

CRISTÓBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN—ADMINISTRACIÓN
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 1

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	3 meses 6 meses Año
Madrid: 1 peseta al mes.	22 20
Prova. Con Mundo Gráfico.	20 20
Prova. Sin regalitos.	8 15
Portugal. Unión postal.	7.50 15
Extranj. No comprendidos 15 30 60	

TELÉFONO NÚM. 2271

OTRO MÁS

El cordón submarino que nos asfixia.

OTRO MERCANTE NACIONAL ECHADO A PIQUE

Mientras el Gobierno, con el beneplácito de sus ministros regionalistas, descubre que el problema del hambre dimana de la existencia de derechos constitucionales, se acienta en trágicas proporciones el bloqueo de España, causa eficiente de la ruina y el hambre del país. Cuando apeas se acaba de hundir un buque que traía carbón a puerto hispano, sábase que el *Girald* ha sido torpedeado por una potencia amiga, cuya amistad se corroboraba a diario con pruebas de este mismo carácter. Ante eso, tan grave, empuja el Gobierno, como empujó ante el cañoneo del *Clavio*, como empujó ante el hundimiento del *Villanova* y del *Mumbull*, como empujó ante el hundimiento del *Victor Chavarrí*. ¿Qué se le da al de que, poco a poco, se acienta así la crisis de nuestro comercio de exportación y de que sean cada vez menores nuestras importaciones de combustible y subsistencia? Nunca le faltarán periódicos que defendan el interés alemán contra el interés español, y que se refocilen, no ya con la muerte de compañías, sino con el empujamiento de nuestra crisis interna, que puede impedir por completo el comercio nacional con los aliados.

Con todo, cada hundimiento de estos de buques produce honda conmoción en el Gobierno y sobresalto vivísimo en el país. Es una porción de vida que nos roba. Y es, sobre todo, en la hora presente, cuando la crisis del combustible da motivo a matanzas en la ordenada en Alicante, un empujamiento señaladísimo. «No viene carbón inglés—dicen al Gobierno los comerciantes en carbón mineral, de Barcelona—porque la flota extranjera no lo trae, y la flota nacional se resiste a ir a cargarlo por los riesgos de guerra que amenazan a un pabellón desamparado como el nuestro. Los escasos buques que se atreven a importar carbón inglés, gravados por el seguro de guerra, cotizan los fletes a 440 chelines la tonelada, y si a esto se añade que los productores exigen el pago anticipado de sus facturas, se comprenderá que los comerciantes se abstengan de efectuar compras que rebasen el límite de sus contratos firmes de venta.» ¿Se advierte ahora cómo cada torpedeamiento de buque nacional es una puñalada que se asesta en el dolorido cuerpo de la Patria? Esto es tanto más grave cuanto que el abastecimiento interior es harto difícil. «Respecto al carbón nacional—sigue el mencionado documento—, aparte la perturbación del transporte terrestre, que impide casi en absoluto utilizar este medio, siempre deficiente, resulta que el transporte por mar se ha hecho sumamente difícil para asegurar un mediano aprovisionamiento. No faltan precisamente buques disponibles, sino que puede decirse que sobran, pues la cantidad de barcos que se acumulan en los puertos carboneros es tal, que ordinariamente necesitan de tres a cinco meses para esperar turno de carga, sin perjuicio de que, llegado el momento de ir a cargar, sean requisados por el Gobierno para un servicio preferente y deban aguardar luego otros tres meses.» ¿Cómo no sentir, viendo tales realidades, todo el tremendo alcance que para nosotros tiene cada nuevo hundimiento? Alemania nos hiere de muerte. Alemania fomenta las perturbaciones que hoy sacuden al país.

Y es bien visible que las reiteradas agresiones tendentes al comercio español, carecen de justificación en la mayoría de los casos. ¿Qué puede alegarse, v. gr., para conchostear el hundimiento del *Victor Chavarrí*, cargado de carbón para Bilbao? Nuestro Gobierno, tan diligente para ir contra la legalidad constitucional, se empuja a consecuencias que produce el injusto bloqueo de España por los submarinos alemanes, esa agresión reviste mayor trascendencia que las manifestaciones pacíficas ahogadas en sangre por los gobernadores de Málaga y Alicante, y aún que los tumultos femeninos de Barcelona. Cada torpedeamiento de buque hispano es una puñalada al torquete que nos ahoga, un violento espasmo al hambre que nos revoluciona, un empujón más a la crisis de la economía nacional. No hay sino fijarse en que cada navío español nos trae, a su regreso de puerto extranjero, un cargamento de artículos indispensables a nuestra vida. Y eso no se supe con nada.

Pero, además de privarnos de ese ingreso de combustible, de productos manufacturados, de trigo, etc., cada hundimiento nos produce una baja en el comercio de exportación, en la salida de productos que exceden a las necesidades de nuestro consumo; de ahí deriva el paro de más obreros en las industrias exportadoras, y, por ende, se acrecienta la legión de hambrientos. ¿Cómo no ve esto la Prensa enemiga del interés patrio? ¿Cómo el Gobierno renova, tan celeroso para aludir a los elementos extraños con motivo de la crisis del hambre, hace caso omiso del verdadero elemento extraño, que nos cierra las minas y los graneros de otros países, y que, echada a la calle, impide el paro forzoso, a miles y miles de obreros de nuestras minas, fábricas y talleres? Suponemos no creerá que eso se remedia con convenir a los Sres. Ventosa y Rodés de que la suspensión de garantías, como el encierro de Marcelino Domingo, constituyen panacea milagrosa contra el fascismo del pueblo.

Lo más triste es que, si no de eso, debería estar enterado el Gobierno de la forma ínfima en que se arruina y hambrea a España. Ya no se honestan las agresiones con el cuento del contrabando de guerra. Se hunde a los buques españoles porque sí, no más justificación que hacer ruta a puerto enemigo. De esta subversión increíble del derecho de los neutrales, de este atentado contra el derecho de gentes, no puede caber duda después del caso del *Mumbull*. Véase, en demostración de ello, lo que su armador nos comunica:

«Que los buques de esta Casa, desde que se inició la guerra, han hecho siempre tráfico lícito. (Cabotaje nacional y navegación entre España y los Estados Unidos). Que las pocas veces que alguna de sus navíos ha ido a Cetta, ha sido bajo fletamento con el Gobierno suizo, y por lo tanto con el beneplácito de todos los beligerantes. Que el *Joaquín Mumbull* se dedicó desde antes de estallar el conflicto europeo, al comercio con los Estados Unidos y que al intervenir estos se enteró de que los buques españoles podían dirigirse sin peligro a Norte América, con toda clase de mercancía, excepción hecha del mineral; extremo éste interesadísimo, que confirmó el comandante de un submarino alemán, que en Julio próximo pasado detuvo cerca de las Azores al *Joaquín Mumbull*, que regresaba de Nueva York con carga general.

Que en su último viaje el *Joaquín Mumbull* no llevaba pieles curtidas como se ha supuesto, señalándose el hecho como fundamento de su torpedeamiento, sino que transportaba una pequeña partida de pieles secas de cordero y cabra en bruto, que no se utilizan para correa y arneses militares.

