1260 • 1270 • 1280 • 1290 • 1300 • 1310 • 1320 • 1330 • 1340 • 1350 • 1360 • 1370 • 1380 • 1390 • 1400 • 1410 • 1420 • 1430 • 1440 • 1450 • 1460 • 1470 • 1480 • 1490 • 1500 • 1510 • 1520 • 1530 • 1540 • 1550 • 1560 • 1570 • 1580 • 1590 • 1600 • 1610 • 1620 • 1630 • 1640 • 1650 • 1660 • 1670 • 1680 • 1690 • 1700 • 1710 • 1720 • 1730 • 1740 • 1750 • 1760 • 1770 • 1780 • 1790 • 1800 • 1810 • 1820 • 1830 • 1840 • 1850 • 1860 • 1870 • 1880 • 1890 • 1900 • 1910 • 1920 • 1930 • 1940 • 1950 • 1960 • 1970 • 1980 • 1990 • 2000 • 2010 • 2020 • 2030 • 2040 • 2050 • 2060 • 2070 • 2080 • 2090 • 2100 • 2110 • 2120 • 2130 • 2140 • 2150 • 2160 • 2170 • 2180 • 2190 • 2200 • 2210 • 2220 • 2230 • 2240 • 2250 • 2260 • 2270 • 2280 • 2290 • 2300 • 2310 • 2320 • 2330 • 2340 • 2350 • 2360 • 2370 • 2380 • 2390 • 2400 • 2410 • 2420 • 2430 • 2440 • 2450 • 2460 • 2470 • 2480 • 2490 • 2500 • 2510 • 2520 • 2530 • 2540 • 2550 • 2560 • 2570 • 2580 • 2590 • 2600 • 2610 • 2620 • 2630 • 2640 • 2650 • 2660 • 2670 • 2680 • 2690 • 2700 • 2710 • 2720 • 2730 • 2740 • 2750 • 2760 • 2770 • 2780 • 2790 • 2800 • 2810 • 2820 • 2830 • 2840 • 2850 • 2860 • 2870 • 2880 • 2890 • 2900 • 2910 • 2920 • 2930 • 2940 • 2950 • 2960 • 2970 • 2980 • 2990 • 3000 • 3010 • 3020 • 3030 • 3040 • 3050 • 3060 • 3070 • 3080 • 3090 • 3100 • 3110 • 3120 • 3130 • 3140 • 3150 • 3160 • 3170 • 3180 • 3190 • 3200 • 3210 • 3220 • 3230 • 3240 • 3250 • 3260 • 3270 • 3280 • 3290 • 3300 • 3310 • 3320 • 3330 • 3340 • 3350 • 3360 • 3370 • 3380 • 3390 • 3400 • 3410 • 3420 • 3430 • 3440 • 3450 • 3460 • 3470 • 3480 • 3490 • 3500 • 3510 • 3520 • 3530 • 3540 • 3550 • 3560 • 3570 • 3580 • 3590 • 3600 • 3610 • 3620 • 3630 • 3640 • 3650 • 3660 • 3670 • 3680 • 3690 • 3700 • 3710 • 3720 • 3730 • 3740 • 3750 • 3760 • 3770 • 3780 • 3790 • 3800 • 3810 • 3820 • 3830 • 3840 • 3850 • 3860 • 3870 • 3880 • 3890 • 3900 • 3910 • 3920 • 3930 • 3940 • 3950 • 3960 • 3970 • 3980 • 3990 • 4000 • 4010 • 4020 • 4030 • 4040 • 4050 • 4060 • 4070 • 4080 • 4090 • 4100 • 4110 • 4120 • 4130 • 4140 • 4150 • 4160 • 4170 • 4180 • 4190 • 4200 • 4210 • 4220 • 4230 • 4240 • 4250 • 4260 • 4270 • 4280 • 4290 • 4300 • 4310 • 4320 • 4330 • 4340 • 4350 • 4360 • 4370 • 4380 • 4390 • 4400 • 4410 • 4420 • 4430 • 4440 • 4450 • 4460 • 4470 • 4480 • 4490 • 4500 • 4510 • 4520 • 4530 • 4540 • 4550 • 4560 • 4570 • 4580 • 4590 • 4600 • 4610 • 4620 • 4630 • 4640 • 4650 • 4660 • 4670 • 4680 • 4690 • 4700 • 4710 • 4720 • 4730 • 4740 • 4750 • 4760 • 4770 • 4780 • 4790 • 4800 • 4810 • 4820 • 4830 • 4840 • 4850 • 4860 • 4870 • 4880 • 4890 • 4900 • 4910 • 4920 • 4930 • 4940 • 4950 • 4960 • 4970 • 4980 • 4990 • 5000 • 5010 • 5020 • 5030 • 5040 • 5050 • 5060 • 5070 • 5080 • 5090 • 5100 • 5110 • 5120 • 5130 • 5140 • 5150 • 5160 • 5170 • 5180 • 5190 • 5200 • 5210 • 5220 • 5230 • 5240 • 5250 • 5260 • 5270 • 5280 • 5290 • 5300 • 5310 • 5320 • 5330 • 5340 • 5350 • 5360 • 5370 • 5380 • 5390 • 5400 • 5410 • 5420 • 5430 • 5440 • 5450 • 5460 • 5470 • 5480 • 5490 • 5500 • 5510 • 5520 • 5530 • 5540 • 5550 • 5560 • 5570 • 5580 • 5590 • 5600 • 5610 • 5620 • 5630 • 5640 • 5650 • 5660 • 5670 • 5680 • 5690 • 5700 • 5710 • 5720 • 5730 • 5740 • 5750 • 5760 • 5770 • 5780 • 5790 • 5800 • 5810 • 5820 • 5830 • 5840 • 5850 • 5860 • 5870 • 5880 • 5890 • 5900 • 5910 • 5920 • 5930 • 5940 • 5950 • 5960 • 5970 • 5980 • 5990 • 6000 • 6010 • 6020 • 6030 • 6040 • 6050 • 6060 • 6070 • 6080 • 6090 • 6100 • 6110 • 6120 • 6130 • 6140 • 6150 • 6160 • 6170 • 6180 • 6190 • 6200 • 6210 • 6220 • 6230 • 6240 • 6250 • 6260 • 6270 • 6280 • 6290 • 6300 • 6310 • 6320 • 6330 • 6340 • 6350 • 6360 • 6370 • 6380 • 6390 • 6400 • 6410 • 6420 • 6430 • 6440 • 6450 • 6460 • 6470 • 6480 • 6490 • 6500 • 6510 • 6520 • 6530 • 6540 • 6550 • 6560 • 6570 • 6580 • 6590 • 6600 • 6610 • 6620 • 6630 • 6640 • 6650 • 6660 • 6670 • 6680 • 6690 • 6700 • 6710 • 6720 • 6730 • 6740 • 6750 • 6760 • 6770 • 6780 • 6790 • 6800 • 6810 • 6820 • 6830 • 6840 • 6850 • 6860 • 6870 • 6880 • 6890 • 6900 • 6910 • 6920 • 6930 • 6940 • 6950 • 6960 • 6970 • 6980 • 6990 • 7000 • 7010 • 7020 • 7030 • 7040 • 7050 • 7060 • 7070 • 7080 • 7090 • 7100 • 7110 • 7120 • 7130 • 7140 • 7150 • 7160 • 7170 • 7180 • 7190 • 7200 • 7210 • 7220 • 7230 • 7240 • 7250 • 7260 • 7270 • 7280 • 7290 • 7300 • 7310 • 7320 • 7330 • 7340 • 7350 • 7360 • 7370 • 7380 • 7390 • 7400 • 7410 • 7420 • 7430 • 7440 • 7450 • 7460 • 7470 • 7480 • 7490 • 7500 • 7510 • 7520 • 7530 • 7540 • 7550 • 7560 • 7570 • 7580 • 7590 • 7600 • 7610 • 7620 • 7630 • 7640 • 7650 • 7660 • 7670 • 7680 • 7690 • 7700 • 7710 • 7720 • 7730 • 7740 • 7750 • 7760 • 7770 • 7780 • 7790 • 7800 • 7810 • 7820 • 7830 • 7840 • 7850 • 7860 • 7870 • 7880 • 7890 • 7900 • 7910 • 7920 • 7930 • 7940 • 7950 • 7960 • 7970 • 7980 • 7990 • 8000 • 8010 • 8020 • 8030 • 8040 • 8050 • 8060 • 8070 • 8080 • 8090 • 8100 • 8110 • 8120 • 8130 • 8140 • 8150 • 8160 • 8170 • 8180 • 8190 • 8200 • 8210 • 8220 • 8230 • 8240 • 8250 • 8260 • 8270 • 8280 • 8290 • 8300 • 8310 • 8320 • 8330 • 8340 • 8350 • 8360 • 8370 • 8380 • 8390 • 8400 • 8410 • 8420 • 8430 • 8440 • 8450 • 8460 • 8470 • 8480 • 8490 • 8500 • 8510 • 8520 • 8530 • 8540 • 8550 • 8560 • 8570 • 8580 • 8590 • 8600 • 8610 • 8620 • 8630 • 8640 • 8650 • 8660 • 8670 • 8680 • 8690 • 8700 • 8710 • 8720 • 8730 • 8740 • 8750 • 8760 • 8770 • 8780 • 8790 • 8800 • 8810 • 8820 • 8830 • 8840 • 8850 • 8860 • 8870 • 8880 • 8890 • 8900 • 8910 • 8920 • 8930 • 8940 • 8950 • 8960 • 8970 • 8980 • 8990 • 9000 • 9010 • 9020 • 9030 • 9040 • 9050 • 9060 • 9070 • 9080 • 9090 • 9100 • 9110 • 9120 • 9130 • 9140 • 9150 • 9160 • 9170 • 9180 • 9190 • 9200 • 9210 • 9220 • 9230 • 9240 • 9250 • 9260 • 9270 • 9280 • 9290 • 9300 • 9310 • 9320 • 9330 • 9340 • 9350 • 9360 • 9370 • 9380 • 9390 • 9400 • 9410 • 9420 • 9430 • 9440 • 9450 • 9460 • 9470 • 9480 • 9490 • 9500 • 9510 • 9520 • 9530 • 9540 • 9550 • 9560 • 9570 • 9580 • 9590 • 9600 • 9610 • 9620 • 9630 • 9640 • 9650 • 9660 • 9670 • 9680 • 9690 • 9700 • 9710 • 9720 • 9730 • 9740 • 9750 • 9760 • 9770 • 9780 • 9790 • 9800 • 9810 • 9820 • 9830 • 9840 • 9850 • 9860 • 9870 • 9880 • 9890 • 9900 • 9910 • 9920 • 9930 • 9940 • 9950 • 9960 • 9970 • 9980 • 9990 • 10000

TELÉFONO NÚM. 2271

HACIA EL IMPERIALISMO

## LAS BALAS DE ORO

Por las sendas tortuosas.

