

CRISTÓBAL MATAIX

Administrador

REDACCION - ADMINISTRACION
CERVANTES, 19.-SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION

	1 mes	3 meses	6 meses	1 año
Madrid: 1 peseta al mes.				
Con mundo gráfico.	22	60	110	200
Con otros regalos.	20	55	100	180
Prova: Sin regalo.	4	8	15	30
Portugal: Sin regalo.	7,50	15	30	60
Unión postal.	10	20	40	80
Extranj: No comprendido.	15	30	60	120

TELÉFONO NÚM. 2271

CUI PRODEST?

MANEJOS
EN LA SOMBRAHacia el paro
en las minas.

Se acrecienta diariamente la sección de los periódicos consagrada a las noticias sobre movimientos y agitaciones sociales. El número de huelgas y conflictos se multiplica. Los motivos no pueden ser más fáciles en la mayoría de los casos. En muchos de éstos la discordia es innaplicable, porque, faltándole aún pretexto, no se encuentra materia sobre qué operar. Y en no pocos sitios las cuestiones, huelgas y alborotos se suceden con tal predilección y persistencia que hacen pensar en el especial cuidado de una voluntad oculta. Ante eso, los industriales se encuentran angustiados, y a su vez preocupados participan quienes reflexivamente consideran la situación que se está creando a España. Estas agitaciones se manifiestan con preferencia en las minas y en las grandes industrias; y aun de aquéllas, prefieren las de carbón. Generalmente esos choques y esas huelgas de los obreros son, no por aspiraciones de salarios, sino por cuestiones de disciplina en el trabajo. Y poco a poco vuelve la desorganización.

Claramente se advierte la finalidad ó, por lo menos, el recorrido fatal de ese movimiento. O anulan todos los esfuerzos realizados durante los dos años últimos para aumentar la producción carbonífera, ó abocan de una huelga general, hartos graves. De una manera ó de otra, el resultado, en cuanto a la vida económica de España, sería el mismo: reducir el carbón disponible en el próximo invierno, ensanchando el déficit insalvable que deja en descubierta la falta de importación imposible a causa de los submarinos alemanes. Tres efectos inmediatos produciría esta escasez: disminuir y aun perturbar los transportes ferroviarios; paralizar algunas, acaso muchas, de nuestras industrias; y difundir el malestar ya existente, haciéndolo más agrio y más intenso.

La agitación obrera en su fase actual va, pues, directamente contra la normalidad de la vida del mismo trabajador. Y procura herir á nuestro país en lo más sensible y eficaz, dadas las circunstancias: el carbón disponible en la próxima temporada de fríos. Bien lo revela la actitud de los obreros en sus actuales reclamaciones: la jornada minera se reduce á ocho horas; acarreará esto una disminución sensible en el arranque de carbón; la fórmula conciliadora sería el reconocimiento de la jornada de ocho horas y el pago extraordinario de la hora y media restante, y de esta suerte, ese tiempo suplementario lo trabajarían en provecho propio y del país, sacando á flote, respecto de las Empresas, su pretensión. Pues no quieren; se trata, no de aumentar el salario, sino de no arrancar carbón.

Mil otros indicios fehacientes acerca del propósito podrían aducirse. Son innecesarios, porque el hecho es notorio. Mas ¿por qué esa actitud de los obreros? ¿A quién aprovecha? He ahí la pregunta que muchos se hacen con sobresalto, para averiguar quién atiza y propaga ese incendio. En todos aquellos lugares donde arde y se extiende se tiene por cosa averiguada que esa agitación no es cosa espontánea de los propios obreros. Su natural propensión á las rebeliones, desquite de vicias y continuadas sumisiones, su actual fortaleza, nacida de inesperados y cuantiosos aumentos de salario, y su inevitable desconocimiento acerca de las consecuencias generales de su indisciplina laboral son incitadas, espoleadas, sobrecalentadas por otros, que, engañando á los obreros, los convierten en instrumentos para sus odiosos fines. Es, pues, necesario prevenirlos para que su ingenua buena fe no sea explotada; para que no aparezcan confundidos en ningún momento sus energías vindicativas con maniobras que ni siquiera tienen carácter político nacional.

En diversas ocasiones ha asomado á los periódicos una sospecha sobre la fidedigna de las personas que así manuebran entre los obreros. Pero en las cuestiones mineras y en las zonas fabriles, donde los manejos tienen que verificarse á la vista de muchas personas no destituidas por completo de la facultad de observar y de discernir, la opinión acerca del origen de los manejos, no es sospecha, sino certidumbre. Las agitaciones son promovidas y fomentadas por agentes germanofilos. La desorganización de las minas de carbón, para reducir el repuesto de España, es hermano gemelo del torpedeamiento del Lusitania, que conducía carbón para España. Se trata de hacer imposible la explotación de los carbonos, ó de perturbarla gravemente; se trata de llevarnos á una huelga general en las minas de carbón, haciéndola inevitable por la exaltación obrera y por la desaparición de toda disciplina y sentido de responsabilidad en el trabajo.

En esas zonas trabajan, agitando y moviendo los ánimos á la rebeldía, una multitud de agentes oscuros, inominados, poco menos que perdidos en la multitud obrera, y no pocos extraños á todo trabajo, que han aparecido en estos últimos tiempos. Esos agentes, entrecruzados con las masas, son á su vez dirigidos por algunos, muy pocos, conexiones con la vieja organización obrera, quienes dan las instrucciones y órdenes. Y de ellos, alguno, con frecuentes viajes á Madrid, vienes-ni-siempre secretos, y de finalidad algunas veces averiguada, recibe la suprema inspiración y concierne la actitud de su zona con la situación de las demás en que de igual modo se opera.

Es lo propio que ocurrió en Inglaterra, meses atrás. Es lo que ocurría en los Estados Unidos. En uno y otro países se anhelaba paralizar las industrias de guerra, buscando las naturales repercusiones de ello en el frente. Aquí, no sólo se difun-

cultará la exportación de nuestros productos manufacturados. Con la vuelta al trastorno industrial, al desbarajuste en las comunicaciones, á la horrenda crisis colectiva creada por la falta de combustible, surgirá, agravada, el intenso malestar público, propicio á los fines de quienes ven con regocijo cómo el bloqueo submarino de España labora activamente en pro de la escasez, de la carestía, del hambre. La relativa normalidad presente no les resulta provechosa. Necesitan la febrilidad del trastorno. Y ahí está la génesis de cuanto ahora acontece, una vez malogrados aquellos manejos de Febrero, contra los cuales—y para prevenir engaños de la masa trabajadora—tuvo que pronunciarse de modo enérgico la propia colectividad obrera organizada.

No queremos decir más; nos parece, por hoy, bastante para prevenir al Gobierno y á la opinión pública. Nosotros nos preguntamos si eso es tolerable; si se puede preparar impunemente una gravísima huelga, que está más próxima de lo que muchos sospechan; si la sociedad española no tiene nada que hacer en su propia defensa; si el Poder público está resignado á dejar al país en completa indefensión. Nos basta con darles la voz de alerta á los propios obreros. Con que sepan lo que se fragua en torno suyo, aprovechándose de su buena fe, el engaño será imposible. Y ellos serán los primeros en desenmascarar á los oscuros autores de esa torpe ofensiva.

POR TELEGRAMA

La explosión de una mina

Nuevos detalles.

BILBAO 11 (8 m.) Se conocen más detalles del suceso que ayer telegrafé y del que resultaron muertos Juan Cruz y dos hijos suyos.

Como dije, cuando los tres regresaban de pescar, divisaron, frente al puerto de Gorliz, un objeto negro que flotaba sobre las aguas. Se disponían á transportarlo á tierra, cuando se produjo una explosión formidable.

Según parece, se trataba de una mina á la deriva de las llamadas de inmersión, que al cambiar de posición explotó.

A pesar de las numerosas embarcaciones que salieron en su socorro, no se pudo encontrar nada más que restos del bote y algunos de persona.—Elizondo.

PALABRAS DE UN MUNDANO

AYER Y HOY

El regreso á Madrid del Comité de huelga libanés ha constituido una efeméride. Los detalles políticos que el Gobierno clasifica en Agosto están engalanados; festejaban el día de la Libertad. Nosotros hemos querido tomar parte en el resplandor de las fiestas, aunque con extraordinaria modestia, y para ello asistimos á la tertulia del café que, en Agosto, servía de receptor de las impresiones de cada momento, que reunían originales respecto á la marcha de los sucesos. De ayer á hoy, en aquella tertulia, nada ha cambiado; se incorpora á los que antes se apostrofaban y se dedicaban lazoza á los que merecieron ser enaltecidos. Esta consecuencia—dijémoslo sin rodeos—nos ha conmovido y nos ha dejado confusos. De mano en mano circulan los periódicos del día, se leen con igual febrilidad que en Agosto, y los comentarios concuerdan con los anteriores, se empujan. Y, sin embargo, los periódicos han variado. ¿Cómo, á par de la rectificación de los periódicos, no se ha verificado la rectificación de los comentarios? ¿Es que hay una justicia inmanente á las cosas? No se puede burlarse con habilidosos cambios de frente, con versatilidades que tienen su hilo tractor en la facienda de la administración? ¿Hay que hacer lugar en la conciencia de nuestros amables camaradas. Tenemos en la mano un periódico, democrático, matutino y los insinuamos: Ved aquí una revista de la legada del Comité de Huelga, que rebosa satisfacción; dijémoslo que no canta un ¡homenaje! á los ex presidentes de Cartagena. En efecto—nos repiten uno—; pero ese periódico es el mismo que en Agosto pedía á los gobernantes mano dura para reprimir los sucesos. Ved, señores, que rebosa satisfacción; dijémoslo que no canta un ¡homenaje! á los ex presidentes de Cartagena. En efecto—nos repiten uno—; pero ese periódico es el mismo que en Agosto pedía á los gobernantes mano dura para reprimir los sucesos. Ved, señores, que rebosa satisfacción; dijémoslo que no canta un ¡homenaje! á los ex presidentes de Cartagena. En efecto—nos repiten uno—; pero ese periódico es el mismo que en Agosto pedía á los gobernantes mano dura para reprimir los sucesos.

En diversas ocasiones ha asomado á los periódicos una sospecha sobre la fidedigna de las personas que así manuebran entre los obreros. Pero en las cuestiones mineras y en las zonas fabriles, donde los manejos tienen que verificarse á la vista de muchas personas no destituidas por completo de la facultad de observar y de discernir, la opinión acerca del origen de los manejos, no es sospecha, sino certidumbre. Las agitaciones son promovidas y fomentadas por agentes germanofilos. La desorganización de las minas de carbón, para reducir el repuesto de España, es hermano gemelo del torpedeamiento del Lusitania, que conducía carbón para España. Se trata de hacer imposible la explotación de los carbonos, ó de perturbarla gravemente; se trata de llevarnos á una huelga general en las minas de carbón, haciéndola inevitable por la exaltación obrera y por la desaparición de toda disciplina y sentido de responsabilidad en el trabajo.

En esas zonas trabajan, agitando y moviendo los ánimos á la rebeldía, una multitud de agentes oscuros, inominados, poco menos que perdidos en la multitud obrera, y no pocos extraños á todo trabajo, que han aparecido en estos últimos tiempos. Esos agentes, entrecruzados con las masas, son á su vez dirigidos por algunos, muy pocos, conexiones con la vieja organización obrera, quienes dan las instrucciones y órdenes. Y de ellos, alguno, con frecuentes viajes á Madrid, vienes-ni-siempre secretos, y de finalidad algunas veces averiguada, recibe la suprema inspiración y concierne la actitud de su zona con la situación de las demás en que de igual modo se opera.