Que el nombrado vapor llevaba un total cargamento compuesto de 1,555 toneladas de mercancía variada (frutas, hiecos de vino, tartrato, corcho, pimienta, etc.), siendo el peso bruto de solo 73 toneladas.

Que las pieles en cuestión devengan un flete de pesetas 10.229,54 contra un total de pesetas 155.546,39 que importaba el íntegro flete de la expedición.

Que las pieles, como las de que se trata, las habían aceptado como comercio lícito. Las Empresas navieras más escrupulosas, entre ellas la Compañía Transatlántica.

Que ningún armador hace contrabando por solo 10.000 y pico de pesetas, exponiendo su buque al torpedeamiento; y menos sin asegurar cumplidamente la nave contra los riesgos de guerra.

Y que no tenía asegurado de guerra el vapor *Joaquín Mumbull*.

Como se ve, hay una política sistemática contra los intereses vitales de España. Se hunde a buques que, como el *Chavarrí*, traen carbón a nuestro país, que perece faltado de él; se hunde a buques que, como el *Mumbull*, llevan al extranjero productos de industrias españolas que dan vida a multitud de familias. ¿No es para alarmar esto, cuando ya se ha conseguido, con los anteriores meses de bloqueo, llevamos a la situación que ha culminado con los sucesos de Málaga, Alicante y Barcelona? Piense el Gobierno en esto, si es que hay algo que le preocupe aparte del tema electoral. Piense en ello y sacuda su moral.

España se ha percatado ya de cuál es el verdadero origen de sus males presentes, y cualquier día puede haber acacimientos muy más desagradables que los tan recientes. No queremos ni debemos decir más.

EN LA ARGENTINA

Ferroviarios en huelga

LONDRES 27 (8 m.). Se reciben noticias de Buenos Aires diciendo que las huelgas de ferroviarios de la Compañía Central Argentina y de la Central Córdoba, se extienden. Los huelguistas han cortado las líneas telegráficas.

Las tropas han sido enviadas a proteger las estaciones.

La Federación obrera amenaza con la huelga general.—Vega.

PALABRAS DE UN MUNDANO

COMO SE MIENTE!

El insignie novelista santanderino D. José María de Pereda escribió un primer cuento con este título. Hace muchos años que del y no me acuerdo el asunto; pero me parece que no trataba de la vida de un globo mongolfier, de los que tanto gusto daban al público de hace cuarenta años y de los comentarios que el suceso, abultado y corregido de boca en boca, inspira a los pacíficos pasantes.

En el cuento de Pereda se demuestra cuán difícil es adquirir una versión exacta de un suceso, que de la realidad a poca distancia de nosotros. La consecuencia es que el caso suena a nuestra vista y al alcance de nuestros sentidos, que pasará con las cosas que hayan ocurrido lejos de nosotros y en tiempos pretéritos. La Historia, en tal caso, no es más que una conversación de comadres y la crítica un comentario portañal basado en hechos y en apreciaciones falsas.

Ayer tarde me acordaba yo del cuento de Pereda, oyendo lo que se hablaba en los corrillos del salón de conferencias. Tres ó cuatro noticias corrian de boca en boca, adornadas con todo lujo de detalles. Lerroux había sido detenido en la frontera vasco-francesa, al intentar huir del territorio español. El *Clavio* había sido torpedeado por un submarino alemán en Francia, por espía boche, ha llegado a Barcelona, sin novedad en su importante salud. El vapor español «Wenceslao», torpedeado por un submarino alemán, ha salido de su puerto subacuático y está desapareciendo tranquilamente en el Golfo de Valencia. A última hora se dijo que el Sr. Lerroux no había sido detenido, y, por lo tanto, que su detención en la frontera sólo había existido en la imaginación de los comentaristas.

¿Cómo se miente!—repeta yo, parodiando a los personajes del cuento de Pereda. Y no es sólo en el Congreso, donde la pasión pone siempre su acorreo maliz sobre la noticia más insignificante, sino en todas partes donde se miente y se exagera y se propagan las cosas más absurdas, que nunca dejan de encontrarse oídos crédulos que las acogen como verdades incontestables. La Humanidad es embustera por naturaleza. La mentira ha desempeñado en el mundo uno de los papeles principales de la gran tragedia humana; y desde la erupción del Parnaso, mintiéndolo a Eva, hasta el funesto Yago, engañando al infeliz Otelo, la mentira, rival victoriosa de la verdad, ha movido las acciones más grandes de la Historia, revolviendo épocas y civilizaciones, como un ganchito de timpero revuelve el informe montón de las barbas, que en este caso son las pasiones y las debilidades de los hombres.

No quiero ponerme serio ni moderno ni metafísico. Probablemente mi seriedad sea una mentira y mis filosofías revolviéndose de seco tempestad. No quiero más que recordar, por vía de protesta, advertencia que no llegará a oírse, cuán desagradable es el juicio de los hombres y qué propensión irresistible nos mueve a todos a desfigurar la verdad. Cuando esta propensión humana se incarna en el carácter, formando verdaderas idiosincrasias, surge el tipo natural del embustero: Mandolito Vázquez es un ejemplo de esta clase.

¿Son más interesantes los hombres veraces que los embusteros? He aquí una cuestión a discutir. Yo casi me proclamo por los embusteros. ¿Qué es la fantasía, regalo de los dioses, más que un producto de una manifestación de la mente?

—Martínez Yaquez.

DEL DÍA

Por qué las mujeres crean el motín

NO HAY OTRO SINDICALISTA QUE EL HAMBRE

Algunos, muy pocos, pretenden atribuir a una habilidad de los revolucionarios el hecho de que sean las mujeres las iniciadoras de los motines en Málaga, Alicante, Barcelona, Cádiz y Alcoy, y arguyen con tal motivo que los hombres, amigos de asonadas, pretenden mantener este estado de perturbación sin exponer nada, porque claro es que la fuerza pública ha de combatir con menos saña en las calles a las personas del sexo débil y a los chiclecos que a los varones fuertes y arrojados que se pueden defender y son más conscientes de sus actos.

Esto no es nuevo. Muchas veces se ha repetido lo mismo, y las masas han venido a rectificar la aseveración mencionada. Se trata de una habilidad desafortunadísima de gobernantes poco expertos en consonancia con la realidad de las cosas. Además, las mujeres muertas en Málaga, en Alicante y no sé si en Barcelona, rectifican en absoluto la especie.

Se ha tratado a las mujeres en esta ocasión como hubiera podido tratarse a los más furibundos campeones de la anarquía y del desorden.

Pero no he de entrar a discutir este punto, ya bastante manoseado de suyo en estos últimos tiempos que vivimos, desgraciadamente, en medio de la más bochornosa de las indisciplinas, lo mismo arriba que abajo que en el centro, cada uno por su estilo y dentro de la órbita en que se mueven los individuos que componen las colectividades que forman la sociedad actual. Es otro el tema que me propongo desarrollar en defensa de esas pobres mujeres que se lanzan a la vía pública pidiendo el abaratamiento de las subsistencias.

