

FIN DE UNAS GESTIONES?

La Junta de Defensa de Correos

Creemos poder adelantar que las gestiones de la Junta de Unión y Defensa de Correos, recha del director general y del ministro de la Gobernación, han tenido un final satisfactorio. No tenemos informador especial; no ha preocupado el movimiento de los funcionarios postales y telegráficos, lo hemos seguido atentamente, y con datos verídicos recogidos de distintos sitios, hemos hecho deducciones que tenían que ser ciertas, por lógicas. Ello nos ha permitido dar a nuestros lectores una información detallada, lo que no teníamos lugar de rectificar ni en un punto.

Ayer, las Juntas de Correos, constituidas por individuos de la superior de Barcelona y de la regional de Madrid, realizaron varias sesiones. Fue una de ellas al ministro de la Guerra, y cuanto al objeto que les llevó a conferenciar con el Sr. Cervera, nada tenemos que decir, aunque no nos sería difícil dar una versión aproximada a la verdad, reuniendo antecedentes. Con hacer constar que careció de importancia, que los suspicaces podrían atribuirle, basta. En otra entrevista, la tenía con el ministro de la Gobernación a presencia del director general, es donde se sustanció y falló el proceso, que ha reclamado la atención pública estos días.

Instantáneamente de entrar las Juntas en el despacho del ministro, el director general debió informar al Sr. Bahamonde de lo que se había producido en las sesiones postales y de la situación en que se encontraban las gestiones. Es natural que a continuación, el señor Bahamonde adoptase una actitud conciliadora, tomando a su cargo la resolución del conflicto, sin que interviniese de nuevo en la discusión el director general. En esta disposición el ministro, y conocida la justicia de las reclamaciones de los funcionarios de Correos, se acogió favorablemente, para dar una prueba de equitativa disposición en favor de que se restableciera el imperio de la moralidad y la justicia. Y, en este caso, la reunión debió terminar rápidamente.

Sin embargo, por lo que se refiere a lo último, no fue así. ¿Qué ocurrió? Evidentemente habría alguna dificultad que vencer. A las Juntas de Correos, inspiradas en otros organismos, habían consignado un plazo perentorio para que se diese satisfacción a sus reclamaciones. ¿Quizá de veinticuatro horas? Si admitimos esto, quedará explicada la tardanza en llegar a una conclusión favorable definitiva. El ministro procuraría condecorar los prestigios del principio de autoridad con lo razonable de las peticiones formuladas, y se dedicaría a conseguir de las Juntas que depusieran su actitud respecto al plazo. Si la imposición existía, duró la entrevista el tiempo preciso para que desapareciera, y esto logró conseguir la remisión, quedando concurrido el conflicto.

¿En qué condiciones? Conoció la actitud resultante de las Juntas de Correos, no es arriesgado afirmar, puesto que también son sabidas las aspiraciones de aquellas, que se concedió el permiso para la celebración de la Asamblea del Cuerpo de Correos, y la representación en los antiguos puestos de los funcionarios postales que fueron trasladados cuando se intentó por primera vez constituir la Junta de Defensa del Cuerpo. ¿Se convalida algo también respecto al traslado o destitución de algún jefe? Esta es una incógnita que sólo el ministro o las Juntas pueden despejar.

Lo evidente, y concluimos, es que por ahora no hay conflicto, ni ofrecerá nada de interés este asunto al informador hoy, mañana, ni pasado. ¿Después?... Descanso que, por el motivo presente, tampoco.

POR TELEGRAMA

Gestionando la paz

Las últimas sesiones.
NAUMEN 19 (7.35 m.) En la mañana del día 16 se reanuda en Brest-Litovsk las delegaciones de la Cuadruple Alianza para una deliberación íntima secreta.
El secretario de Estado, von Kuhlmann, expuso en un largo discurso el estado de las negociaciones llevadas a cabo con la representación rusa en los últimos días para la regulación de cuestiones políticas y territoriales.

Los presidentes de todas las delegaciones expresaron unánimes al oír su gratitud y su completo acuerdo a lo manifestado.
Se trasladó al lugar de las conferencias.

LONDRES 19 (7.40 m.) Según un despacho del corresponsal en San Petersburgo del *Daily News*, el Instituto Smolny ha recibido la noticia de que las negociaciones de paz habían sido transferidas a una zona neutral.

