

## HAY PREFERENCIAS

Descabellada, reveladora de desconocimiento absoluto de la vida de múltiples industrias, es la regulación hecha por la Comisaría de Abastecimientos para el consumo de fluido eléctrico en la corte. No hay sino fijarse en los enormes trastornos que hoy se le han irrogado á nuestra urbe para ver que todo se sigue haciendo al tuntún, por capricho, sin estudios de ninguna clase. Pero es que ya se va comandando la medida de la paciencia de los ciudadanos que los representantes de la Lliga en el Poder público tratan á las regiones donde no tienen intereses políticos. Hemos visto cómo, hace poco, el Sr. Ventosa le aplicaba en Barcelona tasas más favorables á las harinas, que las impuestas por él en el resto del país. Se vió asimismo cómo le dedicaba el Ministerio de Fomento los Sindicatos agrícolas de Cataluña la casi totalidad de la correspondiente partida del presupuesto. Estamos viendo lo que ocurre con la importación algodonera, que ha motivado varios interesantísimos artículos, plenos de cargos, en *El Liberal* bilbaíno. Se nos entre por los ojos el hecho de que se le arrebató oficialmente á Vigo, Coruña, Santander y Bilbao la importación del azúcar y el café, para dársela oficialmente á Barcelona. Y, ¿qué seguir, si no acenariáramos? Pues, cuando eso ocurre, cuando vemos que la política de la Lliga mismo mira por las sales políticas que por las elevificaciones, ¿cómo avenirnos á que el desbarajuste y el abandono, que la falta de interés por lo que no sea Cataluña, arrastran sobre Madrid los daños

TURNO DE MÉRITOS

LA GENTILEZZA DEL  
LA GUERRA, DR  
FOCH, COMO NAPOL

Si duda acordándose los alemanes del dicho taurino español de que no hay quimero, esperaban mucho de este nuevo empuje de la madre patria, y de la madre te y transiente, conocía de antemano las condiciones del ganado. Nadie temblaba y todo el mundo esperaba tranquilamente la estratagema. Los alemanes esperaban, por su confianza, a veinte kilómetros más próximos a París para hacer sus grandes cañones de campaña y hacer una de las suyas, hi-

Ahora bien: la concepción militar alemana, permitásenos puntualizar, peca por su base. Para Fruska el fundamento positivo de la guerra es el ataque. El ataque es el militar, aparte del tecnicismo napoleónico que ha hecho suyo, consiste en emplear la *Fuerza* en toda su intensidad, extensiva y profunda, llevándola al último extremo. Es el ataque por el Estado Mayor alemán, el más su factum privilegio. Terror al estallar la guerra, terror durante todas las operacio-

de muerte al corazón de Francia el cerebro de Europa ó medula del mundo, que el cerebro de Europa y la medula del mundo, esas, está enclavada en divisa *vive libre*. Destrozada Lutecia, Francia y el mundo entero hubieron consagrado impudicamente el triunfo, tan extraordinario que con un poco de habilidad diplomática habría pasado á la categoría de victoria definitiva.

¿Qué ha pasado, me pregunto yo, para que este mundo, que en el mundo de los buenos augurios, según los alemanes, en lugar de producir los frutos apetecidos: el avance, logro de prisioneros, toma de cañones, cuantioso botín, desmoralización, etc., etc., no haya producido más que dos ó tres kilómetros de terreno, sin haber conseguido apenas prisioneros, sin haber tomado ni un cañón siquiera, sin haber obtenido, como los franceses, sin otro botín que el de la tierra pedrada y sin los consiguientes etc., etc.? Y cómo es que el atacado, en lugar de correr y rendirse, se transforma súbitamente en agresor, logrando hacerlo correr doble de camino del perdido días antes, cogiéndole más de 18.000 prisioneros, capturándole 350 cañones y por lo menos, haciéndole un cuantioso botín, como el francés, en el mundo de los malos augurios, y en el mundo de los malos augurios, prisionero, y otros, etcétera? ¿Cómo es que los matamorados, como se dice en jerga militar, han resultado matamorados? En términos más vulgares, ¿por qué se les ha vuelto la tortilla?

«Guerra».—Departamento de la fuerza moral.

«Batallas».—Lucha de dos volúmenes.

«Richard».—Sue los dos, y el mundo.

Señalamente por no haber querido tomar en serio lo que todos los técnicos habían repetido acerca de las condiciones tácticas y estratégicas de Foch al ser nombrado generalísimo.

Foch, desde la Escuela de Guerra y durante el transcurso de la guerra, ha practicado, y es seguro que continuará practicando, las puras y positivas tradiciones militares napoleónicas, que por haberseolidado en 1877 y en 1880, se habían aplicado rigurosamente a todos sus detalles al Estado Mayor alemán, Francia, ¡oh, cómo del sarcasmo, sanfructo!, fue vencida con sus propias armas. Foch no cometerá tamaña torpeza. Y no sólo encará todo el partido posible de la ciencia militar puramente francesa, sino que el genio napoleónico a su manera, considerará la guerra más como drama pasional que como ciencia exacta y hará intervenir en su resultado el factor de toda la raza latina.

París, julio 18.

EL SEXO DEBIL  
ES SU FUERTE

A otras mujeres también se les ha aparecido el *Majorero*, y de algunas ha exigido un beso.

Es un joven de veinticinco años de edad. Muchos creen que es loco; pero hay quienes atribuyen sus arrebatos a otras causas que no son la perturbación mental.—*Tirso*.

LA TABERNA  
ES SU HOGAR

El marido dijo que el amo era él, y qué bía lo que se le antojaba; pero ofreció solamente no beber más de la cuenta. La mujer mostró su conformidad y el matrimonio marchó para su casa. Pero ayer han vuelto á separarse; el hombre no puede dar cumplimiento á su palabra, pues aún cuando adora á su mujer, él no y la sidra pueden más que el amor. De la taberna ha hecho su domicilio. —  
llanueva.

CONTINUA EL RE  
PROCESO GERMANO

# LOS ALIADOS TOMAN A OULCHY

---

## LLEVAN YA COGIDOS MAS DE 560 CAÑONES

Páginas de la campaña

Ya cayó Onichy en poder de los aliados, y con la llave de las comunicaciones ferroviarias en el saliente del Marne. Podrá ignorarlo Alemania, puesto que se le oculta la verdad oficial; pero la situación se torna allí extremadamente peligrosa para los aliados, que ya no pueden hacer uso del único ferrocarril de que disponían. Vémoslo. A partir de esa zona, la vía está dominada por artillería aliada hasta la Fere en Tardenois, que ahora queda bajo el fuego de las baterías de Oulchy. Desde la Fere en Tardenois va a empalmar la línea con la que Reims se dirige a Chatillon; frente al punto de empalme están los bosques de Courton y del Rey, donde dominan los aliados, y esto hace que toda actividad en esas líneas, las únicas que permiten la comunicación rápida en la bolsa del Marne, sea imposible o extraordinariamente expuesta.

