

Gerente: Santiago Mata

LOS CRÍMENES DEL ADULTERIO

Director

Es werden ebenfalls die einzelnen

DESENHOS VELOCÍPICOS: DIAMUNDO

La obra constructiva de los Maese Reparos.

« Esto, causa eficiente de la postración del país y de nuestro atraso, no clama renovación? El procedimiento á seguir, ¿es un secreto? Aquí vendría, como anillo al dedo la táctica del celebrado edil republicano, que esperaba á conocer la opi-

lebrada la elección, debe asistir como testigo imparcial, garantía de los derechos de todos al ejercicio del derecho de sufra-

biotecnia. Si quisiera mucho poder que profundizara en el estudio primero de papel en blanco la Biblia de Cantalla, el abundante epistolario de Mauna y los diacronos de Rodríguez San Pedro? Y como éstos, ¿no hay potentes bibliotecas públicas y privadas un verdadero diluvio de libros nocivos e insignificantes que enviar a la igualdaditaria caldera del Sr. Urcio? ¡Oh, manes del cura, del barbero y del hachiller de Argamassila! ¡Quién os había de decir que ibais a ser olvidados no menos en plena centuria vigésima! Vosotros, ¡oh vosotros podíais hacer el justísimo y necesario, ¡oh vosotros que estáis padeciendo las imperiosas circunstancias de la tumba y ofuscados de nuevo! La biblioteca de Don Quijote se ha ido llenando de papel y cubreba desde que fallasteis del mundo.

La reforma constitucional y el régimen autonómico.

—¿Cómo elegirían los senadores?

—Por representaciones gremiales en la extensión amplia de la palabra; elegirían senadores los centros de cultura, grupos de propietarios, colectividades obreras, industriales, etc.

—Muy bien. ¿No abarca más su pensamiento sobre la reforma constitucional?

—Nada más. Ahora, si usted quiere, podemos hablar de otra cuestión palpitante y de sumo interés.

—¿Por qué no? Con mucho gusto.

—Me refiero al régimen autonomista. Debería establecerse el paso a este régimen de las regiones, estableciendo de un modo tentativo y concreto las funciones que se reconocen indiscutibles al Poder central para que no se quebrante en ningún caso la unidad española. Sería indispensable consignar la necesidad de establecer los requisitos mediante los cuales las regiones podrán obtener su autonomía en todo y en parte de las fun-

atender á sus func
oder central y las
onómico. Y nada ma

**Los suscriptores de
EL MUNDO reciben
gratuitamente
el MUNDO GRÁFICO**

CORUÑA 17 (9 m.) Comunican de O
teira que venía llamando la atención la c
ña conducta de un sacerdote que se des

SEGOVIA 17. En el pueblo de Grado de Ebro, del partido de Riaza, se ha descubierto un crimen repugnante, del que ha resulta-

cinaba que pudiese ocurrir.—c.

HABLA EL RECTOR SALMANTICENSE

Y nosotros los que formamos el profesorado público debemos tener valor, generosidad y gallardía para confesar que nuestros privilegios, como factores de la enseñanza oficial, como expositores y como examinadores, nos ponen ficticiamente en condiciones de superioridad respecto del profesorado particular, que ha de subordinar necesariamente a nuestra dirección su enseñanza, y de someter a nuestro juicio los resultados de su trabajo, el examen de sus discípulos y la apreciación de sus adelantos.

Es, pues, la primera reforma que debemos pedir al Gobierno, si queremos de veras el desarrollo de la cultura intelectual, la de co-

**SUPRESIÓN DE EXÁMENES
DE PRUEBA DE CURSO**

Otro medio que podría contribuir a la cultura social como beneficio de todos, sería la desaparición de los exámenes de asignaturas con carácter y consecuencias oficiales.

Para pensar de este modo nos formulamos la pregunta disyuntiva: ¿los exámenes capacitan oficialmente para el ejercicio de alguna profesión o para el desempeño de algún cargo público, o no; si lo primero, sobran los grados o revalidas para probar aptitudes ya probadas; si lo segundo, son inútiles los exámenes que para nada práctico sirven.

Acaso se diga contra esto que los exámenes

**Los suscriptores de
EL MUNDO reciben
gratuitamente
el MUNDO GRÁFICO**

LAS SUBSISTENCIAS

HABLA EL COMISARIO

Ayer tuvimos los periodistas el gusto de saludar en su despacho al comisario general de Abastecimientos, señor conde de Colombia, y éste nos ha aprovechado la ocasión para hacer unas manifestaciones que reproducimos por estimarlas de interés público.

El comisario dijo:—Del pan no puedo hablar todavía, porque me toca informar los recursos de los interesados en las tasas decretadas por las Juntas de Subsistencias; pero diré algo del acuerdo adoptado por la Junta de la provincia de Madrid.

Cuatro son los elementos interesados en la cuestión: el agricultor, el fabricante de harina, el tahonero y el consumidor.

Los intereses de unos y otros son encontrados. El agricultor ha llegado hasta manifestar que el trigo se vende en Madrid a precio superior al tasado; el tahonero también ha sentido a exponerme que con los precios impuestos a los tahoneros no puede trabajar; el tahonero me afirma que le es imposible elaborar el pan llamado de familias si ha de darle el precio de tasa, pues la única utilidad que le queda es la que obtiene con la venta de pan de lujo, y el consumidor se queja también porque paga el pan más caro.

Como las circunstancias actuales imponen a todos sacrificios, cabe pensar que cuando los cuatro elementos afectados por el acuerdo de la Junta de Subsistencias se quejen, ese acuerdo será justo, ya que se reparte el sacrificio entre todos.