Parce ser que Varsovia es el lugar escogido. La Polonia, pues, sería de esta manera considerada teóricamente neutral por los dos partidos.—Vega.

LA TRIPULACIÓN DEL "MUMBRULL"

Escena emocionante entre padre e hijo

LAS PALMAS 19 (8 m.) El barco *Antonia Mumbull* se halla ante la bahía, y antes de hacer rumbo a Filipinas necesita entrar en el puerto, para proveerse de los víveres y de los medicamentos que consumieron los naufragos del *Joaquín Mumbull*.

La prensa describe el hecho emocionante de que cuando el buque fue abandonado por el comandante del submarino, navegaban en el vapor torpedero un padre y un hijo.

Al encontrarse todos los naufragos en este muelle, se desarrolló una escena emocionante, por haber navegado el padre en el bote del capitán y crear su hijo que no volverían a verse.—Curbelo.

LA GUERRA EN EL MAR

El "Bonanova" en Marsella

BARCELONA 19 (8 m.) Se tienen algunas noticias, aunque confusas, del vapor *Bonanova*.

El capitán del vapor *Ermo*, llegado hoy a este puerto, ha declarado que en Marsella había visto el vapor español que le había parecido el *Bonanova*.

Dicha embarcación, que estaba amarrada en el muelle, había sido recogida a 50 millas al Sur de Planier por un torpedero francés que la había remolcado hasta el puerto. El *Bonanova* tenía toda la cubierta hundida, y cuando se recogió no había en él ningún tripulante.

Se ignora si se trata de un naufragio o de un ataque submarino. De la tripulación tampoco se sabe si ha podido salvarse.

El *Bonanova* pertenece a la matrícula de Valencia y antes se llamó *Cabo Tres Forcas*. Desplaza 933 toneladas.—Vard.

LA VIDA EN PALACIO

El Rey, acompañado del duque de Eibar, se ausentó esta mañana a la Granja, con objeto de informarse minuciosamente del incendio ocurrido en aquel Real Sitio.

El día 24 del actual, a las tres de la tarde, se inauguró en Huelva de la Cruz Roja en la calle del Doctor Santero, de los Cuatro Caminos.

Al acto asistieron los Reyes.

A primeros de Marzo se inaugurará también en Cádiz otro Hospital destinado al mismo fin benéfico que el anteriormente citado.

El arzobispo de Granada ha enviado un cariñoso telegrama poniendo a disposición de la Cruz Roja un edificio enclavado en la Sierra, a tres kilómetros de Granada, para que sea destinado a convalecientes.

Se ha verificado en Barcelona la compra de terrenos para fundar en la capital catalana un edificio para la Cruz Roja.

Una Comisión del regimiento Victoria Eugenia, presidida por el coronel del mismo, Sr. Llamas, ha visitado a la Reina para hacer entrega de las insignias de coronel de aquel regimiento y expresarle su gratitud por haber aceptado este nombramiento.

También visitaron a la Reina doña María Hebe, señor vizconde de Eza y señora, el conde de Eñil, D. Alberto Aguilar y señora y el comisario de Abastecimientos D. Luis Silva.

Este, cuando salió de cumplimentar a la Reina, fue rodeado por los periodistas, a quienes manifestó lo siguiente:

A causa de un descarrilamiento cerca de Ciudad Real no ha podido llegar el tren carbonero que, procedente de Puertollano, debía haber llegado esta madrugada con 26 vagones de carbón.

Por esta razón, el conflicto que anoche estaba resuelto, ha surgido de nuevo.

Esta mañana temprano estuve en la estación de las Delicias, incunándose de sesenta y seis mil kilos de carbón vegetal.

Mediodía hallé—dijo—más de doscientos. En el Norte, poco más de cien. De todo este carbón me he incautado.

Lo primero que hace falta para poder poner en vigor las disposiciones de las autoridades es que las carboneras tengan existencias para que los carretes de la tasa no se pongan en el aire.

Seiscientos toneladas diarias de carbón se invierten en el fluido eléctrico.

La presa de Santillana no ha subido más que doce centímetros; el Júcar no ha crecido, y, por lo tanto, siguen necesitando carbón.