## PORMENORES DE LA BATALLA

### Los resultados obtenidos.

DIENA 25. El reactor militar de la *Nueve-Gaceta* de Zurich resultó que los siguientes términos los resultados obtenidos hasta y por la contrainsignia aliada:

Ello la acción de la amenaza procepeste Oeste y ejercida sobre sus flancos y re-guardias y ante la presión del Sur y ejer-cida en frente, los alemanes han tenido que evacuar el sector de la zona de la zona de puente que formaron en el Marne y girarse al Norte. El curso del Marne en-trasé así de nuevo desembazando y el éxito del general de Mitry puede avanzar el Marne.

No obstante la intervención de las reser-vas alemanas el ejército del general De-troch y el Marne, la carrelera de Chateau Thierry & Soissons, por Ouchy-le-Chateau. El ejército del general Mangin, entre los mismos ríos, ha podido acercarse a dicha zona, sobre todo al Norte de Ouchy-le-Chateau.

Entre el Marne y Reims, los alemanes

situación insostenible para los ale-

ONDRES 26 (7 m.) El corresponsal de la Agencia Reuter en el frente fran-  
tegrafa a media noche del 24 que la  
ción del enemigo en el saliente al Sur  
Aisne se ha vuelto insostenible.  
del lado Oeste libra batalla para proteger  
retirada, contando con las ametralladoras  
ocadas en posiciones ventajosas para con-  
ter nuestro avance, mientras se lleva su  
erial. Muy poca artillería enemiga que-  
en este punto del frente.

El Pire-neo-randuno constituye una aproximación a la realidad. Un avance de algunos kilómetros, como lo hicieron los alemanes, nos permitiría barrer con nuestra artillería de largo alcance toda la zona que quedaba al frente este de la bolsa, sobre lo que los alemanes están empeñados con los rusos y los franceses entre Vigny y el Marne. La victoria sobre el Marne y el gran número de prisioneros capturados, en algunas zonas son la prueba de la débil calidad de las tropas con las cuales el enemigo está obligado a resistir en los sectores donde no era atacados. En estas divisiones han sido desalojados entre Soissons y Massiges; y las divisiones que están en los lugares tranquilos y de las cuales han sido retirados los mejores hombres, ya no son de fuerza capaz de poseer frente a las tropas francesas.

**Ledice Naues.**

ATEN 25 (II) n. Porte alemán: Los violentos combates parciales en el campo de batalla entre Soissons y Reims.



En su descargo hay que hacer notar que

Estado, está si-  
ficadas censura-  
tivo el procedi-  
Otros aumen-  
gor, y ambor-  
ficos criterios  
¿ Por qué este  
mente perjudi-  
Se encuentra  
trera, actual ex-  
Esta tarde s-  
subsecretario,  
ción nombrada  
de funcionario.  
El subsecret-  
que hoy ha lle-  
que no trae n-  
rey.

ARBITRI

un bienio. ¡Bien, jóvenes!

Cuantos min  
 por el Departi  
 fla desde que  
 fe modo ruido  
 gran los trans  
 palmente, el d  
 la subia, y al  
 Desglósó de  
 relativo á las  
 la Comisaría d  
 Ventosa comer  
 no tenía más  
 fracaso se im  
 Con objeto c  
 bon, y, por t  
 co, se fué, en  
 roicas restricci  
 hora en el hor  
 ra á obscuras  
 tante. Se dic  
 el problema s  
 tos. Ante ello,  
 der regionalist  
 mente pone e  
 ¿No me tra  
 se diría el Si  
 selo yo á un  
 pas rosas. Y  
 tas, y salió u  
 Abastecimient  
 go del Sr. Ma  
 Los mauris

¡Así es imposible, señores!

fiera repartió  
Ahora bien;  
verá el proble  
mas, y desearí  
pues, no tend  
ría menos pre  
cimientos, que  
rio, cosa de q  
mento, creará  
portes, con lo  
sachándose y  
plla la esfera  
rio.

---

DESPUÉ

# Si

**MAL**

BARCELONA  
nifesta gran  
los elementos  
fensa militar  
za con el Sr.  
vénselas, de  
habrán de res  
to. Otro nicle  
la forma en c  
técacéa tién  
Cierva al Min  
Son numero  
versas guarni  
recen dispues  
acto de prote  
cer la peseta  
pagar el caño  
le al Sr. Cler  
por el Ministe  
gido de la Jui  
Es objeto de

la Beneficencia francesa, quien ordenó que se avisase al doctor Ramoneda para que pres-

También se recibida de Ma  
sus destinat  
«Las Cortes  
para nada se  
raras excepto  
abandonando;  
ignominiosam  
te con los in  
sus detractores  
los hicieron  
mos que g'e  
ma que otra  
muestra defen  
dos se unen y  
nera que nues  
mismos está  
subalternos);  
raras excepto  
te ciñen el fa  
del Ejército.  
formas, las in  
diferencia  
«Y las resol  
después de u  
en recibidas  
denes que, por  
en refectorio,  
traditoria; h  
ver si pusan  
(Interrompe  
mientos, las g  
que sobrevien  
traza uno el  
labores... (Cet  
Por todo est  
tos cambios e  
les se afirma  
generales res

**BOCET**

La agosto 44

Seis aviadores que tripulaban uno de los aparatos derribados fueron recogidos por

Un señor al  
Antonio, man  
vecina de la c  
ta Ana llama  
soltera, de tre  
del corriente á  
mos, y después  
D. Antonio, l  
hizo entrega  
respondiente.  
Esperanza e  
escribir y, en  
número que j  
El día desp  
bió en su don  
go suyo, Man  
ta y tres años  
la plaza de  
Presurosos, c  
trechándose a  
ni había sido.  
El portero,  
Vistral, quod  
mente; repus  
mulger:  
—No, no b  
mo tiempo qu



## Se acuerda rescindir el contrato con la Asociación Gremial de los coches de plaza, declarándose la industria libre

CON TAL DETERMINACION SE HA PROVOCADO UN PLEITO RUIDOSO, CUYAS COSTAS PAGARA EL PUEBLO. DIMISION DEL PRIMER REGENTE DE ALCALDE POR SU DISFORMIDAD CON EL SR. SILVELA. OTRAS RENUNCIAS DE CARGOS MANIFESTACIONES EN LA CALLE. JUBILO EN LOS COCHEROS Y PROTESTAS DE LOS PATRONOS.

Presidencia por el alcalde, D. Luis Silvela, celebró esta mañana el Ayuntamiento la sesión ordinaria correspondiente a la semana actual.

El Concejo quedó enterado de los asuntos puestos al despacho de oficio.

Figuraba en el orden del día la moción de la Alcaidía-Pridencia, proponiendo la rescisión del contrato con la Asociación gremial de coches de plaza, y otra moción también de la Alcaidía proponiendo las bases para el servicio de coches de plaza, como modificación del artículo 2.º del presupuesto y modificaciones del Reglamento vigente para dicho servicio.

Ambas mociones quedaron para ser discutidas al final del orden del día.