«En tanto que la federación un sistema aplicable a todas las formas de gobierno, que si mañana Don Alfonso, recordando que España es un conjunto de provincias, ayer naciones, muchas aún separadas por la legislación, la historia, la lengua y las costumbres, quisiera seguir la conducta del Emperador de Austria, no haría más que robustecer, en vez de amenazar, el poder y la unidad del Estado, a la vez que el desarrollo de la vida de las provincias».

(Pi y Margall.—Discurso ante el Tribunal de Imprenta (1869).)

La doctrina del Sr. Cambó y sus rapas de nacionalismo, no es una novedad; no fue tampoco el Moisés de la comunidad política industrial del Sr. Prat de la Riba, ni es su libro *La nacionalidad catalana*, el decálogo. Cuando hace algunos días poníamos en labios del Sr. Cambó la que debió ser su exposición al Rey, al evacuar la consulta para que fue requerido, no inventamos nada. Si no fue aquello lo que dijo al Poder moderador el Sr. Cambó, debió serlo; ha convenido en ello *La Veu de Catalunya*, reproduciendo nuestro artículo, con un respeto absoluto para «lo que el Sr. Cambó dijo al Rey», pero mutilando las apostillas agregadas en demérito de la plataforma de la «Lliga». Para *La Veu* y para su grey, el Sr. Cambó pudo expresarse en la Cámara regia en la forma que nosotros suponíamos. Más aún: a una y otra les hubiera halagado que así se expresase, si no lo hizo, ya que *La Veu* sirvió a su público el discurso que nosotros atribuímos al «deador», y es sabido que el órgano oficioso de la «Lliga» tiene sometidos a sus lectores a riguroso régimen ortodoxo, cuanto al pasto intelectual. Pero insistimos en que no inventamos nada, ni la doctrina del Sr. Cambó constituye una novedad, ni el decálogo de Prat de la Riba es tal decálogo.

Los Sres. Cambó y Puig y Cadafalch, como antes Prat de la Riba, bebieron en la fuente pingüe de Pi y Margall, pero sin dejar correr el agua. Se surtieron de los primeros remanentes, antes de que el arrastre por lechos guijarrosos, purificándola, la presentase cristalinamente y bacteriológicamente pura. Se asimilaron las teorías del maestro del federalismo, que, en el proceso dialéctico, precedieron a la constitución del sistema; les sonaban bien las primeras, y no necesitaron esperar a que se perfeccionase el último. Por eso es inicialmente defectuosa la concepción de Prat de la Riba, Cambó y sus seguidores. Razonan como el Sr. Pi y Margall, en 1869, ante el Tribunal de Imprenta:

«Una monarquía puede pasar del sistema unitario al federal sin que pierda nada de lo que esencialmente la constituye. La nación austriaca está compuesta de provincias, ayer naciones, como lo fueron en otros días las que componen la nación española. Adictos los Emperadores al sistema unitario, llegaron a prohibir, como aquí prohibieron en otros tiempos, que las diversas provincias del Imperio escribiesen en sus respectivas lenguas y dialectos. De repente, en 1867, cambió el Emperador de política y concedió a las provincias toda la autonomía que creyó compatible con la unidad del Imperio. Convocó dietas provinciales y llamó al Reichstag, no ya a los diputados de la nación, sino a los delegados de esas mismas dietas. Años después, en 1866, no satisfecho aún, declaró a Hungría libre e independiente, y la dejó enlazada al Imperio por sólo el vínculo federal. Fué Emperador de Austria y Rey de Hungría; y quiso que los húngaros tuviesen en adelante su Asamblea, su Gobierno, sus tropas, su administración y hasta sus correos y telégrafos. Estableció que sólo cuando se tratase de cuestiones que afectasen a los dos pueblos, fuesen resueltas por delegaciones de las dos Dietas, húngara y austriaca; federación exagerada a que no ha llegado ninguna otra nación ni de Europa ni de América. Pasó aquel Imperio de unitario a federal sin que se menoscabara la unidad de la nación ni se alterara ninguna de las condiciones esenciales de la monarquía».

Pongamos Cataluña—¿a pesar de los catalanes que no piensan en esos delirios—en lugar de Hungría, y estará completo el cuadro. ¿Se considera arbitrario el razonamiento? Pues véase cómo hablaban los parlamentarios de la «Lliga» en el suplemento al número 6.512 de *La Veu de Catalunya*, dirigido al país en 14 de junio último:

«Dar al Estado una Constitución federal: tal es la gran solución renovadora».

Esta organización federativa es la que corresponde a la estructura de la sociedad política española, dividida en nacionalidades, en pueblos de personalidad harto definida. Establecerla, es someterse a la exigencia de las fuerzas naturales e históricas que nos hicieron a todos lo que somos, y no otra cosa, fuerzas formidables que no se detienen con leyes ni Reales decretos ni hojas de Constitución; es obedecer a un imperativo de justicia, único posible fundamento de vínculos jurídicos sólidos y duraderos; es fortalecer al Estado (¡horro lo necesita!), incorporándole fuerzas vigorosas que se pierdan para el ó lo perturban, como las de toda la periferia española, y especialmente de Cataluña y de Basconia».

«Está claro?»

No se les puede negar espíritu industrial a Cambó y demás corifeos de segunda fila. Claro que espíritu industrial no es lo mismo que genio industrial. El genio, crea; el espíritu, imita, y muchas veces parodia. Nosotros, cuando oímos elogiar la preparación gramatical de los parlamentarios de la «Lliga», pensamos siempre en las

parodias. El caso del vizconde de Eza, llenando la *Gaceta* con disposiciones deslumbrantes, ajustadas a patrones exóticos, sin un adarme de eficiencia para la vida indígena, es un balbuceo al lado de la logorrea pirotécnica y caótica de los «ligueros». Con una atenuante en favor del famoso ex ministro de Fomento: lo que en éste era obnubilación de una conciencia precaria, en aquéllos es desesperada ambición, antepuesta a los intereses vitales de Cataluña y de España entera.

Siguiendo su trayectoria los neo-nacionalistas, han montado ahora la última parodia. Cuando clama España por la carencia de las balas de algodón, de las que depende la vida industrial de Cataluña, Cambó y la «Lliga» ponen en acción el divertido entremés de las «balas de oro». No es—¿cómo había de serlo?—de su inventiva, sino un grotesco remedio. Registran los economistas el curioso fenómeno que se realiza con la «internacionalización» de la producción. Las grandes Empresas industriales, contenidas en sus apetitos de invasión de los mercados exteriores, por el dique de los impuestos prohibitivos, resuelven el problema de la expansión mercantil, saltando habilidosamente los obstáculos arancelarios. ¿Cómo? Muy sencillo. Ya que se les cierra el mercado, se establecen en él, ligando sus intereses con los indígenas, montan fábricas, obteniendo de la suma de su genio industrial y la baratura de la mano de obra la economía en el producto; simultáneamente establecen grupos bancarios en relación inmediata con la industria conquistadora. Y llega, así, un momento en que su potencialidad económica les hace dueños de gran parte de la Prensa, y les permite «fabricar» diputaciones a su imagen y semejanza. Se establece, en definitiva, tal trabazón de intereses entre la exótica urdimbre conquistadora y el país de conquista, que, en los poderosos órganos de opinión y en el Parlamento adquieren la fisonomía de nacionales los intereses de los invasores. Tan tupida es la trama, que con dificultad se distingue quién actúa de cordero y quién esgrime el cuchillo del sacrificio.

He aquí el secreto del entremés de las balas de oro. Cambó y sus adalides, que viven de alimentar el mortecino fuego recogido por Prat de la Riba en la estufa de *La nacionalidad catalana*, se encuentran como la industria exótica que quiere invadir un mercado y se estrella contra los impuestos prohibitivos. Aquí representa a los impuestos la hostilidad del medio español, de todo el medio español, a las jerigonzas «ligueros». ¿Modo de vencerla? Establecerse en el mercado; montar fábricas de nacionalismo; crear grupos financieros—ya se verá cómo—; comprar órganos de publicidad; «fabricar» diputados; establecer una fuerte conexión de intereses, hasta lograr que los mercenarios de la Prensa y del Parlamento den al país la impresión de que los intereses de Cambó y sus apóstoles son los intereses de España. El proceso es igual que el de la «internacionalización de la producción». Ahora bien; ¿esta se persigue la conquista de un mercado para una industria de poderosa fuerza expansiva, y con «la internacionalización del nacionalismo» de la «Lliga» búscase el endiosamiento de unos cuantos, a cambio de la disolución de la nacionalidad.