En cuanto a la de Urquijo, el salto de Bolagun tampoco tiene fuerza.

Si se compara con las mencionadas seiscientos toneladas se podrían atender las necesidades de la población.

Los transportes del ferrocarril no han aumentado su intensidad de los tiempos normales.

Y muchos vagones que salieron con carga el 20 de Diciembre no han llegado aún.

NOTICIAS DE TODAS PARTES

Después de la huelga

Agrupación socialista madrileña.
Mañana, a las nueve de la noche, en el salón grande de la Casa del Pueblo, celebrará esta agrupación Asamblea extraordinaria, en la cual el Comité dará cuenta de su gestión electoral.

Oscar Pérez Solís, en el Ateneo.
Mañana, a las seis y media de la tarde, el compañero Oscar Pérez Solís, pronunciará una conferencia en el Ateneo, desarrollando el tema: "La cuestión militar".

La conferencia, dado el tema a desarrollar y la competencia en él del compañero Pérez Solís, promete ser verdaderamente interesante.

Siniestros ferroviarios

Veintidós vagones destruidos y un hombre muerto.

CIUDAD REAL 19 (8 m.) Del tren de viajeros que hace servicio a Malagón, desprendiéndose 26 vagones cargados por la pendiente llamada de Puente del Fresno. Los vagones se deslizaron retrocediendo por el plano inclinado hasta la estación citada, cayendo en una hondonada, donde quedaron completamente destruidos.

Los esfuerzos del guardafreno por contener la marcha fueron ineficaces, debido a la rapidez de la pendiente. Entonces el empleado de la estación, Juan Barral, se arrojó a la vía, produciéndose la muerte.

Tan pronto como se tuvo noticia de lo ocurrido partió un tren de socorro para el lugar del suceso.—Antón.

DEL CARTEL DE ANOCHE

CERVANTES. "El Club del Silencio".

Las huestes de Rambal se han pasado de Price a Cervantes, y ayer tarde debutaron en el teatro subterráneo de Arturo Serrano, con un extraordinario éxito que acompaña a sus crímenes.

El debut en Cervantes se hizo con el sensacional estreno de *El Club del Silencio*, obra de las más terroríficas que esta compañía ha presentado, y repleta de fantásticos trucos, que fueron todos celebrados, sobre todo de la erupción de un volcán que destruye el conito del acto último, y que produjo una gran impresión en los espectadores.

Tiene el teatro Cervantes poma esta compañía la ventaja inmensa sobre el de Price que llega al público todo el diálogo de las truculentas obras, y no se pierde un solo detalle de sus trucos más modestos.

Ayer el debut fue muy afortunado, y hubo abundantes aplausos para autores, actores, atrezzo y escenografía.

En suma, que a Serrano, que es un hombre de suerte, le ha llegado el desquite en el teatro Cervantes.

LA POLÍTICA Y LA GUERRA

El discurso del canciller.

PARIS 19 (7.35 m.) De Zurich dicen que el canciller alemán ha aplazado para la próxima semana su discurso.

LA GUERRA EUROPEA

En los distintos frentes

Páginas de la campaña

Según un despacho de Nauen, la campaña submarina se desarrolla con éxito indubitable, contra la opinión de los que habiéndola preconizado han llegado a confesar su fracaso; pero en la tierra en que muchos llevan sobre los hombros una calabaza en vez de cabeza, y en que se cree en toda clase de infalibilidades, no hay razón humana que apee del burro al que lo es de reata. Hasta por el mismo telegrama se puede sacar la falsedad de su contenido: «Un submarino alemán hundió, frente a Alejandría, un gran vapor transportador de tropas y armamento, escoltado fuertemente por destroyers, y destruyó después, en un atrevido ataque, por medio de un torpedo, al destructor *H. O. B.*», que escoltaba al *transportador*. ¿En qué quedamos? ¿Ha fuertemente escoltado, o no lo escoltaba más que el *H. O. B.*? Porque si iban varios destroyers debía decir: «Al destructor *H. O. B.*», uno de los que escoltaban el *transportador*. Mentir no se puede tan burdamente, hay que ser más ingeniosos. Pero, además, antes se cogió a un *mentiroso* que a un *cojo*, dice el refrán, y así ha ocurrido con el embustero o embusters del telegrama, pues, según otro, se sabe ya que fué la revuelta o sublevación habida en Kiel y el del actual en la marinería de la escuadra, sublevación que partió de las dotaciones de los submarinos y se extendió a las de los acorazados, matando 35 oficiales. Parte de los revoltosos tomaron parte en la sublevación de la escuadra el año anterior, pero los principales motivos de la rebelión fué el descontento de las tripulaciones de los submarinos, que ven regresar cada vez menos sumergibles de los que parten de Alemania para continuar la guerra submarina. Esto demuestra bien a las claras que el éxito está en la caza de los sumergibles, y si los aliados han sido parcos en sus noticias sobre sus éxitos, ahí están los mismos tripulantes alemanes pregando esos éxitos con su rebelión.