De este aprobándose casi sin discusión numerosa dictámenes de trámite en su mayoría, quedando sobre la mesa otros de algún interés general.

Se acuerda que quede, una vez más, sobre la mesa, un dictamen proponiendo como resultado del oportuno concurso, la creación de la plaza de dentista del Colegio de Nuestra Señora de la Paloma, dictamen al cual se han presentado varios votos particulares.

Se sanciona un dictamen proponiendo se conceda un voto de confianza a la Alcaidía-Pridencia para que, teniendo en cuenta la propuesta formulada por el presidente del Consejo de Administración de la Fábrica del Gas, acuerde de la conveniencia de llevar a efecto la devolución de dicha fábrica, practica que las indagaciones y gestiones oportunas, y proponga al Ayuntamiento lo que estime más beneficioso a los intereses municipales.

El Sr. Reglero combató otro dictamen proponiendo se autorice al contratista de la explotación de las lanchas del estuario del Retiro para que construya y explote un submarino en el mencionado estuario.

Dice el concejal republicano que el submarino de que se trata es un tubo con ruedas, sin condición ninguna.

El alcalde contesta que no deben alarmar al Sr. Reglero esas ni otras deficiencias que el referido submarino pueda tener, pues lo que se propone en el dictamen es, desde luego, a condición de realizar pruebas de resistencia, y de que el Ayuntamiento se autorice al funcionamiento del buque en cuestión.

En este sentido queda aprobado el dictamen, así como los restantes.

Es tomada en consideración una proposición del Sr. Tato Amat pidiendo que la Banda Municipal dé un concierto mensual en cada una de las cárceles de esta corte.

### La cuestión batallona.

Se pasa a tratar de la moción proponiendo la anulación del acuerdo municipal por virtud del cual se prolongó por diez años el contrato del servicio de coches de plaza.

El Sr. Corona entiende que, jurídicamente, no puede solicitarse la nulidad del contrato, pero sí la rescisión, y a ese efecto se extiende en atinadas consideraciones de orden legal.

Agrega que esa anulación será la ruina de la industria de que se trata, industria a la cual—dice—no se ha permitido la modificación de precios en las tarifas, cuando a ningún servicio se ponen trabas de esa índole y de lo cual hay abundantes pruebas en el comercio civil.

Pide que se dé un voto de confianza al alcalde o que se nombre una Comisión que se ponga al habla con el referido gremio para que introduzca en el servicio las mejoras que se pueda, pero en ningún modo pedir la anulación.

(En la tribuna pública se oyen aplausos.) El alcalde trata de justificar y defender su posición, como igualmente el uso que a firma la escritura, por no querer el gremio dar al Ayuntamiento la garantía de pignación del material.

Hace constar que ni los coches, ni los caballos, ni los arcos reúnen para el servicio las condiciones que determina el Reglamento de Policía y Sanidad. Cuanto a los 30 automóviles por el establecido, no funcionan, alegando la escasez de gasolina y el caro de los sustitutos de ésta.

Repite que el Ayuntamiento no puede pasar por eso, y de ahí el que se negase a suscribir con su firma la citada escritura.

Dice además al Sr. Corona que si el gremio se compromete a subsanar todas esas deficiencias, esto es, a poner coches nuevos, caballos mejores y arcos más elegantes, no tiene inconveniente en ponerse al habla con el gremio.

El Sr. Corona insiste en su criterio, agregando que el Ayuntamiento parece que trata de una persecución contra los gremios que les imposibilita la vida. Y conste—dice—que aunque soy abogado en ejercicio y lo he sido de varios gremios, no lo soy ni lo sería en mi época de concejal del que es ahora objeto de discusión.

Hace al Ayuntamiento que sea benévolo y paternal con el gremio de coches de plaza, aceptando los términos de cordialidad que él propone.

Rectifica el alcalde, diciendo que no puede ni debe acceder a ello.

Hace público que antes de ahora requirió varias veces al gremio de una manera íntima y amistosa para que mejorase el servicio, y que el gremio no aceptó más que una vez que no podía hacerlo. Por eso—prosigue—cortó ya toda relación amistosa con el gremio, y he traído mi moción.

Hay que ir a la industria libre del servicio, lo cual no se irrogan perjuicios al gremio, por cuanto pofian ir al concurso que se abra, con arreglo al modificado Reglamento, y que acompañe a la moción correspondiente. Es necesario—repite—que Madrid tenga el servicio de coches de plaza sobre la base de la industria libre.

De nuevo habla el Sr. Corona para afirmar que lo que el alcalde propone es la ruina de un gremio por culpa de la municipalidad.

El alcalde pregunta:

¿Autoriza el Ayuntamiento al alcalde para realizar nuevas gestiones con el gremio de alquiladores de coches?

Muchos concejales: ¡No! ¡No!

El alcalde: ¿Qué, por lo tanto, abierta la proposición, votará el Sr. Corona?

El Sr. Terceiro hace observaciones al alcalde sobre si éste ha estudiado bien el aspecto legal de la cuestión; esto es, si puede el Ayuntamiento anular un contrato muchos meses después del acuerdo municipal.

Hace, no obstante, la aclaración de que no se opone a la aprobación de la moción de la Alcaidía; pero pregunta si las reformas que el alcalde pide pueden hacerse inmediatamente por el gremio, estimando que no, y también que no cuando se abra el concurso que el alcalde propone; pues los industriales se retirarán, por diversos motivos que cita, entre ellos la carestía de los

pleinos, sin entrar para nada en el material, que ha subido también en general.

Dice que si el gasto diario del coche, dadas las actuales circunstancias, llega a unas quince o diez y seis pesetas, es casi seguro que los industriales, como ya dijo, se abstendrán de concurrir al concurso.

Combate bajo otros aspectos la industria libre, agregando que, si bien en los meses de Abril, Mayo, Junio y Julio trabajan muchos los coches, a partir de primeros de Agosto apenas si hacen servicio.

Insiste el Sr. Terceiro en que, ni en Madrid ni en provincias, hay actualmente coches como los deseados por el alcalde, y de ahí sus dudas de que el intento de industria libre fracase.

El alcalde considera que es plenamente legal lo que él propone, por cuanto el gremio incumplió en muchas de sus bases el pliego de condiciones, según ya apuntó.

Añade de nuevo que no es el Ayuntamiento, sino la Sociedad gremial, quien se ha salido de las condiciones del concurso, base del acuerdo municipal.

Por eso no prosperará recurso alguno que pueda presentarse contra el acuerdo que tiene el Concejo de ir a la rescisión.

Dice además que el gremio tiene millores y mejores condiciones, pero que esos coches no son para prestar servicio, sino para suculos a la Castellana los días de visita de Cuarnas, para que la Comisión municipal revisora quede cándidamente encantada.

Dice al Sr. Terceiro que deseché toda duda en cuanto a establecer la industria libre. Añade que cada coche recanda diariamente 35 pesetas. Grandes risas y alborotos en la tribuna pública, como negando exactitud a la aseveración del alcalde.