Nadie como la mujer toca tan de cerca el encarecimiento de los artículos de primera necesidad que hacen totalmente imposible la vida a ella y a los suyos.

Ella va a la compra por la mañana, y llevan un par de pesetas, tres ó lo sumo, las mujeres de los obreros para el gasto de todo el día, para el desayuno, la comida y la cena de un hombre que trabaja de sol a sol y de los pobres chiclecos que aguardan como el santo advenimiento un pedazo de pan en el hogar humilde del trabajador modesto.

Y la mujer, a las primeras de cambio, se encuentra con que un huevo pequeño y pasado, la cuesta treinta céntimos, con que se ha subido el carbón de encina a tres pesetas la arroba—el mismo carbón que antes costaba cinco reales—, con que el pan se ha encarecido y lo despañan, además, falta de peso; con que las sardinas, que antes costaban a treinta y cinco céntimos el medio kilo, cuestan a veinte; con que no puede, por último, poner un modesto brasero para templar la cruda temperatura de la casa, porque el cisco cuesta un dineral.

La mujer, a fuerza de sufrir uno y otro día, adquiere el convencimiento de que no pudiendo disponer más que de dos ó tres pesetas, tiene que dejar morir de hambre a sus hijos y a su hombre, porque ni para pan siquiera alcanza el jornal modestísimo que recibe de las callosas manos del marido.

—No podemos comer!—dice a éste, mostrándole la escasa bafaza que ha podido adquirir con las dos pesetas recibidas.

—Pues nos moriremos de hambre—contesta el hombre sombríamente—, porque yo no sé robar.

La mujer se da una lágrima con una maldición, que es un lamento y una amenaza contra los que cree que la condenan al hambre a ella y a los suyos; disminuye en un 25 por 100 el alimento diario, y vuelve al día siguiente a la plaza y se repite la escena, y al encarecimiento del aceite sigue la subida de precio de las patatas, y viene a resultar, en síntesis, que por dos ó tres pesetas sólo se hace posible comer un frito de queso, porque incluso los platos más humildes han adquirido precios de manjares deliriantes. Buena prueba de ello es el bacalao.

Y esto, un día y otro, con una persistencia que abruma, con una constancia que indigna, con un tesón que enloquece, porque nada existe que perturbe más que el no poder dar a los hijos el alimento que piden, ya que, por muy humildes que sean, tienen un derecho indiscutible a la vida.

Y en el hogar modesto, no sólo en el del obrero, sino también en el del empleado, se ve a la mujer, con tanto mayor motivo cuando no es un secreto para nadie que mientras unos se mueren de necesidad, hay muchos que se enriquecen por medio del acaparamiento de la exportación y de las especulaciones previas de los artículos de primera necesidad.

Por eso las infelices mujeres se lanzan a la calle pidiendo el abaratamiento de las subsistencias; por eso asaltan, ó pretenden asaltar, los establecimientos de los que juzgan que las condenan friamente al hambre. Pero en medio de sus arrebatos, en medio de sus enajenaciones, cuentan que las víctimas de Málaga tenían una frase hermosísima cuando las ofrecieron una humillada limosna, más por temor a sus actitudes que su caridad hacia su miseria.

—Nosotros no somos mendicantes—decían—. Tenemos hambre que nos gana el pan con el producto honrado de su trabajo. Lo que queremos es que baje el precio de los artículos de primera necesidad para salvar del hambre a nuestros hijos.

Por eso se lanzan las mujeres a la calle, no obedeciendo instintos revolucionarios que quieren manifestar, no exponiendo a los hombres a las consecuencias de una actitud violenta frente a los deberes de la fuerza pública, siempre inexcusable cuando se da órdenes en determinado sentido.

No es, pues, una habilidad del sexo. Es una necesidad de los estómagos debilitados por el hambre. No se trata de algaradas ruidosas y censurables por su trascendencia dentro del orden social, sino de lamentos de

los humildes frente a una condena brutal que no merecen, puesto que trabajan para comer, que es ley de vida.

Dedicuemos a esas pobres mujeres muertas una lágrima sincera y una oración sentida, a las que todavía protestan tímidamente amenazadas por el acero y por el plomo, un testimonio de humanitarismo por la entera con que pretenden defender el pan de sus hijos de las brutales avaricias de acaparadores insaciables, que llaman al hambre socialismo, y revolución temible a lo que no es más que un lamento formidable de débiles mujeres que creen tener, no obstante su humildad, un indiscutible derecho a la vida, puesto que rinden ferventísimo culto a la virtud del trabajo.

RAFAEL MESA DE LA PEÑA

OTRO BUQUE ESPAÑOL TORPEDEADO

Lo que dice la tripulación

VIGO 27 (8 m.). Un submarino alemán ha hundido anteayer, a las tres de la tarde, a 30 millas al Oeste de Guardia, al vapor español *Girald*, de 4.000 toneladas, perteneciente a la Compañía Sevillana de Navegación.

Los tripulantes fueron recogidos ayer, a las seis de la mañana, a 15 millas del puerto portugués de Viana, por el vapor *Cabo Mayor*, los cuales han llegado a Vigo a las doce.

Un oficial del *Girald* ha hecho el siguiente relato de lo ocurrido:

El submarino, que desplazaba unas 600 toneladas, disparó seis cañonazos, que no hicieron blanco.

Inmediatamente se detuvo el *Girald* y pasaron a bordo del submarino un oficial y seis marineros, con la documentación. Este oficial, que se llama Laborda, estuvo detenido en el submarino hasta las siete de la noche.

En este espacio de tiempo, los visitantes desvalijaron el buque, llevándose incluso ropas, objetos de uso particular y dinero.

Al primer oficial le sustrajeron una sortija que llevaba puesta y que estaba valorada en 1.500 pesetas.

Mientras este saqueo se efectuaba, pasaban a cierta distancia del *Girald* buques con distintos rumbos.

A las siete, varios marineros del submarino subieron a bordo y colocaron varias bombas, poniendo en libertad al primer oficial, que tomó su puesto en uno de los botes de salvamento.

Los tripulantes del submarino dejaron en recuerdo de lo hecho una moneda alemana, que entregaron al capitán.

Los marineros del *Girald* han declarado que a bordo del submarino se hablaba toda clase de idiomas, incluso el inglés y el español.

También han sido visitados por el mismo otro submarino varios barcos.

El capitán del *Cabo Santa Pola* ha declarado que ayer, a las ocho y media de la mañana, fué detenido, a 20 millas de Oporto, por un submarino alemán de 1.200 toneladas y unos 60 metros de longitud.

El submarino detuvo al principio al *Cabo Santa Pola*, y luego a los vapores *Cabo Roja* y *Cabo Prior*, que navegaban hacia el Sur, y al vapor *Menorquina*, que marchaba hacia el Norte.

Los tripulantes del *Cabo Santa Pola*, que embarcaron en una lancha para llevar la documentación al submarino, tuvieron que seguir a éste unas cinco millas de mar gruesa, que les hizo llegar verdaderamente rendidos.—Alfaro.