Es lo propio que ocurrió en Inglaterra, meses atrás. Es lo que ocurría en los Estados Unidos. En uno y otro países se anhelaba paralizar las industrias de guerra, buscando las naturales repercusiones de ello en el frente. Aquí, no sólo se difun-

Es lo propio que ocurrió en Inglaterra, meses atrás. Es lo que ocurría en los Estados Unidos. En uno y otro países se anhelaba paralizar las industrias de guerra, buscando las naturales repercusiones de ello en el frente. Aquí, no sólo se difun-

EN LA COMEDIA

CONTINUA
LO ABSURDODe la gracia
del "astracán".

Esto ya es demasiado! El astracismo triunfante ha vuelto anoche al teatro de la Comedia, en el que actúa una excelente compañía de cómicos, á los que se obliga á interpretar los más absurdos y disparatados papeles.

Se apodera de nosotros una gran melancolía cuando vemos las notables facultades de Carmen Jiménez, Nieves Suárez, Adela Carboné, de Zorrilla, Bonafé y González sonadas á una labor que no tiene la menor relación posible con el arte.

En efecto, el astracismo tiene un templo en el teatro de la Comedia. Allí impera y allí triunfa. No se trata de un género vulgar y optimista, que haga sonreír comprensivamente; se trata del desequilibrio, la locura voluntaria, mucho más triste que la verdadera locura, el alarde de un ingenio al revés, que procede en contra de todas las leyes del ingenio. A lo que aspiran los autores de las astracadas es á que el público se avergüence de risa. Y, en realidad, el público, olvidando el respeto que se debe á sí mismo, hay ocasiones en que se avergüenza de risa.

¿Quién puede negar á nadie el derecho de escribir lo que se le antoje, si encuentra un auditorio que lo acepta y lo aplaude?

Lo único que puede hacerse es insinuar á los empresarios la idea de que este género inferior teatral, sin ser reprochable, debe ofrecerse tan sólo como una consecuencia regocijante en una compañía un poco más seria. La cabriola, la voltereta, el desatino á cada instante fatigan y llegan á apalar. No nos incomodamos nosotros con los farfalleos de astracadas. Ellos hacen lo que saben hacer y debemos indicar también que el infatigable Muñoz Seca sabe hacer obras muy superiores á estas astracadas con que inundan los teatros.

Queríamos un poco de astracada para los apasionados del género revolvente, después de un mucho de teatro literario, de teatro del cual no estuviera el arte ausente. Ya sabemos que se nos atajará con la fórmula de que cuando el arte no está ausente del teatro, pero no es la fórmula tan exacta que no falle en multitud de casos.

Imagínese el lector una nube de moscas tsé-tsé, de las que pululan en nuestras últimas Colonias, en la Guinea española, y tan admirablemente estudiadas por el doctor Pittaluga. Pues bien: esa nube de moscas tsé-tsé invadía anoche el teatro de la Comedia. La enfermedad del sueño se apoderó de los espectadores y cada frase de propósitos hilantes que procedía del escenario era coreada por el rugido de cuantos ocupaban en el coliseo de la calle del Príncipe una localidad.

Nuestros experimentos una viva simpatía hacia Muñoz Seca y le deseamos innumerables éxitos. Ayer sufrió una equivocación, una equivocación de poca importancia, después de todo, pero que servirá de enseñanza al inagotable productor de comedias.

La interpretación fue un primer por parte de todos los actores, y en especial de Carmen Jiménez, que celebraba anoche su beneficio; de Nieves Suárez, de Adela Carboné, admirable y perfecta en un personaje secundario, del que hizo una creación; de Bonafé y Zorrilla y del Sr. Espantaleón, que ignoramos qué razón tendrá para declarar guerra á muerte á la b, substituyéndola á cada paso por una v como una casa.

En resumen: el sueño de una noche de Mayo.

Bernardo G. de Candamo.

BRUJAS Y TONTOS

"DON JUAN", ENGAÑADO Y CORRIDO,
Y
"DON JUANES" Y "BRIGIDA", A LA CARCEL

Elantro de una "meiga".

CORONA 11 (8 m.) No se habla en la Corona de otra cosa que de lo ocurrido entre una meiga, un joven, una casaca, y su marido.

Parace ser que la esposa de un fabricante muy conocido en ésta, se quedó hace tiempo á éste de que era objeto de insistente persecución amorosa por parte de un señor, antiguo inquilino de una casa propiedad del matrimonio.

El marido no hizo gran caso, pues los industriales no tienen tiempo para ocuparse de ciertas cosas.

Pero como arreceiría el acedio y las quejas de la esposa, también dió cuenta á la Policía, y, previo aviso y acedio consiguiente, pudo comprobarse que ayer mañana la señora fabricante entraba en la iglesia de San Jorge y salía y volvía á entrar y á salir, siempre por su perseguidor como la sombra acompaña al cuerpo.

Y surgió la detención del caballero por el agente, marchando todos á la Inspección de Vigilancia para esclarecer los hechos y proceder á lo que hubiese lugar en justicia que pedía el alarmado esposo.

Mas allí, el caballero, resultó la criada respondona, manifestando que en el asunto no mediaba el amor, sino la brujería, y que entre la señora que se dice perseguida y una amiga suya, conocida por Dolores, pretendida de brujerías y con plantas, le traían vuelto el juicio con combinaciones de naipes y otras cosas para lograr lo que se pudiese, pero no alcanzan los datos de don Juan, «por la fuerza».

Y lo peor, lo extraño, lo inesperado del caso es que, personados todos los personajes de este drama del vigilante y un atestado ante el señor juez de instrucción, y otras que fueron las alegaciones de unos y otros, el funcionario judicial dispuso que pasasen á la cárcel la esposa del querrelante y su amiga, prentada colaboradora y... brujita. El procedimiento ha parecido un poco racional, pero parece ser también, que la medida enérgica del juez obedecese á una carta

exhibida por el acusado trocado en acusador, en la cual se le aconsejaba que acudiese á tal ó cual hora y que tomase determinado vino antes ó después de la piadosa peregrinación.

De lo cual se desprende que el presunto seductor acusa á las encarecidas de haberle llevado con engaño bastantes pesetas y un velador misterioso, ofreciendo curarle del mal de la paletilla.

Y hay conjuros y lamparillas con aceite y otras artes de magia y brujería que dan al asunto el aspecto de un episodio de la Corte de Carlos II.

La Policía ha registrado la casa de Dolores, que, como echadora de cartas y adivinadora de pensamiento, es célebre, y cuenta entre su clientela lo más rico de Corona y su contorno, y ha encontrado sobre un velador tres barajas, hojas de laurel, semillas, manojos de hierbas, cabos de vela, listones destrozados, un corazón de ternera atravesado con un alfiler de cabeza negra; una tibia y el libro de San Cipriano, brujas antes de pasar al Sontoral.

Cuenta una criada de la embaucadora, que ayer mañana, antes de salir su ama para la iglesia de San Jorge, donde había de esperar al señor juez, encontró un momento levantándose los tales libros no se sabe adónde.

Declara asimismo que compró varias veces coronas de ternera para la magia, en las cuales ésta clavaba agujas y alfileres. Y empieza y no acaba relatando cómo cortaba á sus clientes mechones de pelo, y les daba entuertos.

El miedo que dice haber pasado la pobre niña oyendo evocar á los espíritus y viendo bailar el revelador famoso, es espantoso.

El asunto, como dije, es motivo de todo comentario, y es misterio que trae preocupada á la gente.—Noya.

DESPACHOS BREVES

EL AUTOR DE UN CRIMEN.

Bilbao 11 (9,12 m.) La Policía ha detenido á un individuo apellidado Tabacoa, á quien varias veces de la casa donde habita en unión de una mujer, acusada de haber cometido un crimen en Leizaola, hace años.

Dicen que escapó á Francia.

Tabacoa lo niega todo. El Juzgado ha ordenado su ingreso en la cárcel, mientras se pone en claro el asunto.—Elizondo.

COGIDA DE TORERO

Córdoba 11 (9,15 m.) En la corrida celebrada ayer Torero fue cogido por un novillo de Lopea Quintana, causando la muerte de este. El diestro fué conducido á la enfermería.—Adalque.

TIEMBLA LA TIERRA

Madrid 11 (9 m.) En esta ocasión sismológica se ha registrado un temblor de tierra, cuyo epicentro se halla próximo á esta capital.—C.

UNA MUJER SE AHOGA

Almería 11 (7,30 m.) En Almería cayó á una acueducto una niña de quince meses, ahogándose.—X.

HALLAZGO DE UN CADAVER

Alcázar 11 (8 m.) En la línea férrea de Madrid y Almería, en la estación de Novillas, fué hallado el cadáver de Víctor Pérez Silva, comerciante novelense.—Pérez.

MAS VOTOS EN CONTRA

EL PRECIO
DE LOS PERIÓDICOS

La información escrita que se ha abierto por la Subcomisión de Presupuestos para el proyecto de anticipo reintegrable á la Prensa termina el día 10.

Ya se ha recibido un informe en contra del propietario de La Vanguardia, de Barcelona, en el que se defiende la libre concurrencia, siendo, por tanto, opuesto á que el Estado tase el precio de los periódicos.

A éste seguirán otros muchos, pues aumenta cada día el número de los descontentos que se proponen combatir el arbitrio proyectado destinado á encarecer una mercancía de primera necesidad para la cultura del pueblo.

El periódico es hoy, mejor que el libro, el pan intelectual de la nación. Representa la base de la cultura patria. Las regiones más adelantadas son las que consumen mayor cantidad de hojas impresas. No estamos, ¡ay!, tan sobrados de cultura que podamos permitirnos el lujo de encarecerla. España es un país pobre y un país de escasa ilustración. La Prensa vive penosamente, vendiendo sus números á cinco céntimos, porque si los pusiera más caros, no vendería ninguno. Y eso parece ser lo que quieren los autores de ese malhadado proyecto, que, sobre atentar de un modo indignante á la libertad de las industrias, va á hacer tabla rasa de la educación popular, privándola del medio de difusión más económico de que disponía.

«Lejos de nosotros la funesta manía de pensar», decían los profesores de la Universidad de Cervera en una época calamitosa de nuestra historia. Ahora se quiere parodiar la frase: «Lejos de nosotros la funesta manía de leer!»

El proyecto no prosperará, ya lo sabemos. Estamos para combatirlo dispuestos á todo. Nos ayudan los buenos, los mejores, y llegaremos hasta donde sea necesario llegar.

La información sigue abierta y los informantes lo serán casi todos en contra.

El buen sentido se impone siempre á las locuras ó al egoísmo de los que intentan prescindir de él.

SEGUNDA CORRIDA

LAS FERIAS DE BADAJOZ

BADAJOS 10 (7,75 t.) Se ha celebrado la segunda corrida de feria con escasa animación, á causa de la lluvia.

El ganado, de Albarrián, bien presentado; cumplieron en el tercio de varas, sobre todo, los lidiados en segundo y cuarto lugar. Al último tercio llegaron quedados.

Gaona, en el primero, hizo un precioso quite, y después de una faena inteligente, dió media estocada caída. Al lancear al quinto se adornó; muy breve con la muleta; finalizó con un pinchazo, dos medias estocadas altas y un desabaleo.

Joselito dió ocho verónicas colosales y luego hizo una faena valiente, arrojando y obligando á tomar la muleta, cogiendo los pitones; un pinchazo bueno, media estocada alargando el brazo y muchos intentos de acobardelo.

Por tener que matar á La Lina, cedíole el turno á Gaona y mató el toro cuarto después de una breve y movida faena, con media estocada delantera.

Angelito, al muletear al tercer toro, lo hizo muy ceñido, para dar media estocada superior. Al sexto lo muleteó valiente, pero movido, y lo pasapoteó con una volapie magno. Los tres espadas banderillaron muy bien al cuarto toro.—C.

INI EN EL FRENTE

Golpes, puñaladas, estacazos
y árnicas
en mucha abundancia

SON PLATICAS DE FAMILIA...