El Sr. Silvela: ¡Orden y menos risas! Es exacto cuanto digo, y lo sé por algunos industriales compañeros de los que acaban de reírse, y a los cuales no toleraré que se vuelvan a reír, so pena de desear en el acto esa tribuna.

El Sr. García Vinuesa manifiesta: ¡Echarlos a la calle!

Signe el Sr. Terceiro diciendo que no se puede improvisar, instituir, de la noche a la mañana el material y el ganado del servicio de carruajes.

Opone otros reparos el orador, que está muy bien de palabra.

El Sr. Terceiro interrumpe.

Sostiene el Sr. Terceiro que la recaudación mayor por coche, en los meses de Mayo y Junio, los dos mejores del año para ello en Madrid, no pasa de 30 pesetas. —Hoy—añade—no llega, desde luego, a 25 pesetas.

El alcalde: Pues si eso es así, implica que tiene pérdidas el gremio, y por eso yo trato de corregirlas.

El Sr. Terceiro defiende a los cocheros, y el alcalde exclama:

—Una señora sola no puede tomar un coche. (Rumores de aprobación.)

El Sr. Aguilera y Arjona combató cuanto expuso el alcalde, sumándose esencialmente a lo manifestado por el Sr. Terceiro.

Dice, además, que con lo que el alcalde propone, dejará de servir el gremio de coches de plaza 30.000 pesetas por canon, y que el intento de industria libre puede fracasar por muchos conceptos que cita.

Califica de aventurada la actitud del alcalde, y afirma que el servicio, con tener deficiencias, no son tantas como se pretende, ni en lo que se refiere al material, ni al ganado, ni cuanto a la educación de los cocheros.

Añade que el coche de Madrid es, en general, bien educado, y cita, en cambio, lo que ocurre en París.

El Sr. De Blas: ¡Así es! Establece el señor Aguilera y Arjona un parangón entre el servicio de coches públicos de Madrid y el de varias capitales extranjeras, entre ellas París, cuyo servicio es—dice—infinitamente inferior al de aquí en todos sus aspectos.

Dice también el alcalde no debe engañarse de que se llegue a aprobar un moción. Excepto las minorías maurista y republicana—prosigue—votarán esa moción contra su conciencia.

Además le engañarán a su señora quienes le digan que tienen a su disposición cien automóviles y muchos cientos de coches de sangre tan buenos como su señora desea.

Como siempre, que en materia de coches de su señora en diversos aspectos, aparte de que lo que propone no es legal con arreglo al art. 137 de la ley Municipal.

Combate bajo otros muchos aspectos la moción del alcalde, y el edil republicano califica aquella de un conjunto de errores, de fatales consecuencias para el Ayuntamiento, para el vecindario y para la Sociedad de alquiler de coches.

El alcalde responde al Sr. Aguilera y Arjona, diciendo que no dejará el Ayuntamiento de percibir los ingresos correspondientes, con creces.

Rebate el alcalde ampliamente todos los demás puntos tratados por el Sr. Aguilera y Arjona, repitiendo que no habrá perjuicio para nadie con establecer la industria libre.

Dice, en primer término, que si no van al concurso unos 60 coches, como en su moción se dice, sufrirá un descenso, y habrá luego de lo relativo al situado, para sentirse optimista.

Rectifican ambos y el Sr. Aguilera y Arjona sostiene la buena doctrina de que este asunto ha debido de informarse por la Comisión y por el dictamen de los letrados correspondientes.

El Sr. Goicoechea expone que procede lo propuesto por el alcalde en su aspecto legal.

El contrato—agrega—no puede ser válido hasta que el alcalde no ponga en él su firma. Y como se niega a estamparla porque el gremio incumplió las condiciones estipuladas, es perfectamente legal, con arreglo al artículo 20 de la Instrucción de 1905.

Entiende, pues, que no puede existir temor alguno a intimidación.

Arremete contra el gremio y tiene palabras de censura para anteriores Ayuntamientos por sus debilidades con él.

Más que el interés de un gremio está el interés de la totalidad del vecindario.

Elogia al alcalde, al lado de quien está la inmensa mayoría de los concejales, y recordando algo de lo dicho por el Sr. Aguilera y Arjona, reconoce la competencia de éste.

Estudia la moción del alcalde, declarando la rescisión del contrato, y dice que, en cuanto a la prestación del servicio, considera que deben cesar las anomalías que en aquél se registran.

Todo es preferible a mantener el statu quo.

A su juicio, el llamado: industria libre a lo que se propone es una notoria hipocresía.

Por culpa del Sr. Ventosa, ¡a obsecras!

De doce a dos estamos en luz en la tribuna de la Prensa. El régimen impuesto por el Sr. Ventosa, de restricción en el consumo del fluido eléctrico, nos obliga a trabajar con gran dificultad.

Algunos periodistas encienden cerillas, y el regente se general.

### Continúa el debate

El Sr. Barranco, después de decir que jamás admitiría los alcáides, proclama que en el día de hoy, y por lo que hace al asunto que se discute, es un ministerial perfecto del alcalde.

Anuncia que, encantado, votará la moción del Sr. Silvela.

Felicita al alcalde y le requiere para que no retroceda en su actitud.

El Sr. Gavilán estima que se va muy de prisa en este asunto, y ruega al alcalde que lo diferiera por unos días para estudiar bien el pro y el contra.

Pide que informen los letrados consisto-riales.

El alcalde dice que ya lo han hecho verbalmente, siendo su opinión igual a la sostenida por los Sres. Goicoechea y Silvela.

Pregunta éste: ¿Sirve mi palabra?

El Sr. De Blas, por los conservadores, dice que éstos dejan la responsabilidad de lo que media ocurre al alcalde. Tiene que dentro de tres meses el servicio de coches sea el mismo o peor.

Desearían que el alcalde triunfara.

El Sr. Frutos Rodríguez: Yo no alego razón alguna y voto con el alcalde.

Intervienen los Sres. Corona, Aguilera y Arjona y Goicoechea.

Dice este que aparte los reparos ya por él expuestos, votará con sus amigos la moción, entendiendo que ha de ser una votación de confianza.

### Dimisiones en broma

El Sr. Garrido, primer teniente de alcalde, explica su voto contrario a la moción del alcalde, y en su consecuencia pone a disposición de éste la primera vara.

En análogos términos se expresa el señor Serrán, conservador, quien dimite el cargo de delegado de vías públicas.

El Sr. Tato Amat, estimándose aludido por el Sr. Aguilera y Arjona, que recordó que las votaciones suelen ganárselas los alcaldes por lisonja, adulación y gratitudes, dimite el cargo de presidente de la Casa de Socorro del distrito de Chambril.

El alcalde declara que no acepta esas dimisiones.

El Sr. Tato Amat vota en favor de la moción del alcalde.

La rescisión del contrato y la declaración de la industria libre.

En votación nominal, por 43 votos contra siete se aprueba la moción del alcalde, ó sea la rescisión del contrato con la Asociación Gremial de coches de plaza.