COMISION A MADRID

No habrá suspensión de garantías

BILBAO 27 (8 m.). Ayer tarde se reunió el presidente de la Audiencia y el gobernador civil, creyéndose que habían tratado de la suspensión de garantías, cosa que negó el gobernador poco después de terminada la entrevista.

Ha marchado a Madrid una Comisión compuesta por los diputados provinciales señores Torre, Irujo y Bilbao y el jefe del Negociado de Hacienda de la Diputación, quienes van a la corte para tratar con el Gobierno acerca de cuestiones económicas que afectan a esta provincia.—Elizondo.

POR TELEGRAMA

“LA LLAMA”

Honrando al glorioso compositor.

SAN SEBASTIAN 27 (8 m.). Con gran actividad continúan los ensayos de *La Llama*, obra póstuma del maestro Usandizaga.

El Sr. Martínez Sierra ha llegado para asistir a los ensayos y se ha recibido el vestuario y el decorado del Sr. Junyent.

El Ayuntamiento acordó asociarse al entusiasmo del pueblo donostiarra con motivo del estreno de *La Llama*. Presidirá el estreno el alcalde, con una Comisión de concejales, quienes, en uno de los entreactos, bajarán al escenario para depositar ante el busto de Usandizaga una corona.—Hernández.

POR TELEGRAMA

CORRESPONDENCIA ABANDONADA

Dicen de Grado...

OVIEDO 27 (8 m.). Comunican de Grado dando cuenta de un caso inexplicable que merece ser conocido por el señor director de Correos y Telégrafos.

Es el caso que el automóvil que debió salir de dicho pueblo con la correspondencia el lunes a las doce del día, no había salido el martes a igual hora, con perjuicio del servicio y de los viajeros que el coche tomaban.

Pero no es lo peor eso, sino que el automóvil continuó parado todo el segundo día en medio de la calle, con la correspondencia de Cangas y de todos los pueblos cercanos, completamente abandonada. Los viajeros protestaron de tal modo y con tal energía, que fué preciso comunicar telefónicamente con el gobernador de Oviedo.

Como no se recibió contestación categórica, levantaron acta notarial en señal de protesta, exigiendo daños y perjuicios.

Todo es debido a que el automóvil, que hacía su primer viaje con la correspondencia, la tenía que dejar antes, según instrucciones de la superioridad, en Cangas que en Pola.

De Cangas, que no se aviene a ello, amenazaron con quemar el coche, y ante este temerario empeño se nega salir de Grado, causándose los tratantes conserguientes al comercio y viajeros.—Villanueva.

A JUAN LE ROBAN LAS ANCLAS

Por lo que vale ciento, da un prendero cinco

¿DEBE IR A LA CÁRCEL EL COMPRADOR?

LAS PALMAS 27 (8 m.). En el Puerto de la Luz se presentó ayer mañana al sargento de la Guardia municipal el vecino del Arce, Juan López Santana, denunciando que la noche del 23 le habían sustraído del taller de herrería de su propiedad dos anclas de hierro valoradas en 500 pesetas. Al propio tiempo manifestó que lo hurtado se hallaba en la casa núm. 83 de la calle de Albareda, habitada por D. Francisco Moreno Mesa, que se dedica a la compra de toda clase de metales.

Preguntado el comprador, éste manifestó que, en efecto, compró las dos anclas a tres jóvenes, a los cuales no conoce, en la cantidad de 25 pesetas.

Teniendo sospechas de Santiago Macías y de Segundo García, vecinos de la Isleta, fueron detenidos, y seguidamente confesaron su delito, diciendo que otro que les ayudó se llama Paco el Peninsular, el cual no ha sido hallado.

Contra el comprador que dio cinco por lo que valía 100 y, según declaró, sospechaba era robado, se procederá en justicia.—Curbelo.

POR TELEGRAMA

LA ODISEA CATALANISTA

En Las Palmas tampoco quieren oírlos.

LAS PALMAS 27 (8 m.). Ha llegado a ésta una Comisión catalanista formada por los Sres. Abadal, Portet, Ruiz Manet y Caldeira, con idea de hacer propaganda política; pero en vista del sentimiento hostil a toda idea regionalista que han encontrado en la ciudad, desistieron dichos señores de exponer su programa, y embarcarán para Tenerife.—Curbelo.

EL PROBLEMA LATENTE

CARESTÍA Y ESCASEZ

SIGUEN LOS CLAMORES

En Valencia.

La naranja. Reanudando el servicio de abastecimiento. Por falta de gasolina. Una expedición de patatas.

VALENCIA 27. Presidida por el gobernador civil se ha reunido la Junta encargada de hacer la distribución de las patatas de naranja que se han de exportar, conforme a la cabida de los vapores.

A la reunión han asistido representantes de los Ayuntamientos y de los organismos de productores y consumidores. Los señores de todos los pueblos interesados en el asunto.

Los reunidos ultimaron la distribución de las patatas de naranja que han de cargar los vapores *Santa Florentina*, *Banderas* y *Wenceslao*.

El martes se reanudaré el servicio de flete para el alumbrado eléctrico y para las industrias.

Se han reunido en la Diputación Provincial los representantes de los distritos de Cheste y Liria, tratando de la tasa impuesta para vender las algarobas, afirmando que dicha tasa es ineficaz para conseguir el abaratamiento de la carne por no utilizarse dicho producto para alimentar las reses.

Una Comisión de la Sociedad Automóvil Club ha visitado al gobernador para pedirle que se le facilite gasolina, pues de lo contrario tendrán que despedir a 950 chauffeurs.

Esta mañana se espera la primera expedición de patatas de Gandía, que será destinada a abastecer al vecindario.—Cifre.

En Almería.

Una manifestación de mujeres. Mediación solucionadora.

ALMERÍA 26 (7.40 a.). Esta tarde, grupos de mujeres y niños han recorrido la capital pidiendo pan.

El comercio se alarmó y cerró sus puertas; pero después, vista la actitud pacífica de las mujeres, las volvió a abrir.

El gobernador, que ha recorrido la población con el presidente de la Audiencia, mandó que se retirara la Policía y Benemérita.

Recomendó mesura a los manifestantes y dispuso que por la tienda Asilo se sirviera comida y se socorriese a 500 personas.

Dispuso además que diariamente se de comida a las personas que vayan acompañadas de la Policía, y que se pase la factura al Gobierno civil.

Se ha reunido la Junta de Defensa del Comercio, acordando que el domingo se comiencen a gestionar donativos para socorrer a los necesitados, y que una Comisión formada por el Obispo, gobernador, presidente de la Audiencia y tenientes de alcalde visite a los presidentes de la Cámara de Comercio y Círculo Mercantil.

Los comerciantes han comenzado a ofrecer donativos.

Se eligió el tacto desplegado por el gobernador.

Una Comisión de panaderos visitó al gobernador para pedirle garantías sus industrias, dándole el gobernador toda clase de seguridades.—X.