Por estos senderos marcha la «Lliga» al hacer la irrupción en Levante, en el Norte y en la Meseta. Sylock y Cambó, de acuerdo, van del brazo. Los que se envanece de haber aniquilado el caciquismo y proscribió la venalidad en Cataluña, pasean sus talegas repletas por las demás regiones, resueltos a ser el mejor postor en la pública subasta del sufragio. Los tenidos por renovadores en Barcelona, están forjando el instrumento de la corrupción, en sordidas suscripciones, que hasta llegan a entrañar la hipoteca de la dignidad del Poder público; necesitan para penetrar en las conciencias que no se abren a los exorcismos contra el demonio de la unidad nacional, el sésamo de una llave de oro. Y la forjan, tallados y aviesos, sin pararse en escrúpulos, alternando la conminación y el halago, haciendo almoneda de los escasos valores que sobrenadan en la crisis del régimen.

En estas maniobras de la «Lliga» vislumbra algunos espíritus cultivados un sentido de modernidad. Primer síntoma de que ha comenzado la «internacionalización» del nacionalismo de Cambó. El primer paso hacia el imperialismo se ha dado ya...

Hemos aludido, de pasada, a la reproducción de nuestro anterior artículo, hecha por *La Veu de Catalunya*. No podemos agradecerle la atención al órgano oficioso de la «Lliga». Reprodujo literalmente lo que podía significar exaltación del dislocado ideario de Cambó; suprimió, cauteloso, las frases «claves», que lo condenaban categóricamente. Lo cual, a la cuenta, no es más que una prueba de la táctica que seguirán los parlamentarios «ligueros» en su cruzada por las demás regiones: llegar al fin, sin reparar en los medios.

Ello sólo justifica que se los reciba con recelo.

B. ARTIGAS ARPÓN

MARTIRIO DE UNA NIÑA

Una madre que parece una fiera

VALENCIA 28 (8 m.). Se ha presentado en el Juzgado de Alcira una denuncia contra una distinguida dama por supuestos malos tratos a una hija suya, preciosa criatura de tres años.

Entre otras inhumanidades de la ciudad señora se cuenta que bañaba a su hija en agua hirviendo, y a consecuencia de ello sufren la criatura meningitis.

Muchos vecinos han acusado concretamente a la madre de los malos tratos referidos.

El juez instruye las diligencias oportunas.

La niña se encuentra muy grave.—Cifre.

Los suscriptores de EL MUNDO reciben gratuitamente el MUNDO GRÁFICO

OTRO PROBLEMA SIN SOLUCIONAR

## LA LEÑA Y LAS CONSECUENCIAS DE SU ESCASEZ.

Lo que cuestan las talas de los montes

El 17 de Noviembre nos permitimos aconsejar al Gobierno la urgencia de adoptar medidas energéticas respecto al grave problema de las subsistencias. Decíamos en nuestro artículo, publicado en estas mismas columnas, que de no generalizarse las lluvias en España, la situación se haría irremediable.

Desde entonces acá es tal la gravedad de las cosas, que a buen seguro, de tener noticia clara de la crisis, cada vez más grave, no pensaría el Gobierno en convocar ahora un nuevo Parlamento sin antes resolver cuestión tan ardua y tan urgente; y vamos a demostrarlo.

Mientras la Junta de Subsistencias hace estadísticas y más estadísticas, la Sociedad de dueños de la industria de leñas y carbones ha notificado a las de panaderos que dentro de pocos días se verán privados de la leña en rama que se destina a cocer el pan necesario para el abastecimiento de Madrid.

El pasado día 25, una de las Sociedades que nos suministra leña, ha empleado leña de rama, encontrada a duras penas y a buen precio.

La mayoría de las tahonas elaboran por que los leñeros van repartiendo las gavillas de un solo carro entre dos o tres clientes, y éstos prestan algunas de las que poseen al que en absoluto carece de ellas.

La situación no puede ser más angustiosa para la panadería de Madrid, que teme a cada instante verse privada en absoluto de combustible.

Es que faltan leñas que acarrean a la corte? El mal de origen es otro.

Muy próximo a Madrid tiene una de las Sociedades de leñeros depósitos grandes, y, no obstante, por centésima vez se les pide a los industriales una lista de los puntos donde están los depósitos de leñas. Y con esto se ha contentado hasta ahora el Gobierno.

¿Qué maravilla! Pedir notas y más notas sin otro resultado práctico.

He aquí la lista de referencia, enviada al ministro de Fomento, y relativa a los sitios en que existe leña en cantidad esperando vagones:

Línea del Norte.—Las Rozas, Torrelodones, Villalba, Chollado, Mediano, Cercadilla, El Espinar, La Loma, Escorial, Zarzalejo y Robledo de Chavela.

Línea de Madrid, Zaragoza y Alicante.—Urda y Emperador.

Línea de Goya.—Villamanta y El Alberche.

Pues, ¿en qué consiste la carencia de leña en Madrid?

En nuestro concepto, en la falta de vagones, y más que en ésta, en el poco cuidado puesto en la distribución y en la ignorancia gubernamental de la existencia de vagones vacíos que tienen las Compañías.

No hace mucho, según se nos ha referido por persona autorizada, bajó a la estación del Paseo Imperial el director general de un Ministerio, y como consecuencia de su visita de inspección, se dió a la Prensa una nota oficiosa haciendo constar que lo peor era la aglomeración de vagones sin descargar, y precisamente la mayor parte de aquéllos unos trescientos, hacía tiempo que estaban descargados, y allí permanecían inactivos.

Los remanentes más importantes achacan el desbarajuste, más que a otra cosa, a la carencia de personal idóneo, perjuicio que cada día irá notando más el público.

Una de las fincas a que nos referimos, y donde hay existencias de leña, es la del general Primo de Rivera, en Robledo.

Hasta hace poco se hacía el servicio regularmente; pero hoy apenas si va allí un vagón cada tres días, según nos afirman.

Los montes en que se suelen cortar leñas, y a las que se les llama de cinco años, y que costaron, por ejemplo, diez mil pesetas, hoy han cobrado sus propietarios hasta veinte mil por las cortas.

LA MENTIRA

## Se dice religioso, y es un sinvergüenza

El vino le desenmascara.

LOGROÑO 28 (6 m.). Desde hace unos días andaba por esta provincia un alemán que, vistiendo hábito de jesuita, sacaba algunos dineros de los crédulos que iba visitando.

Pero ayer olvidó el papel, y dejando de practicar las buenas costumbres que el hábito le imponía, entró en un café, donde hizo cosas chocantes, y en algún otro establecimiento, donde llenó su estómago de alcohol.

Ya embriagado, fué a la estación para tomar el tren y no dejó ex paz a nadie, por lo que llamó la atención de un agente de Vigilancia, a pesar de lo cual continuó molestando y pronunciando palabras poco limpias.

Otro agente, también de servicio en la estación, como tenía conocimiento de que por esta provincia andaba un fraile que no era, al ver lo dijo: «Este es mi hombre».

Y, en efecto, entre las dos autoridades quisieron reducir al falso religioso a la obediencia, y gracias a la ayuda de algunas personas, pudieron conducirlo a la Inspección de Vigilancia, donde se le ocupó en un hato un hábito de monje, sólidos, cruces, etc.

El jefe de Policía, para no obrar de ligero, quiso cerciorarse de la calidad del detenido y practicó las diligencias conducentes a tal fin, con tal acierto, que pronto comprobó que era un visor, y para que los vuelos al pájaro, lo metió en un calabozo.



## LA GUERRA EUROPEA

## En los distintos frentes

## Páginas de la campaña

vos rendidos al peso de la cadena, ni tiramos al peso de su crimen... sino los pueblos lo comprenden, y la gran transformación del mundo resulta del reconocimiento de esta verdad... y acaban las guerras, las nebulas guerras, las bárbaras guerras, y los pueblos se unen en fraternal armonía y sometidos a la ley de espíritu divino... ¡y sea una realidad el patriarcalismo!

La divina gracia llegue al corazón de los soldados que se hallan en Jerusalén, y esclarezca sus inteligencias, y les haga reconocer que esa desdicha justicia, esa paz deseada, sólo vendrá cuando la gracia divina haya purificado nuestras almas y nos haya hecho amar el bien. Con hombres regenerados habrá pueblos libres. ¡Pidan aquellos guerreros y nosotros ese bien, repitiendo la verdadera fórmula del progreso:

«Cor mundum crea in me deus, et spiritum rectum reple in visceribus meis.»  
El plegio que hoy nos llena de asombro es un nuevo triunfo de la verdad cristiana. Delante de las hermosas monumentales arquitecturas se asombra el entendimiento, así la admiración nos sorprende puestos a considerar la maravillosa inventiva, creadora de las máquinas, a las cuales el ingeniero dio movimiento propio y presueta conveniencia. La poesía, la pintura y la estatua, con muy entrañable deleite, regalan al sentido; pero más que las obras del trabajo del hombre, de su ciencia, de su arte, de su imaginación y destreza, complacencia, embuesan, asombran y maravillan las virtudes de su alma.

Que si el trabajo del hombre el poderío del mundo, las verdades cristianas le suben a más empinada excelencia, al ilimitado dominio de la santidad, de la que bien dijo un pensador era ella rama de todas las perfecciones.