Con la misma votación se acuerda declarar la industria libre.

Para discutir las bases del nuevo Reglamento por que ha de regirse el servicio de coches, se acuerda que el Concejo continúe la sesión de hoy, levantada a las dos y media de la tarde, el próximo miércoles.

### Después de la sesión.

Después de la sesión, los comentarios a lo ocurrido en ella han sido sabrosos y para los gustos. Reconociéndose por los más la sinceridad de las argumentaciones empleadas por los Sres. Corona, Terceiro, Aguilera y Arjona y otros, haciéndose la profecía de que el acuerdo tomado será de consecuencias fatales, muy análogas a lo sucedido con la incautación de la Fábrica del Gas. Se avecina un pleito, cuyas costas pagará el batifido contrayente municipal.

Ojalá que no haya que lamentar las precipitaciones con que ha procedido hoy nuestro Municipio. Es muy peligroso rescindir contratos así porque sí. Una cosa es eso y otra el mejorar hasta lo posible el servicio de coches de plaza. Esto último lo hemos dicho muchas veces.

Patrones y cocheros acudieron esta mañana al Ayuntamiento. Los primeros esperan ganar el pleito, y los segundos no celebran el jubilo que les había producido el acuerdo municipal.

En la calle Mayor se produjeron algunos alborotos, sin consecuencias.

Las minorías municipales han evidenciado hoy nuevamente su desunión. ¡Están ¡estehias! Ya hablaremos de ellas.

TOCANDO LAS CONSECUENCIAS

DESORGANIZACION

EN LA PRENSA

Ya comenzamos a sufrir los periódicos las consecuencias de nuestros pseudo-regeneradores. Los colegas de la mañana fueron sorprendidos a las cinco de la misma. A esa hora les cortaron el fluido eléctrico. En otros, los periódicos de la tarde, al toque de medio día, ¡mis! ¡mis! en punto, ¡no quedamos sin fuerza que moviera los motores, y así hasta las dos de la tarde.

Consecuencias que hemos perdido los primeros correa.

En el régimen de confección de los periódicos vespertinos, las horas de doce a dos son las de mayor trabajo. Suspenderle en tan crítico momento es perturbador de modo enorme la labor. ¿Qué hacer durante esas dos horas de redacción y operación? ¿No supone una desorganización en la jornada tener que comenzar a las ocho (las siete en el horario antiguo) claro que todo ello es preferible al propósito que para obviarle apuntó el Sr. Ventosa. Los lectores, cuando le conozcan, se llevarán las manos a la cabeza. El comisario de Abastecimientos indicó a las Compañías eléctricas que levantaran todo el pavimento de Madrid para instalar cables directos a los periódicos. El despropósito, naturalmente, fue rechazado a coro. Pero, ¿qué hacer?

Nosotros insistimos en nuestro razonamiento de ayer: La suspensión de fluido de doce a dos no ahorra nada; puesto que se anticipa dos horas la jornada diaria de trabajo, ¿cómo comienza, en vez de a las diez, a las ocho.

¿Qué se gana? Nada. ¿Qué efecto, en cambio, se produce? Una desorganización enorme.

¿Quién podrá remediar tanto desatino? Cualquiera menos estos hombres que se han apropiado de las riendas del Gobierno.

ACUERDOS DE LOS CARTEROS

¿MEDIDAS EXTREMAS?

BARCELONA 26 (8 m.). El acuerdo de la reunión de carteros en Zaragoza referente a dirigir una circular a todos los Comités provinciales al objeto de celebrar una Asamblea general, ha producido aquí mucha satisfacción.

Los carteros aplauden la iniciativa de sus compañeros y se felicitan de que puedan ratificar nuevamente en sus demandas.

Hay referencias de que existe el propósito de someter a la aprobación de la Asamblea, caso de realizarse ésta, la adopción de medidas extremas.—Oliveros.

LOS ALIADOS

Mañana sábado aparecerá el tercer número de esta revista, que defiende con denuedo y alta seriedad de espíritu la causa de los países que forman la Entente.

Publica, entre otros, trabajos de Castro-viño, Bueno, Machado, Mesa, Mico, Arderiz y Milejo. Como, no obstante haber ya conquistado el favor de la opinión, ha introducido el admirable y romántico periódico algunas mejoras en su presentación, es de suponer que este número se agotará en breves horas, como los que le han precedido.

### FOR TELEGRAMO

Se reúne la Junta de Transportes

VALENCIA 26 (435 t.). Se ha reunido hoy la Junta de Transportes, acordando designar representantes que vayan a Madrid, y en los flotes sobre cubierta de las cajas de navajas se rebaje un 30 por 100.—Alfaro.

### EN EL SUPREMO

## Las actas de Don Benito y Posadas

Esta mañana, ante el Tribunal Supremo, se han visto las dos actas protestadas siguientes:

Impugna el acta en su propio derecho el candidato derrotado D. Ricardo Gasset.

Comienza por hacer una invocación a la justicia del Tribunal para que lo confirme la validez de esta acta, porque tanto equivaldría a sancionar los desmanes del caciquismo de aquella región, que arranca las actas a los pueblos por la fuerza.

### DON BENITO

Dantifica todas las concepciones que se pusieron en práctica para arrebatarle los sufragios. Se resolvió un expediente administrativo por telegramo, y se destituyó a un alcalde para dar la sensación de que el nombramiento de éstos se hacía a capricho de los Sres. Hermida y Rosado, su protector y amigo.

En La Habana, donde el Sr. Hermida obtuvo en las elecciones generales un voto de mayoría sobre el Sr. Gasset, en éstas, gracias a la confianza que inspiró en aquel pueblo el fallo del Supremo anulando el acta, el señor Gasset logró cincuenta ó sesenta de mayoría.

Habló de los crímenes cometidos en Oliva de Mérida y relata una interminable serie de cohechos y supercherías, que constan en actas de prescripción.

En Guadalupe, a pesar de ello, alcanzó el señor Gasset más de trescientos votos.

En Oliva—añade—la elección es nula. Ate-morizado el pueblo por el crimen cometido por el conde de Campo Espina, se abstuvo de votar, y sus enemigos, aprovechando las circunstancias, dieron el triunfo.

El Sr. Hermida defiende la validez de su elección.

A nombre del candidato derrotado, señor Conradi, informa el Sr. Alcalá Zamora.

Habló de la existencia de pactos y de que la elección fue simulada.

Dice que en la Rambla hubo un individuo que disparó diez tiros, si insuficientes para una ofensiva estratégica en el frente occidental, bastantes para sembrar la alarma en un pueblo.

### POSADAS

El Sr. Matos, a nombre del candidato triunfante, Sr. Gamero Cívico, solicita de la Sala acérdele la validez del acta.

STUCESOS

Herido por dos gitanos.

En la calle de Embajadores fué agredido por dos gitanos desconocidos Francisco David Larrosa, de treinta y tres años, quien resultó con lesiones calificadas de promedico reservado en la Casa de Socorro del distrito.