Lo relativo al precio del pan es de la competencia del alcalde y el Ayuntamiento, por virtud de una Real orden de Marzo último, y así lo preceptúa el art. 23 del Reglamento para la aplicación de la ley de Subsistencias, que da esa competencia a los alcaldes.

Pero es lógico que el alcalde, en asunto de tanta importancia, se ponga de acuerdo antes con las demás autoridades.

Hasta ahora no se ha presentado en la Comisaría de Abastecimientos ningún recurso en contra del acuerdo, y si no se hace en el término de tercero día de publicado el bando de la Junta de Subsistencias, éste quedará firme.

Para que las incautaciones sean eficaces es necesario que los precios que se impongan sean justos, y de otra manera se repetirán los ocurridos hasta hoy; que las tasas son ilusorias, y nadie hace caso de ellas.

La cosecha de trigo de este año en Francia es enormemente baja, y muchos publicistas franceses, y algún ministro también, declaran que es debido a la tasa.

Estas son las declaraciones que los agricultores se retraigan, sin lograr la regulación de los precios, y hoy ya se ve que el sistema, y lo propio ocurre en Inglaterra.

Hasta aquí las manifestaciones del señor conde de Colombia.

Ahora un breve comentario por nuestra parte, comentario que de seguro se harán antes de ver el nuestro los numerosos jornaleros, que leen las declaraciones del comisario con estudio y bien intencionado comisario general de Abastecimientos.

Resulta que todos debemos alegrarnos de que haya subido el precio del pan, pues si es cierto que resultamos perjudicados en nuestros intereses los consumidores, también se perjudicaría el agricultor, el tahonero y el consumidor.

Es decir, que si mañana publica el Gobierno una disposición que haga la drástica a los veinte millones de españoles, debemos estimarla acertadísima, porque el mal se ha repartido entre todos.

Si la Comisaría de Abastecimientos ha de evitar la justificación de elevación de precio en artículos de consumo, ya sabemos el éxito que aguarda al flamante organismo.

El primer botón le ha resultado al señor conde de Colombia de oro puro!

LAS GRANDES HUELGA

Un tren militar descarrilado por los huelguistas

PARÍS 17 (3 t.) Cablegram de Buenos Aires que los huelguistas han hecho descarrilar el primer tren militar enviado a Inglaterra, y la locomotora y varios vagones cayeron a un barranco.

Resultaron varios soldados gravemente heridos.—Delavigne.

CHOQUE DE VEHÍCULOS

CARRETERO MUERTO

Ayer se registró una sensible desgracia, de la cual ha resultado víctima un desventurado obrero en el momento que atendía al cumplimiento de su deber.

Caminaba por la calle de Bailén conduciendo un carro de Tolosa, cuando, de repente, un coche, natural de San Martín de Valdeiglesias, cuando en dirección contraria avanzaba un volquete guiado por José Moreno Ruiz, de diez y siete años.

Sin que se haya podido poner en claro las causas que lo motivaron, lo cierto es que ambos vehículos chocaron violentamente, resultando muerto por efecto del accidente el carretero Teófilo Maquena.

Este fue trasladado a la Casa de Socorro del distrito de Palacio, en cuyo beneficio establecimiento los médicos de guardia se limitaron a certificar la defunción del herido.

Avísalo el Juzgado de guardia, ordenó el traslado del cadáver al Depósito judicial.

DEL BALCON A LA CALLE

SUICIDIO O ACCIDENTE?

Desde uno de los balcones del tercer piso de la casa núm. 3 de la costanilla de los Cañabales se cayó a la calle una joven con diez y ocho años de edad, la cual quedó inmóvil sobre el borde de la acera.

Recorrida por dos guardias de Seguridad y algunos transeúntes fué trasladada a la Casa de Socorro del distrito del Hospicio, en cuyo beneficio establecimiento ingresó en estado pregonico.

ENTIERRO DEL MARQUE DE BORJA

A las once de ayer mañana se ha verificado el acto de conducir el cadáver del marqués de Borja, intendente general de Palacio, desde la casa mortuoria al cementerio de San Isidro.

La caja que guardaba los restos del señor Moreno y Gil de Borja de caoba, con herrajes de plata.

Atredor de la carroza que conducía a su última morada, el cadáver del marqués, iban, con hachas, los guardias de la Casa de Campo, jardines de Palacio, Aranjuez y del Escorial; el personal subalterno de Calles, Armería y dependencias de Calles; el clero parroquial, con cruz alzada.

La primera presidencia del duelo la formaban los marqueses de la Torre y la Viña, en representación de la Real Academia de Ciencias y Letras, y de Doña Cristina; el mayordomo de semana, marqués de Guayana, por la Infanta Doña Isabel; el Sr. Pulido, ayudante del Infante D. Fernando, por el Sr. y el Obispo de León.

Compañía la segunda los hijos del difunto, su hermano D. Alberto Alcocer y el Obispo de Madrid-Alcalá.

Entre los asistentes a este triste acto vimos representaciones de las dependencias de Palacio, por Calles, Armería y del Escorial, Sr. Cienfuegos, y los Sres. Pinedo y Dorado; el conservador de la Armería, Sr. Florit; el secretario particular del Rey, D. Emilio de Torres; el general Carranza, marqués de la Ribera, capitán general de Madrid, Sr. Echagüe; general Luque, el rector de la Universidad de Madrid, Sr. Cordero; el de la iglesia del mismo, Sr. Calpena; don Antonio Maura, los Sres. La Cierva, Valdeiglesias, condes de Aybar, Maceda, Cerrajería y de la Mejorada; Sr. Ortega Morejón, el alcalde de El Escorial, representaciones de aquel Ayuntamiento y otras muchas y conocidas personalidades.