LAS PALMAS 11 (8 m.) Anteayer, á la caída de la tarde, se trabaron de palabras los vecinos de las Alcañabanas, José Domínguez Moreno, (a) Mondarria, y Francisco Trujillo Pérez. De las palabras pasaron á las obras, dándose sendos golpes, visto lo cual por Veneciano González Martín, mujer del primero, sacó de su casa una estaca y la emprendió á golpes con Trujillo Pérez. Entonces intervinieron José, Agustín y Dolores Domínguez, de una parte, y de otra, Ana, Serafina y Jacinto Calderín y Buloño Montielles Torres, todos familiares de los contendientes.

El guardia de servicio en aquel lugar, Basilio Hernández, trató de poner orden; pero fué arrollado por los combatientes, teniendo que hacer uso del sable para que la cuestión terminara.

En la rina resultó Francisco Trujillo con una herida contusa en el parietal derecho, de un estacazo que le dió la mujer de su contrincante, y con una herida incisa de arma blanca en la región escapular izquierda, producida con una navaja que esgrimió Mondarria y que luego tiró. José Domínguez rebró con una herida interdigital y metacarpiana, de tres centímetros, interesando el dorso y palma de la mano, entre los dedos anular y medio, y contusiones en el pómulo y ojo izquierdo. Los otros resultaron con arañazos y erosiones insignificantes, siendo los primeros curados en la Casa de Socorro del Asilo de San José, donde se calificaron de heridas reservadas, las heridas de los protagonistas de la cuestión.

Después de curados fueron trasladados á la Inspección municipal, siendo hoy puestos á disposición del Juzgado de instrucción de Triana.—Curbelo.

COSAS QUE FUBRON. «CASTELAR», ENEMIGO DE LOS

CANES. QUINTETO DE COJOS. UN BANCO DE CON-

TRATACION. EL INVALIDO QUE CUENTA AVENTU-

RAS Y LEYENDAS. HE DICHO

Lo que dice la Historia.

De los rincones más pintorescos del bajo Madrid, es la plaza del Progreso el más interesante. Lo que fué un día convento de Mercedarios y tuvo el honor de albergar á aquel gran escritor que en la vida teatral llamémosle Tirso de Molina, y en la monástica Fray Gabriel Téllez, ha visto tanto y tan de color distinto que bien merece que un Répido, un San José, ó un Velasco Zazo, escriban su historia para deleite de muchos, conocimiento de no pocos y admiración de todos los que se dicen madrileños y amen á Madrid.

En esta plaza y en el convento que en ella había, tuvo lugar una de las escenas más terribles de la matanza de frailes que el pueblo ejecutó el día 17 de Julio del año 1234. Don Manuel Álvarez de Mendizábal, hacendista que salvó á España de la ruina, y que por luchar por la libertad, al lado de Riego, tuvo que huir á Londres, se levantó sobre el pedestal que el pueblo pagó colgando de sus hombros la española capa.

Es la figura del gran español, gallarda y simpática; su perfil acusa su energía, y hay en su mirada tal valor y tan grande voluntad, que quien de eso tiene algo, quedase mirándole arrobado y admirado.

Y si el que mira sabe quién fué aquél ciudadano de tan gentil continente, admirará más y piensa á seguido que, como él, hay pocos, pues quito sepa, lector, si lo sabe, que Mendizábal fué millonario, gran político, influyente y poderoso, y que por servir á su país murió pobre.

Verdad, que parece una cosa imposible? Pues no lo es.

Más de cuatro mil bien de las mayores, le calificaron de tonto; pero los que en minoría estamos, honrado le decimos.

¿Quién tiene razón?

Depende de que el tasador habite en el cerebro, que es limpio desván, ó en el estómago, que cámara es bien calcastrada y muy lujosa.

... Basta de cosas pasadas.

Vamos á las de nuestro día; á las del momento, que no quiero hacer lúgubres ni machaconas.

¡Atención, pues, que comienza la película!

Los dos guardas.

Dos guardas tiene la histórica plaza; uno, delgado, bilioso, alto como un poste y huesudo como Cambó; el otro es pequeño y gordo, de sonrisa amable y andar de oca.

El primero odia á los niños; el otro, á los perros. Es el delgado, autoritario con los pequeños que por descuido ó travestura pisan las pederas; el grasiento, castiga á los canes que las hollan.

Yo amo al gordo, que por la figura, es el gran tribuno que abatió la esclavitud; Castelar; y ni quiero, ni como compañero de viaje, al delgado, que á mi ver es la reencarnación del Rey de Judea, aquel que obligó á José y María á emprender un largo viaje de noche y en burro.

¡Arre allá, malditos!—grita éste resallando su tralla cuando algún infante busca en la hierba la pelota ó el balón que hasta el verde fué.

¡Cochinos, perros!—dice Castelar, cuando uno de esos cuadrúpedos ensucia el verdoso tapiz.

Una vez que un mocoso cayó á uno de los pequeños estanques que cerca de la estatua de Mendizábal están, y debieron quitarse porque para nada sirven, el enemigo de los perros, que es viejo y pesado, apresóse á salvar al caído.

¡Robecillo!—le oí decir.— ¡No te asustes y vete á casa á que te sequen!

El otro se quedó quieto. En verdad que nada le oí; pero su cara expresó algo que me dió miedo.

Aquél lleva su tralla, arma reglamentaria en los jardines, como un juncete; el otro la empuña como una espada; cuando éste, tomando la manga de riesgo, grita:

¡Ahí va...!—el otro le hace en voz baja:

TIHO BIEN PENSADO

Con un resguardo falso, quiere
llevarse
mil pesetas buenas

¿DONDE ESTA EL PICARO?

ZAMORA 11 (8 m.) Es motivo de grandes comentarios lo ocurrido con un sujeto que se presentó en el Banco Castellano, pretendiendo hacer una operación de crédito.

—Tengo un resguardo—dijo—de cincuenta y tantas mil pesetas del Banco de Crédito y Descuentos de Barcelona, y necesitando unas mil pesetas para trasladar á mi familia á esta capital, donde he sido trasladado como oficial de Hacienda, me he acordado del Banco Castellano para que me adelante esa cantidad.

quiero cuando no hay prisa, y a la do lo suyo cuando se incomoda.

—Toma, pa que le convenga...
Y la mujer, que no es otra que la mamá de la muchacha, le larga dos pesetas.

—Hasta luego!
—Que no vengas tarde, eh?...
—Si a las ocho de la mañana no he llegado, dicen ustedes el llavín debajo de la puerta.

Esta escena la presencié ayer tarde, pero como lo que pensé de ella se me resistía, uno de los cojos me ha sacado de la apoteosis.

—¿Dijámosle?
—¿Usted se ve blanco? me dice señalando a un coleccionista de la calle de la Espada... Pues ese blanco es que ni el Río de España... ¡Ni dinero que va a él! La vieja que está ha visto en la madre de las otras tres...

—¿cuando dan las diez se sienta, y ellas...
—¿qué le voy a decir? a ganarse como pueden las pelotas. Pesca que cae, peseta que embolsa la cajera, y así todo el día y parte de la noche... Y las otras, pero como cordones... Y tienen ropa buena y comen cocido todos los días, y se rien del mundo. A las tres las llaman en chulla y las tres gracias.

—Y a la madre le da...
—La desgracia de las tres; pero viven y gozan. Eso está montado que ni el Río de España... Y total, por qué? Por la buena administración. Le digo a usted, caballero, que el banco es el no de los bancos de contratación buldística.

—Pero eso es canallasco, ruin...
—No. Eso es viveza y tal... ¿El que tiene talento no lo explota? ¿Si? Pues la que tiene talento, idea de idem... ¿A ver si teniendo culis y chera va una mujer a al río... Yo no tengo de qué; pero si lo tuviese... ¡ay, mi madre! me iba a comer un pedazo de bacalao que ni la Casa Correas.

No quisiera más. Salí de la verja que encerraba el jardín en el preciso instante que de la taberna salían las mujeres.

Las jóvenes con dos chulos; la vieja con un fiasco de los más grandes.

—Hasta mañana, madre—dijo una de las acompañadas.

—¿Que os divertís, hijas mías!

Y por la calle del Avapiés iba a meterse la repugnante bruja cuando la campanilla del Vático llegaba con amarrillas lucas.

La vieja lanzó sus rodillas en tierra; a su lado puso y vi que... ¡¡¡¡¡

Avergonzados entonces, me oculté en la sombra.

El viejo y sus cuñados.

Va muriendo el viejo; un señor de larga barba, que, prisionero en un sillón, era arrojado hasta la plaza de las tardes soleadas.

Don Bautista cree que era su nombre, y según el decir popular, hombre rico, que, cansado de correr, se sentó para siempre en aquella su silla de caña.

Los pájaros y los niños fueron sus amigos. Junto a él, bandadas de gorriones acudían a alimentarse todas las tardes, y todas las tardes le rodeaban los pequeños, a los que daba golosinas y contaba lindas historias.

Bondad, amor y fe era el alimento que regalaba a los cerebros infantiles, y trigo rupe a los pájaros.

¡Bendito aquel viejo que una tarde de claro sol llevarán a enterrar!

La tarde aquella acudieron a la plaza los pájaros, y también los niños; pero el viejo no pudo acudir. La muerte se lo llevó, quizá a lugares donde también haya niños y pájaros.

La figura del buen anciano era en la del Progreso la flor de más aroma.

Cuando los niños sean hombres, seguramente le recordarán con amor, con el mismo amor que el sembró en sus almas.

Tengo para mí que Mendizábal, desde su alto sitial, le bendecía, como el hizo bien en su paso por la tierra.

¿Qué importa un mal caminar si al fin de la jornada se hace santa la boca, que borra lo mal hecho?

El viejo de la barba blanca tuvo el más bello morir; murió recordando flores, aves y sonrisas de muchacho.

¡Descansen en paz!

Un alto en la marcha.

Hemos llegado al fin. Hemos dicho lo que fué y es la plaza del Progreso.

Si hubiera, que no hay, autoridades de un alto espíritu moral, vigilarían este bello rincón del barrio bajo, que es el tabernáculo del liberalismo.

Bien sé que de todo ha de haber en la República, y que Reyes hubo que el vicio administraron, pero asíándolo, no permitiendo que en el mismo solar en que juegan infantes se aires la taifa y gobierne sus vasallos para Moripodó.

¡Ahí le duele, caballero! —dijo al oírme hablar el viejo enemigo de los canchales— Lo primero que hay que hacer es echar d'arriba a la chusma; hacer quebrazar ese banco; dar pal' pelo a esos ladrones de limosnas que administran su cojera y, sobre todo, que nos den autoridad pa usar la tralla, no sólo pa los perros de cuatro patas, sino pa los otros... ¡He dicho algo!

Riendo escuché al jardinero, que saltó más que a prisa al ver cómo un perro de lanas ensuciaba el verde.

Un chulo pasó con su moza; luego, un grupo de muchachas reidoras, y de la fuente que al lado de la verja vierte su agua, gorda llegó un cantar pícaro que de nuevo me hizo sonreír.

Pide lo más imposible, que de todo soy capaz; pero no me pidas, niña, que descienda a concejar...

¿Ref porque la copia tiene gracia? ¿Por responder a mi pensamiento?

No lo sé; pero si que retrá siempre que pase por la plaza del Progreso y vea que por culpa del Ayuntamiento usufructúan la linda plaza golfas y ladrones, en lugar de niños.

Eso dice, con toda amargura, con suma plouencia, la moral de la casa grande, donde todo chanchullo tiene su asiento y toda alimafia hace su habitación.

FERNANDO MORA

UNO QUE PIERDE LA CABEZA

HORROROSO ACCIDENTE

LÉRIO II (10.25 m.) Un hombre intentó cruzar un puente del ferrocarril, existente entre las estaciones de Calzada y Sahagún en el preciso momento en que venía un tren en sentido contrario.

Cuando entre la vía y la barandilla hay un espacio pequeñísimo, apenas suficiente para dar cabida a los estridos de los coches, el hombre fué cogido por éstos, resultando horriblemente destruido.