¡Pobre Alemania! En los momentos en que Kuhlmann y Hertling y hasta el mismo Kaiser se someten a los pangermanistas, acudidos por el Kronprinz, Ludendorff e Hindenburg y éstos anuncian la próxima victoria, como si fuesen pocos los males interiores que aquejan al Imperio alemán desde la disolución moral hasta la terrible falta de alimentos, surge un nuevo y pavoroso problema de su vida interna, que poderosamente ha de influir en la marcha de la guerra: la falta de carbón, de lubricantes y, ¡hasta de material! Los trenes en circulación serán reducidos, y los transportes sufrirán una grave crisis, pues hasta las vías navegables, con el descenso de las aguas y los bloques de hielo que arrastran los ríos, se han hecho casi imposibles a la navegación, y como epílogo de esta situación se ha desahogado la esperanza de que la situación se mejorara al terminar el transporte de la cosecha. Según la *Gaceta de Colonia*, los resultados en la cuenca minera del Rin han sido malos en Diciembre, y anuncia ser mucho peores en el corriente mes, y como no hay carbón en depósitos, resulta que la gravedad aumentará de día en día. Como puede deducirse, la situación de Alemania no puede ser más próspera. ¡Ya quisieran los desdichados aliados!

Según un telegrama, han sido cerradas las fábricas de municiones de Karlsruhe, donde trabajaban 9.000 obreros, por falta de carbón. ¿Será posible esto? Unas vísperas de una formidable ofensiva! No puede creerse; los alemanes hubieran cerrado dos, diez, veinte fábricas, pero ¿una fábrica de municiones de tal importancia? No puede ser. Si ha sido cerrado, será otra la causa, y esa causa la encontramos en otro telegrama. Mientras los alemanes se dedican a causar víctimas inocentes sobre las ciudades abiertas de Inglaterra, los aviadores ingleses se dedican a atacar las industrias alemanas, a fechar los ferrocarriles con todos sus servicios anejos. El 14, en pleno día, y a pesar del mal tiempo, algunas escuadrillas inglesas hicieron una incursión sobre Alemania, con objeto de volar la estación y fábricas de municiones de Karlsruhe, situadas en el valle del Rin. Tonelada y cuarto de explosivos fueron arrojados sobre los edificios, talleres, estación, líneas férreas y cocheras, produciendo un formidable incendio en las fábricas y causando explosiones en los objetivos señalados.

El cierre, pues, de estas fábricas es un hecho, debido no a la falta de carbón y sí al éxito de la incursión aérea de los ingleses. De todos modos resultaría una victoria para los aliados que hubiera sido cerrada por la crisis del carbón, pero resulta mucho mayor que hayan sido voladas por los ingleses, pues así no será posible a los alemanes abrirlos y ponerlos en explotación. ¡Pícaro suertel! ¡Malos augurios son estos!

En el frente occidental, y sectores franceses de la Champagne, región de los montes, fueron rechazados dos asaltos alemanes efectuados en la noche del 16 al 17, como también dispersaron el 18 los destacamentos alemanes que atacaron las posiciones del Oeste del Oise.

La artillería alemana se muestra, como siempre, muy activa contra las posiciones francesas de la orilla derecha del Mosá, Norte de Chavignon y Bezonvaux, y contra las inglesas de Lens e Ipré.

En Macedonia, actividad de la artillería y un reconocimiento de los centrales, rechazado, en la región de Shumbi.

En el frente italiano, entre el Brenta y el Piave, ha renacido la guerra, sosteniéndose algunos combates de patallas.