El herido aseguró desconocer a sus agresores, como asimismo no se explica por qué le agredieron.

La Policía busca a los cañis.

Muerte natural.

Una pareja de Seguridad descubrió esta madrugada en la calle del Duque de Alba, el cadáver de un hombre que resultó ser el de un sujeto conocido por Rafael el Compadre.

Este se fugó hace dos días de uno de los Hospitales de esta corte, en donde se encontraba sometido a tratamiento facultativo.

Su muerte, según certificación médica, ha sido natural. El Juzgado de guardia ordenó el traslado del cadáver al Depósito judicial.

### TOROS EN VALENCIA

La segunda de feria

Reses de Saltillo para Gallo, Gaona y Galito

VALENCIA 26. (Varias horas). Con buena entrada se celebra la segunda corrida de feria, actuando los diestros Gallo, Gaona y Jossell.

Al salir las cuadrillas el público aplaude a Rafael, obligándole a saludar desde los medios.

### Primer.

Pequeño. Gallo se adorna en unas verónicas, terminado con media superior.

El toro es manso, fogueándolo los rehileteros de faena.

Gallo muéstrase desde cerca, pero movido, volviendo la cara, y pinchando dos veces.

Luego, desde lejos, suelta una puñalada. (Bronca.)

Suena un aviso. Otro mandado al cielo. Segundo aviso. Descabelló. (Palmas y pitos.)

### DOBLE CRIMEN

Un ferroviario

de los que no secundaron la huelga empieza a tiros en una taberna

PALENCIA 26 (7,30 m.). Se ha cometido un crimen en una taberna de las inmediaciones de la Casa de Correos.

Un ferroviario de los que no secundaron la huelga última, llamado Emiliano Gómez, disparó dos tiros contra el vecino de Paredes de Nava, Agustín Maléndez, que estaba cenando en la cantina, y otros dos contra Juan Magdie García, obrero despedido por la Compañía.

El crimen parece que tiene su origen en la última huelga de los ferroviarios, y que, entre el agresor y los heridos, ha habido ya algunas discusiones sobre el asunto.

Los heridos fueron conducidos inmediatamente a la Casa de Socorro.

Se estado es de extrema gravedad.—Antigüedad.

ÚLTIMA HORA

Informes alemanes.

KÖNIGSWUSTERHAUSEN 26 (6 t.). Frente occidental de la guerra.—Grupo del Príncipe heredero Rupprecht.—Al Sur de Albert rechazamos un ataque parcial inglés, cogiendo un cierto número de prisioneros a raíz de un ataque nuestro. En muchos puntos del frente nuestros destacamentos exploradores lanzaron con éxito varios avances.

Grupo del Príncipe heredero alemán.—En el campo de batalla entre el Aisne y el Marne rechazamos violentos ataques parciales del enemigo, tan pronto delante y tan pronto en nuestra zona de combate. A ambos lados de Ourcq duraron las luchas hasta el atardecer.



## Las subsistencias

**Aumento de precios. El panico.**  
BARCELONA 26. Ha sido enviada al cuartel general de Abastecimientos, Sr. Ventosa, una exposición, redactada por la Sección cooperativa de detallistas del Fomento comercial de Barcelona, señalando las numerosas variaciones que en sus precios han sufrido los artículos de primera necesidad durante la guerra.

Para dar idea de estos aumentos, dice que en Junio de 1914 se pagaron los panes a 54 pesetas los cien kilos, y este año se pagan a 166. El arroz en 1914 estaba a 39 pesetas los cien kilos, y ahora está a 72. Las alubias costaban en 1914 a 51 pesetas los cien kilos, y ahora cuestan 60.

La manteca, que en 1914 estaba a 1,90 el kilo, cuesta ahora cuatro pesetas. Y, por último, los huevos, que en 1914 a 43 pesetas las 30 docenas, cuestan ahora 62.

Mañana comenzará a venderse el pan frío. Continúan las diferentes huelgas de las provincias.—*Oliveros.*

### La huelga general.

ZARAGOZA 26. Continúan las gestiones para alcanzar una fórmula que evite la huelga en diferentes ramos del trabajo.

Hasta ahora siguen las cosas como ayer. *Urbanos.*

### Huelga ferroviaria.

ORENSE 26. En el Centro obrero se ha reunido el personal de esta Sección ferroviaria para tratar de la intransigencia de la Compañía de Monforte a Vigo respecto de la huelga que los ferroviarios de los talleres de Vigo vienen sosteniendo desde el 6 de Julio.

Para informar a los reunidos asistieron dos ferroviarios orenses que dieron cuenta del curso de la huelga y de las gestiones que realizó la Directiva.

Los reunidos acordaron que en caso de que la Compañía no se avena a un arreglo se declarará la huelga general. El acuerdo fue tomado por unanimidad.—*Alvarez.*

### Arbitriosos alcaldes.

VITORIA 26. Ante la enorme carestía del pan, que está en las facultades del alcalde contener, no se le ha ocurrido al Municipio otra fórmula para neutralizarla que abrir una suscripción popular con destino al pago a los obreros de la diferencia de precio que el pan tendrá en el mes de Agosto respecto del precio actual.

El Ayuntamiento encabezó la suscripción con 1.000 pesetas.

Como se ve, el arbitrio del alcalde no puede ser más primitivo... ni más ineficaz.—*Egileta.*

### REGRESO DEL ALCALDE

## UN VIAJE FRUCTIFERO

VALLADOLID 26. Regresó de Madrid el alcalde, después de haber realizado una gestión que, para mayor mérito, fue desahogada en la ciudad, modesta y personalmente.

Consignó el Sr. Gutiérrez López la devolución a este Ayuntamiento de 42.000 pesetas que Hacienda cobraba indebidamente desde 1900, y la pavimentación de la hermosa calle de Miguel Iscar, en la que está situada la Casa de Cervantes. La mejora la hará Fomento, por ser trozo de carretera del Estado que atraviesa la población.

Con el Sr. Ventosa trató nuestro alcalde del problema de abastecimiento de pan a la población hasta el mes de Septiembre, cosa que quedó resuelta.

Trató también de otros asuntos, como el de una avenencia en la cuestión sobre terrenos que tiene el Ayuntamiento con el colegio de Santiago, para lo cual celebró el alcalde entrevistas con el general Zabala, presidente del Patronato.

Realizó, por último, gestiones para conseguir la construcción de un nuevo cuartel y el destino de nuevas fuerzas.

El Sr. Gutiérrez López está recibiendo muchas felicitaciones por el éxito obtenido en su viaje a Madrid, digno de la acertada atención que viene desarrollando al frente de la Alcaldía, una de las más prudentes y meritorias que ha conocido el vecindario.—*Corresponsal.*

### RECIBIMIENTO HECHO A LOS MARINOS HOLANDESES

**Fiestas y conciertos en su honor.**  
LA PALMA 25 (8.15 m.). En obsequio de los comandantes, oficialidad y marinos holandeses, que visitaron los paseos públicos y alrededores de la ciudad se han verificado varios conciertos.