La cabeza y un brazo del desgraciado sujeto fueron a caer al río, y el resto del cuerpo, lleno de terribles magullamientos, quedó en el puente.

El cadáver no ha podido ser aún identificado.—C.

¿QUIEN LE MATO?

Un muchacho asesinado en plena calle

BARCELONA II (8 m.) Anoche fué ocurrido en un dispensario el joven de diez y ocho años Ernesto Zorrilla Pérez, natural de Orlán, que a poco de ingresar dejó de existir.

Los guardias que le condujeron declararon que venía herido de la calle del Marqués de Duero, a juzgar por el reguero de sangre que iba dejando a su paso.

Como no se le pudo recibir declaración, se le dio el origen del crimen.

Presentaba el cadáver una herida de siete centímetros en el cuello.—Oliveros.

INTERVU INTERESANTE

LA FEDERACION YANQUI DEL TRABAJO

Frases de afecto para España.

PARÍS II (9 m.) Acabó de celebrarse una entrevista con Mr. John Frey, uno de los más importantes miembros de la Federación americana del Trabajo, y que, con la Misión de que forma parte, retorna de un viaje al frente anglo-francés.

Sus declaraciones, cuya importancia adquiere por los actos de Mr. Frey, pueden resumirse en los seis puntos siguientes:

La delegación americana no ha venido a Francia para discutir, no es el momento de hacerlo, sino para afirmar de modo solemne el punto de vista de la Federación americana del Trabajo.

Su posición actual en la guerra es consecuencia lógica de su posición anterior a la contienda. Los Estados Unidos enderezaron todos sus esfuerzos a evitar su entrada en la lucha; las provocaciones alemanas les obligaron a tomar parte en ella. Y se aplicaron a hacer la guerra con la misma obstinación que se ponían en conservar la paz.

No admitirán negociación alguna con los socialistas alemanes antes de la evacuación de Francia y Bélgica. Conociendo ya a los alemanes, no pueden tener confianza en ellos.

Este conocimiento es, por lo demás, antiguo, y se ha visto en la guerra, conmovidos por el crecimiento de los Ejércitos y las flotas, hicieron una tentativa cerca de los socialistas alemanes para atraerlos a la causa de la limitación de armamentos. Sólo obtuvieron una rotunda negativa.

La Delegación trae del frente una impresión que se ha de haber gestado en propios sentimientos. El soldado francés que se bate como un león, detesta la guerra y su entusiasmo en el combate dimana de ese mismo aborrecimiento. La victoria es el medio único de asegurar una paz verdadera.

Los trabajadores norteamericanos comprenden la actitud de España, recordando la de los Estados Unidos antes de su entrada en la guerra, y que se inspira en los mismos principios. Y al inclinarse ante el sentir público español, exponen su real simpatía por España, cuyo carácter caballeresco admiran, incluso cuando era el adversario de los Estados Unidos.—Paul Almira.

MEJORES PARA VALLADOLID

REGRESO DEL ALCALDE

VALLADOLID II. Regresó de Madrid el alcalde de esta población, D. Luis Gutiérrez López, después de haber gestionado importantes mejoras para la ciudad, como la pavimentación de las calles, la construcción de cuarteles y de la Academia de Caballería, Hacienda local, etc.

El Sr. Gutiérrez López, que mostró gran interés en la aplicación de las leyes, mereciendo el aplauso unánime del vecindario, ha consolidado su popularidad con las afortunadas gestiones desarrolladas en la corte.—Corresponsal.

FOR TELEGRÁFO

Las subsistencias

No hay trigo en Salamanca.

SALAMANCA II. El gobernador civil ha reunido a los trigueros para ver si podían servir 200 vagones de trigo para Madrid, conforme a la petición que hace el comisario general de Abastecimientos, y los reunidos manifestaron que carecían de existencias.

La noticia ha producido sorpresa en esta localidad, prestándose a vivos comentarios.—Real.

Se aumenta el jornal de los mineros.

OVIEDO II. A petición de la Federación minera, la Sociedad Hullera Española ha concedido al personal 2,17 pesetas de jornal.—Villanueva.

Falta harina.

MURCIA II. En Alhama están pasando una situación difícilísima por falta de harina.—Precioso.

La salida de pescado.

ALMERÍA II. Se ha prohibido la exportación de pescado.—X.

Municipalización del pan y la carne.

BILBAO II. El Ayuntamiento ha acordado en sesión municipalizar la venta de pan y de carne.

Se autoriza también la libre entrada de carnes de ganado vacuno y la venta en esta capital a tabajeros forasteros.

En la moción se consigna que la Junta podrá municipalizar la venta del pescado.

La resolución municipal ha producido inmejorable efecto.—Elizondo.

LA INCAUTACION DE LA FLOTA MERCANTE

TOMAN ACUERDOS

BILBAO II (8 m.) El asunto que actualmente preocupa más a Bilbao y agita los ánimos es el relativo a los proyectos del Gobierno de incautarse de la flota mercante.

Un periódico de la tarde publica un artículo relativo a dichos proyectos, en el que dice que los pueblos catalán y vasco son los que en más alto grado tienen intensificada su vida en las estensas económicas.

El Noticiero Bilbaíno comenta las bases del proyecto de la incautación, y dice que lo primero que salta a la vista es que el Gobierno sólo se muestra fuerte con los navieros, a quienes ha exigido sacrificios importantes, que han cumplido siempre.

Ahora el Gobierno completa sus exigencias llevándose la incautación de los navieros.

La famosa ley de Beneficios de los navieros fué combatida por los catalanistas, que ahora tratan de aplicarla sólo a los navieros, por quienes juraban y perjuran que no aprobarían el proyecto del Sr. Alba.

Lo que se pretende es realizar una verdadera explotación con los navieros.

Ayer tarde se reunió la Asociación de Navieros, para tratar de este asunto, y ha facilitado la Nota siguiente:

«Reunida la Asociación de Navieros de Bilbao en Asamblea extraordinaria, en la que se ha dado cuenta de una invitación a una conferencia convocada por el señor comisario general de Abastecimientos, para tratar de sus proyectos de incautación de la flota mercante, ha acordado por unanimidad acudir a dicha conferencia, pero no admitir fórmula alguna que se proponga sobre bases de incautación, y aporrear por todos los medios utilizables a que intente de tal naturaleza prosperen.»—Elizondo.

BARCELONA II (8.15 m.) Ayer se reunieron en su local social los navieros barceloneses para tratar en qué forma ha de contestarse la propuesta española, a base de *time-charters*, indicada a la representación de la Asociación de Navieros por el comisario de Abastecimientos.

Presidió el director de la Compañía Transmediterránea, Sr. Dómine, y asistieron representantes de las siguientes Compañías: Línea de Vapores Barba, Compañía Sevillana de Navegación, Hijos de José Tayá, Vapores Mamboré, Vapores Fábrega y García, Línea de Vapores Serra, Sociedad Naviera Española, La Hispania Marítima, Hijos de José Gironella, Barcelonesa de Navegación, Española de Navegación, Vinda de Samsel, Antonio Ferrer, Montesinos, Ramos y otros.

Después de amplia discusión se acordó: Primero. Considerar por su parte fuera de todo razonamiento la propuesta de incautación de los buques *time-charters*.

Segundo. Presentar unánimemente una fórmula que garantice el servicio a España de la totalidad de sus menesteres marítimos.

Tercero. Unánime disponibilidad de los navieros con las leyes fiscales de tributación que el Estado pueda menester, pero acompañada siempre de la totalidad de la economía beneficiada.

Cuarto. Para aclarar y puntualizar estos extremos, se reunirá nuevamente para formar un extenso escrito, que será entregado al Gobierno y a la opinión si así conviene.—Oliveros.

DEL CARTEL DE ANOCHE

INFANTA ISABEL. Beneficio de Paco Alarcón.

Con un *Uta* del otro mundo, los marchosos y el reestreno del juguete cómico *Dona* *corazón*, celebró anoche su *serata d'honneur* el excelente primer actor Paco Alarcón, fiesta que obtuvo para el beneficiado todos los pronunciamientos favorables de ambos sexos.

El reestreno de *Plafío* *Dona* *corazón* alcanzó feliz éxito como el día de su estreno, sobresaliendo en la interpretación, además del beneficiado, la señora Brú y los señores Aguilar, Maximino y Navas.

Los reglados y felicitaciones que recibió Paco Alarcón de sus amigos y admiradores fueron incontables.—J. E.

EN MARTÍN. «Señoras ganancias».

(Vodvil en dos actos)

Es costumbre de rancio abolengo en los críticos teatrales comenzar sus crónicas hablando de la obra, cuando de juzgar estrenos se trata, dejando relegada a último término la labor de los intérpretes.

Peo nosotros, poco entusiastas del *cliché* periodístico, nos vamos a tomar el atrevimiento, que de tal quizá lo juzgue algún ilustrado crítico, de deshacer el antiguo molde y comenzar nuestra labor por donde todos la terminan.

¿Qué fué lo que decidió anoche el éxito de la obra estrenada en el teatro Martín?

La respuesta es sencilla y la excelente interpretación. Pues siendo así, a los artistas corresponde el primer lugar, y éste con honores de más elevada jerarquía al actor Sr. Morales, quien consiguió levantar la obra y desvanecer el tedio reinante en todos los espíritus de los múltiples espectadores, concurrentes al estreno, y esto interpretando un papel de aquellos que en el *argot* teatral se les da el calificativo de *embolados*.

Las primeras escenas de la obra se deslizaban monótonas y precursoras de un gran fracaso. Los artistas, señores Argota y Berá, señorita Quirós, señores García Álvarez, Velasco, Vinielga, Cruz Heredia, que en el desempeño del *vodvil* tomaron parte, se les observaba trabajar con gran fe y entusiasmo, deseados de que la obra saliese a flote; pero el público no parecía agraciarse con este asunto, manifestando en distintas ocasiones intento *meterse* con la obra.

Apareció en escena Carlota Sanford, y con el gusto en la idea peculiar, dijo un número musical de modo impecable, y una salva de aplausos se escuchó en su honor; pero los *novatos* volvieron bien pronto a su actitud hostil.

Apareció Morales en escena, y con su enorme temperamento artístico, consiguió dar tal realce al personaje que en el reparto se le había encomendado, que fué, como decíamos, lo que decidió el éxito.

Va puede estar satisfecho el autor de la nueva producción, Sr. Pérez Capo, que aunque especialista en esta clase de obras, en las que sobresalen los ingredientes del más elevado *pícaro*, si se le encomienda a otros artistas, el fracaso hubiese sido seguro. Hay razón para concederles el primer lugar en la crítica a los artistas del teatro Martín?

La partitura, confeccionada por los maestros Marquina y Quisland, está muy bien. De ella se repitieron dos números.

Por último, las *Señoras ganancias* garantizan un triunfo a los artistas, y garantizan grandes rendimientos a la Empresa, que no se quejan del factor suerte, ¿eh, amigo Ferrer?

Y por hoy no va más.—Pa-sa-val.

LOS HOMBRES DE DIGNIDAD

Un súbdito belga.

prefiere morir de hambre antes de pedir limosna

Quizá sea calificada de quijotesca la actitud adoptada por el caballero sujeto protagonista de este suceso que vamos a relatar. No nos llamara la atención que así fuese. En estos tiempos de absoluto optimismo, que a nosotros se nos antojan de absoluta desdicha, en que no se tienen en cuenta los medios para conseguir los fines, parecía que la dignidad se encontraba mermada. Pero, afortunadamente, no es así. Buen ejemplo de ello ha dado D. Alberto de Vilas, natural de Haimanes (Bélgica).

Bate señor llegó hace cuatro días a la corte, después de un penosísimo viaje realizado por carretera desde una de las capitales del Norte.