En Asia no se registra otra cosa importante que haber cesado las lluvias en Mesopotamia, con lo cual los ingleses emprenderán de nuevo sus operaciones.

El torpedero del "Bonanova". Informo oficial. El consuel español de Cefi telegrafía diciendo que el *Isabel María* ha llegado transportando la tripulación del vapor español *Bonanova*, torpedero del día 14, a ocho millas del Cabo de S. Mateo.

Hacia el viaje de Argel a Saint Louis de Bione.

Se ha salvado toda la tripulación.

Los obreros del Arsenal de Cartagena. Telegramas cruzados entre el alcalde de Cartagena y el ministro de Marina.

«Alcalde Cartagena a ministro. Ayuntamiento, sesión de hoy, acordó unánimemente dirigir V. E. respetuoso y necesario ruego para que, toda urgencia, concediese créditos suficientes este Arsenal del Estado para continuar trabajos de los que, por carcer de fondos, hanse despedido ahora 500 obreros. A la angustiosa situación imperante se une la desesperación lústa de 500 familias indígenas».

El torpedero del "Bonanova". Informo oficial. El consuel español de Cefi telegrafía diciendo que el *Isabel María* ha llegado transportando la tripulación del vapor español *Bonanova*, torpedero del día 14, a ocho millas del Cabo de S. Mateo.

Hacia el viaje de Argel a Saint Louis de Bione.

Se ha salvado toda la tripulación.

Los obreros del Arsenal de Cartagena. Telegramas cruzados entre el alcalde de Cartagena y el ministro de Marina.

«Alcalde Cartagena a ministro. Ayuntamiento, sesión de hoy, acordó unánimemente dirigir V. E. respetuoso y necesario ruego para que, toda urgencia, concediese créditos suficientes este Arsenal del Estado para continuar trabajos de los que, por carcer de fondos, hanse despedido ahora 500 obreros. A la angustiosa situación imperante se une la desesperación lústa de 500 familias indígenas».

El torpedero del "Bonanova". Informo oficial. El consuel español de Cefi telegrafía diciendo que el *Isabel María* ha llegado transportando la tripulación del vapor español *Bonanova*, torpedero del día 14, a ocho millas del Cabo de S. Mateo.

Hacia el viaje de Argel a Saint Louis de Bione.

Se ha salvado toda la tripulación.

Los obreros del Arsenal de Cartagena. Telegramas cruzados entre el alcalde de Cartagena y el ministro de Marina.

«Alcalde Cartagena a ministro. Ayuntamiento, sesión de hoy, acordó unánimemente dirigir V. E. respetuoso y necesario ruego para que, toda urgencia, concediese créditos suficientes este Arsenal del Estado para continuar trabajos de los que, por carcer de fondos, hanse despedido ahora 500 obreros. A la angustiosa situación imperante se une la desesperación lústa de 500 familias indígenas».

El torpedero del "Bonanova". Informo oficial. El consuel español de Cefi telegrafía diciendo que el *Isabel María* ha llegado transportando la tripulación del vapor español *Bonanova*, torpedero del día 14, a ocho millas del Cabo de S. Mateo.

Hacia el viaje de Argel a Saint Louis de Bione.

Se ha salvado toda la tripulación.

Informes ingleses.
LONDRES 19 (0.30 m.) No hay novedades que merezcan especial mención, aparte de la actividad de artillería alrededor de Lens y de Ipré.—Vega.

Informes alemanes.
BERLIN 19 (1 m.) Oficial: «Muy limitada fué la actividad entre ambos bandos en la mayor parte del frente occidental. Hubo alguna incursión en la región situada al Sud-oeste de Cambrai. Hicimos algunos prisioneros a raíz de pequeñas empresas al Norte y al Nordeste de Proenza».

La lucha en Italia

ROMA 19 (7 m.) Oficial: «En el campo del Oise ha habido ligeros actos de artillería y actividad limitada de los patallas. Nuestra artillería concentró sus fuegos sobre la parte inferior de Col Capello y Col della Beretta. La artillería enemiga fué más intensa contra las pendientes Sud-este de Montello; fué contrabata por las baterías inglesas, que amenazaron también tropas en marcha entre Mina y Conarago».