El duelo se despidió en el Puente de Segovia.

Algunos de los que rindieron este último tributo al marqués de Borja asistiendo a su entierro tomaron coches y acompañaron al cadáver hasta el cementerio.

Los intereses de unos y otros son encontrados. El agricultor ha llegado hasta manifestar que el trigo se vende en Madrid a precio superior al tasado; el tahonero también ha sentido a exponerme que con los precios impuestos a los tahoneros no puede trabajar; el tahonero me afirma que le es imposible elaborar el pan llamado de familias si ha de darle el precio de tasa, pues la única utilidad que le queda es la que obtiene con la venta de pan de lujo, y el consumidor se queja también porque paga el pan más caro.

Como las circunstancias actuales imponen a todos sacrificios, cabe pensar que cuando los cuatro elementos afectados por el acuerdo de la Junta de Subsistencias se quejen, ese acuerdo será justo, ya que se reparte el sacrificio entre todos.

Lo relativo al precio del pan es de la competencia del alcalde y el Ayuntamiento, por virtud de una Real orden de Marzo último, y así lo preceptúa el art. 23 del Reglamento para la aplicación de la ley de Subsistencias, que da esa competencia a los alcaldes.

Pero es lógico que el alcalde, en asunto de tanta importancia, se ponga de acuerdo antes con las demás autoridades.

Hasta ahora no se ha presentado en la Comisaría de Abastecimientos ningún recurso en contra del acuerdo, y si no se hace en el término de tercero día de publicado el bando de la Junta de Subsistencias, éste quedará firme.

Para que las incautaciones sean eficaces es necesario que los precios que se impongan sean justos, y de otra manera se repetirán los ocurridos hasta hoy; que las tasas son ilusorias, y nadie hace caso de ellas.

La cosecha de trigo de este año en Francia es enormemente baja, y muchos publicistas franceses, y algún ministro también, declaran que es debido a la tasa.

Estas son las declaraciones que los agricultores se retraigan, sin lograr la regulación de los precios, y hoy ya se ve que el sistema, y lo propio ocurre en Inglaterra.

Hasta aquí las manifestaciones del señor conde de Colombia.

Ahora un breve comentario por nuestra parte, comentario que de seguro se harán antes de ver el nuestro los numerosos jornaleros, que leen las declaraciones del comisario con estudio y bien intencionado comisario general de Abastecimientos.

Resulta que todos debemos alegrarnos de que haya subido el precio del pan, pues si es cierto que resultamos perjudicados en nuestros intereses los consumidores, también se perjudicaría el agricultor, el tahonero y el consumidor.

Es decir, que si mañana publica el Gobierno una disposición que haga la drástica a los veinte millones de españoles, debemos estimarla acertadísima, porque el mal se ha repartido entre todos.

Si la Comisaría de Abastecimientos ha de evitar la justificación de elevación de precio en artículos de consumo, ya sabemos el éxito que aguarda al flamante organismo.

El primer botón le ha resultado al señor conde de Colombia de oro puro!

LAS GRANDES HUELGA

Un tren militar descarrilado por los huelguistas

PARÍS 17 (3 t.) Cablegram de Buenos Aires que los huelguistas han hecho descarrilar el primer tren militar enviado a Inglaterra, y la locomotora y varios vagones cayeron a un barranco.

Resultaron varios soldados gravemente heridos.—Delavigne.

CHOQUE DE VEHÍCULOS

CARRETERO MUERTO

Ayer se registró una sensible desgracia, de la cual ha resultado víctima un desventurado obrero en el momento que atendía al cumplimiento de su deber.

Caminaba por la calle de Bailén conduciendo un carro de Tolosa, cuando, de repente, un coche, natural de San Martín de Valdeiglesias, cuando en dirección contraria avanzaba un volquete guiado por José Moreno Ruiz, de diez y siete años.

Sin que se haya podido poner en claro las causas que lo motivaron, lo cierto es que ambos vehículos chocaron violentamente, resultando muerto por efecto del accidente el carretero Teófilo Maquena.

Este fue trasladado a la Casa de Socorro del distrito de Palacio, en cuyo beneficio establecimiento los médicos de guardia se limitaron a certificar la defunción del herido.

Avísalo el Juzgado de guardia, ordenó el traslado del cadáver al Depósito judicial.

DEL BALCON A LA CALLE

SUICIDIO O ACCIDENTE?

Desde uno de los balcones del tercer piso de la casa núm. 3 de la costanilla de los Cañabales se cayó a la calle una joven con diez y ocho años de edad, la cual quedó inmóvil sobre el borde de la acera.

Recorrida por dos guardias de Seguridad y algunos transeúntes fué trasladada a la Casa de Socorro del distrito del Hospicio, en cuyo beneficio establecimiento ingresó en estado pregonico.

ENTIERRO DEL MARQUE DE BORJA

A las once de ayer mañana se ha verificado el acto de conducir el cadáver del marqués de Borja, intendente general de Palacio, desde la casa mortuoria al cementerio de San Isidro.

La caja que guardaba los restos del señor Moreno y Gil de Borja de caoba, con herrajes de plata.

Atredor de la carroza que conducía a su última morada, el cadáver del marqués, iban, con hachas, los guardias de la Casa de Campo, jardines de Palacio, Aranjuez y del Escorial; el personal subalterno de Calles, Armería y dependencias de Calles; el clero parroquial, con cruz alzada.

La primera presidencia del duelo la formaban los marqueses de la Torre y la Viña, en representación de la Real Academia de Ciencias y Letras, y de Doña Cristina; el mayordomo de semana, marqués de Guayana, por la Infanta Doña Isabel; el Sr. Pulido, ayudante del Infante D. Fernando, por el Sr. y el Obispo de León.