Uno de los vapores que forman el convoy lleva a bordo 1.300 pasajeros, habiéndose presentado en las oficinas de Telégrafos bastantes centenares de despachos saludando a las familias.

Los marinos holandeses muestran muy agradecidos a las deferencias de los españoles. Las autoridades han cambiado saludos con los altos jefes del convoy, en cuyo honor se preparan varios obsequios, entre ellos una fiesta marítima.

Los cinco barcos holandeses que forman el convoy estuvieron hoy engalanados.

Los comandantes y oficiales visitaron a los jefes de los buques de guerra Infanta Isabel y Laya, cambiándose elusivos saludos.

Mañana viernes marcha a Cabo Juby y Río de Oro el gobernador de aquellas colonias, que conferenciará con las autoridades de Canarias.—*Curcio.*

### POR TELEGRAMA

## NUEVO GOBIERNO AUSTRIACO

**Declaración de su presidente.**  
BERNA 26 (8 m.). Dicen de Viena que el barón Hruschak ha sido nombrado presidente del Consejo.

El barón conferenció ayer tarde con los representantes de la Sociedad austriaca, el presidente de la Asociación Checa y los representantes de los sudetanos, italianos y rumanos, y por la noche con los representantes alemanes y polacos.

Antes ellos desarrolló el programa que piensa seguir, y que se limita a la liquidación del presupuesto provisional en la pri-

mera sesión, conservando a los actuales ministros en el Gabinete.

Para el otoño se tratará de la reforma de la Administración, el arreglo de las cuestiones de alimentación y financieras, etcétera.

A este efecto, el Gabinete deberá obtener una gran representación parlamentaria.—*Liprich.*

### NO HAY QUE ALARMARSE...

## LA EPIDEMIA NO TIENE IMPORTANCIA

PALMA 26 (8 m.). Ha regresado de Valladolid el inspector provincial de Sanidad, que fué allí con objeto de estudiar la enfermedad que se ha desarrollado.

La epidemia que tanta alarma produjo es de disenteria esporádica, y tiene carácter leve.

El inspector ha dado órdenes al alcalde de Valladolid para combatir la dolencia.—*Amengual.*

### PREPARANDO EL VERANEO

## Incendio de un tren en marcha

CÁDIZ 26 (8 m.). En el tren de mercancías de Osuna a Algeciras ardieron cinco vagones de paja yendo el tren en marcha.

El personal, dándose cuenta del siniestro, evitó que se propagase el fuego a todo el convoy, aislando los vagones, que se quemaron totalmente.

Las pérdidas se calculan en unas 25.000 pesetas.

Hay gran animación con motivo de los festejos veraniegos, notándose más afluencia de forasteros que otros años.—*Campes.*

## NOTAS FERROLANAS

UN NAUFRAGIO. PROPAGANDA SOCIALISTA. LA SEGUNDA DIVISION NAVAL. MARINA MERCANTE. ACAPARADOR EN PELIGRO. PASO DE UN CONVOY.

FERROL 26 (8 m.). El ayudante de Marina de Luarca telegrafió al comandante del Apostadero, notificándole que a consecuencia

de la mar durísima naufragó la lancha María.

De los marineros que la tripulaban, tres perecieron ahogados, cuyos cadáveres no pudieron ser recogidos.

Los demás tripulantes fueron salvados por una embarcación pesquera.

Los socialistas vienen celebrando diversos actos de propaganda en el campo, combatiendo duramente al caciquismo.

Toma parte en estos actos la entusiasta agitadora Josefa Neira.

Sus discursos son comentadísimos. Según noticias de los tripulantes de la segunda división de la escuadra española, los buques que constituyen la flota vendrán muy pronto a Ferrol.

Actualmente se halla fondeada en la ría de Marín.

Manda esta división el ex ministro de Marina, contraalmirante de la Armada, D. Manuel de Flórez, cuya insignia arboló el crucero Carlos V.

Nada menos que cinco Astilleros funcionan actualmente en esta ría.

Están empleados en La Graña, San Felipe, Maniños, Perlo y Julia.

En todos ellos construyéndose con marcadísima actividad barcos mercantes, empleándose en este trabajo muchos obreros.

En una feria se vio en serio peligro un acaparador que se proponía adquirir la mayor parte de las cabezas de ganado para exportarlas.

Como los acaparadores son la causa del precio fabuloso que adquieren las carnes, los concurrentes a la feria pretendían lyncharlo, lo cual pudo evitar la Benemérita.

Con las patatas ocurre lo propio; por eso no se aventuraba asegurar que el conflicto estallará muy pronto.

Ha sido varado en el dique del arsenal militar el torpedero núm. 9, donde se le repararán sus máquinas.

De Chile se espera el cañonero *Marqués de la Victoria*, que tiene que realizar diversas obras.

Desde la playa de Cedeira han visto pasar un convoy compuesto de dos transportes y un crucero de guerra.

Dirigíanse rumbo al Norte.

Supónese que conducían tropas.—*Noisidio.*

### CONFRATERNIDAD INFANTIL

## Excursión franco-española

BARCELONA 26 (8.15 m.). Acompañada de diez niños acogidos a sus beneficios, marchó a Sabadell una Comisión de la Junta de Protección a la Infancia, con objeto de visitar a los niños franceses que amparan las Casas Claras.

Desde el primer momento confraternizaron los niños franceses y los catalanes. Juntos los dos grupos fueron de excursión al bosque de Can-Fen.

A la hora de la merienda, los niños catalanes hicieron entrega a los franceses de unas costitas con la merienda, atadas con cintas con los colores franceses y catalanes.

Al tomar el tren los expedicionarios para regresar a Barcelona, estaban en la estación la colonia francesa de Sabadell y el Subcomité de las Casas Claras.

Al despedirse los niños, se dieron vivas a Francia y España.—*Oliveros.*

### POR TELEGRAMA

## Un incendio destruye cerca de medio millón de pesetas

AVILA 26 (8 m.). Comunican de Piedrahíta que esta madrugada se desarrolló un incendio formidable en la fábrica de jabones de D. Pedro Latorre, quedando destruido el edificio y la maquinaria.

Los dueños tenían la representación del Timbre y de la Tabacalera en la comarca, quemándose las existencias almacenadas.

Las pérdidas en total ascienden a 405.000 pesetas.—*Salazar.*

## A nuestros suscriptores de Madrid

QUE TRASLADEN SU RESIDENCIA A PROVINCIAS DURANTE LOS MESES DE VERANO SE LES SERVIRÁ LA SUSCRIPCION AL PUNTO QUE DESIGNEN CON SOLO DAR AVISO A ESTA ADMINISTRACION

### SANTOS DE MADRID

Santos Pantaleón, Hermelao y Hermelao, mártires. Santos Juliana, Pascua y Sonperiana, vírgenes y mártires. Y los Santos Rodolfo Aquaviva, de la Compañía de Jesús, y compañero mártir.