En las pendientes meridionales de Sasso Rosso y en las pendientes septentrionales del monte Solovio, algunas patallas enemigas fueron rechazadas con granada.

En las acciones efectuadas los días 14, 15 y 16 del actual, los alemanes sufrieron pérdidas de 478 soldados capturados en total 13.000, 478 soldados, 17 ametralladoras y dos lanzabombas.—Luna.

Nuestros regalos

Ya conocen los lectores de EL MUNDO los regalos que hacemos a nuestros suscriptores. Entre otros, enviamos el semanario ilustrado *Mundo Gráfico*, el cual desde 1 de Enero actual ha elevado en 10 céntimos su precio de venta. Sin embargo de que este aumento de precio supone para nuestros intereses un quebranto, fieles cumplidores de nuestros compromisos con quienes han venido favoreciéndonos, serviremos hasta el término de su actual suscripción a los que eligieron el regalo de *Mundo Gráfico*, este semanario, sin exigirles aumento ninguno.

A los nuevos suscriptores y a los que tengan su renovación pendiente, sólo les adelantamos dos pesetas en el precio del año de suscripción, si desean *Mundo Gráfico* de regalo, y si eligen cualquier otro de los que ofrecemos, queda subsistente el precio de 20 pesetas por año de suscripción.

Es decir, que desde 1 de actual la suscripción a EL MUNDO, con *Mundo Gráfico* de regalo, costará 24 pesetas al año; con cualquier otro de los regalos, 30 pesetas.

En cambio, a pesar del precio que alcanzan todos los elementos del periodismo, papel, tintas, material de imprenta, gas, electricidad, etc., queremos dar facilidades a nuestros suscriptores, y hemos acordado que la suscripción anual cueste sólo 15 pesetas sin regalos, y la trimestral, sin regalos también, cuatro pesetas.

Es cuanto podemos hacer por nuestros favorecedores, agradecidos a su ayuda, única que admite EL MUNDO.

POR TELEGRAMA

Notas catalanas

LOS VENDEDORES DEL MERCADO DE SAN ANTONIO NO ACUDEN. SE RECONCENTRA LA GUARDIA CIVIL. LA TASA. SIGUEN LAS MANIFESTACIONES. ABSOLUCIÓN.

BARCELONA 19 (3 t.) Los vendedores del mercado de San Antonio no han acudido hoy a sus puestos por temor a que, como en días anteriores, los alborotadores les roben las mercancías.

En breves llegará a esta capital cien guardias civiles de caballería y otros tantos de infantería.

Esta tarde se hará público el bando del gobernador civil en que se fija la tasa de las subsistencias.

Como en pasados días, grupos de mujeres recorren los mercados, colmados y ramaderías. Los dueños de algunos de estos establecimientos las entregan cantidades y géneros ante el temor de que les rompan las lunas de los escaparates.

En la Audiencia ha terminado el juicio de revisión de la causa seguida contra el albañil José Bach, autor de la muerte del encargado de unas obras en la Barceloneta.

El jurado emitió nuevamente veredicto de absolución, decretándose acto seguido la libertad del procesado.—Vard.

Por los Ministerios

Derechos pasivos.
Las declaraciones de derechos pasivos hechas durante la segunda quincena de Diciembre de 1917, arrojan el siguiente resultado:

Importan las jubilaciones, 66.335 pesetas; ídem las pensiones del Tesoro, 2.700; ídem las jubilaciones remuneratorias, 800; ídem las pensiones de Montepío, 3.716,66; ídem las mesadas de Supervivencia, 2.302; ídem las limosnas de Almadén, 182,50. Total, pesetas 109.025,10.

Inspección ferroviaria del ministro.
El director general de Obras públicas comunicó esta mañana que el ministro de Fomento estaba realizando una visita de inspección en todas las estaciones ferroviarias para presenciar la función de todos los servicios y recoger muestras del carbón traído en los vagones para ser analizadas.

En su visita le acompañó el personal técnico del Ministerio.

El Sr. Barcala dio también la noticia de que, merced al carbón de las Compañías ferroviarias no quedó anoché a elevación la población. Según el director general, la Compañía Eléctrica se encontró sin combustible, y debido al citado concurso se salvó de momento el conflicto.