Compañía la segunda los hijos del difunto, su hermano D. Alberto Alcocer y el Obispo de Madrid-Alcalá.

DEL MOMENTO

EL PROBLEMA DE LAS SUBSISTENCIAS

Tarifas para el comercio de cabotaje. El ministro de Fomento ha celebrado una nueva conferencia con los representantes navieros, con objeto de continuar tratando del establecimiento de unas tarifas especiales de cabotaje para efectuar por vía marítima determinados transportes que hoy se hacen por ferrocarril.

El Sr. Dómine, en nombre de sus compañeros, leyó los cuadros de concesiones que éstos hacían, con especificación de artículos, coste de los fletes, según distancia, etcétera, etc.

Parce que los navieros hacen algún ofrecimiento que permitirá abaratar en un veinte por ciento determinado importante artículo, en el caso de que la rebaja del transporte, con relación a la actual, llegue íntegra al consumidor, como asegura el Gobierno que ocurrirá.

Se establecerá en virtud de esta organización un servicio de cabotaje, con cuadros fijos que permitirán el enlace del transporte por ferrocarril con el marítimo, para que las mercancías no queden estacionadas en los puertos.

Las nuevas tarifas se pondrán en vigor en plazo breve.

A la reunión de ayer asistió el director general de Comercio.

El ministro de Fomento se mostraba muy bien impresionado acerca de los resultados que el nuevo servicio marítimo tendrá para descongestionar el tráfico interior.

POR TELEGRAMA

La acción de los intermediarios. SEVILLA 17 (10.30 m.) En el Centro de la Unión Comercial se han reunido representantes de los gremios de restaurantes, hoteles, fondas, figones, freidurías, confiterías e industrias semejantes para tratar del considerable aumento del precio de los carboles, que determinará la ruina de los industriales modestos.

Se demostró documentalmente que la carestía del combustible obedece a los abusos de los intermediarios, que venden a 200 pesetas la tonelada de carbón que les cuesta 80 en las minas de Peñarroya.

Se acordó visitar al gobernador para pedirle que, como presidente de la Junta de Subsistencias, intervenga en el asunto.—Serrano.

Contra la exportación. Solicitando el cese de los Ayuntamientos de España. TRUJILLO 17 (10.30 m.) El Ayuntamiento ha acordado, por unanimidad, elevar al Gobierno una enérgica exposición, pidiendo que, sin contemplaciones de ninguna clase, prohíba la exportación e impida el contrabando de todos los artículos alimenticios y primeras materias indispensables para la industria, y también que, previa una estadística de la existencia, llegue a la tasa e incautación de las mismas, sin reparar en sacrificios.

A la vez se ha dirigido a todos los Ayuntamientos de España para que, en un determinado, coincidan dirigiendo al Gobierno idéntica reclamación.—C.

Incautación de las panaderías. VITORIA 17 (10.30 m.) Los panaderos han acudido a la Cámara de Comercio para que entienda en la resolución del conflicto creado con la incautación, por el Ayuntamiento, de las panaderías.

La Cámara ha celebrado reunión y ha designado una Junta, que será la encargada de realizar cuantas gestiones se considere oportunas, creyéndose que se llegará a un acuerdo, pues han comenzado a notarse ya corrientes de armonía.

En la sesión que mañana celebre el Municipio preténdese estudiar el establecimiento de una tarifa reguladora.—Eguileta.

Denegando la petición. TOLEDO 17 (10 m.) La Junta de Subsistencias ha negado a los carniceros la concesión del pretendido aumento de cincuenta céntimos en kilo de carne de vaca en caso de que el Municipio no les facilite ganado a precio más bajo.

Respecto al aceite se pedirá a los gobernadores de Córdoba, Jaén y Murcia nota de precios, para que si los de aquí fueran abusivos exigir rebaja.

Se acordó solicitar de la Comisaría de Abastecimientos la prohibición de exportar trigo en los puertos que lo necesitan para su consumo propio.—C.

Los detallistas de carbón. BARCELONA 17 (10.15 m.) Ha visitado al gobernador civil una Comisión de detallistas de carbón para pedir que sea retirada la tasa fijada para el vegetal.—Varó.

Bacalao denunciado. BILBAO 17 (10.30 m.) El alcalde de Guernica participa que en una visita de inspección realizada en las tiendas de comestibles han sido denunciados 23 kilogramos de bacalao que habían sido llevados aquí.—Elizondo.

Los obreros toneleros. REUS 17 (8.25 m.) La Sociedad de obreros toneleros ha presentado a los patronos del ramo de tonelería nuevas bases de aumento de jornal y mejora de condiciones de trabajo en atención al aumento de las subsistencias y de las herramientas de los toneleros, herramientas que han experimentado gran alza de precio.

Las mencionadas condiciones fijan el jornal diario en 6,50 pesetas, corrigiendo a cargo del obrero el gasto de las herramientas. Se equiparará a igualar asimismo los precios de la pipería para vino y aceite.

Celebraron una reunión varios patronos exportadores de vinos, buscando una solución al mencionado asunto.—C.

Falta el carbón vegetal. SEGOVIA 17 (8.30 m.) Para las clases humildes se presenta un problema muy difícil, que se irá agudizando a medida que el invierno avance.

El carbón vegetal, que es el combustible de que se hace uso en las casas jornaleras, escasea de manera alarmante, hasta el extremo de que en estos días les era difícil encontrarlo en ninguna carbonería.

Con la escasez va aparejada la carestía, y suponemos que la Junta de Subsistencias ya tendrá conocimiento de esto y cortará los abusos si los hubiere.—C.