Aumento de jornales. Hambre y miseria. Pidiendo pan.

ALMERÍA 27. Se han reunido en el Gobierno civil los contratistas y obreros del puerto, llegando al acuerdo de aumentar los jornales.

El gobernador ha convocado para hoy a los patronos barrenderos, para organizar el trabajo, paralizado por quiebra del negocio tuero.

Mañana reunirá a los colonos de la vega, para tratar del aumento de jornal que solicitan los obreros del campo.

Anche, grupo de mujeres y niños llegaron desde el distrito del Puerto a las calles del centro, situándose delante de una taberna de la plaza Bernabé, que apedrearon.

Allí les dieron pan para calmarlos, y después se encaminaron los manifestantes a otros sitios.

El gobernador y la Policía les salió al encuentro, preguntando qué deseaban. Los manifestantes contestaron que tenían hambre.

AUGUSTO VIVERO

Director

IMPRENTA—ESTEREOTIPIA

CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 5

PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS

en la Administración

nador, suscribiéndose en el acto el banquero Sr. Rodríguez Acosta por 50.000 pesetas, y otros propietarios por 10 y 5.000 pesetas.—*Algenib.*

Movimiento social

ZARAGOZA 27. El gobernador ha pedido al director de Obras públicas que la Compañía del Norte facilite 20 vagones en Ayerba para traer carbón vegetal, adquirido por el Ayuntamiento.

El ministro de la Gobernación comunica al gobernador que ha interesado del comisario de Abastecimientos que atienda la petición del Ayuntamiento de Zaragoza, tasando los carbones en el punto de origen.

El gremio de transportes acordó suspender el tráfico de las estaciones del Norte y Utrillas por el mal estado de las calles.

Se han pedido al ministro de Fomento materiales para reparar las vías.

Tranquilidad. Llegada de tropas. SARRADELL 27. La huelga de mujeres continúa en el mismo estado.

El día de hoy ha transcurrido en completa tranquilidad.

Procedente de Reus ha llegado un batallón de Cazadores. C.

Carbón municipalizado. Llegada de este combustible. BILBAO 27. Ha dado comienzo la venta municipal de carbón.

A primera hora hubo gran aglomeración de compradores, porque las transacciones se llevaban con lentitud; más luego se regularizó la venta, desapareciendo aquella dificultad.

Por la tarde se sirvieron los pedidos de carbón vegetal, y el lunes se servirán los del mineral.

Siguen llegando vagones con combustible, que se descargan en Barrio.—*Elizondo.*

Las facturas en el Norte. PAMPLONA 27. La Diputación, atendiendo a los deseos que le manifestaron los asambleístas de Tudela, se ha dirigido al comisario general de Abastecimientos y al Comité de Transportes para encarecerles la urgente revocación de la orden, adoptada por la Compañía del Norte, suspendiendo las facturas de gran y pequeña velocidad, haciendo ver los incalculables daños que a medida va al comercio y a la industria, y que determinarán la paralización de los centros fabriles locales.—*Martínez.*

Exportación prohibida. SEGOVIA 27. La Junta de Subsistencias ha tasado varios artículos.

Se ha telegrafado a los jefes de estaciones y a los de puertos para que prohíban las exportaciones de trigo, mientras la Junta no se haya incautado del necesario para el consumo de la provincia.

Las extralimitaciones se castigarán inexorablemente.—*C.*

Fletes reducidos. SAN SEBASTIÁN 27. El Ayuntamiento, después de amplio debate, acordó pedir encarecimiento se cumpla su disposición sobre el flete reducido, pues de otro modo la fábrica de Gas, que viene perdiendo 4.000 pesetas diarias, se verá obligada a cerrar ó a establecer precios exorbitantes.—*Fernández.*

FOR TELEGRAMA

LA POLÍTICA Y LA GUERRA

Homenaje a Joffe. PARÍS 27 (8 m.). Una numerosa delegación española, a cuyo frente iban los señores D. Manuel Broussé, D. Pedro Balmori y D. Santiago Andreu, ha ofrecido al mariscal Joffe un gran y rico álbum, ilustrado por artistas catalanes, y en el cual figuraban más de 100.000 firmas de catalanes.

El mariscal Joffe dio las gracias a los comisionados, y les prometió ir a Barcelona después de la guerra.

Las palabras del mariscal Joffe fueron acogidas con aclamaciones.—*Delavigne.*

FOR TELEGRAMA

LA SITUACION EN RUSIA

Protesta de Finlandia. LONDRES 27 (7.35 m.). El Senado finlandés ha enviado un ultimátum al Gobierno ruso declarando que si no deja de enviar armas a los bandos finlandeses, será proclamado el estado de guerra.

El Gobierno ruso ha contestado al ultimátum ofreciendo retirar las armas prestadas y no enviar más.—*Vega.*

Desórdenes e indisciplina. PARÍS 27 (8 m.). Dicen de San Petersburgo que los rusos rodean Kichineff (capital de la Besarabia). La lucha entre los rusos y los bolcheviques es muy violenta, y las comunicaciones del frente ruso han sido rotas. El Gobierno militar de Moscú ha autorizado al general Alexiévich para uniformar un Ejército de voluntarios que defiendan la Constitución. La guerra civil se extiende en el frente Ural y llega hasta el Cáucaso. Las tribus de la región (tchetschen) se han sublevado contra los rusos, y los cosacos han declarado la guerra santa. Numerosos destacamentos descienden de las montañas. Un Ejército tártaro ha disuelto la guarnición local Eupatoria.

Se afirma que más de la mitad de las tropas rusas del frente ruso han abandonado las trincheras y un cantón, desertando e internándose.

No hay traza ni disciplina en los sectores rusos, donde oficiales y soldados, confundidos, pasan el tiempo en los bares ó en reuniones públicas.

Para procurarse víveres y sobre bebidas fuertes, los rusos se desahucen, a cualquier precio, de sus armas, municiones y uniformes.

Los paisanos y los soldados rusos han comprado cantidades considerables de pertrechos de guerra, por la cantidad ínfima; y se cita el caso de un capitán, que vendió millares de cartuchos y de granadas a cambio de unos cuantos litros de alcohol malo.—*Delavigne.*

Comité preso. PARÍS 27 (7.50 m.). De San Petersburgo comunican que han sido encarcelados todos los miembros del Comité socialista moderado de Moscú y de la provincia.

Llegó a Odesa la noticia, y entonces los destacamentos rusos y cosacos de Ucrania desarmaron la guarnición de Ugeni y retiraron a los miembros del Comité local.—*Delavigne.*

Máximo Gorki, herido. PARÍS 27 (8 m.). Según noticias de San Petersburgo, una bala de revólver hirió a Máximo Gorki cuando cruzaba en un trineo el paseo Moiskia.

Fue casual el accidente.—*Delavigne.*

FOR TELEGRAMA

COMERCIO ASALTADO

EL FERROL 27 (7.50 m.). Varios gitanos asaltaron el comercio de D. Diego Varela, establecido en Cabañas, sacando la caja de caudales fuera de la tienda, y en un carro que tenían dispuesto se la llevaron a un lugar apartado.