También parece que el salto de agua del Guadaira, que, según manifestaciones del Sr. Barcala, debería estar reanuda en últimos de Noviembre, sigue sin repararse, ocasionando los trastornos que son de suponer, pues obligan a sustituir la fuerza hidráulica de la Compañía Sevillana de Electricidad por fuerza de vapor, que consume enormes cantidades de toneladas de carbón de Puertollano, destruyéndose de otros servicios necesarios para Madrid.

El torpedero del "Bonanova". Informo oficial. El consuel español de Cefi telegrafía diciendo que el *Isabel María* ha llegado transportando la tripulación del vapor español *Bonanova*, torpedero del día 14, a ocho millas del Cabo de S. Mateo.

Hacia el viaje de Argel a Saint Louis de Bione.

Se ha salvado toda la tripulación.

Los obreros del Arsenal de Cartagena. Telegramas cruzados entre el alcalde de Cartagena y el ministro de Marina.

«Alcalde Cartagena a ministro. Ayuntamiento, sesión de hoy, acordó unánimemente dirigir V. E. respetuoso y necesario ruego para que, toda urgencia, concediese créditos suficientes este Arsenal del Estado para continuar trabajos de los que, por carcer de fondos, hanse despedido ahora 500 obreros. A la angustiosa situación imperante se une la desesperación lústa de 500 familias indígenas».

El torpedero del "Bonanova". Informo oficial. El consuel español de Cefi telegrafía diciendo que el *Isabel María* ha llegado transportando la tripulación del vapor español *Bonanova*, torpedero del día 14, a ocho millas del Cabo de S. Mateo.

Hacia el viaje de Argel a Saint Louis de Bione.

Se ha salvado toda la tripulación.

Los obreros del Arsenal de Cartagena. Telegramas cruzados entre el alcalde de Cartagena y el ministro de Marina.

tes. El Ayuntamiento y el pueblo todo, viéndose impresionados por esta cuestión, apelan a los sentimientos generosos hoy ilustre esta ciudad, y previsión patriótica gobernante, para que evite seguro conflicto entre público causado por el hambre. Ayuntamiento ofrece V. E. homenaje sus respetos, y agradece lo mucho que ha de representar el que transcribe urgentes órdenes concediendo crédito este Arsenal que permita realización obreros despedidos».

«Ministro a Alcalde de Cartagena. En contestación a su telegrama de ayer peticion crédito para cubrir Arsenal, tengo la satisfacción de contestarle que, recibido y examinado su presupuesto, que es indispensable para la concesión de dicho crédito, lo autorizo por telegrama, satisfaciendo así las necesidades de los obreros y las del servicio de la Marina. Agradezco a V. E. y al Ayuntamiento la muestra de consideración que revelan los términos en que está contenido su telegrama, en el cual se hace justicia por adelantado a mis sentimientos. Ruego a V. E. que lo haga presente a la Corporación».

Los famosos documentos.
PARIS 19 (7.50 m.) Tres automóviles militares llegaron ayer mañana, a las diez y cuarenta y seis, por la carretera de Metz al Palacio de Justicia.

Conducían desde la estación de Lyon a los miembros de la Misión encargada de conducir desde Florencia a París los documentos, dinero, valores y alhajas encontradas en la caja de caudales alquilada en Florencia en la Banca Disconto a nombre de Renouard.

De los automóviles descendieron muchos oficiales, entre los cuales se encontraban el comandante Pottier, el teniente Morini, el comisario del campo atrincherado de París, M. Prielet, y muchos inspectores de Seguridad, los cuales entregaron inmediatamente al capitán Bouchardon dos maletas de cuero, una grande y otra pequeña.

El capitán Bouchardon los hizo conducir a su despacho, donde los tres oficiales procedió al inventario de los contenidos en las dos maletas.

También asistieron al acto el juez instructor italiano, Deyrbert, y el coronel Cayapione.—Delavigne.

Lo que dice un embajador.
PARIS 19 (8 m.) El *Journal* publica hoy unas declaraciones hechas por el embajador argentino en París.

Este ha manifestado que ignora, asegurando que su Gobierno lo ignora igualmente, los motivos por que Caillaux ha sido encausado.

Ha afirmado el representante de la Argentina que el ex diputado cuando Caillaux estuvo en Buenos Aires, y que la conducta del político francés no dió el menor motivo a la crítica.