El por qué de muchas cosas. PALMA 17 (9 m.) En la Aduana se recibió una comunicación del administrador de Aduanas de Puerto Rico, en la que participaba que ha entrado en aquel puerto, de arribada forzosa, el buque a motor Desolada, ocupándole 253 sacos de alubias.

Dicho buque había salido de Palma el día 7 del actual, despachado con lastre para Argel.

Según declaración del patrón, al encontrarse a 30 millas de distancia de la isla de Cabrera, un buque de nacionalidad francesa, cuyo nombre ignora, le hizo señas para que se le acercara, lo cual efectuó. Le preguntó adónde iba, contestando que a Argel, en vista de lo cual le dijo si quería transportar sacos de alubias, contestando el patrón afirmativamente. El transportador se hizo en alta mar.

Presentando el patrón al sabía la persona a quien iba destinado el cargamento, dijo que lo ignoraba.

En vista de ello, y creyendo que se trataba de una partida de contrabando que se intentaba transportar, se dio conocimiento a la superioridad.

Al buque, para cumplir con las prácticas

sanitarias, no se le dio entrada hasta que transcurrieron veinticuatro horas. Este descomiso ha sido muy comentado.

Han sido transportados de Andraitx a Palma los 18 bultos de arroz que fueron decomisados y que se trataba de embarcar de contrabando. Dicha mercancía ha quedado depositada en la administración de la Aduana.—Amengual.

Falta dinamita.

ZARAGOZA 17 (10.30 m.) Ya hace días que se presenta la falta por escasez de dinamita en las minas de Mequinenza.

Ahora son las de Utrillas las que no cuentan con este poderoso auxiliar. Calculan que la existente durará dos días, y como es imposible llegue una remesa en tan corto espacio de tiempo, forzosamente habrá que parar los trabajos de las minas, quedando en huelga forzosa los obreros que en ellas trabajan.

Siendo esto malo, aún no es lo peor; y en las minas de Utrillas se trabaja al día, es decir, allí no hay stock de carbón.

El mineral extraído hoy, se expide mañana a los consumidores; luego, se dejan de trabajar unos cuantos días, no saldrá carbón y también pararán las industrias que utilizan el carbón de esta cuenca.

Visitó ayer al gobernador el director general de Utrillas, Sr. Baselga, informándole sobre estos extremos.

El Sr. Cano reiteró con urgencia las demandas de dinamita que tiene hechas al Comité de transportes.—Urbano.

EL FENIX AGRÍCOLA

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS

Ha satisfecho por siniestros durante el pasado mes de Septiembre

Pesetas 125.759,60

Los Madrazo, 34, pral.—Madrid. Teléfono 3.548.

Mundo mundillo

¡Hoy sí, hoy! En el Consejo de esta tarde, según las referencias oficiales, se tomará el acuerdo de levantar la suspensión de garantías.

Más vale tarde que nunca. Vuelvo a la normalidad, pero la lógica que también terminará la propia guerra y pondrá la opinión manifestar lo archaismofóbica que está de quienes mandan.

Pero ellos, ante todo, ante modesta, no confundir ninguna ley, señores (inopinados), no quieren dejar en completa libertad a la Prensa, que las columnas de ellos, y la prohibición hablar de las más importantes cuestiones, como no sea estrictamente de los asuntos de guerra.

La verdad es que después de tanto tiempo como nos tienen sujetos no sabemos caminar sin sus adalides.

El régimen de guerra exteriorizada en que vamos a entrar desde mañana cuenta las suspensas corrientes del fón de conculcas que será bien explotado al dictado de los ministros.

¡Y tanto! Como que ya no queda Ayuntamiento, concejal ni tintero con cabeza que no sea completamente idiota.

A los demás de los ha procedido a suspender en sus funciones.

La mayoría de los periódicos, especialmente aquellos que tanto empujaron hasta conseguir una subvención del Tesoro que importa varios millones, juzgando que esto no basta para salir de la mala situación que origina la carestía del papel, piden ahora que el Gobierno eleve por decreto a 10 céntimos el precio de los periódicos diarios.

Como hasta ahora van llegando lo que quieren, celebraremos que también en el actual empeño se salgan con la suya, siempre que sean lógicos en su manera de proceder.

Amonton en un ciento por ciento el precio de la mercancía. Muy bien. Pueden elevar en la misma proporción los sueldos de los redactores, o no hay justicia en el mundo. Porque lo que ellos añaden es la crisis del papel; pero la de los periodistas es la de la carne, la leche, los huevos, los garbanzos, el vestido y el pan muestro de cada día. ¡Caballeros, un poco de equidad en el reparto!

Esto de que haya un nuevo Parlamento va para largo, pues ya oficialmente se asegura que lo más pronto hasta últimos de Marzo no podremos contar del espectáculo de lo que se discute la sesión del Gobierno.—C.

Natural y lógicamente, los representantes del país piensan de distinto modo y claman en diferentes tonos por que se reúnan las Cortes en el más breve plazo posible y se acometa una labor renovadora.

Como los parlamentarios reunidos, toman el caso; pero como no se publica en la Prensa, por orden superior, creo el Gobierno que el país no se enterará de nada.

Están en un error los señores gobernantes; el pueblo va sabiendo ya algo y cada vez aprende mejor que eso no hace por lo de arriba de los desvíos que la Constitución exige, y más fácilmente podrá exigir responsabilidades, cosas que hasta ahora, tratándose de los políticos, ha sido un mito en España.

INCÓGNITO

POR TELEGRAMA

Quién era el asesino del factor Sr. Francés

HUESCA 17 (8 m.) Por los documentos encontrados en las ropas del cadáver del señor Francés, se cree que el asesino era José Guardiola, y que residía en Lérida.