Allí consiguieron los gitanos abrir un bote en la caja, sacando 2.000 pesetas.

Ante el temor de ser sorprendidos por las autoridades, los malhechores se dieron a la fuga, no percatándose, con la prisia, de que en otro departamento de la caja guardábase mucho más dinero.

La Benemérita persigue a los gitanos.—*Notisido.*

Movimiento social

Huelgas y mítines.

BARCELONA 27. Se ha publicado un bando para que se abran mañana las fábricas, invitando a los obreros a acudir al trabajo, cuya libertad se les garantiza.—*Vard.*

Manifiesto obrero. ORRENSE 27. La Federación obrera de esta capital ha publicado un vibrante Manifiesto, invitando al pueblo a la manifestación que se celebrará hoy para pedir al Gobierno medios eficaces en pro del abaratamiento de las subsistencias.

La manifestación será presidida por la Corporación municipal.—*Alvarez.*

Manifestación en Barcelona. BILBAO 26 (10.50 m.). En Barcelona, según noticias recibidas aquí, hay gran entusiasmo para celebrar una manifestación en pro del abaratamiento de las subsistencias.—*Elizondo.*

Un mitin. CÁDIZ 27. Por los elementos obreros se organiza un mitin para tratar de los subsistencias, creyéndose que será importantísimo, y que a él concurrirá mucha gente.—*Campos.*

Vuelven los panaderos al trabajo. JAÉN 27. Después de laboriosas conferencias se ha resuelto el conflicto de la huelga de panaderos, que se ha solucionado, dándose intervención a los obreros en las ganancias de la fabricación.—*C.*

Labor benemérito. Mañana y la Cruz Roja. MÁLAGA 27. La Prensa local dedica calurosos elogios a la intervención de la Cruz Roja en los sangrientos sucesos ocurridos en aquella capital.

Sociedad y camilleros, poniendo en peligro la propia vida, rivalizaron en prestar servicio a las víctimas de la revuelta, mercedendo, por su caritativo celo, el aplauso de la población entera y los planes que, telefóricamente, les ha dirigido el ilustre comisario regio del benéfico Instituto, auditor general de la Armada, D. Eladio Milie y Suárez.—*Méjico.*

INFORMES OFICIALES

Los ferroviarios que vuelven. El gobernador de Pontevedra comunica al ministro de la Gobernación que por la Compañía de ferrocarril de Madrid a Zamora, D. Cresce de Vigo han sido readmitidos los obreros de la sección de Vigo, despedidos este verano, y mañana serán repuestos los de la Sección de Pontevedra.

Con esto puede darse por terminada la huelga, que aún estaba por resolver.

LA GUERRA EN EL AIRE

Diez aviones derribados

LONDRES 27 (9.30 m.). En el día de ayer, la aviación recobró de nuevo gran actividad desde que la espesa niebla de la mañana se disipó. Nuestros pilotos han continuado sus operaciones, tomando numerosas fotografías de las zonas avanzadas, y a regañadientes del enemigo. Han arrojado bombas sobre importantes vías y cocheras de Courtrai, sobre acantonamientos en Roulers y sobre un cierto número de otros objetivos.

La lucha aérea ha sido viva en toda la extensión del frente, terminándose ventajosamente por nuestra parte. Diez aparatos alemanes han sido derribados; otros seis han sido obligados a aterrizar desmantelados. Uno de los nuestros no ha regresado. Desde el anoche, nuestras escuadrillas de bombardeo han vuelto a realizar sus operaciones, que proseguirán hasta las tres de la mañana. En este momento, una espesa niebla ha detenido la actividad de nuestros aviadore, que han arrojado durante la noche más de ochocientos toneladas de proyectiles, y varios de ellos han realizado dos incursiones. Cinco importantes aeródromos de la región de Gante y acantonamientos de la región de Douai han sido bombardeados. Más de cien bombas han sido lanzadas sobre el nuevo campo de aviación, situado al Oeste de Tournai. Todos nuestros aparatos regresaron indemnes.

El Almirantazgo anuncia que nuestras fuerzas bombardearon el viernes el aeródromo de Varsenac. Se obtuvieron ciertos disparos, y todos nuestros aparatos regresaron indemnes. El miércoles, nuestras patrullas destruyeron dos aparatos y derribaron otros dos. Uno de los nuestros desapareció. *Vega.*

DESAPACHOS BREVES

EL FRACASO DE UNA CAMPAÑA. Ciudad Real 27 (8 m.). El Sr. Cambó, atendiendo a las indicaciones hechas por el presidente del Ateneo, aplazará la conferencia anunciada hasta después de las elecciones.—*Antonino.*

ACCIDENTE DEL TRABAJO. Cuenca 27 (8 m.). En las obras de la Catedral no cayó al suelo desde una altura de 12 metros, nordeste, un trabajador de la obra, señor don Andrés Cadavid Rey. La desgracia obedeció a haber pisado sobre una cornisa que no estaba bien sujeta a la edificación.—*Conversa.*

FABRICA INCENDIADA. Valencia 27 (7.30 m.). Dicon de Algeciras que un formidable incendio ha destruido en aquel pueblo una fábrica de aceites, una serrería mecánica y un almacén de combustibles.

Las pérdidas son enormes.—*Cifre.*

LAS ELECCIONES

EL "ACUERDO MONÁRQUICO"

Ayer aparecieron en las esquinas y lugares propios de anuncios electorales unas curiosas tiras de papel, colocadas sobre los carteles de la candidatura maurista, cervista y albaista.

La tira decía: «Acuerdo monárquico». Y parecía uno de esos anuncios de los puestos de rosquillas, donde la verdadera tía Javiera advierte a sus parroquianos que no se fíen de las rosquillas que se venden en el puesto de al lado.

Estos cartelitos han sido comentados por la gente política, siendo unánimes las protestas que han levantado en el campo de los monárquicos, donde se estiman como una burla de mal gusto ó un ardid de cierta inocencia que han querido convenir en llamar parafraza.

La Epoca escribe anoche a propósito de esto: «Este «Acuerdo» es tan limitado, que no merece el nombre de tal, pues en él faltan representantes de las fuerzas conservadoras, de las que acudirá el presidente del Consejo, señor marqués de Alencázar, y de las que es jefe el conde de Romanones».

Por cierto que el candidato romanonista, Sr. Aragón, reproducirá mañana su candidatura, seguida de un manifiesto, en el que contesta a lo del «Acuerdo monárquico», y se dice que el único candidato liberal por Madrid es él.

Conformes con el colega, sólo hemos de añadir que estos alardes de monarquismo maurista, tras los gritos profetizados a raíz de la pasada crisis en el Círculo de la ciudad agrupación, suenan a trompetas retradas.

Por lo menos, fuera de tiempo.

La proclamación de candidatos. Don Antonio Maura se ha dirigido por escrito a todos los jefes de agrupaciones políticas, diciéndoles que se sumen a la idea de facilitar los poderes necesarios para la proclamación de candidatos, cualquiera que sea el partido a que los mismos pertenecían.