### ESPECTACULOS

#### Para mañana.

CIRCO DE PARIS.—A las 10, cinematografía y variétes.

MAGIC-PARK.—A las 10 y 1/2. El barbero de Sevilla.

ARDINES DEL BUEN RETIRO.—A las 10 Molinos de viento y Las brujas.

EL PARAISO.—A las 10 y 1/2. El barbero de Sevilla.

Y su majestad la verbena.

A las 6 y 1/2. Su majestad la verbena y El santo de la Isidra.

FRANCON PALACE.—A las 6 y 1/2 y 1/4 y 3/4 y 1/2. cinematografía y variétes.

PROYECCIONES.—A las 5 y 1/4 grandioso programa de películas.

PARQUE DE LA CIUDAD LINEAL.—Abierto desde las 5.

## A PLAZOS

con precios de contado y pago mensual insignificante vendemos los discos y aparatos. Solicítense nuestros catálogos y condiciones y el suplemento de los nuevos discos de "El niño judío", "La canción del olvido", las señoritas Isaura, Melier, Cordobesita, etc. Dirigirse a la

AGENCIA  
**ODEON**  
PRECIADOS, 1



## LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS  
Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado.

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos.—53 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida.—Seguros contra incendios.—Seguros de valores.—Seguros contra accidentes.

ALCALA, 43. OFICINAS: CABALLERO DE GRACIA, 60

## SANTAL BLANC

REMEDIO SOBERANO DE LA  
BLENNORRAGIA  
PROSTATITIS  
GONORRAGIA

El FRANGO: 6 Pastillas  
F. BLANC, Farmacéutico en NARBONNE (FRANCIA)

Unico Tratamiento Eficaz

Fábrica de cintas y tirantes de imprenta, estadores, entorchados y galones de toda clase San Cayetano, 4, principal.

Pida tarifa de anuncios a EL MUNDO  
Cervantes, 19.—Madrid.

## SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

El vapor *Antonio López*, de esta Compañía, efectuará un viaje a Filipinas, saliendo de Barcelona, salvo contingencias, a primeros del próximo mes de Agosto.

El vapor *Don Xim* de esta Compañía, saldrá a su vez contingencias el día 5 de Bilbao y Santander, el 6 de Gijón y 7 de Caruña y el 8 de Vigo, en viaje a Canarias, Brasil y Argentina, admitiendo carga y pasaje.

## EL REGIONALISMO ESPAÑOL Y EL CATALANISMO

Interesante folleto de actualidad regionalista. Contendrá discursos en las Cámaras y en público, de los regionalistas y campañas de otros desde la Asamblea de Manresa hasta el actual debate político

PEDIDOS AL AUTOR:  
D. Niceto Oneca Carrillo

Es el mejor reloj de las mejores marcas de precisión

INVAR

DIPLOMA DE HONOR BRUSELAS 1910 (es más que medalla de oro).



Dr. Bengué, 47, Rue Blanche, Paris.

Curación radical de GOTA-REUMATISMOS NEURALGIAS

De venta en todas las farmacias y droguerías.

Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

Fábrica de productos químicos y abonos minerales. Aprovechados para todos los cultivos.

Sulfato de amoníaco. Nitrato de sosa. Sulfato de hierro. Sulfato de cobre.

"PEÑARROYA"-98199.

DIRIJASE TODA LA CORRESPONDENCIA:

Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

Plaza de Cánovas, 4.—MADRID

TELEGRAMAS: POLLUX. TELEFONO NUMERO 3.410. (PARTADO DE CORREOS 314.

## LA MUNDIAL

SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS

Dirección: MADRID, Alcalá, 17

CAPITAL SOCIAL 1.000.000 de pesetas, suscripto. 504.235 pesetas, desembolsado.

Autorizada por Reales órdenes de 8 de Julio de 1903 y 1.º de Abril de 1912

rectuados los depósitos necesarios conforme a la Ley de Seguros de 14 de Mayo de 1900

## SEGUROS MUTUOS DE VIDA

SUPERVIVENCIA, PREVISION Y AHORRO

SEGUROS DE GANADOS

ROBO, HURTO Y EXTRAVIO

Sucursales de LA MUNDIAL: VALENCIA ALBACETE BARCELONA SEVILLA SANTANDER ZARAGOZA

Aprobado por la Comisaria general de Seguros.

## Regalos de EL MUNDO

Después de algunas gestiones con la importante *Revista general de Legislación y Jurisprudencia*, la más acreditada y antigua de nuestra patria, podemos ofrecer, en virtud del convenio celebrado con la Casa editora y propietaria Hijos de Reus, a todos los que se suscriban por año a EL MUNDO, sin aumento de precio en la suscripción (20 pesetas año).

Una de las cinco secciones que se indican, a elección, servida gratuitamente por entregas o por tomos en rústica, según se prefiera, durante un año. A todos los profesionales del foro interesa la suscripción de EL MUNDO para obtener tan indiscutible ventaja, que representa para nuestra Empresa grandes sacrificios.

## "Revista general de Legislación y Jurisprudencia"

Publicación jurídica, fundada en 1852

Fundador: Excmo. Sr. D. José Reus y García.

Director: Excmo. Sr. D. Eduardo Dato Iradier.

Sección 1.ª **Doctrinal.**—Publica en cuadernos bimestrales notables trabajos sobre cuestiones jurídicas y sociales de los mejores escritores nacionales y extranjeros. Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 16 en provincias.

Sección 2.ª **Legislación.**—Publica *íntegra*, en entregas mensuales, la legislación española de todos los órdenes, con extensos índices cronológicos y alfabéticos para su fácil consulta. Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 16 en provincias.

Sección 3.ª **Jurisprudencia civil.**—Publica *íntegra* en entregas mensuales, todas las sentencias del Tribunal Supremo y Resoluciones de la D. C. de los R. Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 16 en provincias.

Sección 4.ª **Jurisprudencia criminal.**—Publica *íntegra*, en entregas mensuales, todas las sentencias del Tribunal Supremo y Competencia sobre la materia. Suscripción anual, 13 pesetas en Madrid y 14 en provincias.

Sección 5.ª **Jurisprudencia administrativa.**—Publica *íntegra*, en entregas mensuales, todas las sentencias del Tribunal Supremo y Competencias sobre la materia. Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 16 en provincias.

También EL MUNDO regala a los suscriptores que hagan su abono en las siguientes condiciones uso de los objetos que a continuación se expresan:

Abonando un año de suscripción (Plas. 20): Un reloj de acero extraplano, para caballero, a la suscripción, durante el año de su abono, a la revista de modas *El Eco de la Moda*, y

Abonando pesetas 25 por año de suscripción, el semanario *Ilustrado Mundo Gráfico*.

El derecho a recibir el objeto que deseen se adquiere desde el momento de hacer el pago de la suscripción, y el suscriptor a quien haya de remitirse a provincias el objeto elegido abonará además UNA PESETA por gastos de embalaje, franquicio y seguro.

Ayuntamiento de Madrid