Se cree que el crimen sea consecuencia de una venganza personal, por motivos relacionados con la última huelga de ferroviarios.—Franco.

LA FIESTA DE LA RAZA

BOLIVIA Y ESPAÑA

El presidente del Congreso ha recibido un telegrama concebido en los siguientes términos: «La Cámara de Diputados de Bolivia».

«La Cámara de Diputados de Bolivia, puesta en pie saluda en esta gloriosa fecha a su hermana de raza, y recordando los heroicos esfuerzos que España dedicó a la organización de éste y los demás países americanos, ofrenda al pueblo español por el digno medio de sus representantes votos fervientes por la grandeza latina. José Luis Catada, presidente de la Cámara de Diputados de Bolivia».

SUCESES

Atropello de automóvil.

Ha sido atropellado en la plaza de la Independencia, por el automóvil de la matrícula de Madrid, núm. 3.013, Blas Sánchez Berrocal, de veintiseis años, domiciliado en la calle de Velázquez, núm. 8.

En gravísimo estado pasó Blas a la Casa de Socorro del distrito de Buenavista, desde cuyo beneficio está siendo trasladado al Hospital de la Princesa.

El juez de guardia dictó el correspondiente auto para que fuese detenido el chauffeur. No transcurrió un solo día sin que se desarrollara un suceso de esta índole.

Esto da idea que, no obstante los bandos publicados por las autoridades, en los que se repite la marcha que han de llevar los automóviles por dentro de la policía, los conductores de los mencionados vehículos, con una desparpajo general, hacen caso omiso de ellos, y en su defecto, esperamos que esas mismas autoridades tomen energéticas medidas, que tiendan a asegurar la vida de los transeúntes. Pues de lo contrario, el día menos pensado, un accidente de estos va a dar lugar a un suceso de más graves consecuencias.

Accidente de trabajo.

Manuel Flores Montes, de treinta y dos años, jornalero, y con domicilio en la calle de Jacometrezo, núm. 15, se cayó en una de las obras de la Gran Vía, donde trabaja, y se produjo una herida grave en la cabeza y fuerte conmoción cerebral.

En la Casa de Socorro se calificó su estado de grave.

El caso de las calles.

Enrique Muñoz, de cincuenta y nueve años, domiciliado en el Cerrillo del Rastro, 3, tuvo la mala fortuna de pisar una cascaca de melón en la calle de Fray Ceferino González y caer al suelo, produciéndose la fractura de la rodilla derecha. En grave estado se le condujo al Hospital Provincial.

Una riña.

En la calle de Echegaray se vinieron a las manos Florentino Flor Reyes, de diez y ocho años, domiciliado en la calle del Amparo, número 16; Sotero Pesquera y Rafael Peñas. Los dos últimos ocasionaron a Florentino varias lesiones de pronóstico reservado, de las que fué asistido en la Casa de Socorro del distrito del Congreso.

Los agresores quedaron detenidos y fueron conducidos al Juzgado de guardia.

Muerte natural.

Casimiro Mora Bernabé, de cuarenta y dos años, dejó de existir repentinamente en su domicilio, calle de Mecanado, núm. 6.

EL ALMA DE GARIBAY

Por los Ministerios

DE MARINA

Firma del Rey.

Concediendo la Gran Cruz del Mérito Naval, blanca, al vicealmirante de la Marina italiana Sr. Humberto Cagui.

Idem la cruz de segunda clase del Mérito Naval, con distintivo blanco, pensionada, al comisario de primera D. Angel Suarez y Carpena.

Idem la libertad condicional a varios penados del fuero de Marina.

Ascendiendo a sus empleos inmediatos al médico mayor D. Ildefonso Sanz y al de primera D. Emilio Gutiérrez.

En este departamento se ha desmentido de un modo absoluto la noticia publicada por el periódico *A B C* de haberse ido a pique el contratorpedero *Osado* por desprendérsele una plancha.

Exámenes en la Escuela Naval. Concursos. Comisiones. Destinos. Nuevo Ministerio.

En los de ingreso en la Escuela Naval Militar aprobaron los ejercicios prácticos de Aritmética D. Manuel Sierra Carmona, don José Pintado y Martín, D. Francisco Ruiz y Ruiz y D. José Márquez.

Se anuncia el correspondiente concurso de proposiciones libres, entre industriales o constructores nacionales para contratar la construcción de un cuartel para dotaciones de sumergibles y de la base naval, con sus anexos correspondientes, en el puerto de Marín.

Idem id. para la construcción de un cuartel para dotaciones de sumergibles y de la base naval en la ensenada de Ríos, de la ría de Vigo.

Ambos concursos tendrán lugar el 29 del corriente mes, a las doce de la mañana, en el Ministerio de Marina.

Se confiere nueva Comisión del servicio en Berlín, a los órdenes del embajador de España en aquella capital, al teniente de navío D. Manuel de la Cámara y Díaz.

Se declara indemnizable la desempeñada en la corte por los capitanes de corbeta don

LAS CORRIDAS DE AYER

EN AVILA

Reses de Santos para Angeleto y Félix Merino.

AVILA 16. Primeros. Angeleto lancea bien. Muletta regularmente y da una estocada.

Segundo. Chico. El público protesta. Merino lo lancea sin lucimiento; hace una regular faena y lo mata medianamente.

Tercero. Angeleto se ovaciona al lancear.

Coge los palos y prende un par desigual. Con el trapo rojo está valiente; da una gran estocada.

Cuarto. Merino, regular con el capote y la muletta. Da dos estocadas perpendiculares y un descabello.—C.