En todo este tiempo no probó bocado, y, como consecuencia, fué atacado de una alta fiebre que se apoderó de su organismo hasta debilitarlo en tal forma, que el pobre señor, presa de un acceso, cayó desmayado a tierra en la calle de Pray Luis de León.

Una cuadrilla allí le encontró, conduciéndole a la Casa de Socorro, desde cuyo benéfico establecimiento fué trasladado en una camilla al Hospital Provincial.

Una vez que D. Alberto hubo recobrado el conocimiento, merced a los tónicos que se le administraron, prestó declaración ante el Juzgado de guardia, constituido en el Hospital.

Según nuestros informes, se trata de un profesor de idiomas belga, emigrado de su país, cuyo nombre es como dejamos indicado; tiene cincuenta y cuatro años. Por consecuencia de la guerra, este señor, que poseía grandes riquezas, y donaba nueve *limosnas* especialmente al castellano, ha perdido todos sus bienes y ha sido separado de toda su familia.

Con los pocos recursos que le quedaron llegó al Norte de España, y buscando en uno u otro sitio coacción en cualquier caso ha pasado el tiempo sin lograr su deseo.

Como ya decíamos, llegó a Madrid, y aunque no probó bocado, la idea de pedir limosna se alejó de su mente, porque la consideraba depresiva, mucho más hallándose en un país extranjero.

El estado del enfermo es muy grave, aunque no desesperado. El caso suponenos debe ser conocido de todas cuantas personas deba interesar directamente. De todos modos, lo hacemos público porque bien merece ser conocido este caso, representativo de la dignidad en su más alto grado.

EL ESTADO DE PINTURAS

El infortunado torero sigue en muy grave estado, más que por la importancia de la herida que le infligió el muro, por la conmoción que sufrió al caer tremendamente en tierra desde la altura a que le arrojó el toro.

Apenas se ha logrado en todo el día de ayer hacerle reaccionar. Cada vez se acentúa más el temor de complicaciones cerebrales.

Las oscilaciones de la temperatura del paciente son extremadamente violentas.

Por lo que respecta exclusivamente a la herida, son, en cambio, satisfactorias las impresiones que se sacaron de la cura que ayer tarde se practicó a Pinturas.

LA POLITICA

Lo que se comenta.

En los Círculos militares se comenta estos días un hecho.

El alto comisario, Sr. Gómez Jordana, se dirigió al ministro de la Guerra, en 21 del mes anterior, pidiendo para el Ejército de Marruecos la aplicación del Real decreto de 15 de Mayo de 1916, que concede la aplicación de abonos de campaña.

Y el ministro de la Guerra ha resuelto que, como en 1917, no se han realizado en Marruecos operaciones activas que justifiquen la aplicación del *double abono* que se pide, no cabe hacer uso del apartado A que los otorga.

Petición atendida.

La Comisión que entiende en el proyecto de reformas militares ha acudido a la petición formulada por los representantes de Baleares.

En vista de esto seguirá teniendo Menorca la guarnición que hasta ahora.

Las industrias militares.

En la sesión del lunes será leído en el Congreso el proyecto de ley de Nacionalización de las industrias militares, aprobado por la Junta de Defensa del Reino en su reunión de ayer.

Diputados a Yecla.

Anoche marcharon a Yecla para tomar parte en un mitin electoral en favor de la candidatura del Sr. Morayta, los diputados señores Castroviejo, Nogués, Doumgué y Barriobero.

Les acompaña el redactor jefe de El País, Sr. Iglesias.

El reglamento del Congreso.

Preocupado el Sr. Villanueva acerca de si se votará definitivamente en la sesión próxima la reforma del Reglamento de la Cámara, dijo que el trabajo de la Comisión estaba totalmente terminado para dicho día se haría así; pero no ocultó que la votación no puede ser cosa fácil si el Sr. Nogués cumple su anuncio de pedir el número correspondiente de diputados para tal fin.

Y todos los abogados fiscoles, número éste que forma la mitad del Congreso, tal y como está constituido actualmente.

La exportación de vinos.

Los diputados Sres. Zulueta y García Berlanga, acompañados del subsecretario de Hacienda, visitaron ayer al delegado del Gobierno en Francia, Sr. de Lasterrie.

Este señor informó de que el Gobierno de su país enviaba a la frontera un delegado, con la misión de facilitar la importación de los vinos españoles en Francia.

No obstante esta declaración, los diputados interesados en este asunto manifestaron propósito de explicar la interpección que tienen anunciada.

Las reformas civiles.

Al Consejo que se celebrará el lunes se propone llevar el ministro de Hacienda su anunciado proyecto de reorganización de las plantillas y aumento de los haberes de los funcionarios públicos.

Programa parlamentario.

La sesión del lunes del Congreso se reducirá en la orden del día a la reunión de Sección para elegir las Comisiones que han de dictaminar en los proyectos fijando las fuerzas de mar y tierra y discutir en sesión secreta un suplicatorio.

El martes, aprobado por el dictamen de la Comisión de actas, podrán promover el cargo los individuos del Comité de huelga.

En los restantes días de la semana, probablemente no habrá sesión, pues el miércoles, San Isidro, es fiesta; el viernes, cumpleaños del Rey, y el sábado y lunes, conforme al nuevo Reglamento, no hay sesiones.

Las reformas militares tardarán, pues, bastantes días en empezar a discutirse.

Los agrarios.

Los diputados representantes de distritos agrarios han facilitado la siguiente Nota:

«Los representantes agrarios acuerdan dar forma parlamentaria a las conclusiones que tienen anteriormente aprobadas. Su objeto es sostenerlas para demostrar el derecho del agricultor a no ser el único a quien se extorque y a quien no se consulta, evidenciando además el efecto contraproducente de esas medidas la posibilidad de armonizar el interés agrícola con el del consumidor.

Se designa a la ponencia ejecutora de este asunto para llevar a la práctica los anteriores acuerdos en la forma y momento que el espíritu de la reunión les inspire.»

La ponencia se ha reunido hoy.

En la Presidencia.

La nota facilitada hoy dice así:

«El presidente del Consejo despachó esta mañana en Palacio con S. M. el Rey.

En la Presidencia recibió la visita del señor D. Zarragoza de Zarragoza.

El presidente, con una Comisión de la Defensa Mercantil Patronal, visitó al jefe del Gobierno para encausarle el cumplimiento de la ley en lo relativo a la venta ambulante en los días festivos.

Una Comisión de la Federación Gremial Española se entrevistó con el presidente del Consejo para darle las gracias por la presentación del proyecto de ley de Sindicatos mercantiles. También hablaron estos comisionados con el Sr. Maura de la conveniencia de una ley que regule los contratos de arrendamiento de locales con destino al comercio y a la industria.

Los diputados a Cortes Sres. Zulueta y García Berlanga, en representación de la Asamblea de viticultores últimamente celebrada, visitaron al presidente del Consejo para hablar de asuntos relacionados con el Tratado comercial con Francia.

El diputado D. Ricardo Marín cumplimentó al jefe del Gobierno.

LA GUERRA EUROPEA

En los distintos frentes

Páginas de la campaña

En la primavera de 1917 debía haberse producido en Occidente una ofensiva aliada al mismo tiempo que los rusos, rumanos, italianos y las tropas de Macedonia, habían de haber atacado también en sus frentes respectivos. La locura rusa dio al traste con los proyectos de los aliados, que se vieron obligados a esperar nueva ocasión, que se presentaría en esta primavera con el concurso norteamericano; mas la traición rusa ha seguido influyendo en contra de los aliados, y los germanos han tomado la delantera, encontrándose hoy dentro del segundo mes de la ofensiva alemana, considerada por ellos como la última y eficaz para acabar victoriosamente la guerra. Para la ofensiva que los aliados planeaban realizar, Norte-América había prometido medio millón de hombres, pero como Alemania lanzó a los cuatro vientos que en Noviembre pasado comenzaría la suya, formidable y arrolladora, los americanos aceleraron cuanto pudieron el transporte de las tropas para tener en Francia el medio millón de soldados antes de la primavera, siendo de suponer que lo conseguirán; pero aun así, suponemos solamente que los yanquis han cumplido su palabra y habremos de reconocer que en Marzo ese número de tropas americanas pisaba el suelo de la heroica Francia, aun cuando otra cosa crean los entusiastas de los invencibles submarinos boches.

Hagamos un cálculo, muy por lo bajo, de las tropas que pueden transportar los americanos utilizando el tonelaje que de su flota deja libre para tal servicio las toneladas holandesas, escandinavas y japonesas de que ayer hablamos, y que calculamos en un millón, y las alemanas de que se ha cantado. Podemos repartir este tonelaje en 150 buques de 40.000 toneladas cada uno; suponemos, y es suponer muy poco, que estos 150 buques no hacen más que un viaje al mes y que cada barco transporta nada más que 1.500 hombres (a la repatriación de nuestro Ejército de las Antillas veníamos 2.000 hombres en el *San Francisco*; se comprenderá cuán por defecto procedemos en nuestro cálculo); resultará 225.000 hombres que pueden desembarcar mensualmente en los puertos franceses. Pero no es esto sólo; los buques de acero que en la semana pasada han salido de los Astilleros americanos, listos para navegar, hacen un número de 12 con un arqueo aproximado de 90.000 toneladas, que en esta semana quedarán listos a navegar mayor número, que en las sucesivas semanas seguirá la proporción creciente de la producción, y así, en poco más de dos meses, esos 150 buques transportes se habrán duplicado. Agreguemos nada más que 18.000 hombres, teniendo en cuenta solamente 12 barcos semanales listos para navegar, y tendremos que Norte-América puede mandar a Europa en dos meses 600.000 hombres, quedándose íntegro el tonelaje de su flota mercante anterior a la guerra y los numerosos barcos de madera y de cemento, ya listos y los en construcción, para todos los servicios que sean necesarios. Queda demostrado que Norte-América posee Marina mercante suficiente para desembarcar a torrentes en los puertos franceses sus soldados sedientos de gloria, con la que se embarcarán en un mañana no lejano. Y como ratificación de nuestro cálculo, si no fuera bastante el haberlo hecho tan modestamente, vienen las palabras de los viajeros del *Isle de Panay* diciéndonos que de los puertos americanos zarpan día y noche grandes vapores con miles de soldados, material de guerra y víveres. ¡Ese aquí la horrible pesadilla que roba la tranquilidad a Luchador y a Hindenburg! ¡Mucha prisa tienen éstos por acabar con los Ejércitos aliados, y lanzan contra ellos sus enormes aliados; mas, al calor del heroísmo franco-británico, aquellos se van fundiendo y, en tanto, detrás de las líneas aliadas va concentrándose una masa que, al caer sobre los campos de batalla, decidirá la suerte de la guerra en favor de los defensores de la libertad de los pueblos.

Para nuestros germanizantes y germanizadores, todo profesor alemán es un sabio; así, nos rompió el tímpano griterío de la guerra el manifiesto aquel que suscribieron una pléyade de ilustres sabios germanos, demostrando al mundo la razón de la sinrazón. Pues bien; otro sabio alemán, el doctor Wilms, profesor de Filosofía de la Universidad de Boston, ha redactado un documento, que han firmado otros 13 profesores alemanes, y, por tanto, sabios también, explicando las causas de haber entrado Norte-América en la guerra, adhiriéndose a los fines perseguidos por Wilson y condenando al Gobierno alemán por haber provocado la horrible contienda actual. ¿Qué tal, señores germanofóbos? Compare, señor Gerardo, la carta del francés escéptico y el documento que se cita.

Los ataques locales que los germanos llevaron sobre el frente franco-británico de Baillet-Latour y Woermeez fue rechazado totalmente. Los germanos procuraron abrirse paso a la Clyde a la última de aquellas localidades, con ánimo de romper la defensa y subir para dominar la llanura de Poperinghe, cogiendo de revés el grupo de colinas que se alzan al Este de Lore y que terminan en el Scherpenberg, al Noroeste de dicho pueblo. También fracasaron en el ataque sobre las líneas aliadas de las inmediaciones de Albert.