Don Antonio Maura, al hacer esta petición, olvida deliberadamente, pues no es cosa de creerle tan fíaco de memoria, las prevenciones establecidas en la vigente ley Electoral, que es OBRA SUYA, restringiendo la proclamación de candidatos, que en la ley anterior no tenía ninguna cortapisa.

Don Antonio Maura es, pues, inconsciente con sus propias obras. Su excitación a los jefes de partido sólo serviría, de ser aceptada, para favorecer a los que no tienen arraigo de ninguna clase en los distritos. Es un golpe dado a la puerta del antiguo régimen. Entonces ¿para qué se hizo la nueva ley?

FIRMA DEL REY

Anoche despachó con S. M. el ministro de la Guerra, poniendo a la firma los siguientes decretos:

Disponiendo que el general de brigada D. José Eybar Cuadrado pase a la reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Escendiendo a general de brigada al coronel del regimiento de Cazadores de Alcántara D. Ramón Franch Trasserra.

Conferiendo a los coronels de Caballería D. Rafael Pérez Herrera el mando del regimiento de Cazadores de Alcántara; a D. Federico Valverde Asensio, el del primer Regimiento de caballos semibreves (Jerez); a don Jesús Varela Varela, el del regimiento de Lanceros de Borbón, y a D. Juan Villavicencio Gómez, el del segundo Establecimiento de Remonta (Córdoba).

Concediendo la libertad condicional al conde de la Penitenciaría militar de Madrid, don Víctor Arago Beltrán, sargento que fué de la Comandancia de Carabineros de Tarragona.

DEL CARTEL DE ANOCHÉ

ZARZUELA. La Mizzi Wirth. Sólo el nombre de la distinguida cantante austriaca fué el que llevó ayer al público a la Zarzuela.

Se anunció un estreno, *La mujer soñadora*, según el cartel rezaba, de los señores Bernhart y Olive, con música del maestro Bernhart. Se ofrecía la presentación de una excelente compañía de ópera, a cuyo frente figuraba la señorita Wirth. Se prometía, como prólogo, películas sensacionales.

Sólo el nombre de la gentil artista austriaca fué el que decidió en su honor—llevó el público.

El libreto de la nueva ópera es otro golpe de mano a la vida bohemia de los artistas. La música suena bien, pero no nos da una sola sensación de novedad; la compañía, reducida y escogida, se compone de un tenor excelente, García Romero; un tenor cómico muy gracioso, Marcarón; un actor estimable y dos lindas tipicistas pizpiretas y gorgoritas, las señoritas Saturnini y Muñoz.

Y en cuanto a la Mizzi Wirth, vuelve tan elegante y sugestiva como cuando actuó el año pasado en el Reina Victoria, en cuyo marco, más lucido, tuvo su éxito decisivo.

Sólo cuatro funciones parece ser que va a dar esta nueva compañía, o sea, que se va a ir, pero que en todas ellas responda el público al esfuerzo que se propone realizar.

F. G.

Banquete a Luis Antón del Olmet

Si anuncios, y sin que nadie sino los íntimos lo supieran, se verificó anoche en el restaurante Casera una comida en honor del Sr. Antón del Olmet, con motivo del éxito de su comedia política *El sembrador*.

Alargando el relato, el actor que ofreció el banquete, don Parra, don Sr. Herreros con muy oportunas y bellas palabras; habló después elocuente el doctor Peña, que fué muy aplaudido, y también D. Basilio Alvarez, que dijo briosa y cálidamente frases llenas de cariño para el festejado y de admiración para su obra.

Después, el Sr. Antón del Olmet, y brindaron todos los comensales por que el autor dramático que se acusa en la comedia *El sembrador*, dé más obras a la escena, seguramente tan bellas y bravas como la estrenada hace pocas noches en el teatro del pasadizo de San Gines.

LOS TEATROS

ZARZUELA. El éxito grandioso de la ópera *La mujer soñadora* pronto aseguró su producción en la zarzuela. No sólo por la balsa de su partitura, tan inspirada como exuberante de melodía, sino por la admirable interpretación de Mizzi Wirth, que da a la protagonista un encanto y una idealidad que sólo una artista tan exquisita puede infundir. Las señoritas Saturnini y Muñoz, y los señores Marcarón, Marcarón, y don Sr. Herreros con muy oportunas y bellas palabras; habló después elocuente el doctor Peña, que fué muy aplaudido, y también D. Basilio Alvarez, que dijo briosa y cálidamente frases llenas de cariño para el festejado y de admiración para su obra.

Después, el Sr. Antón del Olmet, y brindaron todos los comensales por que el autor dramático que se acusa en la comedia *El sembrador*, dé más obras a la escena, seguramente tan bellas y bravas como la estrenada hace pocas noches en el teatro del pasadizo de San Gines.

COMEDIA. Pasado mañana martes, a las seis y media de la tarde, estreno del monodrama *El zelador*, música de José Arriola y argumento de Juan Villamil.

Los jueves, a las cinco de la tarde, *El rey*, por la Compañía de funciones populares, a precios populares, que tira al monte.—*A.*

ESPAÑOL. El éxito unánime alcanzado por la comedia de Antonio Domínguez, *El rey*, ha tenido en los *Espectáculos* sucesivos las más definitivas confirmaciones. Tan aplaudida obra, elegida por la crítica en los términos más expresivos, se representará todas las noches a las diez. Muy en breve, tendremos del interesante drama, de Federico Oliver, *El crimen* de todos.

INFANTA ISABEL. Mañana por la noche, a las diez y media, ha dispuesto la Empresa que las representaciones de esta comedia se hagan a las diez y media, en la que hace un alarde de interpretación la compañía de la Infanta Isabel, se celebran a precios populares, únicamente de doble.

Para dar facilidades al público, se despacharán localidades en Contaduría con varias fechas de anticipación.

El martes tarde (indicando del abono a todas las noches) se representará el interesante drama cómico, uno de los más grandes éxitos de la Infanta Isabel, *La concha*, no representado en Madrid desde la temporada anterior, y que tiene en la compañía de este teatro un excelente reparto.

CERVANTES. Mañana lunes, tarde y noche, y el martes tarde, se representará el emocionante drama, de sorprende truco, *El guante rojo*.

Pasado mañana martes, a las diez y media, estreno del interesante melodrama de aventuras policíacas *El asesino* del doctor Ferraz, con el siguiente reparto: Condesa, señorita Nieves; Mercedes, señorita Marullo; La doncella, señorita Montañés; Una dama, señorita Palma; Una criada, señorita Márquez; Nadie, Sr. Rambla; Juan, Sr. Montañés; General, Sr. Calvo; Puerito, Sr. Bello; Asistente, señor Arago; Guillermo, Sr. Pedraza; Un periodista, Sr. Lorenzo; Amante primero, Sr. Estevanosa; Secretario, Sr. Torán; Esteban, Sr. Crespí; Antonio, Sr. Estevanosa; Invitado, Sr. Colaba; Miguel, señor Jorja; Criado, Sr. Gómez; Ferraz, Sr. Pucyo.