EN GUADALAJARA

Navillos de Bañuelos para Emilio Méndez y Aurelio Roales. Grave cogida de Emilio Méndez.

GUADALAJARA 16. Se celebró la novillada de feria, lidiándose cuatro de Bañuelos por Aurelio Roales y Emilio Méndez.

Los bichos fueron bravos y nerviosos. Méndez, que sustituyó a Nacional, torció valientemente con el capote y la franja y estuvo desahogado al matar al primer bicho.

En el segundo principió una faena inteligente. Al dar un apretadísimo pase con la derecha, el animal se le quedó debajo de la muletta y el diestro fue enganchado y zarandeado horroresamente. Levantóse como si no hubiera recibido daño alguno, y aunque tenía una grave cornada en el vientre, continuó trasteando al novillo y lo mató de media atravesada.

Su compañero Roales se mostró muy ignorante y tuvo poca fortuna. Su primer toro se murió cuando salían los mansos, y el otro fue vivo al corral.

Estado del herido.

Los doctores Plaza y Del Río apreciaron a Emilio Méndez una herida muy grave, penetrante en el lado izquierdo del bajo vientre, con salida de epiploon.

La causa de la extrema gravedad de la lesión es debida al esfuerzo que supone el haber seguido toreando después de la cogida.

Aunque al momento de la cogida causó en el público tremenda impresión, al ver a Méndez

dejar matar, aunque cojeaba un poco, creyó que el perenne no había tenido importancia.

Después de practicarse una larga cura, que resultó con extraordinario valor el novillero, se le dejó en la enfermería un largo rato, y cuando estuvo relativamente tranquilo, se le trasladó con grandes precauciones en una camilla de la Cruz Roja a casa de su amigo el industrial D. Manuel González.—C.

POR TELEGRAMA

LLEGADA DEL VAPOR "ALICANTE"

Prácticas de artillería.

CADIZ 17 (7 m.) Procedente de Nueva York ha anclado en este puerto el vapor *Alicante*.

A bordo llegó el ex ministro de España en Méjico D. Alejandro Padilla, designado para ocupar la Legación en Lisboa.

En el mismo vapor vino el comisario de Marina D. Adolfo Calenti, después de cumplir una comisión que le confió el Gobierno español relacionada con la adquisición de submarinos en los Estados Unidos.

Dieron comienzo las prácticas de artillería. Se hizo fuego con las piezas de 305 milímetros del fuerte de San Julián, y las baterías del primer regimiento montado simulando con fuego real la defensa de un campo de minas submarinas contra el ataque de fuerzas navales que pretendían pescarlas.—Campos.

LA GUERRA EN EL MAR

NUMEROSOS HUNDIMIENTOS

NAUEN 17. Oficial.

Recientemente han sido hundidos en la zona prohibida alrededor de Inglaterra por los submarinos alemanes numerosos vapores y veleros.

Entre los barcos hundidos se encontraban el vapor tanque alemán inglés *Chimera*, que navegaba como trampa para submarinos, así como un vapor de más de siete mil toneladas, que fue encontrado en la ruta de Inglaterra a El Havre, y que llevaba, al parecer, cargamento de municiones; además, los

veleros franceses *Lamarine*, con pescado salado para Francia, y *Aconeth*.

Vapor italiano incendiado.

LAS PALMAS 17. El *Ernesto*, de la naviera Mundaca, trajo a este puerto 45 tripulantes del vapor italiano *Capra*, de 3.32 toneladas, que había salido de Baltimore con rumbo a Génova.

El *Capra*, que conducía explosivos, se incendió el día 13, hallándose en la costa de Marruecos, hundiendo seguidamente. Murieron un oficial de la Marina inglesa, el teniente real, Siro Vieh; el marino Ricardo Villa y el cocinero Virgilio Caroni. Los heridos graves son cuatro. Estos se hallan en el Hospital inglés, donde está muy atendidos.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

El capitán del *Capra* fue visitado por un oficial de un buque enemigo, quien le felicitó, así como a los tripulantes, por su bravura y defensa.—Amengual.

LOS TEATROS

ODEON.—Mañana jueves se inaugurará en

este teatro los nuevos espectáculos, con el estreno de las aplaudidas obras *Camino adelante*, de Linares Rivas, y *Hablando se entiende la gente*, de los hermanos Alvaros Quintero.

Serán estas funciones un espectáculo para el público afortunado, a cuyo buen gusto se someterán las obras más notables de nuestro teatro contemporáneo, esmeradamente puestas en escena y atendiéndose en su interpretación con la escrupulosidad y el interés que han conquistado para los artistas de este teatro la consideración y el renombre que sus meritos merecen.

Los precios seguirán ajustados a una norma de conveniencia para el espectador, respetándose, a pesar del carácter especial de estas funciones, el mismo que rige desde el comienzo de la temporada para las de la noche.

Los precios seguirán ajustados a una norma de conveniencia para el espectador, respetándose, a pesar del carácter especial de estas funciones, el mismo que rige desde el comienzo de la temporada para las de la noche.

Los precios seguirán ajustados a una norma de conveniencia para el espectador, respetándose, a pesar del carácter especial de estas funciones, el mismo que rige desde el comienzo de la temporada para las de la noche.

Los precios seguirán ajustados a una norma de conveniencia para el espectador, respetándose, a pesar del carácter especial de estas funciones, el mismo que rige desde el comienzo de la temporada para las de la noche.

Los precios seguirán ajustados a una norma de conveniencia para el espectador, respetándose, a pesar del carácter especial de estas funciones, el mismo que rige desde el comienzo de la temporada para las de la noche.