El viejo crucero *Vindictive*, cargado de cemento, ha sido hundido a la entrada del puerto de Ostende en el lugar conveniente para que el puerto quede cerrado.

El ingeniero, Sr. Armentera, pronunció un discurso alusivo al acto.

El presidente del Comité local, Sr. Sánchez Dalp, clausuró el Congreso en nombre del ministro de Fomento, saludando luego a los congresistas.

Esta tarde, a las seis, se verificó en el Parque de María Luisa una gran fiesta en honor de los congresistas, que serán obsequiados esta noche en el domicilio del señor Sánchez Dalp, con una típica fiesta. —Serrano.

El submarino alemán, al mando del teniente capitán von Glasenapp, ha realizado una obra extraordinaria en el canal de Irlanda, vigorosamente vigilado, y sus rutas de acceso, perjudicando sensiblemente el tráfico de transportes enemigos.

Los barcos fueron destruidos valioso material de guerra y primarias materias para la economía de guerra enemiga, como: mineral de cobre y de hierro, carbón, corcho, etc. Se comprobó los siguientes barcos: vapores armados, ingleses, *Londonia* (2.504), con cargamento de 3.500 toneladas de mineral de hierro para Glasgow. Su cabo de cáñamo fue hecho prisionero. *Baron Merry* (1.610), con 1.600 toneladas de mineral de cobre, y 2.000 fardos de corcho para Glasgow. Su segundo oficial fue hecho prisionero. Además, el vapor inglés *Catuna* (4.641) y el bergantín inglés *Ethel*, con cargamento de carbón. —Liprech.

Un submarino hundido. La Agencia Reuter recibe un telegrama de Nueva York dando cuenta de haber sido hundido un submarino alemán por un crucero americano en el Atlántico.

El submarino fue partido en dos por uno de los proyectiles del crucero. El crucero ha sido indemne en un puerto del Atlántico.—Vega.

Resultado de la operación. LONDRES 11 (3 t.). Noticias de Ostende, de origen fidedigno, dan cuenta de que el *Vindictive* yace en la entrada del canal de puerto, en un ángulo de unos treinta grados. Es evidente que un barco de 300 pies de largo y formando sajeante ángulo, puede en

efecto bloquear un canal de unos 300 a 340 pies de ancho.

El *Vindictive* forma, pues, por su posición, un obstáculo parcial importantísimo y las mareas y acumulación de arenas que se producen en aquel litoral han de agravar la obstrucción.

No se pretende que el crucero hundido impida la salida de los submarinos o que obstruya totalmente la de los contratorpederos, pero ha de dificultar en extremo la salida de ambos tipos de embarcaciones, y, sobre todo, y éste es punto muy importante, los barcos ligeros no podrán ir, cuando sean perseguidos por nuestras fuerzas navales, buscar un refugio a todo vapor, como lo hacían antes.—Vega.

OTRA INCURSION INGLESA

Nuevo ataque a Brujas y Ostende

LONDRES 11 (8 m.). Comunica el Almirantazgo que la operación planeada para cerrar los puertos de Ostende y Puerto Brujas fue completada satisfactoriamente en la noche última, cuando el crucero *Vindictive*, de tipo anticuado, fue echado a pique entre los muelles y a través de la entrada del puerto de Ostende.

Después del ataque a Puerto Brujas el 23 de Abril, el *Vindictive* había sido abarrotado de cemento y destinado como barco de bloqueo para este propósito.

Nuestras fuerzas ligeras han regresado a sus bases con la pérdida de una lancha de vapor que había sufrido averías y fue echado a pique por orden del viceministro para evitar que cayera en las manos del enemigo.

Nuestras pérdidas han sido escasas. A las noticias dadas por el Almirantazgo sobre la nueva operación realizada ante el puerto de Ostende en la noche del 9, se añade posteriormente que el éxito de esta operación es una nueva prueba de que el bloqueo de Zeebrugge es absoluto, pues de lo contrario hubieran acudido los destructores y submarinos alemanes para ayudar a rechazar el nuevo ataque.

Los puertos de Zeebrugge y Ostende quedan completamente bloqueados, y las bases de submarinos y destructores más próximas al mar del Norte son las de la desembocadura del Elba, a unas 300 millas al Norte de Ostende.

Será difícil apartar los buques ingleses hundidos, porque los aviones británicos pueden bombardear continuamente aquellos lugares.—Vega.

Informes alemanes. BERLIN 11 (8 m.). Oficialmente dicen de Berlín: «Fuerzas navales inglesas emprendieron el día 10, a las tres de la madrugada, y después de violento bombardeo, un nuevo ataque contra Ostende, con objeto de bloquear el puerto. Varios buques enemigos que al amparo de una niebla artificial intentaban salir del puerto, fueron rechazados por el certero fuego de las baterías costeras alemanas.

Un viejo crucero inglés, completamente destruido por los proyectiles alemanes, se hundió delante del puerto, fuera del Canal. La entrada ha quedado completamente libre.

El bordo del barco hundido sólo fueron hallados cadáveres.

Dos supervivientes se habían lanzado al agua y fueron hechos prisioneros.

Según los detalles hasta ahora conocidos, dos barcas a gasolina, enemigas, fueron hundidas, y gravemente averiado un monitor.

El intento de bloquear el puerto ha quedado, pues, frustrado por completo, y de nuevo ha sido el alba una vez más de las humanas y barcos.—Liprech.

Júbilo en Londres. LONDRES 11 (8 m.). Después de la excursión contra Puerto Brujas, en la que el *Vindictive* se hundió de gloria, pidieron los londinenses que el buque fuese llevado a Londres conservando aún las huellas de la batalla y que se permitiera al público visitar el navío; pero el Almirantazgo no quiso acceder a esta petición.

Ha regresado a puerto muchos de los marineros que tomaron parte en el embotellamiento del puerto de Ostende, efectuado anoche.

Esta operación, como la precedente del 23 de Abril, fue dirigida por el viceministro de la división de Douvres, Sr. Henry Keyes.

Lo mismo que en la anterior operación, el crucero se oyó en Douvres y otras poblaciones de la costa.

Comenzó a la una de la madrugada y terminó a las tres.

La noche era estrellada y clara; pero una ligera bruma que flotaba sobre el mar fue bien aprovechada por los expedicionarios.—Vega.

Ayuda de los aviadores. LONDRES 11 (8 m.). Comunicado de aviación: «Durante la jornada del 8, el tiempo fue bastante bueno; pero al Sr. de Arras hubo densa niebla, que redujo el número de operaciones aéreas.

En el sector Norte nuestra aviación mostró gran actividad, practicando numerosas incursiones, ajuste de artillería, bombardeos y toma de fotografías; arrojamos diez toneladas de bombas sobre Le Cateau, Cambrai, Bapaume y docks del puerto de Brujas.

OTRA INCURSION INGLESA

Nuevo ataque a Brujas y Ostende

LONDRES 11 (8 m.). Comunica el Almirantazgo que la operación planeada para cerrar los puertos de Ostende y Puerto Brujas fue completada satisfactoriamente en la noche última, cuando el crucero *Vindictive*, de tipo anticuado, fue echado a pique entre los muelles y a través de la entrada del puerto de Ostende.

Después del ataque a Puerto Brujas el 23 de Abril, el *Vindictive* había sido abarrotado de cemento y destinado como barco de bloqueo para este propósito.

Nuestras fuerzas ligeras han regresado a sus bases con la pérdida de una lancha de vapor que había sufrido averías y fue echado a pique por orden del viceministro para evitar que cayera en las manos del enemigo.

Nuestras pérdidas han sido escasas. A las noticias dadas por el Almirantazgo sobre la nueva operación realizada ante el puerto de Ostende en la noche del 9, se añade posteriormente que el éxito de esta operación es una nueva prueba de que el bloqueo de Zeebrugge es absoluto, pues de lo contrario hubieran acudido los destructores y submarinos alemanes para ayudar a rechazar el nuevo ataque.

Los puertos de Zeebrugge y Ostende quedan completamente bloqueados, y las bases de submarinos y destructores más próximas al mar del Norte son las de la desembocadura del Elba, a unas 300 millas al Norte de Ostende.

Será difícil apartar los buques ingleses hundidos, porque los aviones británicos pueden bombardear continuamente aquellos lugares.—Vega.

Informes alemanes. BERLIN 11 (8 m.). Oficialmente dicen de Berlín: «Fuerzas navales inglesas emprendieron el día 10, a las tres de la madrugada, y después de violento bombardeo, un nuevo ataque contra Ostende, con objeto de bloquear el puerto. Varios buques enemigos que al amparo de una niebla artificial intentaban salir del puerto, fueron rechazados por el certero fuego de las baterías costeras alemanas.

Un viejo crucero inglés, completamente destruido por los proyectiles alemanes, se hundió delante del puerto, fuera del Canal. La entrada ha quedado completamente libre.

El bordo del barco hundido sólo fueron hallados cadáveres.

Dos supervivientes se habían lanzado al agua y fueron hechos prisioneros.

Según los detalles hasta ahora conocidos, dos barcas a gasolina, enemigas, fueron hundidas, y gravemente averiado un monitor.

El intento de bloquear el puerto ha quedado, pues, frustrado por completo, y de nuevo ha sido el alba una vez más de las humanas y barcos.—Liprech.

Júbilo en Londres. LONDRES 11 (8 m.). Después de la excursión contra Puerto Brujas, en la que el *Vindictive* se hundió de gloria, pidieron los londinenses que el buque fuese llevado a Londres conservando aún las huellas de la batalla y que se permitiera al público visitar el navío; pero el Almirantazgo no quiso acceder a esta petición.

Ha regresado a puerto muchos de los marineros que tomaron parte en el embotellamiento del puerto de Ostende, efectuado anoche.

Esta operación, como la precedente del 23 de Abril, fue dirigida por el viceministro de la división de Douvres, Sr. Henry Keyes.

Lo mismo que en la anterior operación, el crucero se oyó en Douvres y otras poblaciones de la costa.

Comenzó a la una de la madrugada y terminó a las tres.

La noche era estrellada y clara; pero una ligera bruma que flotaba sobre el mar fue bien aprovechada por los expedicionarios.—Vega.

Ayuda de los aviadores. LONDRES 11 (8 m.). Comunicado de aviación: «Durante la jornada del 8, el tiempo fue bastante bueno; pero al Sr. de Arras hubo densa niebla, que redujo el número de operaciones aéreas.

En el sector Norte nuestra aviación mostró gran actividad, practicando numerosas incursiones, ajuste de artillería, bombardeos y toma de fotografías; arrojamos diez toneladas de bombas sobre Le Cateau, Cambrai, Bapaume y docks del puerto de Brujas.

OTRA INCURSION INGLESA

Nuevo ataque a Brujas y Ostende

LONDRES 11 (8 m.). Comunica el Almirantazgo que la operación planeada para cerrar los puertos de Ostende y Puerto Brujas fue completada satisfactoriamente en la noche última, cuando el crucero *Vindictive*, de tipo anticuado, fue echado a pique entre los muelles y a través de la entrada del puerto de Ostende.

Después del ataque a Puerto Brujas el 23 de Abril, el *Vindictive* había sido abarrotado de cemento y destinado como barco de bloqueo para este propósito.

Nuestras fuerzas ligeras han regresado a sus bases con la pérdida de una lancha de vapor que había sufrido averías y fue echado a pique por orden del viceministro para evitar que cayera en las manos del enemigo.

Nuestras pérdidas han sido escasas. A las noticias dadas por el Almirantazgo sobre la nueva operación realizada ante el puerto de Ostende en la noche del 9, se añade posteriormente que el éxito de esta operación es una nueva prueba de que el bloqueo de Zeebrugge es absoluto, pues de lo contrario hubieran acudido los destructores y submarinos alemanes para ayudar a rechazar el nuevo ataque.