Envidiar podemos los españoles, los católicos más íntegros... en no haber sido los conquistadores de Jerusalén. ¡Ah, si toda la sangre, si todo el dinero que gastamos en guerras civiles lo hubiéramos gastado en tan grande empresa... ¡Ved el mundo postrado, las armas depuestas al pie de la Ciudad Santa...!

Puede que la noñez de unos, la maligna pedantería de otros... impidan que así como en la Catedral Católica Westminster se cantó un Te Deum en acción de gracias por la liberación de Jerusalén, y asimismo, no meones solemnemente Te Deum se cantó, por igual motivo, en Nuestra Señora de París, nosotros nos regocijemos y demos gracias a Dios que tan grande bien ha otorgado a la cristiandad.

—Es verdaderamente extraño que no hayan sido los alemanes los que han devuelto Jerusalén a la cristiandad—dijo un germanófilo.

—En castigo, sin duda; porque ellos destruyeron la Catedral de Reims—replica un aliadista.

Triste espectáculo el que tales polémicas ofrecen. No parece sino que asistimos a un rencido de gallos.

—Preciso es reconocer que han sido reconquistados los santos lugares por Ejércitos de naciones en las cuales los católicos son la mayoría, como en Francia e Italia, y que Inglaterra es cristiana. Turquía y los griegos cristianos, esos esclavos, han sido durante ocho siglos los tiranos de Jerusalén.

—Hoy Jerusalén es libre.  
No podemos terminar estas notas sin referir lo que oímos ayer decir a una señora que hablaba del asunto con una amiga, ambas muy piadosas.

Lamentábase una de que hubieran sido los aliados los conquistadores, y replicó su amiga:

—Y no sé si son buenos o malos los aliados, pero no serán tan malos como los turcos lo han sido para la cristiandad... Al fin los aliados podrán decir lo que el infierno que robó un santo crucifijo del despacho de dos abogados:

Venid conmigo, mi Dios; no estáis bien, Señor, aquí, si un letrado os puso así, cual mi bien os pondrán dos.

—Por no mirarlos a vos entre esta gente metido, mi discurso ha prevenido (y, por fortuna, acertado); estáis mejor por mi robado que no por ellos tenido...

—No recuerdo bien las palabras—decía poco a la señora—, ni quiero ofender a nadie; pero, en el fondo, ello es verdad.

JOSÉ ZAHONERO

## NOTICIAS DE TODAS PARTES

## Después de la huelga

## Conferencia de D. Marcelino Domingo.

Mañana sábado, 29 del corriente, a las nueve de la noche, dará su anunciada conferencia en el teatro de la Casa del Pueblo, D. Marcelino Domingo.

La entrada será por invitación, y se efectuará únicamente por la calle de Graciana.

## Sinistros ferroviarios

## EL DE HOY

## Descarrilla una máquina.

TRUJILLO 28. No ha llegado el correo procedente de Valencia. A consecuencia del temporal de nieves ha descarrilado la máquina, quedando el tren detenido en Sarrión, sin que hayan ocurrido desgracias.

Un tren de socorro que se envió no ha podido pasar de Puebla—C.

## VIDA MILITAR

Destinos.—Hoy se publica la propuesta de destinos de Intendencia y otra del personal del material de Artillería.

Superintendentes.—Pasará a esta situación los capitanes de Infantería D. Eduardo Lariga y D. José Chacón.

Excedencia.—Pasa a esta situación el oficial tercero de Intendencia D. Miguel Jurado.

Gratificación.—Se concede la de efectividad al capitán primero D. Agustín Asensio.

Asensos.—Se concede el empleo inmediato a los veteranos terceros D. Fernando Osuna y D. Teófilo Álvarez.

Profesorado.—Se anuncia concurso para proveer una plaza de oficial segundo en la Academia de Intendencia.

Se dispone que el teniente coronel don Alejandro Villegas y el comandante D. Alfredo Malquerque continúen prestando sus servicios en la Academia de Artillería.

Destinase al Colegio de Huérfanos de Santa Bárbara al comandante de Artillería don Manuel Pardo.

Matrimonio.—Se concede licencia para convalidar al capitán de Carabineros D. Enrique Bertrán.

Asignación.—Se dispone que los jefes y oficiales que resulten heridos a consecuencia de accidentes perciban la gratificación de accionados.

## LA GUERRA EUROPEA

## En los distintos frentes

## Páginas de la campaña

Aun cuando está fuera de toda duda que los Imperios centrales fueron los que originaron la guerra, una nueva prueba viene a reforzar las muchas ya aportadas para llevar al convencimiento a los que aún se obstinan en considerar a Alemania como víctima de Inglaterra, por más que estemos seguros de no haber peor sordo que el que no quiere oír. El Gobierno maximalista ha publicado en el periódico *Ilesia* un documento demostrativo de que Alemania se preparó para la guerra que ella provocó. El documento es un informe del embajador ruso en Berlín, conde de Osten-Sacken, dirigido al ministro de Negocios Extranjeros en Rusia (1908), en el que M. Isvolsky, siendo lo más notable de dicho documento lo siguiente: «Por las notas adjuntas de los agregados naval, militar y financiero, verá usted con qué febril energía se preparan las distintas administraciones a probables conflictos armados.

La cuestión consiste en saber contra quién hace Alemania esos preparativos militares.

Las últimas revelaciones del *Daily Telegraph*, los debates en el Reichstag, a ese respecto dan al partido militar un fácil acceso hasta el Emperador y hacen al monarca más atento a los proyectos de ese partido; proyectos que tienden a dar una mejor salida a la crítica situación actual.

El partido militar, enardecido por la perfecta preparación del Ejército y más que cualquier otra clase de la sociedad alemana, ofendida en un sentimiento de abnegación hacia el jefe supremo, considera la guerra como el único medio de restablecer a los ejércitos de las masas populares, el prestigio del poder del Monarca, quebrantado por los últimos acontecimientos.

¿Está claro? El partido militar provocó la guerra, para que venía preparándose Alemania, para devolver al Kaiser su prestigio. Razón sobra, pues, a Wilson para afirmar que la paz no puede hacerse mientras el militarismo alemán no sea aplastado.

Se da como seguro que Hindenburg lanzará todo el Ejército alemán, reforzado con austro-húngaros, búlgaros y turcos contra Occidente, y que este Ejército kolosal, apoyado por enormes masas de artillería, romperá la línea francesa con facilidad, ensanchará la brecha, y cayendo simultáneamente sobre los Ejércitos de Petain y de Douglas Haig los aniquilará, entrando en París. Pero si no fuera posible esto último, tan malhechores darían los franco-ingleses, que no tendrían más solución que pedir la paz. Esta es la profecía que los germanófilos pregonan como cosa hecha, y que no puede ser más burda, pero viene de Alemania, y lo que de allí viene es el Evangelio, lo que Verdín y tantas otras profecías; mas ahora el Emperador ha manifestado su satisfacción por medio de un manifiesto dirigido al Ministerio de la Guerra, confiando en la victoria final, del cual son estas líneas: «Una dirección consciente, el más estricto cumplimiento del deber de cada uno, la íntima cooperación con las demás autoridades y la ayuda de una industria inventiva y activa, han sido las causas de nuestros éxitos. Eso dirá el Emperador, pero también es cierto que el Vorwärts ataca al ministro de Avituallamiento, y dice: «No hay que negar que los fraudes aumentan desde que Wadow sustituyó a Bactocki, y en proporciones considerables. Las Asociaciones de ganaderos hacen negocios formidables, y la colecta de Hindenburg para el tocino y la grasa ha sufrido un chasco completo; también es evidente que las casas industriales hacen en los mercados de víveres una competencia aplastante a los Municipios y que subsisten las prohibiciones de exportar en el interior de Alemania, no obstante haber prometido Bactocki abolirlas.

Ya hemos dicho que era menester considerable energía para remediar los males que amenazan minar toda nuestra vida económica.

En cuanto a las personas, nos interesan poco, y si Wadow es capaz, que lo demuestre; pero tiene que conquistarse la confianza del público, pues su gestión ha sido un fracaso absoluto, cuya importancia no puede medirse con mejor motivo que con el de estas fiestas de Navidad y en el mercado de víveres.

Y el *Berliner Tageblatt* añade: «Nada resultará más tonto que el pretender disimular los sufrimientos y las cargas de la guerra.

Los provechosos enormes de algunos individuos y de algunas industrias no sabrían ocultar que una gran parte del pueblo está expuesta a las más duras privaciones.

La juventud se ha pervertido, el comercio está en suspenso, la producción agrícola disminuye de año en año; la prolongación de la guerra hace cada vez más difícil la cuestión de la asistencia a los inválidos, las cargas financieras del Imperio van a obligar a que se creen una serie de impuestos nuevos muy pesados.

Si se agrega a todo esto que la guerra se ha llevado lo mejor de nuestro pueblo, es necesario confesar que Alemania se resentirá durante mucho tiempo de las consecuencias de esta conflagración.

«Sería absurdo el negar que cada año que pasa hace pesar sobre nosotros como plomo las consecuencias de la guerra.»