Los precios seguirán ajustados a una norma de conveniencia para el espectador, respetándose, a pesar del carácter especial de estas funciones, el mismo que rige desde el comienzo de la temporada para las de la noche.

Los precios seguirán ajustados a una norma de conveniencia para el espectador, respetándose, a pesar del carácter especial de estas funciones, el mismo que rige desde el comienzo de la temporada para las de la noche.

Los precios seguirán ajustados a una norma de conveniencia para el espectador, respetándose, a pesar del carácter especial de estas funciones, el mismo que rige desde el comienzo de la temporada para las de la noche.

Los precios seguirán ajustados a una norma de conveniencia para el espectador, respetándose, a pesar del carácter especial de estas funciones, el mismo que rige desde el comienzo de la temporada para las de la noche.

Los precios seguirán ajustados a una norma de conveniencia para el espectador, respetándose, a pesar del carácter especial de estas funciones, el mismo que rige desde el comienzo de la temporada para las de la noche.

Los precios seguirán ajustados a una norma de conveniencia para el espectador, respetándose, a pesar del carácter especial de estas funciones, el mismo que rige desde el comienzo de la temporada para las de la noche.

Los precios seguirán ajustados a una norma de conveniencia para el espectador, respetándose, a pesar del carácter especial de estas funciones, el mismo que rige desde el comienzo de la temporada para las de la noche.

Los precios seguirán ajustados a una norma de conveniencia para el espectador, respetándose, a pesar del carácter especial de estas funciones, el mismo que rige desde el comienzo de la temporada para las de la noche.

Los precios seguirán ajustados a una norma de conveniencia para el espectador, respetándose, a pesar del carácter especial de estas funciones, el mismo que rige desde el comienzo de la temporada para las de la noche.

Los precios seguirán ajustados a una norma de conveniencia para el espectador, respetándose, a pesar del carácter especial de estas funciones, el mismo que rige desde el comienzo de la temporada para las de la noche.

Los precios seguirán ajustados a una norma de conveniencia para el espectador, respetándose, a pesar del carácter especial de estas funciones, el mismo que rige desde el comienzo de la temporada para las de la noche.

Los precios seguirán ajustados a una norma de conveniencia para el espectador, respetándose, a pesar del carácter especial de estas funciones, el mismo que rige desde el comienzo de la temporada para las de la noche.

Los precios seguirán ajustados a una norma de conveniencia para el espectador, respetándose, a pesar del carácter especial de estas funciones, el mismo que rige desde el comienzo de la temporada para las de la noche.

Los precios seguirán ajustados a una norma de conveniencia para el espectador, respetándose, a pesar del carácter especial de estas funciones, el mismo que rige desde el comienzo de la temporada para las de la noche.

Los precios seguirán ajustados a una norma de conveniencia para el espectador, respetándose, a pesar del carácter especial de estas funciones, el mismo que rige desde el comienzo de la temporada para las de la noche.

Los precios seguirán ajustados a una norma de conveniencia para el espectador, respetándose, a pesar del carácter especial de estas funciones, el mismo que rige desde el comienzo de la temporada para las de la noche.

Los precios seguirán ajustados a una norma de conveniencia para el espectador, respetándose, a pesar del carácter especial de estas funciones, el mismo que rige desde el comienzo de la temporada para las de la noche.

Los precios seguirán ajustados a una norma de conveniencia para el espectador, respetándose, a pesar del carácter especial de estas funciones, el mismo que rige desde el comienzo de la temporada para las de la noche.

Los precios seguirán ajustados a una norma de conveniencia para el espectador, respetándose, a pesar del carácter especial de estas funciones, el mismo que rige desde el comienzo de la temporada para las de la noche.

Los precios seguirán ajustados a una norma de conveniencia para el espectador, respetándose, a pesar del carácter especial de estas funciones, el mismo que rige desde el comienzo de la temporada para las de la noche.

Los precios seguirán ajustados a una norma de conveniencia para el espectador, respetándose, a pesar del carácter especial de estas funciones, el mismo que rige desde el comienzo de la temporada para las de la noche.

Los precios seguirán ajustados a una norma de conveniencia para el espectador, respetándose, a pesar del carácter especial de estas funciones, el mismo que rige desde el comienzo de la temporada para las de la noche.

Los precios seguirán ajustados a una norma de conveniencia para el espectador, respetándose, a pesar del carácter especial de estas funciones, el mismo que rige desde el comienzo de la temporada para las de la noche.

Los precios seguirán ajustados a una norma de conveniencia para el espectador, respetándose, a pesar del carácter especial de estas funciones, el mismo que rige desde el comienzo de la temporada para las de la noche.

Los precios seguirán ajustados a una norma de conveniencia para el espectador, respetándose, a pesar del carácter especial de estas funciones, el mismo que rige desde el comienzo de la temporada para las de la noche.

Los precios seguirán ajustados a una norma de conveniencia para el espectador, respetándose, a pesar del carácter especial de estas funciones, el mismo que rige desde el comienzo de la temporada para las de la noche.

Los precios seguirán ajustados a una norma de conveniencia para el espectador, respetándose, a pesar del carácter especial de estas funciones, el mismo que rige desde el comienzo de la temporada para las de la noche.

Los precios seguirán ajustados a una norma de conveniencia para el espectador, respetándose, a pesar del carácter especial de estas funciones, el mismo que rige desde el comienzo de la temporada para las de la noche.

Los precios seguirán ajustados a una norma de conveniencia para el espectador, respetándose, a pesar del carácter especial de estas funciones, el mismo que rige desde el comienzo de la temporada para las de la noche.

Los precios seguirán ajustados a una norma de conveniencia para el espectador, respetándose, a pesar del carácter especial de estas funciones, el mismo que r