Los puertos de Zeebrugge y Ostende quedan completamente bloqueados, y las bases de submarinos y destructores más próximas al mar del Norte son las de la desembocadura del Elba, a unas 300 millas al Norte de Ostende.

Será difícil apartar los buques ingleses hundidos, porque los aviones británicos pueden bombardear continuamente aquellos lugares.—Vega.

Informes alemanes. BERLIN 11 (8 m.). Oficialmente dicen de Berlín: «Fuerzas navales inglesas emprendieron el día 10, a las tres de la madrugada, y después de violento bombardeo, un nuevo ataque contra Ostende, con objeto de bloquear el puerto. Varios buques enemigos que al amparo de una niebla artificial intentaban salir del puerto, fueron rechazados por el certero fuego de las baterías costeras alemanas.

Un viejo crucero inglés, completamente destruido por los proyectiles alemanes, se hundió delante del puerto, fuera del Canal. La entrada ha quedado completamente libre.

El bordo del barco hundido sólo fueron hallados cadáveres.

Dos supervivientes se habían lanzado al agua y fueron hechos prisioneros.

Según los detalles hasta ahora conocidos, dos barcas a gasolina, enemigas, fueron hundidas, y gravemente averiado un monitor.

El intento de bloquear el puerto ha quedado, pues, frustrado por completo, y de nuevo ha sido el alba una vez más de las humanas y barcos.—Liprech.

Júbilo en Londres. LONDRES 11 (8 m.). Después de la excursión contra Puerto Brujas, en la que el *Vindictive* se hundió de gloria, pidieron los londinenses que el buque fuese llevado a Londres conservando aún las huellas de la batalla y que se permitiera al público visitar el navío; pero el Almirantazgo no quiso acceder a esta petición.

Ha regresado a puerto muchos de los marineros que tomaron parte en el embotellamiento del puerto de Ostende, efectuado anoche.

Esta operación, como la precedente del 23 de Abril, fue dirigida por el viceministro de la división de Douvres, Sr. Henry Keyes.

Lo mismo que en la anterior operación, el crucero se oyó en Douvres y otras poblaciones de la costa.

Comenzó a la una de la madrugada y terminó a las tres.

La noche era estrellada y clara; pero una ligera bruma que flotaba sobre el mar fue bien aprovechada por los expedicionarios.—Vega.

Ayuda de los aviadores. LONDRES 11 (8 m.). Comunicado de aviación: «Durante la jornada del 8, el tiempo fue bastante bueno; pero al Sr. de Arras hubo densa niebla, que redujo el número de operaciones aéreas.

En el sector Norte nuestra aviación mostró gran actividad, practicando numerosas incursiones, ajuste de artillería, bombardeos y toma de fotografías; arrojamos diez toneladas de bombas sobre Le Cateau, Cambrai, Bapaume y docks del puerto de Brujas.

OTRA INCURSION INGLESA

Nuevo ataque a Brujas y Ostende

LONDRES 11 (8 m.). Comunica el Almirantazgo que la operación planeada para cerrar los puertos de Ostende y Puerto Brujas fue completada satisfactoriamente en la noche última, cuando el crucero *Vindictive*, de tipo anticuado, fue echado a pique entre los muelles y a través de la entrada del puerto de Ostende.

Después del ataque a Puerto Brujas el 23 de Abril, el *Vindictive* había sido abarrotado de cemento y destinado como barco de bloqueo para este propósito.

Nuestras fuerzas ligeras han regresado a sus bases con la pérdida de una lancha de vapor que había sufrido averías y fue echado a pique por orden del viceministro para evitar que cayera en las manos del enemigo.

Nuestras pérdidas han sido escasas. A las noticias dadas por el Almirantazgo sobre la nueva operación realizada ante el puerto de Ostende en la noche del 9, se añade posteriormente que el éxito de esta operación es una nueva prueba de que el bloqueo de Zeebrugge es absoluto, pues de lo contrario hubieran acudido los destructores y submarinos alemanes para ayudar a rechazar el nuevo ataque.

Los puertos de Zeebrugge y Ostende quedan completamente bloqueados, y las bases de submarinos y destructores más próximas al mar del Norte son las de la desembocadura del Elba, a unas 300 millas al Norte de Ostende.

Será difícil apartar los buques ingleses hundidos, porque los aviones británicos pueden bombardear continuamente aquellos lugares.—Vega.

Informes alemanes. BERLIN 11 (8 m.). Oficialmente dicen de Berlín: «Fuerzas navales inglesas emprendieron el día 10, a las tres de la madrugada, y después de violento bombardeo, un nuevo ataque contra Ostende, con objeto de bloquear el puerto. Varios buques enemigos que al amparo de una niebla artificial intentaban salir del puerto, fueron rechazados por el certero fuego de las baterías costeras alemanas.

Un viejo crucero inglés, completamente destruido por los proyectiles alemanes, se hundió delante del puerto, fuera del Canal. La entrada ha quedado completamente libre.

El bordo del barco hundido sólo fueron hallados cadáveres.

Dos supervivientes se habían lanzado al agua y fueron hechos prisioneros.

Según los detalles hasta ahora conocidos, dos barcas a gasolina, enemigas, fueron hundidas, y gravemente averiado un monitor.

El intento de bloquear el puerto ha quedado, pues, frustrado por completo, y de nuevo ha sido el alba una vez más de las humanas y barcos.—Liprech.

Júbilo en Londres. LONDRES 11 (8 m.). Después de la excursión contra Puerto Brujas, en la que el *Vindictive* se hundió de gloria, pidieron los londinenses que el buque fuese llevado a Londres conservando aún las huellas de la batalla y que se permitiera al público visitar el navío; pero el Almirantazgo no quiso acceder a esta petición.

Ha regresado a puerto muchos de los marineros que tomaron parte en el embotellamiento del puerto de Ostende, efectuado anoche.

Esta operación, como la precedente del 23 de Abril, fue dirigida por el viceministro de la división de Douvres, Sr. Henry Keyes.

Lo mismo que en la anterior operación, el crucero se oyó en Douvres y otras poblaciones de la costa.

Comenzó a la una de la madrugada y terminó a las tres.

La noche era estrellada y clara; pero una ligera bruma que flotaba sobre el mar fue bien aprovechada por los expedicionarios.—Vega.

Ayuda de los aviadores. LONDRES 11 (8 m.). Comunicado de aviación: «Durante la jornada del 8, el tiempo fue bastante bueno; pero al Sr. de Arras hubo densa niebla, que redujo el número de operaciones aéreas.

En el sector Norte nuestra aviación mostró gran actividad, practicando numerosas incursiones, ajuste de artillería, bombardeos y toma de fotografías; arrojamos diez toneladas de bombas sobre Le Cateau, Cambrai, Bapaume y docks del puerto de Brujas.

UN ACTA

Federación de Juntas de funcionarios civiles

Los que creían que las Juntas de Defensa de funcionarios civiles estaban, si no disueltas, al menos, en proceso de disolución, se equivocaron. Esta tarde, en reunión celebrada por los presidentes de las Juntas de Telegrafos, Correos y Hacienda, se ha acordado constituir la Federación de funcionarios civiles. De dicho acuerdo se ha levantado la siguiente

ACTA. «Reunidos los presidentes de las Juntas de Defensa de los funcionarios de Correos, Telegrafos y Hacienda, con amplios poderes de sus representantes y por ser, a juicio de los reunidos, de una gran urgencia la constitución de una Federación de Funcionarios civiles, acordaron:

Primero. Constituir la Federación de los funcionarios de los Cuerpos de Correos, Telegrafos y Hacienda al objeto de prestar ayuda mutua, moral y material para todos aquellos asuntos de interés de los referidos Cuerpos, comprometiéndose en nombre de sus representantes a cumplir como hombres de honor lo que determine el Reglamento de la Federación que habrá de dictarse.

Segundo. Dar cuenta de este acuerdo a sus representantes al objeto de ratificarlo en plazo más breve posible.

Tercero. Dar a este pacto, para todos los efectos, y mientras no se ratifique, carácter de acuerdo firme, quedando constituida desde esta fecha la Federación de Funcionarios de Correos, Telegrafos y Hacienda como base de la Federación de Funcionarios civiles.

Cuarto. Los distintos Cuerpos, entidades o colectividades que quieran ingresar en la Federación necesitarán acordarlo así por mayoría absoluta de sus adheridos.

Quinto. La Junta de Federación, hasta que se apruebe el Reglamento, estará constituida por tres individuos de cada una de las respectivas Juntas centrales, entendiéndose que entre ellos deberán figurar los presidentes de cada una de estas últimas.

Sexto. En el mismo número y en igual forma podrán ingresar en esta Federación las demás Corporaciones civiles.

Séptimo. En el Reglamento que se dicte se hará constar el número de individuos de cada Junta central que, por elección de ésta, han de pasar a constituir la definitiva Junta de Federación.

Y para que conste, firmamos este compromiso de honor en Madrid, a once de Mayo de mil novecientos dieciocho.—Por la Junta de Telegrafos, *Andrés Rocha*; por la de Correos, *Eduardo Villalobos*; por la de Hacienda, *Juan García Goyena*.

Este acuerdo ha sido comunicado mediante circular telegráfica a las distintas Juntas regionales y provinciales de España, para su conocimiento y consiguiente ratificación.

VALENCIA 11 (5:35 t.). En Játiba se ha suicidado, disparándose un tiro en la cabeza, el cabo del regimiento de Vizcaya, Juan Díaz García, de veintidós años. Se ignoran las causas del suicidio.—Alfaro.

LO QUE DICE EL ALCALDE. La operación con el Banco de España. Encomendados. Un reformatorio para vagabundos. Los concejales socialistas.

El alcalde ha recibido hoy numerosas visitas, entre ellas las de los Sres. D. Eugenio Barro y D. Cristino Martos.

Después, el Sr. Silvea habló con los periodistas, diciendo que no tenía noticias que facilitar.

El próximo lunes—dijo—se reunirá el Consejo del Banco de España para tratar de la operación proyectada por el alcalde en beneficio del crédito municipal. Tanto buenas impresiones y espero que podrá llevarse a cabo.

«Parece ser—objetó un periodista—que por alguien se trata de dificultar la operación, por el precedente que sentaría para los demás Ayuntamientos españoles que tengan emisiones de deuda municipal. ¿Es eso?—Sí—repuso el alcalde—. Algo de eso se ha habido; pero conste que solamente me refiero en mi petición a los valores municipales del Ayuntamiento de Madrid.

La Corporación que presido tiene crédito y solvencia reconocida, y no hay derecho a que sus valores no se coficien al 80 por 100 como los valores del Estado que hoy, por el Banco de España no puede tener ninguna queja, porque no se le debe ni un céntimo por intereses.

Yo pienso poner en este asunto todo vigor. Creo y entiendo que el Banco de España es el primer interesado en honrar al primer Ayuntamiento de nuestra nación, proporcionándole los medios necesarios. Tengo noticias de ello y espero francamente en la realidad de tal operación.

Por lo que hace al problema de la mendicidad, no lo descuido. Quiero llevar adelante mi plan y pienso ver al ministro de la Gobernación para que me proporcione un local ad hoc para Reformatorio de vagabundos.

La situación del local no puedo por ahora decirlo, pero si sepan que se halla enclavado en el término municipal de Madrid.

El concejal delegado de carruajes, Sr. Alvarez, me ha comunicado que hoy, por la mañana, se celebraba la revista de coches de alquiler. Yo no he ido a ella porque estime ahora lo mismo que estimaba la otra vez que fui alcalde: que es gana de molestar a los que van en coche, que es la que hoy, por la mañana, se celebraba la revista de coches de alquiler. Yo no he ido a ella porque estime ahora lo mismo que estimaba la otra vez que fui alcalde: que es gana de molestar a los que van en coche, que es la que hoy, por la mañana, se celebraba la revista de coches de alquiler. Yo no he ido a ella porque estime ahora lo mismo que estimaba la otra vez que fui alcalde: que es gana de molestar a los que van en coche, que es la que hoy, por la mañana, se celebraba la revista de coches de alquiler.