Es evidente, pues, que Alemania se encuentra en situación apurada, no obstante sus bravuconadas, y que cuando se habla de que va a presentar proposiciones de paz es porque esa situación la apremia, y no solamente por lo que atañe a la situación política, sino porque Austria-Hungría la amenaza con una explosión pacifista desde hace unos cuantos meses, habiendo tenido que hacer grandes concesiones en la cuestión de Polonia para calmar al Emperador Carlos y a Czernin, y que la presión de Austria-Hungría la obligó a hacer manifestaciones pacíficas, y a la resolución del Reichstag de 19 de julio. Presión que Austria-Hungría ejerce sobre Alemania, porque su problema económico, financiero y alimenticio no tienen solución, y porque la actitud de Hungría es sumamente peligrosa para la unidad del Imperio, originando en la Cámara austriaca frecuentes debates peligrosos que reflejan el estado de descomposición del Imperio, en uno de los cuales el diputado checo Stanké, dijo: «Hungría y su política nacional son la segunda causa de la guerra y el segundo obstáculo para la paz». En la sesión del 20, Perenyi exclamó: «Hungría sufre con demasiada paciencia tantos ultrajes, y por tanto, ¡Abajo los falsos amigos! ¡Sepárenlos de Austria!». Así, las paños se excitan en la Cámara austriaca con

nuevas interpelaciones en que los checos son culpados de estar en relación con los enemigos de la Patria, haciendo exclamar al diputado checo Stránsky: «Eso no son nuestros enemigos, señor presidente; nuestros enemigos están aquí, dentro de la Monarquía». El Emperador Carlos se encuentra, pues, en una situación difícilísima, pues prometió un régimen de libertad para todos sus pueblos, y Hungría va contra esos pueblos. No sería, pues, de extrañar que también Austria por virtud de esa situación de encerrada discordia política, agravada con los problemas de la alimentación, económico y financiero, hiciera también una paz separada. Pesadilla que atormenta a Alemania desde hace algún tiempo.

En el frente inglés occidental sólo se registra alguna actividad de artillería al Norte de San Quintín, Nordeste y Este de Iprés, e inmediaciones de Arras y Messines. Los sectores franceses han continuado la lucha de artillería en la orilla derecha del Mosa, al Norte del bosque de Courcieres, habiendo rechazado un violento ataque alemán que se repitió y de nuevo fue rechazado, dando idea de la violencia del ataque el haber llegado los alemanes a alcanzar las trincheras francesas, y de su importancia, el gran número de cadáveres alemanes que quedaron junto a las trincheras y los numerosos prisioneros que hicieron los franceses.

En todo el frente italiano sólo se han manifestado acciones de artillería, más violentas en Asiago. Sobre Treviso se libró una batalla aérea de gran importancia, cooperando la artillería antiaérea inglesa e italiana, se derribaron en la mañana del 25 ocho aviones de los que formaban la escuadrilla enemiga, obligando a retirarse al resto, sin haber realizado su objetivo. Más tarde otra escuadrilla austriaca, compuesta de ocho aparatos, intentó atacar el monte Bellona, siendo rechazado con pérdida de tres aparatos. Las escuadrillas italianas no sufrieron pérdida alguna.

En el frente alemán sólo se han manifestado acciones de artillería, más violentas en Asiago. Sobre Treviso se libró una batalla aérea de gran importancia, cooperando la artillería antiaérea inglesa e italiana, se derribaron en la mañana del 25 ocho aviones de los que formaban la escuadrilla enemiga, obligando a retirarse al resto, sin haber realizado su objetivo. Más tarde otra escuadrilla austriaca, compuesta de ocho aparatos, intentó atacar el monte Bellona, siendo rechazado con pérdida de tres aparatos. Las escuadrillas italianas no sufrieron pérdida alguna.

En el frente alemán sólo se han manifestado acciones de artillería, más violentas en Asiago. Sobre Treviso se libró una batalla aérea de gran importancia, cooperando la artillería antiaérea inglesa e italiana, se derribaron en la mañana del 25 ocho aviones de los que formaban la escuadrilla enemiga, obligando a retirarse al resto, sin haber realizado su objetivo. Más tarde otra escuadrilla austriaca, compuesta de ocho aparatos, intentó atacar el monte Bellona, siendo rechazado con pérdida de tres aparatos. Las escuadrillas italianas no sufrieron pérdida alguna.

En el frente alemán sólo se han manifestado acciones de artillería, más violentas en Asiago. Sobre Treviso se libró una batalla aérea de gran importancia, cooperando la artillería antiaérea inglesa e italiana, se derribaron en la mañana del 25 ocho aviones de los que formaban la escuadrilla enemiga, obligando a retirarse al resto, sin haber realizado su objetivo. Más tarde otra escuadrilla austriaca, compuesta de ocho aparatos, intentó atacar el monte Bellona, siendo rechazado con pérdida de tres aparatos. Las escuadrillas italianas no sufrieron pérdida alguna.

En el frente alemán sólo se han manifestado acciones de artillería, más violentas en Asiago. Sobre Treviso se libró una batalla aérea de gran importancia, cooperando la artillería antiaérea inglesa e italiana, se derribaron en la mañana del 25 ocho aviones de los que formaban la escuadrilla enemiga, obligando a retirarse al resto, sin haber realizado su objetivo. Más tarde otra escuadrilla austriaca, compuesta de ocho aparatos, intentó atacar el monte Bellona, siendo rechazado con pérdida de tres aparatos. Las escuadrillas italianas no sufrieron pérdida alguna.

En el frente alemán sólo se han manifestado acciones de artillería, más violentas en Asiago. Sobre Treviso se libró una batalla aérea de gran importancia, cooperando la artillería antiaérea inglesa e italiana, se derribaron en la mañana del 25 ocho aviones de los que formaban la escuadrilla enemiga, obligando a retirarse al resto, sin haber realizado su objetivo. Más tarde otra escuadrilla austriaca, compuesta de ocho aparatos, intentó atacar el monte Bellona, siendo rechazado con pérdida de tres aparatos. Las escuadrillas italianas no sufrieron pérdida alguna.

En el frente alemán sólo se han manifestado acciones de artillería, más violentas en Asiago. Sobre Treviso se libró una batalla aérea de gran importancia, cooperando la artillería antiaérea inglesa e italiana, se derribaron en la mañana del 25 ocho aviones de los que formaban la escuadrilla enemiga, obligando a retirarse al resto, sin haber realizado su objetivo. Más tarde otra escuadrilla austriaca, compuesta de ocho aparatos, intentó atacar el monte Bellona, siendo rechazado con pérdida de tres aparatos. Las escuadrillas italianas no sufrieron pérdida alguna.

En el frente alemán sólo se han manifestado acciones de artillería, más violentas en Asiago. Sobre Treviso se libró una batalla aérea de gran importancia, cooperando la artillería antiaérea inglesa e italiana, se derribaron en la mañana del 25 ocho aviones de los que formaban la escuadrilla enemiga, obligando a retirarse al resto, sin haber realizado su objetivo. Más tarde otra escuadrilla austriaca, compuesta de ocho aparatos, intentó atacar el monte Bellona, siendo rechazado con pérdida de tres aparatos. Las escuadrillas italianas no sufrieron pérdida alguna.

En el frente alemán sólo se han manifestado acciones de artillería, más violentas en Asiago. Sobre Treviso se libró una batalla aérea de gran importancia, cooperando la artillería antiaérea inglesa e italiana, se derribaron en la mañana del 25 ocho aviones de los que formaban la escuadrilla enemiga, obligando a retirarse al resto, sin haber realizado su objetivo. Más tarde otra escuadrilla austriaca, compuesta de ocho aparatos, intentó atacar el monte Bellona, siendo rechazado con pérdida de tres aparatos. Las escuadrillas italianas no sufrieron pérdida alguna.

En el frente alemán sólo se han manifestado acciones de artillería, más violentas en Asiago. Sobre Treviso se libró una batalla aérea de gran importancia, cooperando la artillería antiaérea inglesa e italiana, se derribaron en la mañana del 25 ocho aviones de los que formaban la escuadrilla enemiga, obligando a retirarse al resto, sin haber realizado su objetivo. Más tarde otra escuadrilla austriaca, compuesta de ocho aparatos, intentó atacar el monte Bellona, siendo rechazado con pérdida de tres aparatos. Las escuadrillas italianas no sufrieron pérdida alguna.

En el frente alemán sólo se han manifestado acciones de artillería, más violentas en Asiago. Sobre Treviso se libró una batalla aérea de gran importancia, cooperando la artillería antiaérea inglesa e italiana, se derribaron en la mañana del 25 ocho aviones de los que formaban la escuadrilla enemiga, obligando a retirarse al resto, sin haber realizado su objetivo. Más tarde otra escuadrilla austriaca, compuesta de ocho aparatos, intentó atacar el monte Bellona, siendo rechazado con pérdida de tres aparatos. Las escuadrillas italianas no sufrieron pérdida alguna.

En el frente alemán sólo se han manifestado acciones de artillería, más violentas en Asiago. Sobre Treviso se libró una batalla aérea de gran importancia, cooperando la artillería antiaérea inglesa e italiana, se derribaron en la mañana del 25 ocho aviones de los que formaban la escuadrilla enemiga, obligando a retirarse al resto, sin haber realizado su objetivo. Más tarde otra escuadrilla austriaca, compuesta de ocho aparatos, intentó atacar el monte Bellona, siendo rechazado con pérdida de tres aparatos. Las escuadrillas italianas no sufrieron pérdida alguna.

En el frente alemán sólo se han manifestado acciones de artillería, más violentas en Asiago. Sobre Treviso se libró una batalla aérea de gran importancia, cooperando la artillería antiaérea inglesa e italiana, se derribaron en la mañana del 25 ocho aviones de los que formaban la escuadrilla enemiga, obligando a retirarse al resto, sin haber realizado su objetivo. Más tarde otra escuadrilla austriaca, compuesta de ocho aparatos, intentó atacar el monte Bellona, siendo rechazado con pérdida de tres aparatos. Las escuadrillas italianas no sufrieron pérdida alguna.