APOLLO. Mañana lunes, 26, dos sesiones dobles, representándose a las seis y media de la tarde, *El mundo en contra mía*, y en la segunda sesión, a las diez y media de la noche, *El asombro* de D. Maura.

Pasado mañana martes, a las seis y media, *El asombro* de D. Maura, y a las diez y media de la noche, *El mundo en contra mía*.

En la tarde, a las seis y media, se representará *El mundo en contra mía*, dividido en cuatro cuadros, original y en prosa, libro de Enrique García Álvarez y Antonio

Paseo, música del maestro Pablo Luna, titulada *El niño judío*.

COMICO. Mañana lunes, a las diez y media de la noche, función única, a precios de doble, poniendo en escena las aplaudidas obras *El rey de las mariposas* y *La concha* de Arriola, que cada vez es más celebrada.

PRICE. Compañía Granier Marchetti.—Mañana lunes, a las seis de la tarde, se verificará el estreno de la ópera *El rey de las mariposas*, música del maestro Florentin Rodin.

Esta ópera es la primera obra que esta compañía representa en español. Decorado vistoso y alfileres, nuevos, confeccionados para esta obra.

En el reparto figuran Anita Patrizi-Granier, Amelia Grossi, Adriano Marchetti y principales partes de esta notable compañía.

Por la noche, a las diez y media, segunda representación de *El rey de las mariposas*.

ARTISTAS. Otro gran éxito que añadir a los obtenidos en esta teatro ha sido el alcanzado con el estreno de la graciosa zarzuela *El banderín de la cruz*, que se representará todas las noches en sesión doble con el pasatiempo de Pérez Cacho y los señores Camarero y San Nicolás. *Los señores de Venus*, en el que tanto se hacen aplaudir las hermanitas señoritas Arago, Tabares, Quirós y Bori, en unión de los Sres. Baines, Valasco, Horcia y Peris.

El miércoles, a las diez y media, estreno del sainete *En un acto y tres cuadros* *El triunfo de Manolito*, original del simpático y popular banderillero de Joséito, Enrique Ortega, Cacho, con música del maestro Eduardo Fuentes.

LA INSPECCION MEDICO-ESCOLAR. Los inspectores médicos escolares de Madrid han presentado al ministro de Instrucción pública una instancia, que el Sr. Rodés ha prometido resolver inmediatamente, para que se sepa sea de modo favorable ó desfavorable.

En ella envían copia del Real decreto de 16 de junio de 1911, por el que se creó la Inspección médico-escolar con carácter general en todas las escuelas dependientes del Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes y de las demás disposiciones que en consecuencia se dictaron por el citado departamento ministerial y Dirección general de Primera enseñanza.

Deduciendo de todo ello que el ministro se sirva dictar una disposición aclaratoria reconociendo el derecho de los inspectores ya nombrados a ocupar las diez plazas retribuidas que ahora se atienden y a formar la base del escalafón del Cuerpo de inspectores médico-escolares, sin perjuicio de que las vacantes sucesivas puedan provenir por oposición.

Nos parece de justicia que esas plazas sean desempeñadas por inspectores de los ya nombrados.

APOSTILLAS A UN DEBATE

Regocijos edilesos

El pan nuestro... "No me conoces..." Durante la jornada última del villano y cortésano Concejo que nos disputamos en este Madrid pujante y riente, ocurrieron sabrosos hechos, lujos naturales de la casualidad y la estimación del cuerpo de inspectores médico-escolares, sin perjuicio de que las vacantes sucesivas puedan provenir por oposición.

Nos parece de justicia que esas plazas sean desempeñadas por inspectores de los ya nombrados.

Actitud de Inglaterra. LONDRES 27 (8 m.). El Times escribe: «Los discursos de Hertling y de Czernin constituyen, desde luego, una ofensiva combinada, desde el punto de vista diplomático, contra los aliados, y tratan de romper la solidaridad de la Entente en varios puntos, siendo Wilson, de un modo evidente, el objetivo esencial de esos ataques convergentes».

Del Morning Post: «El canceller plantea condiciones que implican el abandono de Gibraltar, Malta, Aden e islas Falkland».

Otros países, antes que Alemania, han deseado poseer esas posiciones navales, y hasta intentaron conquistarlas.

Todo el mundo sabe que su cesión equivaría a la disolución del Imperio británico.

Si el Imperio alemán ó cualquier otro país deseara Gibraltar ó nuestras demás estaciones navales, que vengan a cogerlas.—*Vega.*

FOR TELEGRAMA

Un golpe mortal para los catalanistas

Conferencia de Gasset. CASTELLÓN 27 (8 m.). El jefe de los republicanos de ésta, D. Fernando Gasset, ha dado una conferencia sobre regionalismo.

En párrafos patrióticos ha censurado a los regionalistas catalanes por su considerable desecho de supeditar a Cataluña a las demás regiones.

Atacó a Cambó por hablar en catalán en los mítines que dió en esta provincia y en Valencia, recordando que cuando no tenía elementos suyos en el Gobierno y se prohibió el curso de despatches en catalán, prefirieron los catalanistas redactarlos en francés antes que en español.

Dijo, y fué muy aplaudido, que el regionalismo valenciano se distingue del catalán en un acendrado amor a España y en el deseo de contribuir al engrandecimiento de la Patria.

En varios períodos y al final de la interesante conferencia fué ovacionado el señor Gasset.—*Tárraga.*

EL PROBLEMA DEL CARBON DE COK

Lo que dicen en la fábrica

Lo que ocurre a los consumidores

Nuestro querido colega *El Sol* recoge las siguientes explicaciones de carácter oficioso:

«En la fábrica han dicho también algo del carbón de cok respecto a las causas de las frecuentes quejas que el público hace porque no se le sirven los pedidos».

La razón de ello es que la demanda es mucho mayor que la producción, pues mientras la producción, en circunstancias normales, es de cien toneladas diarias, de las que, por virtud de sus contratos, restablecidos hace poco tiempo, se llevan 55 los expendedores de carbón, la demanda es de unas 600 toneladas diarias. El día 24 se hallaba pendiente de servicio una demanda total de 2.000 toneladas».

Tales explicaciones nos han dejado perplejos.

Se habla allí de las frecuentes quejas que los particulares formulan porque no se les sirven los pedidos; pero en forma que parece dar a entender que alguna que otra vez son atendidos.

Si así es, ignoramos quiénes sean los favorecidos; conocemos varias familias que no han tenido la dicha de que se les sirva, en un plazo superior a dos meses, un solo kilo de carbón, ni menos tamaño que por correspondencia se les explique la lógica de estos hechos.

Respecto de que la demanda sea mayor que la producción, tampoco nos lo explicamos, sobre todo teniendo en cuenta el tiempo que lleva en vigor la suspensión del servicio a la mayoría del vecindario, resultando igualmente incomprendible que en tiempo normal basiese con la producción diaria de cien toneladas de cok, y ahora sean precisas 600. ¿Es que se ha multiplicado el vec