Sobre este servicio público pensaré una reforma seria y útil.

Preguntado cuándo se poseerán los cargos los concejales socialistas señores Sabarot, Anguiano y Largo Caballero, dijo que por lo que resta al primero de éstos no podrá hacerlo mientras tanto el ministro de la Gobernación no resuelva el recurso que obra en su departamento, y por lo que se refiere a los otros dos, es cosa que también compete resolver al Gobierno.

Desconozco, por ahora, el criterio del Gobierno acerca de este asunto, aunque creo que será de tanta amplitud, y desde luego, si requiere el voto de mayoría, sería favorable, porque a mí me satisficiera las controversias, y lejos de molestarme, el que ocupen sus escaños me agradaría el verlos en ellos.

Los Sres. Largo Caballero y Anguiano—dijo, por último, el alcalde—tendrán que renunciar a la elección última y hacerlo constar así en el salón de sesiones, ya que para completar el tiempo de su mandato les falta lo que resta de año y el que viene. Esa no es de ser nada más que una opinión particular del alcalde.

MURCIA 11 (3:15 t.). Los amigos del señor Payá, del pueblo de Abanilla, se ofrecieron a ayudarme, dándome los nombres de los interventores; pero hoy he averiguado que estaban en complicidad con el candidato ciervista para votar y firmar las actas por haber recibido instrucciones de su jefe en este sentido.

Esta segunda traición excita los ánimos de las personas decentes.—Miguel Morayta.</

Lotería Nacional

Lista de los números premiados en el sorteo celebrado en Madrid el día 11 de Mayo de 1918.

PREMIOS MAYORES

NÚMEROS	PREMIOS	POBLACIONES
10.889	120.000	Burgos.—Mérida.
14.455	65.000	Madrid.—San Sebastián.
6.709	25.000	La Palma.—Albacete.
13.362	2.000	Jerez.—Madrid.
24.930	2.000	Barcelona.—Madrid.
13.436	2.000	Madrid.
2.891	2.000	Barcelona.
15.323	2.000	Madrid.—Barcelona.
7.255	2.000	La Unión.—Bilbao.
10.909	2.000	Huelva.—Sevilla.
7.183	2.000	Coruña.—Valencia.
12.315	2.000	Madrid.—Torrox.
25.050	2.000	Barcelona.

Las aproximaciones de 1.500, 1.000 y 600 pesetas cada una para los números anteriores y posteriores al de los tres premios mayores.

Noventa y nueve aproximaciones de 400 pesetas cada una, para los 99 números restantes de la centena de los tres premios mayores.

Las aproximaciones son compatibles con cualquier otro premio que pueda corresponder al Billeto, entendiéndose, con respecto a las señaladas para los números anteriores y posteriores al de los premios mayores, segundo, tercero, y cuarto, que si saliese premiado el número 1, su anterior es el número 30.000, y si fuese éste el agraciado, el billete número 1 será el siguiente.

Para la aplicación de las aproximaciones de 400 pesetas, se sobreentiende que si el premio primero correspondiese, por ejemplo al número 25, se considerarían agraciados los 99 números restantes de la centena; es decir, desde el 1 al 24 y desde el 26 al 100, en igual forma las aproximaciones del premio segundo y tercero.

PREMIADOS CON 400 PESETAS

Cr.	1	151	2	027	3	787	3	598	4	360	5	673	6	584	7	887	8	384	9	648	10	864	11	832	12	825	13	14	15	1537	16	093	17	142	18	339	19	180	20	270	21	176	22	221	23	283	24	747	25	595	26	398	27	388	28	388	29	27	30	267	31	29	126
	121	1	165	2	037	3	819	3	644	4	374	5	753	6	606	7	617	8	553	9	706	10	894	11	844	12	871	13	15	1589	16	103	17	157	18	832	19	198	20	203	21	224	22	68	23	890	24	615	25	207	26	350	27	27	28	267	29	29	126				
	122	1	165	2	050	3	843	3	654	4	380	5	755	6	617	7	693	8	567	9	710	10	896	11	844	12	911	13	14	1608	15	103	16	107	17	159	18	339	19	203	20	231	21	238	22	001	23	282	24	635	25	329	26	351	27	424	28	304	29	183			
	123	1	170	2	078	3	851	3	669	4	391	5	797	6	654	7	636	8	502	9	737	10	941	11	852	12	944	13	14	1640	15	131	16	134	17	172	18	359	19	248	20	325	21	243	22	007	23	290	24	637	25	390	26	474	27	374	28	204	29	184			
	176	1	178	2	086	3	867	3	679	4	418	5	818	6	680	7	698	8	525	9	716	10	942	11	860	12	987	13	14	1611	15	136	16	120	17	101	18	382	19	261	20	320	21	287	22	040	23	296	24	638	25	392	26	474	27	374	28	204	29	184			
	230	1	182	2	104	3	873	3	684	4	463	5	843	6	686	7	705	8	532	9	851	10	963	11	863	12	1000	13	14	1622	15	140	16	121	17	253	18	412	19	287	20	341	21	314	22	050	23	304	24	640	25	396	26	474	27	374	28	204	29	184			
	252	1	207	2	115	3	888	3	122	4	512	5	895	6	782	7	710	8	565	9	855	10	965	11	865	12	1000	13	14	1638	15	157	16	203	17	308	18	328	19	286	20	357	21	274	22	014	23	304	24	640	25	396	26	474	27	374	28	204	29	184			
	342	1	305	2	187	3	899	3	762	4	605	5	913	6	676	7	725	8	707	9	953	10	1023	11	923	12	1028	13	14	1659	15	154	16	254	17	370	18	448	19	354	20	377	21	379	22	212	23	308	24	648	25	398	26	480	27	380	28	208	29	188			
	398	1	381	2	137	3	919	3	773	4	720	5	914	6	672	7	756	8	708	9	954	10	1019	11	923	12	1031	13	14	1692	15	159	16	309	17	285	18	441	19	356	20	403	21	380	22	282	23	311	24	650	25	398	26	480	27	380	28	208	29	188			
	370	1	410	2	150	3	936	3	838	4	771	5	923	6	695	7	764	8	709	9	984	10	1043	11	923	12	1044	13	14	1709	15	135	16	375	17	359	18	535	19	396	20	432	21	298	22	288	23	321	24	650	25	398	26	480	27	380	28	208	29	188			
	399	1	418	2	157	3	938	3	838	4	773	5	929	6	697	7	780	8	761	9	989	10	1053	11	923	12	1045	13	14	1726	15	146	16	419	17	406	18	540	19	404	20	454	21	317	22	312	23	334	24	650	25	398	26	480	27	380	28	208	29	188			
	460	1	427	2	162	3	948	3	848	4	782	5	937	6	697	7	776	8	767	9	998	10	1061	11	923	12	1046	13	14	1743	15	156	16	451	17	438	18	570	19	438	20	484	21	342	22	316	23	334	24	650	25	398	26	480	27	380	28	208	29	188			
	521	1	447	2	182	3	962	3	940	4	819	5	968	6	703	7	803	8	858	9	1008	10	1071	11	923	12	1047	13	14	1760	15	167	16	501	17	488	18	620	19	478	20	524	21	366	22	320	23	334	24	650	25	398	26	480	27	380	28	208	29	188			
	566	1	476	2	232	3	996	3	940	4	825	5	991	6	717	7	830	8	898	9	1023	10	1085	11	923	12	1048	13	14	1777	15	178	16	532	17	519	18	653	19	516	20	568	21	421	22	372	23	334	24	650	25	398	26	480	27	380	28	208	29	188			
	574	1	529	2	255	3	1003	4	851	5	877	6	742	7	842	8	940	9	1044	10	1085	11	923	12	1049	13	14	1794	15	189	16	563	17	552	18	686	19	549	20	597	21	442	22	376	23	334	24	650	25	398	26	480	27	380	28	208	29	188					
	593	1	548	2	273	3	1033	4	862	5	896	6	712	7	848	8	960	9	1067	10	1109	11	923	12	1050	13	14	1811	15	199	16	595	17	584	18	718	19	603	20	651	21	464	22	376	23	334	24	650	25	398	26	480	27	380	28	208	29	188					
	655	1	554	2	273	3	1033	4	862	5	896	6	712	7	848	8	960	9	1067	10	1109	11	923	12	1050	13	14	1811	15	199	16	595	17	584	18	718	19	603	20	651	21	464	22	376	23	334	24	650	25	398	26	480	27	380	28	208	29	188					
	666	1	613	2	379	3	1098	4	971	5	939	6	783	7	936	8	908	9	1099	10	1181	11	923	12	1051	13	14	1828	15	209	16	615	17	604	18	738	19	624	20	675	21	488	22	376	23	334	24	650	25	398	26	480	27	380	28	208	29	188					
	683	1	655	2	391	3	1093	4	015	5	1070	6	1078	7	1038	8	963	9	1019	10	1214	11	923	12	1052	13	14	1845	15	219	16	635	17	624	18	758	19	644	20	695	21	500	22	376	23	334	24	650	25	398	26	480	27	380	28	208	29	188					
	687	1	677	2	408	3	107	4	019	5	1201	6	1077	7	1033	8	970	9	1036	10	1214	11	923	12	1053	13	14	1862	15	229	16	653	17	642	18	776	19	660	20	711	21	511	22	376	23	334	24	650	25	398	26	480	27	380	28	208	29	188					
	707	1	728	2	430	3	108	4	036	5	125	6	1214	7	1232	8	953	9	1033	10	1277	11	923	12	1054	13	14	1879	15	239	16	673	17	662	18	796	19	678	20	729	21	531	22	376	23	334	24	650	25	398	26	480	27	380	28	208	29	188					
	715	1	761	2	450	3	137	4	076	5	128	6	1248	7	1232	8	953	9	1033	10	1310	11	923	12	1055	13	14	1896	15	249	16	693	17	682	18	816	19	699	20	750	21	551	22	376	23	334	24	650	25	398	26	480	27	380	28	208	29	188					
	822	1	807	2	471	3	145	4	112	5	125	6	1257	7	1231	8	921	9	1011	10	1333	11	923	12	1056	13	14	1913	15	259	16	713	17	702	18	836	19	715	20	766	21	571	22	376	23	334	24	650	25	398	26	480	27	380	28	208	29	188					
	825	1	846	2	472	3	160	4	138	5	139	6	1298	7	1231	8	921	9	1011	10	1333	11	923	12	1057	13	14	1930	15	269	16	733	17	722	18	856	19	735	20	786	21	591	22	376	23	334	24	650	25	398	26	480	27	380	28	208	29	188					
	837	1	847	2	505	3	107	4	171	5	1335	6	297	7	840	8	919	9	1039	10	1377	11	923	12	1058	13	14	1947	15	279	16	753	17	742	18	876	19	755	20	806	21	601	22	376	23	334	24	650	25	398	26	480	27	380	28	208	29	188					
	841	1	858	2	532	3	118	4	190	5	1346	6	304	7	883	8	939	9	1062	10	1398	11	923	12	1059	13	14	1963	15	289	16	773	17	762	18	896	19	775	20	826	21	621	22	376	23	334	24	650	25	398	26	480	27	380	28	208	29	188					
	844	1	898	2	538	3	142	4	212	5	1362	6	340	7	984	8	986	9	1085	10	1402	11	923	12	1060	13	14	1980	15	299	16	793	17	782	18	916	19	795	20	846	21	641	22	376	23	334	24	650	25	398	26	480	27	380	28	208	29	188					
	874	1	893	2	573	3	156	4	232	5	1378	6	377	7	1085	8	1063	9	1162	10	1437	11	923	12	1061	13	14	2000	15	309	16	813	17	802	18	936	19	815	20	866	21	661	22	376	23	334																	