En el frente alemán sólo se han manifestado acciones de artillería, más violentas en Asiago. Sobre Treviso se libró una batalla aérea de gran importancia, cooperando la artillería antiaérea inglesa e italiana, se derribaron en la mañana del 25 ocho aviones de los que formaban la escuadrilla enemiga, obligando a retirarse al resto, sin haber realizado su objetivo. Más tarde otra escuadrilla austriaca, compuesta de ocho aparatos, intentó atacar el monte Bellona, siendo rechazado con pérdida de tres aparatos. Las escuadrillas italianas no sufrieron pérdida alguna.

En el frente alemán sólo se han manifestado acciones de artillería, más violentas en Asiago. Sobre Treviso se libró una batalla aérea de gran importancia, cooperando la artillería antiaérea inglesa e italiana, se derribaron en la mañana del 25 ocho aviones de los que formaban la escuadrilla enemiga, obligando a retirarse al resto, sin haber realizado su objetivo. Más tarde otra escuadrilla austriaca, compuesta de ocho aparatos, intentó atacar el monte Bellona, siendo rechazado con pérdida de tres aparatos. Las escuadrillas italianas no sufrieron pérdida alguna.

En el frente alemán sólo se han manifestado acciones de artillería, más violentas en Asiago. Sobre Treviso se libró una batalla aérea de gran importancia, cooperando la artillería antiaérea inglesa e italiana, se derribaron en la mañana del 25 ocho aviones de los que formaban la escuadrilla enemiga, obligando a retirarse al resto, sin haber realizado su objetivo. Más tarde otra escuadrilla austriaca, compuesta de ocho aparatos, intentó atacar el monte Bellona, siendo rechazado con pérdida de tres aparatos. Las escuadrillas italianas no sufrieron pérdida alguna.

En el frente alemán sólo se han manifestado acciones de artillería, más violentas en Asiago. Sobre Treviso se libró una batalla aérea de gran importancia, cooperando la artillería antiaérea inglesa e italiana, se derribaron en la mañana del 25 ocho aviones de los que formaban la escuadrilla enemiga, obligando a retirarse al resto, sin haber realizado su objetivo. Más tarde otra escuadrilla austriaca, compuesta de ocho aparatos, intentó atacar el monte Bellona, siendo rechazado con pérdida de tres aparatos. Las escuadrillas italianas no sufrieron pérdida alguna.

En el frente alemán sólo se han manifestado acciones de artillería, más violentas en Asiago. Sobre Treviso se libró una batalla aérea de gran importancia, cooperando la artillería antiaérea inglesa e italiana, se derribaron en la mañana del 25 ocho aviones de los que formaban la escuadrilla enemiga, obligando a retirarse al resto, sin haber realizado su objetivo. Más tarde otra escuadrilla austriaca, compuesta de ocho aparatos, intentó atacar el monte Bellona, siendo rechazado con pérdida de tres aparatos. Las escuadrillas italianas no sufrieron pérdida alguna.

En el frente alemán sólo se han manifestado acciones de artillería, más violentas en Asiago. Sobre Treviso se libró una batalla aérea de gran importancia, cooperando la artillería antiaérea inglesa e italiana, se derribaron en la mañana del 25 ocho aviones de los que formaban la escuadrilla enemiga, obligando a retirarse al resto, sin haber realizado su objetivo. Más tarde otra escuadrilla austriaca, compuesta de ocho aparatos, intentó atacar el monte Bellona, siendo rechazado con pérdida de tres aparatos. Las escuadrillas italianas no sufrieron pérdida alguna.

En el frente alemán sólo se han manifestado acciones de artillería, más violentas en Asiago. Sobre Treviso se libró una batalla aérea de gran importancia, cooperando la artillería antiaérea inglesa e italiana, se derribaron en la mañana del 25 ocho aviones de los que formaban la escuadrilla enemiga, obligando a retirarse al resto, sin haber realizado su objetivo. Más tarde otra escuadrilla austriaca, compuesta de ocho aparatos, intentó atacar el monte Bellona, siendo rechazado con pérdida de tres aparatos. Las escuadrillas italianas no sufrieron pérdida alguna.

En el frente alemán sólo se han manifestado acciones de artillería, más violentas en Asiago. Sobre Treviso se libró una batalla aérea de gran importancia, cooperando la artillería antiaérea inglesa e italiana, se derribaron en la mañana del 25 ocho aviones de los que formaban la escuadrilla enemiga, obligando a retirarse al resto, sin haber realizado su objetivo. Más tarde otra escuadrilla austriaca, compuesta de ocho aparatos, intentó atacar el monte Bellona, siendo rechazado con pérdida de tres aparatos. Las escuadrillas italianas no sufrieron pérdida alguna.

En el frente alemán sólo se han manifestado acciones de artillería, más violentas en Asiago. Sobre Treviso se libró una batalla aérea de gran importancia, cooperando la artillería antiaérea inglesa e italiana, se derribaron en la mañana del 25 ocho aviones de los que formaban la escuadrilla enemiga, obligando a retirarse al resto, sin haber realizado su objetivo. Más tarde otra escuadrilla austriaca, compuesta de ocho aparatos, intentó atacar el monte Bellona, siendo rechazado con pérdida de tres aparatos. Las escuadrillas italianas no sufrieron pérdida alguna.

En el frente alemán sólo se han manifestado acciones de artillería, más violentas en Asiago. Sobre Treviso se libró una batalla aérea de gran importancia, cooperando la artillería antiaérea inglesa e italiana, se derribaron en la mañana del 25 ocho aviones de los que formaban la escuadrilla enemiga, obligando a retirarse al resto, sin haber realizado su objetivo. Más tarde otra escuadrilla austriaca, compuesta de ocho aparatos, intentó atacar el monte Bellona, siendo rechazado con pérdida de tres aparatos. Las escuadrillas italianas no sufrieron pérdida alguna.

En el frente alemán sólo se han manifestado acciones de artillería, más violentas en Asiago. Sobre Treviso se libró una batalla aérea de gran importancia, cooperando la artillería antiaérea inglesa e italiana, se derribaron en la mañana del 25 ocho aviones de los que formaban la escuadrilla enemiga, obligando a retirarse al resto, sin haber realizado su objetivo. Más tarde otra escuadrilla austriaca, compuesta de ocho aparatos, intentó atacar el monte Bellona, siendo rechazado con pérdida de tres aparatos. Las escuadrillas italianas no sufrieron pérdida alguna.

En el frente alemán sólo se han manifestado acciones de artillería, más violentas en Asiago. Sobre Treviso se libró una batalla aérea de gran importancia, cooperando la artillería antiaérea inglesa e italiana, se derribaron en la mañana del 25 ocho aviones de los que formaban la escuadrilla enemiga, obligando a retirarse al resto, sin haber realizado su objetivo. Más tarde otra escuadrilla austriaca, compuesta de ocho aparatos, intentó atacar el monte Bellona, siendo rechazado con pérdida de tres aparatos. Las escuadrillas italianas no sufrieron pérdida alguna.

En el frente alemán sólo se han manifestado acciones de artillería, más violentas en Asiago. Sobre Treviso se libró una batalla aérea de gran importancia, cooperando la artillería antiaérea inglesa e italiana, se derribaron en la mañana del 25 ocho aviones de los que formaban la escuadrilla enemiga, obligando a retirarse al resto, sin haber realizado su objetivo. Más tarde otra escuadrilla austriaca, compuesta de ocho aparatos, intentó atacar el monte Bellona, siendo rechazado con pérdida de tres aparatos. Las escuadrillas italianas no sufrieron pérdida alguna.

En el frente alemán sólo se han manifestado acciones de artillería, más violentas en Asiago. Sobre Treviso se libró una batalla aérea de gran importancia, cooperando la artillería antiaérea inglesa e italiana, se derribaron en la mañana del 25 ocho aviones de los que formaban la escuadrilla enemiga, obligando a retirarse al resto, sin haber realizado su objetivo. Más tarde otra escuadrilla austriaca, compuesta de ocho aparatos, intentó atacar el monte Bellona, siendo rechazado con pérdida de tres aparatos. Las escuadrillas italianas no sufrieron pérdida alguna.

En el frente alemán sólo se han manifestado acciones de artillería, más violentas en Asiago. Sobre Treviso se libró una batalla aérea de gran importancia, cooperando la artillería antiaérea inglesa e italiana, se derribaron en la mañana del 25 ocho aviones de los que formaban la escuadrilla enemiga, obligando a retirarse al resto, sin haber realizado su objetivo. Más tarde otra escuadrilla austriaca, compuesta de ocho aparatos, intentó atacar el monte Bellona, siendo rechazado con pérdida de tres aparatos. Las escuadrillas italianas no sufrieron pérdida alguna.

En el frente alemán sólo se han manifestado acciones de artillería, más violentas en Asiago. Sobre Treviso se libró una batalla aérea de gran importancia, cooperando la artillería antiaérea inglesa e italiana, se derribaron en la mañana del 25 ocho aviones de los que formaban la escuadrilla enemiga, obligando a retirarse al resto, sin haber realizado su objetivo. Más tarde otra escuadrilla austriaca, compuesta de ocho aparatos, intentó atacar el monte Bellona, siendo rechazado con pérdida de tres aparatos. Las escuadrillas italianas no sufrieron pérdida alguna.

En el frente alemán sólo se han manifestado acciones de artillería, más violentas en Asiago. Sobre Treviso se libró una batalla aérea de gran importancia, cooperando la artillería antiaérea inglesa e italiana, se derribaron en la mañana del 25 ocho aviones de los que formaban la escuadrilla enemiga, obligando a retirarse al resto, sin haber realizado su objetivo. Más tarde otra escuadrilla austriaca, compuesta de ocho aparatos, intentó atacar el monte Bellona, siendo rechazado con pérdida de tres aparatos. Las escuadrillas italianas no sufrieron pérdida alguna.

En el frente alemán sólo se han manifestado acciones de artillería, más violentas en Asiago. Sobre Treviso se libró una batalla aérea de gran importancia, cooperando la artillería antiaérea inglesa e italiana, se derribaron en la mañana del 25 ocho aviones de los que formaban la escuadrilla enemiga, obligando a retirarse al resto, sin haber realizado su objetivo. Más tarde otra escuadrilla austriaca, compuesta de ocho aparatos, intentó atacar el monte Bellona, siendo rechazado con pérdida de tres aparatos. Las escuadrillas italianas no sufrieron pérdida alguna.

En el frente alemán sólo se han manifestado acciones de artillería, más violentas en Asiago. Sobre Treviso se libró una batalla aérea de gran importancia, cooperando la artillería antiaérea inglesa e italiana, se derribaron en la mañana del 25 ocho aviones de los que formaban la escuadrilla enemiga, obligando a retirarse al resto, sin haber realizado su objetivo. Más tarde otra escuadrilla austriaca, compuesta de ocho aparatos, intentó atacar el monte Bellona, siendo rechazado con pérdida de tres aparatos. Las escuadrillas italianas no sufrieron pérdida alguna.

En el frente alemán sólo se han manifestado acciones de artillería, más violentas en Asiago. Sobre Treviso se libró una batalla aérea de gran importancia, cooperando la artillería antiaérea inglesa e italiana, se derribaron en la mañana del 25 ocho aviones de los que formaban la escuadrilla enemiga, obligando a retirarse al resto, sin haber realizado su objetivo. Más tarde otra escuadrilla austriaca, compuesta de ocho aparatos, intentó atacar el monte Bellona, siendo rechazado con pérdida de tres aparatos. Las escuadrillas italianas no sufrieron pérdida alguna.

En el frente alemán sólo se han manifestado acciones de artillería, más violentas en Asiago. Sobre Treviso se libró una batalla aérea de gran importancia, cooperando la artillería antiaérea inglesa e italiana, se derribaron en la mañana del 25 ocho aviones de los que formaban la escuadrilla enemiga, obligando a retirarse al resto, sin haber realizado su objetivo. Más tarde otra escuadrilla austriaca, compuesta de ocho aparatos, intentó atacar el monte Bellona, siendo rechazado con pérdida de tres aparatos. Las escuadrillas italianas no sufrieron pérdida alguna.

tricas—prosiguió—, como consecuencia de las heladas, han visto reducida la fuerza de sus saltos de agua, imposibilitando otra vez las regatas de los glaciados.

Respecto de algunas atribuciones que deben concederse a la Delegación regia de Transportes, no puede concederse su pena de desarticular las funciones de Fomento o de energías.

En la conferencia que tuvo el ministro anoche con los cuatro jefes de las divisiones de Ferrocarriles, estuvieron de acuerdo en el problema de transportes y en el modo, no de resolverlo, porque es imposible, pero sí en el de paliarlo.

La tasa del carbón comienza a producir buenos resultados, habiendo ahorrado en los pocos días que lleva en vigor unos 400.000 pesetas en los servicios del Ministerio de Marina.

## CONTRA UNA FICCION

## Ante el problema de los fletes

Días atrás nos lamentamos de la comedia a que se entregó el Gobierno para hacerle creer al pueblo que va a descongestionar las líneas ferroviarias dejando en pie los monstruosos fletes de cabotaje. Hoy, varios comerciantes de aceite de oliva corroboran nuestro aserto en telegrama dirigido al ministro de Fomento.

Véase si estábamos o no en lo cierto.

«Hemos de hacer constar que en la actualidad la tonelada de aceite neta por la vía terrestre cuesta, incluyendo la devolución del vacío próximamente 74 pesetas, y por la vía marítima 105 pesetas, incluyendo también la devolución del vacío como demostramos más abajo.

En la noche la diferencia, que necesariamente nos vemos obligados a surtir nuestros almacenes por la vía terrestre, contribuyendo, bien a nuestro pesar, a aumentar la congestión terrestre.

Costo de los 1.000 kilogramos netos por mar. Flete, 60 pesetas; derechos de puerto, 1,50; exceso del peso bruto, 17,45; flete del vacío, 18; despacho de Aduana, etc., 4; seguro marítimo, 5. Total, 105,05.

No hacemos cuenta de los portes del ferrocarril de las estaciones de la provincia al muelle.

Por tierra. Porte del ferrocarril de Guadalupe a Bilbao, 62 pesetas; 3 por 100 del Tesoro, 3,10; exceso del peso bruto, 5; porte del vacío, 4. Total, 74,10.

Creemos sinceramente que nunca debieron variarse las tarifas de cabotaje en la proporción tan grande que se ha hecho, más tratándose de un artículo







## EL PROBLEMA DE LAS SUBSISTENCIAS

### Cómo funcionan los tranvías.

A pesar del temporal de nieves reinante y del agua caída, que acusan, según versiones oficiales la resolución del problema del alumbrado y de otros servicios, es lo cierto, que se ha vuelto a la interrupción del servicio de tranvías y de alumbrado, servicios que, a pesar de los optimismos oficiales irá restringiéndose al punto de interrumpirse. Por lo pronto, los viajeros que hayan utilizado hoy los tranvías, habrán sufrido paradas súbitas e inexplicables, y velocidades de tortuga. Ello es un elocuente síntoma de lo que se avecina.

### POR TELEGRAMA

### Asamblea de Ayuntamientos.

OVIENDO 28. Se celebró la Asamblea de Ayuntamientos, concurriendo, entre presentes y adheridos, la mayoría de los de la provincia.

Se tomaron los siguientes acuerdos: Pedir una ley orgánica que regule la vida municipal, concediendo a los Municipios la autonomía administrativa y la supresión del impuesto de Consumos, autorizándolos para gravar los alcoholados y otros artículos siempre que no se perjudique al Estado, y establecer el impuesto de «daje» en los Ayuntamientos que tengan calles pavimentadas, sin que pueda exceder el gravamen de una peseta por tonelada.

Poner en vigor la ley que libera a los Ayuntamientos de la obligación de reintegrar al Estado los haberes del personal de las prisiones preventivas y pedir que se les autorice para recargar la contribución industrial y comercial en un 40 por 100.

Peticion de la autonomía, así como facultad para imponer los tributos que convenga, suprimiendo los Consumos, a ser posible.

Se designa una ponencia encargada de estudiar los precios de las subsistencias en las demás provincias y proponer los medios pa-

ra un intercambio de productos. Se acuerda proponer al Gobierno que obtenga a las Empresas navieras, en un plazo de veinte días, a establecer servicios de cabotaje, como antes de la guerra, intensificando el tráfico.

En el caso de no llenarse las necesidades comerciales de Asturias, que se autorice a los Ayuntamientos para incautarse de los buques, abonando por ellos el valor que tuvieron en 1914.

Se aprueba otra moción, por la que se pide al Gobierno la fijación de precios de las harinas y del trigo en los puntos de origen o de desembarco y estableciendo los Municipios la tasa. Que el Gobierno adquiere trigo del extranjero, que se establezca el pan integral mientras duren las circunstancias actuales y que se adquiere maíz, también extranjero, imponiendo la tasa.—Villanueva.

Disminuye el flujo eléctrico. Pueblos sin alumbrado. Se agudiza el conflicto del pan.

ZARAGOZA 28. Sigue la disminución de flujo eléctrico, habiéndose quedado a oscuras 17 pueblos de la provincia.

También se ha suspendido el suministro de la corriente alterna que utilizan algunas fábricas y talleres de la periferia.

El problema del pan se agudiza. Los obreros panaderos han acordado declarar la huelga el día 2 de Enero; los patronos panaderos han anunciado que el día 1 elevarán el precio del pan cinco céntimos en kilo, debido a la carestía de la leña y de las harinas.—Urbano.

No salen los barcos pesqueros, por falta de gasolina.

CÁDIZ 28. Numerosos dueños de barcos de pesca del Puerto de Santamaría, han visitado al gobernador civil para pedirle gasolina a fin de que puedan salir de pesca sus buques.

De lo contrario serán condenados a la miseria más de cien familias de marineros.

El gobernador ha pedido la gasolina a Madrid.—Campes.

Rotación de bienes comunales.

TUDELA DE NAVARRA 28. Se celebró una manifestación de protesta contra las limita-

ciones impuestas por el Ayuntamiento para la rotación de bienes comunales.

Los vecinos, al grito de: «Viva la rotación libre!», recorrieron la localidad.

Ante la actitud de los vecinos se ha reconvocado la Guardia civil.—C.

Sueldos extraordinarios. Las Empresas periodísticas y «ABC».

BILBAO 28. Entre las Empresas hay una verdadera emulación por aumentar el sueldo a sus empleados, y la Casa Sota ya ha dado el nuevo aumento de sueldo a los suyos.

De tal modo ha cundido el ejemplo, que las Empresas periodísticas, siguiendo la conducta del diario de ahí, «ABC», que va a repartir entre su personal 25.000 pesetas, han acordado, conceder también a los suyos una paga extraordinaria.—Elizondo.

## DESPACHOS BREVES

Castellón 28 (8 m.). Dicon del pueblo de Nules que el vecino José Almela mató de un tiro a su convecino Pascual Torres. El matador fue encarcelado.—Tárraga.

MOVIMIENTO DE BARCOS TARRAGONA 28 (8 m.). Ha entrado en este puerto un buque y salieron los vapores españoles «Amalia» y «Combarra» y los veleros «Isabel» y «Eligora».—Sallan.

LLAGAN VARIOS NAUFRAGOS VALENCIA 28 (8 m.). A bordo del «Vicente Ferrer» han llegado todos los tripulantes del vapor «Bazán», naufragado en el golfo de León a consecuencia del temporal.—Cifra.

BILLETES FALSOS CIUDAD REAL 28 (8 m.). La Guardia civil ha detenido en un pueblo inmediato a Enrique Pérez, acusado de expedir billetes falsos del Banco de España.—Antonino.

UN MUERTO Y UN HERIDO GRAVE CORUÑA 28 (8 m.). Derivado de la huelga que hacen los señores los obreros de una fábrica de calzado, varios huelguistas agredieron a tres a dos esqueros. Uno resultó muerto y grave el otro.—Noya.

## PARA EL MINISTRO DE HACIENDA

### Por los empleados del Ayuntamiento de Madrid

«Constante y perpetua voluntas sumus elque tribuendi».

A la hora en que escribimos esta última solicitud a favor de los empleados modestos de nuestro Ayuntamiento, se desahoga los resultados de la conferencia entre el ministro de Hacienda y la Comisión del Municipio que ayer debió visitarlo. Para nosotros, sin embargo, el fracaso de la gestión resulta un hecho. Pero ¿es razonable la negativa del Gobierno? El Cabildo municipal se ha inhibido de abonar a sus servidores una paga extraordinaria. No tiene disponibilidad, según dice, para atender esa obligación y necesita la ayuda del Estado. Mas ¿en qué forma? El Consistorio paga anualmente al Tesoro público el importe del descuento por utilidades, que corresponde al sueldo de sus empleados, graduándolo en 6, 12 y 16 por 100. Hasta ahora, la respectiva del señor Ventosa se robustece con los preceptos legales: condonar la exacción de un impuesto de facultad privativa de las Cortes, y el ministro de Hacienda está en lo cierto no detentando aquella prerrogativa de la soberanía; pero, ¿es este el problema? ¿Han planteado su demanda en esos términos los concejales municipales? Suponemos que no; porque el problema es otro. Para la ley que regula el impuesto de utilidades, las Corporaciones locales son entidades particulares y como tales el descuento de los haberes de sus empleados se reduce al 5 por 100. Ahora bien; ¿por qué a los funcionarios del Ayuntamiento se les otorga el 6, 12 y 16 por 100?

Esta es la petición del Municipio. La Comisión no pretende que el Tesoro se despoje de las rentas que le incumben; la Comisión solicita del Gobierno que el Tesoro nacional sólo perciba las cuotas señaladas por la ley. Es decir, que haciendo suyo el cinco por ciento de las utilidades, le permita invertir las tres diferencias que indebidamente cobra, y con las cuales puede satisfacer una paga extraordinaria a todos los empleados del Concejo.

Plantada así la cuestión, ¿es razonable volvernos a preguntar: la negativa del señor Ventosa? Evidentemente no; ¿Bastará al ministro de Hacienda las consideraciones anotadas y la exención legal contenida en la propia ley, para renunciar a ese sobrante que, de derecho, pertenece a funcionarios del Ayuntamiento de Madrid? No queremos aventurarnos por el camino de los conjeturas; siempre fueron peligrosas las hipótesis, sobre todo cuando para forjarlas interviene el deseo de hacer bien al prójimo; pero es tan lógica la pretensión de los representantes del Municipio y el fin tan humano y caritativo, que el caso del ministro, oponiéndose a facilitar la vida de unos modestos hombres, sumidos en la desesperanza, y llevando el hambre a sus humildes hogares contra todos los mandatos de la justicia y de la piedad, sería un error imperdonable.

No son estas horas las más adecuadas para responder con una negativa a las voces de auxilio que elevan elementos de una clase social, continuamente desatendida por los Poderes públicos; y ya que la Corporación a quien sirven se inhibe de esa primaria obligación, cuando tanto derrocha en cosas inútiles, bueno será que el Gobierno la atienda, máxime no tratándose de sacrificio alguno, sino del cumplimiento estricto de la ley. *Constante y perpetua voluntas sumus elque tribuendi*: justicia se llama a la voz apurada, con las prescripciones que se detallan, el proyecto de ferrocarril directo de Madrid al puerto de Valencia, presentado por el Ayuntamiento de Madrid al concurso abierto por Reales órdenes de 15 de Febrero y 23 de Marzo, conforme a lo dispuesto en la ley de 18 de Diciembre de 1914, y otra requiriendo al alcalde presidente del Ayuntamiento y de la Comisión gestora de dicho ferrocarril para que nombre perito que, con el de la Administración, proceda a la tasación del proyecto aprobado ó renuncie a nombrarlo, en cuyo caso se entenderá que se halla conforme con el que la Administración nombre, y con la tasación que éste practique, y de bien, en todo caso, depositar la cantidad de 8.743,83 pesetas, a que ascienden los gastos de tasación.

Las sesiones, que tendrán lugar en la Asociación de empleados de la calle de San Mar-

cos, prometen ser muy animadas por el interés y entusiasmo que ha despertado la idea entre los funcionarios de la Policía, desahogados de solucionar algunos asuntos de mucha trascendencia para el Cuerpo.

## DE LA EMBAJADA INGLESA

### DEL CONCIERTO BENEFICO

El señor embajador de Inglaterra nos comunica en atenta carta lo siguiente:

«Han sido omitidos por una inadvertencia del copista de la carta en que se expresaban las gracias mías y de la señora embajadora a los artistas y concurrentes a nuestra fiesta del 23 del actual, los nombres, entre los primeros, de los distinguidos Sres. D. Manuel de Falla, D. José Cubiles y D. Luis Casaux, que tomaron parte tan brillante y afortunadamente en el concierto. Debemos al mismo tiempo ofrecer nuestras gracias más expresas a los muchos amigos ausentes ó impedidos de honrarnos con su presencia personal que tomaron, sin embargo, billetes, ayudando de este modo a los fines caritativos de la reunión».

## DOS COMUNICACIONES

### EL FERROCARRIL MADRID-VALENCIA

En la Casa de la Villa se han recibido dos comunicaciones de la Dirección general de Obras públicas, una trasladando Real orden del Ministerio de Fomento, por la que se aprueba, con las prescripciones que se detallan, el proyecto de ferrocarril directo de Madrid al puerto de Valencia, presentado por el Ayuntamiento de Madrid al concurso abierto por Reales órdenes de 15 de Febrero y 23 de Marzo, conforme a lo dispuesto en la ley de 18 de Diciembre de 1914, y otra requiriendo al alcalde presidente del Ayuntamiento y de la Comisión gestora de dicho ferrocarril para que nombre perito que, con el de la Administración, proceda a la tasación del proyecto aprobado ó renuncie a nombrarlo, en cuyo caso se entenderá que se halla conforme con el que la Administración nombre, y con la tasación que éste practique, y de bien, en todo caso, depositar la cantidad de 8.743,83 pesetas, a que ascienden los gastos de tasación.

## ASAMBLEA DE POLICIAS

Los días 28, 29 y 30 próximos tendrá lugar una Asamblea de los individuos que componen el Cuerpo de Policía, con el fin de tratar de diversos extremos que afectan a su régimen interno, así como de la parte administrativa del mismo.

Las sesiones, que tendrán lugar en la Asociación de empleados de la calle de San Mar-

## SANTOS DEL 29

### SABADO

Santo Tomás Cantuariense, Arzobispo y mártir; Santos Calisto, Félix y Bonifacio, mártires; San David, Rey y profeta; San Crescencio, Obispo, y Santos Marcelo y Eulalio, abades. La Misa y Oficio divino son de Santo Tomás, con rito de lo y color encarnado.

## ESPECTACULOS

### PARA EL DIA 29

REAL.—A las 8 y 9, San Juan y Dalia.

PRINCESA.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ESPAÑOL.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

ALCAZAR.—A las 8 y 9, La tónica amarilla.

## LA MUNDIAL

SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS

Dirección: MADRID, Alcalá, 1.

CAPITAL SOCIAL 1.000.000 de pesetas, suscrito. 504.235 pesetas, desembolsado.

Autorizada por Reales órdenes de 8 de Julio de 1903 y 7.ª de Abril de 1912

Efectuados los depósitos necesarios conforme a la Ley de Seguros de 14 de Mayo de 1907

SEGUROS MUTUOS DE VIDA

SUPERVIVENCIA, PREVISIÓN Y AHORRO

SEGUROS DE GANADOS

ROBO, HURTO Y EXTRAVÍO

Sucursales de LA MUNDIAL

VALENCIA ALBACETE BARCELONA SEVILLA SANTANDER ZARAGOZA

Aprobado por la Comisaría general de Seguros.

CUARTOS DESALQUILADOS

Servicio gratuito de EL MUNDO

Congreso

Localidad (plaza) 2 pl. ascensor, baño, termo, 13 habitaciones, 50 dueros

1.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª

2.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª

3.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª

4.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª

5.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª

6.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª

7.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª

8.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª

9.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª

10.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª

11.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª

12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª

13.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª

14.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª

15.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª

16.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª

17.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª

18.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª

19.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª 12.ª